

# Novità 2016

Trix. Il fascino dell'originale.

# TRIX





# Caro amico di Trix,

cordialmente benvenuto nell'anno di Novità 2016 di Trix.

Nel nuovo anno Minitrix e Trix H0 Vi sorprendono con tematiche eccitanti e straordinari modelli di nuova progettazione.

Luppolo e malto – Dio ce li conservi

La prescrizione tedesca di purezza compie 500 anni d'età e costituisce un marchio di qualità famoso in ambito mondiale. In tutto quanto il territorio si festeggia intensivamente ed anche Trix rende questo anniversario indimenticabile sull'impianto di ferrovia in miniatura. Tuttavia anche la miniera di carbone Zollverein viene in quest'anno ampliata e può accrescersi sino a una vera grandezza con due impressionanti scatole di montaggio.

Noi ci rallegriamo del fatto che anche in quest'anno possiamo di nuovo partecipare ad un eccitante viaggio attraverso il mondo della ferrovia in miniatura e speriamo che Voi possiate entusiasmarVi per i nuovi modelli. In ugual modo, sia che Voi prediligiate la variante più piccola del Minitrix, oppure sia che abbiate trovato la Vostra passione nel Trix H0.

Lasciate correre liberamente la Vostra individuale inclinazione per il gioco e il collezionismo e scoprite i Vostri favoriti sulle pagine seguenti. Vogliate soddisfare i Vostri desideri – Il Vostro rivenditore specialista è lieto di attenderVi!

Buon divertimento con le nostre Novità Trix 2016 Vi augura

il Vostro Trix Team

# TRIX



## TRIX MINITRIX

Minitrix Novità 2016 2–53



## TRIX H0

Trix H0 Novità 2016 54–111

## TRIX EXPRESS

Trix Express Novità 2016 112–115

## TRIX CLUB

Modello del Club Minitrix 2016 6–7

Modello del Club Trix H0 2016 56–57

Club Trix 116

Modulo di iscrizione 121

Carri 2016 del Club Trix 117

Carri per l'anniversario del Club Trix 118–120

## TRIX

MHI Exklusiv 1/2016 4–11

Carro del Museo 125

Servizio Riparazioni 126

Avvertenze generali 126

Importanti dati del Servizio Assistenza 126

Legenda dei simboli 127

Elenco numerico degli articoli 128



## Novità per lo Scartamento N

Anche in questo anno i cuori di tutti gli appassionati Minitrix possono battere più forte. Poiché adesso non solo può venire sviluppata individualmente la grandiosa tematica dell'industria del carbone e dell'acciaio, bensì anche venire creato un nuovo mondo tematico complessivo riguardante la fermentazione della birra. Totalmente nel quadro dell'anniversario dei 500 anni della prescrizione di purezza.

Non meno interessante ed un vero gioiello per ciascun impianto è la nuova scatola di montaggio di un ponte tra-sbordatore. Un ponte come nel reale Deposito Locomotive a con azionamento a motore per movimento in avanti e indietro.

Tuttavia non solo i nostri numerosi diorami, sia molto complessi oppure soltanto degli edifici singoli, creano

grandi possibilità. Le numerose nuove progettazioni nelle singole Epoche sono altrettanto imponenti. Così affascina il nostro modello del Club di quest'anno quale progettazione assolutamente nuova con luce tremolante rossa-arancio nel focolaio, illuminazione del meccanismo motore e 16 funzionalità sonore commutabili in modo digitale.

Minitrix propone qualcosa non soltanto per i collezionisti e gli appassionati da molti anni. Particolarmente per i nuovi principianti e gli appassionati di ferrovia Hobby noi abbiamo dato origine ad una speciale e nuova linea di prodotti. Voi la potrete riconoscere in futuro dallo specifico marchio «Minitrix my HOBBY».

Comunque questo di gran lunga non è tutto. Resterete stupiti, per quello che nelle prossime pagine scorre davanti a Voi!





EXCLUSIV

1/2016


## Serie del 2016 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).

Serie del 2016 che non saranno ripetute



© www.eisenbahn-bilder.de



**EXCLUSIV** 1/2016



# Modello del Club Minitrix 2016

**TRIX**  
MINITRIX



## 16042 Locomotiva per treni rapidi a tender separato Gruppo 03.10

**Prototipo:** 03 1010, tipo costruttivo 2'C1'h3 con tender 2'2 T 34 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), nelle condizioni del 1965.

**Modello:** Nuova progettazione della caldaia ricostruita con preriscaldatore a superficie. Tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 3 assi nel tender azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi comandati da processore (rosso-arancio). Segnale di testa a 2 fanali, illuminazione del meccanismo motore ed illuminazione della cabina di guida da parte di LED a luce bianca calda. Accluso un DVD sulla 03 1010.

Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- Nuova progettazione.
- Illuminazione del meccanismo motore.
- Luce tremolante nel focolaio comandata da processore.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

Serie che non sarà ripetuta per il Club Trix.

È accluso corredo di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e gancio anteriore con innesto.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico vapore/aria compressa	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Griglia a scuotimento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	

Con bagliori fedeli al prototipo nel focolaio ed illuminazione del meccanismo motore



**Luce baluginante rossa-arancio nel focolaio**

**Nuova progettazione**

**Con accluso un DVD**



**märklin**  
MHI



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



EXCLUSIV 1/2016

# Serie del 2016 che non saranno ripetute

Le locomotive per treni rapidi grazie alla loro potenza, eleganza e velocità furono da sempre le «stelle» tra le locomotive a vapore. E così la potente locomotiva per treni rapidi del Gruppo 01 costituisce proprio semplicemente la quintessenza delle locomotive tedesche unificate. Essa circolava altrettanto affidabilmente davanti a treni espressi di rappresentanza quanto in testa ai consueti treni passeggeri.

Sino al 1938 vennero prodotte presso diversi costruttori tedeschi complessivamente 231 macchine del Gruppo 01. Oltre a ciò arrivarono ancora 10 locomotive del Gruppo 02, le quali tra il 1937 e il 1942 furono trasformate nel Gruppo 01. Dopo la 2ª guerra mondiale 165 locomotive del Gruppo 01 rimasero nella zona di occupazione occidentale e 70 nella zona di occupazione sovietica, mentre alcune dovet-

tero essere radiate dal servizio a causa dei pesanti danneggiamenti. A partire dagli anni Cinquanta entrambe le Ferrovie tedesche trasformarono varie volte tale locomotiva e la adattarono alle nuove condizioni di impiego nonché al progresso tecnologico. Così nell'Ovest i grandi deflettori parafumo Wagner furono sostituiti dai piccoli Witte, il compressore dell'aria e pompa di alimentazione nel caso delle

locomotive DB migrò via dalla nicchia della camera a fumo sino al centro della caldaia e nel caso di parecchie locomotive scomparve la carenatura frontale tra traversa dei respingenti e praticabili.

L'impiego del Gruppo 01 ebbe termine presso la DB a metà degli anni Settanta, presso la DR essa andò a finire sul binario di accantonamento al principio degli Ottanta.



## 16013 Locomotiva a vapore con tender separato 01 150

**Prototipo:** Locomotiva a vapore unificata 01 150 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), rodiggio 2'C 1'h2, anno di costruzione a partire dal 1925 per la Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich. Esecuzione con caldaia di vecchio tipo costruttivo, rivestimenti frontali troncati e deflettori parafumo Witte nell'Epoca III.

**Modello:** Telaio di rotolamento di locomotiva e tender nonché mantello del tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. Motorizzazione nel tender, motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, 4 cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi comandati da processore (rosso-arancio). Segnale di testa a 3 fanali, illuminazione della cabina di guida ed illuminazione del meccanismo motore da parte di LED a luce bianca calda. Portello della camera a fumo apribile. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Portaganci secondo norme NEM all'estremità del tender. Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- Variante di stampo con rivestimenti frontali troncati.
- Portello della camera a fumo apribile.
- Illuminazione del meccanismo motore.
- Locomotiva famosa.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Acclusi corredi di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e gancio anteriore con innesto.**

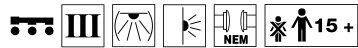
**Un gruppo di carrozze adatto per questa locomotiva è ottenibile sotto il numero di Catalogo 15548.**

**Carenature frontali troncate**  
**Portello della camera a fumo apribile**



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico del vapore	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Griglia a scuotimento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	

## Serie del 2016 che non saranno ripetute



### 15548 Gruppo di carrozze per treni rapidi

**Prototipo:** 5 carrozze per treni rapidi come composizione di treno D 124 Hof – Monaco nell'Epoca III. Una carrozza per treni passeggeri di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe del tipo costruttivo AB4üm-63, una carrozza per treni passeggeri di 1<sup>a</sup> classe A4üm-54, una carrozza per treni passeggeri di 2<sup>a</sup> classe del tipo costruttivo B4üm-54, una carrozza per treni passeggeri di 2<sup>a</sup> classe del tipo costruttivo B4üm-63 ed un

bagagliaio combinato del tipo costruttivo BD4üm-61 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni attorno al 1965.

**Modello:** Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per illuminazione interna. La carrozza per treni passeggeri di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe è equipaggiata con un segnale di coda del treno a LED. Confezionate e contrassegnate singolarmente.

Lunghezza complessiva ai respingenti 825 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**


**66616 Illuminazione interna a LED per carrozze con posti a sedere.**

**Un'adatta locomotiva è la locomotiva a vapore 01 150, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 16013.**



# EXCLUSIV

1/2016

 Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.

*Gruppo di carrozze per treno rapido D 124 Hof – Monaco*







# Confezione di avvio «Moderno trasporto merci»



## 11133 Confezione di avvio «Moderno trasporto merci»

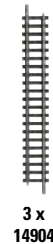
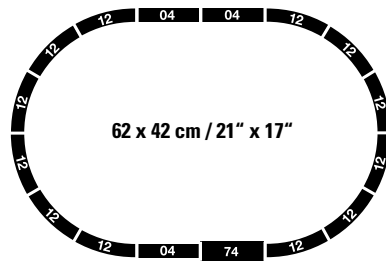
**Prototipo:** Serie 1016 delle Ferrovie Federali Austriache. Rodiggio Bo'Bo', anno di costruzione a partire dal 1999, Soprannome «Taurus» e 2 carri di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss delle Ferrovie Federali Austriache, caricati ciascuno con 3 WoodTainer XXL, contenitori della ditta austriaca Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur.

**Modello:** Locomotiva con interfaccia digitale. Motore con massa volante. Trasmissione su entrambi i carrelli, cerchiature di aderenza. Segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Locomotiva e carri con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 368 mm.

Ovale di binari da 62 x 42 cm con binario di alimentazione e regolatore di marcia a batterie con 3 gradazioni di marcia. Ampliabile con tutta quanta la gamma produttiva di binari Minitrix.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Per il funzionamento è necessario un blocco di batterie da 9 V (non contenuto nel corredo).**



3 x  
14904



12 x  
14912



1 x  
14974



2 x  
66519



1 x







# Benvenuti da Minitrix «my Hobby»



Per molti l'Hobby costituisce un puro piacere del tempo libero. Esso è per loro un compenso alla routine quotidiana. La nostra nuova linea «my Hobby» è esattamente ritagliata su queste necessità e si rivolge a tutti coloro che considerano il loro Hobby quale interruzione all'attività di tutti i giorni.

Per la giornaliera porzione di passione non si deve in questo caso rinunciare alla collaudata qualità Minitrix. Proprio per coloro che gestiscono il loro Hobby soprattutto con molto divertimento, Minitrix propone qui le giuste alternative.

*La fine della trazione a vapore che si delineava, nonché prestazioni di trasporto più elevate, alla fine degli anni 1950 indussero la DB, nel quadro del suo programma di tipi ampliato, ad assegnare la commessa per una locomotiva ad uso promiscuo di media potenza (1.900 CV / 1.400 kW). Come caratteristiche progettuali venivano specificate: una locomotiva con motore singolo, a quattro assi a carrelli, con trasmissione di potenza Diesel-idraulica, una velocità massima come minimo di 120 km/h nonché un sufficiente riscaldamento del treno per un treno D (diretto) con dieci carrozze. Durante l'esercizio sperimentale con i dieci prototipi si dimostrò che svariati elementi costruttivi, come ad esempio gli alberi articolati, erano stati dimensionati troppo deboli. Questo poté venire migliorato con componenti costruttivi rinfor-*

*zati durante la costruzione delle locomotive di serie, consegnate a partire dal 1964. Inoltre per un risparmio di costi venne accettata l'estremità frontale della V 160 010, più semplice come tecnologia produttiva, e si rinunciò alla tecnica costruttiva leggera di acciaio saldato. Tra le due cabine di guida acusticamente isolate si trovava il comparto motore con apparato propulsivo, gruppo di raffreddamento e caldaia a circolazione forzata con combustione a nafta per il riscaldamento del treno. Esso era accessibile tramite un corridoio laterale. La trasmissione della potenza avveniva mediante un apparato oleodinamico Voith, che dovette essere sviluppato come nuovo per motori di questa classe di potenza. Poiché durante la fornitura di serie si giunse anche all'installazione di un motore più potente da 1.900 CV (1.400 kW), la*

*massa della locomotiva crebbe di circa tre tonnellate. Con un carico per asse montato di 20 tonnellate, un impiego della V 160 su linee secondarie praticamente non era più in discussione. Tuttavia poiché nel frattempo a questo scopo vi erano a disposizione sufficienti V 100, questo non era più ulteriormente fonte di problemi. Sino al 1969 vennero fornite complessivamente 214 locomotive di serie del Gruppo V 160 (dal 1968: Gruppo 216) dalle ditte Krupp, Henschel, Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD), Krauss-Maffei e Maschinenbau AG Kiel (MaK), circa la metà delle quali ricevette un comando multiplo. Nel corso del tempo avvennero ancora miglioramenti per l'abbattimento del rumore mediante isolamento delle cabine di guida, sospensione elastica del motore ed installazione di efficienti smorzatori acustici.*

*Le locomotive di serie del Gruppo 216 presero il loro congedo nel febbraio 2004 con l'accantonamento delle ultime cinque macchine. Sette macchine ricevettero dei ganci Scharfenberg quali Gruppo 226 ed ancora un periodo di grazia come locomotive da traino dell'ICE. In aggiunta dovettero cedere il posto il generatore di vapore per riscaldamento del treno, i riscaldatori Webasto e le corrispondenti zavorre di compensazione. Le ultime due di queste locomotive così modificate cessarono il servizio nel luglio 2005. Alcune delle 216 incominciarono una seconda carriera presso ferrovie private oppure ditte di costruzioni (prevalentemente in Italia).*



## 16233 Locomotiva Diesel Gruppo 232

**Prototipo:** Locomotiva Diesel 232 365-7 della Ferrovia Tedesca S.p.A., rodiggio Co'Co', anno di costruzione dal 1974 nella URSS per la Ferrovia Tedesca del Reich, soprannome «Ludmilla». A partire dal 1992 nuova motorizzazione nelle Officine Riparazioni di Cottbus per traffico passeggeri a 140 km/h.

**Impiego:** pesanti treni passeggeri e merci.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza.

Lunghezza ai respingenti 126 mm.

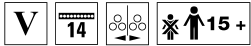
- **Modello con effetti sonori di prezzo conveniente nella nuova gamma produttiva Hobby.**



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Prego, biglietti	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	

**Modello con effetti sonori di prezzo conveniente nella nuova gamma produttiva Hobby**





**16161 Locomotiva Diesel Gruppo 216**

**Prototipo:** Gruppo 216 in esecuzione in rosso trasporti della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio B'B', anno di costruzione a partire dal 1964.

**Impiego:** treni passeggeri e merci.

**Modello:** Con interfaccia digitale, motore a 5 poli. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Lunghezza ai respingenti 100 mm.

- **Modello di prezzo conveniente nella nuova gamma produttiva Hobby.**

*Modello di prezzo conveniente  
nella nuova gamma produttiva  
Hobby*



**18051 Hobby-Carrozza per treni rapidi IC di 1ª classe**

**Prototipo:** Carrozza a salone per IC di 1ª classe Apm nello stile estetico della Ferrovia Tedesca S.p.A. attorno al 2000.

**Modello:** Carrozza passeggeri nella scala accorciata per la nuova gamma produttiva Minitrix Hobby. Lunghezza complessiva 140 mm.

**Delle adatte locomotive sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 16161 e 16233.**



# Produttiva Minitrix Hobby



## 18052 Hobby-Carrozza per treni rapidi IC di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza a scompartimenti per IC di 1ª classe Av nello stile estetico della Ferrovia Tedesca S.p.A. attorno al 2000.

**Modello:** Carrozza passeggeri nella scala accorciata per la nuova gamma produttiva Minitrix Hobby. Lunghezza complessiva 140 mm.

Delle adatte locomotive sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 16161 e 16233.



## 18080 Carro a tetto avvolgibile Taems 892

**Prototipo:** Carro a tetto avvolgibile di tipo costruttivo Taems 892 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Anno di costruzione a partire dal 1976.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Carro merci per la nuova gamma produttiva Minitrix Hobby. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Delle adatte locomotive sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 16161 e 16233.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



| 18080 | 18052 | 18051 | 16233 |



# Confezione di treno «Trasporto merci bavarese»



## 11632 Confezione di treno «Trasporto merci bavarese»

**Prototipo:** Locomotiva a vapore BB II, tipo costruttivo B“B n4v Mallet ed un carro per generi coloniali, un carro frigorifero per birra con garitta del frenatore, un carro merci scoperto Oq ed un carro cisterna delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.).

**Modello:** Locomotiva con Decoder digitale incorporato per esercizio con DCC, Selectrix e tradizionale. Motore a 5 poli con massa volante. 4 assi azionati dal motore. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo analogico, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva in pressofusione di metallo. Un carro per generi coloniali bavarese, un carro per birra della Birreria «Eberl Bräu», un carro merci scoperto del tipo costruttivo Oq con garitta del frenatore ed inserto con merci di carico ed un carro cisterna privato a 2 assi. Tutti i carri immessi in servizio presso la Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.) e con cinematismi per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti 269 mm.

- Nuova progettazione del carro frigorifero per birra con passo tra le ruote corto.
- Carro merci scoperto Oq per la prima volta con cinematismi per aggancio corto.

Serie che non sarà ripetuta.

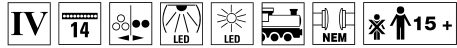
Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	

*Confezione con carri frigoriferi per birra di nuova progettazione*  
*Mantello della locomotiva in pressofusione di metallo*  
*Carro merci scoperto Oq per la prima volta con cinematismi*





# Confezione di treno «Treno collaterale del Rheingold»



## 11627 Confezione di treno «Treno collaterale del Rheingold»

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 112 488-2 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con frontale aerodinamico («Piega dei pantaloni»). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione a partire dal 1963. 3 carrozze per treni rapidi consistenti nei modelli costruttivi Apmz 122, WGM 804 e Avnz 111.1. Tali carrozze sono allestite completamente nello stile estetico del treno Rheingold del 1984.

**Impiego:** pregiato traffico a lunga percorrenza, qui nel treno collaterale del Rheingold del 1984.

**Modello:** Locomotiva con interfaccia digitale. Motore con massa volante. Trasmissione su 4 assi, 2 cerchiature di aderenza. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Carrozze per treni rapidi con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 598 mm. Speciale confezione esterna a libro per una presentazione elegante.

- **Speciale confezione esterna a libro per collezionisti.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**66616 Illuminazione interna a LED.**







# Confezione di treno «Treno notturno nel Piccolo Paese»



## 11636 Confezione di treno «Treno notturno nel Piccolo Paese»

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 120 140-9 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con iscrizione pubblicitaria «Nett hier» («Bello qui»). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione a partire dal 1987.

**Impiego:** pregiato traffico a lunga percorrenza, qui raccolto nel treno notturno Talgo.

6 carrozze-albergo di tipo costruttivo Talgo della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione per i treni notturni DB. 2 carrozze di estremità (carrozze macchinari I e II), 2 carrozze ristorante (Lounge e Bistrò) e 2 carrozze letto (1ª classe). Tali carrozze sono mantenute completamente nello stile estetico dei treni notturni DB.

**Modello:** Locomotiva con interfaccia digitale. Motore con massa volante. Trasmissione su 4 assi, 2 cerchiature di aderenza. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. La colorazione di base è rosso orientale, la colorazione di sfondo dello stemma e dell'iscrizione pubblicitaria è mantenuta in rosso trasporti, fedelmente al prototipo. Carrozze letto con dispositivi di rotolamento supportati in modo articolato, con speciali agganci innestabili tra le carrozze.

Lunghezza complessiva ai respingenti 592 mm. Speciale confezione esterna a libro per una presentazione elegante, comprendente un distanziatore per l'adatto gruppo di carrozze di completamento T15551.

- **Speciale confezione esterna a libro per collezionisti.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Tale confezione di treno si può prolungare a piacere con il gruppo di carrozze di completamento T15551.**

*Speciale confezione esterna a libro per collezionisti*



### Treno notturno DB Talgo

Nel giugno 1992 la Ferrovia Tedesca azzardò un passo inconsueto. Essa acquistò per 124 milioni di Marchi (= 63,3 milioni di euro) una prima serie di cinque treni del tipo Talgo Pendular 200 presso la società spagnola Talgo. Questi treni appartenevano tutti alla sesta generazione di Talgo, laddove vengono conteggiati a partire dal prototipo Talgo risalente all'anno 1942. Tali treni articolati Talgo costituiscono un'invenzione dell'ingegnere spagnolo Alejandro Goicoechea, il quale alla fine degli anni Trenta, tramite una nuova concezione di rotabili, voleva compensare gli svantaggi delle carrozze da treni passeggeri, pesanti e poco riguarde verso il binario. Nel 1942 Goicoechea, insieme con il finanziere Oriol, fondò la società Patentes Talgo S.A. a Madrid e presentò con il Talgo I un primo prototipo con elementi delle carrozze articolate poggianti su tre punti e con assi con ruote singoli. In questo modo «Talgo» significa «Tren Articulado Ligerio Goicoechea Oriol» (= Treno Articolato Leggero secondo Goicoechea e Oriol). Nel caso

del Talgo, ciascuna cassa delle carrozze possiede rispettivamente soltanto un organo di rotolamento ad asse singolo ad una sola testata, mentre l'altra estremità si appoggia alla carrozza adiacente. Soltanto la carrozza di estremità alla testa dispone di due organi di rotolamento. Essendo condizionati dalle corte casse delle carrozze, nelle curve gli assi delle boccole delle ruote si inscrivono pressoché radialmente, cosicché i bordini delle ruote circolano con minor sforzo al confronto con dei rotabili tradizionali e così logorano meno i binari. Questa progettazione faceva scorrere i treni Talgo attraverso le curve in modo oltremodo leggero e tranquillo. La fondamentale concezione dei treni Talgo nel corso degli anni non venne modificata, ma naturalmente rielaborata in modo ulteriore. Vennero così ad aggiungersi una articolazione radiale del telaio di rotolamento, la capacità passiva di inclinazione «Talgo Pendular» nonché gli organi di rotolamento «Talgo RD» immissibili in servizio su differenti scartamenti. Nel caso del «Talgo Pendular» della DB tale telaio di rotolamento e la tecnologia di inclinazione sono tra

loro costruttivamente legate in modo stretto. Tali telai di rotolamento ad assi singoli guidati radialmente dispongono di supporti elastici ad aria al di sotto del piano del tetto. Questa disposizione del molleggio supportata in alto, insieme con la sospensione della cassa della carrozza, conduce ad una rotazione della cassa della carrozza attorno ad un asse di rotazione virtuale, il quale si colloca al di sopra del tetto. Grazie alle forze di inerzia che si verificano durante una marcia in curva, la cassa della carrozza pendola sino a un massimo di 3,5 gradi verso l'esterno della curva e riduce in tal modo notevolmente le forze laterali agenti sui passeggeri. La prima serie di fornitura comprendeva 112 carrozze e con l'inizio dell'orario estivo, il 29 maggio 1994, venne allora intrapreso in Germania il traffico Talgo in orario regolare. Questi treni notturni Talgo viaggiavano in Germania da principio come InterCityNight (ICN), in seguito come Treni Notturni DB (NZ) ed in conclusione come DB CityNightLine (CNL) tra Berlino e Monaco, tra Monaco ed Amburgo nonché periodicamente anche tra Bonn e Berlino nonché Stoccarda ed Amburgo.

Ciascun treno era composto da un massimo di 22 carrozze delle categorie carrozze letto Comfort (con doccia e WC in ciascuno scompartimento), carrozza con posti a sedere Comfort con poltrone a sdraio (una carrozza delle quali adatta ai disabili), carrozza con cabine a cuccette, carrozza Bistro e carrozza Reception, carrozza ristorante nonché in aggiunta due carrozze di estremità con macchinari, con comparto bagagliaio, rastrelliere per biciclette e supporti per ski. Tali treni Talgo soppiantarono i treni notturni tradizionali, trainati da locomotive, ed erano in circolazione ogni notte con quattro unità contemporaneamente. La quinta composizione serviva come riserva. Con la fornitura di ulteriori due treni nell'agosto 1996 la DB ampliò il suo esercizio dei Talgo sino al 29 settembre 1996 ad una circolazione su sei giorni. Nel dicembre 2008 dopo 15 anni l'esercizio dei treni notturni Talgo ebbe termine per motivi di economicità ed anche a causa delle imminenti revisioni generali dal costo elevato.



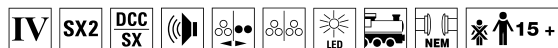
# Locomotiva elettrica Gruppo 110

Il programma dei tipi unificati per le locomotive elettriche, consolidato nel 1954 dalla DB, prevedeva per l'impiego nel servizio dei treni rapidi e diretti il Gruppo E 10. Tali macchine di serie con velocità di 150 km/h avrebbero dovuto poter trainare treni rapidi del peso di 500 tonnellate su pendenza del 5 ‰ ancora ai 140 km/h. Nell'ottobre 1954 la DB ordinò le prime di tali macchine contraddistinte come Gruppo E 10.1, per la progettazione erano responsabili Krauss-Maffei (parte meccanica) e SSW (parte elettrica), nella costruzione oltre a queste presero parte anche Henschel, Krupp, AEG e BBC. Il 4 dicembre 1956 la DB con la E 10 101 ricevette la prima macchina di serie, ad essa fecero seguito entro il 1963 ulteriori 286 macchine (E 10 101-264; E 10 271-287).

Per il traino del treno di rappresentanza «Rheingold» a partire da ottobre 1962 la DB mise in servizio le locomotive E 10 1265-1270 con velocità di 160 km/h, grazie a una modifica della trasmissione. La cassa con più favorevole aerodinamica, utilizzata per la prima volta nel caso di questi rotabili, con la caratteristica «piega dei pantaloni» alle testate, a partire dal 1963 la riceverono tutte le E 10 di serie. Le macchine così configurate costituirono il sottogruppo E 10.3, la prima macchina di serie con la piega dei pantaloni fu la E 10 288. Alle sei E 10.12 del Rheingold seguirono nel 1964 cinque ulteriori macchine con le E 10 1308-1312, l'ultima serie di tali macchine con velocità di 160 km/h venne consegnata nel 1968 già come 112 485-504. Complessivamente la DB ricevette 379

macchine di serie del Gruppo E 10.1/E 10.3 nonché 31 macchine del Gruppo E 10.12. Telaio a ponte e scheletro della cassa in profilati di acciaio costituiscono una struttura saldata, sulla quale sono saldate le lamiere di rivestimento. Tale rivestimento con travi a ponte e struttura del tetto costituisce un'unità autoportante. I quattro motori di trazione sviluppano 3.620 kW, come trasmissione agisce il meccanismo elastico SSW ad anelli di gomma. I pantografi vennero sviluppati in modo nuovo e ricevettero la denominazione DBS 54a. Nel frattempo l'aspetto della maggioranza delle macchine si modificò per effetto di innumerevoli trasformazioni, degne di menzione sono soltanto la rimozione delle carenature (E 10.3), la trasformazione delle prese d'aria,

l'eliminazione delle grondaie del tetto e molto altro. Nel corso degli anni di esercizio la locomotive modificarono ripetutamente i loro colori e non di rado anche i numeri del Gruppo. Così a partire dalle 112 485-504 nell'anno 1988 si ebbero le 114 485-504, dal 1991 le 110 485-504. Le rimanenti 112 dal 1992 circolarono quali Gruppo 113. Dal 2005 alcune 110 vennero cedute dalla DB Regio alla DB Treno+Auto (disciolta nel settembre 2013 e tornate al traffico DB a lunga distanza), e colà gestite quali Gruppo 115. Le ultime Gruppo 110 nel febbraio 2014 finirono ai margini e solamente nove delle 115 circolano ancora, tra le quali complessivamente cinque «piega dei pantaloni».



## 16103 Locomotiva elettrica Gruppo 110

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 110 439-7 della Ferrovie Federali Tedesche (DB) con frontale aerodinamico («piega dei pantaloni»). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione a partire dal 1963.

**Impiego:** traffico a lunga distanza.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Tutte le funzioni commutabili anche

nel formato Digital SX2. Tipica esecuzione delle macchine trasformate nell'Epoca IV con traversa dei respingenti non rivestita, griglie di ventilazione laterali singole e grondaia parapiovanna modificata. Lunghezza ai respingenti 103 mm.

- Effetti sonori Digital con numerose funzioni.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Radio di cabina	•	•	
Ventilatori	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	

**Tipica esecuzione delle macchine trasformate nell'Epoca IV con traversa dei respingenti non rivestita**





**15639 Gruppo di carrozze passeggeri «D796»**

**Prototipo:** 3 carrozze per treni rapidi consistenti in 1 carrozza a scompartimenti di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe ABm e 2 carrozze a scompartimenti di 2<sup>a</sup> classe Bm della Ferrovie Federali Tedesche (DB). Condizioni di esercizio quale D796 con la percorrenza del treno Stoccarda – Bremerhaven (carrozza diretta sino a Cuxhaven).

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto, predisposte per illuminazione interna.

Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

**Illuminazione interna a LED 66616.**

**Un'adatta locomotiva è il Gruppo 110, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 16103.**



# Locomotiva elettrica Gruppo 120, locomotiva artistica «Weihnachten» («Natale»)

Con le cinque locomotive pre-serie del Gruppo 120, consegnate nel 1979/80, entrò nell'uso per la prima volta a livello mondiale presso le locomotive elettriche per ferrovie principali, il motore asincrono trifase che può venire regolato senza soluzione di continuità. Ai vantaggi dei motori a corrente trifase si opponevano delle difficoltà da lungo tempo non eliminabili. Solamente con l'aiuto delle tecniche di commutazione e regolazione elettronica il motore a corrente trifase si poté rendere flessibile e pertanto utilizzabile per l'esercizio pratico. Esteriormente tali prototipi erano imponenti a causa della loro lunghezza di 19.200 mm, con la quale essi si avvicinavano quasi ai Gruppi 103, 150 e 151. A differenza da questi tuttavia essi possedevano dei carrelli a due soli assi, progettati in modo completamente nuovo. Per il trasferimento della potenza agisce una trasmissione articolata cardanica BBC ad alberi cavi. Telaio principale e carrozzeria della locomotiva in struttura leggera costituiscono una progettazione autoportante. Tra il 1987 e il 1989 vennero costruite presso AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp ed Henschel le locomotive di serie 120 101-160 con numerosi miglioramenti come un comando in multiplex temporale per treni reversibili e a doppia trazione, frenatura a recupero potenziata, frenatura elettro-pneumatica ausiliaria nonché un comando automatico di avviamento e frenatura con protezione dallo slittamento. L'insufficiente tenuta della pres-

sione per il servizio sulle linee di nuova costruzione nonché degli inconvenienti nell'elettronica resero necessari alcuni ritocchi e ritardarono l'entrata in esercizio. Le locomotive pre-serie sino dal 2011 sono passate alla storia ed anche le locomotive di serie hanno dovuto perdere le penne. Al principio del 2005 le 120 153 e 160 andarono alla DB Systemtechnik quali locomotive da esperimenti e misure, come 120 501 e 502. Cinque macchine (120 116, 129, 107, 128 e 121) nel 2007 e nel 2010 altre tre (120 131, 139 e 117) vennero ristrutturate con una dotazione per traffico vicinale (indicatore di destinazione del treno, sistema di preparazione del treno, Server ed altro), riclassificate in 120 201-208 e cedute alla DB Regio. Già alla metà degli anni Novanta la DB riconobbe il valore delle locomotive quali supporti pubblicitari e qui il Gruppo 120 si adattava straordinariamente bene con la sua cassa della locomotiva liscia. In collaborazione con Märklin, il 15 novembre 1996 con la 120 129 la DB presentò la prima locomotiva pubblicitaria. Essa era stata pellicolata con dei motivi natalizi prevalentemente blu e bianchi. Comunque questa prima «locomotiva artistica» purtroppo viaggiò soltanto sino all'8 gennaio del 1997, poi le pellicole vennero nuovamente rimosse. Tuttavia in tempi successivi Märklin provvide, con delle «locomotive artistiche» più longeve, a molta varietà in tale mondo ferroviario della DB, ancora per lo più piuttosto monocolori.



## 16025 Locomotiva elettrica Gruppo 120

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione quale 1ª locomotiva artistica Märklin «Weihnachten» («Natale») nell'anno 1996, rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione a partire dal 1987.

**Impiego:** Treni passeggeri e merci.

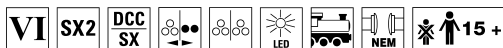
**Modello:** Con interfaccia digitale. Motore a 5 poli con massa volante. 4 assi azionati dal motore. Segnale di testa e fanali di coda con LED, commutati con la direzione di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Nuovo «giardino sul tetto» con isolatori singoli e filo. Nuovo vomere scaccia sassi conformato al timone di aggancio. Lunghezza ai respingenti 120 mm.

- 1ª locomotiva artistica Märklin del 1996.
- Nuovo «giardino sul tetto».

**Serie che non sarà ripetuta.**



# Locomotive elettriche



## 16873 Locomotiva elettrica Gruppo 186

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 186 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore di impresa Cargo. Versione con 4 pantografi sul tetto.

**Impiego:** traffico merci.

**Modello:** Decoder digitale incorporato per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, fanali di coda, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e numerose ulteriori funzioni luminose (ad es. marcia illegale Svizzera) sono commutabili in modo digitale.

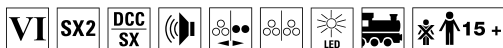
Lunghezza ai respingenti 118 mm.

- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Numerose funzioni luminose ulteriori.

*Versione con 4 pantografi sul tetto*



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Faro di profondità	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Comando diretto	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	



## 16081 Locomotiva elettrica Gruppo 101

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 101 113-9 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Nuova progettazione. Telaio di rotolamento a sovrastruttura della locomotiva di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Con innesti per agganci NEM.

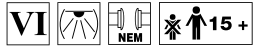
Lunghezza ai respingenti 119 mm.

- Nuova progettazione.
- Mantello di metallo.
- Numerose funzionalità sonore e di commutazione.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Cicalino delle porte	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Saluti	•	•	
Ventilatori	•	•	

# Gruppo di carrozze per treni rapidi «Espresso Berlino – Amburgo»



## 15711 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Espresso Berlino – Amburgo»

**Prototipo:** Tre carrozze per treni rapidi di 2ª classe del tipo costruttivo Bimz 546.8 quale composizione del treno «Espresso Berlino – Amburgo» dell'estate 2015 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per illuminazione interna. Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- Variante di stampo.

66616 Illuminazione interna a LED.

Un treno fedele al prototipo consiste ad es. dei seguenti Articoli: 16955 e 2x 15711.







**16895 Locomotiva elettrica ES 64 F4-206**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica multisistema EW 64 F4-206 (Gruppo 189) 213 «Vincent van Gogh» della ERS Railways. Denominazione del fabbricante ES 64 F4. Rodiggio Bo´Bo´, anno di costruzione a partire dal 2002.

**Modello:** Decoder digitale incorporato con i formati digitali DCC, Selectrix e Selectrix 2. Cinematismi per aggancio corto, motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia,

con diodi luminosi a luce bianca calda. Illuminazione della cabina di guida e proiettore di profondità commutabili in modo digitale. Pantografi esterni elettricamente attivi al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- **Illuminazione di testa disattivabile a scelta.**
- **Proiettore di profondità e illuminazione della cabina di guida.**
- **Confezione esterna decorata in modo speciale.**

**Serie che non sarà ripetuta per il 125° anniversario dalla morte di Vincent van Gogh.**

**In collaborazione con Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	
Faro di profondità	•	•	



# Locomotiva per treni rapidi a tender separato



## 16413 Locomotiva per treni rapidi a tender separato Gruppo 41 ricostruita

**Prototipo:** Locomotiva a vapore 41 1260-3, tipo costruttivo 1'D1'-h2 con tender 2'2'T32 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), nelle condizioni attorno al 1976.

**Modello:** Nuova progettazione della caldaia ricostruita con preriscaldatore a miscela. Tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 3 assi azionati dal motore nel tender, cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi comandati da processore (rosso-arancio). Segnale di testa a 2 fanali, illuminazione del meccanismo motore ed illuminazione della cabina di guida da parte di LED a luce bianca calda. Accluso un DVD sulla 03 1010.

Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- Nuova progettazione.
- Illuminazione del meccanismo motore.
- Luce tremolante nel focolaio comandata da processore.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

È accluso corredo di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e gancio anteriore con innesto.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico vapore/aria compressa	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Griglia a scuotimento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	



Con bagliori fedeli al prototipo nel focolaio ed illuminazione del meccanismo motore



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



# Svizzera



**15610 Gruppo di carri a pareti scorrevoli Hbils-vy**  
**Prototipo:** 2 carri a pareti scorrevoli con allestimento cromatico straordinario della Birreria Feldschlösschen, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere FFS.  
**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Entrambi i carri sono stampigliati in modo differente su entrambi i lati.  
Lunghezza complessiva ai respingenti 182 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**



## FELDSCHLÖSSCHEN

Part of the Carlsberg Group

Carro 1: Stampigliatura sinistra



Carro 1: Stampigliatura destra



Carro 2: Stampigliatura sinistra



Carro 2: Stampigliatura destra





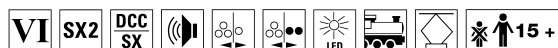
# Svizzera

Locomotiva elettrica FFS Serie Re 460 «Migros»  
A partire da metà degli anni Ottanta le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) si dedicarono intensamente all'acquisizione di una nuova locomotiva elettrica a propulsione trifase, la quale era concepita per il progetto «Bahn 2000». Di conseguenza le FFS diedero la commessa alle fornitrici «di casa» di quei tempi, ABB di Oerlikon e SLM di Winterthur (SLM), di sviluppare una corrispondente macchina, la quale venne poi denominata brevemente come «Loco 2000» – ufficialmente come Gruppo Re 460. Sulla base delle specifiche, ne venne fuori una locomotiva universale ad alta velocità da 230 km/h e con una potenza di 6,1 MW, la quale era dimensionata per servizi di treni

rapidi e treni merci. Per non oltrepassare la massa complessiva di 84 tonnellate, dovette venire progettata una cassa della locomotiva in struttura leggera corrugata, per la forma della quale si assunse la responsabilità lo studio di Design Pininfarina. Riguardo alla trasmissione, nel carrello su ciascun asse con ruote agiva un motore asincrono a corrente trifase. A questo scopo un inverter di trazione con tiristori tipo GTO alimentava rispettivamente i motori di trazione di un carrello con la necessaria corrente di trazione. Per mantenere quanto più possibile ridotto il logoramento delle ruote sulle linee (alpine) ricche di curve, le Re 460 ricevettero degli assi con ruote adattabili radialmente. Una terra vergine c'era anche riguardo

alla tecnologia di regolazione, poiché vennero installate tanto un'elettronica di controllo per il rotabile, quanto anche per la trasmissione. Complessivamente le FFS immisero in esercizio 119 Re 460 (000-118) tra il 1992 e il 1996. Esse costituiscono da 20 anni la spina dorsale della flotta FFS per il traffico a lunga distanza e tutte assieme coprono giornalmente 2,5 volte il giro della Terra. La «Loco 2000» ha potuto registrare persino dei successi di esportazione: 22 esemplari li hanno acquisiti le NSB norvegesi (E1 182241-2262), 46 locomotive in esecuzione a scartamento largo di 1.520 mm le VR finlandesi (Sr23201-3246), due unità hanno trovato remunerazione presso la KCRC a Hongkong e 18 locomotive lievemente

modificate sono andate quali Re 465 alla svizzera BLS (465001-018). In conseguenza delle loro pareti laterali ben proporzionate, le Re 460 sono rapidamente assunte a supporti pubblicitari per tutte le possibili istituzioni. Così la Re 460 080 sino da luglio 2014 è in circolazione con la livrea verde per la salvaguardia ambientale «Generation M» della Migros. In questo caso un lato è dotato di scritte in tedesco, l'altro in francese. I marchi della Migros adornano i frontali delle testate e sulle pareti laterali due bambini rappresentano la futura generazione degli uomini.



## 16763 Locomotiva elettrica Serie Re 460

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).

Locomotiva pubblicitaria dei Commercianti al Dettaglio Svizzeri MIGROS. Numero di servizio della locomotiva: 460 080-5. Condizioni di esercizio nell'anno 2015.

**Impiego:** Treni passeggeri.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Con innesti per agganci NEM.

Lunghezza ai respingenti 115 mm.

- Commutazione dei fanali di tipo svizzero.
- Numerose funzionalità sonore e di commutazione.
- Segnale di testa con LED a luce bianca calda.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Comando diretto	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Ventilatori	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Cicalino delle porte	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Radio di cabina	•	•	



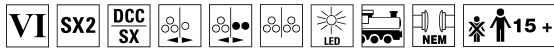
**Locomotiva elettrica Re 482**

Quale «ragazza tuttofare», Bombardier ha nel frattempo rielaborato molte volte nell'offerta la sua piattaforma TRAXX. A causa della più ridotta velocità massima entro i 160 km/h, tutte le locomotive elettriche TRAXX viaggiano con la trasmissione con sospensione «tranviaria» (supporti a zampa), di prezzo più vantaggioso, con motori trifasi asincroni integrati. La regolazione degli assi con ruote di un carrello viene insieme comandata e rispettivamente alimentata tramite un relativo raddrizzatore di corrente. Le forze longitudinali tra carrello e cassa della locomotiva vengono trasmesse mediante aste di trazione e di spinta con articolazione bassa. Sino

dal 2005 è disponibile una versione TRAXX ulteriormente rielaborata con una cassa della locomotiva modificata, ottimizzata per l'urto. Le «TRAXX» sono previste per tutti i sistemi di alimentazione ed anche la tecnologia per la sicurezza del treno può venire adattata ogni volta per le differenti amministrazioni ferroviarie. Nel 2001 Bombardier di Kassel ha ricevuto una commessa dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) per la fornitura alla divisione SBB Cargo di dieci locomotive bi-tensione per treni merci analoghe al Gruppo 185 DB. Inclusa c'era un'opzione circa 40 ulteriori esemplari, che poi ben presto venne anche onorata. A partire dall'estate 2002 andarono in esercizio le prime macchine quali Re 482 – inco-

inciando con la 482 000. Dopo la conversione alla piattaforma TRAXX-2 nel 2005 la SBB Cargo nel caso delle ultime 15 macchine (482 035-049) dovette accettare la scelta di questa variante TRAXX. In discrepanza con le Gruppo 185 DB, le Re 482 dispongono di quattro prese di corrente a pantografo, rispettivamente due per la linea aerea tedesca e due per quella svizzera. Oltre ai sistemi di sicurezza tedeschi Indusi, LZB 80 e PZB 90, sono installati i sistemi svizzeri Signum e ZUB 262. Inoltre sulla cassa della locomotiva si trovano delle telecamere come sostituzione degli specchi retrovisori. Nell'impiego tali locomotive intervengono principalmente sull'asse internazionale Nord-Sud Germania – Svizzera,

tuttavia vengono anche in parte affittate ad altre imprese di trasporti. Nell'anticipazione dell'apertura della galleria di base del Gottardo (57 km) il giorno 11 dicembre 2016, il 18 agosto 2015 la SBB Cargo ha presentato la prima di nove locomotive nel nuovo stile estetico «Alpazähmer». Tale marchio verbale protetto è composto dal sostantivo «Alpen» («Alpi») e dal verbo «zähmen» («domare»). In tal modo la SBB Cargo, come la principale impresa svizzera di trasporti ferroviari (EVU) sull'asse Nord-Sud, allude alla conquista delle Alpi quali ostacolo per il traffico merci, mediante la galleria di base.



**16903 Locomotiva elettrica Re 482**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Re 482 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), settore di impresa Cargo. Esecuzione della prima serie costruttiva con 4 pantografi sul tetto. Locomotiva pubblicitaria «Alpazähmer» per la nuova galleria di base del Gottardo.

**Impiego:** traffico merci.

**Modello:** Decoder digitale incorporato per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, fanali di coda, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e numerose ulteriori funzioni luminose (ad es. marcia illegale svizzera) sono commutabili in modo digitale.

Lunghezza ai respingenti 118 mm.

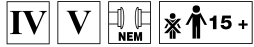
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Numerose funzioni luminose ulteriori.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Faro di profondità	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Comando diretto	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Funzione luminosa	•	•	



# Francia



**15694 Carro a tendone scorrevole di tipo costruttivo Rils**

**Prototipo:** Tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con tendone in un solo pezzo e respingenti rettangolari.

**Modello:** Carro con cinematismi per aggancio corto. Carrelli secondo il tipo costruttivo Y 25. Lunghezza ai respingenti 124 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**



*In servizio in tutta Europa  
Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza*







**66330 Scatola di montaggio stazione di Auvers sur Oise**

*Serie che non sarà ripetuta.*

Scatola di montaggio stazione di Auvers sur Oise.

Tipica stazione unificata in Francia.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.

Dimensioni circa 222 x 70 x 65 mm.



# Ungheria

*Locomotiva elettrica Gruppo ES64U2 quale 91 55 0470 010-4 (MAV)*

*A partire dal 1997 le ÖBB ordinarono complessivamente 382 esemplari del Gruppo 1016/1116/1216, derivanti dal Gruppo 152 della DB, con un inconfondibile, rinvigorente aspetto estetico, la qual cosa ha aiutato a fornire rapidamente a tali macchine il loro nome «Taurus» (Toro). La variante bi-tensione (ÖBB 1116, 16 2/3 Hz/15 kV e 50 Hz/25 kV) ha ricevuto nel 2001 la classificazione interna Siemens ES64U2 per macchine similari, quali parti della flotta da noleggio Dispolok, a quel tempo di sua proprietà. Insieme con la GySEV, la Ferrovia dello Stato ungherese (MÁV)*

*nel settembre 2001 ha ordinato presso Siemens dieci locomotive del tipo ES64U2, per le quali era prevista la classificazione di Gruppo 1047. Poiché le MÁV-1047 erano identiche alle ÖBB-1116, già otto mesi dopo il conferimento della commessa la 1047 001 poté venire presentata. Tra marzo e novembre 2002 seguirono le rimanenti locomotive.*

*La cassa della locomotiva della ES64U2 si appoggia su ciascun carrello tramite quattro elementi elastici Flexicoil. Il carrello è adatto per alta velocità e venne impiegato per la prima volta nella Europrinter spagnola. Il suo elemento centrale è la cosiddetta trasmissione di alte prestazioni con albero del freno separato (HAB), la quale in linea di principio*

*corrisponde ad una trasmissione ad albero cavo con articolazioni cardaniche di gomma. Ciascun motore di trazione asincrono viene alimentato rispettivamente da un proprio inverter e da un formatore di impulsi. I blocchi dei convertitori si basano su elementi IGBT da 6,5 kV. La frenatura avviene principalmente con il freno elettrodinamico a recupero.*

*Nell'ottobre 2011 la denominazione di Gruppo della MÁV-1047 si modificò in 470. Tali «Tori» ungheresi viaggiano principalmente nel traffico IC ed EC tra Vienna e Budapest, tuttavia trainano anche altri treni e di tanto in tanto si possono vedere persino in Germania. Esse sono equipaggiate con il sistema di sicurezza del treno EVM120 (Ungheria) e PZB90/*

*Indusi (Germania ed Austria). In Austria e Germania la loro velocità massima quali rotabili di guida è comunque limitata a 160 km/h a causa della mancanza di equipaggiamento LZB ed ETCS. Sino da novembre 2011 la 470.010 porta le pellicole pubblicitarie della «Aranycsapat», gli «Undici d'oro del calcio». Dal 1950 sino al 1956 veniva così denominata la squadra di calcio nazionale ungherese, poiché tra il 14 maggio 1950 ed il 4 luglio 1954 tale squadra rimase imbattuta in 32 incontri ufficiali di seguito. Questo ebbe termine solo con la partita finale del Campionato Mondiale a Berna, allorché l'Ungheria in una drammatica finale totalmente sorprendente dopo una conduzione sul 2:0 perse ancora per 2:3 contro la Germania.*



## 16953 Locomotiva elettrica Gruppo Es 64 U2

**Prototipo:** Locomotiva elettrica multisistema 91 55 0470 010-4 delle Ferrovie Ungheresi dello Stato (MAV), nella esecuzione quale «Locomotiva Goldteam». Si tratta in questo caso della squadra nazionale di calcio ungherese, la quale nel 1954 divenne olimpionica. Anno di costruzione a partire dal 2000.

**Modello:** Con interfaccia digitale a 14 poli. Motore a 5 poli con massa volante. 4 assi azionati dal motore, cerchiate di aderenza, illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, disattivabili a scelta tramite una spina con ponticelli, con diodi luminosi a luce bianca calda. Cinematismi per aggancio corto. Predisposta per illuminazione della cabina di guida, attivabile con Decoder 66840.

Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- Illuminazione di testa disattivabile a scelta.
- Confezione esterna decorata in modo speciale.
- Certificato di autenticità.

**Serie limitata, che non sarà ripetuta.**

**In collaborazione con Loc & More**  
(<http://www.locandmore.eu>).





*Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio*



**15367 Carro cisterna per benzina aeronautica (kerosene)**

**Prototipo:** Carro cisterna per kerosene, carro privato svedese, immesso in servizio presso la Green Cargo (GC).

**Modello:** Cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 106 mm.

• **Nuova edizione con numero di servizio modificato.**



# Scatola di montaggio ponte trasbordatore



## 66540 Ponte trasbordatore

Ponte trasbordatore per montaggio incassato. Piastra di base con 2 binari di accesso e 6 binari di ricovero. Connessioni di binario per binari Minitrix. Ponte con azionamento a motore entro il fabbricato macchinari per scorrimento avanti e indietro. Nuovo apparato di comando accluso per comando a distanza.

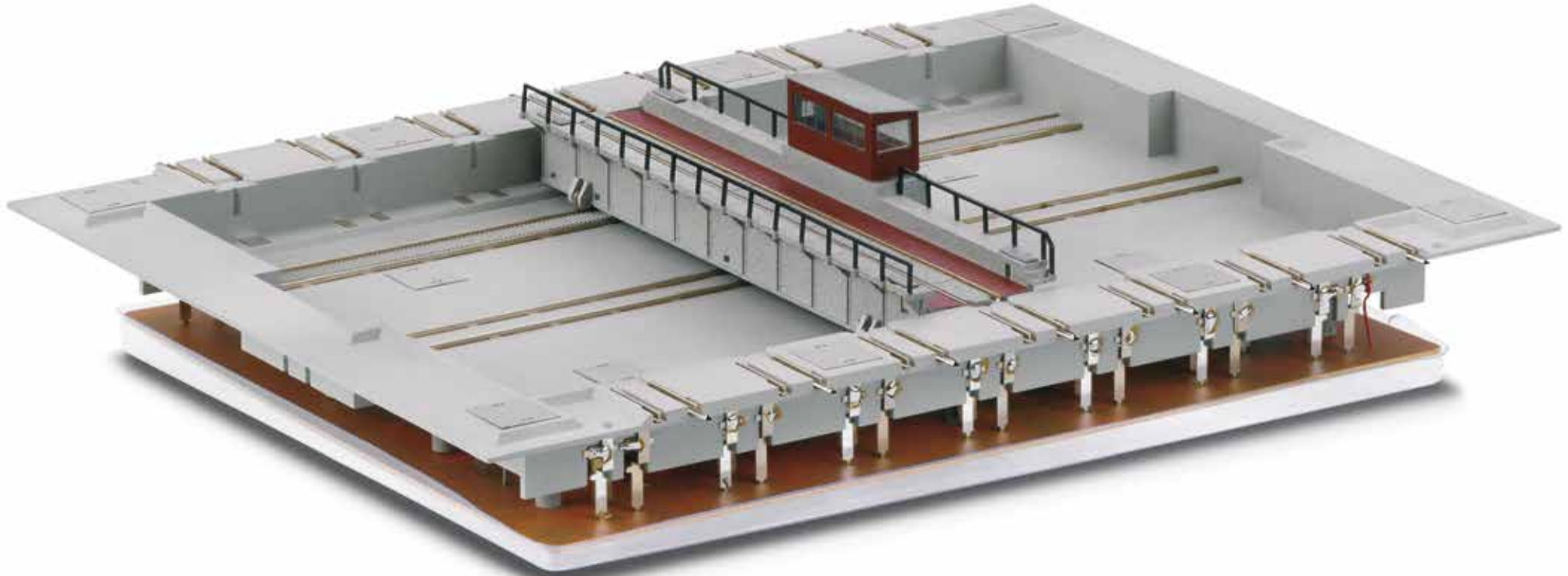
### Dimensioni:

Dimensioni esterne: 220 x 300 mm.  
Intaglio nella piastra di base: 205 x 285 mm.  
max. profondità di incasso: 36 mm.

- Nuova edizione rielaborata:
  - nuovo apparato di comando.
  - nuovo motore a 5 poli.

Tale ponte trasbordatore in alternativa può venire comandato da parte di un Decoder m 84 tramite Märklin Digital. La connessione del ponte trasbordatore è descritta nelle istruzioni.

Adatto alla rimessa per locomotive 66318.



# Scatola di montaggio Deposito Locomotive elettriche «Mannheim»



## 66318 Scatola di montaggio Deposito Locomotive elettriche «Mannheim»

Deposito Locomotive elettriche «Mannheim». Deposito Locomotive elettriche a 3 stalli, che si possono montare a piacere uno accanto all'altro e uno dietro l'altro. Per costruire fedelmente alla scala il Deposito Locomotive elettriche «Mannheim», sono necessarie 3 x di questa scatola di montaggio. Per una costruzione ispirata dal prototipo vengono impiegate inoltre 2 x della scatola di montaggio 66319 «Officina annessa». Poiché il Deposito Locomotive elettriche «Mannheim» nel prototipo possiede delle porte su entrambi i frontali, è possibile un montaggio variabile o con parete posteriore, oppure con porte sul lato posteriore. Portoni mobili riprodotti come porte ad ala manuali. Interasse tra i binari adatto per il ponte trasbordatore 66540.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.

Dimensioni della rimessa locomotive elettriche a 3 stalli: 314 x 102 mm.

- Montaggio variabile.
- Moderno ricovero per locomotive elettriche.
- Adatto per ponte trasbordatore 66540.



# Scatola di montaggio Officina annessa «Mannheim»



## 66319 Scatola di montaggio Officina annessa «Mannheim»

Scatola di montaggio Officina annessa «Mannheim». Ali laterali sinistra e destra del famoso Deposito Locomotive di Mannheim, che si possono montare a piacere una dietro l'altra. Per costruire fedelmente alla scala il Deposito Locomotive elettriche «Mannheim», sono necessarie 2 x di questa scatola di montaggio. Per una costruzione ispirata dal prototipo vengono impiegate inoltre 3x della scatola di montaggio 66318 «Deposito Locomotive elettriche Mannheim».

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.

Dimensioni della officina annessa «Nord»: 314 x 48 mm.

Dimensioni della officina annessa «Sud»: 314 x 48 mm.

- Montaggio variabile.



Vista frontale



Vista posteriore



# Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan»

*Gli appassionati della birra sanno apprezzarle da lunghissimo tempo, le grandiose birre della Birreria di Stato bavarese Weihenstephan. E questo ha una lunga tradizione. La fondazione di un monastero benedettino nell'anno 725 da parte del Santo Corbiniano con i suoi dodici compagni sul monte Nähr presso Freising stava alle origini dell'arte della birreria a Weihenstephan. Poiché nel Medio Evo la birra veniva prodotta nella maggior parte dei monasteri, si avanza la supposizione che anche nel monastero di Weihenstephan si procedesse così. Ad ogni modo c'era nelle vicinanze un proprietario di campi di avera tributario del monastero con imposte (decime).*



## 66320 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 1

La scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 1 contiene i seguenti fabbricati (dimensioni in pianta tra parentesi):

- Edificio amministrativo con pittura murale (182 x 72 mm).
- Ingresso con torre (62 x 72 mm).
- Edificio per gruppi di lavoro (118 x 109 mm).
- Fabbricato di fermentazione con ciminiera (191 x 88 mm).
- Edifici residenziali con via di passaggio (176 x 66 mm).
- Ristorante-Birreria (126 x 85 mm).
- Fondamenta (410 x 410 mm).

Per la raffigurazione attuale della Birreria è necessaria la parte 2 con il numero di Catalogo 66321.

Scatola di montaggio costituita da cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato a laser. Equipaggiata con finissimi dettagli, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di montaggio.

Come nell'originale:  
i dipinti con lavoro manuale sul fabbricato principale



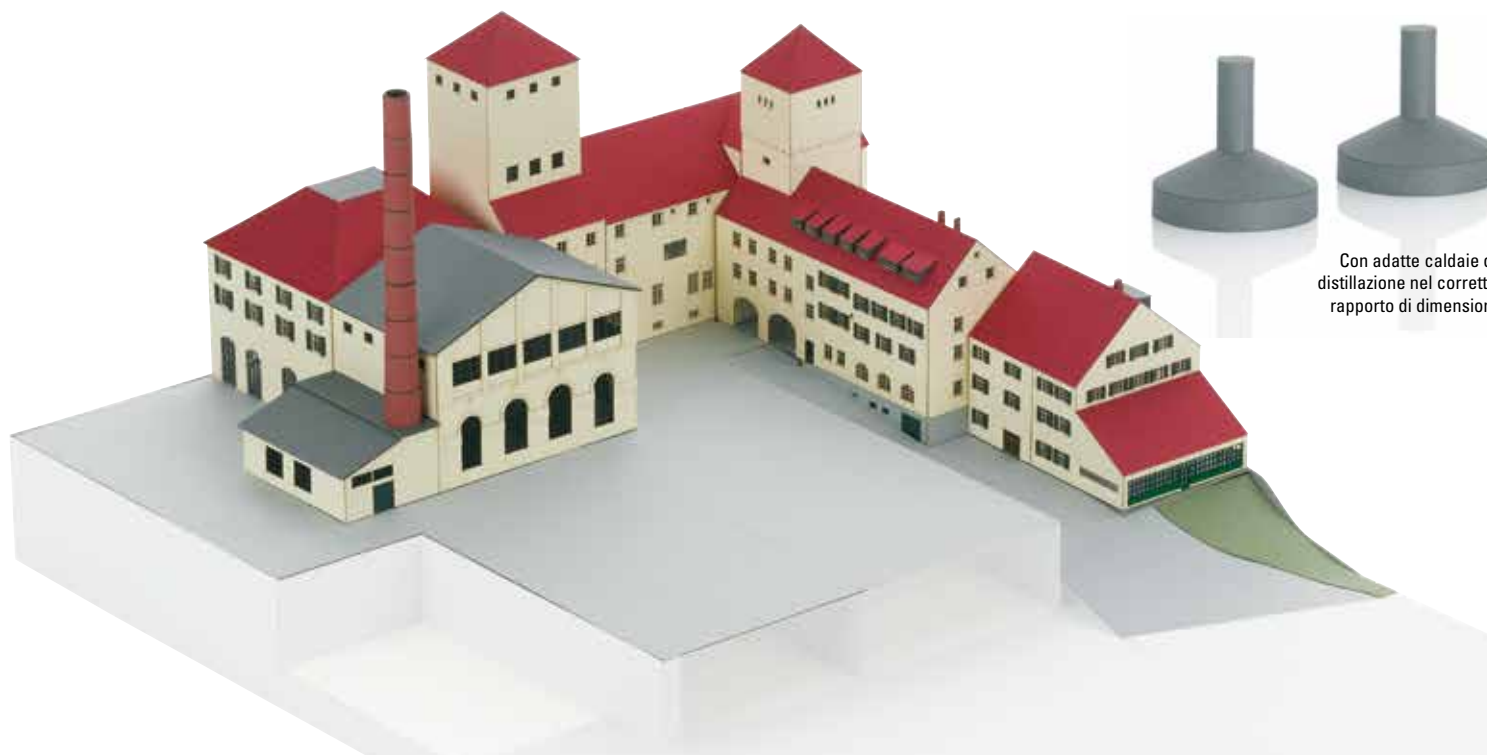
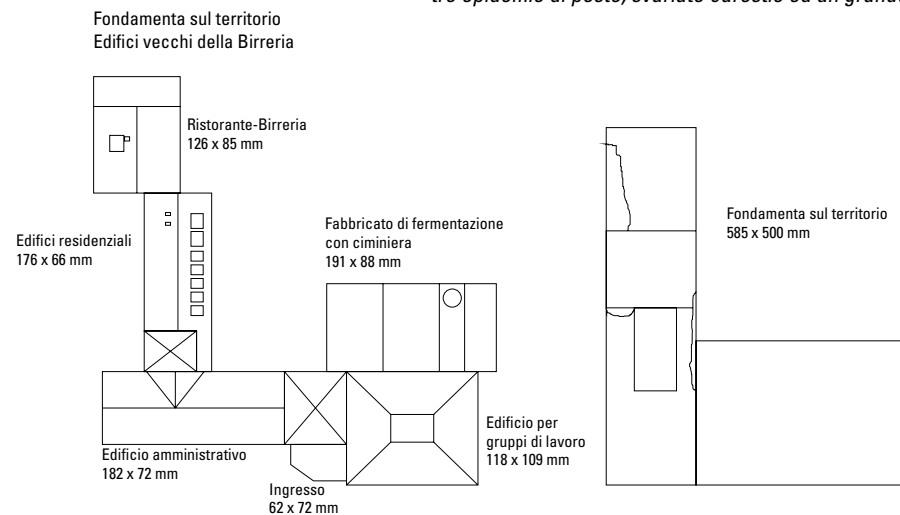
*Secondo la leggenda i monaci di Weihenstephan entro il 1040 producevano in effetti la loro birra, tuttavia si ponevano in concorrenza con quelli di Freising. In quest'anno dovrebbe però essere riuscito all'Abate Arnold di carpire il diritto di fabbricazione e di miscela della birra agli abitanti di Freising. Così dovrebbe allora essere nata la birreria del monastero Weihenstephan. In effetti oggi è risaputo che tutto questo appartiene piuttosto al regno delle favole, tuttavia è indubitabile la produzione della birra vecchia di centinaia di anni a Weihenstephan. E comunque il monastero nel corso dei secoli è stato ripetutamente afflitto dai colpi del destino. Così nell'anno 955 gli*

- La più vecchia Birreria della Germania per la prima volta quale modello nella scala 1:160.

**Questa scatola di montaggio viene prodotta per una sola volta nel quadro dell'anniversario «500 anni della prescrizione tedesca di purezza».**

*Unni saccheggiarono e distrussero il monastero. Nel 1336 sfogò la sua furia nello stesso modo l'Imperatore Ludovico il Bavaro come anche più tardi gli svedesi ed i francesi nella Guerra dei Trent'anni*

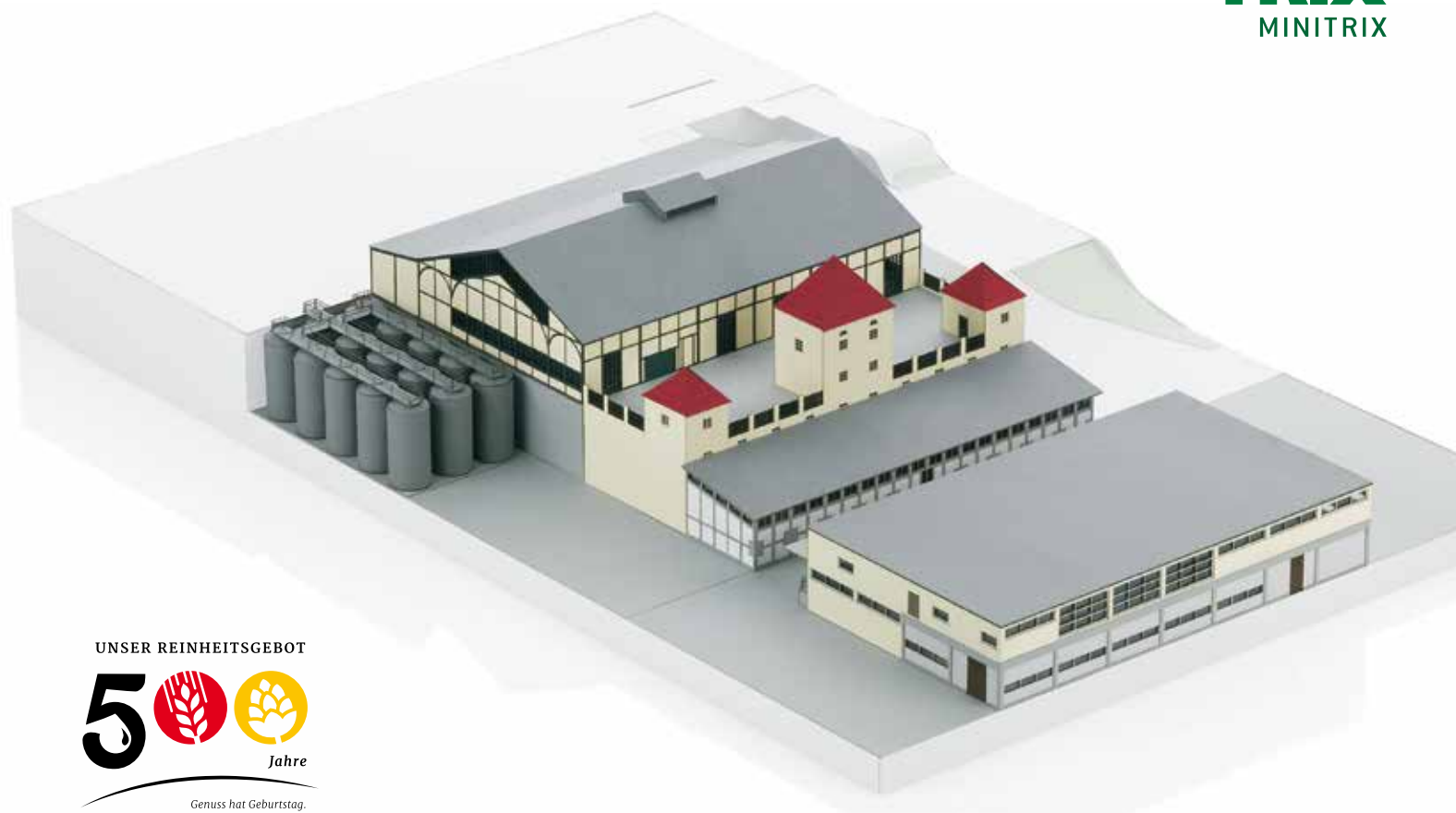
*nonché gli austriaci nella Guerra di Successione spagnola. Inoltre tra il 1085 ed il 1463 il monastero Weihenstephan fu per quattro volte la vittima di un furioso incendio. Oltre a questo, infuriarono ancora tre epidemie di peste, svariate carestie ed un grande*



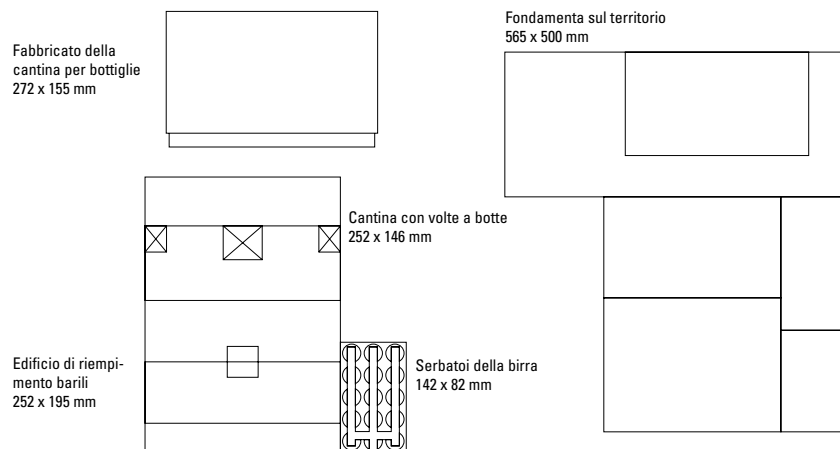
Con adatte caldaie di distillazione nel corretto rapporto di dimensioni



terremoto nell'anno 1348, la qual cosa portò con sé ulteriori distruzioni oppure spopolamenti. Tuttavia la perseveranza bavarese aiutò di volta in volta i Benedettini a ricostruire nuovamente monastero e luoghi della Birreria e, facendo ciò, persino a raffinare la loro arte della birra. Il colpo mortale del monastero lo assestò tuttavia la secolarizzazione il 24 marzo 1803. Tutte quante le proprietà ed i diritti del monastero passarono allo stato bavarese. La Birreria tuttavia rimase in essere e venne adesso amministrata da parte della Reale Proprietà pubblica di SchleiBheim. La Scuola Centrale di agricoltura di SchleiBheim nel 1852 trasferì la sede a WeiHenstephan e con essa arrivarono anche gli studenti bavaresi di produzione della birra. A partire da tale Scuola sorse nel 1895 una Accademia, nel 1919 l'Alta Scuola di Agricoltura e Birreria e attorno al 1930 essa costituì una componente dell'Università Tecnica di Monaco. Nacque così a WeiHenstephan il centro della tecnologia per produzione di birra tedesco, in effetti addirittura mondiale. Dopo la seconda guerra mondiale la produzione della birra, rapidamente crescente, non era più affatto gestibile in tale vetusta Birreria con i suoi vecchi fabbricati. Ne conseguì un complesso rinnovamento dell'edificio Sud, dei serbatoi di fermentazione e dei fabbricati della cantina, e così possono oggi venire garantiti con la più moderna tecnologia degli eccellenti prodotti di birreria.



Fondamenta sul territorio  
Edifici nuovi della Birreria



**66321 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 2**

La scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 2 contiene i seguenti fabbricati (dimensioni in pianta tra parentesi):

- Padiglione Kustermann con tralicci di acciaio (252 x 195 mm).
- Cantina con volte a botte con annesso (252 x 146 mm).
- Serbatoi della birra (142 x 82 mm).
- Fabbricato della cantina per bottiglie (272 x 155 mm).
- Fondamenta (350 x 350 mm).

Scatola di montaggio costituita da cartone duro per architetture interamente colorato, ritagliato a laser. Equipaggiata con finissimi dettagli, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di montaggio.

- **La più vecchia Birreria della Germania per la prima volta quale modello nella scala 1:160.**

**Questa scatola di montaggio viene prodotta per una sola volta nel quadro dell'anniversario «500 anni della prescrizione tedesca di purezza».**

# Scatola di montaggio miniera di carbone Zollverein, Cokeria



*Miniera di carbone Zollverein, buona fortuna! La Zollverein viene considerata quale più bella miniera di carbone del bacino della Ruhr. E già che ci siamo, per noi essa è la più bella miniera di carbone del mondo. La Fondazione Zollverein si è pertanto molto adoperata per portare il panorama culturale della Zollverein al posto N. 1 dell'elenco di proposte per il Patrimonio Culturale Mondiale dell'UNESCO. Entrambi gli architetti Fritz Schupp e Martin Kremmer, ispirati dalla Bauhaus, i quali svilupparono armonicamente nei dettagli tale complesso industriale, strutturato su due assi, secondo i principi della simmetria e della geometria, progettaron con tale Pozzo XII della Zollverein un ineguagliabile impianto pilota.*

## 66313 Scatola di montaggio miniera di carbone Zollverein, Cokeria parte 1

Miniera di carbone Zollverein, «Cokeria» parte 1. Per la traduzione nel modello fedele al prototipo sono necessarie 2x di questa scatola di montaggio.

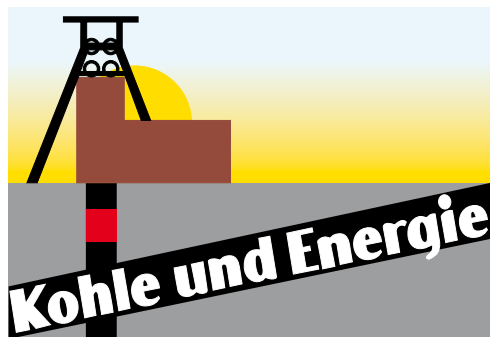
Contenuto come segue: 4 forni, 1 torre di riempimento, 2x macchine di riempimento, 2 carri di pressatura, 2 carri del coke, 4 ponti per lo smaltimento del gas, 3 torri di smistamento, 3 nastri trasportatori, 3 torri di smistamento, 1 ciminiera.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato al laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, in parte di resina. Detagliate istruzioni di costruzione.

Il fabbisogno di spazio per la completa Cokeria (2x parte 1 e 1x parte 2) ammonta a circa 250 cm x 100 cm.

- Patrimonio Culturale Mondiale dell'UNESCO.
- Finissimi dettagli.

**Serie che non sarà ripetuta.**





# Scatole di montaggio



## 66314 Scatola di montaggio miniera di carbone Zollverein, Cokeria parte 2

Miniera di carbone Zollverein, «Cokeria» parte 2. Con il seguente contenuto: 1 deposito di carbone, 1 torre di lavaggio, 3 torri di smistamento, 4 nastri trasportatori.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato al laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser, in parte di resina. Dettagliate istruzioni di costruzione.

Il fabbisogno di spazio per la completa Cokeria (2x parte 1 e 1x parte 2) ammonta a circa 250 cm x 100 cm.

Dimensioni:

Deposito carbone: 296 x 193 x 251 mm

Torre di lavaggio: 180 x 114 x 226 mm

3 torri di smistamento: 1x 69 x 46 x 116 mm

1x 69 x 46 x 166 mm

1x 69 x 46 x 250 mm

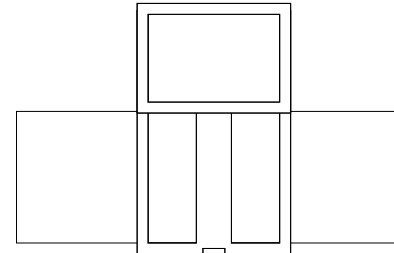
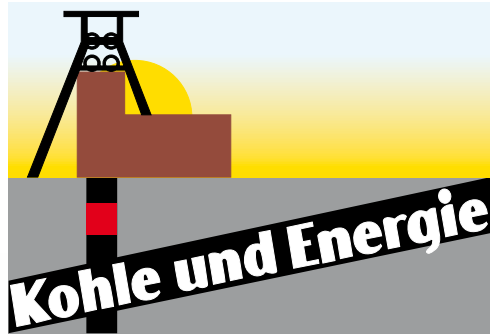
1 nastro trasportatore in salita 407 x 30 x 20 mm

2 nastri trasportatori in salita 246 x 30 x 20 mm

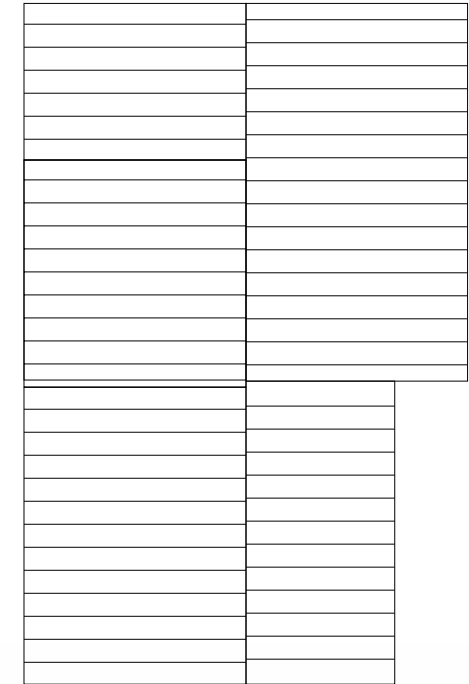
1 nastro trasportatore diritto 427 x 30 x 20 mm

- Patrimonio Culturale Mondiale dell'UNESCO.
- Finissimi dettagli.

**Serie che non sarà ripetuta.**



180 x 114 x 226 mm



296 x 193 x 251 mm





**66323 Scatola di montaggio magazzino merci a traliccio «Sulzdorf»**

Scatola di montaggio magazzino merci a traliccio «Sulzdorf». Magazzino merci unificato del Württemberg in tecnica costruttiva a traliccio, lungo la ferrovia di Hohenlohe. Questo magazzino merci si trova e si trovava presso numerose stazioni ferroviarie del Württemberg in differenti lunghezze. Il prototipo si trova ancor oggi a Sulzdorf presso Schwäbisch Hall. Una versione accorciata si trova ancor oggi a Eckartshausen.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.  
Dimensioni (superficie di base): 158 x 67 mm.

- **Magazzino merci unificato del Württemberg.**

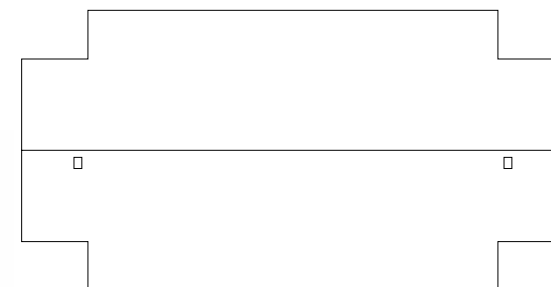


Vista frontale



Vista posteriore

158 x 67 mm



**Per questo magazzino merci potete ottenere l'adatta stazione sotto il numero di Catalogo 66322.**



**66322 Scatola di montaggio stazione di «Eckartshausen-Ilshofen»**

Scatola di montaggio stazione di «Eckartshausen-Ilshofen». Stazione unificata del Württemberg in tecnica costruttiva di pietra arenaria. A partire da questa scatola di montaggio si possono realizzare delle stazioni pressoché conformi al prototipo, conformemente alle istruzioni di montaggio: Sulzdorf, Bretzfeld, Renningen. Sono acclusi i seguenti cartelli di stazione (anche per stazioni dove questa scatola di montaggio potrebbe servire come base): Eckartshausen-Ilshofen, Sulzdorf, Bretzfeld, Renningen, Ditzingen, Fellbach, Willsbach, Neuenstein, Waldenburg, Wasseralfingen, Weinsberg, Lorch e Rottenburg.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.  
Dimensioni della stazione Eckartshausen-Ilshofen (superficie di base): 152 x 61 mm.

- **Stazione unificata del Württemberg.**
- **Costruibili differenti stazioni.**

**Per questa serie di stazioni potete ottenere l'adatto magazzino merci sotto il numero di Catalogo 66323.**



Vista posteriore



Vista frontale

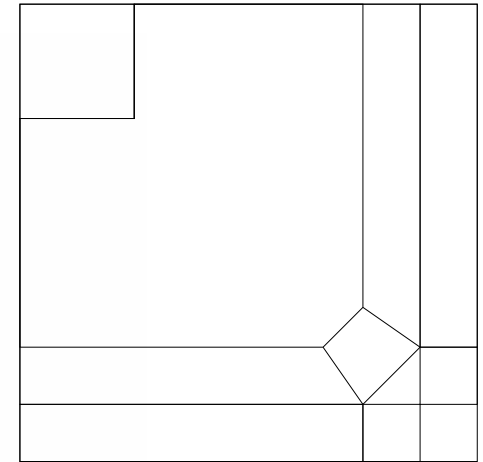
# Scatole di montaggio



## 66331 Scatola di montaggio casa d'angolo cittadina

Casa d'angolo cittadina risalente all'epoca degli anni Ottanta per la raffigurazione di moderni isolati stradali. Il prototipo si trova a Stoccarda in Olgaek. Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorata, ritagliata con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione. Riproduzione di case urbane di grandi città. Dimensioni circa 109 x 109 x 136 mm.

• **Dettagli finissimi.**



109 x 109 x 136 mm



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



**66332 Scatola di montaggio edifici commerciali di città**

Case residenziali di città risalenti all'epoca degli anni Ottanta per la raffigurazione di moderni isolati stradali. Il prototipo si trova a Stoccarda in Olgaeck. Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione. Riproduzione di case urbane di grandi città. Dimensioni circa 144 x 109 x 136 mm.

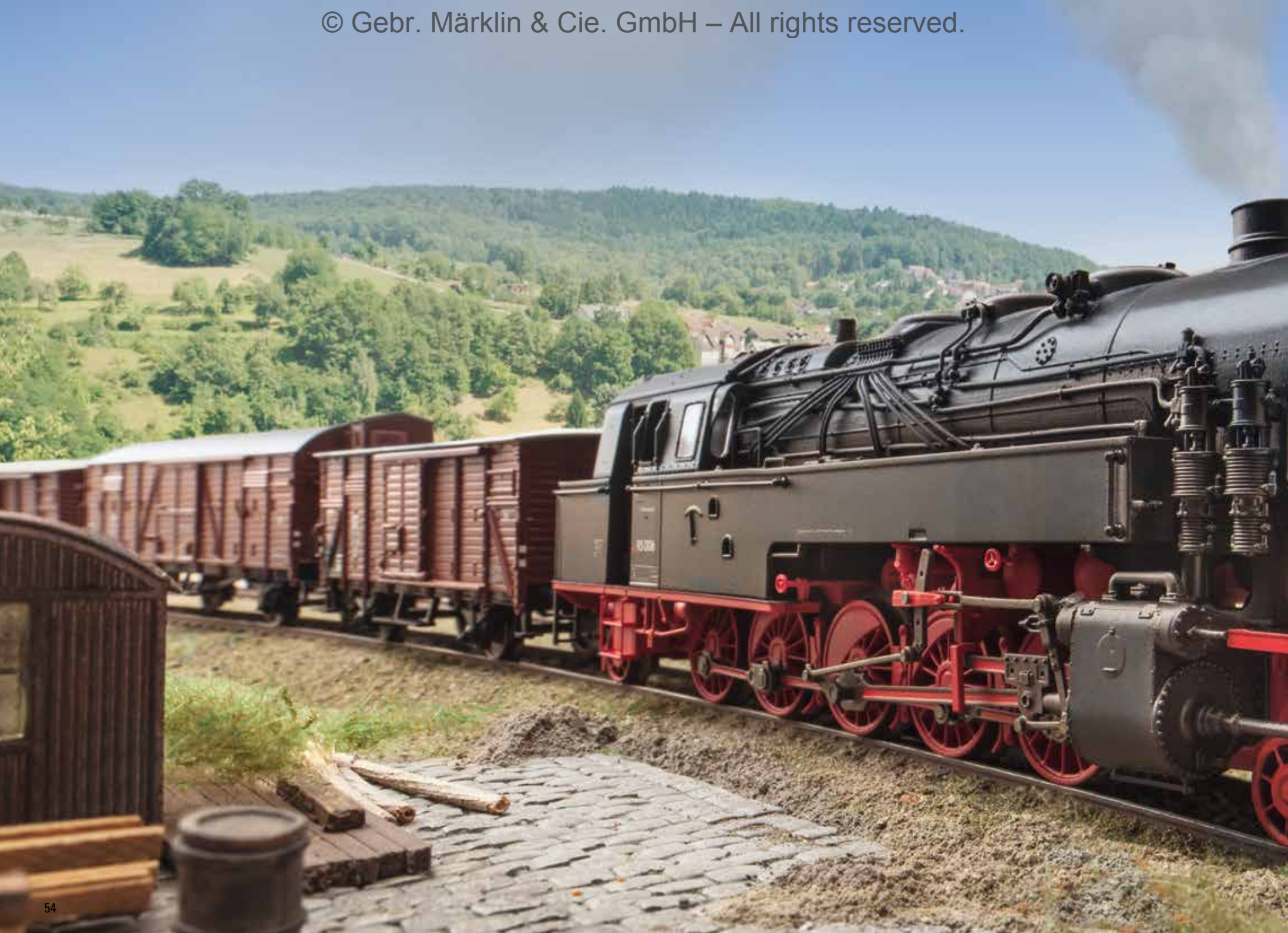
- **Dettagli finissimi.**



Vista posterior



Vista frontal







## Novità per lo scartamento H0

Più individualità durante l'esperienza della rappresentazione!

Sotto questo motto noi abbiamo presentato nello scorso anno i nostri Decoder da equipaggiamento successivo della nuova generazione. Questi Decoder si trovano ora sotto l'aspetto dell'innovazione in una sola sequenza con le nuove CS3 e CS3 plus. Poiché, così come Voi potete programmare i nuovi Decoder in pochi minuti, ora grazie alla Central Station 3 potete in pochi secondi richiamare gli svariati elementi di azionamento del Vostro impianto di ferrovia in miniatura. È sufficiente la facile strisciata e l'ingrandimento sullo schermo visore.

Tuttavia non soltanto nel campo digitale noi abbiamo nelle Novità 2016 alcune prelibatezze. Anche il nostro modello del Club di quest'anno, in quanto Gruppo 95, convince a causa del suo leggendario aspetto estetico.

Per tutti coloro i quali prediligono piuttosto il viaggiare in modo elegante, con le Novità di quest'anno noi presentiamo il vero classico del traffico passeggeri. La VT 11.5 s'impone quale pesante esecuzione di metallo con un aspetto estetico raffinato in modo impressionante.

I nostri modelli offrono numerosi punti focali estetici ed acustici, che nel nostro Catalogo non possiamo proprio mostrarVi in modo

adeguato. Noi abbiamo pertanto predisposto numerose informazioni su Internet in filmati oppure animazioni 3D. Questi li potete raggiungere dal PC attraverso l'indirizzo Internet (www.) sotto indicato, da apparati mobili tramite i codici QR stampigliati e, in modo del tutto nuovo, anche tramite le applicazioni della cosiddetta Augmented Reality (realtà aumentata, AR). Dappertutto, dove vedete dei simboli apposti vicino, con il Vostro Smartphone oppure Tablet Voi potete con il riconoscimento d'immagine apprendere di più circa il prodotto offerto. Vogliate sperimentarlo direttamente, tutto quello che Vi occorre a tale scopo è una AR-APP Märklin gratuita, che Voi potete ottenere negli «Stores» di Apple oppure Android. Vi preghiamo di prestare attenzione al fatto che il «download» del volume dati della APP ha un costo, pertanto questo Voi dovrete eseguirlo nel modo migliore tramite rete WLAN. Durante il funzionamento della APP, al contrario, non si accumula alcun volume di dati. Prima di osservare i contenuti di questo Catalogo, Voi dovrete anche scaricare un aggiornamento attuale della APP, in modo che appaiano anche tutti i contenuti. Molto importante: con lo Smartphone oppure Tablet in questo caso bisogna inquadrare tutta quanta la pagina.

il Vostro TRIX Team



# Modello del Club Trix H0 2016

*Locomotiva-tender a vapore per treni merci  
Gruppo 95.0*

*Dopo l'entrata in servizio con successo della locomotiva-tender della «Tierklasse» (Categoria «Animali», DR 95.66) da parte della Ferrovia Halberstadt-Blankenburg (HBE) sulla sua acclive tratta della ferrovia di Rübeland, anche l'Ufficio Centrale della Ferrovia (prussiana) a Berlino prese la decisione per una locomotiva-tender a cinque assi accoppiati ed incaricò Borsig della progettazione di una locomotiva-tender 1'E1'h2 con 18 tonnellate di carico per asse. Soltanto con ridotte modifiche questo progetto venne poi realizzato anche quale «prussiana T 20». L'elevato carico per asse desiderato di 18 tonnellate mostrava già, evidentemente non in modo predominante, che con tale nuova locomotiva l'esercizio con cremagliera avrebbe dovuto essere sostituito da parte di un esercizio ad aderenza naturale. Perché in primo luogo l'armamento di tutte le linee a cremagliera prussiane avrebbe dovuto venire rinnovato, poiché esse non erano autorizzate per tali elevati carichi per asse. Veniva invece progettata in modo preminente una macchina di alta potenza per prestazioni di trazione e di spinta su linee principali acclivi. In effetti la DRG esisteva già al momento dell'ordinazione presso Borsig, tuttavia la T 20 a buon diritto si annovera quale ultima progettazione di locomotiva a vapore prussiana con i tipici tratti caratteristici dell'ultimo stadio di elaborazione della costruzione di locomotiva prussiana: telaio a barre e parte posteriore della caldaia Belpaire. Negli anni 1923/24 fornirono Borsig 18 ed Hano-mag 27 esemplari. La DRG prese in carico tutte le*

*45 macchine con i numeri di servizio 95 001-045. Esse venivano impiegate soprattutto sulle ripide tratte della Selva di Turingia, della Foresta di Franconia, della Rampa di Geisling e sullo «Schiefe Ebene» («Piano Inclinato») presso Neuenmarkt-Wirsberg. Dopo il 1945 14 di queste locomotive pervennero alla successiva DB. A causa dei danneggiamenti bellici due locomotive vennero radiate e a partire dal maggio 1952 il Deposito Locomotive di Aschaffenburg diede ospitalità al completo parco macchine delle 95 della DB (95 001, 002, 003, 006, 007, 008, 011, 013,*

*026, 031, 033 e 034). Colà esse erano completamente impegnate nei servizi di spinta sulla rampa Laufach-Heigenbrücken e con i servizi nel porto principale di Aschaffenburg. Comunque la fine relativamente rapida delle 95 la comportò l'elettrificazione della linea Francoforte/Meno - Würzburg. Con l'apertura ufficiale dell'esercizio elettrico sulla tratta Würzburg - Aschaffenburg il 26 settembre 1957 vennero accantonati gli ultimi esemplari e subito dopo di ciò caddero vittime della demolizione. Complessivamente 31 locomotive rimasero presso la DR nella DDR.*

*Tra queste, tra il 1964 e il 1973 ancora 24 locomotive vennero convertite alla combustione di nafta, gli ultimi esemplari delle quali viaggiarono sino al 1980/81. Ad ogni modo complessivamente cinque macchine rimasero preservate, laddove la 95 027 del Museo DB, sino dal 2010 nuovamente atta al servizio, si trova a disposizione per impieghi con treni straordinari sulla ferrovia di Rübeland.*



24540

22295

# EXCLUSIV

1/2016

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



### 22295 Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0 (precedente prussiana T20) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con 3 sovrastrutture, serbatoi delle scorte di acqua saldati senza rivettature e con predellini incassati, fanali della Ferrovia del Reich. Numero di servizio 95 006. Condizioni di esercizio attorno al 1953.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno derivato dal 7226 è accluso di serie. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità della locomotiva aggancio

corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno ed apparato fumogeno. Lunghezza ai respingenti 17,4 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Un apparato fumogeno è accluso di serie.**

**Tale locomotiva-tender per treni merci 22295 viene prodotta nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati al Club Trix.**

**Un adatto gruppo di carri merci viene proposto sotto il numero di Catalogo 24540 ugualmente in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39095 in esclusiva per gli associati Insider.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Campana	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Andatura da manovra	•	•

Vista in trasparenza bella da vedere:  
La camera a fumo riposa con il suo peso su un supporto traforato



#### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

# Gruppo di carri per il Modello del Club



## 24540 Gruppo di carri merci G 10

**Prototipo:** 7 carri merci chiusi di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Di questi, 5 carri merci del tipo costruttivo unificato G 10, 2 x con garitta del frenatore economica, 1 x con garitta del frenatore normale, 1 x con garitta del frenatore smontata, 1 x senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. 1 carro merci del tipo costruttivo intercambiabile Glt 23 (Glt Dresda), con porte di testa più strette. 1 carro merci del tipo costruttivo intercambiabile Gr 20 (Gr Kassel), senza freno manuale. Condizioni di esercizio a metà degli anni Cinquanta.

**Modello:** Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Carri merci G 10 e Gr 20 con porte a scorrimento apribili. Carro merci Glt 23 con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi.

Lunghezza complessiva ai respingenti 80 cm.

Assi con ruote per corrente alternata 2 x 700150 per ciascun carro.

- Garitta del frenatore, cosiddetta economica, nuova su 2 carri merci chiusi.
- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
- Ideali carri merci per la locomotiva-tender a vapore da treni merci Gruppo 95.

Tale gruppo di carri merci 24540 viene prodotto nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per gli associati al Club Trix.

L'adatta locomotiva-tender a vapore per treni merci del Gruppo 95 viene proposta sotto il numero di Catalogo 22295 parimenti in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.

Questo gruppo di carri merci potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 48827 in esclusiva per gli associati Insider.



Garitta del frenatore, cosiddetta economica, nuova su 2 carri merci chiusi



# EXCLUSIV

1/2016

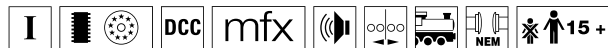
Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 128. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 127.



24540

22295

# Locomotiva-tender Categoria D XII



## 22840 Locomotiva-tender Categoria D XII

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Categoria D XII della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.), in seguito Gruppo 73. Numero di servizio 2237.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi dettagli riportati separatamente.

Lunghezza ai respingenti 13,8 cm.

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore. Serie che non sarà ripetuta.

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37139.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Iniettore	•	•



Con elementi applicati specialmente numerosi

**Per la prima volta con estese funzionalità sonore tramite il Decoder Digital mfx+**





# Locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 56.2-8



## 22562 Locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 56.2-8

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 56.2-8 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), Prussiana G 8.1 trasformata con asse di guida anteriore. Con fanali della Ferrovia del Reich e suoneria. Tender separato per carbone del tipo costruttivo 3 T 16,5. Numero di servizio 56 569. Condizioni di esercizio attorno al 1938.

**Modello:** Con il nuovo Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Segnale di testa a

due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender con aggancio Telex commutabile in modo digitale, davanti alla locomotiva aggancio corto con innesto NEM. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, condutture del freno, imitazioni degli agganci a vite, figurini di un macchinista e un fuochista.

Lunghezza ai respingenti 21,1 cm.

- Con figurini di un macchinista e un fuochista.
- Aggancio Telex sul tender.

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Campana	•	•
Fischio di manovra	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Iniettore	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•

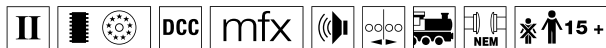
**Comprendente figurini di un macchinista e un fuochista**  
**Aggancio Telex sul tender**





# Locomotiva per treni merci pesanti Gruppo 96.0

**TRIX**  
H0



## 22962 Locomotiva-tender per treni merci pesanti Gruppo 96.0

**Prototipo:** Locomotiva per treni merci pesanti Gruppo 96.0 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Locomotiva articolata di tipo costruttivo Mallet con meccanismo motore a doppia espansione fatto da gruppi di cilindri di alta e di bassa pressione. Condizioni di esercizio del 1930.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ritardo di avviamento e frenatura commutabile in modo digitale. Finissima esecuzione del modello con numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 20,3 cm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39960.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Spalatura carbone	•	•
Fischio di manovra	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Iniettore	•	•
Scarico del vapore	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Andatura da manovra	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



## Un'elegante vaporiera a nafta

*Le due locomotive a vapore per treni rapidi del Gruppo 10, progettate in modo nuovo su iniziativa della Ferrovia Federale Tedesca ed immesse in servizio nel 1957, dovevano sostituire le macchine dei Gruppi 01 e 01.10, già alquanto avanzate negli anni, nella trazione dei moderni treni a lunga percorrenza. Tali due locomotive da parata della DB, costruite da Krupp,*

*avevano ricevuto delle carenature aerodinamiche parziali, le quali dovevano tanto ridurre la resistenza dell'aria, quanto anche proteggere i gruppi cilindri da un troppo grande insudiciamento. La 10 002 fu equipaggiata subito all'immissione in servizio con una potente combustione principale a nafta. La caldaia di alte prestazioni in tecnologia saldata, impiegata*

*inoltre nel caso di nuove costruzioni, si era comportata ottimamente già nelle macchine DB del Gruppo 10.10, trasformate a partire dal 1953. Questa progettazione conferì ad entrambe tali nuove macchine, con i loro 2.500 CV (1.840 kW), una riserva di potenza addirittura irrefrenabile. Nel frattempo l'epoca della trazione a vapore, in seguito all'impetuosa elettrifi-*

*cazione durante gli anni Sessanta, declinava già in modo evidente verso la sua fine. Così le due eleganti vaporiere da corsa, malgrado le istruttive esperienze acquisite durante l'esercizio, rimasero una coppia unica, la quale frattanto si annovera ancor oggi tra le leggende di quell'epoca.*



**22104 Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 10**

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con tender a nafta e combustione primaria a nafta.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione aggiuntiva del rodiggio commutabile separatamente in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Aggancio corto regolabile in relazione al raggio del binario con cinematismi tra locomotiva e tender. Raggio minimo percorribile 360 mm. Manichette del freno sono accluse separatamente. Lunghezza ai respingenti 30,5 cm.

- Cabina di guida di nuova modellazione con visibilità interna libera.
- Distanza locomotiva/tender ottimizzata.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37085.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illuminazione del biellismo	•	•
Fischio di manovra	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Scarico del vapore	•	•
Iniettore	•	•

*Nuovo motore nella caldaia  
Visuale libera in trasparenza  
Unione loco/tender ottimizzata*







# Il classico nel traffico passeggeri



## 22261 Treno automotore Diesel TEE VT 11.5

**Prototipo:** Treno automotore Diesel TEE Gruppo VT 11.5 «Helvetia» della Ferrovie Federali Tedesche (DB). Percorrenza del treno: Zurigo – Basilea – Mannheim – Francoforte – Amburgo. 2 motrici di testa Pw4ü, 1 carrozza a scompartimenti A4ü, 1ª classe, 1 carrozza intermedia con cucina/salotto ristorante WR4y. Classica verniciatura TEE in rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

**Modello:** Composizione di base a 4 elementi. Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Ciascuna motrice di testa con motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Per ciascuna motrice di testa un solo carrello azionato dal motore su entrambi gli assi. Cerchiature di aderenza. Carrozze intermedie con illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali ganci conduttori di corrente multipolari e diaframmi di transizione a chiusura stretta con guide ad asola tra i rotabili. Alle testate riproduzione del gancio Scharfenberg coperto (senza funzionalità). Lunghezza del treno ai ganci 88 cm.

- **Motrici di testa e carrozze intermedie ampiamente di metallo.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.**

Serie che non sarà ripetuta.

Tale composizione di base 22261 è ampliabile con il corredo di carrozze di completamento 23261 ad una unità fedele al prototipo di 7 elementi.

Questa composizione di base potete trovarla in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37604.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Comando diretto	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Rumori d'esercizio 3	•	•

*Pesante esecuzione di metallo*



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Per il traffico Trans-Europ-Express (TEE) numerose ferrovie europee acquisirono delle automotrici, che soddisfacevano le più elevate esigenze di comodità e portavano soltanto la 1ª classe. La DB assunse la decisione per un treno di automotrici, che si basava sulle VT 137 155 «Kruckenberg» e sulle V 200 coronate da successo. La configurazione di base consisteva di una motrice di testa a ciascuna estremità nonché di cinque carrozze intermedie, laddove mediante l'inserimento di ulteriori carrozze intermedie erano possibili unità sino a dieci elementi. La motorizzazione era derivata dalla V 200: ciascuna motrice di testa ricevette un suo motore da 1.100 CV (810 kW), il quale agiva sugli assi con ruote del carrello motore

tramite un riduttore idraulico e degli alberi articolati. Un motore Diesel ausiliario da 296 CV (218 kW) con un generatore elettrico direttamente accoppiato alla flangia garantiva l'alimentazione elettrica comprendente cucina ed impianto di condizionamento. In particolare, nel 1957/58 vennero consegnate: 19 motrici di testa (VT 11 5001-5019), 23 carrozze a scompartimenti (VM 11 5101-5123), otto carrozze a salone (VM 11 5201-5208), otto carrozze Bar (VM 11 5301-5308) e nove carrozze ristorante (VM 11 5401-5409). Dei «soci fondatori», e di conseguenza delle rocce primitive dei treni TEE, faceva parte lo «Helvetia», il quale sino dall'inizio della rete TEE, il 2 giugno del 1957, collegava il Nord della Germania con la

Svizzera. Per questa percorrenza del treno (Amburgo – Francoforte – Mannheim – Basilea – Zurigo) si ebbero inizialmente a disposizione le automotrici Diesel TEE del nuovo Gruppo VT 11.5. Tuttavia già il 12 aprile 1965 lo Helvetia venne promosso a primo TEE in Germania trainato da una locomotiva, poi con la crescente elettrificazione sempre più numerosi treni TEE vennero convertiti in treni di carrozze trainate da una locomotiva, da ultimo il TEE «Mediolanum» il 20 agosto 1972. A partire dal 1971 tali composizioni, classificate dal 1968 come Gruppo 601/901, trovarono un nuovo campo di attività nella rete Intercity. Con l'introduzione della 2ª classe nel traffico IC verso l'orario estivo del 1979 le automo-

trici del Gruppo 601 furono dapprima nuovamente senza impiego. Tuttavia a partire dall'estate 1980 una grande parte di tali rotabili pervenne di nuovo all'esercizio nel traffico turistico. Tali unità di bell'aspetto viaggiarono come «Alpen-See-Express» partendo da Amburgo e Dortmund verso diverse regioni di vacanze tedesche del sud ed austriache, in parte addirittura in doppia trazione su singole tratte di linea. Il 9 aprile 1988 avvenne allora l'ultimo impiego come «Alpen-See-Express» delle automotrici TEE di una volta. Poco tempo dopo vennero tutte radiate dal servizio.



### 23261 Gruppo di carrozze di completamento TEE per il VT 11.5

**Prototipo:** Carrozze intermedie per il treno automotore Diesel TEE Gruppo VT 11.5 «Helvetia» della Ferrovie Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno: Zurigo – Basilea – Mannheim – Francoforte – Amburgo. 1 carrozza a salone A4y, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti A4ü, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti cucina con salone ristorante/bar AR4y, 1ª classe. Classica verniciatura TEE in rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

**Modello:** Gruppo di carrozze di completamento a 3 elementi per ampliamento del treno automotore Diesel TEE

22261 in un'unità a 7 elementi fedele al prototipo. Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata di serie. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Salone ristorante/bar in aggiunta con lampade da tavolo illuminate. Illuminazione interna e lampade da tavolo vengono alimentate tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Speciali ganci conduttori di corrente multipolari e diaframmi di transizione a chiusura stretta con guide ad asola tra i rotabili.

Prolungamento del treno di 62,9 cm.

- Carrozze intermedie ampiamente di metallo.
- Illuminazione interna installata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- In aggiunta lampade da tavolo illuminate nel salone ristorante/bar.

Serie che non sarà ripetuta.

La composizione di base 22261 è ampliabile con il corredo di carrozze di completamento 23261 ad una unità fedele al prototipo di 7 elementi.

Questo gruppo di carrozze di completamento potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43114.







# Gruppo di carri a scarico automatico di tipo costruttivo Otmm 70

**TRIX**  
H0



## 24123 Gruppo di carri a scarico automatico di tipo costruttivo Otmm 70

**Prototipo:** 3 carri a scarico automatico Otmm 70 della Ferrovia Tedesca del Reich (DDR) in Epoca IV. Condizioni di esercizio attorno al 1983/84.

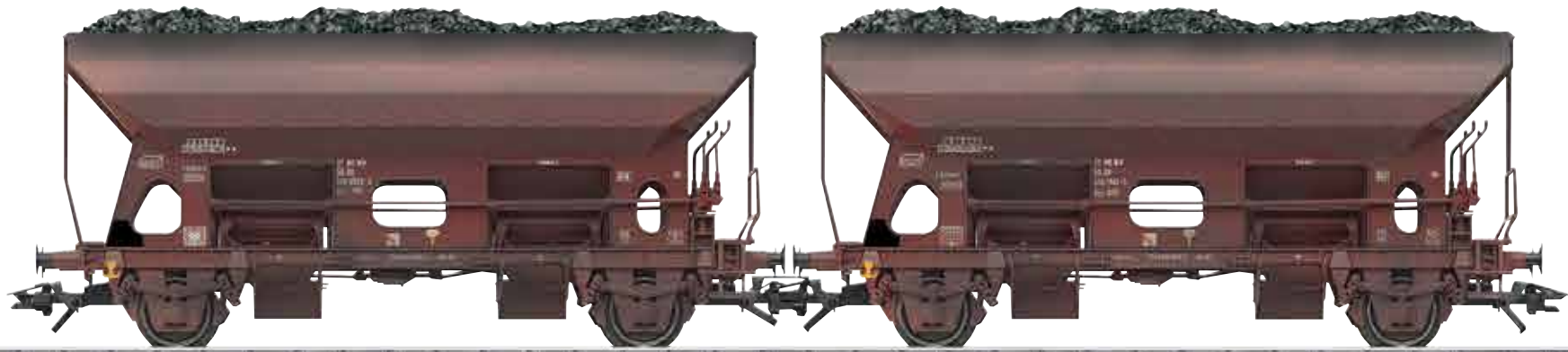
**Modello:** Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. I carri sono provvisti di realistiche tracce di invecchiamento. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,2 cm.

- Tutti i carri caricati con inserti di carico ed autentico carbone.
- Tutti i carri con realistiche tracce di invecchiamento e differenti numeri di servizio.

Serie che non sarà ripetuta.

*Caricato con carbone autentico  
Realistiche tracce di invecchiamento  
Differenti numeri di servizio*



# Carro a sponde basse di tipo costruttivo Res



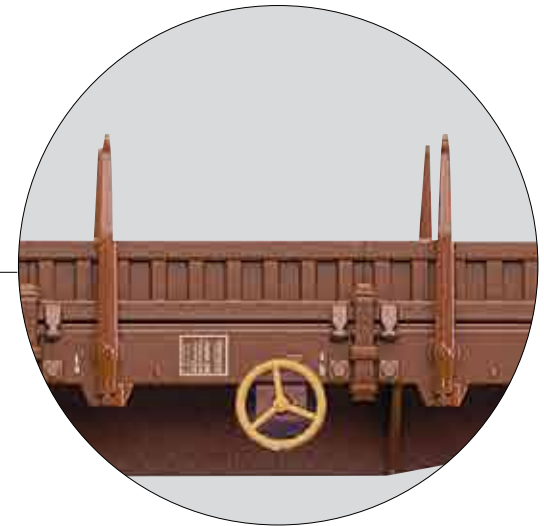
## 24124 Carro a sponde basse di tipo costruttivo Res

**Prototipo:** Carro a sponde basse di tipo costruttivo Res della Ferrovia Tedesca del Reich (DDR). Carro unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti perimetrali di profilati, stanti girevoli e respingenti tondi.

**Modello:** Inserto metallico per buone caratteristiche di marcia. Riproduzione del pavimento di legno con 8 stanti e pareti perimetrali riportate. Esecuzione specifica della zona sotto cassa. Carrelli secondo il tipo costruttivo Y 25. Portaganci a norme NEM con guide cinematiche. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

Esecuzione con pareti perimetrali di profilati





# La pioniera della corrente trifase

*Il Gruppo 120 contraddistingue la rivoluzione tecnologica verso le motorizzazioni a corrente trifase. Questo principio consente dei motori compatti, che funzionano in modo sostanzialmente esente da logoramento senza collettori, anelli a strisciamento, spazzole e contatti meccanici. Poiché con la tecnologia della corrente trifase si può controllare una vasta gamma di coppie motrici e di numeri di giri, per questa nuova progettazione la prescrizione di potenza viene ampiamente redatta nello stile di una lista dei desideri. Il Gruppo 120 deve trainare veloci treni InterCity da 200 km/h e treni merci del peso di 5.400 tonnellate, ed essere inoltre equipaggiato con comando per treni navetta e frenatura elettrica a recupero. La DB nel 1977 ordina cinque macchine da sperimentazione, che vengono accuratamente collaudate su banchi prova, durante corse sperimentali e nell'impiego di esercizio. In tale programma si trovano avviamenti, forza di trazione, accelerazione, caratteristiche di circolabilità, capacità della frenatura, fabbisogno di energia, stabilità statica. Delle prove di confronto con locomotive di altre fabbricazioni ed anche esperimenti di avviamento sulle rampe del Lötschberg e del Semmering confermano la capacità di efficienza di tale tecnologia. Il primato di velocità si attesta a 265 km/h. Durante la fase di sperimentazioni vengono introdotte nuove elaborazioni, ad esempio i microprocessori per una regolazione più rapida. I componenti vengono continuamente migliorati ancora, finché tutte e cinque tali macchine nel 1982 vengono portate sotto il profilo tecnico alle stesse condizioni e conseguono la maturità della serie. Durante la fase di elaborazione di parecchi anni la politica delle acquisizioni si è però modificata. In luogo di locomotive per tutti gli usi, si torna a privilegiare locomotive specializzate sulla base di comuni piattaforme di sviluppo con numerosi componenti costruttivamente uguali. Di conseguenza, del Gruppo 120 viene acquisita solamente una prima serie costruttiva di 60 unità. I prototipi continuano ad essere utilizzati per la sperimentazione, le locomotive di serie danno buona prova di sé sino ad oggi nell'esercizio ferroviario quotidiano.*



## 22686 Locomotiva elettrica Gruppo 120.1

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione di Serie. Numero di servizio 120 140-9. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Illuminazione delle cabine di guida commutabile separatamente in modo digitale. Cabine di guida con arredamento interno. Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola. Mancorrenti riportati.

Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

- Motore centrale, 4 assi azionati dal motore.
- Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37529.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Andatura da manovra	•	•

**Per la prima volta con motore centrale**  
**Colorazione in rosso orientale**  
**Per la prima volta in esecuzione completamente di metallo**



Märklin 43876

Märklin 43310

Märklin 43309

Märklin 43308

Märklin 43309

22686



# Locomotiva elettrica Gruppo 120.1



## 22688 Locomotiva elettrica Gruppo 120.1

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione di Serie. Numero di servizio 120 140-9. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

**Modello:** Con interfaccia digitale a 21 poli. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamento interno. Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

- Motore centrale, 4 assi azionati dal motore.
- Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37529.

*Con interfaccia digitale a 21 poli  
Per la prima volta con motore centrale  
Per la prima volta in esecuzione completamente di metallo*



Märklin 43876

Märklin 43310

Märklin 43309

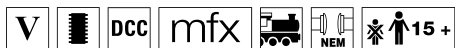
Märklin 43308

Märklin 43309

22686

# Carro gru di tipo costruttivo 100

**TRIX**  
H0



## 23540 Gruppo di carri con carro gru di tipo costruttivo 100 e carro di protezione del braccio di tipo costruttivo 817

**Prototipo:** Carro gru di tipo costruttivo 100 con carro di protezione del braccio di tipo costruttivo 817 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Capacità di portata 160 tonnellate. Assegnazione a Fulda. Condizioni di esercizio 1997.

**Modello:** Con Decoder Digital e funzionalità sonore. Rumore ambientale battitura a martello, rumore ambientale 1 taglio abrasivo, rumore ambientale 2 rumore del compressore e rumore ambientale 3 sirena d'avviso. Sovrastruttura del carro con braccio girevole sopra una corona dentata fedele al prototipo. Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi e un doppio paranco. Gancio principale di metallo da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi e un doppio paranco. 4 bracci di supporto ribaltabili manualmente all'esterno e fissabili con puntoni sopra gli acclusi zoccoli. Carro gru con telaio inferiore del carro a otto assi e mantello della sovrastruttura del carro di metallo. Contrappesi innestabili di metallo. Lunghezza della sovrastruttura con braccio e contrappesi al massimo 34 cm. Raggio di azione del gancio sino a 21 cm. Braccio brandeggiabile lateralmente in fuori in modo rispondente al prototipo durante il trasporto nelle curve del binario. Carro di protezione della gru per il supporto del braccio, per magazzinaggio del gancio e

degli zoccoli di supporto (cataste di traversine). Carro per contrappesi con speciale struttura per il trasporto ed il montaggio dei contrappesi. A tale modello è accluso un dispositivo di sollevamento, con il quale possono venire sollevati oggetti con un peso di 250 g al massimo. Tale modello viene fornito con un certificato numerato di autenticità.

Lunghezza complessiva ai respingenti 55 cm.

- **Con funzionalità sonore.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 49955.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 49954.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Rumori di esercizio gru	•	•
Solleva/abbassa braccio gru	•	•
Rotazione del braccio della gru	•	•
Rilascio/ritiro del gancio della gru	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente 1	•	•
Rumori d'ambiente 2	•	•
Rumori d'ambiente 3	•	•



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Tutte le funzioni commutabili in modo digitale



Paranco meccanico



Gancio della gru sollevabile e abbassabile in modo digitale

**Certificato numerato di autenticità**  
**Limitato a 999 pezzi a livello mondiale**

**märklin**  
**MHI**









# Railpool



## 22190 Locomotiva elettrica Gruppo 193

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 193 della Railpool S.r.l., Monaco. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della

locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

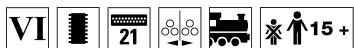
- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Siemens Vectron.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

**Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36190.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Giunzione di rotaie	•	•

*Con Decoder Digital mfx e DCC*





**22194 Locomotiva elettrica Gruppo 193**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 193 della Railpool S.r.l., Monaco. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con interfaccia Digital a 21 poli. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Siemens Vectron.**
- **Dettagliato modello, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36194.**

*Con interfaccia Digital a 21 poli*



# Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640

Con la LINT (=Automotrice Leggera Innovativa per Traffico Locale) la Alstom LHB S.r.l. è entrata solo relativamente tardi sulla scena dei produttori di automotrici regionali. Quattro varianti vengono oggi internazionalmente commercializzate sotto il marchio «Coradia LINT»: la LINT 27 è un'automotrice a carrelli a cassa singola, mentre da essa deriva la LINT 41 a sei assi e a due elementi. Con otto assi, due elementi, ma con casse delle carrozze più lunghe viene proposta la LINT 54, la quale mediante inserimento di un'ulteriore carrozza intermedia motorizzata si può ampliare sino alla LINT 81. Il numero dietro al nome indica rispettivamente la lunghezza approssimativa

del treno in metri. In corrispondenza ai criteri delle moderne costruzioni di rotabili, la progettazione della LINT è strutturata in modo modulare, cosicché gli adattamenti a seconda di ciascun desiderio del cliente possono in ogni momento venire intrapresi. Nel caso del telaio inferiore di supporto entrano in uso dei profilati di acciaio saldati, rinforzati alle estremità. Le carrozzerie dei rotabili sono realizzate in tecnica costruttiva d'acciaio leggera quali «elementi tubolari resistenti a torsione», usando ampiamente acciai resistenti alla corrosione. Sotto la testata del rotabile, fatta di elementi di GFK (resina sintetica rinforzata da fibre di vetro), avvitati ed

incollati, una struttura di acciaio rinforzata provvede alla necessaria sicurezza. Per la necessaria gradevolezza di marcia garantisce una sospensione elastica combinata gomma-aria. Elemento al cuore della propulsione è un motore Diesel a 6 cilindri della MTU con una potenza di 315 kW. Una trasmissione Voith a flusso idrodinamico trasferisce la potenza del motore ad entrambi gli assi con ruote motorizzate del carrello. La LINT 27 venne prima d'ora immessa in servizio dalla DB nel 2000/2001 quale Gruppo 640 in 30 unità. Ulteriori dieci rotabili (VT 201-210) li ordinò la «vectus» quale prima ferrovia privata in Germania alla fine del 2004, per il servizio sulla ferrovia di Lahn-

tal nonché sulla ferrovia del Westerwald Inferiore e Superiore. Per il traffico sulle linee Halberstadt – Blankenburg e Könnern – Bernburg (Saale) la succursale di Veolia HEX (Harz-Elbe-Express) nel 2005 assunse in esercizio sette LINT 27 quali VT 870-876. Dopo aver vinto il bando di gara della Ferrovia delle 3 Regioni (collegamenti nel triangolo delle tre regioni tra Renania-Palatinato, Hessen e Nord-Renania-Westfalia) nel dicembre 2014 la Ferrovia Regionale dello Hessen (HLB) ha preso in consegna le LINT 27 di «vectus», le ha modernizzate successivamente e le ha fatte riverniciare in modo rispondente alla sua livrea HLB.



## 22271 Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640

**Prototipo:** Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640 (LINT 27) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), Divisione aziendale DB Regio.

**Modello:** Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione ed interfaccia Digital a 21 poli. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

- **Progettazione completamente nuova del LINT 27.**
- **Dettagliato modello, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Progettazione completamente nuova**





# Treno automotore rapido «Tipo Amburgo»



## 22676 Automotrice rapida Diesel SVT 137

**Prototipo:** Automotrice rapida quale automotrice Diesel Gruppo 137 «tipo costruttivo Amburgo» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esteticamente in condizioni approssimate della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), in elegante colorazione di base avorio/blu notte. In due elementi con carrello Jakobs. Numero di servizio 137 225 a/b. Condizioni di esercizio attuali, corrispondenti al rotabile sui binari del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. Entrambi gli assi nel carrello Jakobs azionati dal motore tramite giunto cardanico. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie ed illuminazioni delle cabine di guida commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazioni con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda

e rossi. Tetto con dettagli riportati. Carenature laterali ininterrotte con schermi applicati sopra le rientranze per le ruote. Guide ad asola con mantice a soffietto chiuso tra le due metà del rotabile. Alle estremità riproduzioni degli agganci Scharfenberg (senza funzionalità). Lunghezza complessiva ai ganci 48,4 cm.

- **Decoder Digital con estese funzionalità sonore e luminose.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Con illuminazione della cabina di guida.**
- **Riproduzione del rotabile sui binari del Museo della Stazione Centrale di Lipsia.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37776.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Fischio di manovra	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Lubrificazione preliminare	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Illum. cabina di guida	•	•





**22682 Locomotiva elettrica Gruppo 185.2**

**Prototipo:** Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 185.2 della DB Schenker Rail Germania S.p.A. Colorazione di base in rosso trasporti. Locomotiva bitensione costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma dei tipi TRAXX. Condizioni di esercizio attuali del 2012.

**Modello:** Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo. Interfaccia Digital a 21 poli. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, installata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.  
Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

*Il fascino ha molti aspetti*



# HLB



## 22272 Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27

**Prototipo:** Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27 della Ferrovia Regionale dell'Hessen S.r.l. (HLB).

**Modello:** Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicatori di destinazione del treno sulle testate, illuminati con LED gialli fedelmente al prototipo. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati.

Lunghezza complessiva 28,8 cm.

- **Progettazione completamente nuova del LINT 27.**
- **Automotrice con Decoder Digital e molteplici funzionalità sonore incorporate.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Serie che non sarà ripetuta.

**Questo modello in esecuzione per corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36641.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori di marcia	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Fischo del capotreno	•	•



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR.

Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

*Progettazione completamente nuova  
Completo equipaggiamento sonoro  
Commutazione dei fanali rossi/bianchi  
Indicatori di destinazione del treno illuminati*





**Locomotiva Diesel G 2000**

La locomotiva Diesel-idraulica del tipo costruttivo G 2000 BB viene considerata presso la Vossloh Locomotives S.r.l. (in precedenza MaK) di Kiel quale la più potente macchina del suo genere. Essa venne presentata per la prima volta nella sua versione originaria alla Innotrans di Berlino nel settembre del 2000. Balzano qui immediatamente all'occhio la sovrastruttura di dimensione contenuta con passerelle praticabili laterali e le cabine di testa asimmetriche. Vedendola nel rispettivo senso di marcia, la cabina di guida anteriore si estendeva a sinistra

sulla totale larghezza del rotabile, invece a destra terminava a filo con la stretta sovrastruttura. Vicino ad essa si trovava una rispettiva scaletta di manovra, la quale si adattava anche in modo eccellente per un esercizio con comando a distanza via radio. In tal modo le eventuali operazioni di manovra alla fine di un viaggio potevano venire compiute senza problemi anche senza una seconda locomotiva. Caratteristiche particolari della G 2000 BB sono un maturo principio di progettazione a moduli costruttivi, la selezione di componenti di pregio qualitativamente

elevato nonché un'elevata affidabilità e disponibilità. Accanto alla versione originaria la G 2000 BB tra il 2003 ed il 2010 fu costruita anche in due varianti con una cabina di guida estesa su tutta quanta la larghezza della locomotiva. In tal modo si aveva adesso a disposizione una cabina di guida sostanzialmente più spaziosa con due posti a sedere in corrispondenza a un'equivalente visibilità della linea. I primi esemplari, quali G 2000-2 BB, andarono a diverse imprese di trasporti private in Italia, la variante G 2000-3 BB in seguito verso la Francia, il Belgio, l'Olanda e la Ger-

mania. Persino la Ferrovia Belga dello Stato (SNCB) gestisce sulla base di un leasing alcune macchine nel suo parco rotabili. Al momento della sua introduzione sul mercato la G 2000 ha stabilito dei nuovi parametri di riferimento per le locomotive Diesel di linea in relazione a stile estetico, funzionalità e Life Cycle Costs (LCC, costi del ciclo di vita). Essa può venire messa in esercizio quasi dappertutto, con una potenza sino a 2.700 kW, una velocità massima di 120 km/h, un volume del serbatoio di 5.000 litri ed una massa in servizio da 87 sino a 90 tonnellate.


**22920 Locomotiva Diesel G 2000 BB**

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica della Railion Italia Services S.r.l. Colorazione di base rosso trasporti con telaio in grigio basalto. Numero di servizio della locomotiva G 2000-03 SF. Condizioni di esercizio attorno al 2006.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2

e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37200.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando diretto	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rumori d'esercizio	•	•



# La più grande locomotiva a vapore svizzera

*Dopo la presa in consegna della Ferrovia del Gottardo nell'anno 1909 da parte delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), si manifestò rapidamente la necessità dell'acquisizione di una locomotiva di più grande potenzialità, per poter organizzare in modo più economico l'esercizio sulle ripide rampe del Gottardo e sulle tratte di accesso nel territorio pianeggiante. Oltre alla trazione di treni merci, tali locomotive avrebbero dovuto poter essere messe in servizio anche in testa a treni rapidi sulle rampe in pendenza, la qual cosa oltre all'elevata forza di trazione rendeva necessaria anche una velocità massima di 65 km/h.*

*Già nel 1913 i due prototipi 2901 e 2902 del tipo costruttivo C 5/6 si trovavano a disposizione per la sperimentazione. Essi erano equipaggiati con un meccanismo motore a quattro cilindri e semplice espansione del vapore, il quale tuttavia non si comportò particolarmente bene. Pertanto nel caso delle locomotive di serie si tornò a far ricorso alle positive esperienze con il meccanismo motore delle locomotive C 4/5 della Serie 2701-32 e si installò un mecca-*

*nismo motore a quattro cilindri in doppia espansione secondo il tipo Von-Borries. In questo caso entrambi i cilindri di alta pressione disposti all'interno agivano sul secondo asse delle ruote motrici, i cilindri esterni di bassa pressione al contrario sul terzo asse con ruote motrici. Per garantire una buona circolazione nelle curve, l'asse motore accoppiato più arretrato possedeva 25 mm di gioco e nell'asse motore intermedio i bordini del cerchione erano assottigliati. Tra il 1913 e il 1917 vennero immesse in servizio complessivamente 28 macchine di serie con i numeri 2951-2978, laddove la 2978 costituì allo stesso tempo l'ultima locomotiva a vapore a scartamento normale consegnata alle FFS.*

*Comunque già nel 1921, con la completa elettrificazione della Ferrovia del Gottardo, tali macchine immediatamente contraddistinte come «Elefanti», furono sovrabbondanti ed emigrarono verso le zone pianeggianti nonché alle grandi stazioni di smistamento. Colà esse sopravvissero persino con servizi parzialmente obbligatori presso la DRG e dopo la fine della guerra presso la SNCF sino negli anni*

*Cinquanta inoltrati, allorché avvennero i primi accantonamenti. Ad ogni modo l'era del vapore presso le FFS ebbe termine in modo adeguato al rango, poiché l'ultima C 5/6 costruita, 2978, il 30 novembre del 1968 condusse l'ultimo treno a vapore ufficiale delle FFS verso Winterthur.*

*Ben quattro «Elefanti» restano preservati: la C 5/6 2965 oggi la ospita il Museo Svizzero dei Trasporti di Lucerna. Sino al 1982 essa era esposta quale monumento a Erstfeld. In rielaborazione presso la Eurovapor (rimessa locomotive di Sulgen) si trova la 2969, laddove la 2958 serve come donatrice di parti di ricambio. Come sempre atta all'esercizio c'è la 2978 di SBB Historic, la quale è tenuta in rimessa nel Depot Delémont.*



Costruzione di metallo particolarmente filigranata.  
Fanali liberi intorno e scalette di salita in filigrana riportate.



Märklin 46056

22925



### 22925 Locomotiva a vapore con tender separato Serie C 5/6 «Elefant»

**Prototipo:** Locomotiva a vapore del Gottardo Serie C 5/6 «Elefant» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), con tender separato a 3 assi, per il servizio nel traffico dei treni merci e rapidi sulla linea del Gottardo. Numero di servizio 2965, esposta ancora oggi nel Museo dei Trasporti di Lucerna.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno derivato dal 72270 è incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali sulla locomotiva e 2 fanali sul tender commutati in dipendenza dal senso di marcia nonché apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul lato anteriore della locomotiva e sul tender aggancio corto con innesto NEM, sul tender guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

- La più potente locomotiva a vapore delle FFS, con soprannome «Elefant».
- Costruita nel 1916 esattamente 100 anni orsono quale locomotiva del Gottardo.
- La locomotiva 2965 può essere visitata ancora oggi nel Museo dei Trasporti di Lucerna.
- Progettazione completamente nuova, con telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.
- Di serie con apparato fumogeno.

Tale leggendaria locomotiva a vapore del Gottardo 22925 viene prodotta nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta, nell'occasione dell'inaugurazione della nuova galleria di base del Gottardo.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 46056.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39250.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Insero fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Andatura da manovra	•	•

*Progettazione completamente nuova  
 100 anni della „Elefant“ – 2965  
 La più grande locomotiva a vapore svizzera*

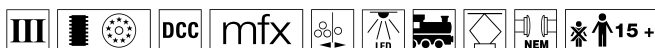


#### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



# Svizzera



Le Freccie Rosse subirono nel loro periodo di attività parecchie trasformazioni, rinnovamenti tecnici nonché il molteplice cambiamento del Gruppo costruttivo; la prima venne radiata dal servizio nel 1966 e demolita quale RBe 2/4. Sino al 1974 2 rotabili si mantennero nel parco trazione delle SBB, uno dei quali venne venduto alla OeBB e rimase in circolazione ancora per parecchi anni in un'inconsueta verniciatura azzurra.

Un'automotrice esiste sino ad oggi quale rotabile storico e richiama la memoria all'epoca della Freccia Rossa nel servizio della Croce Svizzera.

## 22868 Automotrice elettrica rapida Serie RBe 2/4

**Prototipo:** Automotrice elettrica rapida Serie RBe 2/4 «Freccia Rossa», 2ª classe delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB), in colorazione di base rossa. Numero di servizio 607. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Speciale motore con massa volante ed albero cardanico verso il carrello motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a 3 fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta si può commutare con un fanale di coda rosso. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del macchinista dell'automotrice e con numerosi figurini di passeggeri. Mediante i tasti di funzione possono in aggiunta venire emessi svariati rumori d'ambiente. Presa di corrente a pantografo con elemento strisciante piccolo. Lunghezza complessiva ai respingenti 25,7 cm.

- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Segnale di testa e illuminazione interna con LED a luce bianca calda.
- Commutabile con un fanale di coda rosso.
- Equipaggiata con dei passeggeri.
- Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.

**Serie che non sarà ripetuta.**

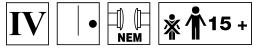
**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37868.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fanale di coda	•	•
Annuncio di stazione – CH	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Compressore d'aria	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rumori d'ambiente 1	•	•
Rumori d'ambiente 2	•	•



Comprendente figurini conformi all'epoca per realistiche raffigurazioni di scene





**24370 Eaos con fanale di coda**

**Prototipo:** Carro a sponde alte del tipo costruttivo Eaos delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio dopo il 1985.

**Modello:** Con fanale di coda incorporato di serie, a LED rosso lampeggiante. Fanali di coda svizzeri. Presa di corrente tramite striscianti sulle ruote. Caricato con barbabietole. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm.

- **Fanale di coda rosso lampeggiante.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

*Carico conforme al prototipo  
Fanale di coda lampeggiante rosso*



# Belgio



## 22921 Locomotiva Diesel G 2000 BB

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della ATC AngelTrainsCargo, Anversa, noleggiata quale Serie 57 alle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Colorazione di base grigio chiaro con telaio in grigio basalto. Numero di servizio della locomotiva 5707. Condizioni di esercizio attorno al 2011.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è

disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Detagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

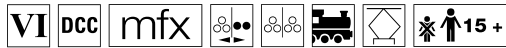
- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando diretto	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Ventilatori	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Rumori d'esercizio	•	•



# Francia



## 22165 Locomotiva elettrica Gruppo E 186

**Prototipo:** Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo TRAXX 2 E 186 della ditta Akiem S.A.S., Clichy, noleggiata alle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), assegnata al settore del traffico merci (FRET). Locomotiva bitensione con 4 pantografi. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Con Decoder Digital.
- Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.
- Locomotiva con mantello di metallo.

Serie che non sarà ripetuta.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36625.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico vapore/aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rilascio sabbia	•	•



# Svezia



## 24240 Gruppo di carri per minerale di tipo Mas IV

**Prototipo:** 6 carri per minerale a tre assi di tipo Mas IV, con piattaforma del frenatore e volantino manuale del freno, delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) in colorazione di base marrone, per l'impiego sulla ferrovia mineraria Lulea – Kiruna – Narvik. Realistico invecchiamento. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

**Modello:** Carri per minerale in esecuzione dettagliata con telaio traforato. Dettagliata riproduzione delle boccole degli assi con molle e tiranteria del freno. Sovrastruttura dei carri per minerale di metallo. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino manuale del freno. Tutti i carri per minerale con differenti numeri di servizio e realistico invecchiamento. Carri per minerale caricati con inserti di carico e autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri per minerale confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44 cm. Assi con ruote per corrente alternata 3 x 700150 per ciascun carro da minerale.

- Carri per minerale confezionati singolarmente.
- Nuovi numeri di servizio.
- Con realistico invecchiamento.

Serie che non sarà ripetuta.

Un gruppo di carri per minerale con 12 ulteriori nuovi numeri di servizio potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46373.

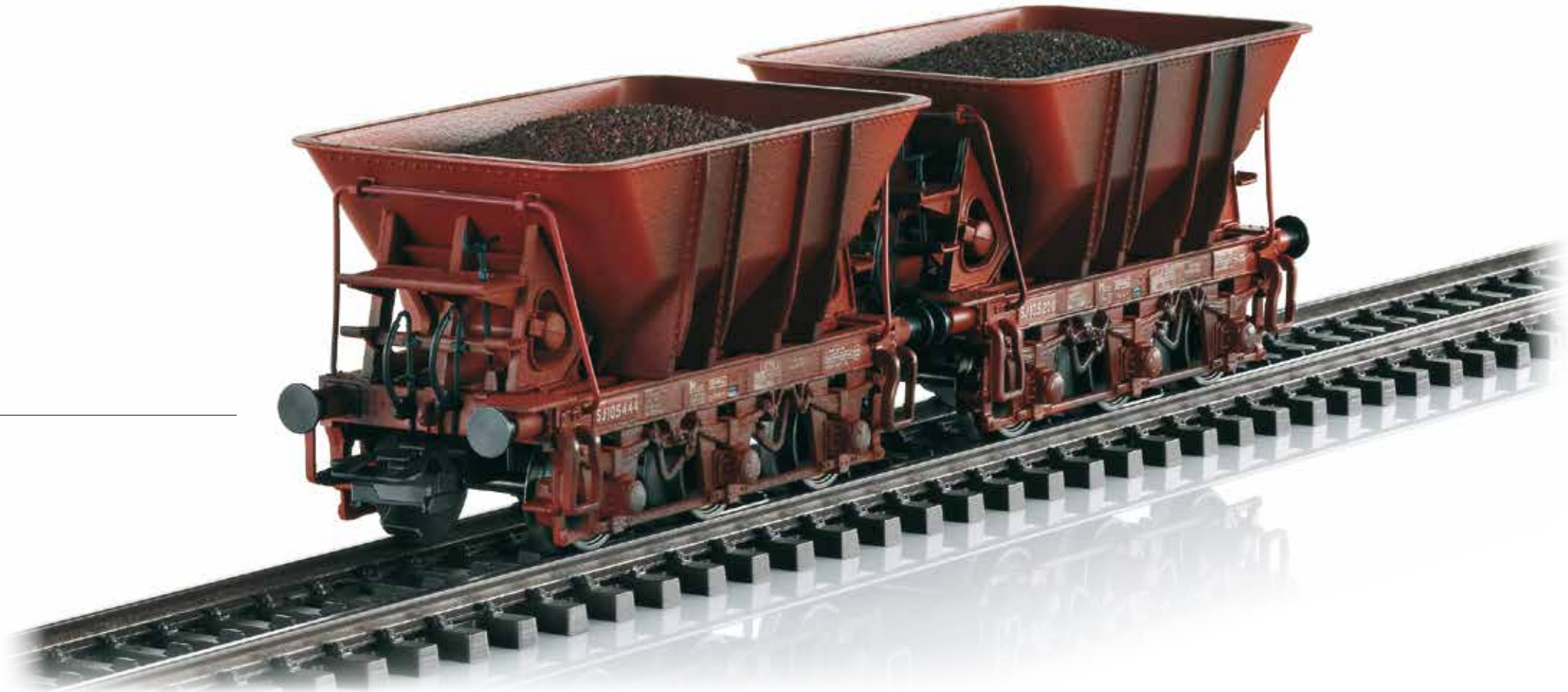


Tutti i carri con piattaforma del frenatore e manovella del freno

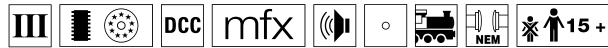
*Carri per minerale confezionati singolarmente  
Nuovi numeri di servizio  
Con realistico invecchiamento*







# USA



## 22591 Locomotiva a vapore con tender separato «Mikado»

**Prototipo:** Locomotiva rapida per treni merci di tipo costruttivo 2-8-2 «Mikado» della Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (A.T. & S.F.).

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Appareto fumogeno 72270 equipaggiabile in seguito. Segnale di testa e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione. Rumori della locomotiva a vapore sincronizzati, dipendenti dalla

velocità, fischio di segnalazione nonché suoneria oppure ritardo di avviamento e frenatura commutabili in modo digitale. Gancio realistico senza funzionalità innestato anteriormente. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Mancorrenti di metallo riportati. Numerosi particolari applicati. Sono acclusi figurini di un macchinista e un fuochista per la cabina di guida. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai ganci 29 cm.

- **Estese funzionalità sonore.**
- **Distanza locomotiva/tender migliorata.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Questo modello potete trovarlo in versione a corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37935.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Campana	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Iniettore	•	•
Soffianti ausiliarie	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•

*Estese funzionalità sonore  
Distanza locomotiva/tender migliorata*





# Scatola di montaggio magazzino merci a traliccio «Sulzdorf»

Magazzino merci Sulzdorf 292 x 125 mm



## 66383 Scatola di montaggio magazzino merci a traliccio «Sulzdorf»

Scatola di montaggio magazzino merci a traliccio «Sulzdorf». Magazzino merci unificato del Württemberg in tecnica costruttiva a traliccio, lungo la ferrovia di Hohenlohe. Questo magazzino merci si trova e si trovava presso numerose stazioni ferroviarie del Württemberg in differenti lunghezze. Il prototipo si trova ancor oggi a Sulzdorf presso Schwäbisch Hall. Una versione accorciata si trova ancor oggi a Eckartshausen.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.

Dimensioni (superficie di base): 292 x 125 mm.

- Magazzino merci unificato del Württemberg.

**Per questo magazzino merci potete ottenere l'adatta stazione sotto il numero di Catalogo 66382.**



# Scatola di montaggio stazione di «Eckartshausen-Ilshofen»

**TRIX**  
HO



## 66382 Scatola di montaggio stazione di «Eckartshausen-Ilshofen»

Scatola di montaggio stazione di «Eckartshausen-Ilshofen». Stazione unificata del Württemberg in tecnica costruttiva di pietra arenaria. A partire da questa scatola di montaggio si possono realizzare delle stazioni pressoché conformi al prototipo, conformemente alle istruzioni di montaggio: Sulzdorf, Bretzfeld, Renningen. Sono inclusi i seguenti cartelli di stazione (anche per stazioni dove questa scatola di montaggio potrebbe servire come base):

Eckartshausen-Ilshofen, Sulzdorf, Bretzfeld, Renningen, Ditzingen, Fellbach, Willsbach, Neuenstein, Waldenburg, Wasseralfingen, Weinsberg, Lorch e Rottenburg.

Scatola di montaggio fatta di cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato con il laser. Equipaggiata con i dettagli più fini, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di costruzione.

Dimensioni della stazione Eckartshausen-Ilshofen (superficie di base): 281 x 113 mm.

- Stazione unificata del Württemberg.
- Costruibili differenti stazioni.

**Per questa serie di stazioni potete ottenere l'adatto magazzino merci sotto il numero di Catalogo 66383.**



Lato anteriore



Lato posteriore

*Stazione unificata del Württemberg  
Costruibili differenti stazioni*



# Accessori



## **66508 Regolatore di marcia Trix con alimentatore di corrente a 230 volt**

Regolatore di marcia con alimentatore «switching» da rete a 230 V / 18 VA. Regolazione di velocità a quattro gradini per un lento avviamento ed un potente incremento di velocità sino alla velocità massima. Azionamento con una sola manopola per l'impostazione della tensione di trazione e la determinazione del senso di marcia tramite rotazione della manopola del regolatore a partire dalla posizione centrale. Dimensioni del regolatore di marcia: 130 mm (L) x 70 mm (B) x 50 mm (H).



# Deviatoi curvi slanciati

Con tali deviatoi curvi ottiene soddisfazione un desiderio a lungo agognato. Gli schemi di binario fedeli al prototipo adesso non creano più alcun problema. In questo modo Trix stabilisce un nuovo riferimento riguardo alla geometria dei deviatoi, con il quale la concezione di eleganti tracciati di binario raggiunge nuove dimensioni.



## 62315 Binario curvo

R3 = 515 mm / 15°. Scarpate rimovibili. Viene richiesto presso entrambe le diramazioni dei deviatoi curvi slanciati 62771 e 62772.

- **Click and Play:** sicura, indistruttibile connessione ad innesto.
- **Perfetto nella forma e nell'estetica:** massicciata di pietrisco, traversine, materiale minuto di armamento.
- **Codice 83:** profilo della rotaia con altezza di 2,1 mm.
- **Universale:** per rotabili secondo norme NEM oppure RP 25.
- **Trasparenza:** suola della rotaia libera tra le traversine.

- **Schema geometrico:** combinazione dei binari senza tagli di riduzione.
- **Modulare:** la massicciata del binario si adatta sempre – senza rielaborazione.
- **Sotto plancia:** contatti a innesto protetti in luogo di delicate giunzioni delle rotaie.



## Transizione allungata dal raggio 3 (R3) al raggio 4 (R4)



## 62771 Deviatoio curvo sinistro

**Curva interna:** R3 = 515 mm / 30°. Curva esterna: 30° con distanza tra cerchi paralleli di 64 mm. Con leva di commutazione manuale. Nella curva interna del deviatoio vengono richiesti 2 binari 62315, è accluso un adatto elemento di scarpata. Elemento di metallo del cuore polarizzabile. Azionamento elettromagnetico 74491, Decoder Digital 74461 e lanterne per deviatoi 74470 equipaggiabili in seguito.



## 62772 Deviatoio curvo destro

**Curva interna:** R3 = 515 mm / 30°. Curva esterna: 30° con distanza tra cerchi paralleli di 64 mm. Con leva di commutazione manuale. Nella curva interna del deviatoio vengono richiesti 2 binari 62315, è accluso un adatto elemento di scarpata. Elemento di metallo del cuore polarizzabile. Azionamento elettromagnetico 74491, Decoder Digital 74461 e lanterne per deviatoi 74470 equipaggiabili in seguito.





# Digital



## 60970 Tester per Decoder (senza figura)

Per una rapida prova dei nuovi märklin LokDecoder3 e märklin SoundDecoder3, nonché tutti gli ulteriori Decoder che impiegano le seguenti interfacce: NEM 651, NEM 652, MTC14, MTC21, PluX22 e NEXT18. Ulteriori Decoder, come ad es. per Scartamento 1, LGB oppure con cavetti singoli si devono collegare tramite i morsetti a vite.

L'equipaggiamento ulteriore comprende:

- Controlla con LED per il segnale di testa, per Aux 1-6, ingresso dal binario, Aux 3 e 4 amplificato e non amplificato
- Connessione al binario per la Centrale Digital
- Altoparlante
- Motore
- Morsetti di connessione separati per un ulteriore motore
- Connessione diretta al märklin Programmer per Decoder

### Highlights:

- **Semplice prova delle funzioni dei Decoder.**



## 60116 Scatola di connessione Digital

Per la connessione di un alimentatore «switching» da rete 66361 e sino a 2 Mobile Stations (60657 o risp. 60653 / Trix 66955 o risp. 66950). Adatta per gli scartamenti Märklin H0, Trix H0 e Minitrix.  
Dimensioni 96 x 85 x 40 mm.

*Adesso nella nuova estetica  
della Central Station 3*



## Comandare in modo digitale con un sistema



### 60226 Central Station 3

### 60216 Central Station 3plus

La Central Station 3, in qualità di apparato di controllo multi-protocollo, con il suo moderno schermo a sfioramento a colori di alta risoluzione, i 2 regolatori di marcia nonché il quadro sinottico centrale integrato dei binari, offre la possibilità per il semplice e comodo comando delle locomotive e di tutto quanto l'impianto. Nel caso delle locomotive, si possono commutare sino a 32 funzioni, quanto agli apparati accessori sono possibili sino a 320 articoli elettromagnetici Motorola e risp. 2048 DCC.

La Central Station 3 dispone inoltre di 2 lettori incorporati di schede da locomotive (per la memorizzazione dei dati delle locomotive su una scheda da locomotive o rispettivamente per il rapido richiamo della locomotiva mediante inserimento della scheda da locomotive), di un innesto per scheda SD per l'ampliamento di memoria nonché di un altoparlante integrato per la riproduzione di tipici suoni della ferrovia in miniatura. Per l'alimentazione dell'impianto con corrente di trazione e di commutazione è integrato un potente Booster.

Tale Central Station 3 è atta all'uso con numerosi apparati, ossia con il cavetto opzionale (60123) numerose Central Station 3 plus (60216) possono venire messe in funzione insieme su un solo impianto. Dei regolatori di marcia aggiuntivi, ulteriori Layouts e Keyboards completano l'azionamento dell'impianto, laddove configurazioni comuni o separate per le zone dell'impianto da comandare possono venire mantenute nella Central Station 3 (plus). *Continua a pagina 107*

**La nuova CS3 colpisce subito lo sguardo con il grande schermo visore ad alta risoluzione**



#### Costantemente all'altezza dei tempi

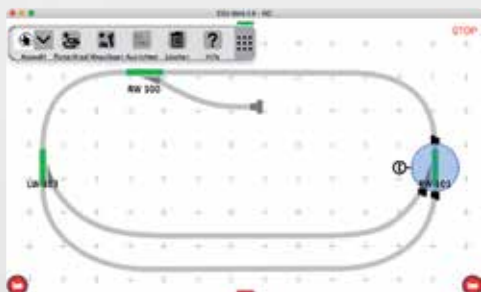
Vedere il filmato del prodotto con la nuova App AR di Märklin



Sotto <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3> potete trovare ulteriori informazioni su tale Articolo



Dimensioni 320 x 195 x 80 mm.



L'attraente e più realistico tracciato dei binari si trova sempre nel punto centrale con tale nuova comoda concezione di azionamento. L'azionamento è in tal modo ancora più semplice e più evidente.



Così svariati elementi di azionamento come apparati elettromagnetici, elenchi di locomotive oppure i regolatori di marcia per le locomotive possono venire aperti e nuovamente richiusi tramite un intuitivo sfioramento sopra lo schermo visore.



L'installazione del tracciato dei binari avviene comodamente mediante un tocco diretto sullo schermo tattile. Il tracciato dei binari è sempre visibile. Fino a 32 funzioni di locomotive e numerose ulteriori funzionalità dell'impianto sono facili da comandare e ordinabili in modo automatico.



Gli «assistenti» aiutano durante la prima installazione ed in caso di impostazioni o domande più complesse.



## Central Station 3 – il più innovativo apparato di comando per il Vostro Mondo dei Giochi Märklin

Tramite il bus di ampliamento incorporato possono venire collegati numerosi apparecchi ausiliari come modulo di retroazione, Booster nonché delle ulteriori CS2 e CS3plus per il comando di impianti più grandi.



**Numerose possibilità  
di connessione in rete e di comando**

**Multitouch per un  
azionamento mediante dei gesti intuitivi**

Tramite lo schermo a sfioramento capacitivo si possono comandare le funzioni in modo sensitivo mediante un leggero tocco.

La moderna funzione Multi-Touch supporta in questo caso il semplice azionamento per mezzo di gesti intuitivi.

**CS3 e CS3 Plus in un solo sguardo:**

La Central Station 3 dispone di 2 interfacce USB incorporate (ad es. per mouse, tastiera, penna USB), una presa USB di ricarica, una connessione da rete per la comunicazione con un PC, connessioni per 2 Mobile Stations, una connessione per altoparlante esterno nonché di ulteriori per il sistema Märklin-Bus. Delle connessioni S88 possono venire realizzate esternamente per mezzo del Link s88 (60883).

**CS3plus – La piccola ma sottile differenza:**

La CS3plus offre l'estensivo accesso alla ferrovia in miniatura digitale. Equipaggiata con le stesse caratteristiche di prestazioni come la CS3, la CS3plus offre in aggiunta una connessione s88 per moduli di retroazione s88 e la possibilità di mettere in servizio come ampliamento tanti apparati CS3plus quanti se ne desiderano. Mediante l'impiego di numerose CS3plus si ampliano le possibilità per il comando dell'impianto (regolatori di marcia aggiuntivi, ulteriori Keyboards, possibilità di comando ampliate) nonché la potenza dei Booster che si trova a disposizione. La connessione al binario della CS3 è utilizzabile come una connessione di un Booster.

**Suggerimento:**

Una Central Station 2 (60214 e 60215) si può integrare nello stesso modo come la CS3plus. Pertanto un comando preesistente può in ogni momento venire ampliato senza problemi con le nuove Centrali.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Moderno schermo a colori ad alta risoluzione	Visore a colori TFT da 17,78 cm (7") con una risoluzione di 1024 x 600 Pixel	
Azionamento tattile	Tocco capacitivo con riconoscimento di numerosi punti di sfioramento	
Involucro di robusta qualità industriale	Con un tasto di Stop centrale e 2 regolatori rotativi di qualità industriale	
Letto di schede da locomotive	2	
Prese USB (ad es. mouse, tastiera, penna USB ecc.)	2	
Presa di carica USB	1 (per la carica di apparati mobili o per l'alimentazione di apparati esterni)	
Connessione alla rete	Connessione da 1 GBit	
Altoparlante integrato	Sì	
Altoparlante esterno	Connessione Line Out per un altoparlante attivo	
Connettore incorporato per schede SD per ampliamento della capacità di memoria	Sì	
Booster integrato di maggiore potenza	Max. 5,0 A (alimentatore «switching» da rete 60101/L51095, consigliato per Scartamento 1, LGB) Max. 3,0 A (alimentatore «switching» da rete 60061, consigliato per Scartamento HO, N)	
Connessione al binario di programmazione	Sì	
Funzionalità da locomotive commutabili	Sino a 32	
Capacità di protocolli multipli	Sì - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Quadro di comando centrale integrato a schema sinottico dei binari	Scalabile e adattabile nelle dimensioni	
Apparati elettromagnetici commutabili	Sino a 320 Motorola e 2048 DCC	
Comando di itinerari di marcia (incluso comando di treni reversibili)	Sì, in numero limitato dalla dimensione della memoria	
Connessione diretta per Mobile Station	2 (frontali)	
Uscita per Märklin Bus (per ampliamento con ulteriori apparati di comando, Booster, moduli di retroazione,...)	1	
Ingresso per Märklin Bus	No	Sì
Connessione per Märklin Bus (per la connessione diretta di Booster, moduli di retroazione,...)	2	1
Connessione diretta per S88	No	Sì, connettore RJ45
Possibilità di ampliamento esterna con Link S88 (60883)	Sì	



Involucro con un tasto di Stop centrale e 2 regolatori rotativi di qualità industriale



Connessione diretta per 2 Mobile Stations



Connettore incorporato per schede SD



Connessione diretta per S88

**7x migliori prestazioni grazie a un processore più veloce**  
**4GB di memoria interna**



## Una nuova dimensione – CS3 plus



### Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



# Mobile Station



## 66955 Mobile Station

Unità di comando digitale DCC con regolatore da palmo. 11 locomotive con accesso diretto. 16 funzioni da locomotive e 320 apparati elettromagnetici commutabili. Indicazione dello stato della funzione sul visore integrato b/n retroilluminato totalmente grafico. Lettore integrato di schede da locomotive. Tasto Stop rosso illuminato. Elemento di potenza da 1,9 A nella scatola di connessione al binario disponibile come opzione (60116). 2 Mobile Station (66955 o risp. 66950) collegabili alla scatola di connessione al binario indipendentemente una dall'altra. In caso di funzionamento della Mobile Station annessa alla Central Station (60214-60216 o risp. 60226) ci si può avvalere delle impostazioni della Central Station (completo elenco di locomotive della Central Station, tutti gli apparati elettromagnetici delle Keyboard della Central Station con le loro denominazioni). Dimensioni 160 x 100 x 39 mm.

- **Apparato di comando DCC per una manipolazione semplice e comoda.**
- **Visore grafico retroilluminato con pittogrammi autoesplicativi.**
- **16 funzioni ausiliarie commutabili.**
- **320 apparati elettromagnetici commutabili.**
- **Lettore integrato di schede da locomotive.**
- **Semplice cablaggio (Plug & Play) alla scatola di connessione al binario ed alla Central Station.**

*Adesso nella nuova estetica  
della Central Station 3*



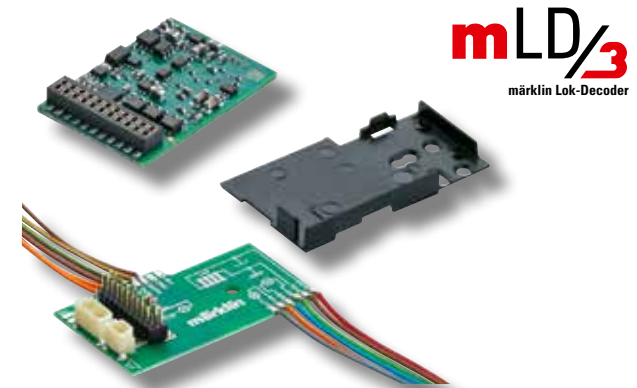
# Elaborata per un divertimento di raffigurazione ancor più fedele alla realtà!



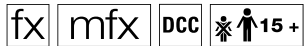
Tanto semplicemente si può caratterizzare la nuova generazione di Decoder con il Programmer ed un Software appositamente sviluppato da Märklin. Accanto alla ben nota programmazione tramite il binario e la CS2, i modellisti ferroviari adesso hanno la possibilità di variare ed adattare le caratteristiche funzionali delle loro locomotive nel giro di minuti.



La Dashboard – funzionale ed evidente



**Memoria sonora da 64 Mbit**  
**Predisposto per 32 funzioni**  
**Comando degli svolgimenti ampliato con mappatura**  
**Manipolazione migliorata mediante moderne attrezzature**  
**Programmazione tramite la mDP in pochi minuti**



## 60971 Programmatore per Decoder

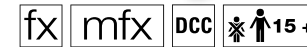
Per la rapida programmazione dei nuovi LokDecoder3 märklin e Sound-Decoder3 märklin. Facile collegamento tramite USB al Vostro PC/Laptop. Voi avete bisogno del märklin Decoder Tool-Software (mDT), che potete tranquillamente scaricare sulla nostra Homepage. Tale mDT-Software Vi aiuta a trasferire in modo facilmente comprensibile e rapido effetti sonori disponibili oppure autonomamente registrati. Anche le altre impostazioni, come ad es. velocità massima, comportamento di frenatura, ecc. adesso Voi potete programmarle molto facilmente.

- Una rapida programmazione dei nuovi Decoder märklin mLD3 e mSD3 sul PC/Laptop.
- Equipaggiata con interfaccia USB ed interfaccia per Decoder.
- Utilizzabile in abbinamento con il Software Decoder Tool di märklin. ([www.maerklin.de](http://www.maerklin.de))



## Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



## 60972 Decoder da locomotive märklin mLD3

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per l'equipaggiamento successivo di locomotive analogiche e digitali.

Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



## 60982 Decoder da locomotive märklin mLD3

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a otto poli per interfaccia NEM per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio.

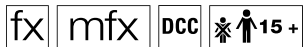
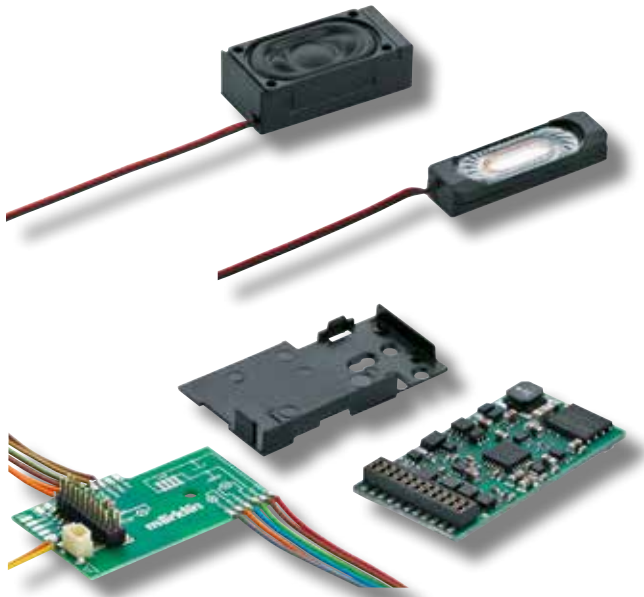
Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



# Esperienza di raffigurazione personalizzata – Più individualità

**TRIX**  
H0

**mSD/3**  
märklin Sound-Decoder



Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale SoundDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per l'equipaggiamento successivo di locomotive analogiche e digitali.  
Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.

## 60972 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva a vapore.

## 60976 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel.

## 60977 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica.



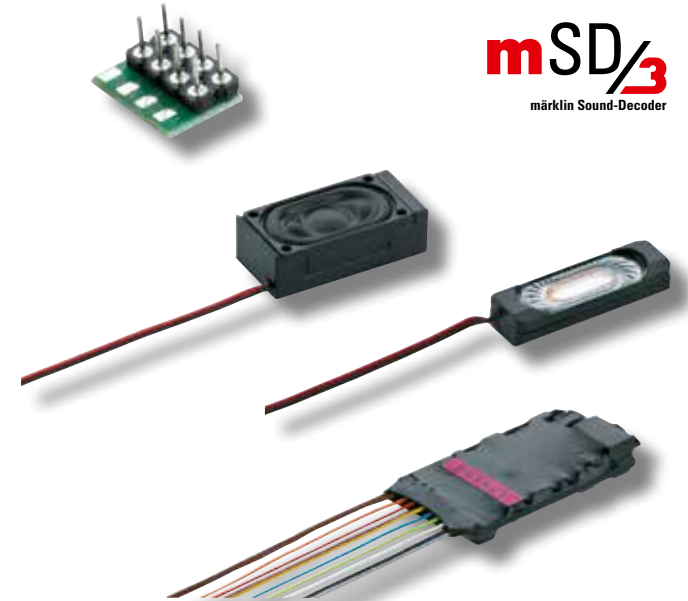
Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 Hobby della serie 36xxx. Tale SoundDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per locomotive a carrelli della serie 36xxx.  
Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.

## 60978 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel (Herkules).

## 60979 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica (TRAXX).



Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale SoundDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a 8 poli per interfaccia NEM per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio.  
Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.

## 60985 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva a vapore.

## 60986 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel.

## 60987 Decoder sonoro märklin mSD3

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica.



## Trix Express

Trix Express accanto al Märklin H0 è il sistema pionieristico per le ferrovie in H0. I successi iniziali nel mercato a corrente continua furono da attribuire al sistema Trix Express, un'autentica concorrenza per il robusto sistema a 3 conduttori e corrente alternata di Märklin. E così noi siamo entusiasti di poterVi presentare adesso le novità di Trix Express.



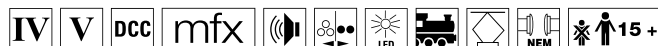
# Mimara

Con l'inizio dell'orario annuale ed estivo l'EuroCity (EC) 10/11 «Mimara» il 2 giugno 1991 festeggiava il suo debutto tra Monaco e Salisburgo. Esso viaggiava per la prima volta sulla relazione Monaco – Zagabria. Come padrino di battesimo fungeva il pittore, restauratore e collezionista d'arte jugoslavo Ante

Topić Mimara (1898-1987). Già prima del crollo della Jugoslavia, del sistema ferroviario jugoslavo erano responsabili cinque società economicamente del tutto autonome. Queste avevano le loro rispettive sedi a Zagabria, Sarajevo, Belgrado, Skopje e Lubiana. La «Comunità delle Ferrovie Jugoslave» fungeva

a partire da Belgrado solo come organizzazione di copertura, ragione per cui l'Amministrazione Ferroviaria di Zagabria delle Ferrovie Jugoslave dello Stato (Jugoslovenske Železnice – JŽ) acquisì specificamente per questo treno delle carrozze nuove e oltremodo confortevoli, le quali sino ad oggi entrano

in esercizio nei collegamenti con treni passeggeri di alto pregio con origine da Zagabria: in questo caso si trattava di carrozze a salone climatizzate, lunghe 26,4 m, di 1ª e 2ª classe. Con una livrea in blu tortora-grigio chiaro si aveva inoltre una colorazione speciale appositamente creata. Le Ferrovie dello



## 32021 Locomotiva elettrica

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione pre-serie in verniciatura originaria.

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.

Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. È acclusa una spina a ponticelli per il diretto esercizio analogico.

Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

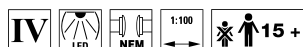
- Motore centrale, 4 assi azionati dal motore.
- Agganci corti in innesti unificati con guide ad asola.

Serie che non sarà ripetuta.

Le adatte carrozze potete trovarle sotto i numeri di Catalogo 31161, 31162 e 31163.



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segnale di testa anteriore spento	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico vapore/aria compressa	•	•
Annuncio di stazione	•	•



## 31161 Carrozza per treni rapidi di 1ª classe «MIMARA»

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di 1ª classe (Aeelmt) delle Ferrovie Croate (Hrvatske željeznice, HŽ) con la percorrenza del treno «MIMARA» Zagabria – Lipsia.

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Tramite assi con ruote sostitutivi, impiegabile anche su binari a 2 rotaie e binari Märklin. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Respingenti regolabili. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze sia con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- Variante di stampo.

Serie che non sarà ripetuta.

Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:  
E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E700580 Asse con ruote Trix per DC.

Un'adatta locomotiva è il Gruppo 120, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 32021.

## Variante di stampo

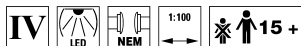


Stato di Croazia (HŽ – Hrvatske željeznice) e di Slovenia (SZ – Slovenske železnice), sorte poco tempo dopo con il crollo della Jugoslavia, conservarono inizialmente tanto tale variante di verniciatura quanto anche le carrozze per l'EC «Mimara».

Con l'inizio dell'orario estivo del 1993 l'EC 10/11 «Mimara» venne prolungato sino a Lipsia e così promosso come uno dei «Treni Star» sulla cosiddetta ferrovia di Frankenwald. Questo sicuramente si doveva non da ultimo alle sue carrozze esotiche

ed alla copertura con una locomotiva elettrica del Gruppo 103. A partire dal 1996 la percorrenza del «Mimara» si prolungò addirittura sino a Berlino. Con la costituzione della linea ICE Amburgo – Berlino – Monaco a partire dal 2000 decadde la relazione

Berlino – Monaco ed il «Mimara» terminò nuovamente a Monaco. Purtroppo con il cambiamento di orario del 2006 la DB sopprime quasi tutti i nomi dei treni e di conseguenza anche in Germania non si ebbe più alcun EC «Mimara».



**31162 Carrozza per treni rapidi di 2ª classe- «MIMARA»**

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di 2ª classe (Beelmt) delle Ferrovie Croate (Hrvatske željeznice, HŽ) con la percorrenza del treno «MIMARA» Zagabria – Lipsia.

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Tramite assi con ruote sostitutivi, impiegabile anche su binari a 2 rotaie e binari Märklin. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Respingenti regolabili. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze sia con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

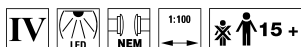
• Variante di stampo.

Serie che non sarà ripetuta.

Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:  
E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E700580 Asse con ruote Trix per DC.

Un'adatta locomotiva è il Gruppo 120, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 32021.

**Varianze di stampa**



**31163 Carrozza ristorante per treni rapidi «MIMARA»**

**Prototipo:** Basata sulla carrozza ristorante per treni rapidi (WReelmt) adatta alla percorrenza del treno «MIMARA» Zagabria – Lipsia delle Ferrovie Croate (Hrvatske željeznice, HŽ).

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Tramite assi con ruote sostitutivi, impiegabile anche su binari a 2 rotaie e binari Märklin. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Respingenti regolabili. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze sia con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:  
E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E700580 Asse con ruote Trix per DC.

Serie che non sarà ripetuta.



31162

31163

31161

32021

# Club Trix



Lo sapevate già? Presso Trix è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Trix. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscrivetevi direttamente.

## Le prestazioni del Club\* in un solo sguardo:

### ✗ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### ✗ 6 volte all'anno le News del Club Trix

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

### ✗ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

### ✗ Carro dell'anno gratuito del Club

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0/N/ Trix Express.

### ✗ Cronistoria annuale

Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

### ✗ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

### ✗ Tessera del Club

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi van- taggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Hans-Peter Porsche TraumWerk ad Anger oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

### ✗ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

### ✗ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

### ✗ Viaggi del Club\*\*

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.



Carri dell'anno 2016 gratuito del Club



### Diventare associati al Club Trix è assolutamente semplice:

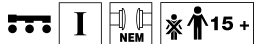
Sia online sotto Clubs su maerklin.de oppure riempiete il modulo di iscrizione a pagina 121 e inviatelo a noi per posta.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefono:** +49 (0) 71 61/608 - 213  
**Telefax:** +49 (0) 71 61/608 - 308  
**E-Mail:** club@trix.de  
**Internet:** www.trix.de

\* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2016. Le variazioni sono riservate.  
\*\* In modo dipendente dalla disponibilità.

# Carri 2016 del Club Trix



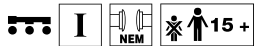
## 15956 Carro Minitrix 2016 del Club Trix

**Prototipo:** Carro merci corto bavarese con garitta del frenatore delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro per trasporto birra della «Birreria di Stato Bavarese Weihenstephan».

**Modello:** Nuova progettazione. Realistico allestimento dell'Epoca I. Ruote a razze e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 46 mm.

- Nuova progettazione.
- Nel quadro dell'anniversario 500 anni della prescrizione tedesca di purezza.

Tale carro per trasporto birra 15956 viene prodotto nell'anno 2016 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.



## 24816 Carro H0 2016 del Club Trix

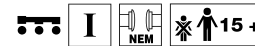
**Prototipo:** Carro merci corto bavarese con garitta del frenatore delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro per trasporto birra della «Birreria di Stato Bavarese Weihenstephan».

**Modello:** Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Portaganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 81 mm.

- Nel quadro dell'anniversario 500 anni della prescrizione tedesca di purezza.

Tale carro per trasporto birra 24816 viene prodotto nell'anno 2016 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

- E34301211 Asse con ruote Märklin per AC (razze bruite, conduttrici).
- E34382604 Asse con ruote Märklin per AC (razze grige, non conduttrici).
- E36669300 Asse con ruote Trix Express.



## 33916 Carro Trix Express 2016 del Club Trix

**Prototipo:** Carro merci corto bavarese con garitta del frenatore delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro per trasporto birra della «Birreria di Stato Bavarese Weihenstephan».

**Modello:** Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Portaganci secondo norme NEM ed agganci Trix-Express. Assi con ruote Trix-Express. Lunghezza ai respingenti 81 mm.

- Im Rahmen zum Jubiläum 500 Jahre Deutsches Reinheitsgebot.

Tale carro per trasporto birra 33916 viene prodotto nell'anno 2016 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

- E34301211 Asse con ruote Märklin per AC (razze bruite, conduttrici).
- E34382604 Asse con ruote Märklin per AC (razze grige, non conduttrici).
- E36669200 Asse con ruote Trix per DC.



# Carri per l'anniversario del Club Trix

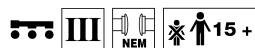
## Per i nostri festeggiati.

Dopo cinque/dieci/quindici anni completi di associazione, per noi questo compleanno costituisce naturalmente qualcosa dal valore assai speciale.

Voi potete allora rallegrarVi con i modelli qui mostrati. Senza bisogno d'altro, noi offriamo questi prodotti esclusivi e accuratamente selezionati soltanto ai

nostri festeggiati, nel rispettivo scartamento del carro dell'anno prescelto. Se questo non è un buon incentivo...

## 5 anni di associazione



### 15925 Carro Minatrix per l'anniversario del Club Trix

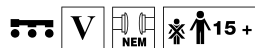
**Prototipo:** Carro cisterna a 2 assi «Damman & Lewens», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.

**Modello:** Piattaforma, passerella e scalette di salita riportate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata.

Lunghezza ai respingenti 55 mm.

• Carro speciale per chi festeggia l'anniversario.

Soltanto per gli associati con 5 anni ininterrotti di associazione al Club Trix.



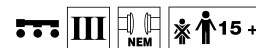
### 24080 Carro di misura della pendenza H0

**Prototipo:** Carro pianale Kl.

**Modello:** Epoca V. La livella ad acqua integrata possiede una scala sulla quale si possono leggere le pendenze di tratte in salita o rispettivamente in discesa direttamente in percentuale. Cinematismi per aggancio corto.

Lunghezza ai respingenti 157 mm.

Tale carro di misura della pendenza 24080 viene prodotto in esclusiva per gli associati al Club Trix con una associazione da 5 anni.



### 33965 Carro cisterna

**Prototipo:** Carro cisterna a 2 assi «Damman & Lewens», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.

**Modello:** Piattaforma, passerella e scalette di salita applicate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata.

Lunghezza ai respingenti 100 mm.

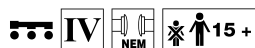
Tale carro cisterna 33965 viene prodotto esclusivamente per gli associati del Club Trix con 5 anni di associazione.

**323 760 04 asse con ruote per corrente continua**

**366 679 00 asse con ruote per corrente alternata**



## 10 anni di associazione



### 15220 Carro per la pulitura delle rotaie N

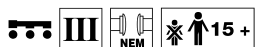
**Prototipo:** Carro per la pulitura delle rotaie 925.

Condizioni attorno al 1980.

**Modello:** Sulla faccia inferiore di tale rotabile è montato un alloggiamento secondo il sistema Jörger con un feltro di pulitura delle rotaie. Tali feltri di pulitura sono lavabili a 30 °C. Acclusi 2 feltri di ricambio. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Tale delicato procedimento di pulitura è adatto anche per rotaie di argentana o di ottone.

**Tale carro per la pulitura delle rotaie 15220 viene prodotto in esclusiva agli associati al Club Trix con una associazione da 10 anni.**



### 24220 Carro per la pulitura delle rotaie H0

**Prototipo:** Coppia di carri a portelli ribaltabili KK 15, accoppiati in modo fisso, impiegato come rotabile di servizio della ferrovia. Allestimento dell'Epoca III.

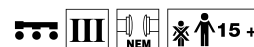
**Modello:** Entrambi i carri con montato un dispositivo di pulitura delle rotaie. Su ciascuno un blocco di metallo mobile verticalmente con superfici di pulizia applicate in parallelo fatte di filtro da pulitura. Superfici di pulizia sostituibili e lavabili. Portelli ribaltabili apribili. Agganci corti con guide ad asola. Entrambi i carri collegati con gancio ad innesto.

Lunghezza ai respingenti 15,3 cm.

Tale delicato procedimento di pulizia è adatto anche per rotaie di argentana oppure ottone.

**Asse con ruote per corrente alternata 700150.**

**Tale carro per la pulitura delle rotaie 24220 viene prodotto in esclusiva per gli associati al Club Trix con 10 anni di associazione.**



### 33966 Carro Trix Express per l'anniversario nel Club Trix

**Prototipo:** Coppia di carri a portelli ribaltabili KK 15, accoppiati in modo fisso, utilizzati come rotabili per servizio ferroviario. Allestimento dell'Epoca III.

**Modello:** Entrambi i carri con dispositivo di pulitura dei binari applicato. Per ciascuno un blocco metallico mobile verticalmente con superfici di pulitura utilizzate parallelamente in feltro lucidante. Superfici di pulitura intercambiabili e lavabili. Portelli a ribaltamento apribili. Agganci corti con guide ad asola. Entrambi i carri collegati con aggancio ad innesto.

Lunghezza ai respingenti 15,3 cm.

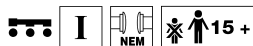
Tale delicato metodo di pulitura è adatto anche per binari di argentana o di ottone.

**E700580 Asse con ruote Trix per DC.  
E700150 Asse con ruote Märklin per AC.**

**Tale carro per la pulitura delle rotaie 33966 viene prodotto in esclusiva per gli associati al Club Trix con 10 anni di associazione.**

# Carri per l'anniversario del Club Trix

## 15 anni di associazione



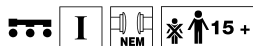
### 15555 Carro Minatrix per l'anniversario del Club Trix

**Prototipo:** Carro cisterna privato immesso in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro cisterna della «Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost».

**Modello:** Carro con ruote a razze e cinematismi per aggancio corto.  
Lunghezza ai respingenti 55 mm.

**Carro speciale per chi festeggia l'anniversario.**

**Soltanto per gli associati con 15 anni ininterrotti di associazione al Club Trix.**



### 24221 Carro Trix H0 per l'anniversario del Club Trix

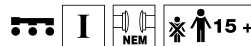
**Prototipo:** Carro cisterna privato immesso in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro cisterna della «Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost».

**Modello:** Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Innesto per ganci a norme NEM e cinematismi per aggancio corto.  
Lunghezza ai respingenti 10,4 cm.

**Carro speciale per chi festeggia l'anniversario.**

**Soltanto per gli associati con 15 anni ininterrotti di associazione al Club Trix.**

**34 3012 11 Asse con ruote Märklin AC (razze bruite, conduttrici).**  
**34 3826 04 Asse con ruote Märklin AC (razze grige, non conduttrici).**  
**36 6693 00 Asse con ruote Trix Express.**



### 33967 Carro Trix Express per l'anniversario del Club Trix

**Prototipo:** Carro cisterna privato immesso in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Esecuzione quale carro cisterna della «Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost».

**Modello:** Realistico allestimento dell'Epoca I. Esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Innesto per ganci a norme NEM e cinematismi per aggancio corto.  
Lunghezza ai respingenti 10,4 cm.

**Carro speciale per chi festeggia l'anniversario.**

**Soltanto per gli associati con 15 anni ininterrotti di associazione al Club Trix.**

**34 3012 11 Asse con ruote Märklin AC (razze bruite, conduttrici).**  
**34 3826 04 Asse con ruote Märklin AC (razze grige, non conduttrici).**  
**36 6692 00 Asse con ruote Trix DC.**

# Trix Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Trix Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title \_\_\_\_\_

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Additional address information (Apt. No. etc.) \_\_\_\_\_

\*Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

\*Country \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_ \*Date of birth (DD/MM/YYYY) \_\_\_\_\_

@ E-mail address \_\_\_\_\_

Language requested

German  English  
 French  Dutch

Club News requested in

German  English

**I would like to receive my annual car either in**

Minitrix or  Trix H0 or  Trix Express

(All three are not possible – even for an extra charge)

**I am particularly interested in**

Minitrix  Trix H0  digital  analog

**I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office**

Yes, my Subscription No. \_\_\_\_\_  no

Fields marked with \* must be completed.

**I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2016):**

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. \_\_\_\_\_

Bank Code \_\_\_\_\_

Bank branch \_\_\_\_\_

**Name and address of the account holder (if different from the address given above)**

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Postal Code/ZIP Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:  Mastercard  Visa

Name of the cardholder \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Credit card no.

valid until \_\_\_\_ / \_\_\_\_

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

**Membership Conditions**

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

**Right of Cancellation**

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

**Right of Withdrawal:**

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

**Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.**

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

**Data protection notice:**

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

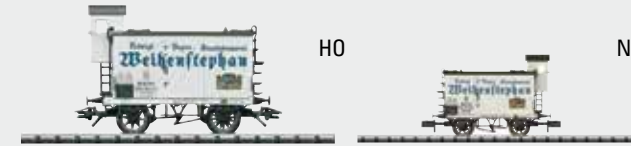
Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



Carrì dell'anno 2016 gratuito del Club



## I Vostri attuali vantaggi\* in una panoramica:

### Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin.

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### 6 volte all'anno le News del Club Trix.

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

### Esclusivi modelli del Club.

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

### Carro dell'anno gratuito del Club.

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento HO/N/Trix Express. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

### 2 volte l'anno la cronistoria annuale.

Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

### Catalogo/Prospetti delle novità.

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

### Tessera del Club.

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Museo della Cultura Industriale a Osnabrück oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

### Riduzioni di costo in occasione di seminari.

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

### Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line.

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

### Viaggi del Club\*\*.

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

**A presto rivederci nel Club Trix!**



\* Le proposte non sono vincolanti, le variazioni rimangono riservate

\*\* In dipendenza dalla disponibilità

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00 - 17.00.**

**Indirizzo postale** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Germania  
**Telefono** + 49 / (0) 71 61 / 608-213  
**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308  
**E-mail** club@trix.de  
**Internet** www.trix.de

**RISPONDERE**  
**Trix Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Germania**





Die-casting zinc



Casting processing



Galvanizing



Stamping/pre-assembly



Imprinting/painting



Automatic turning and lathe work



Locomotive assembly

# Open House Day

On September 16 and 17, 2016  
from 9:00 AM to 5:00 PM

**Current program information:**  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



## Werk 1 / Plant 1

Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen, Germany  
9:00 AM to 5:00 PM

- Large factory tour
- Model railroad layouts
- Moonwalk and play cars
- Locomotive assembly for our visitors
- Food and beverages
- Colorful entertainment program

- Sale of a special car in H0 and Z

## Märklin Museum

Reutlinger Straße 2  
73037 Göppingen, Germany  
9:00 AM to 6:00 PM

- **Factory tour** Factory tour through current production from 9:00 AM to 5:00 PM
- **Model railroad layouts display**
- **Special cars in H0 and Z** "Galvanizing" department
- **Colorful overall program** for young and old

- Large program for children
- Attractive offers in the shops
- Sale of accessory items
- Märklin Museum

## Worldwide Web TV and Web Radio

Large live entertainment program, organized jointly by Radiofips and Filstalwelle Göppingen.  
[www.radiofips.de](http://www.radiofips.de) / [www.filstalwelle.de](http://www.filstalwelle.de)



## Free parking

Over 2,500 parking places at the EWS Arena (corner of Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße). In Göppingen follow the signs.



## Free shuttle bus service

EWS-Arena • Werk 1 / Plant 1 • Märklin Museum  
Friday and Saturday from 8:30 AM – 5:30 PM

# Mark your calendar now!

We reserve the right to make changes.



# Museo Märklin



Il Museo Märklin documenta, sopra una superficie espositiva estesa per oltre 1.000 m<sup>2</sup>, con il Flagship-Store ed il Service-Point, la storia lunga oltre 150 anni dell'azienda Märklin.

Nell'emporio principale gli amici di Märklin trovano un completo assortimento di tutti gli scartamenti delle marche Märklin, Trix e LGB, nonché gli accessori. A prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2<sup>a</sup> scelta.

Un Service-Point per accettazione di riparazioni e piccoli lavori di manutenzione è disponibile, altrettanto come un magazzino delle parti di ricambio con circa 500 dei più correnti pezzi di ricambio.

**Museo Märklin**  
**Reutlinger Straße 2**  
**73037 Göppingen**  
**Telefono +49 (0) 7161/608-289**  
**Fax +49 (0) 7161/608-151**  
**E-mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)**  
**Ingresso gratuito.**

**Vi preghiamo di informarVi circa i nostri orari di apertura al sito [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**

Fotos © Hardy Mann



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

# Carri del Museo 2016

# TRIX



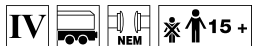
## 15566 Carro del Museo Minitrix 2016

**Prototipo:** Carro pianale Sammp 705 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiego: Trasporto di pesanti rotabili e grandi componenti costruttivi. Autofurgone Mercedes.

**Modello:** Carro caricato con un'incastellatura di carico di legno, caricata con una pompa della ditta Leistritz

di Norimberga. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, portaganci con innesto a norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 84 mm. Modello di autovettura della ditta Wiking in esecuzione esclusiva.

**Serie che non sarà ripetuta.**  
**Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.**



## 24716 Carro del Museo Trix HO 2016

**Prototipo:** Carro pianale Sammp 705 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiego: Trasporto di pesanti rotabili e grandi componenti costruttivi. Autofurgone VW T2.

**Modello:** Carro caricato con un'incastellatura di carico di legno, caricata con una pompa della ditta Leistritz

di Norimberga. Telaio di rotolamento in pressofusione di metallo, portaganci con innesto a norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 152 mm. Modello di autovettura della ditta Wiking in esecuzione esclusiva.

**Serie che non sarà ripetuta.**  
**Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.**

**E700150 Asse con ruote Märklin in AC.**



# Servizio riparazioni

## Assistenza diretta Trix.

Il rivenditore specialista è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin.

## Orari di apertura del Service-Point

nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2:  
da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Servizio riparazioni**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**D-73033 Göppingen**

**Telefono +49 (0) 7161/608-222**  
**Fax +49 (0) 7161/608-225**  
**E-Mail service@maerklin.de**

## Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

## Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito:

### Collegamento di impianti di binario.

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Trix. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura.

# Importanti dati del Servizio Assistenza

## Deutschland

### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-Mail** service@maerklin.de

## Nederland

### Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur  
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman  
**Telefoon** +31 (0) 74 - 2664044  
**E-mail** techniek@marklin.nl

## USA

### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,  
Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday  
**Telephone** 650-569-1318

## Schweiz, France, Italia

### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag  
von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer  
**Telefon** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch

### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer  
**Téléphone**+41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-mail** service@maerklin.ch

### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00  
Interlocutore: Alexander Stelzer  
**Telefono** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch

## België / Belgique

### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur  
Zondag van 10.00 – 12.00 uur  
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge  
**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be

### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00  
le dimanche de 10h00 à 12h00  
Contact : Hans Van Den Berge  
**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be

# Avvertenze generali


















































## Avvertenze generali.

I prodotti Trix corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura.

**In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Trix.**




# Legenda dei simboli

	Decoder DCC.		Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali commutati con il senso di marcia.		Illuminazione di coda equipaggiabile in seguito.
	Decoder SX.		Segnale di testa anteriore a due fanali, due fanali di coda rossi posteriori commutati con il senso di marcia.		Illuminazione interna a LED incorporata.
	Decoder SX2.		Un fanale di coda rosso.		Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.
	Decoder DCC/SX.		Due fanali di coda rossi.		Illuminazione con LED a luce bianca calda.
	Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).		Segnale di testa anteriore a tre fanali.		Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
	Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.		Segnale di testa anteriore a tre fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.
	Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).		Segnale di testa anteriore a tre fanali, un fanale di coda bianco posteriore commutati con il senso di marcia.		Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
	Interfaccia a 14 poli.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori.		Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.
	Interfaccia a 21 poli.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, segnale di testa a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.
	Generatore elettronico di suoni.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda rossi posteriori commutati con il senso di marcia.		Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.
	Segnale di testa anteriore a fanale singolo.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.		Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.
	Segnale di testa a fanale singolo anteriore e posteriore commutato con il senso di marcia.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali con commutazione dei fanali nel senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.
	Segnale di testa anteriore a due fanali.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali commutati con il senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.
	Segnale di testa anteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori commutati con il senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.
	Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.		Illuminazione interna incorporata.		Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.
	Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.		Con cinematismi per aggancio corto e portaganci secondo norme NEM.
			Illuminazione di coda incorporata.		

 Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin— prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 128.

- I Epoca I**  
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.
- II Epoca II**  
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.
- III Epoca III**  
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.
- IV Epoca IV**  
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.
- V Epoca V**  
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.
- VI Epoca VI**  
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

**Dati riguardo l'età e avvertenze.**

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

 **Solo per adulti.**

# Elenco numerico degli articoli

Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina
11133	169,99	14	22190	219,99	80	33916	–	117	66383	58,99	98
11627	299,99	22	22194	159,99	81	33965	29,95	118	66508	69,99	101
11632	399,99	20	22261	799,99	68	33966	64,99	119	66540	349,99	42
11636	299,99	24	22271	129,99	82	33967	39,95	120	66955	99,99	109
15220	29,95	119	22272	199,99	86	60116	49,99	103			
15367	33,99	41	22295	399,99	57	60216	799,99	104			
15548	189,95	10	22562	399,99	62	60226	649,99	104			
15555	24,95	120	22591	429,99	96	60970	79,99	103			
15566	44,99	125	22676	449,99	84	60971	79,99	110			
15610	69,99	34	22682	199,99	85	60972	39,99	110			
15639	119,99	27	22686	329,99	88	60975	99,99	111			
15694	35,99	38	22688	229,99	76	60976	99,99	111			
15711	124,99	30	22840	329,99	60	60977	99,99	111			
15925	24,99	118	22868	349,99	90	60978	99,99	111			
15956	–	117	22920	299,99	87	60979	99,99	111			
16013	379,95	9	22921	299,99	92	60982	39,99	110			
16025	169,99	28	22925	499,99	89	60985	99,99	111			
16042	389,99	7	22962	429,99	63	60986	99,99	111			
16081	279,99	29	23261	349,99	69	60987	99,99	111			
16103	259,99	26	23540	999,99	77	62315	3,99	102			
16161	99,99	17	24080	24,95	118	62771	39,99	102			
16233	199,99	16	24123	109,99	71	62772	39,99	102			
16286	179,99	12	24124	39,99	72	66313	239,99	48			
16413	379,99	32	24220	59,95	119	66314	189,99	50			
16763	279,99	36	24221	39,95	120	66318	59,99	43			
16873	169,99	29	24240	199,99	94	66319	59,99	44			
16895	199,99	31	24370	44,99	91	66320	179,99	46			
16903	169,99	37	24540	199,99	58	66321	189,99	47			
16953	169,99	40	24716	44,99	125	66322	59,99	51			
18051	18,99	17	24816	–	117	66323	44,99	51			
18052	18,99	18	31161	54,99	114	66330	94,99	39			
18080	16,99	18	31162	54,99	115	66331	89,99	52			
22104	449,99	65	31163	54,99	115	66332	89,99	53			
22165	199,99	93	32021	329,99	114	66382	79,99	99			

## Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

## Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

## Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente, il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

\* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.



## La novità 2016



**60216** Central Station 3plus – Pagina 104-107



# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.trix.de](http://www.trix.de)

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati. Con la pubblicazione di questo Catalogo Trix perdono validità tutti i precedenti Cataloghi Trix.

Union Pacific, Rio Grande e Southern Pacific sono marchi commerciali registrati della Union Pacific Railroad Company. Gli altri marchi sono ugualmente protetti.

**Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.**

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Prodotto in Germania

269455 – 01 2016



Venite a farci visita:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)