

# Novità 2017

Trix. Il fascino dell'originale.

# TRIX







## Cari amici di Trix,

cordialmente benvenuti nell'annata di Novità 2017! Anche in questo anno con il nostro Prospetto delle Novità noi Vi presentiamo nuovamente numerosi modelli sensazionali per Minitrix, Trix H0 e Trix Express.

La ferrovia costituisce attraverso tutte le Epoche il garante in materia di trasporti per l'economia e l'industria. Essa ha anche dato un'impronta alla vita di intere città e regioni durante parecchie generazioni.

Nessuna meraviglia quindi, per il fatto che noi attribuiamo sempre uno straordinario significato al traffico merci nel modellismo. In questo anno tuttavia noi concediamo tutta quanta la larghezza di banda sulle rotaie della ferrovia in miniatura. Sia esso il sensazionale cavallo a vapore Gruppo 42 degli anni Cinquanta oppure le modernissime varianti della famiglia Vectron come TRAXX. Con le confezioni di carrozze, in parte di progettazione completamente nuova, in tutte le Epoche noi portiamo nel paesaggio della Vostra ferrovia in miniatura dei treni/percorrenze di treni impressionanti, fedeli al prototipo.

Il 2017 tuttavia è anche l'anno dei «TransEuropExpress», cui diedero avvio esattamente 60 anni or sono 7 compagnie ferroviarie, con l'ambizioso proposito di portare sulle rotaie un modo di viaggiare elegante e confortevole. Vogliate accompagnarci durante l'esplorazione di questa concezione attraverso le Epoche della storia del traffico a lunga distanza.

Adesso lasciate libero corso alla Vostra personale passione per il gioco e il collezionismo e vogliate scoprire i Vostri favoriti sulle pagine seguenti. Date soddisfazione ai Vostri desideri – Il Vostro rivenditore specialista è lieto di attenderVi!

Il Vostro Trix Team Vi augura buon divertimento durante l'esplorazione delle Novità 2017!



# TRIX

## TRIX MINITRIX

Minitrix Novità 2017 2–55

## TRIX H0

Trix H0 Novità 2017 56–105

## TRIX EXPRESS

Trix Express Novità 2017 106–109

## TRIX CLUB

Modello del Club Minitrix 2017 6–7

Modello del Club Trix H0 2017 58–59

Club Trix 110

Modulo di iscrizione 113

Carri 2017 del Club Trix 111

Carri per l'anniversario del Club Trix 112

## TRIX

MHI Exklusiv 1/2017 4–8

Carro del Museo 117

Servizio Riparazioni 118

Avvertenze generali 118

Importanti dati del Servizio Assistenza 118

Legenda dei simboli 119

Elenco numerico degli articoli 120





## Cari amici di Minitrix,

noi ci rallegriamo per una nuova annata di Minitrix con Voi. Accanto a numerose novità e sorprese per la strada ferrata, Vi presentiamo quest'anno un impressionante gioiello per il Vostro impianto. Un grande impianto rifornitore di carbone Hunt'sche, corrispondente all'originale, come esso veniva impiegato nei nodi ferroviari di Saarbrücken, Monaco e Vienna.

Grandiose per la ferrovia, e da molti desiderosamente attese, ci sono adesso nella gamma produttiva le carrozze letto per treni rapidi del tipo costruttivo UIC-Y. Esse completano lo EC 40/41 «Molière», il quale solo nell'inverno 1991/92 collegava così tra loro le metropoli di Mosca e Parigi.

Pur senza oltrepassare i confini, ma d'altra parte con un meraviglioso panorama, Voi potete adesso interporre una rilassante pausa anche con la «Kaffeeküch» («Caffetteria») sulla linea della valle della Mosella.

Oltre a questo, con il Gruppo 042 quale serie del 2017 che non sarà ripetuta noi portiamo sul Vostro impianto un vero concentrato di potenza, con combustione a nafta.

Tuttavia anche per la nostra nuova linea «My Hobby» fortemente richiesta sono disponibili, accanto alle numerose sorprese per i professionisti, dei modelli interessanti ed attraenti.







EXCLUSIV 1/2017




## Serie del 2017 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).





**EXCLUSIV** 1/2017



# Modello Minitrix 2017 del Club Trix

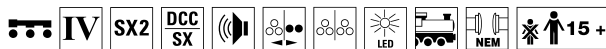
**TRIX**  
MINITRIX

Il prototipo del nostro modello faceva parte della prima serie di fornitura. La E 50 012 venne costruita da Krupp con il numero di fabbrica 3482, la sua accettazione avvenne il 23 luglio 1957. Subito dopo di ciò essa intraprese il suo servizio presso il DL di Würzburg e trainò adesso prevalentemente dei pesanti treni merci sulla linea di nuova elettrificazione Norimberga – Aschaffenburg. In questo caso

di tanto in tanto si trovavano in programma anche dei servizi di spinta sulla ripida rampa tra Laufach ed Heigenbrücken, in precedenza un dominio delle locomotive a vapore del Gruppo 95. A Würzburg essa rimase poco meno di due mesi, poi già a partire dal 9 settembre 1957 essa si annoverava nel parco rotabili del DL di Aschaffenburg, dal 20 maggio 1958 del DL di Norimberga Smistamento. Ad Aschaffenburg

essa era stata rimpiazzata con le sue colleghe da macchine a sei assi più vecchie del Gruppo E 94. Le linee rimasero, con la Norimberga – Würzburg – Aschaffenburg, le stesse come in precedenza. Soltanto con l'elettrificazione della linea Nord-Sud sino ad Hannover, nel 1963 il territorio di servizio del prototipo del modello del Club si ampliò in modo significativo. A partire dal 1965 essa si poteva

trovare anche sulla linea di nuova elettrificazione Würzburg – Treuchtlingen. Con tutte le sue colleghe di Norimberga, la E 50 012 il 1° giugno 1966 emigrò nuovamente verso Würzburg, poiché tutto quanto il parco trazione delle E 50 del Compartimento di Norimberga era adesso concentrato colà.



## 16155 Locomotiva elettrica 150 012-3

**Prototipo:** Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 150 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Classica colorazione in blu oceano/avorio. Il più grande tipo costruttivo delle locomotive elettriche unificate risalenti al programma di nuove costruzioni degli anni Cinquanta. Versione ricostruita con prese d'aria singole rettangolari Klatte, fanali doppi alla cabina di guida 1 e fanali singoli alla cabina di guida 2. Senza grondaia per la pioggia. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

**Impiego:** pesanti treni merci e treni passeggeri del traffico vicinale.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di estremità e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Mancorrenti riportati. Tutte le funzioni commutabili anche nel formato Digital SX2. Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- Fanali doppi e fanali semplici.
- Variante di stampo.
- Effetti sonori Digital con numerose funzioni.

**Serie che non sarà ripetuta per associati al Club Trix.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Radio di cabina	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Ventilatori	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	
Giunzione di rotaie	•	•	

*Con fanali semplici e doppi*


**märklin**  
MHI

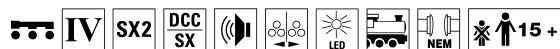
# Serie del 2017 che non saranno ripetute

La seconda guerra mondiale era superata e la DB, come anche la DR, nel periodo post-bellico poterono andare nuovamente sui binari con un complesso di oltre 300 locomotive del Gruppo 41. Poiché entrambe le Ferrovie dello Stato non potevano fare a meno del Gruppo 41, numerose macchine vennero provviste di nuove caldaie. Quale ricambio per la caldaia saldata St47K la DB sviluppò una caldaia di elevata potenza completamente saldata con camera di combustione. In confronto alla precedente caldaia a fascio tubiero, questa aveva una più elevata porzione di pregiata superficie di riscaldamento per irraggiamento e poteva di conseguenza venire maggiormente caricata. Tra il 1957 e il 1961 nelle Officine di Riparazioni (AW) di Braunschweig 102 locomotive del Gruppo 41 ricevettero questa nuova caldaia la quale, in abbinamento con le carenature frontali eliminate, modificò

notevolmente l'aspetto estetico delle 41. 40 di queste locomotive trasformate vennero in possesso inoltre di una combustione principale a nafta. Le macchine non trasformate vennero per la massima parte radiate dal servizio negli anni Sessanta, entro il 1971 seguirono le macchine con combustione su griglia trasformate, le quali a partire dal 1968 vennero classificate come 041. Le Gruppo 41 con combustione a nafta (dal 1968: 042), al contrario, sino alla fine della trazione a vapore presso la DB nel 1977, restarono in servizio al Deposito Locomotive di Rheine. Comunque 13 macchine con combustione a nafta rimasero preservate, nessuna tuttavia delle locomotive con combustione a carbone, con oppure senza caldaia di nuova costruzione. Atte all'esercizio sono attualmente la 41 018 (Augusta), 096 (Klein Mahner) e 360 (Oberhausen).



© Thomas Estler



## 16412 Locomotiva per treni merci a tender separato 042 096-8

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci 042 096-8 con tender separato e combustione primaria a nafta della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione ricostruita con caldaia di nuovo tipo ad alte prestazioni, deflettori parafumo Witte e tender separato trasformato con serbatoio della nafta. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

**Modello:** Tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 3 assi azionati dal motore nel tender,

cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi comandati da processore (rosso-arancio). Segnale di testa a 2 fanali, illuminazione del meccanismo motore ed illuminazione della cabina di guida da parte di LED a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Luce tremolante nel focolaio comandata da processore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Effetti sonori digitali con numerose funzioni.**

**È accluso corredo di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e gancio anteriore con innesto.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

*Illuminazione del meccanismo motore  
Realistico invecchiamento*

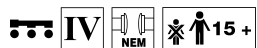
Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	•
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico vapore/aria compressa	•	•	
Iniettore	•	•	
Campana	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	



# EXCLUSIV 1/2017

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 120. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 119.





**15632 Gruppo di carri cisterna**

**Prototipo:** 3 carri cisterna unificati privati della «VTG». Immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca, con piattaforma del frenatore.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Differenti numeri di servizio. Invecchiamento di differente intensità. Lunghezza complessiva ai respingenti 234 mm.

- Differente invecchiamento.

Serie che non sarà ripetuta.

*Ideale per imponenti treni completi*

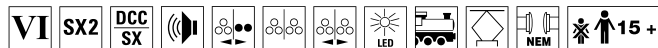


15632

15632

16412

# Confezione di avvio Digital «Regionalexpress»



## 11140 Confezione di avvio Digital «Regionalexpress»

**Prototipo:** Regionalexpress della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG): Locomotiva elettrica Gruppo 146.2 e 2 carrozze Regionalexpress della 2ª classe nella colorazione DB Regio. Condizioni di esercizio attorno al 2014.

**Modello:** Telaio di rotolamento della locomotiva in pressofusione di metallo. Decoder DCC-Selectrix con generatore sonoro, motore a 5 poli con 2 masse volaniche. Con cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa commutato con il senso di marcia, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Carrozze con cinematismi per aggancio corto. Con Mobile Station, scatola di connes-

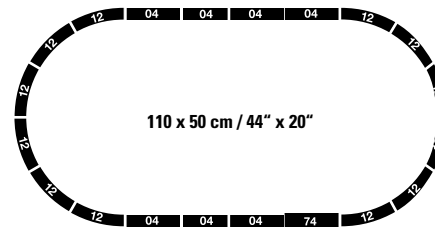
sione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA, ovale di binari con binari curvi del raggio 2. Superficie di base necessaria: 110 x 50 cm. Lunghezza complessiva ai respingenti del treno circa 452 mm.

- Locomotiva equipaggiata con Decoder DCC-Selectrix.
- Effetti sonori.
- Bus interurbano.

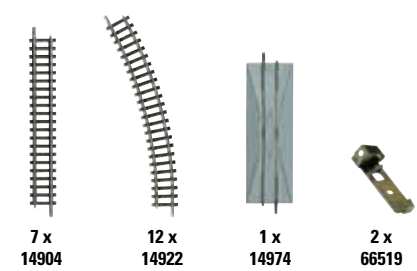
**Serie che non sarà ripetuta.**

**Ampliabile con tutta quanta la gamma produttiva di binari Minitrix.**

Illustrazione esemplificativa



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	
Rumori d'esercizio 2	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Ventilatori	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	







**15306 Gruppo di carrozze passeggeri  
«Regionalexpress»**

**Prototipo:** Tre carrozze per traffico locale della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza Bnrdzf 477, carrozza pilota senza comparto bagagli. 1 carrozza ABn, 1ª e 2ª classe. 1 carrozza Bn, 2ª classe.

**Impiego:** Regionalexpress con percorrenza del treno Aalen – Stoccarda.

**Modello:** Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Carrozza pilota equipaggiata con un Decoder per funzioni, atto al funzionamento anche nell'esercizio analogico. Realistica colorazione ed iscrizioni. Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

- **Decoder per funzioni.**

**Ideale completamento per la confezione di avvio 11140.**



15306

11140



# Confezione di avvio Digital «Treno merci»



## 11141 Confezione di avvio Digital «Treno merci»

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie Ae 610 delle Ferrovie Federali Svizzere, settore trasporto merci (FFS Cargo). Tre differenti carri merci svizzeri: 1x carro cisterna per gas della Schröder&Klaus di Lucerna (registrato in Germania), 1x carro a telone scorrevole Rilns ed 1x carro di supporto per contenitori Sgns con contenitori Innofreight (registrato in Svizzera).

**Modello:** Telaio di rotolamento della locomotiva in pressofusione di metallo. Decoder DCC-Selectrix. Motore a 5 poli con massa volante. Segnale di testa commutato con il senso di marcia, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Carri con cinematismi per aggancio corto.

Con Mobile Station, scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA, ovale di binari con binari curvi del raggio 2. Superficie di base necessaria: 110 x 50 cm.

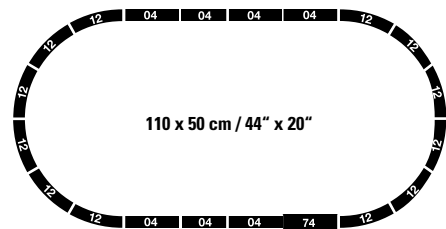
Lunghezza complessiva ai respingenti del treno circa 468 mm.

- Locomotiva equipaggiata con Decoder DCC-Selectrix.

**Ampliabile con tutta quanta la gamma produttiva di binari Minitrix.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	•







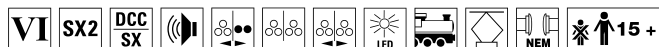


# Benvenuti da Minitrix «my Hobby»



Per molti l'Hobby costituisce un puro piacere del tempo libero. Esso è per loro un compenso alla routine quotidiana. La nostra nuova linea «my Hobby» è esattamente ritagliata su queste necessità e si rivolge a tutticoloro che considerano il loro Hobby quale interruzione all'attività di tutti i giorni.

Per la giornaliera porzione di passione non si deve in questo caso rinunciare alla collaudata qualità Minitrix. Proprio per coloro che gestiscono il loro Hobby soprattutto con molto divertimento, Minitrix propone qui le giuste alternative.



## 16957 Locomotiva elettrica 182 007-5

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 182 007-5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione con 2 pantografi sul tetto. Anno di costruzione dal 2000.

**Impiego:** traffico passeggeri.

**Modello:** Decoder digitale e generatore di suoni incorporati per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnali di testa e di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e molte ulteriori funzioni luminose e sonore sono commutabili in modo digitale. Respingenti e vomeri scaccia sassi di nuova progettazione. Lunghezza ai respingenti 122 mm.



© Stefan Pavel

- Effetti sonori.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Modello di prezzo conveniente con effetti sonori della nuova gamma produttiva Hobby.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Tromba di segnalazione grave	•	•	
Compressore	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	

**Modello di prezzo conveniente della gamma produttiva Hobby**



VI  

**18053 Hobby-Carrozza ristorante per IC**

**Prototipo:** Carrozza ristorante per IC nello stile estetico della Ferrovia Tedesca S.p.A. attorno al 2015.

**Modello:** Carrozza ristorante nella scala accorciata per la nuova gamma produttiva Minitrix Hobby.  
Lunghezza complessiva 140 mm.

**Delle adatte locomotive sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 16161 e 16233.**

**MINITRIX**  
*my* HOBBY



**MINITRIX**  
*my* HOBBY

VI  

**18054 Hobby-Carrozza per treni rapidi IC di 2ª classe**

**Prototipo:** Carrozza a salone per IC di 2ª classe Bwmz nello stile estetico della Ferrovia Tedesca S.p.A. attorno al 2015.

**Modello:** Carrozza passeggeri nella scala accorciata per la nuova gamma produttiva Minitrix Hobby.  
Lunghezza complessiva 140 mm.

**Delle adatte locomotive sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 16161 e 16233.**



18054

18054

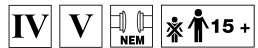
18053

18052

18051

16957





**18081 Hobby-Carro cisterna «ARAL»**

**Prototipo:** Carro cisterna a 2 assi «ARAL», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

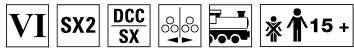
**Modello:** Piattaforma, passerella e scalette di salita riportate. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Versione unificata.

Lunghezza ai respingenti 55 mm.



# Produttiva Minitrix Hobby

**TRIX**  
MINITRIX



## 16261 Hobby-Locomotiva elettrica Ae 610

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie Ae 6/6 quale Ae 610 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). Esecuzione in colorazione di base rosso fuoco/blu oltremare della SBB Cargo, con stemma della città «Landquart». Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Decoder digitale incorporato con i formati digitali DCC, Selectrix e Selectrix 2. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa commutata con il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 115 mm.

- **Modello di prezzo conveniente per incominciare preso dalla nuova gamma produttiva Hobby.**

**La Ae 610 costituisce anche una locomotiva ideale per il gruppo di carri di pagina 48.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	•

*Modello di prezzo conveniente della gamma produttiva Hobby*



**MINITRIX**  
*my* HOBBY





# Locomotiva prussiana a tender separato per treni merci

Già ben presto dopo l'inizio della prima guerra mondiale il Ministero della Guerra tedesco riconobbe il fatto che la moltitudine di locomotive a vapore differenti pregiudicava fortemente non soltanto l'esercizio ferroviario di rilevanza bellica, bensì anche la loro manutenzione. Di conseguenza già nel 1915 il Ministero della Guerra promosse l'elaborazione di una locomotiva unificata di forte potenzialità con una massa in servizio per asse con ruote quanto più ridotta possibile (16 t). Per addivenire rapidamente ad una conclusione, venne costituita una commissione della quale, oltre ai rappresentanti delle ferrovie, facevano parte anche degli ufficiali militari. I membri prussiani determinarono finalmente la costruzione di una locomotiva 1'E a vapore surriscaldato. Al principio del 1917 le Officine Borsig ricevettero la commessa per allestire i documenti di progettazione per tale nuova locomotiva. In riferimento ad una locomotiva 1'E per la Turchia, si sviluppò nel giro di un brevissimo tempo la nuova «locomotiva unificata». Le prime macchine furono approntate nel 1917 e ricevettero in Prussia, Württemberg e Baden la classificazione G 12. In Sassonia le G 12 vennero esercitate quali XIII H. Con un'altezza della caldaia di 3.000 mm, la parte posteriore

tipo Belpaire della caldaia ed il telaio interamente a barre, tali macchine non avevano più niente in comune con le tradizioni costruttive delle locomotive prussiane. Il basso telaio a barre rendeva possibile adesso, in contrapposizione al precedente telaio di lamiera, di collocare il focolaio sopra il telaio e di allargarlo soprattutto lateralmente. Per la prima volta la superficie di griglia poteva adesso venire totalizzata non soltanto tramite la lunghezza di griglia, bensì anche grazie alla larghezza di griglia. Quali ulteriori innovazioni c'erano le valvole di sicurezza del tipo costruttivo Coale nonché l'equipaggiamento con un depuratore unificato dell'acqua di alimento. 1.158 macchine vennero costruite tra il 1917 ed il 1921 solamente per le Ferrovie Prussiane dello Stato ed in seguito per la DRG da parte di AEG, Borsig, Hanomag, Henschel, Krupp, Linke-Hofmann, Rheinmetall e Schichau. Ulteriori G 12 le acquisirono le Ferrovie dello Stato Badesi, Württembergheresi e Sassoni. Nello schema di riclassificazione DRG del 1925 le G 12 badesi si tramutarono nel Gruppo 58.2-3 DRG, le G 12 sassoni (sä. XIII H) nel Gruppo 58.4, le G 12 württembergheresi nel Gruppo 58.5 e le G 12 prussiane nel Gruppo 58.10-21. Esse pervennero all'esercizio in quasi tutte le Direzioni

Compartimentali della Ferrovia del Reich. Nel corso della seconda guerra mondiale parecchie macchine si dispersero all'estero, così fra l'altro verso la Bulgaria, l'Austria e la Polonia. Gli esemplari rimasti presso la DB vennero radiati dal servizio entro il 1953. Al contrario, le

locomotive della DR furono ancora indispensabili per un periodo più lungo e circolarono nella versione originaria sino al 1976 nei Monti Metalliferi. Numerose G 12 sono rimaste preservate, tra queste la 58 311 atta all'esercizio degli Amici della Ferrovia di Ulma.



© Samml. T. Estler



La locomotiva a vapore G 12 dovette la sua nascita nell'anno 1917 alla prima guerra mondiale, quando una pesante locomotiva da treni merci divenne necessaria urgentemente in un grande numero di esemplari. Per un intervento bellico invero essa giunse troppo tardi, comunque essa si comportò eccezionalmente bene ed entro il 1925 in ogni modo poco meno di 1.500 esemplari lasciarono i capannoni delle officine. Così non desta meraviglia il fatto che le G 12 negli anni Venti e Trenta presso la DRG costituirono la spina dorsale del pesante traffico merci.

## 16582 Locomotiva prussiana a tender separato per treni merci

**Prototipo:** Locomotiva a vapore prussiana per treni merci Categoria G 12 (in seguito Gruppo 58.10-21) della Reale Amministrazione delle Ferrovie Prussiane (K.P.E.V.). Con illuminazione a gas e tender prussiano pr. 3T 20. Condizioni di esercizio poco dopo la fornitura da parte di Borsig nel 1917. Lokomotive 10.282 nel registro delle forniture delle Officine A. Borsig, Berlino-Tegel.

**Modello:** Locomotiva e tender prevalentemente in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante entro la caldaia. Locomotiva e tender uniti da aggancio corto. 5 assi azionati dal motore tramite bielle di accoppiamento. Cerchiature di aderenza. Lunghezza ai respingenti 116 mm.

- Segnale di testa a LED.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	

**Serie che non sarà ripetuta.**



# Gruppo di carri per birra



## 15678 Gruppo di carri per birra

**Prototipo:** 4 differenti carri privati per birra delle birrerie «Löwenbräu», «Franziskaner-Leistbräu», «Bürgerliches Brauhaus München» e «Eberlbräu München», immessi in servizio presso le Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Versione con garitta del frenatore.

**Modello:** Innesti per ganci secondo norme NEM con cinematismi per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti 196 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

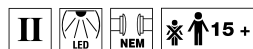
- Nuova progettazione.





# Nell'ebbrezza della velocità

La frenesia per la velocità dei tardi anni Trenta – infiammata a causa della competizione con l'aereo e l'automobile – condusse anche nel caso della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) all'esigenza di incrementare notevolmente le velocità dei treni rapidi. Le moderne locomotive dei Gruppi 01 e 03 erano tuttavia a tale scopo altrettanto poco adeguate, come le locomotive disponibili ancora numerose dei tipi costruttivi delle ferrovie regionali, con meccanismi motori a doppia espansione. La soluzione fu una progettazione ampiamente rinnovata sulla base del Gruppo 03, un meccanismo motore a 3 cilindri con maggiore potenza provvedeva alla necessaria propulsione. Le moderne conoscenze nell'aerodinamica mostrarono inoltre un'elevata influenza della resistenza dell'aria sulla velocità terminale raggiungibile e sul consumo di carbone necessario a questo scopo, la qual cosa veniva compensata con un rivestimento favorevole al flusso. La classificazione di questa nuova locomotiva rivestita in modo aerodinamico era Gruppo 03.10. Il loro impiego fu progettato su linee con un carico massimo per asse di 18 tonnellate, in presenza di una velocità massima di 150 km/h. Per la costruzione del Gruppo 03.10 nel 1938 ricevettero le corrispondenti commesse le ditte Borsig di Hennigsdorf presso Berlino, Krupp di Essen e Krauss-Maffei di Monaco. Dei 140 esemplari ordinati vennero tuttavia consegnati alla Ferrovia Tedesca del Reich soltanto 60 unità. Similmente al Gruppo 05, le prime locomotive ricevettero dapprima una livrea in rosso ossido, che in seguito venne riverniciata in nero. Dopo la fine della guerra nel parco trazione della Ferrovia Federale Tedesca si trovavano ancora 26 unità del Gruppo 03.10.

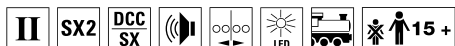


## 15803 Carrozza per treni rapidi

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di 3ª classe C4ü-38 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Percorrenza del treno: Berlino – Amburgo.

**Modello:** Carrozza con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 133 mm.

## 66616 Illuminazione interna a LED.



## 16041 Locomotiva per treni rapidi a tender separato Gruppo 03.10

**Prototipo:** Locomotiva a vapore aerodinamica 03 1007 in nero della Ferrovia Tedesca del Reich. Condizioni di esercizio attorno al 1940.

**Impiego:** treni rapidi a lunga distanza.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Locomotiva e tender con aggancio corto. Tender in pressofusione di metallo. 3 assi nel tender azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 2 fanali ed illuminazione del meccanismo motore da parte di LED a luce bianca calda.

Lunghezza ai respingenti 150 mm.

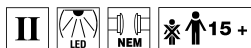


- Segnale di testa a LED.
- Illuminazione del meccanismo motore a LED.
- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico vapore/aria compressa	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Griglia a scuotimento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	

Un treno fedele al prototipo potete ottenerlo con la locomotiva del Gruppo 03.10, Articolo numero 16041, e con i gruppi di carrozze per treni rapidi 15801 e 15802.





**15801 Gruppo di carrozze per treni rapidi  
«Berlino – Amburgo»**

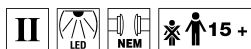
**Prototipo:** Gruppo di carrozze per treni rapidi consistente in una carrozza ristorante per treni rapidi WR4ü ed un bagagliaio per treni rapidi Pw4ü-37 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Percorrenza del treno: Berlino – Amburgo.

**Modello:** Carrozze con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 300 mm.



Serie che non sarà ripetuta.

66616 Illuminazione interna a LED.



**15802 Gruppo di carrozze per treni rapidi  
«Berlino – Amburgo»**

**Prototipo:** Gruppo di carrozze per treni rapidi consistente in una carrozza per treni rapidi di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe AB4ü-39 ed una carrozza per treni rapidi di 2<sup>a</sup>/3<sup>a</sup> classe BC4ü-39 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Percorrenza del treno: Berlino – Amburgo.

**Modello:** Carrozze con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 266 mm.



66616 Illuminazione interna a LED.



15803

15802

15801

16041



# Confezione di treno «Trasporto merci»



## 11631 Confezione di treno «Trasporto merci»

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Gruppo 92.20 della Ferrovia Tedesca del Reich attorno al 1935. Un carro frigorifero per birra, un carro cisterna ed un carro merci chiuso G Kassel.

**Modello:** Con Decoder digitale incorporato per esercizio con DCC, Selectrix e tradizionale. Motore a 5 poli con massa volante. 4 assi azionati dal motore. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo analogico, commutabile in modo digitale. Un carro frigorifero bavarese «Löwenbräu», un carro cisterna a 2 assi ed un carro merci chiuso del tipo costruttivo G Kassel. Tutti i carri con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 227 mm.

- Nuova progettazione del carro frigorifero per birra con passo tra le ruote corto.
- Carro merci G Kassel per la prima volta con cinematismi per aggancio corto.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	

*Nuova progettazione del carro frigorifero per birra con passo tra le ruote corto  
Carro merci G Kassel per la prima volta con cinematismi per aggancio corto*







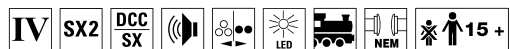
# Potenza pura e notevole aspetto

La giovane Ferrovia Federale Tedesca negli anni Cinquanta era intensamente affaccendata nella sostituzione del dispendioso esercizio a vapore per mezzo di altri tipi di trazione. Frattanto l'elevato costo di una elettrificazione a vasto raggio aveva fatto saltare le possibilità di allora. Così anche per il servizio passeggeri rapido di elevato pregio si presero in considerazione dei potenti rotabili ad azionamento Diesel. Per locomotive Diesel piuttosto piccole o di

media potenza vi era già a disposizione la necessaria tecnologia. Comunque nel frattempo anche per rotabili di potente motorizzazione si padroneggiava la tecnologia di trasmissione ad alberi articolati, di bassa manutenzione e dal funzionamento tranquillo. Oltre a ciò Daimler-Benz, MAN e Maybach in collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia Federale di Monaco avevano concepito un nuovo complesso a 12 cilindri con potenza di 1.100 CV

(810 kW). Inoltre Maybach e Voith svilupparono una nuova trasmissione idraulica. A partire da questi avveniristici componenti venne sviluppata da Krauss-Maffei la locomotiva di successo V 200.0, con la partecipazione della maggior parte delle ditte costruttrici di locomotive della Germania Ovest. I suoi due apparati motori sviluppavano insieme 2.200 CV (1620 kW) in presenza di un carico in servizio di circa 78 t. Una locomotiva a vapore di potenza confron-

tabile avrebbe portato sulla bilancia con il tender pressappoco 160 tonnellate. L'attestato dell'affidabilità e della praticabilità straordinariamente elevate di questa locomotiva-simbolo degli anni Cinquanta si può vedere in questo, nel fatto che mezzo secolo dopo la loro acquisizione anche oggi si trovano in servizio ancora alcuni esemplari all'estero e presso ferrovie private.



## 16223 Locomotiva Diesel Gruppo 220

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica 220 085-5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per servizio promiscuo V 200.0 in colorazione rosso porporino nelle condizioni di esercizio al principio degli anni Settanta.

**Impiego:** treni passeggeri e merci di media e pesante composizione.

**Modello:** Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato

e generatore sonoro per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto.

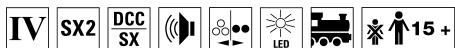
Lunghezza ai respingenti 115 mm.

- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	
Nota di segnalazione	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Scarico vapore/aria compressa	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Radio di cabina	•	•	

**Mantello in pressofusione di zinco**





### 16123 Locomotiva Diesel Gruppo 211

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 211 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione in blu oceano/beige dell'Epoca IV.

**Impiego:** Treni passeggeri e merci.

**Modello:** Decoder digitale incorporato per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutato in dipendenza dal senso di marcia, disattivabile. Mancorrenti riportati.

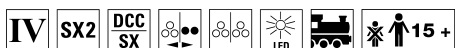
Lunghezza ai respingenti 75 mm.

- Variante di stampo.
- Sovrastruttura e rodiggio di metallo.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Effetti sonori Digital con numerose funzioni.

*Mantello in pressofusione di zinco*



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Tromba di segnalazione grave	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Giunzione di rotaie	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	



### 16295 Locomotiva Diesel Gruppo 290

**Prototipo:** Pesante locomotiva da manovra 290 083-5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente Gruppo V 90.

**Impiego:** manovre e treni merci.

**Modello:** Con Decoder digitale incorporato per DCC, Selectrix e esercizio tradizionale. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza.

Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale, illuminazione della cabina di guida. Mancorrenti riportati. Predisposta per aggancio Krois ed equipaggiabile in seguito a proprie spese tramite Laboratori ASF. Lunghezza ai respingenti 89 mm.

- Sovrastruttura e rodiggio di metallo.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.

*Per la prima volta per Epoca IV*

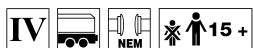


Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	



# Carro di supporto per contenitori

*Da casa a casa. Tali maneggevoli contenitori, che nel traffico combinato «Haus-zu-Haus» possono venire caricati dalla strada sulla rotaia e viceversa, si chiamano nel gergo ferroviario «contenitori medi». Nota è anche l'abbreviazione «contenitori pa», meno nota è l'origine di questa abbreviazione. «Porteur aménagé» si chiama nel linguaggio specialistico francese UIC, come dire «apparato da trasporto», e designa la normativa per superficie di carico e contenitore. Nella stessa griglia dimensionale sono disponibili differenti forme costruttive dei contenitori medi, che sono adattate alle caratteristiche delle merci da trasporto – per lo più liquidi oppure merci alla rinfusa fini.*



## 15742 Carro di supporto per contenitori

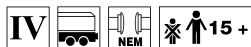
**Prototipo:** Carro di supporto universale Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di contenitori «pa» (di casa in casa) e grandi contenitori.

**Modello:** Telaio di rotolamento di metallo. Cinematismi per aggancio corto. Caricato con 5 contenitori rimovibili per birra. Contenitori per birra nella decorazione della Birreria Bavarese di Stato Weihenstephan, stampigliati in modo prezioso. Tutti i contenitori con numeri di servizio differenti.

Lunghezza ai respingenti 92 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

*Nuova progettazione del contenitore per liquidi Ddikir*



## 15744 Gruppo di carri di supporto per contenitori

**Prototipo:** 2 carri di supporto universali Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per medi e grandi contenitori. Contenitori «pa» di tipo Efkr per merci fini alla rinfusa e sostanze alimentari.

**Modello:** Telaio di rotolamento di metallo. Cinematismi per aggancio corto. Il primo carro è caricato con 5 contenitori rimovibili «pa» del tipo Efkr, nella classica decorazione della Ferrovia Federale Tedesca «Von Haus zu Haus» ed il secondo carro è caricato con 5 contenitori rimovibili «pa» del tipo Efkr della ditta «Südzucker». Tutti i contenitori con numeri di servizio differenti.

Lunghezza complessiva ai respingenti 184 mm.







# Nella Caffetteria

*Carrozza Bistrò «Kaffeeküch» («Caffetteria»)*

*A partire dalla metà degli anni Ottanta la DB si occupò intensivamente del problema di configurare il traffico vicinale e regionale in modo più attraente, poiché qui veniva ipotizzato un grande potenziale di crescita. Comunque per dei nuovi rotabili moderni non v'era a disposizione alcun danaro. Erano tuttavia*

*disponibili le circa 5.000 «Silberling», le quali a quel tempo avevano raggiunto quasi la metà della loro durata di utilizzazione ed erano in attesa di grandi revisioni generali. Pertanto la DB prese la decisione di configurare in modo più attraente le «Silberling» nel quadro delle contingenti revisioni. Di queste faceva parte l'equipaggiamento con dei nuovi materiali e colori, dei migliori sedili, dei compartimenti per ba-*

*gagli e dei cestini per rifiuti, dei sistemi di WC chiusi nonché uno spazio multifunzionale con sedili ribaltabili per sedie a rotelle, biciclette e carrozzine per bambini. Nell'interesse della «Corporate Identity», di questo faceva parte naturalmente anche una nuova livrea esteriore, specifica per il prodotto. Inizialmente vennero sperimentate differenti varianti di trasformazione nelle regioni di Colonia/Gummersbach, Ambur-*

*go e Stoccarda. Come risultato della combinazione di queste varianti nacque adesso lo stile estetico «Han-nover», il quale entrò ora in applicazione nel 1988/89 nel caso di una serie prototipo di 78 rotabili. Per la regione di Saarbrücken seguì nel 1990 una piccola serie di 57 carrozze, laddove per specifico desiderio del committente dieci carrozze vennero equipaggiate con compartimento Bar. Questi rotabili, denominati*



## 11635 Confezione di treno espresso «Ferrovia valle della Mosella»

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 112 468-6 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con frontale aerodinamico («Piega dei pantaloni»). Rodiggio Bo'Bo', nella colorazione blu oceano/avorio con «Biscotto squadrato» rosso. Anno di costruzione a partire dal 1963. 2 carrozze per treni espressi consistenti nei modelli BDm, ABm nella colorazione blu oceano/avorio ed una carrozza per treni espressi Bnburzb «Kaffeeküch» nella colorazione della City-Bahn e con pubblicità del gestore, la fabbrica di vivande pronte Schröder di Saarbrücken.

**Impiego:** treni passeggeri nel traffico locale e a lunga percorrenza, qui durante la sperimentazione della «Kaffeeküch» nel servizio dei treni espressi Saarbrücken – Coblenza nel periodo delle ferie estive del 1991.

**Modello:** Locomotiva con decoder digitale incorporato per esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, cinematismi per aggancio corto. Carrozze per treni rapidi con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti 598 mm.

• Variante di stampo «Kaffeeküch».

66616 Illuminazione interna a LED.

Un'adatta carrozza di completamento potete ottenerla sotto il numero di Catalogo 15743.

Serie che non sarà ripetuta.

**Percorrenza del treno Saarbrücken – Coblenza con «Caffetteria»**



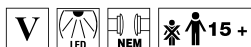
Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	

«Kaffeeküch» («Caffetteria») in modo corrispondente all'idioma regionale della Saar, e così contraddistinti anche esteriormente, possedevano ora al centro della carrozza un compartimento ristoro con 16 posti a sedere ai quattro tavolini nonché cinque tavolini da bar. Era inoltre disponibile un bancone a vetri, che veniva gestito dalla fabbrica di vivande pronte Schröder di Saarbrücken. Potevano così venire qui acquistati, oltre a caffè e articoli da chiosco, anche insaccati di carne freschi. Dall'esterno tali carrozze erano ben riconoscibili grazie alla grande iscrizione «Kaffeeküch», alla figura stilizzata di due persone ad un tavolino da bar, nonché alla pubblicità della fabbrica di vivande pronte Schröder, in seguito sostituita anche dalla pubblicità della Coca-Cola e della birra

Karlsberg. Inizialmente le carrozze «Kaffeeküch» circolavano nei treni della CityBahn (ferrovia urbana) sulla linea Treviri – Saarbrücken – Homburg – Kaiserslautern. In seguito con i treni StadtExpress (espressi di città) entrarono in servizio sulla relazione Treviri – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim – Heidelberg – Karlsruhe – Offenburg – Friburgo e da ultimo esse viaggiavano con i treni RegionalExpress tra Treviri e Coblenza, laddove la gestione avveniva adesso da parte della ISB-Service di Coblenza. Il loro impiego ebbe termine nel 2002/03 e la maggior parte delle «Kaffeeküch» vennero ristrutturare oppure demolite. Solamente una carrozza venne acquistata da un privato e verrà anche riportata nuovamente alla circolazione.



© Peter Große



**15743 Carrozza passeggeri per il «Treno Espresso Ferrovia valle della Mosella»**

**Prototipo:** Carrozza per treni espressi di 2ª classe Bm 234 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), nella colorazione blu oceano/avorio, nelle condizioni del 1991.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto, predisposta per illuminazione interna.

Lunghezza ai respingenti 165 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Ideale carrozza di completamento per la confezione di treno Espresso «Ferrovia valle della Mosella» con il numero di Catalogo 11635.**

Serie che non sarà ripetuta.













# EC 40/41 Molière



## 16106 Locomotiva elettrica Gruppo 110

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 115 241-7 (Gruppo E10.1) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione dal 1963.

**Impiego:** traffico a lunga distanza e locale.

**Modello:** Locomotiva con Decoder digitale incorporato per DCC, Selectrix ed esercizio tradizionale. Motore con massa volante. Trasmissione su 4 assi, 2 cerchiature di aderenza. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Accluso in aggiunta un innesto per interfaccia per l'esercizio analogico.

Lunghezza ai respingenti 103 mm.

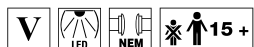
Speciale confezione esterna a libro per una presentazione elegante, con spaziatori per le adatte carrozze dell'EC 41 Molière.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Con gli Articoli 15682, 15683 e 15698 si crea, insieme con la locomotiva 16106, lo «EC 41 Molière».**

*Percorso del treno Mosca – Parigi*

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Comando diretto	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	•
Segnale di testa anteriore spento	•	•	•



## 15698 Gruppo di carrozze «EC 41 Molière»

**Prototipo:** 3 carrozze letto per treni rapidi consistenti nei modelli costruttivi WLAB della DR, WLABu della PKP e WLAB 52 della SZD.

**Impiego:** Traffico di alto pregio a lunga distanza, qui nell'EC 41 «Molière» attorno al 1991/1992.

**Modello:** Carrozze letto per treni rapidi con cinematismi per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti 506 mm.

- Nuova progettazione della carrozza letto di tipo costruttivo UIC-Y.
- Realistica percorrenza del treno.

66616 Illuminazione interna a LED.

Tale confezione di treno si può prolungare realisticamente con il gruppo di carrozze 15682 e la carrozza di completamento 15683.

**Serie che non sarà ripetuta.**



*Armz «Kakadu» per la prima volta in colorazione TEE*



**15682 Gruppo di carrozze passeggeri «EC 40 Molière»**

**Prototipo:** 3 carrozze per treni rapidi consistenti in 1 carrozza a scompartimenti di 1ª classe del tipo costruttivo Avnz 111.1, in 1 carrozza ristorante combinata del tipo costruttivo ARmh 217 und 1 carrozza a salone di 2ª classe del tipo costruttivo Bpmz 291.3 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio come EC 40 «Molière» attorno al 1991/1992.

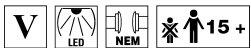
**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto, predisposte per illuminazione interna. La carrozza di 1ª classe possiede un segnale di coda, il quale si può accendere e spegnere manualmente, impiegabile nell'esercizio digitale ed analogico.

Lunghezza complessiva ai respingenti 502 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Con gli Articoli 16106, 15682, 15683 e 15698 si crea lo «EC 41 Molière».**

**Serie che non sarà ripetuta.**



**15683 Carrozza passeggeri per l'«EC 40 Molière»**

**Prototipo:** Carrozza a salone per EC di 2ª classe del tipo costruttivo Bpmz 291.3.

**Modello:** Carrozza nello stile estetico della Ferrovia Federale Tedesca attorno al 1991/1992. Con cinematismi per aggancio corto, predisposta per illuminazione interna. Carrozza con un nuovo numero di servizio, percorrenza del treno EC 40 «Molière».

Lunghezza ai respingenti 165 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Con gli Articoli 16106, 15682, 15683 e 15698 si crea lo «EC 41 Molière».**



15698

15683

15682

16106



# Locomotive elettriche



## 16083 Locomotiva elettrica Gruppo 101

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi 101 071-9 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Con decorazione pubblicitaria per l'anniversario dei «25 anni della MHI», nelle condizioni di esercizio del 2015.

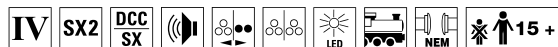
**Modello:** Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Con innesto porta ganci NEM.

Lunghezza ai respingenti 119 mm.

- Mantello di metallo.
- Numerose funzioni sonore e di commutazione.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Tromba di segnalazione acuta	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Cicalino delle porte	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Saluti	•	•	
Ventilatori	•	•	



## 16105 Locomotiva elettrica Gruppo 115

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 115 205-7 (Gruppo E10.1) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione dal 1956.

**Impiego:** traffico a lunga distanza.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di

coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Tutte le funzioni commutabili anche nel formato Digital SX2.

Lunghezza ai respingenti 103 mm.

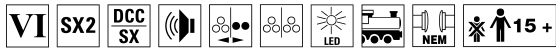
**Serie che non sarà ripetuta.**

- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

*Grazie E 10*



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Radio di cabina	•	•	
Ventilatori	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



**16403 Locomotiva elettrica Gruppo 140**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 140 169-4 (Gruppo E40) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo'. Anno di costruzione dal 1957.

**Impiego:** traffico merci.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore di suoni per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione del comparto macchinari, commutabili in modo digitale. Cinematismi per aggancio corto. Tutte le funzioni commutabili anche nel formato Digital SX2. Lunghezza ai respingenti 103 mm.

- Effetti sonori digitali con numerose funzioni.

**Serie che non sarà ripetuta.**



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Fischio da locomotiva	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Compressore d'aria	•	•	
Rilascio sabbia	•	•	
Radio di cabina	•	•	
Ventilatori	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	



15098

15098

16403



# Treno WM

Automotrice per traffico locale Gruppo 648.1 della DB AG quale «Treno WM» – Regione di sport invernali Sauerland

Quale più riuscito successo commerciale della Alostom LHB S.r.l. di Salzgitter è considerata attualmente la LINT 41, laddove nel frattempo quattro varianti vengono oggi internazionalmente commercializzate sotto il marchio «Coradia LINT»: la LINT 27 è un'automotrice a carrelli a cassa singola, mentre da essa deriva la LINT 41 a sei assi e a due elementi. Con otto assi, due elementi, ma con casse delle carrozze più lunghe viene proposta la LINT 54, la quale mediante inserimento di un'ulteriore carrozza intermedia motorizzata si può ampliare sino alla LINT 81. Il numero dietro al nome indica rispettivamente la lunghezza

approssimativa del treno in metri. In corrispondenza ai criteri delle moderne costruzioni di rotabili, la progettazione della LINT è strutturata in modo modulare, cosicché gli adattamenti a seconda di ciascun desiderio del cliente possono in ogni momento venire intrapresi. Nel caso del telaio inferiore di supporto entrano in uso dei profilati di acciaio saldati, rinforzati alle estremità. Le carrozzerie dei rotabili sono realizzate in tecnica costruttiva d'acciaio leggera quali «elementi tubolari resistenti a torsione», usando ampiamente acciai resistenti alla corrosione. Sotto la testata del rotabile, fatta di elementi di GFK (resina sintetica rinforzata da fibre di vetro), avvitati ed incollati, una struttura di acciaio rinforzata provvede alla necessaria sicurezza. Circa il 70 % della lunghezza dei rotabili nel caso della LINT41 sono conformati

come zone a pianale ribassato, laddove l'altezza del piano di calpestio con la forma costruttiva bassa (LINT 41) ammonta a 598 mm e nella forma costruttiva alta (LINT 41/H) a 780 mm. Entrambe le casse delle carrozze si appoggiano sul carrello folle centrale Jakobs. Alla necessaria gradevolezza di marcia provvede una sospensione elastica combinata gomma-aria e degli smorzatori di oscillazioni aggiuntivi garantiscono una circolazione tranquilla del rotabile. La DB nel 2000/01 acquisì dapprima sei esemplari della LINT 41/H come 648 001-006 per il traffico regionale nello Schleswig-Holstein. Per l'esercizio sulle linee nella Sauerland e nel Drei-Länder-Eck di Siegen la DB mise in servizio entro il 2005 complessivamente 21 LINT 41/H (648 101-121) e sette normali LINT 41 (648 201-207). In entrambi i tipi costruttivi nel

comparto ad uso promiscuo possono venire installati dei supporti per Ski. In occasione dei campionati mondiali (WM) di Bob e di Skeleton che hanno avuto luogo dal 23 febbraio sino all'8 marzo 2015 a Winterberg nel circondario dell'alta Sauerland, nel gennaio 2015 venne presentata al pubblico la 648 110 decorata con motivi di sport invernali. Essa avrebbe dovuto fare pubblicità quale «Treno WM» per la «Regione di sport invernali Sauerland». Con il suo stile estetico tale automotrice decorata in modo speciale contrastava notevolmente con i treni altrimenti rossi della DB Regio NRW e servì ancora anche dopo il WM quale attraente supporto pubblicitario per la «Regione di sport invernali Sauerland» situata vicino al territorio della Ruhr.



## 16482 Treno automotore Diesel «LINT»

**Prototipo:** Automotrice per traffico locale Gruppo 648.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione LINT 41/H con accessi alti.

**Modello:** Decoder digitale e generatore di suoni incorporato per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2, anche tradizionale. Motore con massa volante. 2 assi azionati dal motore. Entrambe le metà del rotabile ad accoppiamento corto con cinematismi tramite il carrello Jakobs. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati secondo il senso di marcia, illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno con LED, commutabili in modo digitale. Arredamento interno a molti componenti. Lunghezza ai respingenti 262 mm.

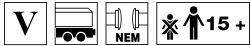
**Serie che non sarà ripetuta.**



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•
Comando diretto	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•
Segnale di testa anteriore spento	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•
Fischio del capotreno	•	•	•
Cicalino delle porte	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Special sound function	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•
Annuncio del treno	•	•	•



# Trasporto facilitato



## 15740 Carro di supporto per contenitori

**Prototipo:** Carro di supporto universale della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di contenitori «pa» (di casa in casa) e grandi contenitori.

**Modello:** Telaio di rotolamento di metallo. Cinematismi per aggancio corto. Caricato con 5 contenitori «pa» del tipo Ddikir, contenitori rimovibili «pa» nella decorazione della ditta «Witco». Tutti i contenitori con numeri di servizio differenti.

Lunghezza ai respingenti 92 mm.

- Contenitori «pa» Ddikir di nuova progettazione.



## 15732 Carro per merci polverulente

**Prototipo:** Uacs della VTG immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Anno di costruzione a partire dal 1972.

**Impiego:** Trasporto di merci polverulente come cemento, granulati, potassa ecc.

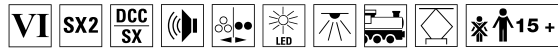
**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 108 mm.

*Prodotto di nuovo per la prima volta dopo 20 anni*





# InterCity Express



## 16941 InterCity Express

**Prototipo:** Treno ad alta velocità ICE 1 InterCity Express Gruppo 401 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).  
Versione attuale.

**Modello:** Versione a cinque elementi. Prima motrice di testa con Decoder digitale e generatore sonoro incorporati per il funzionamento con DCC, Selectrix e Selectrix 2.

Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a LED e segnale di coda a LED commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale.

Seconda motrice di testa con Decoder per funzioni e generatore sonoro incorporati, segnale di testa a LED e segnale di coda a LED commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata nelle carrozze intermedie.  
Lunghezza del treno 753 mm.

- Effetti sonori in ciascuna motrice di testa.
- Segnale di testa a LED.
- Illuminazione interna a LED.

**L'ICE 1 rappresenta l'inizio del traffico ad alta velocità in orario regolare su tracciati appositamente attrezzati in Germania.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segn.di testa cab.2	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Segn.di testa cab.1	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Cicalino delle porte	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio del treno	•	•	
Ventilatori	•	•	
Funzione di commutazione	•	•	





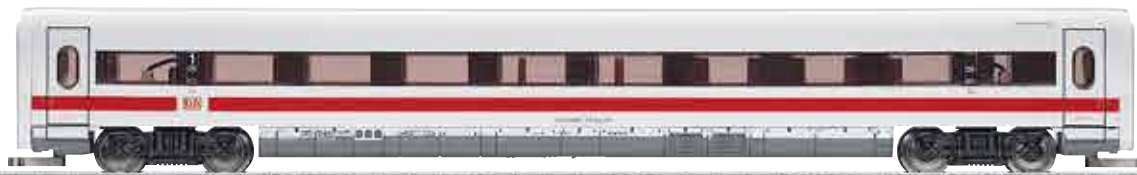
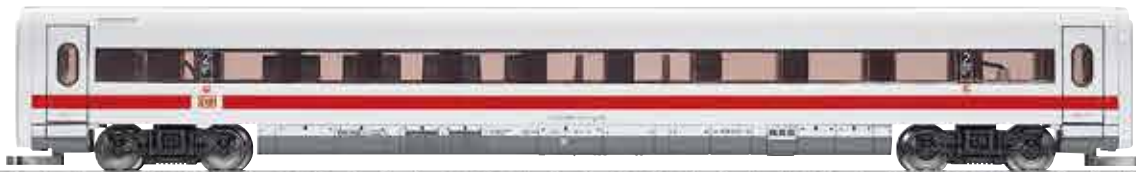
**15941 Gruppo con 3 carrozze intermedie InterCity Express**

**Prototipo:** Carrozze intermedie 2 x Bvmz di 2ª classe ed 1 x Avmz di 1ª classe per il treno automotore ad alta velocità ICE 1 della Ferrovie Tedesche S.p.A.. Tutte con anno di costruzione 1991, versione modernizzata.

**Modello:** Speciali agganci corti conduttori di corrente con sistema Zugbus (bus del treno) integrato, da utilizzare pertanto esclusivamente in abbinamento con 16941. Illuminazione interna montata di serie, commutabile in abbinamento con 16941. Lunghezza complessiva 495 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Gruppo di carrozze intermedie adatte per l'ICE 1  
Art. N. 16941.**



16941

15941

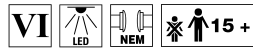
16941

15941

16941



# Carrozza a due piani

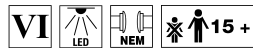


## 15412 Carrozza a due piani

**Prototipo:** Carrozza a due piani di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup>, tipo costruttivo DABpza 785.1, «Service» della Ferrovia Tedesca S.p.A. Anno di costruzione dal 2003.

**Modello:** Con illuminazione interna a LED incorporata, con indicazioni di destinazione del treno illuminate e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- Variante di stampo.
- Illuminazione interna a LED.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.



## 15775 Carrozza a due piani «Hanse-Express»

**Prototipo:** Carrozza a due piani di 2<sup>a</sup> classe, tipo costruttivo DBpza 780.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. Percorrenza del treno Amburgo – Rostock. Anno di costruzione dal 2003.

**Modello:** Con illuminazione interna a LED incorporata, con indicazioni di destinazione del treno illuminate e cinematismi per aggancio corto. Striscianti sulle ruote rielaborati per migliori proprietà di scorrevolezza. Lunghezza ai respingenti 167 mm.

- Illuminazione interna a LED.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.
- Striscianti sulle ruote rielaborati.

Serie che non sarà ripetuta.

**Hanse-Express** 



15380

15383

15382

15412

15381

16111



**15776 Gruppo di carrozze a due piani  
«Hanse-Express»**

**Prototipo:** Carrozza a due piani di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe, tipo costruttivo DABpza 785.1, «Service» e carrozza pilota a due piani di 2<sup>a</sup> classe, tipo costruttivo DBpbzfa 766.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Percorrenza del treno Amburgo – Rostock. Anno di costruzione dal 2003.

**Modello:** Con illuminazione interna a LED incorporata, con indicazioni di destinazione del treno illuminate e cinematismi per aggancio corto. Carrozza pilota equipaggiata in aggiunta con commutazione dei fanali bianchi/rossi per mezzo di LED ed un Decoder per funzioni, che è atto al funzionamento anche nell'esercizio analogico. Striscianti sulle ruote rielaborati per migliori proprietà di scorrevolezza. Lunghezza complessiva ai respingenti 334 mm.

- Variante di stampo.
- Illuminazione interna a LED.
- Indicazioni di destinazione del treno illuminate.
- Striscianti sulle ruote rielaborati.

Un treno fedele al prototipo potete ottenerlo con la locomotiva del Gruppo 182, Articolo numero 16957, con il gruppo di carrozze a due piani 15776 e con la carrozza a due piani 15775.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•

**Hanse-Express** 



15776

15775

15775

16957



# Nel traffico merci



## 15659 Carro cisterna per acidi della DB Schenker Rail

**Prototipo:** Carro cisterna per acido solforico della DB Schenker Rail, immesso in esercizio presso la PKP Cargo (PKPC). Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Travi longitudinali esterne come profilati ad U con occhielli per funi. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Dorstfeld. Piattaforme di lavoro riportate. Piattaforma del frenatore riportata. Lunghezza ai respingenti 80 mm.



## 15098 Gruppo di carri merci «Carri a scarico laterale»

**Prototipo:** 3 carri a scarico laterale con serrande rotative Td della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione con tetto reclinabile sopra il vano di carico.

**Impiego:** per merci sensibili all'umidità.

**Modello:** Carri con differenti numeri di servizio, con cinematismi per aggancio corto e con merci di carico. Lunghezza complessiva ai respingenti 180 mm.

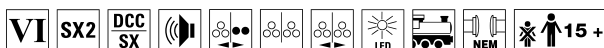
**Serie che non sarà ripetuta.**



15098

15098

16403



**16874 Locomotiva elettrica Gruppo 186**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 186 285-3 della Railpool S.p.A. Versione con 4 pantografi sul tetto.

**Impiego:** traffico merci.

**Modello:** Decoder digitale e generatore sonoro incorporati per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnale di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e numerose ulteriori funzioni luminose e sonore sono commutabili in modo digitale. Complessivamente 28 funzioni.

Lunghezza ai respingenti 118 mm.

- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Effetti sonori.
- 28 funzioni.

Serie che non sarà ripetuta.

*Prima volta con effetti sonori  
Con 28 funzioni*



© Ballsieper

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Rumori di agganciamento	•	•	
Rumori d'esercizio 2	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Ventilatori	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special sound function	•	•	
Special light function	•	•	



# Locomotiva a vapore unificata 01 202

*Il Gruppo 01 durante molti anni e quasi sino alla fine della trazione a vapore ha costituito la quintessenza della locomotiva a vapore tedesca per treni rapidi in entrambi gli stati tedeschi. Il suo fascino e la comunicazione di forza, eleganza e velocità hanno saputo sfidare tanto la gente comune quanto gli specialisti. Nel primo progetto dei tipi della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), fondata nel 1920, con i Gruppi costruttivi 01 e 02 erano contenute rispettivamente una locomotiva per treni rapidi a due cilindri ed una a quattro cilindri a doppia espansione, le quali in tutti i rimanenti componenti erano identiche. Dopo la conclusione delle prove di comparazione rispettivamente con dieci locomotive prototipo di entrambi i tipi costruttivi, la sorte volse a favore della macchina a due cilindri e con il numero di servizio*

*01 012 ebbe inizio a partire dal 1927 la loro costruzione di serie. La loro acquisizione terminò soltanto nel 1938, avvenne quindi lungo un lasso di tempo di più di dodici anni, la qual cosa ebbe quasi inevitabilmente come conseguenza diverse variazioni di tipo costruttivo.*

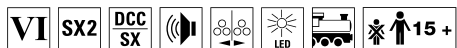
*Una completa rielaborazione del progetto precedette i lotti costruttivi della terza serie (01 102-190): mentre le 01 102-149 ricevettero ancora un focolaio di rame, a partire dalla 01 150 venne introdotto il focolaio di acciaio. Forno e caldaia longitudinale presentavano adesso un numero più grande di portine di lavaggio, la pompa alternativa di alimentazione venne sostituita. La struttura del telaio venne rinforzata e vennero migliorati il dispositivo di rotolamento, il molleggio nonché in modo estensivo l'impianto frenante. Poté*

*così venire accresciuta persino la velocità ammissibile da 120 a 130 km/h. Le modificazioni costruttive nel caso dell'ultima serie di fornitura (01 191-232) al contrario includevano essenzialmente solo la sostituzione del normale cassetto di distribuzione con il cassetto a bilanciamento di pressione del tipo costruttivo Karl Schulz.*

*Dopo la seconda guerra mondiale 171 esemplari rimasero presso la successiva DB, le quali in seguito persero le loro grandi «orecchie» a favore dei piccoli deflettori parafumo Witte ed in parte anche le loro carenature frontali vennero tolte di mezzo. L'ultima cittadella delle 01 DB fu costituita sino al 1973 dal DL di Hof, dove si trovava in servizio sino alla conclusione anche la 01 202. Nel 1975 lo svizzero Werner Bühlmann di Münsingen acquistò tale locomotiva ed*

*entro il 2 ottobre 1975 la fece trasferire in Svizzera. Qui essa con un lavoro di quasi vent'anni con un grande sforzo venne nuovamente riportata nelle condizioni atte all'esercizio da Werner Bühlmann e da un gruppo di inguaribili ottimisti. Nel 1989 venne fondata l'associazione «Pacific 01 202» con l'obiettivo di mantenere la 01 202 pronta all'esercizio e, a partire dal 1999, la 01 202 ha trovato una dimora fissa a Lyss nel Cantone di Berna. Dal novembre 2011 la 01 202 ha risieduto per due anni nelle Officine Locomotive a Vapore di Meiningen per la sua revisione generale prevista secondo i piani. In tale occasione essa ha ricevuto in aggiunta l'equipaggiamento con i sistemi PZB e GSM-R, cosicché essa può adesso effettuare dei viaggi straordinari anche sui binari tedeschi.*





**16014 Locomotiva a vapore a tender separato 01 202**

**Prototipo:** Locomotiva unificata 01 202 della associazione svizzera Pacific 01 202, rodiggio 2' C 1' h2, anno di costruzione a partire dal 1925 per la Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich. Versione attuale quale locomotiva da Museo che si trova in esercizio, con caldaia di vecchio tipo costruttivo, carenature frontali tagliate e deflettori parafumo Witte nell'Epoca VI.

Collegamento all'Associazione Pacific 01 202:  
<http://www.dampflok.ch>

**Modello:** Telaio di rotolamento di locomotiva e tender nonché sovrastruttura del tender in pressofusione di metallo. Decoder digitale incorporato e generatore di suoni con i formati DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motorizzazione nel tender, motore con massa volanica, 4 assi azionati dal motore, 4 cerchiature di aderenza. Luce tremolante nel focolaio per mezzo di diodi luminosi (rosso-arancione)

comandati dal processore. Segnale di testa a 3 fanali, illuminazione della cabina di guida ed illuminazione del meccanismo motore da parte di LED a luce bianca calda. Portello della camera a fumo apribile. Portaganci secondo norme NEM all'estremità del tender. Con serratura centrale della camera a fumo, schermi traforati al di sotto della porta della camera a fumo e 2 generatori (turbodinamo) sulla caldaia.

Lunghezza ai respingenti 150 mm.

- Variante di stampo con carenature tagliate, traforate.
- Portello della camera a fumo apribile.
- Illuminazione del meccanismo motore.
- Famosa locomotiva.

**Acclusi corredi di equipaggiamento successivo per predellini di manovra, vomeri scaccia sassi e aggancio anteriore con innesto.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	
Illuminazione del biellismo	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Lampeggio del focolaio	•	•	
Fischio di manovra	•	•	
Pompa dell'aria	•	•	
Scarico del vapore	•	•	
Spalatura carbone	•	•	
Griglia a scuotimento	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	



Modello con anelli della caldaia dipinti a mano





# Svizzera

*Locomotiva elettrica SBB Serie Re 460 «Coop»*  
 Il 3 marzo 2014, poco dopo le ore 11, la nuova locomotiva pubblicitaria Re 460 083 delle SBB ha fatto il suo ingresso trionfale nella stazione di Basilea SBB, poiché circa trenta persone attendevano con ansia l'arrivo della «loro» locomotiva. Comunque nel caso di queste persone non si trattava di consueti viaggiatori, bensì di ospiti d'onore del principale di Coop Joos Sutter. Ed il treno era un treno straordinario per l'occasione del viaggio inaugurale della nuova locomotiva pubblicitaria Coop «Miini Region». Essa avrebbe da allora in poi dovuto rappresentare l'ambasciatrice mobile per il nuovo marchio di qualità Coop dallo stesso nome, il quale è sinonimo di prodotti regionali che vengono coltivati e preparati nelle

vicinanze. Decorativa nella sua bianca veste con strisce a scacchi bianchi e rossi di interruzione verso il telaio, essa mostra soltanto l'iscrizione «coop» ed il marchio «Miini-Region» da tutti i lati. Nondimeno, per tale macchina si è ben presto materializzato sulla scena il soprannome di «Tovaglia». La Re 460 083 è originaria di una serie comprendente 119 macchine (Re 460 000-118), che le SBB immisero in esercizio tra il 1992 e il 1996. Già a partire dalla metà degli anni Ottanta le SBB si erano occupate in modo intensivo dell'acquisizione di una nuova locomotiva elettrica con azionamento a corrente trifase, la quale era concepita per il progetto «Bahn 2000» («Ferrovia 2000»). Di conseguenza esse fecero sviluppare dai fornitori di fiducia di allora, ABB di Derlikon e SLM di Winter-

thur, una corrispondente macchina, la quale venne poi rapidamente contraddistinta quale Locomotiva 2000 – ufficialmente come Gruppo Re 460. Sulla base delle specifiche ne venne fuori una locomotiva ad alta velocità universale da 230 km/h ed una potenza di 6,1 MW, la quale era dimensionata per servizi con treni rapidi e merci. Per non oltrepassare la massa complessiva di 84 tonnellate, dovette venire progettata una cassa della locomotiva in struttura corrugata leggera, per la forma della quale assunse la responsabilità lo studio di Design Pininfarina. Riguardo alla trasmissione, su ciascun asse con ruote nel carrello agiva un motore asincrono a corrente trifase. In questo caso un rispettivo convertitore di trazione con tiristori GTO alimentava i motori di

trazione di un carrello con la necessaria corrente di trazione. Per mantenere quanto più possibile ridotto il consumo delle ruote sulle linee (alpine) ricche di curve, le Re 460 ricevettero degli assi con ruote adattabili radialmente. Una terra vergine si ebbe anche nel caso della tecnica di regolazione, poiché dei circuiti elettronici di controllo vennero installati tanto per il rotabile come anche per l'azionamento. In conseguenza delle loro pareti laterali piane, le Re 460 progredirono rapidamente come supporti pubblicitari per tutte le possibili istituzioni e così alla fine anche il gruppo commerciale Coop arrivò a tale conclusione e rispettivamente a tale locomotiva.



## 11638 Confezione di treno «Trasporto refrigerato sostanze alimentari»

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Locomotiva pubblicitaria del commerciante al dettaglio svizzero COOP. Numero di servizio della locomotiva 460 083-9. 2 carri di supporto per contenitori Sgns caricati con contenitori frigoriferi della ditta COOP, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio nell'anno 2015.

**Modello:** Decoder digitale incorporato e generatore sonoro per esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa e fanali di coda commutati con il senso di marcia, con diodi luminosi a luce bianca calda, illuminazione della cabina di guida, commutabili in modo digitale. Con innesto porta ganci NEM. 2 carri di supporto per contenitori con cinematismi per aggancio corto, caricati ciascuno con 2 contenitori frigoriferi COOP «Erdbeeren» («Fragole») e «Karotten» («Caroten»). Lunghezza complessiva ai respingenti 361 mm.

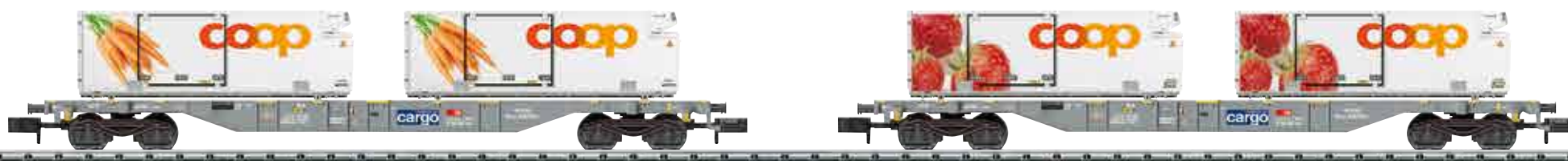
- Commutazione dei fanali di tipo svizzero.
- Numerose funzionalità sonore e di commutazione.
- Segnale di testa con LED a luce bianca calda.
- Contenitori frigoriferi COOP di nuova progettazione.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Funzione luminosa	•	•	
Annuncio di stazione – I	•	•	
Annuncio di stazione – CH	•	•	
Fischio del capotreno	•	•	
Chiusura delle porte	•	•	
Tromba di segnalazione	•	•	
Funzione speciale	•	•	
Ventilatori	•	•	

## Container di nuovo progetto





**15798 Gruppo di carri a pareti scorrevoli Hbils-vy**  
**Prototipo:** 2 carri a pareti scorrevoli con decorazione cromatica straordinaria della Birreria Feldschlösschen, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere FFS.  
**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Entrambi i carri sono stampigliati in modo differente su entrambi i lati.  
Lunghezza complessiva ai respingenti 182 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

Fiancata destra del vagone



*Entrambi i lati dei carri stampigliati in modo differente*

Fiancata sinistra del vagone



*Entrambi i lati dei carri stampigliati in modo differente*

Fiancata sinistra del vagone



Fiancata destra del vagone





# Svizzera

Il noleggio di carri merci speciali costituisce il modello aziendale dell'impresa familiare svizzera WASCOSA. A tale parco rotabili comprendente oltre 7.000 esemplari appartengono anche gli innovativi carri a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Habbillnss per il trasporto di merci da carico sensibili agli agenti atmosferici, di grande volume e montate su

bancali. Con una superficie di carico di 62,4 m<sup>2</sup>, una massima portata di carico di 63,5 tonnellate, due o più pareti sezionabili scorrevoli e bloccabili con catenaccio nonché una velocità massima di 120 km/h, essi stabiliscono dei nuovi riferimenti sotto l'aspetto di funzionalità e logistica.



**15799 Gruppo di carri a pareti scorrevoli di grande capacità**

**Prototipo:** 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità Habbillnss. Carri privati della ditta Wascosa, noleggiati alla Posta Svizzera S.p.A. Tutti i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di servizio attuali del 2016.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti 435 mm.

- **Aspetto estetico attuale.**
- **Decorazione attraente e vistosa.**

Modello con anelli della caldaia dipinti a mano







# Svizzera



## 15651 Gruppo di carri «Trasporto merci»

**Prototipo:** 1x carro cisterna Millet (impresso in servizio presso le FFS), 1x carro cisterna delle FFS ed 1x carro di supporto per contenitori Sgns «HUPAC» con piattaforme intercambiabili.

**Modello:** Tutti i carri con cinematismi per aggancio corto.

Telaio di rotolamento del carro di supporto per contenitori di metallo.

Lunghezza complessiva ai respingenti 335 mm.

**Serie che non sarà ripetuta.**

Tutti i carri con preziose stampigliature singole

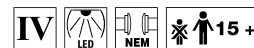


# Austria

*Carrozza per treni rapidi ÖBB di 1ª classe con grembiule*

*Per un incremento della velocità dei normali treni espressi ai 150 km/h la DRG nella seconda metà degli anni Trenta acquisì delle nuove carrozze per treni passeggeri sotto una particolare considerazione della resistenza dell'aria. Nacquero così le cosiddette «carrozze con grembiule» con le porte di accesso integrate a filo nella cassa della carrozza, carenature sulle travi longitudinali e pareti della carrozza portate avanti sino a 150 millimetri dall'estremità dei respingenti, arrotondate poi come conclusione. Dopo la fine della seconda guerra mondiale svariate carrozze con grembiule rimasero sul territorio austriaco. Dopo la separazione dei danni di guerra sovietici e la restituzione delle carrozze sin da allora utilizzate da parte*

*degli occupanti americani, le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) entro il 1955 poterono mettere a ruolo nel loro parco rotabili complessivamente 43 carrozze con grembiule. Tra queste si trovavano anche sei carrozze per treni passeggeri AB4ü-38, che avevano solo pochi anni d'età e pertanto venivano ritenute oltremodo moderne. Esse vennero ora rapidamente immesse di nuovo in esercizio come carrozze di pura 1ª classe soprattutto per il traffico internazionale.*



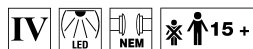
## 15777 Carrozza per treni rapidi di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi con carenatura di 1ª classe delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nella cosiddetta verniciatura «Jaffa» in arancio sanguigno. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 133 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



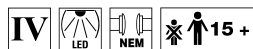
## 15778 Carrozza per treni rapidi di 1ª/2ª classe

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi con carenatura di 1ª/2ª classe delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nella cosiddetta verniciatura «Jaffa» in arancio sanguigno. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 133 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



## 15779 Carrozza per treni rapidi di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi con carenatura di 2ª classe delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nella cosiddetta verniciatura «Jaffa» in arancio sanguigno. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 133 mm.

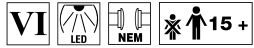
**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Serie che non sarà ripetuta.**





# Céchia



## 15737 Gruppo di carrozze letto della ČD

**Prototipo:** 1 carrozza letto WLAB 824, 1 carrozza letto WLAB 822 ed una carrozza con cuccette di tipo costruttivo Y/B 70 della Ferrovia Ceca (České Drahy ČD) nella versione attorno al 2009. Anno di costruzione a partire dal 1968.

**Modello:** Con cinematismi per aggancio corto.  
Lunghezza complessiva ai respingenti 506 mm.

**66616 Illuminazione interna a LED.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

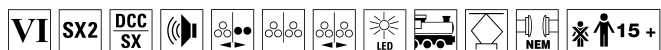
- Nuova progettazione delle WLAB 822 e WLAB 824.

**Nuova progettazione delle WLAB 822 e WLAB 824**

Con stampigliatura conforme al prototipo



# Ungheria



## 16952 Locomotiva elettrica Serie 470

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 470 503-3 della GYSEV, nella versione come «locomotiva Wagner». Esecuzione con 2 pantografi sul tetto. Anno di costruzione dal 2000.

Impiego: traffico passeggeri e merci.

**Modello:** Decoder digitale e generatore di suoni incorporati per l'esercizio con DCC, Selectrix e Selectrix 2. Motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, segnali di testa e di coda commutati con il senso di marcia. Cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa, illuminazione della cabina di guida, proiettore di profondità e molte ulteriori funzioni luminose e sonore sono commutabili in modo digitale.

Respingenti e vomeri scaccia sassi di nuova progettazione. Lunghezza ai respingenti 122 mm.

- Effetti sonori.
- Illuminazione con LED a luce bianca calda.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Respingenti e vomeri scaccia sassi di nuova progettazione.

Serie che non sarà ripetuta.



© Loc & More

Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	
Faro di profondità	•	•	
Comando diretto	•	•	
Stridore dei freni da	•	•	
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Illum. cabina di guida	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Tromba di segnalazione grave	•	•	
Compressore	•	•	
Scarico dell'aria compressa	•	•	
Annuncio di stazione	•	•	
Special sound function	•	•	
Fischo del capotreno	•	•	
Special sound function	•	•	

**Speciale funzione sonora**  
**La locomotiva all'arrivo suona la Cavalcata delle Walkirie di Wagner**



Lato destro locomotiva



Lato sinistro locomotiva



# Olanda



## 16003 Locomotiva elettrica Serie 1800

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie 1800 con il numero di servizio 1828 e lo stemma «Apeldoorn» delle Ferrovie Olandesi (NS). Costruita a partire dal 1976 quale Serie 1600. Allestimento nella classica colorazione olandese.

**Modello:** Con Decoder Digital incorporato per DCC, Selectrix e funzionamento tradizionale. Motore a 5 poli con masse volaniche, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza, cinematismi per aggancio corto. Segnale di testa e di coda a LED commutato con il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 109 mm.

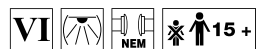
- Nuova unità Aircon sul tetto della locomotiva.

Un gruppo di carrozze adatto per questa locomotiva è disponibile sotto il numero di Catalogo 15547.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	DCC	SX2	SX
Segnale di testa	•	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•	
Segnale di testa anteriore spento	•	•	
Comando diretto	•	•	



## 15547 Gruppo di carrozze per treni rapidi «ICL»

**Prototipo:** Treno rapido ICL delle Ferrovie Olandesi (NS), consistente in una carrozza per treni rapidi Aimz di 1ª classe e 2 carrozze per treni rapidi Bimz di 2ª classe. Condizioni di esercizio circa 2009.

**Modello:** Tutte le carrozze con cinematismi per aggancio corto. Predisposte per illuminazione interna. Lunghezza complessiva ai respingenti 495 mm.

L'adatta locomotiva è la Serie 1800, che è disponibile sotto il numero di Catalogo 16003.

66616 Illuminazione interna a LED.



# Accessori



## 66857 Decoder per locomotive da 1000 mA per interfaccia MTC14

Ricevitore per tutte le locomotive a corrente continua con un assorbimento di corrente complessivo sino a 1000 mA (motore 1000 mA, ciascun fanale 200 mA). Adatto per locomotive digitali con un'interfaccia digitale mtc14. Utilizzabile in modo universale nei formati Selectrix 1, Selectrix 2 e DCC. Riconoscimento automatico sistema analogico. Regolazione automatica del carico. Collegamento per funzioni di illuminazione. Collegamento per funzioni aggiuntive (Aux1 e Aux2). Protezione dal corto circuito dell'uscita per il motore. Programmazione ampliata Selectrix 1 di impostazioni ausiliarie tramite selezione dell'indirizzo «00», ad es. fine graduazione dell'ampiezza degli impulsi (variante di regolazione), scambio di polarità della direzione di marcia.

Nel funzionamento Selectrix: 31 gradazioni di marcia. 111 indirizzi. Funzionamento DCC: Selezione gradazioni di marcia 14/28/126 gradazioni. Indirizzi a scelta corti sino a 127 oppure lunghi sino a 10239. Esercizio di frenatura nei formati DCC ed SX: DC con polarità uguale/opposta, diodi di frenatura, segnale asimmetrico sul binario, generatori di frenatura.

Dimensioni circa 14 x 9 x 2 mm.



Robusto Decoder multi-protocollo per equipaggiamento successivo, resistente al corto circuito tra motore e binario; disattivazione di sicurezza in caso di sovracorrente, sovratemperatura e corto circuito; regolazione del motore di nuova progettazione per un esercizio estremamente dolce di tutti i motori DC usuali; proseguimento della marcia con la stessa velocità sino a 1 s dopo un'interruzio-

ne di corrente; ritardo di avviamento comandato da SUSI (SUSI-WAIT); tratte di frenatura con una o due sezioni; Speciali caratteristiche nell'esercizio analogico: tensione di avviamento impostabile a valori molto bassi, limitazione della Vmax, attenuazione dinamica dipendente dalla corrente di trazione di fanali ed AUX, funzioni programmabili, tipiche proprietà di marcia analogiche.



## 66325 Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche»

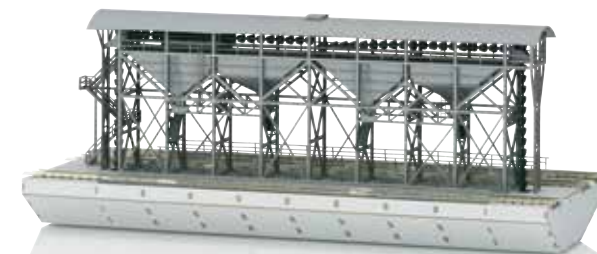
**Prototipo:** Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» basato sul prototipo di Saarbrücken. Impianti pressoché identici di questo genere esistevano anche a Monaco e Vienna.

**Modello:** Scatola di montaggio. Modello professionale del grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» di Saarbrücken con tutti i componenti del fabbricato pronti al montaggio come scatola di montaggio. Gli elementi della struttura di acciaio, dei parapetti, dei corrimani e delle passerelle sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro per architettura. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, in aggiunta essi possono tuttavia venire invecchiati senza problemi ed essere ulteriormente dipinti.

Dimensioni del modello finito circa: Lunghezza 285 mm, larghezza 124 mm, altezza 87 mm.

- Impiegabile a partire dall'Epoca I.
- Esecuzione dettagliata.
- Un'impressionante attrazione visiva su ciascun impianto.
- Comprendente binari in N.

Serie che non sarà ripetuta.



Pagina posteriore

Pagina anteriore





## Cari amici di Trix-H0,

delle innovazioni sensazionali ed il viaggiare al più elevato livello definiscono le novità Trix-H0 di quest'anno. Non altrimenti si può descrivere il lussuoso traffico dei treni passeggeri nel segno dei TEE, poiché questo significavano le tre lettere dell'ideazione «TransEuropExpress».

Nessuna meraviglia dunque, del fatto che noi proprio qui presentiamo tale grandioso passo evolutivo con un macchinista che si commuta secondo la direzione di marcia su una locomotiva del Gruppo 103, con i suoi oltre 14000 CV (10300 kW) e la sua eleganza senza tempo, sino ad oggi ineguagliata.

Vogliate utilizzare e provare anche i multiformi ampliamenti virtuali della nostra AR-App Märklin.

Prestate semplicemente attenzione a questo simbolo nel Prospetto delle Novità.







## Modello del Club Trix H0 2017

### Il Gruppo 103.1

*Al principio degli anni Sessanta la DB si decise ad espandere il crescente traffico dei treni passeggeri con lo sviluppo di una macchina di adeguata potenza. Alla fine del 1962 venne assegnata la commessa di quattro locomotive di prova del nuovo Gruppo E 03 presso Henschel (parte meccanica) e Siemens-Schuckert (parte elettrica), che poterono ancora venire apprestate in tempo utile per l'Esposizione Internazionale dei Trasporti del 1965 a Monaco. Per il traffico InterCity programmato a partire dal 1971 (IC 71) dal 1969 venne intrapresa la produzione di serie del Gruppo 103, tuttavia con una nuova specifica di progetto: i carichi rimorchiati dei treni TEE ed IC da 200 km/h salirono da 300 a 480 tonnellate ed*

*i pesanti treni espressi da 800 tonnellate avrebbero dovuto ancora venire trainati a 160 km/h. Nel caso delle 145 locomotive di serie – adesso classificate come Gruppo 103.1 – la struttura costruttiva di base dei componenti del rotabile, con intelaiatura a ponte, cassa della locomotiva costituita da cinque segmenti ed i carrelli a tre assi, si orientava sui prototipi. Anche la stessa forma della testata poté venire ereditata dalle locomotive prototipo. Esteriormente molto appariscente si mostrava il raddoppiamento delle aperture di introduzione dell'aria, grazie ad una seconda fila di cinque elementi di griglie di ventilazione nella metà inferiore delle pareti laterali, indispensabile a causa di una più grande portata di aria di raffreddamento in conseguenza della potenza maggiorata delle locomotive. Con un trasformatore*

*primario adeguato alla massima potenza (potenza continuativa di trazione 6.250 kVA) ed ai motori di potenza con struttura leggera del tipo WBM 368/17f, con una potenza continuativa di 1.240 kW, si determinò un ricco innalzamento di potenza del 25,3 % in confronto ai prototipi – complessivamente la bellezza di 7.440 kW ossia 10.116 CV. Gli ultimi trenta esemplari (103 216-245) ricevettero un telaio allungato di 700 mm con cabine di guida ingrandite, per mettere in pratica l'allargamento dei ristretti ambienti del macchinista urgentemente richiesti dal personale della locomotiva. Al loro benessere contribuiva inoltre, grazie ad un più potente impianto di condizionamento, una portata regolabile di aria esterna più calda o più fresca, indipendentemente dalla temperatura esterna. Dopo la loro consegna*

*negli anni dal 1970 sino al 1974, le 103.1 presero in consegna immediatamente i nuovi treni IC nonché naturalmente anche i prestigiosi TEE, che adesso erano stati addirittura in parte integrati nella nuova rete degli IC. Soltanto dopo oltre trent'anni di servizio nel pesante e pregiato traffico dei treni passeggeri con le più elevate prestazioni di circolazione, le locomotive di serie nel dicembre 2002 hanno condotto le loro ultime prestazioni in orario regolare. Per prestazioni di riserva e straordinarie, alcuni esemplari rimangono ulteriormente nel parco rotabili. Due macchine (103 113 e 245) si trovano ancor oggi a disposizione pronte all'esercizio presso la DB AG nel Deposito Locomotive di Monaco, per servizi di traffico a lunga percorrenza, e ottengono regolarmente il loro rinnovo di scadenza.*



EXCLUSIV 1/2017



**22932 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista allungata, rivestimento dei respingenti e carenature frontali con il numero di servizio 103 243-2 in colorazione rosso porpora/beige. Assegnazione al Deposito Locomotive di Amburgo-Eidelstedt. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Tale Decoder supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente 2 assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida commutabile in modo digitale. Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico. Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati. Pantografi commutabili in modo digitale. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo riportati. Carenature chiuse, condutture del freno, prese ad innesto, agganci a vite e predellini sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 23,2 cm.

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Il Decoder supporta i formati Digital DCC, MM1, MM2 e mfx.
- Estese funzionalità luminose e sonore.
- Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida.
- Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico.
- Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.
- Pantografi commutabili in modo digitale.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Illuminazione del comparto macchinari.

Tale locomotiva elettrica del Gruppo 103.1 con il numero di Catalogo 22932 viene prodotta nell'anno 2017 in una serie che non sarà ripetuta, solo per gli associati al Club Trix.

Un adatto gruppo di carrozze passeggeri viene proposto sotto il numero di Catalogo 23475 in esclusiva soltanto per gli associati al Club Trix.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39170 in esclusiva per gli associati Insider.

*Per la prima volta con macchinista che cambia secondo il senso di marcia, con equipaggiamento del tetto fedele al prototipo e come 103 lunga in 1:87*



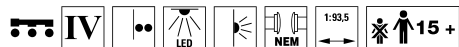
Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Macchinista	•	•
Illuminazione interna	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Funzione speciale	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Funzione esecutiva	•	•
Saluti	•	•
Conduttore	•	•
Annuncio del treno	•	•
Conduttore	•	•
Annuncio del treno	•	•
Conduttore	•	•
Annuncio del treno	•	•
Colloquio	•	•
Comando via radio	•	•
Messaggio di avviso	•	•
Rumori d'ambiente	•	•



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 120. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 119.



# TEE Modello del Club TEE Parsifal



## 23475 Gruppo di carrozze per treni rapidi TEE 32 Parsifal

**Prototipo:** 5 carrozze per treni rapidi TEE di differenti tipi costruttivi del TEE 32 «Parsifal», in servizio tra Amburgo-Altona e Parigi Nord attraverso Brema, Münster, Dortmund, Essen, Colonia, Aachen, Liegi, Namur e St Quentin. 1 carrozza a salone Apmz 121, 1 carrozza Bar ARDmh 105, 1 carrozza ristorante WRmh 132 e 2 carrozze a scompartimenti Avmz 207. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

**Modello:** Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Apmz con tetto ripido, carenature nere, carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz, conformemente al prototipo con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie, smorzatori anti serpeggio e senza generatore elettrico. ARDmh con tetto ripido, carenature nere, con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico applicato. WRmh con tetto ripido, carenature nere, con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico applicato. Entrambe le Avmz con carenature rosse e carrelli Fiat con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori anti serpeggio. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Una Avmz con illuminazione di coda del treno montata. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 142 cm.

- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie.
- Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 103.1 viene proposta sotto il numero di Catalogo 22932 ugualmente in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Questo gruppo di carrozze passeggeri potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 43856 in esclusiva per gli associati Insider.

Tale gruppo di carrozze passeggeri 23475 viene prodotto nell'anno 2017 in una serie che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.



**märklin**  
MHI

Illuminazione di coda del treno fedele al prototipo



# EXCLUSIV 1/2017

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 120. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 119.



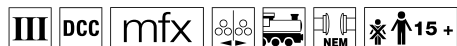


23475

22932



# Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca III»



## 21528 Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca III». 230 volt

**Prototipo:** Locomotiva-tender Gruppo 74, carro merci scoperto Om 12, carro merci chiuso Gr 20 e carro con stanti Rlms 56 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

**Modello:** Locomotiva con Decoder Digital e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carri con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 51 cm.

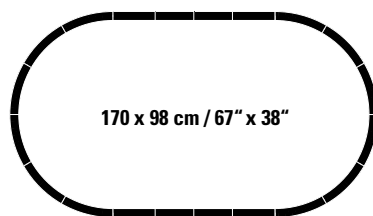
**Contenuto:** 12 binari curvi 62130, 4 binari diritti 62188, 4 binari diritti 62172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Trix H0.
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder Digital incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

Una versione analogica di questa confezione di avvio potete trovarla sulla pagina posteriore.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Comando diretto	•	•

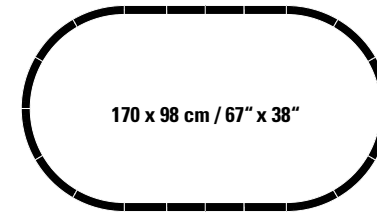




**21000 Ingresso nel digitale. 230 volt**

**Contenuto:** 12 binari curvi 62230, 4 binari diritti 62188, 4 binari diritti 62172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station per l'ingresso nel digitale. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario Trix C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari Trix C.

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Trix HO.
- Impianto di binari C comodo da montare.
- Ovale di binari raggio R2.



12 x  
62130



4 x  
62188



4 x  
62172



**62902 Confezione di completamento C2 per binari C**

**Contenuto:** 3 binari diritti 62188, 5 binari diritti 62172, 2 binari curvi 62224, 1 deviatoio 62611, 1 deviatoio 62612 e istruzioni di montaggio.

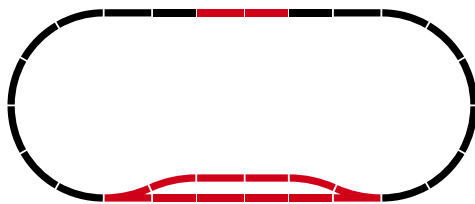
Per l'ampliamento della piccola confezione di avvio con binari C con un binario di precedenza.



**62903 Confezione di completamento C3 per binari C**

**Contenuto:** 7 binari diritti 62188, 7 binari diritti 62172, 2 binari curvi 62130, 1 deviatoio curvo 62671, 1 deviatoio curvo 62672 e istruzioni di montaggio.

Per l'ampliamento delle confezioni di avvio con binari C con un binario di precedenza con deviatori curvi.



2 x  
62224



3 x  
62188



5 x  
62172



1 x  
62611



1 x  
62612



2 x  
62130



7 x  
62188



7 x  
62172



1 x  
62671



1 x  
62672



# Una rarità per intenditori



## 22269 Locomotiva elettrica EG 2x2/2

**Prototipo:** Locomotiva elettrica della Serie EG 2x2/2 della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato. Condizioni di esercizio attorno al 1920.

**Modello:** Locomotiva elettrica con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi ed albero cieco azionati dal motore. 2 cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile alle curve, carrelli supportati in modo orientabile sotto gli avancorpi fissi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore.
- Con Decoder Digital mfx.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37484.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Funzione luminosa	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Campana	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Andatura da manovra	•	•
Fischio di manovra	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Fischo del capotreno	•	•

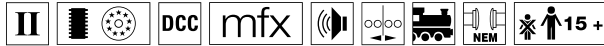
*Per la prima volta con estese funzionalità sonore*



Trasmissione fedele al prototipo mediante asse cieco



# Cab Forward



## 22916 Locomotiva a vapore aerodinamica Gruppo 05 con tender separato

**Prototipo:** Locomotiva a vapore aerodinamica per treni rapidi Gruppo 05 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Esecuzione con combustione a polverino di carbone e cabina di guida collocata anteriormente. Colorazione di base in nero totale con filetto ornamentale bianco. Numero di servizio della locomotiva 05 003. Condizioni di esercizio attorno al 1937.

**Modello:** Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Tramite i tasti di funzione può venire emesso il rumore dell'avanzamento del polverino di carbone con soffiante (rumore di esercizio 1). Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Marcia in curva possibile a partire da un raggio minimo di 360 mm. Delle aperture nella carenatura laterale, condizio-

nate dal raggio del binario, possono venire chiuse con degli elementi di riempimento aggiuntivi. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Un terzo fanale di testa come fanale di incrocio treni commutabile separatamente in aggiunta in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi mancorrenti riportati su locomotiva e tender. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Aggancio corto fisso tra locomotiva e tender. Lunghezza ai respingenti 31 cm.

- Locomotiva e tender ampiamente di metallo.
- Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39054.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Faro di incrocio treni	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Scarico del vapore	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Rilascio sabbia	•	•

*Elegante colorazione nera*





# 100 anni a tutto vapore



## 22937 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21 (precedente G 12 prussiana) della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Con fanali della Ferrovia del Reich e tender 3T 20. Numero di servizio 58 1880. Condizioni di esercizio attorno al 1936.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Previsto contatto per apparato fumogeno, l'apparato fumogeno 7226 può venire equipaggiato in seguito. Segnale di testa a due fanali commutati

secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Dietro al tender innesto per ganci NEM con cinematismi e aggancio Telex. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Illuminazione della cabina di guida. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 21,2 cm.

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda.**
- **L'apparato fumogeno può venire equipaggiato in seguito.**

**Questo modello in versione per corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37587.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•

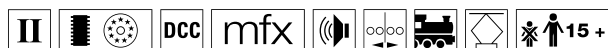


Cabina di guida della locomotiva lavorata in modo dettagliato

**Modello per l'anniversario dei 100 anni della G 12/Gruppo 58**



# Il «carro dei dodici apostoli» a rimorchio



## 21194 Confezione di treno con elettromotrice merci ET 194

**Prototipo:** Automotrice elettrica ET 194 (ex LAG 895) della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Colorazione in verde bottiglia. Numero di servizio ET 194 11. Un carro per recipienti con dodici vasi e garitta del frenatore, della ditta Kali-Chemie S.p.A., Berlino, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca del Reich. Un carro merci chiuso Ghs Oppeln, tipo costruttivo saldato senza freno a mano e senza garitta del frenatore.

**Modello:** ET 194 con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia,

in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Carro per recipienti con dettagliati, filigranati tiranti di rinforzo della struttura, caricato con contenitori per acidi. Carro merci chiuso Oppeln senza garitta del frenatore e freno a mano. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 31 cm.

- Per la prima volta con Decoder Digital DCC/mfx.
- Per la prima volta con funzionalità sonore.
- Per la prima volta con illuminazione a LED.
- Per la prima volta con illuminazione della cabina di guida.

Serie che non sarà ripetuta.

*Costruzione in filigrana con estese funzionalità luminose e sonore*



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Porta del vano di carico	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Campana	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



Una prelibatezza tanto estetica quanto tecnica: le ruote a razze in colore risaltante

Raffinato sino nel dettaglio e fedele al prototipo





# Molto potente ed elegante



## 22292 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 94.5

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 94.5-17 (precedente T 16.1) della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Senza campana, con preriscaldatore all'apice della caldaia, con tetto della cabina di guida arrotondato, portello della camera a fumo con chiusura centrale e respingenti a manica. Numero di servizio della locomotiva 94 1036. Condizioni di esercizio attorno al 1931.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore come tra le altre rifornimento dei materiali di consumo acqua, carbone e sabbia. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione

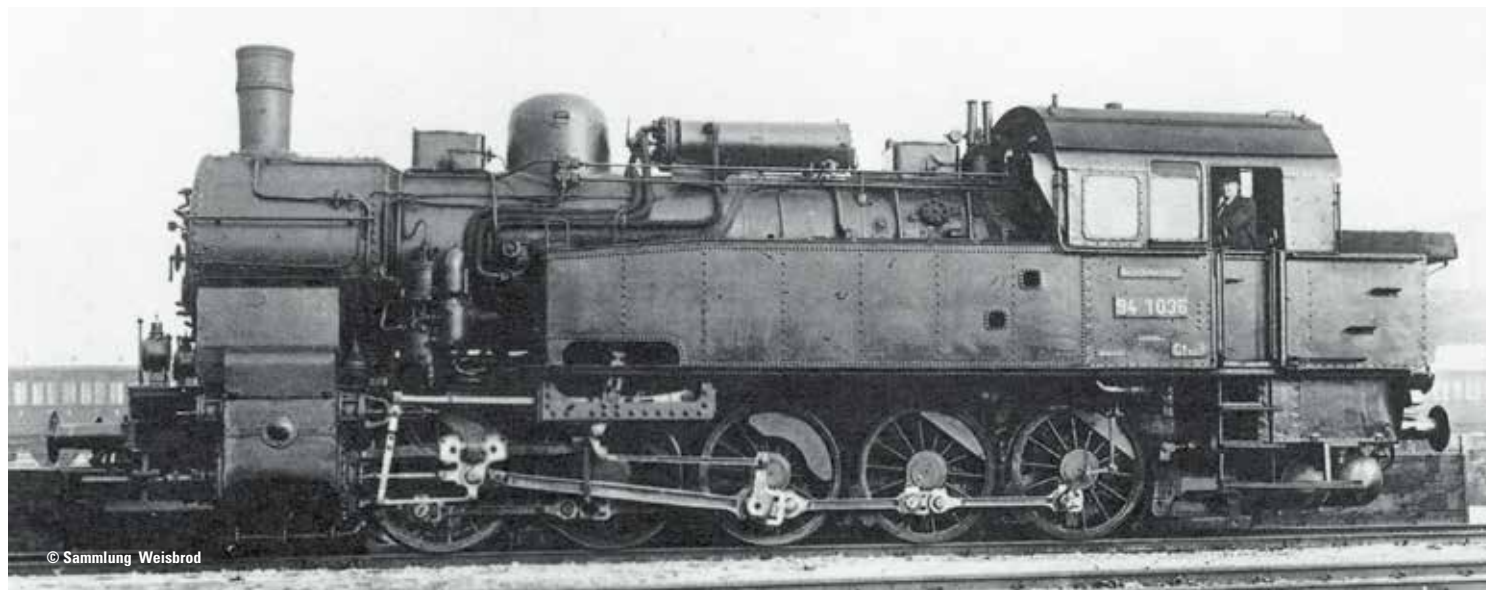
(LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

- Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

**Serie che non sarà ripetuta.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46065, con avvertenze per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37168.



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumori di aggancio	•	•

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 119.





# Il concentrato di potenza degli anni della rinascita

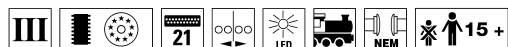
*Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42 DB*

*Nella seconda guerra mondiale già nel 1941 venne presa in considerazione una locomotiva a vapore bellica con 18 tonnellate di massa per ogni asse con ruote, la caldaia del Gruppo 44 ed il dispositivo di rotolamento del Gruppo 50, per l'intervento sulle linee nella Marca Orientale (Austria) e le regioni occupate in Russia. A partire da 20 proposte progettuali per questa cosiddetta «terza locomotiva a vapore di guerra» (KDL 3) ne vennero in definitiva favorite due. Secondo queste, del tipo contrassegnato come Gruppo 42 avrebbero dovuto essere costruite approssimativamente 8.000 macchine (poco tempo dopo ridotte a 5.000). In conclusione la commis-*

*sione superiore «Progettazione» stabili i seguenti numeri di esemplari: 2.500 locomotive con caldaia con forno a tiranti e telaio a barre, 1.150 locomotive con caldaia Brotan e telaio di lamiera, 650 locomotive con caldaia Brotan e tender a condensazione. Entrambe le prime macchine le fornì Henschel nel 1943 con caldaia Brotan ed i numeri 42 0001 e 42 0002. La prima locomotiva con caldaia con forno a tiranti la costruì Schwartzkopff nel 1944 come 42 501. Al contrario rispetto alle locomotive di guerra del Gruppo 52, derivate dal Gruppo 50, nel caso delle 42 si trattava di una progettazione completamente nuova. Esteriormente esse possedevano il rustico tipo costruttivo delle locomotive di guerra con cabina di guida chiusa e soltanto un finestrino laterale,*

*dei semplici deflettori parafulmine Degenkolb e ruote dell'asse di guida a disco. Nondimeno, con i fanali integrati nel blocco cilindri e con i corti praticabili, discendenti verso i cilindri, esse offrivano un aspetto rimarchevole. La disposizione e il rivestimento dei duomi non corrispondevano altrettanto alla consueta immagine. I numeri di esemplari originariamente previsti a causa della guerra non vennero realizzati, complessivamente l'industria consegnò 865 di tali macchine dalla velocità di 80 km/h e capaci di circa 1.800 CV (1325 kW). Grazie a costruzioni successive dopo la seconda guerra mondiale in Polonia ed a Vienna-Floridsdorf il numero di unità crebbe alla fine a 1.063 macchine. Nelle zone occidentali rimasero ancora 701 locomotive, numerose delle quali tuttavia*

*non atte all'esercizio. La DB si separò da esse molto rapidamente, l'ultima venne tolta dal servizio il 27 marzo 1956. Tuttavia con l'incorporazione del territorio della Saar nel 1957 pervennero nuovamente delle 42 nel parco rotabili della DB. Esse rimasero in esercizio sino a Ottobre 1962 nell'area grande di Saarbrücken, per la maggior parte in testa a treni di minerale e nel pesante servizio di manovra. Nel territorio confinante di Lussemburgo sta tuttavia ancora oggi sotto pressione per viaggi straordinari la 5519 (progettata come 42 2718, costruita nel 1948 a Vienna-Floridsdorf) quale ultimo esemplare atto all'esercizio di questo Gruppo.*



## **2227 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca**

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2'2 T30 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Con deflettori parafulmine Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, entrambi i fanali bassi di testa sulla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Numero di servizio della locomotiva 42 1417. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

**Modello:** Con interfaccia Digital a 21 poli. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica

nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con interfaccia Digital a 21 poli.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra rodiggio e caldaia.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**

**Ulteriori 24 carri nell'espositore con differenti numeri di servizio potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 00722, con specificazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39042.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Gli adatti carri a carrelli con scarico automatico Erz Id per il trasporto di minerale ferroso potete trovarli sotto il numero di Catalogo 24120 quale gruppo da 12 nell'assortimento Trix H0.**

**Con interfaccia Digital a 21 poli**





**22224 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca**

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2'2'T30 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Con deflettori profumo Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, entrambi i fanali bassi di testa sulla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Numero di servizio della locomotiva 42 1417. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo

tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra rodiggio e caldaia.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**

**Gli adatti carri a carrelli con scarico automatico Erz Id per il trasporto di minerale ferroso potete trovarli sotto il numero di Catalogo 24120 quale gruppo da 12 nell'assortimento Trix H0.**

**Ulteriori 24 carri nell'espositore con differenti numeri di servizio potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 00722, con specificazione dei necessari assi con ruote per corrente continua.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39042.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori di aggancio	•	•

*Con Decoder Digital DCC/mfx  
Completi effetti sonori di locomotiva a vapore*





# Da Emden nel territorio della Ruhr



**24120 Gruppo di carri a scarico automatico Erz Id**  
**Prototipo:** 12 carri scoperti a carrelli a scarico automatico Erz Id del tipo costruttivo 00t Saarbrücken e 00tz 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cassone superiore molto basso e piattaforma del frenatore. In parte ancora con le iscrizioni della Brit.-US-Zone. Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1952.

**Modello:** Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm. Assi con ruote da corrente alternata per ciascun carro E700150.

- Nuova progettazione del carro a scarico automatico Erz Id.
- Caricati con autentico minerale ferroso.
- Numerosi numeri di servizio differenti.
- Ideale per dei treni completi.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 42 potete trovarla sotto i numeri di Catalogo 22224 e 22227 ugualmente nell'assortimento Trix H0.

Serie che non sarà ripetuta.

Un espositore con ulteriori 24 numeri di servizio di carri a scarico automatico Erz Id potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 00722, con avvertenze per la sostituzione degli assi con ruote con assi per corrente continua.

**12 carri a scarico automatico Erz caricati con autentico minerale ferroso**



# 100 anni a tutto vapore

**TRIX**  
H0



## 22936 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21 (precedente G 12 prussiana) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Con fanali della Ferrovia del Reich e tender 3T 20. Numero di servizio 58 1287. Condizioni di esercizio attorno al 1962.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Previsto contatto per apparato fumogeno, l'apparato fumogeno 7226 può venire equipaggiato in seguito. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca

calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Dietro al tender innesto per ganci NEM con cinematismi e aggancio Telex. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Illuminazione della cabina di guida. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 21,2 cm.

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda.**
- **L'apparato fumogeno può venire equipaggiato in seguito.**

L'adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24128.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Comando diretto	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Giunzione di rotaie	•	•

*Modello per l'anniversario dei 100 anni della G 12/Gruppo 58*





# Gruppo di carri merci



## 24128 Gruppo di carri merci

**Prototipo:** 4 carri merci di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile Glr-12. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo intercambiabile Om-41, con carico di carbone. 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato G-04. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo unificato Omu-37, senza carico. Condizioni di esercizio attorno al 1962.

**Modello:** Carro merci chiuso Glr-12 in colorazione marrone rossiccio. Carro merci scoperto Om-41 in colorazione marrone rossiccio e caricato con carbone. Carro merci chiuso G-04 in colorazione marrone rossiccio. Carro scoperto Omu-37 in colorazione marrone rossiccio, senza carico. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 49 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

L'adatta locomotiva a vapore potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22936.

Serie che non sarà ripetuta.



# Il concentrato di potenza degli anni della rinascita



## 22226 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2'2'T30 della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Locomotiva costruita in seguito risalente all'anno 1948. Colorazione di base nera/rossa. Fumaiolo senza soprizzo. Con deflettori parafulmine Witte della versione normale. Asse con ruote del carrello di guida con ruote piene. Entrambi i fanali bassi di testa sulla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Con lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Portello della camera a fumo con targa numerica. Numero di servizio della locomotiva 42 001. Condizioni di esercizio attorno al 1951.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato

fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Versione DR/DDR come locomotiva 42 001.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra rodiggio e caldaia.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**

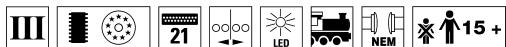
Serie che non sarà ripetuta.



Realistico aspetto estetico anche tra telaio del rodiggio e caldaia

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumore della dinamo	•	•
Rumori di aggancio	•	•

**Con Decoder Digital mfx e DCC**  
**Completi effetti sonori**



## 22228 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

**Modello:** Con interfaccia Digital a 21 poli. Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 22226.

**Con interfaccia Digital a 21 poli**



## Automotrice a torretta

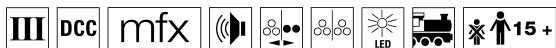
Con l'avanzamento dell'elettrificazione presso la giovane Ferrovia Federale le automotrici a torretta per lavori di manutenzione nella rete delle linee elettrificate hanno progressivamente acquistato importanza. Pertanto, su commissione ed in stretta collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco, a partire dal 1954 la Fabbrica di Vagoni e Macchine S.r.l. di Donauwörth (WMD), sotto un'estesa utilizzazione di elementi costruttivi degli autobus su rotaie a due motori VT 98, sviluppa le cosiddette automotrici a torretta normali (TVT, anche VT 55 oppure VT 93, dal 1968: 701). Poiché una motorizzazione elettrica non era proponibile, si scelsero dei motori a combustione interna come fonte di propulsione. Per l'impianto delle macchine della prima serie costruttiva (701 001-010 e 024) furono ancora sufficienti due motori Büssing (tipo U9A) con

una potenza di 95,5 kW ciascuno. Nel caso di tutte le serie successive, i due motori raffreddati ad acqua posti sotto il pavimento (Büssing tipo U10), con una potenza di complessivi 300 CV (221 kW) corrispondevano quindi ai motori dell'autobus su rotaie VT 98 (798). Grazie ad uno speciale regolatore del numero di giri al minimo di ammissione si poté marciare ad una velocità costante «di strisciamento» di 5 km/h. Gli impianti di trasmissione alloggiati in un apparato di trazione analogo alla VT 98 furono attrezzati per un carico rimorchiato di 40 tonnellate. Inoltre con tale automotrice potevano venire eseguiti movimenti di manovra con un carico massimo rimorchiato di 200 tonnellate. A questo scopo tale rotabile aveva ricevuto dei normali dispositivi di trazione e repulsione nella tecnica costruttiva leggera unificata. Tra le due cabine di guida si trovava un locale officina di

circa 26 m<sup>2</sup> di superficie, dove ci si poteva arrampicare nella torretta panoramica per l'osservazione del conduttore di contatto. Era inoltre disponibile un'uscita su tetto specialmente protetta nonché sul tetto un pantografo per messa a terra e controlli. Nel centro del tetto era collocata la piattaforma sollevabile e brandeggiabile, regolabile in altezza e lateralmente, con una superficie di base di quasi 6 m<sup>2</sup>, la quale poteva venire sollevata sino ad un metro. Inoltre c'era ivi una scaletta estensibile, con la quale erano possibili lavori ad un'altezza sino a 15 m. Per la comunicazione tra la cabina di guida, la vedetta e la piattaforma sollevabile era installato un impianto con altoparlanti. Tali rotabili possedevano inoltre dei freni a disco ad aria compressa, un riscaldamento ad acqua di raffreddamento e due impianti separati di alimentazione di corrente a 12 V. Sino al

1974 la DB acquisì complessivamente 162 automotrici a torretta a due motori, le quali dal 1968 avevano ricevuto la classificazione di Gruppo 701. Originariamente tutte le TVT possedevano un livrea in rosso porporino (RAL 3004). A partire dal 1975 in occasione di prove avvenne successivamente la riverniciatura nel consueto giallo oro (RAL 1004) per i rotabili di servizio DB. Dal 2002 la carenza di parti di ricambio e l'elevata età dei rotabili condussero ad una intensificata radiazione, la quale è stata conclusa con l'accantonamento delle ultime TVT nel 2013. Tuttavia numerose 701 hanno potuto venire alienate a delle imprese private di trasporto ferroviario nonché a ferrovie da Museo e si possono così anche oggi ammirare ancora in servizio di tanto in tanto.





**22974 Automotrice a torretta TVT**

**Prototipo:** Automotrice a torretta TVT (in seguito Gruppo 701) quale rotabile per manutenzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforma di lavoro mobile e presa di corrente a pantografo. Impiegata per manutenzione e controlli delle linee di contatto. Condizioni di esercizio nella situazione di fornitura dopo il 1957.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Nessuna cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, commutabili in modo digitale. Funzione dei fanali a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento. Piattaforma di lavoro sollevabile, abbassabile e brandeggiabile, comandabile in modo digitale. Presa di corrente a pantografo sollevabile e abbassabile, commutabile in modo digitale. Pantografo senza funzionalità per esercizio con linea aerea. Dettagli riportati: fanale superiore, tromba, faro di profondità e scalette. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

- **Completo equipaggiamento di funzioni con un massimo di 32 funzioni.**
- **Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore.**
- **Piattaforma di lavoro e pantografo comandabili in modo digitale.**

Tale modello in esecuzione per corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39974.

Serie che non sarà ripetuta.

Eseguita dettagliatamente, la piattaforma di lavoro orientabile in modo digitale



**Piattaforma di lavoro comandabile in modo digitale**  
**Completi effetti sonori e 32 funzioni**



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Funzione di commutazione	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Solleva/abbassa ponte di lav.	•	•
Rotazione del ponte di lavoro	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Funzione speciale	•	•
Funzione esecutiva	•	•
Funzione esecutiva	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Radio di cabina	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Andatura da manovra	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Messaggio di avviso	•	•
Colloquio		•
Colloquio		•
Colloquio		•
Rumori d'ambiente		•







# Immerso nella neve



## 24966 Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel

**Prototipo:** Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con tender 2'2" T 26 senza pannelli di copertura sul tender. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

**Modello:** Con Decoder Digital, fresa centrifuga rotante azionata da motore e funzionalità ausiliarie. Sovrastruttura di metallo. Corrimani riportati. Dettagliata riproduzione dell'avancorpo con la fresa rotativa. Deflettori laterali e deflettore di guida regolabili. Proiettore da lavoro e segnale di testa illuminati, commutabili in modo digitale. Apparato fumogeno montato di serie. Nell'esercizio tradizionale il proiettore da lavoro e la fresa centrifuga nonché il comando dell'apparato fumogeno sono atti al funzionamento. Queste funzioni nonché il segnale di testa ed il rumore della macchina a vapore sono commutabili in modo digitale con la Control Unit 6021. Lunghezza da chiuso 24,2 cm.

- Modello digitale con funzionalità luminose e sonore.
- Rotazione della fresa centrifuga.
- Apparato fumogeno montato di serie.

Questo modello in versione a corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 49966.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Funzione luminosa 1	•	•
Inserito fumogeno	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori di marcia	•	•
Funzione luminosa 2	•	•
Fischio da locomotiva	•	•

*Con Decoder DCC/mfx  
Fresa centrifuga azionata dal motore  
Deflettori laterali mobili*







© André Papazian







# Pura comodità del viaggio

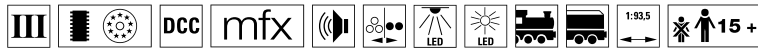
# TRIX HO

Un vecchio treno da parata della Ferrovia Federale e il miracolo di Berna. Le prime cinque composizioni dei treni di automotrici rapide VT 08 si trovavano a disposizione della Ferrovia Federale Tedesca già durante l'orario estivo del 1952. Le considerazioni sulla nuova progettazione di automotrici Diesel con trasmissione di potenza idraulica erano risalenti già sino alla fondazione della Ferrovia Federale. Così entro il 1953, per il prestigioso traffico rapido a lunga percorrenza, nel quadro del programma di nuove

costruzioni furono creati 13 treni a tre elementi della prima serie costruttiva. In un secondo lotto costruttivo si vennero ad aggiungere entro il 1954 ancora sei carrozze per macchinari con equipaggiamento da carrozza ristorante e sette carrozze intermedie. Queste unità servirono prevalentemente per il prolungamento dei treni preesistenti a composizioni di quattro e cinque elementi con motrici di testa ad entrambe le estremità. Le moderne e confortevoli VT 08 rappresentavano l'insegna della giovane

Ferrovia Federale e godevano di grande popolarità presso i viaggiatori. La forma liscia arrotondata delle estremità del treno condusse rapidamente al soprannome di «Teste d'uovo». Tali lussuosi treni servivano percorsi di linee a lunga distanza con nomi così altisonanti quali «Rheinblitz», «Münchener Kindl», «Roland», «Schauinsland» o «Saphir». Inoltre tali treni rapidi erano però in circolazione anche su percorsi all'estero, come ad esempio «Parigi-Ruhr» (Dortmund – Parigi) ed anche «Helvetia» (Amburgo –

Zurigo). L'epoca della fioritura della VT 08 si estese sino dentro agli anni Sessanta. Dopo l'elettrificazione di numerose direttrici principali, le VT 08 furono poi ancora parzialmente immesse anche nel servizio TEE. Successivamente tali rotabili vennero ricostruiti per le più semplici specifiche unificate dei treni diretti.



## 22602 Treno di automotrici Diesel TEE VT 08.5 «Parigi-Ruhr»

**Prototipo:** Treno di automotrici Diesel TEE Gruppo VT 08.5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), come TEE 185 «Parigi-Ruhr», con la percorrenza del treno Parigi – Liegi – Colonia – Dortmund. Composizione di 4 elementi in colorazione di base rosso porporino. 1 automotrice VT 08 509 con cucina e salone ristorante (WRPwPost4üm), 2 carrozze intermedie VM 08 516 e VM 08 518 con scompartimenti (A4üm), 1 automotrice VT 08 517 con scompartimenti (A4üm). Tutti i rotabili di 1° classe. Entrambe le automotrici con targa TEE sulla rispettiva testata. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

**Modello:** Unità a quattro elementi, consistente in 2 carrozze motrici (VT) e 2 carrozze intermedie (VM). Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Tramite i tasti di funzione possono tra l'altro venire emessi differenti annunci di stazione, annunci sul treno e dialoghi. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nell'automotrice con cucina e salone ristorante. 2 assi in un solo carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna ed illuminazione della cabina di guida incorporate di serie. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, 2 fanali di coda rossi ed

illuminazione della cabina di guida in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Speciale collegamento ad aggancio corto tra le singole carrozze. Arredamento interno incorporato. Cabine di guida delle carrozze di testa con visione interna libera. Di serie con figurino del macchinista in ciascuna cabina di guida. Alle testate delle automotrici riproduzioni degli agganci applicate separatamente e rispettiva targa TEE applicata separatamente. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite l'automotrice di volta in volta anteriore.

Lunghezza del treno a quattro elementi 114 cm.

- Riproduzione conforme al prototipo del treno automotore TEE a 4 elementi TEE 185 «Parigi-Ruhr».
- Unità automotrici ampiamente di metallo.
- Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica in una sola automotrice.
- Decoder Digital con molteplici funzionalità sonore.
- Illuminazione interna ed illuminazione della cabina di guida incorporate di serie con LED a luce bianca calda.

**Serie che non sarà ripetuta per l'avvio del traffico TEE europeo 60 anni or sono il 2 giugno 1957.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39082.**



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Compressore d'aria	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Fischio di manovra	•	•
Ventilatori	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Prego, biglietti	•	•
Colloquio	•	•
Colloquio	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Annuncio del treno	•	•
Ordinazione	•	•
Pagamento	•	•
Annuncio del treno	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumore della dinamo	•	•

Un treno a lunga percorrenza con il tipico notevole aspetto estetico dello stile di progetto industriale degli anni Cinquanta





# Per il trasporto fluente



## 24212 Carro cisterna per gas compressi

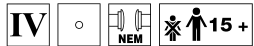
**Prototipo:** Carro cisterna a carrelli per gas compressi immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro privato della Società Mezzi di Trasporto Ferroviari S.r.l. (Eva).

**Modello:** Carro cisterna a carrelli per gas compressi senza tettoia parasole. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Travi longitudinali esterne come profilati a U con occhielli per funi. Carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Dorstfeld. Piattaforma del frenatore riportata.

Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Asse con ruote per corrente alternata E700150.

**Serie che non sarà ripetuta.**



## 24125 Spazzaneve Klima 845

**Prototipo:** Spazzaneve 845 del tipo costruttivo «Klima» della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

**Modello:** Cabina di guida con visuale interna libera. Schermi di spaziatura laterali ribaltabili. Scalette di accesso di metallo. Serbatoio dell'aria e condutture riportate separatamente. Faro di lavoro atto al funzionamento, disattivabile tramite interruttore a slitta. Innesto per ganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Lunghezza 11,7 cm.

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46116.**

*Schermi di spaziatura laterali ribaltabili*





**22786 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 050 con tender cabinato**

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 050 con tender cabinato della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Deflettori parafumo Witte, 4 sovrastrutture sulla caldaia, praticabili accorciati, fanali DB con vetro riflettente e Indusi. Numero di servizio della locomotiva 050 045-4. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione della cabina nel tender cabinato commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione

con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Nel tender cabinato è già inserito di serie il figurino di un capotreno. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono acclusi figurini del macchinista e del fuochista nonché custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Illuminazione nel tender cabinato commutabile in modo digitale.**
- **Capotreno nel tender cabinato.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**

**Degli adatti carri merci potete trovarli nell'attuale assortimento Märklin H0, con le corrispondenti avvertenze per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37836.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Luce cabina	•	•
Campana	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio di manovra	•	•
Pompa dell'aria/compressore	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia a scuotimento	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Andatura da manovra	•	•
Iniettore	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Discorso in cabina di guida	•	•



*Capotreno, macchinista e fuochista come accessori  
Luce commutabile nella cabina*

Tutto sott'occhio





# Il cavallo per la tempesta di neve



## 24126 Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel

**Prototipo:** Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Con tender 2'2'T 26. Condizioni di esercizio attorno al 1966.

**Modello:** Con Decoder Digital, fresa centrifuga rotante azionata da motore e funzionalità ausiliarie. Sovrastruttura di metallo. Corrimani riportati. Dettagliata riproduzione dell'avancorpo con la fresa rotativa. Deflettori laterali e deflettore di guida regolabili. Proiettore da lavoro e segnale di testa illuminati, commutabili in modo digitale. Apparato fumogeno montato di serie. Nell'esercizio tradizionale il proiettore da lavoro e la fresa centrifuga nonché il comando dell'apparato fumogeno sono atti al funzionamento. Queste funzioni nonché il segnale di testa ed il rumore della macchina a vapore sono commutabili in modo digitale con la Control Unit 6021. Lunghezza da chiuso 24,2 cm.

- **Modello digitale con funzionalità luminose e sonore.**
- **Rotazione della fresa centrifuga.**
- **Apparato fumogeno montato di serie.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



Funzioni Digital	DCC	mfx
Funzione luminosa 1	•	•
Inserto fumogeno	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rumori di marcia	•	•
Funzione luminosa 2	•	•
Fischio da locomotiva	•	•



## 24127 Bagagliaio Pwgs

**Prototipo:** Bagagliaio del tipo costruttivo Pwgs 9400 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Condizioni di esercizio attorno al 1983.

**Modello:** Carro in colorazione di base verde bottiglia senza lucernario sul tetto. Zona sotto cassa con tiranteria dei freni riportata.

Lunghezza ai respingenti 11,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700150.

**L'adatto spazzaneve rotativo a vapore potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24126.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



# Prossima fermata – Marienplatz

**TRIX**  
H0



## 22654 Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420

**Prototipo:** Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1990. Versione in arancio/grigio pietra per la rete della ferrovia suburbana nell'area vasta di Monaco.

**Modello:** Con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore a 5 poli con scanalature inclinate con massa volante incorporato centralmente. Trasmissione con giunti cardanici su 4 assi della carrozza intermedia. Telaio di rotolamento della carrozza intermedia in pressofusione di metallo. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia. Le carrozze di estremità possiedono una commutazione del pattino e ricevono la corrente anteriormente in ciascuna direzione di marcia. Indicazione di destinazione del treno illuminata

commutabile in modo digitale insieme con segnale di testa a tre fanali. Cinematismi per aggancio corto e collegamento elettrico tra le carrozze. Con un gancio speciale accluso, accoppiabile con ulteriori unità ET 420 per un esercizio rispondente al prototipo. Illuminazione interna incorporata di serie. Acclusi differenti cartelli di destinazione della rete di ferrovia suburbana di Monaco. Mantello altamente dettagliato di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati, come mancorrenti, prese da innesto, tergicristalli, antenne, fischi e trombe. Arredamento interno. Alle testate dettagliata raffigurazione dell'aggancio Scharfenberg (senza funzionalità). Lunghezza ai ganci 77,5 cm.

- Con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore.
- Illuminazione interna montata di serie.
- Realistica riproduzione per il traffico della ferrovia suburbana di Monaco.

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37507.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

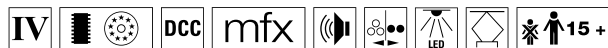
Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Segnale di testa anteriore spento	•	•



*Destinazione del treno illuminata  
Illuminazione di testa nella cabina di guida  
Ferrovia suburbana di Monaco*



# Nel viaggio panoramico



## 22193 Automotrice panoramica Gruppo 491

**Prototipo:** Automotrice elettrica panoramica Gruppo 491 «Treno di cristallo» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in bianco crema/blu genziana. Sulle testate con fanali doppi in basso. Prese di aspirazione per l'aerazione e sirena di potenza sul tetto. 1 presa di corrente a pantografo ed 1 pantografo a braccio singolo ciascuno con doppio elemento strisciante. Numero di servizio dell'automotrice 491 001-4. Condizioni di esercizio attorno al 1986.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Tramite i tasti di funzione possono venire emessi un annuncio di saluto di epoca contemporanea nonché l'annuncio di una destinazione intermedia, di una avvertenza aggiuntiva per i viaggiatori e della stazione terminale (annunci sul treno). Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi in un solo carrello azionati dal motore. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

Cerchiature di aderenza. Arredamento interno incorporato. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del guidatore dell'automotrice e con numerosi viaggiatori. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. L'illuminazione interna può venire attenuata come funzione digitale aggiuntiva. Carrelli con interassi di differente lunghezza conformemente al prototipo. Finestrini panoramici riportati. Prese di aspirazione per l'aerazione e sirena di potenza sul tetto. Versione con 1 presa di corrente a pantografo ed 1 pantografo a braccio singolo ciascuno con doppio elemento strisciante. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

- Con Decoder Digital ed estese funzionalità luminose e sonore.
- Speciali annunci aggiuntivi come saluti e svariati annunci sul treno commutabili in modo digitale.
- Illuminazione interna incorporata di serie.
- Figurino del guidatore dell'automotrice e numerosi viaggiatori ulteriori inseriti di serie.
- Con cartello di percorrenza del treno stampigliato «Reisen und Schauen mit dem Gläsernen Zug» («Viaggiare e guardare con il treno di cristallo»).

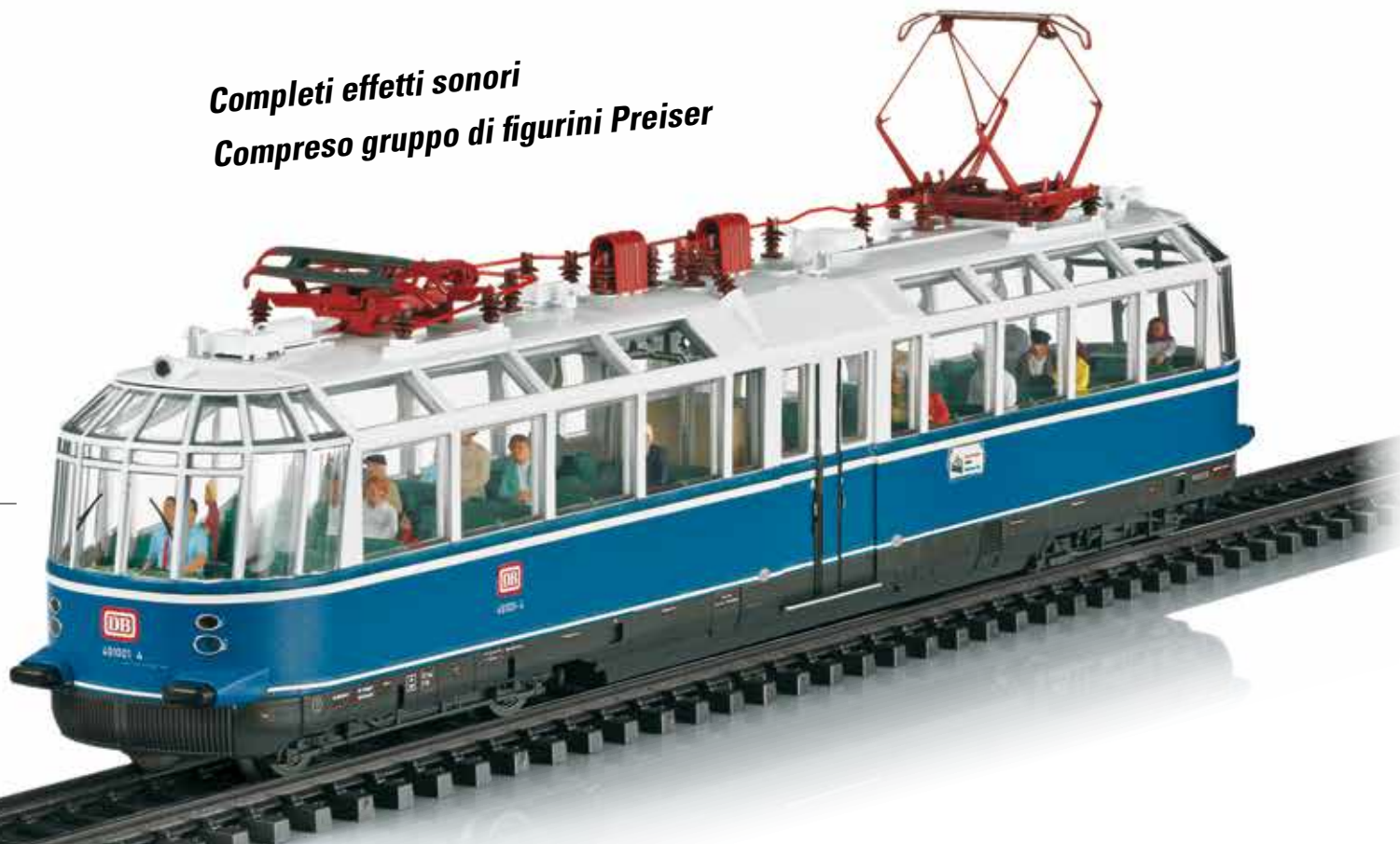
Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37584.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illuminazione interna	•	•
Rumori di marcia	•	•
Nota di segnalazione 1	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Nota di segnalazione 2	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Saluti	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Illuminazione interna	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Rumori d'ambiente	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Compressore d'aria	•	•



**Completi effetti sonori**  
**Compreso gruppo di figurini Preiser**



# Un pezzo assolutamente unico



## 22094 Locomotiva elettrica Gruppo 193

**Prototipo:** Locomotiva elettrica 91 80 6193 876-0 della Mitsui Rail Capital Europe. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

- Confezione esterna decorata in modo speciale.
- Entrambe le fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente.

**Serie che non sarà ripetuta.**

**Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36194.**

**Disponibile a partire dal 2° trimestre del 2017.**

Lato sinistro locomotiva



Novità del 2016.

Lato destro locomotiva



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



# Fluidi in viaggio



## 24206 Gruppo di carri merci con 6 carri cisterna del tipo costruttivo Zans e Zacns

**Prototipo:** Sei (6) carri cisterna da 95.000 l del tipo costruttivo Zans e rispettivamente Zacns con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carri privati di differenti ditte esercenti. Registrati in Germania. Condizioni di esercizio del 2008.

**Modello:** Nuova progettazione in scala esatta. Tutti i carri con carrelli di nuova progettazione della moderna forma costruttiva Y25Lsd1, ceppi dei freni doppi e piattaforma del frenatore. Tutti i carri con accesso dalle testate. Ringhiera sulla passerella di metallo. A seconda di ciascuna

ditta esercente riproduzione di differenti connessioni, differente disposizione del coperchio del duomo. Tabelle per iscrizioni «piccole». Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo. Tutti i carri stampigliati in modo pregiato e con differenti numeri di servizio. Tutti i carri nel gruppo confezionati singolarmente.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 19,6 cm. Assi con ruote a corrente alternata E700150.

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Moderni carrelli Y25Lsd1.**
- **Ringhiere e barre di protezione di metallo.**
- **Differenti tubi di svuotamento.**
- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**
- **Tutti i carri stampigliati in modo pregiato e con differenti numeri di servizio.**

Un espositore di carri merci con carri cisterna di uguale tipo costruttivo, ma differenti ditte esercenti ed allestimento, viene proposto sotto il numero di Catalogo 00720 nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

Sovrastruttura conforme al prototipo







# Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 217



## 22417 Locomotiva Diesel Gruppo 217

**Prototipo:** Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 217 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. Con dispersori dei gas di scarico. Condizioni di esercizio del 2012. Numero di servizio 217 014-0.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti i quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.

Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Dispersori dei gas di scarico riportati. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 18,9 cm.

- **Disposizione fedele al prototipo di finestrini e prese d'aria.**
- **Tetto con dispersori dei gas di scarico per motore e Diesel del riscaldamento.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**

**Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39270.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Nota di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segnale di testa posteriore spento	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segnale di testa anteriore spento	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Annuncio di stazione	•	•
Compressore	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Andatura da manovra	•	•
Rumori di agganciamento	•	•



Con stampigliatura conforme al prototipo





**22281 Locomotiva Diesel Gruppo 247**

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 247 (Vectron DE) della Siemens Mobility, Monaco.

**Modello:** Locomotiva Diesel in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale.

Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.  
Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.

- Nuova progettazione della moderna locomotiva Diesel-elettrica Siemens Vectron DE.

Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36290.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Annuncio di stazione	•	•

*Nuova progettazione della moderna Vectron DE*

Lato destro locomotiva



Lato sinistro locomotiva





# TRAXX della nuovissima generazione

Nel 2011 Bombardier ha presentato la più nuova generazione TRAXX – la AC3. Dal punto di vista tecnico c'era poco di nuovo, poiché venne solamente applicato un nuovo Software di comando (TCMS). Spettacolare era al contrario l'opzionale funzione «Last Mile», un motore Diesel applicato in seguito (Deutz 2013 BR-4V) con 230 kW di potenza al motore, con il quale possono venire scavalcate le sezioni

senza conduttore di contatto. Questo fa risparmiare una locomotiva Diesel da manovra, poiché la AC3 arriva allora comunque ancora sino ai 50 km/h e può trainare treni con un massimo di 2000 tonnellate da otto sino a dieci ore. Esteriormente nel caso della AC3 si hanno al contrario delle significative modifiche: pareti laterali corrugate in ragione di una tecnica costruttiva di costo più conveniente,

che possono comunque venire ricoperte con un cosiddetto Flex-Panel intercambiabile (un avvolgibile fatto di canapa/lino) e così in ogni momento adattate ai desideri di stile estetico dell'attuale esercente. La rinuncia ad un frontale liscio mostra il nuovo modulo frontale in resina con fibra di vetro (GFK) con ambizioni di stile estetico, il quale viene sovrapposto come una maschera sopra il frontale della cassa di acciaio

della locomotiva. La DB riceve attualmente tre Gruppi: le 187.1 (senza Last-Mile per traffico merci), 147.0 (trasporto regionale) e 147.5 (traffico a lunga distanza). Le AC3 con «Last Mile» nel frattempo le gestiscono nel loro parco trazione alcune imprese private VU e compagnie di Leasing, e così anche la Railpool, la quale attualmente ha noleggiato le 187 004-008 alla BLS Cargo.



## 22278 Locomotiva elettrica Gruppo 187.1

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 187.1 (TRAXX AC 3) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX 3.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3.**
- **Esecuzione con riproduzione dei pannelli ondulati sulle pareti laterali della locomotiva.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

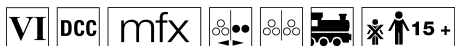
Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36630.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rilascio sabbia	•	•



Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.




**22653 Locomotiva elettrica Gruppo 185.2**

**Prototipo:** Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo 185.2 della ditta CAPTRAIN Germania S.r.l., registrata in Germania. Con pubblicità per l'anniversario dei 150 anni della Ferrovia portuale di Amburgo. Locomotiva bi-tensione con 4 pantografi. Numero di servizio della locomotiva 185 578-2. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della

locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi (LED). 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- Con Decoder Digital e molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi (LED).
- Locomotiva con mantello di metallo.

**L'adatto gruppo di carri di supporto a carrelli per contenitori del tipo costruttivo Sgnss potete trovarlo ugualmente nell'assortimento di novità Trix HO.**

**La realizzazione di tale modello avviene con l'amichevole supporto della Captrain Germania S.r.l., Berlino e la Hamburg Port Authority, Amburgo.**

**Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36634.**

**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico vapore/aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



© HPA / Nils Knothe



# Svizzera



## 22397 Locomotiva elettrica doppia Serie Ae 8/14

**Prototipo:** Pesante locomotiva elettrica doppia Serie Ae 8/14 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Colorazione di base verde abete. Versione con 2 pantografi. Respingenti a manica con piattelli dei respingenti squadrate. Numero di servizio della locomotiva 11801. Condizioni di esercizio dopo il 1964.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità luminose e sonore. In ciascuna metà della locomotiva una motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. In ciascuna metà della locomotiva rispettivamente 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Commutabile ad 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Per ciascuna metà della locomotiva illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Su entrambe le testate area per scritte a gesso stampigliata in modo realistico sulla lamiera di testa del telaio della traversa dei respingenti. È accluso un opuscolo sulla storia della locomotiva.

Lunghezza ai respingenti 39,1 cm.

- Per la prima volta con meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi, commutabili in modo digitale.
- Illuminazioni della cabina di guida commutabili ciascuna separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37595.

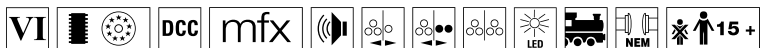
Serie che non sarà ripetuta.



Pantografi sollevabili ed abbassabili a motore

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Fanale di coda	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Comando dei pantografi	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Comando diretto	•	•
Fischio di manovra	•	•
Rumori dei pantografi	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Ventilatori	•	•
Compressore d'aria	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Annuncio di stazione – CH	•	•
Chiusura delle porte	•	•





### 22948 Locomotiva elettrica Re 460

**Prototipo:** Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base in rosso fuoco neutro. Nome della locomotiva «Aare», numero di servizio della locomotiva 460 034-2. Condizioni di esercizio 2015.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

- Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.
- Adesso con motore centrale.
- Tutti i quattro assi azionati dal motore.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Commutazione dei fanali europea e svizzera.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39460.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Funzione luminosa	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Faro di profondità	•	•
Illum. cabina di guida	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Comando diretto	•	•
Ventilatori	•	•
Annuncio di stazione – CH	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Chiusura delle porte	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio di stazione – I	•	•
Annuncio di stazione – I	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio di stazione – F	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio del treno	•	•
Annuncio di stazione – CH	•	•

Con nuovi pantografi













# Swizzera



## 22279 Locomotiva elettrica Gruppo 187.0

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 187.0 (TRAXX AC 3 LM) della Railpool S.r.l., noleggiata alla BLS S.p.A., settore di impresa Cargo. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX 3.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e DCC, nonché estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali

di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo dell'apparato Last Mile. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3.**
- **Esecuzione con riproduzione dei pannelli ondulati sulle pareti laterali della locomotiva.**
- **Le differenze costruttive dovute all'apparato Last Mile sono riprodotte nel modello.**

**Un modello in corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 36631.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di aggancio	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rumori d'esercizio 3	•	•

**Rumore fedele al prototipo del motore Diesel Last Mile commutabile in modo digitale**



Riproduzione fedele al prototipo dell'apparato Last Mile



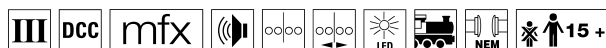
Apertura dei gas di scarico con rampone nel tetto



Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.



# Austria



## 22293 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 694

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 694 (vecchio Gruppo 94.5) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

**Modello:** Con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore come tra le altre rifornimento dei materiali di consumo acqua, carbone e sabbia. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta

per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

- Con Decoder Digital ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 46392, con avvertenze per la sostituzione degli assali con assi con ruote per corrente continua.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente alternata nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37179.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•
Fischio da locomotiva	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Pompa dell'aria	•	•
Fischio di manovra	•	•
Scarico del vapore	•	•
Spalatura carbone	•	•
Griglia ribaltabile	•	•
Pompa dell'acqua	•	•
Iniettore	•	•
Giunzione di rotaie	•	•
Fanali da manovra doppia A	•	•
Rilascio sabbia	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rifornimento materiali di consumo	•	•
Rumori di aggancio	•	•



Märklin 46392

22293




**22574 Locomotiva elettrica Serie CC 40100**

**Prototipo:** Locomotiva per treni rapidi Serie CC 40100 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Locomotiva quadritensione per tutta quanta la Francia, Benelux e Germania. Numero di servizio CC 40109. Impiego nel traffico internazionale dei TEE. Condizioni di esercizio attorno al 1974.

**Modello:** Con Decoder Digital eestese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Segnale

di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, accesi nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Predellini applicati. Dettagliato equipaggiamento del tetto, differenti pantografi. Cabine di guida con arredamento interno, davanti con figurino del macchinista. Particolari di completamento innestabili sulla traversa dei respingenti.

Lunghezza ai respingenti circa 25,3 cm.

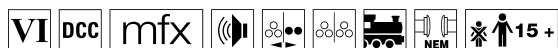
**Serie che non sarà ripetuta.**

Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Campana	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Annuncio di stazione – F	•	•
Ventilatori	•	•
Fischo del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Nota di segnalazione 1	•	•
Rumori di aggancio	•	•

*Il Gruppo con il profilo frontale esoticamente spigoloso*



# Italia



## 22668 Locomotiva elettrica Gruppo 191

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 191 della ditta FuoriMuro, Italia. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

- **Moderna locomotiva elettrica derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità sonore.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.**

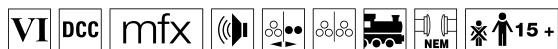
Tale modello in versione per corrente alternata potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36191.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Giunzione di rotaie	•	•

# Polonia



## 22283 Locomotiva elettrica Gruppo 170

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 170 della DB Schenker Rail Polska S.A. in Polonia. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con

diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

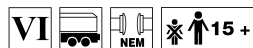
- **Moderna locomotiva elettrica presa dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.**
- **Con Decoder Digital e molteplici funzionalità sonore.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.**



Funzioni Digital	DCC	mfx
Segnale di testa	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•
Tromba di segnalazione	•	•
Comando diretto	•	•
Stridore dei freni da	•	•
Segn.di testa cab.2	•	•
Fischio di manovra	•	•
Segn.di testa cab.1	•	•
Rumori di agganciamento	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•
Scarico dell'aria compressa	•	•
Ventilatori	•	•
Fischio del capotreno	•	•
Compressore	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•
Giunzione di rotaie	•	•



# Polonia



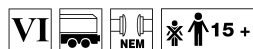
## 24130 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della PKP Cargo Logistics, quale impresa sussidiaria delle Ferrovie Polacche dello Stato (PKP). Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2010.

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 170 potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22283.

Serie che non sarà ripetuta.



## 24131 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della PKP Cargo Logistics, quale impresa sussidiaria delle Ferrovie Polacche dello Stato (PKP). Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2010.

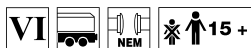
**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 170 potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22283.

Serie che non sarà ripetuta.



# Céchia



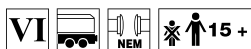
## 24132 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss 539.8

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss 539.8 per il traffico di carico combinato. Carro privato della CD Cargo S.a.s., quale impresa sussidiaria delle Ferrovie Ceche dello Stato (CD). Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2015.

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 170 potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22283.

Serie che non sarà ripetuta.



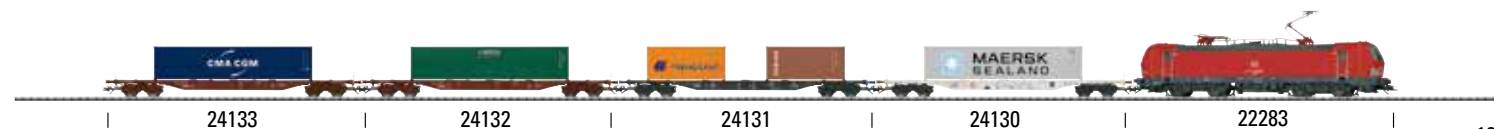
## 24133 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss 539.8

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss 539.8 per il traffico di carico combinato. Carro privato della CD Cargo S.a.s., quale impresa sussidiaria delle Ferrovie Ceche dello Stato (CD). Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2015.

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente alternata E700150.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 170 potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22283.

Serie che non sarà ripetuta.





# Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche»



## 77502 Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» secondo il prototipo di Saarbrücken

**Prototipo:** Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» per il rifornimento di locomotive a vapore, basato sul prototipo di Saarbrücken. Impianti pressoché identici di questo genere esistevano anche a Monaco e Vienna.

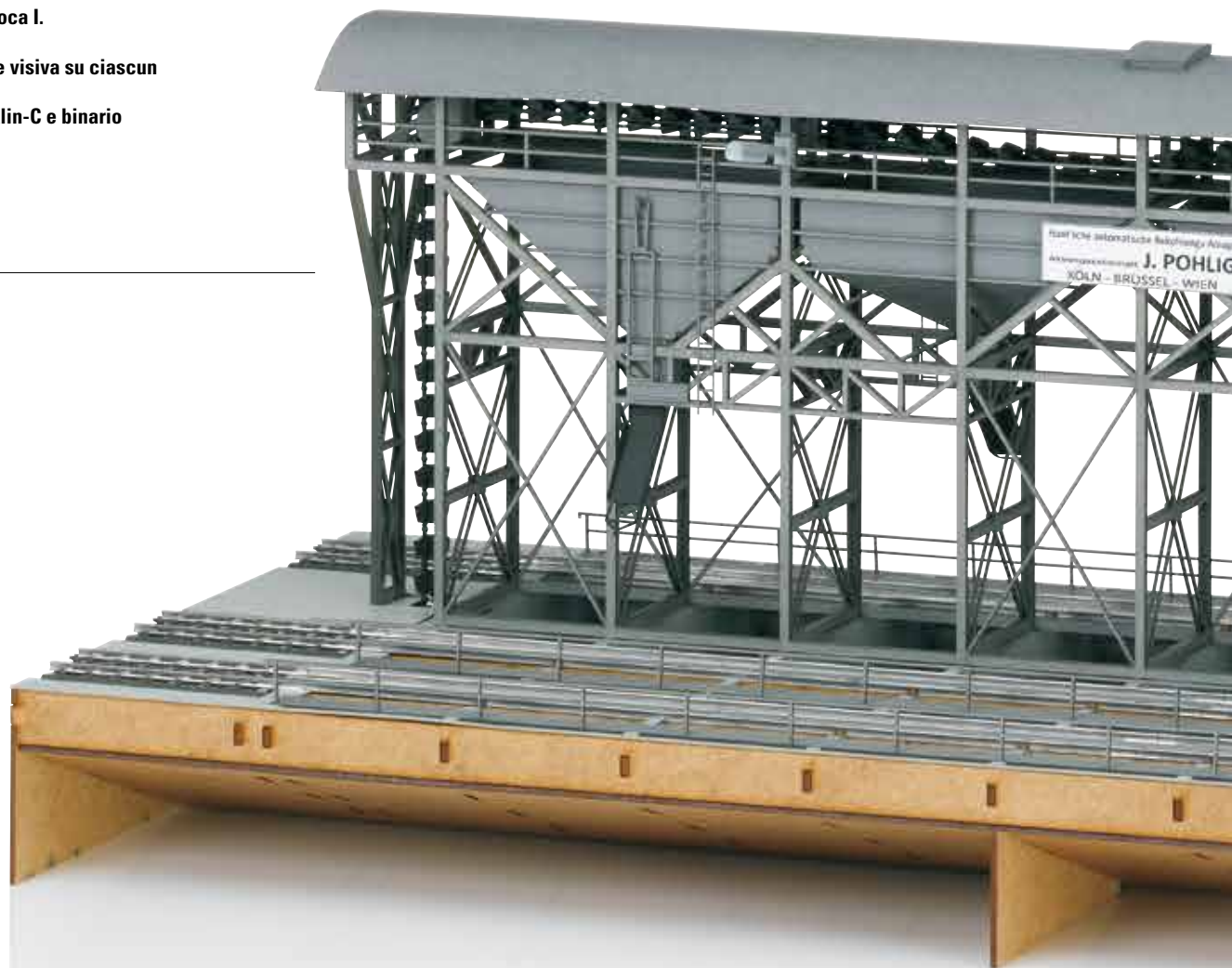
**Modello:** Scatola di montaggio di un modello professionale del grande impianto rifornitore di carbone «Huntschen» di Saarbrücken. Gli elementi della struttura di acciaio, dei parapetti, dei corrimani e delle passerelle sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro per architettura. Catene di secchielli di materiale sintetico. Parte inferiore come scatola di montaggio tagliata a laser. Scatole di montaggio di lampioni atti al funzionamento contenute nel corredo di fornitura. Passerelle del conduttore centrale lungo le cataste di carbone eseguite come elemento metallico traforato in fotoincisione, elettricamente collegato con il conduttore centrale dei binari C per l'alimentazione di corrente delle locomotive tramite il conduttore centrale. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, in aggiunta essi possono tuttavia venire invecchiati senza problemi ed essere ulteriormente dipinti. Utilizzabile per binario C Märklin e Trix-C, con binario di transizione anche per binario Märklin K. Corredo di iscrizioni per gli impianti di Vienna e Monaco

contenuti nel corredo di fornitura. Predisposto per l'installazione in un impianto di ferrovia in miniatura.

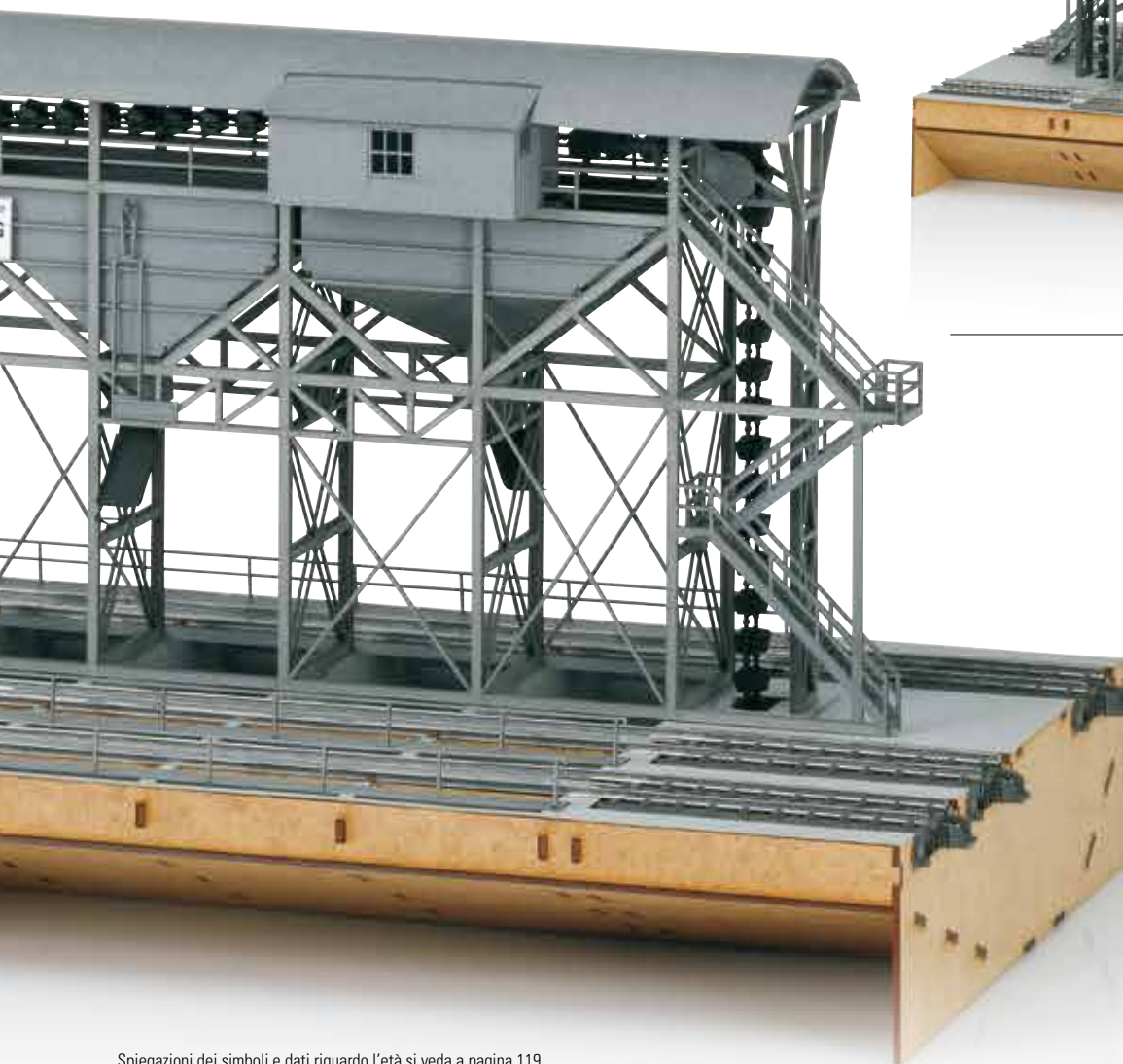
Dimensioni del modello finito: misure di installazione circa profondità 4,5 cm, lunghezza 54,5 cm, larghezza 22 cm, altezza complessiva sul piano del ferro delle rotaie 15,8 cm.

- **Impiegabile a partire dall'Epoca I.**
- **Esecuzione dettagliata.**
- **Un'impressionante attrazione visiva su ciascun impianto.**
- **Costruibile con binario Märklin-C e binario Trix-C.**

Pagina anteriore



Pagina posteriore







## Trix Express

Trix Express accanto al Märklin H0 è il sistema pionieristico per le ferrovie in H0. I successi iniziali nel mercato a corrente continua furono da attribuire al sistema Trix Express, un'autentica concorrenza per il robusto sistema a 3 conduttori e corrente alternata di Märklin. E così noi siamo entusiasti di poterVi presentare adesso le novità di Trix Express.





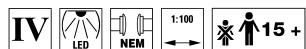
# «IC 690 Hohenstaufen»

Con il 26 settembre 1971 la Ferrovia Federale Tedesca (DB) introdusse la sua nuova proposta «InterCity 71» ed in tal modo colpì nel segno. I treni Intercity di prima classe viaggiavano adesso in un sistema rigido di quattro linee, che venivano servite con un cadenzamento approssimato di due ore. La effettiva particolarità del sistema IC risiedeva (e ri-

siede ancora oggi nel caso del sistema ICE/IC) nella interconnessione delle linee con possibilità di trasbordo diretto alla stessa banchina di stazione e provvedeva così a una grande efficacia di superficie: Dortmund e Colonia offrivano la possibilità di trasbordo tra le linee 1 e 2, a Mannheim attendevano i treni delle linee 1 e 3 uno a fianco dell'altro, a Würzburg

i treni delle linee 2 e 4 e ad Hannover i treni delle linee 3 e 4. In conseguenza del grande successo la DB decise coerentemente, per l'avvio dell'orario estivo 1979, il 27 maggio, di introdurre su tutte e quattro le linee IC il cadenzamento orario con treni di classe mista, secondo il motto «ogni ora – ogni classe»: gli «IC 79». In questo caso rimasero mantenuti anche

tutti quanti i nodi. «Treni bloccati», recitava la nuova parola magica, e così tutti gli IC viaggiavano con blocchi di carrozze della 1ª e 2ª classe, separati tramite una carrozza ristorante oppure Quick-Pick («spuntino»). In modo puramente «casuale», la disposizione delle tratte delle linee percorse era anche orientata cosicché nelle stazioni-nodo si trovasse



## 31164 Gruppo di carrozze per treni rapidi «IC 690 Hohenstaufen»

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di 1ª classe (Apmz), carrozza per treni rapidi di 1ª classe (Avmz) e carrozza ristorante (WRmh) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con la percorrenza del treno dell'IC 690 Hohenstaufen da Monaco sino ad Amburgo-Altona.

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Tramite assi con ruote sostitutive, impiegabile anche su binari a 2 rotaie e binari Märklin. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Respingenti regolabili. Predisposte per collegamento conduttore di corrente tra carrozze sia con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Lunghezza complessiva ai respingenti 81 cm.

**Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:**  
E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E700580 Asse con ruote Trix per DC.

**Un'adatta locomotiva è il Gruppo 120, che è ottenibile sotto il numero di Catalogo 32021.**

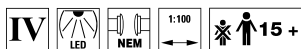
**Serie che non sarà ripetuta.**



*affacciate rispettivamente le stesse classi di carrozze. Questa moltitudine di nuovi treni naturalmente avevano altrettanto bisogno di nomi e così anche gli onorevoli «Hohenstaufen» furono padrini di una coppia di treni Intercity. Tale IC 690/691 «Hohenstaufen» negli anni successivi viaggiò tra Monaco e Amburgo-Altona attraversando Stoccarda,*

*Heidelberg, Mannheim, Francoforte/Meno ed Hannover. Quali locomotive titolari del treno operavano macchine del Gruppo 103.1 oppure 120, le quali di regola dovevano trainare otto carrozze della 2ª classe (5Bm e 3Bpm), una carrozza ristorante nonché tre carrozze di 1ª classe (2Avm, 1Apm). Il nome del treno «Hohenstaufen» rimase d'altra parte preservato sino*

*alla fine del 2001. A partire dal 1991 lo portò un ICE, che viaggiava sulla stessa relazione. Dopodiché fece seguito una «riduzione di grado», poiché a partire dal 1999 si ebbe poi ancora soltanto un InterRegio tra Karlsruhe e Lindau (nel 2001 Karlsruhe – Ulma) con questa denominazione onusta di storia.*



**31165 Gruppo di carrozze per treni rapidi  
«IC 690 Hohenstaufen»**

**Prototipo:** 2 carrozze per treni rapidi di 2ª classe (Bm235), 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe (Bpmz) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con la percorrenza del treno dell'IC 690 Hohenstaufen da Monaco sino ad Amburgo-Altona.

**Modello:** Per l'esercizio su binari Trix-Express a 3 rotaie. Tramite assi con ruote sostitutivi, impiegabile anche su binari a 2 rotaie e binari Märklin. Sono acclusi tanto ganci Trix-Express, quanto anche ganci Märklin. Respingenti regolabili. Predisposte per collegamento conduttore di corrente tra carrozze sia con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Lunghezza complessiva ai respingenti 81 cm.

**Il Vostro rivenditore specialista è lieto di sostituirVi gratuitamente gli assi con ruote:**

**E700150 Asse con ruote Märklin per AC.**

**E700580 Asse con ruote Trix per DC.**

**Un'adatta locomotiva è il Gruppo 120, che è ottenibile sotto il numero di Catalogo 32021.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



31164

32021



# A tutto vapore nel mondo di Trix – vogliate diventare soci del Club Trix!



Lo sapevate già? Presso Trix è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Trix. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscrivetevi direttamente.

## Le prestazioni del Club\* in un solo sguardo:

### ✕ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### ✕ 6 volte all'anno le News del Club Trix

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

### ✕ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

### ✕ Carro dell'anno gratuito del Club

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0/N/ Trix Express.

### ✕ Cronistoria annuale

Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

### ✕ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

### ✕ Tessera del Club

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **successi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

### ✕ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

### ✕ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

### ✕ Viaggi del Club\*\*

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre numerosi organizzatori di fiere di modellismo ferroviario garantiscono prezzi di ingresso ridotti per gli associati al Club.



## Carri dell'anno 2017 gratuito del Club



## Diventare associati al Club Trix è assolutamente semplice:

Sia online sotto Clubs su maerklin.de oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 113 e inviatelo a noi per posta.

**Trix Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefono: +49 (0) 71 61/608 - 213**  
**Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308**  
**E-Mail: club@trix.de**  
**Internet: www.trix.de**



\* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2017. Le variazioni sono riservate.  
\*\* In modo dipendente dalla disponibilità.

# Carri 2017 del Club Trix

*Con cuore ed anima quasi 100 anni or sono da Roßberg si è incominciato in un piccolo antro allo scopo di produrre tagliatelle con lavorazione manuale. Fedelmente al motto „Tagliatelle delle più raffinate“, sino da allora sono state utilizzate solamente selezionate materie prime: acqua di purezza cristallina, semola di grano duro pura al 100% e uova di gallina deposte fresche di giornata della categoria di qualità A. A partire dal piccolo antro si è creata un'impresa di medie dimensioni ricca di tradizioni con i più moderni impianti di produzione. In una sola cosa non si è tuttavia cambiato per niente: ora come un tempo il Team Roßberg ogni giorno è all'opera di nuovo con cuore ed anima, nel produrre la più elevata qualità. Di questo noi siamo responsabili verso la nostra tradizione ed i nostri esigenti clienti.*



## 24817 Carro H0 2017 del Club Trix

**Prototipo:** Carro di supporto universale Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di contenitori pa («Von Haus zu Haus», da casa a casa) e grandi contenitori. Contenitori pa del tipo Efvkr nella decorazione della ditta «Roßberg» di Mössingen.

**Modello:** Carro con traversa dei respingenti di alte prestazioni e mancorrenti riportati. Carricato con 5 contenitori pa rimovibili del tipo Efvkr, stampigliati in modo prezioso. Contenitori con particolari riportati e differenti numeri di servizio. Lunghezza ai respingenti 17 cm.



## 33917 Carro Trix Express 2017 del Club Trix

**Prototipo:** Carro di supporto universale Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di contenitori pa («Von Haus zu Haus», da casa a casa) e grandi contenitori. Contenitori pa del tipo Efvkr nella decorazione della ditta «Roßberg» di Mössingen.

**Modello:** Carro con traversa dei respingenti di alte prestazioni e mancorrenti riportati. Carricato con 5 contenitori pa rimovibili del tipo Efvkr, stampigliati in modo prezioso. Contenitori con particolari riportati e differenti numeri di servizio. Lunghezza ai respingenti 17 cm.



## 15957 Carro Minitrix 2017 del Club Trix

**Prototipo:** Carro di supporto universale Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Adatto per il trasporto di contenitori «pa» («Von Haus zu Haus») e grandi contenitori. Contenitori «pa» del tipo Efvkr nella decorazione della ditta «Roßberg» di Mössingen.

**Modello:** Telaio di rotolamento di metallo. Cinematismi per aggancio corto. Carricato con 5 contenitori rimovibili «pa» del tipo Efvkr, stampigliati in modo prezioso. Tutti i contenitori con numeri di servizio differenti. Lunghezza ai respingenti 92 mm.

Tale carro di supporto per contenitori 15957 viene prodotto nell'anno 2017 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.



Tale carro di supporto per contenitori 24817 viene prodotto nell'anno 2017 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E33357811 Asse con ruote Trix Express.



Tale carro di supporto per contenitori 33917 viene prodotto nell'anno 2017 in una edizione che non sarà ripetuta solo per gli associati al Club Trix.

E700150 Asse con ruote Märklin per AC.  
E700580 Asse con ruote Trix per DC.





# Carri per l'anniversario del Club Trix

*I modelli per l'anniversario ricompensano gli associati al Club da molti anni. Per tutti gli associati al Club Trix che, senza interruzioni, sono associati del Club Trix da cinque, dieci oppure 15 anni, noi*

*abbiamo pronti degli esclusivi modelli speciali in Minitrix, Trix H0 e Trix Express, i quali possono venire acquistati solo dagli associati al Club.*

## 5 anni di associazione



15925 Carro cisterna N



24080 Carro di misura della pendenza H0



33965 Carro cisterna Trix Express

## 10 anni di associazione



15220 Carro per la pulitura delle rotaie N



24220 Carro per la pulitura delle rotaie H0  
33966 Carro per la pulitura delle rotaie Trix Express

## 15 anni di associazione



15555 Carro cisterna N



24221 Carro cisterna H0



33967 Carro cisterna Trix Express

# Trix Club - Registration Form

Yes, I want to become a member of the Trix Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title \_\_\_\_\_

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Additional address information (Apt. No. etc.) \_\_\_\_\_

\*Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

\*Country \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_ \*Date of birth (DD/MM/YYYY) \_\_\_\_\_

@ E-mail address \_\_\_\_\_

Language requested

German  English  
 French  Dutch

Club News requested in

German  English

**I would like to receive my annual car either in**

Minitrix or  Trix H0 or  Trix Express

(All three are not possible – even for an extra charge)

**I am particularly interested in**

Minitrix  Trix H0  digital  analog

**I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office**

Yes, my Subscription No. \_\_\_\_\_  no

Fields marked with \* must be completed.

**I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2017):**

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. \_\_\_\_\_

Bank Code \_\_\_\_\_

Bank branch \_\_\_\_\_

**Name and address of the account holder (if different from the address given above)**

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Postal Code/ZIP Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:  Mastercard  Visa

Name of the cardholder \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Credit card no.

valid until \_\_\_\_ / \_\_\_\_

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

**Membership Conditions**

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

**Right of Cancellation**

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

**Right of Withdrawal:**

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

**Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.**

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

**Data protection notice:**

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

Please use my information only for this special transaction with the Trix Clubs. I do not want this information used for any other contact for marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at club@trix.de or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_





## I Vostri attuali vantaggi\* in una panoramica:

### ✓ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento a Märklin Magazin di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### ✓ 6 volte all'anno le News del Club Trix

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto sulla «Vostra marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della Vostra ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Trix.

### ✓ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

### ✓ Carro dell'anno gratuito del Club

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0/N/Trix Express. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno.

### ✓ Cronistoria annuale

Con tali DVD potete rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Trix.

### ✓ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

### ✓ Tessera del Club

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Inoltre la Vostra tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

### ✓ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

### ✓ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

### ✓ Viaggi del Club\*\*

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Carri dell'anno 2017 gratuito del Club



\* Le proposte non sono vincolanti, le variazioni rimangono riservate

\*\* In dipendenza dalla disponibilità

La squadra del Club è a disposizione degli associati per via telefonica da **lunedì a venerdì nelle ore 13.00 - 17.00.**

**Indirizzo postale** Trix Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Germania

**Telefono** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-mail** club@trix.de

**Internet** www.trix.de

**RISPONDERE**

**Trix Club**

**Postfach 9 60**

**73009 Göppingen**

**Germania**

**Andare adesso direttamente su  
club.trix.de ed iscriversi on-line.**



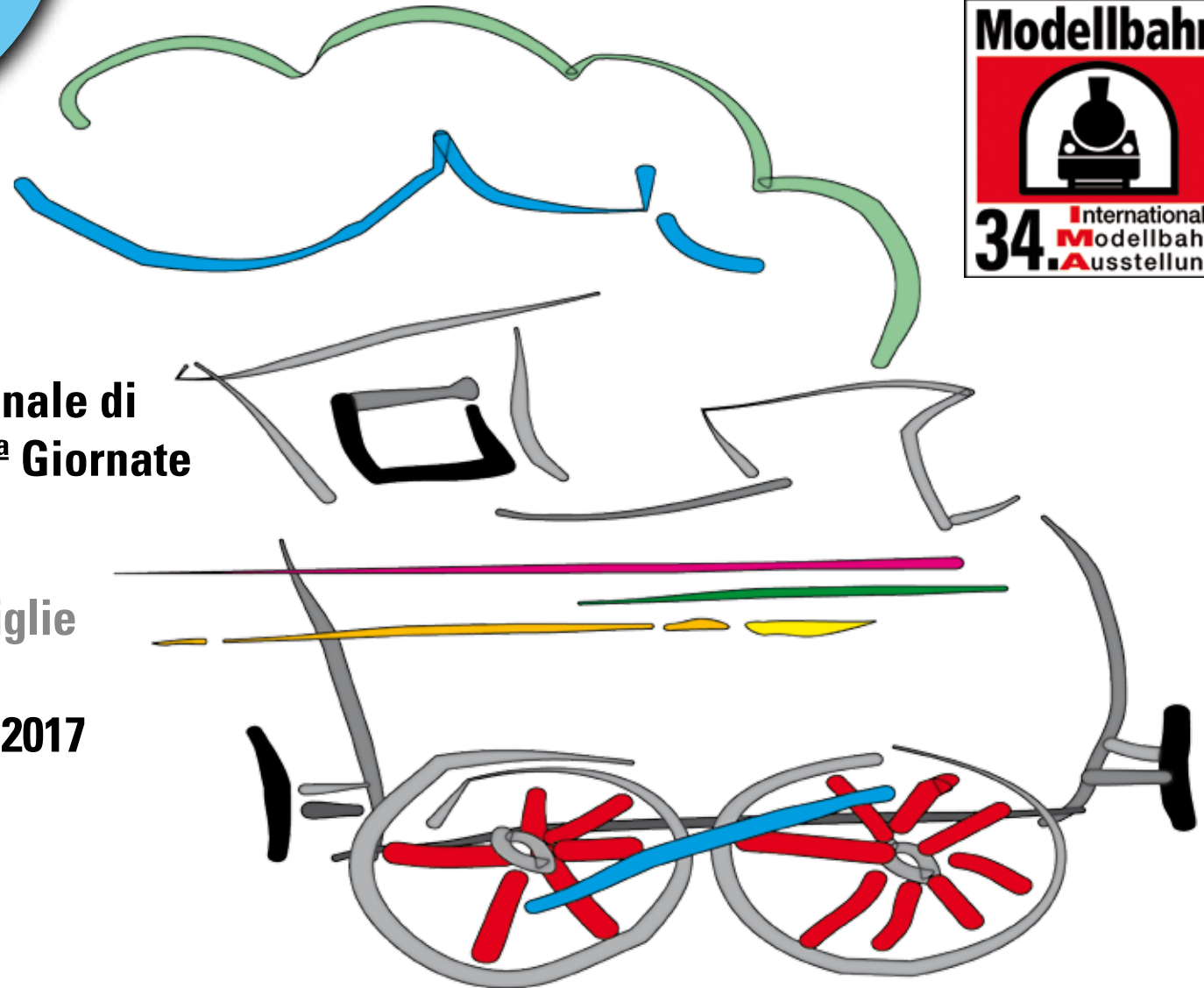


**PrenotateVi adesso!  
Tutto ciò che riguarda la  
ferrovia reale e in miniatura,  
gioco e divertimento –  
durante 3 giornate!**



## **34<sup>a</sup> Esposizione Internazionale di Ferrovia in Miniatura e 11<sup>a</sup> Giornate Märklin 2017**

**Il MEGA-evento per le famiglie  
a Göppingen  
dal 15 sino al 17 settembre 2017  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**





# Museo Märklin



Il Museo Märklin documenta, sopra una superficie espositiva estesa per oltre 1.000 m<sup>2</sup>, con il Flagship-Store ed il Service-Point, la storia lunga oltre 150 anni dell'azienda Märklin.

Nell'emporio principale gli amici di Märklin trovano un completo assortimento di tutti gli scartamenti delle marche Märklin, Trix e LGB, nonché gli accessori. A prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2<sup>a</sup> scelta.

Un Service-Point per accettazione di riparazioni e piccoli lavori di manutenzione è disponibile, altrettanto come un magazzino delle parti di ricambio con circa 500 dei più correnti pezzi di ricambio.

**Museo Märklin**  
**Reutlinger Straße 2**  
**73037 Göppingen**  
**Telefono +49 (0) 7161/608-289**  
**Fax +49 (0) 7161/608-151**  
**E-mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)**  
**Ingresso gratuito.**

**Vi preghiamo di informarVi circa i nostri orari di apertura al sito [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**

Fotos © Hardy Mann



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

# Carri del Museo 2017

# TRIX



## 15567 Carro del Museo Minitrix 2017

**Prototipo:** Carro merci chiuso privato, Gmhs Lipsia immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca. Autofurgone Mercedes-Benz 319 con sovrastruttura a cofano.

**Modello:** Carro privato delle Officine Bindulin H.L. Schönlener di Fürth, basato su una decorazione storica, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Lunghezza ai respingenti 75 mm. Modello di autovettura in esecuzione esclusiva con adeguata decorazione storica.

- **Automodello della ditta Rietze in esecuzione esclusiva.**

**Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.**



## 24717 Carro del Museo Trix H0 2017

**Prototipo:** Carro merci chiuso privato, GI Dresda immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autofurgone VW Transporter T2.

**Modello:** Carro privato delle Officine Bindulin H.L. Schönlener di Fürth, con storica decorazione pubblicitaria, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Modello di autovettura in esecuzione esclusiva con adeguata decorazione storica.

- **Automodello esclusivo della ditta Brekina.**

**Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.**

**E700150 Asse con ruote Märklin per AC.**





# Servizio riparazioni

## Assistenza diretta Trix.

Il rivenditore specialista è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin.

## Orari di apertura del Service-Point

nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2:  
da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Servizio riparazioni**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**D-73033 Göppingen**

**Telefono +49 (0) 7161/608-222**  
**Fax +49 (0) 7161/608-225**  
**E-Mail service@maerklin.de**

## Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

## Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito:

### Collegamento di impianti di binario.

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Trix. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura.

# Importanti dati del Servizio Assistenza

## Deutschland

### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222  
**Fax** +49 (0) 7161/608-225  
**E-Mail** service@maerklin.de

## Nederland

### Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur  
en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman  
**Telefoon** +31 (0) 74 - 2664044  
**E-mail** techniek@marklin.nl

## USA

### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair,  
Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday  
**Telephone** 650-569-1318

## Schweiz, France, Italia

### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag  
von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer  
**Telefon** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch

### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer  
**Téléphone**+41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-mail** service@maerklin.ch

### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer  
**Telefono** +41 (0) 56/667 3663  
**Fax** +41 (0) 56/667 4664  
**E-Mail** service@maerklin.ch

## België / Belgique

### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur  
Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge  
**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be

### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge  
**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56  
**E-mail** customerservice@marklin.be


















































# Avvertenze generali

## Avvertenze generali.

I prodotti Trix corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura.

**In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Trix.**


# Legenda dei simboli


	Decoder DCC.		Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali commutati con il senso di marcia.		Illuminazione di coda equipaggiabile in seguito.
	Decoder SX.		Segnale di testa anteriore a due fanali, due fanali di coda rossi posteriori commutati con il senso di marcia.		Illuminazione interna a LED incorporata.
	Decoder SX2.		Un fanale di coda rosso.		Illuminazione interna a LED equipaggiabile in seguito.
	Decoder DCC/SX.		Due fanali di coda rossi.		Illuminazione con LED a luce bianca calda.
	Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).		Segnale di testa anteriore a tre fanali.		Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
	Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.		Segnale di testa anteriore a tre fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Telaio di rotolamento e caldaia della locomotiva di metallo.
	Interfaccia digitale grande (Decoder Selectrix 66837).		Segnale di testa anteriore a tre fanali, un fanale di coda bianco posteriore commutati con il senso di marcia.		Parte preponderante della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
	Interfaccia a 14 poli.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori.		Telaio di rotolamento della locomotiva di metallo.
	Interfaccia a 21 poli.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, segnale di testa a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di metallo.
	Generatore elettronico di suoni.		Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.		Parte preponderante della sovrastruttura della carrozza di metallo.
	Segnale di testa anteriore a fanale singolo.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.		Telaio di rotolamento della carrozza di metallo.
	Segnale di testa a fanale singolo anteriore e posteriore commutato con il senso di marcia.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali con commutazione dei fanali nel senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:87.
	Segnale di testa anteriore a due fanali.		Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali commutati con il senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.
	Segnale di testa anteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Segnale di testa anteriore a tre fanali, due fanali di coda bianchi posteriori commutati con il senso di marcia.		Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.
	Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.		Illuminazione interna incorporata.		Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.
	Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali con commutazione dei fanali in un solo senso di marcia.		Illuminazione interna equipaggiabile in seguito.		Con cinematismi per aggancio corto e portaganci secondo norme NEM.
			Illuminazione di coda incorporata.		

 Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin— prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 120.

- I Epoca I**  
Ferrovie private e regionali dagli inizi della costruzione delle ferrovie sino a circa il 1925.
- II Epoca II**  
Costituzione della grande rete della ferrovia dello stato dal 1925 sino al 1945.
- III Epoca III**  
Nuova organizzazione delle ferrovie europee e modernizzazione del parco rotabili dal 1945 sino al 1970.
- IV Epoca IV**  
Marcatura di tutti i rotabili secondo le prescrizioni unificate internazionali, la cosiddetta marcatura UIC adeguata ai mezzi informatici, dal 1970 sino al 1990.
- V Epoca V**  
Cambiamento degli schemi cromatici e nascita della rete per alta velocità a partire dal 1990.
- VI Epoca VI**  
Introduzione di nuove normative per le iscrizioni mediante la UIC a partire dal 2006. Le locomotive ricevono adesso una numerazione UIC a 12 cifre.

**Dati riguardo l'età e avvertenze.**

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

 **Solo per adulti.**



## Elenco numerico degli articoli

Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina	Art. N.	€*	Pagina
11140	299,99	10	15957	–	111	22278	219,99	92	24966	249,99	79
11141	299,99	12	16003	169,99	54	22279	229,99	98	31164	159,99	108
11631	299,99	22	16014	389,99	45	22281	209,99	91	31165	159,99	109
11635	329,99	28	16041	389,99	20	22283	219,99	101	33917	–	111
11638	369,99	46	16083	279,99	34	22292	349,99	68	62902	69,99	63
15098	89,99	42	16105	249,99	34	22293	349,99	99	62903	89,99	63
15306	199,99	11	16106	179,99	32	22397	579,99	94	66325	169,99	55
15412	79,99	40	16123	259,99	25	22417	299,99	90	66857	34,99	55
15547	129,99	54	16155	279,99	7	22574	329,99	100	77502	299,99	104
15567	36,99	117	16223	269,99	24	22602	649,99	81			
15632	89,99	9	16261	139,99	17	22653	229,99	93			
15651	129,99	50	16295	229,99	25	22654	399,99	85			
15659	36,99	42	16403	249,99	35	22668	219,99	101			
15678	129,99	19	16412	379,99	8	22786	449,99	83			
15682	139,99	33	16482	329,99	36	22916	499,99	65			
15683	44,99	33	16582	349,99	18	22932	399,99	59			
15698	139,99	32	16874	249,99	43	22936	429,99	73			
15732	39,99	37	16941	499,99	38	22937	429,99	66			
15737	139,99	52	16952	229,99	53	22948	329,99	95			
15740	34,99	37	16957	199,99	14	22974	479,99	77			
15742	34,99	26	18053	19,99	15	23475	369,99	60			
15743	42,99	29	18054	19,99	15	24120	**32,99	72			
15744	69,99	26	18081	17,49	16	24125	79,99	82			
15775	89,99	40	21000	149,99	63	24126	249,99	84			
15776	189,99	41	21194	299,99	67	24127	34,99	84			
15777	39,99	51	21528	249,99	62	24128	109,99	74			
15778	39,99	51	21530	169,99	121	24130	59,99	102			
15779	39,99	51	22094	219,99	87	24131	59,99	102			
15798	69,99	47	22193	349,99	86	24132	59,99	103			
15799	129,99	48	22224	449,99	71	24133	59,99	103			
15801	79,99	21	22226	449,99	75	24206	**44,99	88			
15802	79,99	21	22227	369,99	70	24212	37,99	82			
15803	39,99	20	22228	369,99	75	24717	39,99	117			
15941	189,99	39	22269	329,99	64	24817	–	111			

**Märklin MHI Condizioni di garanzia**

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

**Condizioni di garanzia**

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto.

Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

**Le rivendicazioni di garanzia decadono**

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente, il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

\* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.  
\*\* Prezzo di ciascun carro





## Confezione di avvio «Treno merci Epoca III»



**21530 Confezione di avvio «Treno merci Epoca III».**  
**230 volt.**

**Prototipo:** Locomotiva-tender Gruppo 74, carro merci scoperto Om 12, carro merci chiuso Gr 20 e carro con stanti Rimms 56 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

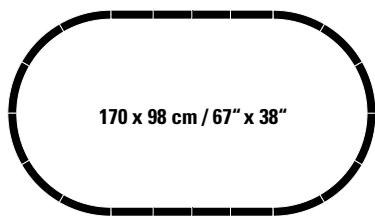
**Modello:** Locomotiva con interfaccia digitale a 21 poli e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia. Carri con agganci corti con guide ad asola.  
Lunghezza del treno 51 cm.

**Contenuto:** 12 binari curvi 62130, 4 binari dritti 62188, 4 binari dritti 62172. Regolatore di marcia Trix e alimentatore «switching» da rete a 230 V/18 VA. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

- Impianto di binari C comodo da montare.

**Una versione digitale di questa confezione di avvio potete trovarla sotto il numero di Catalogo T21528.**

**Serie che non sarà ripetuta.**



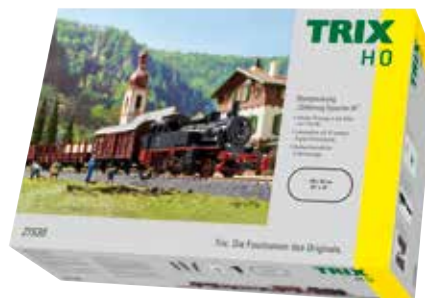
12 x  
62130



4 x  
62188



4 x  
62172



# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.trix.de](http://www.trix.de)

**Service:**

**Telefono: +41 (0)56/6673663**

**E-Mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)**

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo. Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo. Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano, ritocchi e renderings.

La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati. Con la pubblicazione di questo Catalogo Trix perdono validità tutti i precedenti Cataloghi Trix.

Union Pacific, Rio Grande e Southern Pacific sono marchi commerciali registrati della Union Pacific Railroad Company. Gli altri marchi sono ugualmente protetti.

**Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.**

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.  
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Prodotto in Germania

285377 – 01 2017



Venite a farci visita:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)