

**märklin**

**Novità 2021**





In questa annata le Novità Märklin sono infarcite con audacia, spirito inventivo e delle vere sfide. Sia che fossero i requisiti delle linee ripide e ricche di salite oppure il desiderio per un viaggiare confortevole e rapido, i pionieri e gli ingegneri ricchi di inventiva trovarono sempre una soluzione, che portava avanti ogni volta di un passo l'efficienza sulle rotaie. Talvolta vi furono futuristiche debuttanti come lo Zeppelin su rotaie, talvolta delle autentiche concentrazioni di potenza come la svizzera «Köfferli», che si rivelò essere quale una meraviglia della trazione. Tuttavia non solo i momenti di gloria della storia della ferrovia sanno mettersi adeguatamente in scena in queste Novità. Anche locomotive solide come roccia come la Gruppo 56, che attraverso il territorio provvedevano ad un traffico di treni di orario regolare e comunque per lo più senza intoppi, non ne escono male in queste Novità. Ugualmente tanto nello scartamento H0, scartamento Z oppure nella categoria da Re Märklin 1, in tutti e tre gli scartamenti qui dei grandiosi modelli attendono di venire da Voi scoperti.

Benvenuti alle Novità Märklin 2021  
Il Vostro Märklin Team

## 50 anni di IC.....

Conoscete quel pensiero, di volere regalare qualcosa di speciale? Qualcosa senza tempo, qualcosa che fa ridestare i ricordi e che nello stesso tempo può apparire anche un poco curioso? Noi lo abbiamo osato! Vogliate scoprire la leggendaria Gruppo 103 lunga nella livrea del moderno viaggiare.

Così, essa sarà disponibile soltanto una volta!

**Pagina 60**



<b>Pagina 2</b>	Classici Märklin .....
<b>Pagina 4</b>	Iniziativa dei Rivenditori Märklin .....
<b>Pagina 22</b>	Märklin my world .....
<b>Pagina 29</b>	Märklin <i>START UP</i> .....
<b>Pagina 34</b>	Märklin scartamento H0.....
<b>Pagina 113</b>	Replica .....
<b>Pagina 113</b>	Manuale H0.....
<b>Pagina 114</b>	Märklin scartamento Z .....
<b>Pagina 142</b>	Accessori scartamento Z .....
<b>Pagina 144</b>	Märklin scartamento 1.....
<b>Pagina 152</b>	Carro del Museo 2021.....
<b>Pagina 155</b>	Carro dell'anno Insider 2021 .....
<b>Pagina 156</b>	Club Märklin Insider.....

### Informativa

Molto che val la pena di sapere Vi attende sulla nostrapagina Info! Poiché colà vengono descritti e chiariti alcuni concetti consolidati per i «Märklinisti». Se già da sempre avete desiderato sapere, che cosa effettivamente costituisce il vantaggio di un «motore centrale», alla pagina 154 potete trovare la risposta.

**Pagina 154**

# I classici Märklin! – Disponibili in permanenza



**4313** «Donnerbüchse» – 1a e 2a classe



**36244** Locomotiva a vapore Gruppo 24

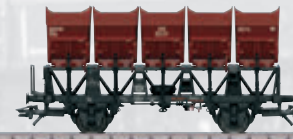
«Di questi modelli nelle loro rispettive Epoche è semplicemente impensabile fare a meno.»



**4314** «Donnerbüchse» – 2a classe



**46319** Carro a scarico automatico Otmm 70



**46355** Carro a cassonetti ribaltabili Omni 51



**4315** «Donnerbüchse» – Bagagliaio



**44500** Carro merci chiuso Gs 210



**46539** Carro cisterna unificato «EVA»



**4624** Carro a scarico automatico Fals 176

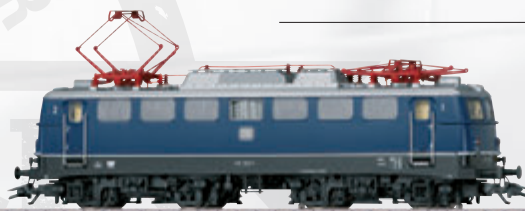


**4694** Carro con stanti Kbs 443



**46058** Carro merci scoperto Omm 55

Con oltre 20 modelli, dal nero destriero sino alle Silberling, nel caso di questi classici è presente qualcosa per ciascuna ferrovia in miniatura.



**37108** Locomotiva elettrica Gruppo 110.1



**37806** Locomotiva Diesel V 200.0



**39978** Automotrice Gruppo VT 98.9



**41988** Carrozza rimorchiata per autobus su rotaie VB 98



**37861** Locomotiva Diesel da manovra V 60



**43897** «Silberling» – 2ª classe



**43898** «Silberling» – 1ª/2ª classe



**43899** «Silberling» – Carrozza pilota 2ª classe

*La leggenda dei treni rapidi Gruppo 01 potete trovarla descritta dettagliatamente a pagina 39.*



**37897** Locomotiva a vapore Gruppo 50



**39004** Locomotiva a vapore Gruppo 01



Vogliate conoscere tutti i classici nel dettaglio sotto:  
[www.maerklin.de/klassiker](http://www.maerklin.de/klassiker)






## Serie del 2021 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin MHI costituisce un'associazione di rivenditori di medie dimensioni, rivenditori specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura. Da oltre 30 anni la MHI si impegna per le sue imprese associate – il rivenditore specialista residenziale. Grazie alla vicinanza geografica, al contatto personale ed alla assistenza individuale, i circa 700 rivenditori specialisti si distinguono con i loro collaboratori addestrati. Qui un ambiente di ferrovie in miniatura perfettamente intonato sta ad attendere il modellista ferroviario entusiasta, il collezionista esigente ed il giovane interessato. E qualora non dovesse esserci nelle Vostre vicinanze alcun rivenditore MHI, la maggior parte dei rivenditori hanno un loro Webshop e saranno lieti delle Vostre richieste.

La MHI produce esclusivamente delle serie straordinarie in tirature limitate per una sola volta, le quali sono da acquistare soltanto tramite il rivenditore specialista di questa comunità. Questi modelli si contraddistinguono attraverso colorazioni e stampigliature eccezionali nonché innovazioni tecniche.

Gli associati Insider ed al Club Trix trovano sempre presso il loro rivenditore specialista MHI un competente interlocutore, che Vi sa consigliare in tutte le domande sul Club e sugli esclusivi modelli del Club. Egli costituisce il corrispondente autorizzato da Märklin per l'accettazione degli ordinativi e la fornitura di questi modelli realizzati soltanto per associati al Club.

Tuttavia anche il giovane trova presso i rivenditori MHI il giusto punto di contatto. La MHI supporta la promozione del giovane affiancato da particolari prodotti anche con campagne promozionali di vasta concezione.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contrassegnate con il pittogramma  e includono una garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze li potete trovare sotto:  
[www.mhi.de](http://www.mhi.de)

# Tecnologia aeronautica su rotaie



## 39777 Zeppelin su rotaie

**Prototipo:** Automotrice con propulsione a elica Kruckenberg-Zeppelin su rotaie. Una classica leggendaria degli anni 1930.

**Modello:** Edizione rinnovata di un classico di Märklin. Con Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali ed un fanale di coda rosso, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie in funzione nel modo tradizionale, commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Elica di coda commutabile separatamente in modo digitale, in funzione nel modo tradizionale. Durante la marcia di manovra e all'indietro si può udire un motore elettrico, l'elica è spenta. Figurino del macchinista nella cabina di guida. Arredamento interno equipaggiato con figurini in miniatura come viaggiatori. Lunghezza del rotabile circa 28,5 cm.

Con fanali di coda illuminati in rosso  
Effetto sonoro del motore originale  
da aeroplano a 12 cilindri

### Highlights:

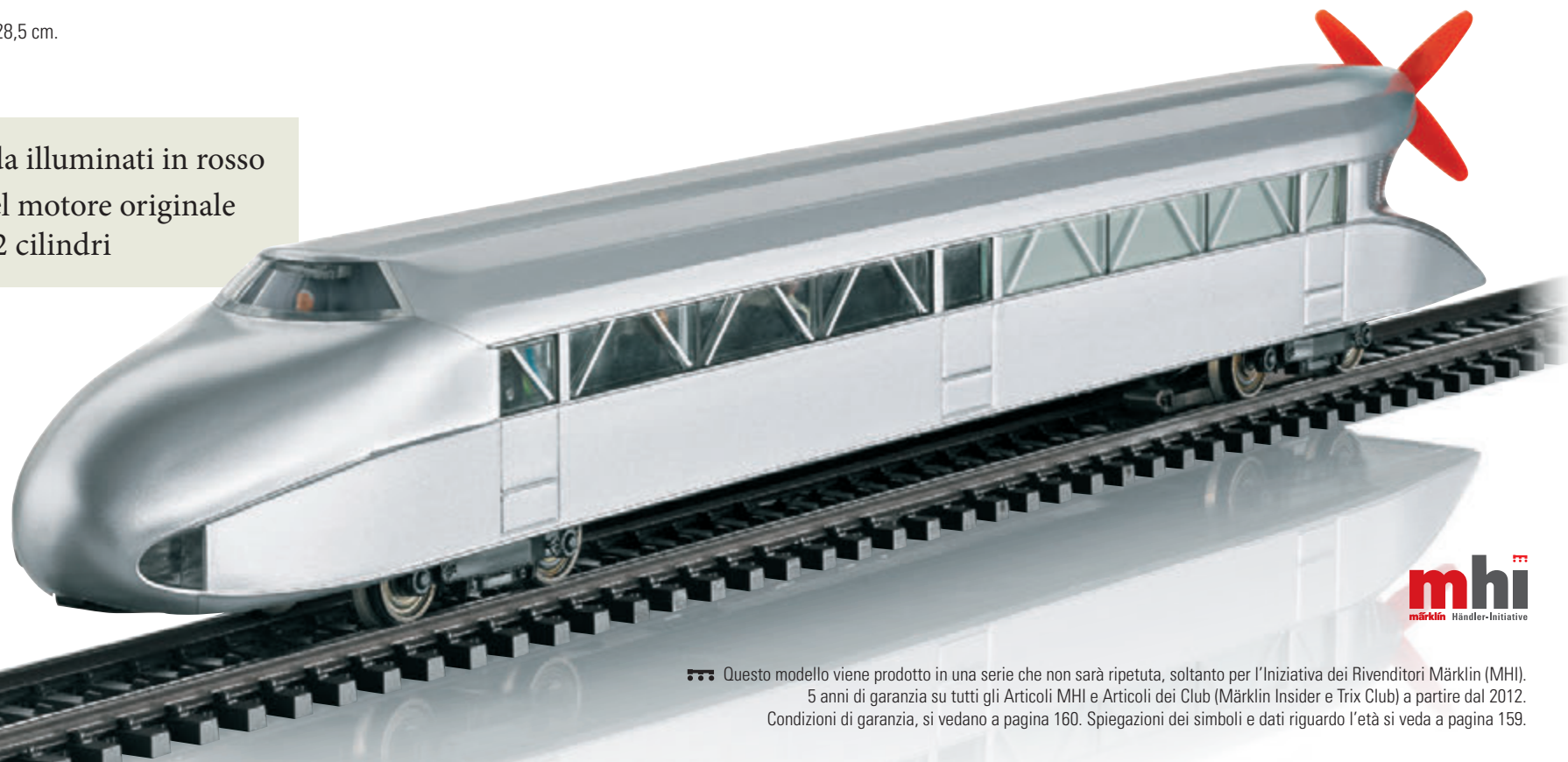
- **Confezione antiquata nello stile della storica confezione.**
- **Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore.**
- **Segnale di testa a LED commutato rosso/bianco con il senso di marcia.**
- **Per la prima volta con fanali di coda.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Elica di coda azionata da motore commutabile in modo digitale.**
- **Figurino del macchinista nella cabina di guida.**
- **Arredamento interno equipaggiato con figurini in miniatura come viaggiatori.**

Serie che non sarà ripetuta.



### Funzioni Digital

	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Illum. cabina di guida					
Nota di segnalazione					
Andatura da manovra					
Funzione speciale					
Funzione luminosa					
Funzione luminosa					
Giunzione di rotaie					



**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 160. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.

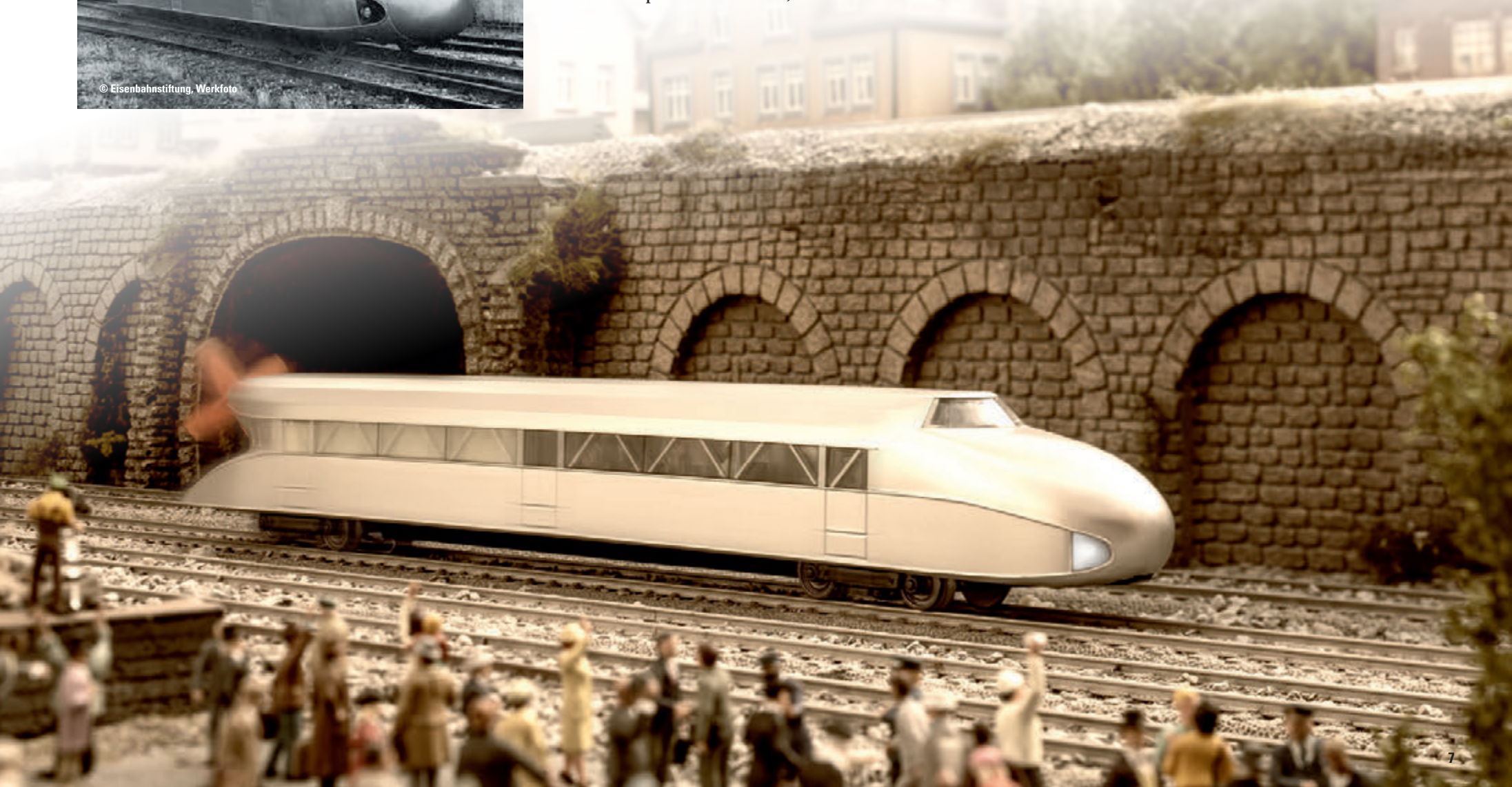




© Eisenbahnstiftung, Werkfoto

Negli anni Venti del secolo scorso l'ingegnere costruttore di aeromobili Franz Kruckenberg, nato nel 1882 a Uetersen, ebbe la visione di un certo trasporto rapido ferroviario con veicoli su rotaie azionati da un'elica. Tale progetto, da lui realizzato sulla base della leggera tecnica costruttiva aeronautica, toccò il culmine il 21 giugno 1931 in una trionfale corsa da primato del suo Zepelin su rotaie dalla forma aerodinamica, il quale stabilì allora con 233 km/h il primato mondiale di velocità per rotabili ferroviari, rimasto valido per 23 anni. Tuttavia, nel corso dell'esercizio

sperimentale, la propulsione a elica si dimostrò per limitazioni di principio come poco appropriata per dei rotabili ferroviari. Eppure Kruckenberg, con questo e con i tipi costruttivi successivi da esso sviluppati con azionamento sugli assi, pose la prima pietra per le moderne automotrici rapide di struttura leggera. Così lo Zepelin su rotaie era, ed è rimasto sino ad oggi, una leggenda ed un sinonimo per il travolgente progresso nella tecnologia del trasporto ferroviario, la quale oggi tocca il culmine nell'attuale traffico dei treni automotori ad alta velocità.



«Freccia del Reno» con locomotiva elettrica E 10.12

Per essere adeguata alla gigantesca richiesta quanto a viaggiatori del «Rheingold-Express» (Hoek van Holland – Basilea), richiamato nuovamente alla vita nel maggio 1951 dalla Ferrovia Federale Tedesca, la DB già nel 1952 introdusse un secondo treno giornaliero di alto pregio attraverso la pittoresca valle del Reno: lo F 21/22 «Rhein-Pfeil» («Freccia del Reno») tra Monaco e Dortmund. Comunque il nome «Rhein-Pfeil» ebbe solo un anno di esistenza. Soltanto nell'orario estivo del 1958 tale nome emerse nuovamente, adesso come F 21/22 «Rheinpfeil» sullo stesso percorso di prima. Questo, un popolare autore lo esprime così: «Rheingold e Rheinpfeil sono, per discorrere in termini di parentela, fratelli, la Loreley è la nipote di entrambi.» Per riallacciarsi al precedente lusso, la DB nel 1960 decise di costruire, per il «Rheingold» ed il «Rheinpfeil» con esso corrispondente, un parco carrozze esclusive e di comodità del tutto straordinaria. Entusiasticamente nel 1962 essa annunciava la sua futura proposta di punta: «Un grande nome nella presenza ferroviaria europea riceve un nuovo lustro.»

Per entrambi i suoi treni di prestigio la DB acquisì quattro nuovi tipi di carrozze. In aggiunta alle normali carrozze a scomparti-

menti con corridoio laterale, ben note dai normali treni rapidi (tipo costruttivo Av4üm-62/63), si ebbero adesso per la prima volta delle carrozze a salone (tipo costruttivo Ap4üm-62/63) nel traffico a lunga distanza. Una particolarità erano la carrozze panoramiche (Domecar, carrozze a duomo – tipo costruttivo AD4üm-62/63), nella cui vedetta panoramica sopraelevata, totalmente a vetrate, i passeggeri godevano di una visuale libera sul meraviglioso paesaggio. Qui e nella carrozza a salone le poltrone si potevano ruotare, cosicché i viaggiatori potevano viaggiare sempre con lo sguardo nella direzione di marcia. Con bevande e piccoli spuntini il Bar della carrozza panoramica invitava a soggiornarvi. I viaggiatori d'affari nello scompartimento di scrittura potevano fare eseguire i loro lavori. Le nuove carrozze ristorante (tipo costruttivo WR4üm-62/63) possedevano una sezione domestica a due piani, che ben presto procurò loro la denominazione di «carrozze ristorante con la gobba». A due piani per questa ragione, per potere accomodare più posti nel salone ristorante. Per

temperature confortevoli provvedevano nelle carrozze i pannelli delle finestre metallizzati in oro e naturalmente un impianto di condizionamento. Locomotive e carrozze dall'esterno erano facilmente riconoscibili dall'elegante livrea a due colori con balaustra in blu cobalto e fascia dei finestrini colorata di beige. Oltre a ciò, sotto alla vedetta di osservazione di entrambe le carrozze panoramiche acquisite per il «Rheinpfeil» risplendeva l'iscrizione «DEUTSCHE BUNDESBahn» in lettere dorate.

Tanto il «Rheingold» come anche il «Rheinpfeil» in conseguenza della progressiva elettrificazione sul territorio tedesco potevano



adesso venire trainati da locomotive elettriche. Quali locomotive di trazione la DB prese la decisione per una versione modificata della frattanto ben collaudata E 10, che in futuro avrebbe dovuto ricevere una sovrastruttura aerodinamica (E 10 «Piega dei pantaloni»). Poiché tuttavia le prime di queste motrici sarebbero state a disposizione al più presto nell'autunno 1962, ci si adattò inizialmente con macchine del tipo costruttivo regolare dalla forma a cassone e riduttori di trasmissione modificati per 160 km/h. Nel 1963/64 si trovarono poi completamente disponibili le previste E10 «Piega dei pantaloni» per 160 km/h.



# «Rheinpfeil»



## 43881 Gruppo di carrozze per treni rapidi 1 «Rheinpfeil 1963»

**Prototipo:** Tre carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi per il treno rapido F 22 da Dortmund sino a Monaco «Rheinpfeil» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Una carrozza panoramica AD4üm-62, 1ª classe, con scompartimento panoramico sopraelevato e dei vani di servizio sotto a questo. Vedetta sul tetto con quattro finestrini laterali. Una carrozza a scompartimenti Av4üm-62, 1ª classe ed una carrozza a salone Ap4üm-62, 1ª classe. Condizioni di esercizio dell'estate 1963.

**Modello:** Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Illuminazione di coda del treno incorporata di serie nella carrozza a salone. Tutte le carrozze equipaggiate di serie con ganci corti conduttori di corrente. L'illuminazione interna e di coda del treno funziona soltanto in abbinamento con la «carrozza ristorante con la gobba» presa dalla confezione 43882 e può venire accesa e spenta tramite un suo Decoder digitale. La prescritta sequenza dei rotabili dev'essere a tale scopo osservata. Forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi, freni magnetici sulle rotaie e generatori elettrici riportati. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 85 cm.

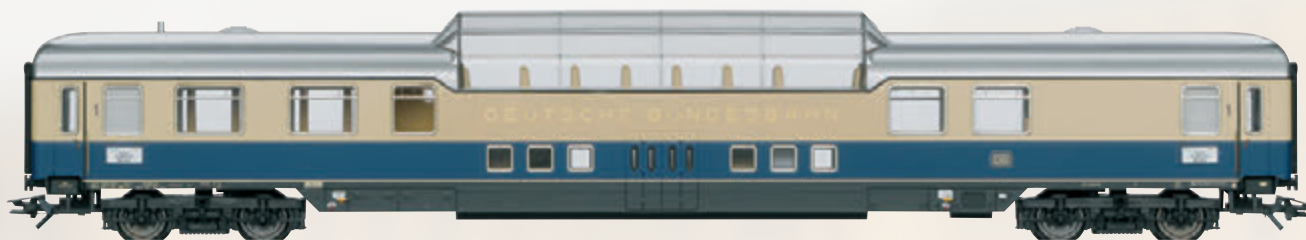
### Highlights:

- Tutte le carrozze del «Rheinpfeil» con illuminazione interna a LED e ganci conduttori di corrente, sezionabili.
- Illuminazione di nuova concezione della vedetta sul tetto.

Serie che non sarà ripetuta.



Illuminazione interna della carrozza panoramica modellata in modo nuovo per una migliore illuminazione della vedetta



Carrozza a salone con illuminazione di coda del treno



### Avvertenza importante:

L'illuminazione interna e di coda del «Rheinpfeil» funziona soltanto in abbinamento con la «carrozza ristorante con la gobba» presa dalla confezione 43882 e può venire accesa e spenta tramite un suo Decoder digitale. La prescritta sequenza dei rotabili dev'essere a tale scopo osservata.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



## 43882 Gruppo di carrozze per treni rapidi 2 «Rheinfel 1963»

**Prototipo:** Due carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi per il treno rapido F 22 da Dortmund sino a Monaco «Rheinfel» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Una carrozza ristorante WR4üm-62 con due saloni da pranzo, cucina, locale lavatoi, buffet e comparto del personale. Una carrozza a scompartimenti Av4üm-62, 1ª classe. Condizioni di esercizio dell'estate 1963.

**Modello:** Carrozza ristorante con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità luminose e sonore. Lampade da tavolo, illuminazione dei saloni, del passaggio e del bar commutate ciascuna separatamente in modo digitale. Entrambe le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Ganci corti conduttori di corrente. L'illuminazione interna funziona soltanto in abbinamento con la carrozza ristorante e può venire accesa e spenta tramite un suo Decoder digitale. La prescritta sequenza dei rotabili dev'essere a tale scopo osservata. Forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi, freni magnetici sulle rotaie e generatori elettrici riportati. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm.

### Highlights:

- Estese funzionalità luminose e sonore grazie al Decoder incorporato nella carrozza ristorante.
- Carrozza ristorante con lampade da tavolo commutabili separatamente.
- Tutte le carrozze del «Rheinfel» con illuminazione interna a LED e ganci conduttori di corrente, sezionabili.

Serie che non sarà ripetuta.

*Carrozza ristorante con  
numerose funzioni digitali*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Illuminazione interna salone ristorante					
Illuminazione interna corridoio					
Lampade da tavolo					
Gancio conduttore di corrente					
Illuminazione interna					
Illuminazione interna					
Con carico					
Con carico					
Ordinazione					
Ordinazione					
Cottura					
Scoppio di tappi					
Urto di respingenti					
Il grasso brucia!					
Buon appetito					
Colloquio					
Lavaggio					
Pagamento					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



43881

43882

43881

39126

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

# «Rheinpfeil»



## 39126 Locomotiva elettrica Gruppo E 10.12

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo E 10.12 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva ad alta velocità con frontale aerodinamico («piega dei pantaloni»), carrelli ad elevate prestazioni e carenature frontali. Colorazione in blu oceano/avorio come locomotiva di trazione del leggendario Rheinpfeil («Freccia del Reno»). Numero di servizio E 10 1267. Condizioni di esercizio del 1963.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile

ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda o risp. rossi. Prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili separatamente come funzione digitale. Mancorrenti riportati di metallo. Sono accluse manichette del freno, aggancio a vite ed una carenatura frontale chiusa. Figurino del macchinista nella cabina di guida 1.

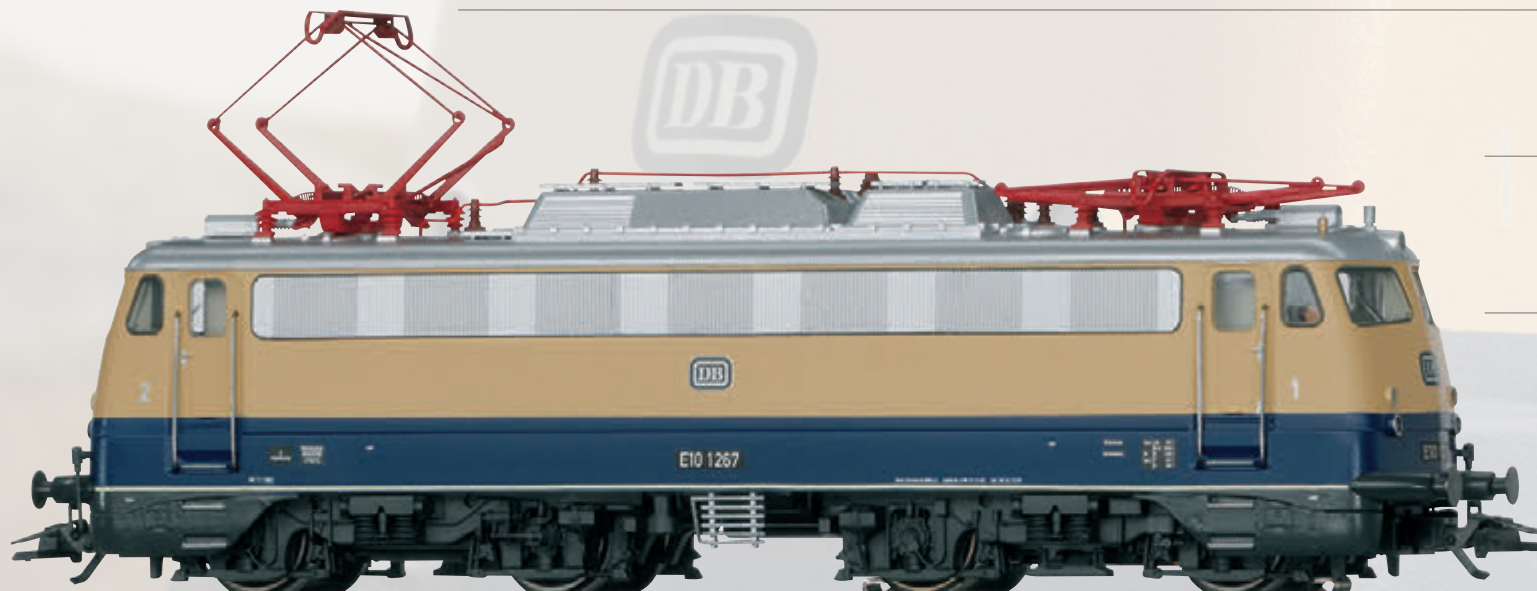
Lunghezza ai respingenti circa 18,9 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



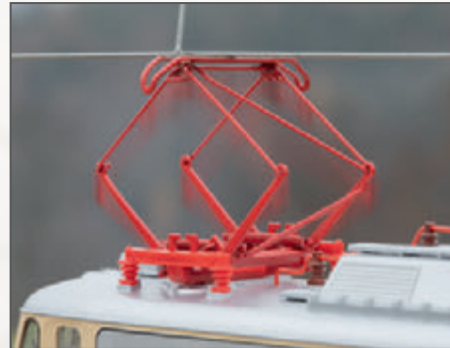
© Willi Marotz, Eisenbahnstiftung

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



**Highlights:**

- «Piega dei pantaloni» per la prima volta con pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale e illuminazione della cabina di guida.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore.



Funzioni Digital	CU	MS 2	MS 1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa					
Comando dei pantografi					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando dei pantografi					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Illum. cabina di guida					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Segn.di testa cab.1					
Ventilatori					
Compressore					
Compressore d'aria					
Rilascio sabbia					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Tramite pressione della manopola entrambi i pantografi si possono accostare alla linea aerea

Con la «Piega dei pantaloni» attraverso la pittoresca valle del Reno

La cabina di guida 1 della locomotiva è occupata da un macchinista

La leggendaria «Piega dei pantaloni» per la prima volta con pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale ed illuminazione della cabina di guida.



43881

43882

43881

39126

# Nelle corse di misura



## 39958 Automotrice Gruppo 724

**Prototipo:** Rotabile di servizio della ferrovia quale carrozza per misure Indusi Gruppo 724 (precedente VT 95.9) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rosso porporino. Residente presso le Officine Segnali di Wuppertal. Numero di servizio dell'automotrice 724 003-9. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. 2 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda

rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa anteriore e posteriore disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità dei fanali a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Arredamento interno equipaggiato con alcuni figurini. Un figurino aggiuntivo del guidatore dell'automotrice nella cabina di guida. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

### Highlights:

➤ **Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ con molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Serie che non sarà ripetuta.



Equipaggiata di serie con 6 figurini, incluso il figurino del guidatore dell'automotrice



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						■
Segnale di testa anteriore						
Segnale di testa posteriore						
Rilascio sabbia						■
Illuminazione interna						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio del capotreno						
Segnale di testa anteriore spento						
Chiusura delle porte						
Giunzione di rotaie						
Scarico dell'aria compressa						
Colloquio						
Colloquio						
Risciacquo della toilette						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2







Modello pre-serie

450560600 Piccolo  
Scatola di montaggio (Porsche 914/6 «Jägermeister»)

452663500 Edizione 1: 87  
Confezione di 3 «Military SAR»



Modello pre-serie

452663400 Edizione 1: 87  
Rotabile bimodale Unimog U406



450290600 Edizione 1: 43  
Porsche 914/6 «Jägermeister»



Modello pre-serie

450044600 Edizione 1: 18  
Unimog 406



Modello pre-serie

450774300 Edizione 1: 32  
Confezione di 2: Maggiolino VW + VW T1 con  
piattaforma «Vigili del Fuoco»



Modello pre-serie



# Il nostro modello Insider 2021

Dopo le locomotive a vapore e Diesel degli anni 2019 e 2020 la trazione elettrica scende di nuovo in campo con una locomotiva del Gruppo E 44.5. Un Gruppo piccolo, fuori dall'ordinario, con delle macchine significative che furono considerevoli nella tecnica ferroviaria e coronate dal successo nell'esercizio nelle prealpi bavaresi.



## 39445 Locomotiva elettrica Gruppo E 44.5

**Prototipo:** Locomotiva elettrica per treni passeggeri Gruppo E 44.5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Prevalentemente nell'esercizio sulla linea ferroviaria tra Freilassing e Berchtesgaden. Colorazione di base in verde bottiglia. Versione della 2ª serie costruttiva, con aperture conformi al prototipo sulla travatura longitudinale. Numero di servizio della locomotiva E 44 507. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Rispettivamente 2 assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Entrambe le prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili

separatamente come funzione digitale. Mancorrenti riportati separatamente. Cabine di guida con arredamento interno. Comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Manichette del freno innestabili, ganci a dentello e accoppiatori del riscaldamento sono acclusi separatamente. Lunghezza ai respingenti 16,4 cm.



Esclusivamente per associati al Club Insider.



43144

39445

**Highlights:**

- Progettazione completamente nuova.
- Costruzione di metallo filigranata con numerosi dettagli riportati separatamente.
- Prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili, commutabili in modo digitale.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Conformemente al prototipo, sulla locomotiva la porzione del tetto visibile dai viaggiatori è di colore risaltante.
- Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Con bordo del tetto verniciato in modo speciale e i pantografi uniti assieme all'interruttore principale



Eseguiti in modo raffinato, i pantografi della E 44 507 si alzano a si abbassano mediante un servomotore



Un modello che sa affascinare: le travature longitudinali sono eseguite con aperture e i carrelli in modo altamente dettagliato



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Fanale di coda						Scarico dell'aria compressa
Rumori di marcia loco elettrica						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Andatura da manovra
Comando diretto						Fischio del capotreno
Comando dei pantografi						Rilascio sabbia
Segn.di testa cab.2						Rumori d'ambiente
Comando dei pantografi						Annuncio di stazione
Segn.di testa cab.1						Messaggio di avviso
Stridore dei freni da						Compressore d'aria
Rumori di aggancio						Chiusura delle porte
Fischio di manovra						Rumori d'esercizio
Illum. cabina di guida						Grade crossing
Campana						
Illum. cabina di guida						
Ventilatori						

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

La locomotiva elettrica E 44 507 quale nuova progettazione ricca di dettagli per la prima volta da Märklin.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22394 in esclusiva per gli associati al Club Trix.



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 160. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.

# Gruppo di carrozze per il nostro modello Insider



## 43144 Gruppo di carrozze passeggeri per E 44.5

**Prototipo:** 5 carrozze di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB), rispettivamente in colorazione di base verde bottiglia. 2 carrozze a due assi a scompartimenti del tipo costruttivo unificato, 2ª classe Be (Cd-21b) e 1ª/2ª classe ABe (BC-21). 2 carrozze a due assi con corridoio «Donnerbüchsen» (Bombarde) del tipo costruttivo unificato, 1ª/2ª classe ABIwe (BCi-28) e 2ª Classe Bie (Ci-28). 1 bagagliaio a carrelli Pw4üe (Pw4ü-30). Stazione di residenza Freilassing. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

**Modello:** Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci corti conduttori di corrente. Bagagliaio con illuminazione di coda del treno incorporata. Tramite il pattino sul bagagliaio tutta quanta la composizione di carrozze può venire alimentata con la corrente. Carrozze passeggeri equipaggiate con circa 30 figurini in miniatura della ditta Preiser. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 89 cm.

### Highlights:

- Illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Bagagliaio con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino per alimentazione di corrente.
- Ganci conduttori di corrente.
- Carrozze passeggeri equipaggiate con circa 30 figurini in miniatura come viaggiatori.



Con finestrini aperti in modo idilliaco attraverso la campagna prealpina



Esclusivamente per associati al Club Insider.



Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata e alimentazione di corrente tramite il bagagliaio



43144

39445



Tutte le quattro carrozze passeggeri con figurini incorporati negli scompartimenti oppure sul corridoio



Bagagliaio con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino per alimentazione di corrente



**TRIX**

Questo gruppo di carrozze passeggeri potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23458 in esclusiva per associati al Club Trix.





# Mondo tematico «Logistica portuale»



## 29342 Confezione di avvio «Logistica portuale»

**Prototipo:** Treno merci consistente in una locomotiva elettrica, un carro di supporto per container caricato con due container da 20 «piedi» ed un carro da trasporto auto caricato con due auto.

**Modello:** Locomotiva con azionamento a batterie ed agganciamento magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. La locomotiva treno può venire ricaricata con il cavetto di carica USB fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia Power Control Stick Märklin adatto per bambini. Carro per container e carro da trasporto auto con agganci magnetici. I solidi container adatti per bimbi possono venire aperti e caricati. Un elemento metallico inglobato in modo fisso nei container rende possibile il caricamento magnetico, in caso di utilizzo abbinato con la gru portuale e la nave cargo 72223. Il carro da trasporto auto dispone una rampa di accesso ribaltabile ad una estremità del carro. Comprende due automobili come carico. Lunghezza del treno 55 cm.

**Contenuto:** 14 binari curvi di materiale sintetico, 12 binari diritti di materiale sintetico, 1 deviatore sinistro, 1 deviatore destro ed un maneggevole Power Control Stick di Märklin senza cavetti. Un cavetto di ricarica USB per la locomotiva e 2x batterie AAA sono contenuti nel corredo di fornitura. Inoltre è accluso un foglio di etichette adesive con svariate compagnie ferroviarie ed adesivi sulla tematica di logistica portuale per la pellicolatura della locomotiva. Ampliabile con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.

Adatta per il mondo tematico Logistica portuale, è disponibile una gru portuale e nave cargo sotto il numero di Catalogo 72223. Un ideale completamento tramite il carro da trasporto auto 44110.





**Highlights:**

- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.
- Rapida ricarica grazie agli accumulatori ed al cavetto di ricarica USB.
- Treno di 3 elementi con circa 55 cm di lunghezza.
- Moderna locomotiva elettrica con svariati effetti sonori e luminosi.
- Foglio di etichette adesive con svariati adesivi per la locomotiva.
- Container per il carico.
- Carro da trasporto auto con rampa di caricamento ribaltabile.
- Automobili per possibilità di gioco aggiuntive.



# Mondo tematico «Logistica portuale»



## 72223 Nave cargo e gru portuale

**Nave cargo e stazione portuale con gru con numerose ulteriori funzionalità di gioco, quale scatola di montaggio in esecuzione adatta ai bimbi.**

Tale nave cargo e la stazione portuale contengono numerose differenti funzionalità di gioco – punto focale è la gru portuale per il caricamento di svariate merci. Nel caso della nave cargo sono disponibili numerose funzioni da scoprire: rampe di carico ribaltabili ed un ponte della nave mobile per svariate possibilità di caricamento e scarico, un verricello, uno spruzzatore d'acqua a pompa, un indicatore di destinazione ruotabile sul ponte della nave ed una piazzola di atterraggio per elicotteri sul ponte più sovrelevato. Grazie al ponte della nave mobile si perviene con il gioco nelle parti interne della nave cargo. Tale nave cargo è atta al galleggiamento e può anche pertanto venire portata per il gioco nella vasca da bagno. Le piccole scialuppe di salvataggio sono costituite da un materiale flessibile, mediante il quale con tali scialuppe di salvataggio si può spruzzare l'acqua.

La gru portuale serve quale ideale caricamento di container e veicoli. Tale gru è equipaggiata con un gancio magnetico e possiede inoltre una rampa di caricamento. Mediante una rotaia di scorrimento della gru si può raggiungere un grande raggio di carico per numerose possibili operazioni

di caricamento. Funzioni di azionamento della gru: braccio della gru ribaltabile e prolungabile, ruotabile per 360° ed il gancio della gru con una manovella per sollevamento e abbassamento. Al di sotto della gru si trova una strada quale accesso per veicoli. Le connessioni della strada sono compatibili con il sistema stradale Majorette Creatix. Stazione portuale con un punto di attracco per la rampa di caricamento della nave cargo. Muro del porto con finestre ruotabili. Comprendente un autocarro con rimorchio a sella da container. Le numerose funzioni apportano molto divertimento per un gioco creativo sulla tematica di logistica portuale. Nave cargo e gru portuale fatte come solida scatola di montaggio adatta per bambini a partire da 3 anni. Sono acclusi fogli di adesivi ed istruzioni di montaggio. La fornitura avviene in parti staccate.

Tale nave cargo e la stazione portuale con la gru costituiscono l'ideale completamento per la confezione di avvio «Logistica portuale» 29342.



**Highlights:**

- Nave cargo con parecchie possibilità di caricamento.
  - La nave cargo è atta al galleggiamento, adatta anche per il gioco nella vasca da bagno, più due piccole scialuppe di salvataggio per spruzzare l'acqua.
  - Stazione portuale con gru quale elemento centrale del gioco.
  - Comprendente un autocarro con rimorchio a sella da container.
  - Massimo divertimento del gioco grazie alla scatola di montaggio innestabile adatta per bambini, con una quantità di possibilità di gioco.
- In combinazione con la confezione di avvio «Logistica portuale» si crea un multiforme mondo di gioco, che affascina i bimbi.
  - Un gioco pieno di fantasia grazie a parecchie possibilità di gioco integrate con la nave cargo e la stazione portuale.
  - Stazione portuale compatibile con il sistema stradale Majorette Creatix – in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive.

Totalmente compatibile con

**MAJORETTE**

in tal modo numerose  
possibilità di gioco aggiuntive

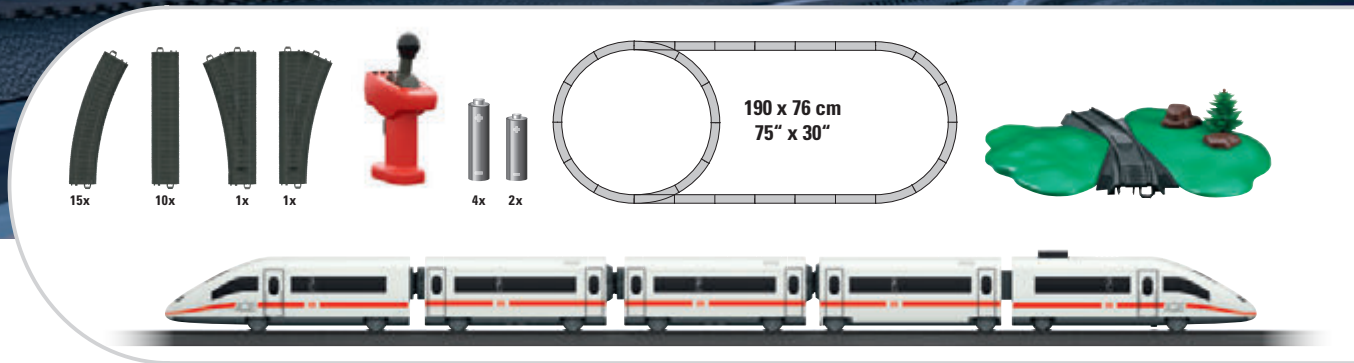
CREATIX





**Highlights:**

- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.
- Treno di 5 elementi con circa 63 cm di lunghezza.
- Con svariati effetti sonori e luminosi.
- Agganci magnetici sicuri per i bambini.
- Stile estetico del treno molto realistico.
- Robusto ed azionato a batterie.



**29430 Confezione di avvio «ICE 3»**

**Prototipo:** Treno ad alta velocità modellato su un ICE 3.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 15 binari curvi di materiale sintetico, 10 binari diritti di materiale sintetico, 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. Uno scivolo per inserzione sul binario nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.

Per il divertimento del gioco sino dall'inizio nella confezione sono contenuti dei binari di materiale sintetico robusti e resistenti al calpestio.

Più le rotaie, maggiore il divertimento!  
Qualora tu desideri percorrere ancora più tratte differenti, puoi ampliare a piacere la confezione di avvio con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.



## 29406 Confezione di avvio «TGV Duplex»

**Prototipo:** Treno ad alta velocità modellato su un TGV Duplex.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza a due piani con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Comprendente adesivi per differenti decorazioni del treno. Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 15 binari curvi di materiale sintetico, 10 binari diritti di materiale sintetico, 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. Uno scivolo per inserzione sul binario nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.

Per il divertimento del gioco sino dall'inizio nella confezione sono contenuti dei binari di materiale sintetico robusti e resistenti al calpestio.

SNCF e TGV sono marchi commerciali registrati delle SNCF. TGV® è una proprietà delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione sono riservati.

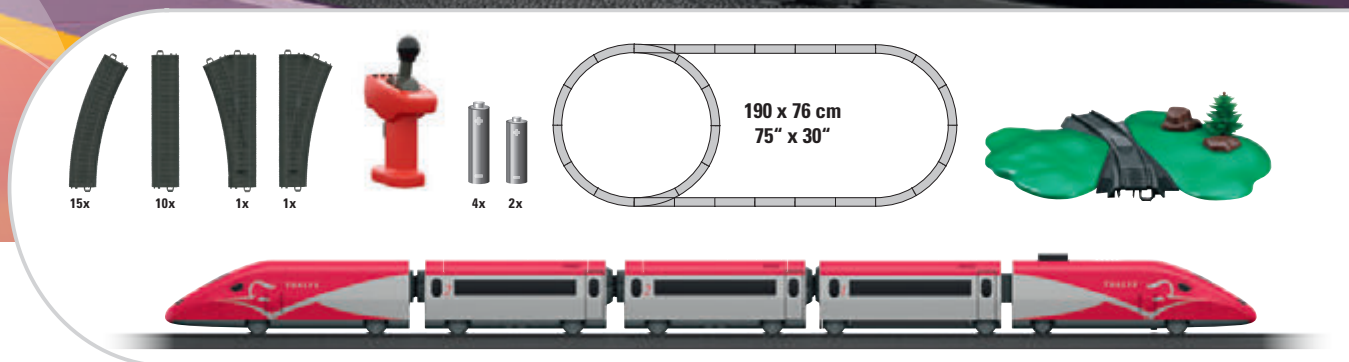
### Highlights:

- **Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.**
- **Treno di 5 elementi con circa 63 cm di lunghezza.**
- **Con svariati effetti sonori e luminosi.**
- **Agganci magnetici sicuri per i bambini.**
- **Stile estetico del treno molto realistico.**
- **Robusto ed azionato a batterie.**
- **Adesivi per differenti decorazioni del treno.**



**Highlights:**

- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin.
- Treno di 5 elementi con circa 63 cm di lunghezza.
- Con svariati effetti sonori e luminosi.
- Agganci magnetici sicuri per i bambini.
- Stile estetico del treno molto realistico.
- Robusto ed azionato a batterie.



**29338 Confezione di avvio «Thalys»**

**Prototipo:** Treno ad alta velocità modellato su un Thalys.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 15 binari curvi di materiale sintetico, 10 binari dritti di materiale sintetico, 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. Uno scivolo per inserzione sul binario nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.

Per il divertimento del gioco sino dall'inizio nella confezione sono contenuti dei binari di materiale sintetico robusti e resistenti al calpestio.

Più le rotaie, maggiore il divertimento!  
Qualora tu desideri percorrere ancora più tratte differenti, puoi ampliare a piacere la confezione di avvio con i binari di materiale sintetico provenienti dall'assortimento Märklin my world.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.



Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



FÜR 6-12 JAHRE

**märklin**  
STARTUP CLUB

**JETZT ONLINE  
REGISTRIEREN**



[www.maerklinfanclub.de/anmelden](http://www.maerklinfanclub.de/anmelden)

**6 CLUBMAGAZINE**

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN,  
PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-  
ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...



**CLUBWEBSITE**

MIT MITGLIEDERBEREICH...



**CLUBKARTE**

FÜR VIELE RABATTE...



# Confezione di avvio Treno trasporto auto



## 29952 Confezione di avvio Treno trasporto auto

**Prototipo:** Locomotiva Diesel del tipo costruttivo Henschel DHG 500 e due carri merci a due piani per trasporto auto caricati con automobili Porsche.

**Modello:** Locomotiva comandabile in modo digitale con funzioni luminose e Decoder Digital. Asse azionato dal motore con cerchiature di aderenza per una forza di trazione ottimale. Segnale di testa a tre fanali commutato secondo il senso di marcia. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Con ganci a dentello per un facile agganciamento dei carri. Carri da trasporto auto a due assi con sovrastruttura a due piani per il trasporto di due auto. Piattaforma superiore reclinabile per il caricamento di auto. Due automobili Porsche 911 GT3 RS e due Porsche 934 contenute come carico. Carri con ganci RELEX per un agganciamento rapido e facile. Lunghezza del treno 36 cm. Comprende una rampa di carico per il caricamento di auto tra la strada e i carri da trasporto auto sul binario.

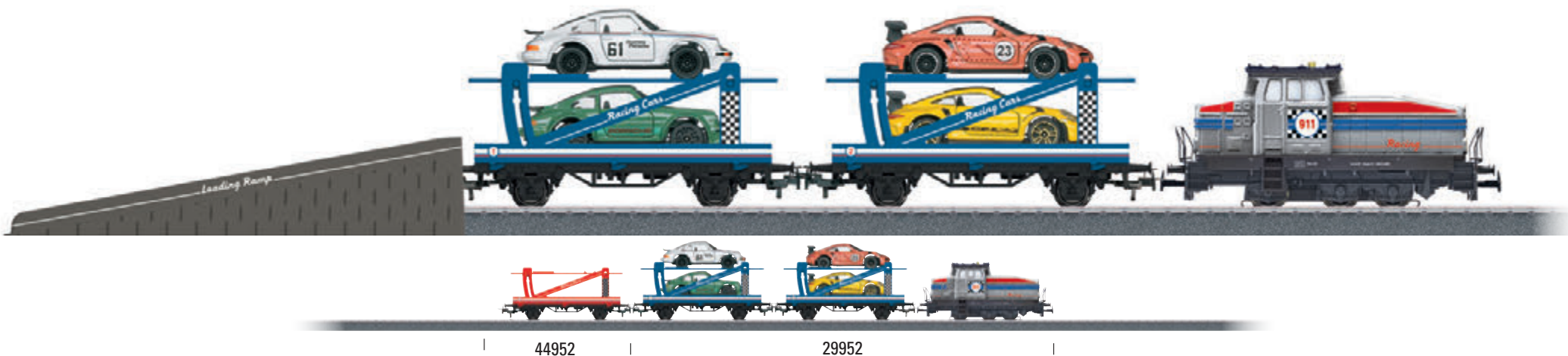
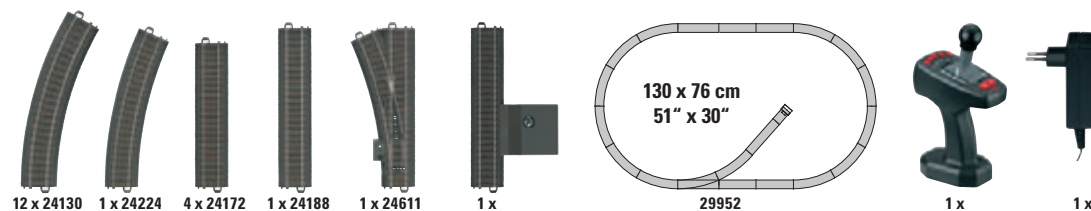
**Contenuto:** 12 binari curvi 24130, 1 binario diritto 24188, 1 stazione base, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatore sinistro 24611 ed una rampa di caricamento. Alimentatore «switching» da rete. Ergonomico Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni. Ampliabile con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanto l'assortimento dei binari C. I deviatori possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

### Highlights:

- **Robusto treno da trasporto auto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **Locomotiva comandabile in modo digitale con funzioni luminose.**
- **Carri da trasporto auto a due piani per il trasporto merci di automobili.**
- **Comprende quattro fantastici veicoli Porsche.**
- **Rampa di carico per il caricamento di auto tra strada e binario del treno.**
- **Ergonomico Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**

Ideale ampliamento tramite il carro da trasporto auto 44952.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Fanale lampeggiante di avviso	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█







## 44952 Carro da trasporto auto

**Prototipo:** Carro da trasporto auto per il trasporto merci di auto.

**Modello:** Carro da trasporto auto a due assi con una sovrastruttura a due piani per il trasporto di due auto. Piattaforma superiore reclinabile per il caricamento di auto. Con ganci RELEX per un agganciamento rapido e facile. Lunghezza del carro 12 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 disponibile separatamente.

### Highlights:

- Carro da trasporto auto a due piani per il trasporto merci di due auto.





## 36656 Locomotiva Diesel „Super-eroi“

Locomotiva Diesel del Gruppo 285 proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.

**Modello:** Locomotiva Diesel del Gruppo 285 in una fantastica decorazione con differenti Super-eroi. Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Locomotiva comandabile in modo digitale con funzioni luminose e effetti sonori. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. Due funzionalità sonore indipendenti dalla velocità adatte ai caratteri dei Super-eroi. Locomotiva con Decoder Digital. Assi azionati dal motore con cerchiature di aderenza per una forza di trazione ottimale. Lunghezza della locomotiva 22 cm.

# WHOOOSH

# BRAVE



Exemplary presentation/subject to approval by licensor.



© & ™ DC Comics, WB SHIELD: © & ™ WBEL (s21)

N | o

## 44825 Carro merci chiuso Superman

**Modello:** Carro merci in una fantastica decorazione sul Supereroe Superman. Con alimentazione di corrente e lanterna del carro illuminata. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprende un figurino da gioco Superman di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm.



Exemplary presentation.

**Highlights:**

- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sul Supereroe Superman.
- Lanterna del carro illuminata.
- Comprende figurino da gioco Superman.



Exemplary presentation/subject to approval by licensor.



SUPERMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics, WB SHIELD: © & ™ WBEL (s21)



Spiegazioni dei simboli <https://www.maerklin.de/de/produkte/start-up/>

N 

### 44826 Carro merci Batman

**Modello:** Carro merci in una fantastica decorazione sul Supereroe Batman. Inserto del carro nello stile estetico Batman con Bat-Signal luminescente. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprendente un figurino da gioco Batman di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm.



Exemplary presentation.

**Highlights:**




- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sul Supereroe Batman.
- Bat-Signal luminescente.
- Comprendente figurino da gioco Batman.



Exemplary presentation/  
subject to approval by  
licensor.

**EXTRA CITY**



   BATMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WB (1 9211)

N

### 44827 Carro cisterna Aquaman

**Modello:** Carro cisterna in una fantastica decorazione sul Supereroe Aquaman. Cisterna del carro in un blu marino con effetto scintillante, adeguato per il mondo sottomarino di Aquaman. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprendente un figurino da gioco Aquaman di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 disponibile separatamente.

**Highlights:**

- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sul Supereroe Aquaman.
- Cisterna del carro in un blu marino con effetto scintillante.
- Comprendente figurino da gioco Aquaman.






Exemplary presentation/  
subject to approval by  
licensor.



Exemplary presentation.



   AQUAMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics. WB SHIELD: © & ™ WB (1 9211)



78 507



78 507

Druck 120  
L. Dr. 100  
L. Dr. 100  
Wasser 120  
L. Dr. 100  
L. Dr. 100



### **Locomotive leggendarie in piena corsa!**

Guardiamo indietro a sei Epoche di storia della ferrovia, allora noi induiamo sempre ogni volta per queste una locomotiva, la quale nella sua affascinante progettazione oppure nell'imprevedibile potenzialità lasciava dietro di sé alla lunghezza del tender le attese concepite e stabiliva così delle nuove pietre miliari della storia ferroviaria.

A queste leggende si dedica Märklin nelle Novità del 2021! Siano esse le concentrazioni di potenza sbuffanti vapore dell'Epoca III oppure quelle che creano pura forza di trazione a partire dall'elettricità e in questo modo soggiogavano perfino le più difficili rampe ripide ed ancora oggi le scalano.

Sotto una possente quantità di vapore intraprendono in questo caso ugualmente la piena corsa due locomotive giganti. Riprodotte con ricchezza di dettagli, una leggenda dei treni rapidi Gruppo 01 e la gigantesca concentrazione di potenza Gruppo 043 ci portano con sé nell'epoca quando tali cavalli a vapore ancora dominavano il territorio.

Negli anni Ottanta, e pertanto nell'Epoca IV, ci conduce la possente Gruppo 194, che per l'avviamento occasionalmente poteva impiegare una piccola palata di sabbia sotto alle ruote. Quale nuova progettazione filigranata e ricca di dettagli, questa potenza muscolosa affascinerà anche Voi.

Nell'epoca di oggi ci accompagna il 50° compleanno dell'InterCity, che noi rendiamo adeguatamente indimenticabile con un vero pezzo unico come sorpresa. Subito seguito da un autentico scattista dell'alta velocità, il TGV Duplex, che porta sul binario H0 la sua lunghezza complessiva di oltre 2 m.

Accanto a questi modelli, attendono di venire scoperte da Voi numerose ulteriori sorprese e nuove progettazioni, come quanto a questo la macchina rinalzatrice del binario, operante in modo completamente digitale, del tipo costruttivo Unimat.

Noi Vi auguriamo buon divertimento durante la consultazione nel Prospetto delle Novità 2021.

Il Vostro Märklin Team

# Carrozze a vestibolo centrale

Queste carrozze della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per i cosiddetti treni rapidi leggeri (LS) nel linguaggio corrente sono conosciute anche come «carrozze a vestibolo centrale». Esecuzione con piccoli fanali di coda disposti in alto sulle testate e finestrini a sovrapposizione negli ingressi all'estremità della carrozza. Colorazione in verde bottiglia.



## 43126 Carrozza passeggeri di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza per treni passeggeri di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe).  
Tipo costruttivo AB4ym(b)-51.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento  
Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23126.



## 43166 Carrozza passeggeri di 2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza per treni passeggeri di 2<sup>a</sup> classe).  
Tipo costruttivo B4ym(b)-51.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento  
Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23166.



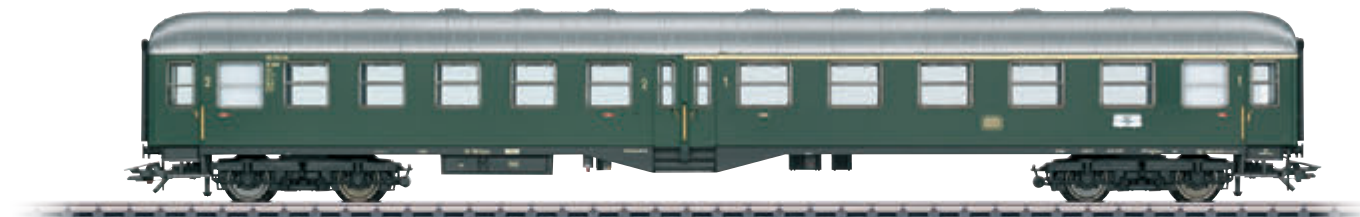
## 43336 Carrozza pilota

**Prototipo:** Carrozza pilota di 2<sup>a</sup> classe. Tipo costruttivo BPw4ymgf-54 con comparto bagagli senza corridoio laterale.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale. Alla testata della carrozza senza cabina di guida inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Carrello anteriore con vomeri scaccia sassi, cassetta di commutazione Sifa, Indusi e generatore D 62.

**Nel caso dei modelli l'illuminazione interna di tutta quanta la composizione di carrozze è commutabile in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota.** Illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. Alle testate della carrozza inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sottocassa configurata in

modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi tubi di caduta dei WC e condutture di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.



### Highlights:

- Con Decoder Digital mfx.
- Illuminazione di testa commutabile in modo digitale.
- Di serie con illuminazione interna a LED, commutabile in modo digitale.
- Illuminazione della cabina di guida, commutabile in modo digitale.
- Ganci conduttori di corrente sezionabili, commutabili in modo digitale.
- Illuminazione interna della composizione di carrozze commutabile in modo digitale tramite Decoder nella carrozza pilota.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Gancio conduttore di corrente	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento  
Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23176.





## 39787 Locomotiva a vapore Gruppo 78.0

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 (precedente prussiana T18) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con tre sovrastrutture della caldaia (D-D-S), cassone della sabbia squadrato. Casse dell'acqua chiodate, tetto della cabina di guida con sovrastruttura squadrata, segnale di testa a tre luci con fanali DB con vetro antiriflessi. Numero di servizio 78 507. Residente a Essen. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Due fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi

esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi mancorrenti e condutture riportati di metallo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni.

Lunghezza ai respingenti circa 17 cm.

### Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Fanali di coda commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Predisposta per apparato fumogeno 72270.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Illum. cabina di guida						
Segnale di testa anteriore spento						
Campana						
Fanale di coda						
Stridore dei freni da						
Spalatura carbone						
Fischio del capotreno						
Scarico del vapore						
Andatura da manovra						
Fischio di manovra						
Pompa dell'aria						
						Pompa dell'acqua
						Iniettore
						Rilascio sabbia
						Valvola di sicurezza
						Griglia ribaltabile
						Rumore della dinamo
						Rifornimento materiali di consumo
						Rifornimento materiali di consumo
						Rifornimento materiali di consumo

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22877.



43336

43166

43126

39787

# Carrozze ricostruite a carrelli



## 41310 Carrozza passeggeri

**Prototipo:** Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 1ª/2ª classe AB4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

**Modello:** Carrozza ricostruita di 1ª/2ª classe con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm.



## 41320 Carrozza passeggeri

**Prototipo:** Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 2ª classe B4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

**Modello:** Carrozza ricostruita di 2ª classe con carrelli di tipo costruttivo americano («carrelli a collo di cigno»). È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm.



## 41330 Carrozza passeggeri

**Prototipo:** Carrozza passeggeri a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrozza ricostruita di 2ª classe con vano bagagli BD4yge. Esecuzione attorno al 1959 in verde bottiglia.

**Modello:** Carrozza ricostruita di 2ª classe con vano bagagli con carrelli di tipo costruttivo prussiano. È accluso un corredo di decalcomanie con diverse percorrenze del treno. Lunghezza ai respingenti 22,4 cm.

Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio

Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente, pattino ed illuminazione interna



**TRIX**

Trasformato del tutto facilmente in corrente continua per mezzo della sostituzione degli assi con ruote. Asse con ruote a corrente continua E700580





## 39004 Locomotiva a vapore Gruppo 01

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01 della Ferrovie Federale Tedesca (DB), con tender separato a carbone 2'2'T34 e deflettori parafulmine Witte. Numero di servizio 01 105. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Luce tremolante nel focolaio commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

### Highlights:

- **Luce tremolante nel focolaio commutabile in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Un'ulteriore classica di Märklin.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo
Inserito fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rilascio sabbia
Fischio da locomotiva						Fanali da manovra doppia A
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Rumore della dinamo
Spalatura carbone & focolaio						Funzione luminosa
Lampeggio del focolaio						Giunzione di rotaie
Pompa dell'aria						Valvola di sicurezza
Scarico del vapore						Rumori di agganciamento
Spalatura carbone						Coupler sounds
Griglia ribaltabile						Fischio del capotreno
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Fischio di manovra						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Nuova nell'assortimento classico*



# Attraverso tutto il territorio



## 37518 Locomotiva a vapore Gruppo 56

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 56.2-8 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Prussiana G 8.1 trasformata con asse di guida anteriore. Con fanali DRB su locomotiva e tender, senza suoneria. Tender separato per carbone del tipo costruttivo 3T 16.5. Numero di servizio 56 814. Condizioni di esercizio dal 1950 presso il Dep. Loc di Nördlingen.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. L'apparato fumogeno 72270 può venire equipaggiato in seguito. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto con innesto NEM. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, condutture del freno nonché imitazioni degli agganci a vite. Lunghezza ai respingenti 21,1 cm.

### Highlights:

- Portello della camera a fumo di nuova elaborazione.
- Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Fischio di manovra						
Coupler sounds						
Spalatura carbone						
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Griglia ribaltabile						
Rifornimento materiali di consumo						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con portello della camera a fumo di nuova progettazione

*In tutta quanta la Germania nell'impiego d'esercizio in orario regolare, sia su linee secondarie oppure principali, sia per treni merci oppure passeggeri*



Negli anni Trenta numerose locomotive della Categoria G 8.1 vennero trasformate nel Gruppo 56.2-8. Un rimarchevole tratto caratteristico di differenza era in questo caso l'asse portante anteriore aggiuntivo. Tuttavia anche lo spostamento della cabina di guida e della caldaia determinò un aspetto laterale della locomotiva completamente nuovo. Attraverso queste misure di trasformazione la massima velocità ammissibile poté venire innalzata di 15 km/h, ai 70 km/h. In tal modo queste locomotive furono adeguate anche per il servizio dei treni passeggeri. All'incirca 370 locomotive di questo tipo vennero prese in consegna dalla Ferrovia Federale Tedesca. Nel 1967 l'ultima locomotiva di questo Gruppo venne radiata dal servizio presso la DB.



# Il lungo Heinrich



## 39884 Locomotiva a vapore Gruppo 043

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 043, con tender a nafta del tipo costruttivo unificato 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Cabina di guida con due finestri laterali, con deflettori parafumo Witte della versione regolare, asse di guida con ruote a razze, senza chiavistello centrale della camera a fumo, con magneti Indusi da ambo i lati. Numero di servizio della locomotiva 043 087-6. Condizioni di esercizio attorno al 1971.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e

tender a nafta ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.



© Burkhard Wollny



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.

**Highlights:**

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia.**
- **Ideale locomotiva a vapore da treni merci per treni completi con carri a scarico automatico «Erz IIIId».**

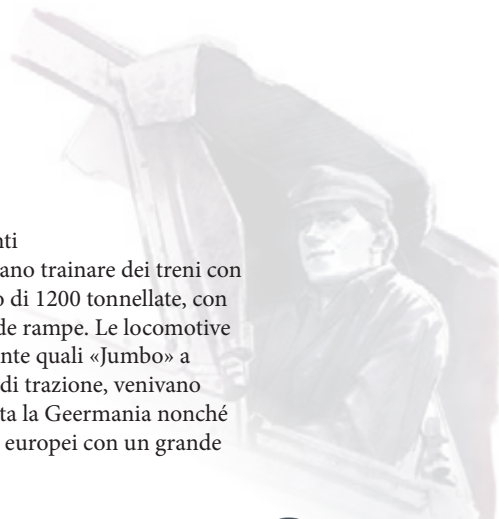


Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	MS 1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contacto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Fischio di manovra						
Pompa dell'aria						
Scarico del vapore						
Rumori d'esercizio 1						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						
Rifornimento materiali di consumo						
Rifornimento materiali di consumo						
Rilascio sabbia						
Fanali da manovra doppia A						
Andatura da manovra						
Rumore della dinamo						
Rumori d'esercizio 2						
Giunzione di rotaie						
Valvola di sicurezza						
Rumori di agganciamento						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Create per treni pesanti

Tali locomotive potevano trainare dei treni con un carico complessivo di 1200 tonnellate, con 600 tonnellate su ripide rampe. Le locomotive a vapore, contraddistinte quali «Jumbo» a causa della loro forza di trazione, venivano impiegate in quasi tutta la Germania nonché in numerosi altri stati europei con un grande successo.



Con una grande completezza di dettagli è riprodotta fedelmente al prototipo anche la parte frontale della Gruppo 043



Gli adatti carri Erz IIIId potete trovarli sotto il numero di Catalogo 46213 alla pagina 46.

46213

39884

A quel tempo c'era uno spettacolo impressionante, quando due pesanti locomotive a vapore da treni merci della Serie 44 a nafta (dal 1968: 043) in doppia trazione trasportavano i treni di minerale «Lungo Heinrich» con un massimo di 4.000 tonnellate di carico e con velocità sino a 80 km/h, da Emden in direzione del distretto della Ruhr oppure nei territori della Saar. Questo impiego delle macchine con combustione a nafta costituì per lunghi anni il punto culminante del traffico merci pesante presso la DB e può adesso venire ricostruito anche sulla ferrovia in miniatura. La DB a partire dal 1955 aveva equipaggiato complessivamente 32 locomotive della Serie 44 con una combustione primaria a nafta, per mezzo della quale vi fu da registrare un accrescimento di potenza attorno a circa 190 CV (140 kW). Sino alla fine della trazione a vapore presso la DB, nell'ottobre 1977, le ultime Gruppo 043 restarono in esercizio presso i Dep. Loc. di Rheine ed Emden.





# Dal minerale di ferro all'acciaio



## 46213 Gruppo di carri a scarico automatico Erz III d

**Prototipo:** 12 carri scoperti a carrelli a scarico automatico «Erz III d» del tipo costruttivo Fad 155 (ex 00tz 41) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con cassone superiore alto, due portelloni di scarico per ciascun lato longitudinale e piattaforma del frenatore di testa. Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata saldata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Sessanta.

**Modello:** Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati separatamente con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm. Assi con ruote da corrente continua per ciascun carro E700580.

### Highlights:

- Caricati con autentico minerale ferroso.
- Parecchi numeri di servizio differenti.
- Ideale per dei treni completi.

# TRIX

Un gruppo di carri a scarico automatico Erz III d con ulteriori 6 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24150, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente alternata.



46213

39884





# Il «Cocodrillo» tedesco



## 39990 Locomotiva elettrica Gruppo 194

**Prototipo:** Pesante locomotiva elettrica per treni merci Gruppo 194 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio della locomotiva 194 050-1. Condizioni di esercizio attorno al 1982.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Entrambe le rispettive ruote motrici esterne in ciascun carrello azionate dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiate di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale.

Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione delle cabine di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. In aggiunta un fanale di avviamento può venire commutato in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Sono accluse separatamente manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 21,4 cm.



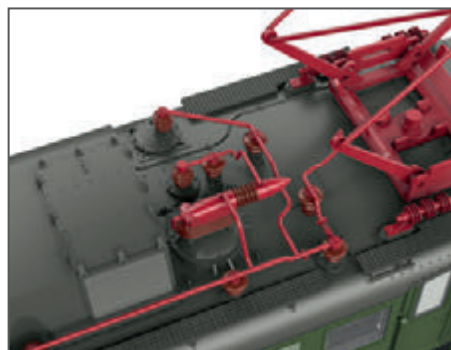
© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung

*Progettazione completamente nuova*



**Highlights:**

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Esecuzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Numerosi dettagli riportati.**
- **Fanale di avviamento commutabile in modo digitale.**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale.**
- **Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**



Esecuzione delle condutture su tutto quanto il tetto conforme al prototipo e ricca di dettagli

Un dettaglio da osservare:  
il cavo UIC è mobile e partecipa a ciascun percorso in curva!



Eseguiti con precisione si mostrano i carrelli motori e il fanale di avviamento



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Compressore d'aria
Illum. cabina di guida						Scarico dell'aria compressa
Rumori di marcia loco elettrica						Rilascio sabbia
Fischio da locomotiva						Fischio del capotreno
Illum. cabina di guida						Annuncio di stazione
Special light function						Chiusura delle porte
Segn.di testa cab.2						Compressore
Fischio di manovra						Squeaking sounds from wheels
Segn.di testa cab.1						Annuncio di stazione
Comando diretto						Annuncio di stazione
Stridore dei freni da						Ventilatori
Ventilatori						Rumori d'esercizio 1
Ventilatori						Andatura da manovra
Rumori di agganciamento						
Messaggio di avviso						
Rumori dei pantografi						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Il «Cocodrillo» tedesco – un classico per la Ferrovie Federali Tedesche (DB) e per Märklin.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25990.



47370

39990

# Treno merci misto



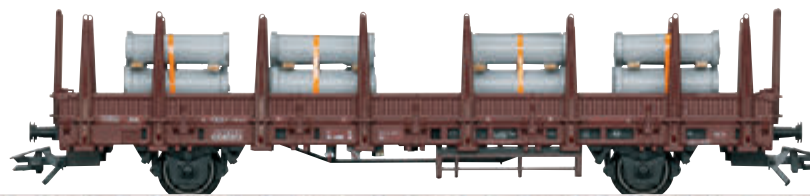
## 47370 Corredo di carri merci per Gruppo 194

**Prototipo:** 5 carri merci di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carro di supporto per contenitori a due assi di tipo costruttivo Lgjs con contenitore Box da 40 «piedi». 1 carro con stanti a due assi di tipo costruttivo Kbs con merce da carico. 1 carro frigorifero a due assi della Birreria Paulaner, Monaco. 1 carro cisterna a carrelli per gas compressi. 1 carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli a due assi del tipo costruttivo Tbis. Condizioni di servizio al principio degli anni Ottanta.

**Modello:** Carro di supporto per contenitori con respingenti ad alte prestazioni riprodotti e mancorrenti riportati. Il contenitore è rimovibile. Sono acclusi stanti da innesto per il carro con stanti. Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli con piattaforme alle testate applicate separatamente. Tutti i carri confezionati singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 80,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

➤ Carri adatti per la nuova progettazione del Gruppo 194.



4661

47370

39990



# Locomotiva a un solo motore per servizio promiscuo



## 36083 Locomotiva Diesel Gruppo 280

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 280 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con motorizzazione Diesel-idraulica e trasmissione di potenza ad alberi articolati. Condizioni di esercizio al principio degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Speciale motore con massa volante, 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Nuovo aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente in modo digitale. Arredamento interno della cabina di guida riprodotto. Lunghezza ai respingenti 14,7 cm.

### Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi.**
- **Fanale a doppia A commutabile.**
- **Funzione sequenza di agganciamento.**
- **Locomotiva in esecuzione di metallo.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Gancio Telex posteriore						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco Diesel						Rumori di agganciamento
Tromba di segnalazione						Coupler sounds
Gancio Telex anteriore						Azionamento del gancio
Comando diretto						Fanali da manovra doppia A
Segnale di testa posteriore spento						
Azionamento del gancio						
Segnale di testa anteriore spento						
Stridore dei freni da						
Fischio del capotreno						
Ventilatori						
Compressore d'aria						
Tromba di segnalazione						
Scarico dell'aria compressa						
Rifornimento materiali di consumo						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Con nuovo aggancio Telex davanti e dietro





# Piacere di viaggiare



## 43862 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

**Modello:** Con carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a dischi e freni magnetici sulle rotaie. Parti sotto cassa e grem-

biuli conformati in modo specifico al tipo. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, illuminazione interna 73400 (2 x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine dell'IC Gambrinus applicati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



Versione con estremità del tetto ripide



## 43863 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle nel testo di modello 43862.



| 43845

| 43864

| 43894

| 43862

| 43863

| 39150





### 43864 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza a salone di 1ª classe di tipo costruttivo Apümz 121 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle nel testo del modello 43862.



### 43845 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza a scompartimenti di 1ª classe di tipo costruttivo Avümz 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con estremità del tetto ripide. Condizioni di esercizio del 1973.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle nel testo del modello 43862.



### 43894 Carrozza ristorante WRümz135

**Prototipo:** Carrozza ristorante WRümz 135 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in rosso porporino/avorio. Con tetto ripido, pantografo a braccio singolo e piccolo trasformatore sul tetto. Condizioni di esercizio dell'inverno 1973.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle nel testo del modello 43862.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.

# Traffico merci degli anni Ottanta



## 46908 Carro scoperto a sponde alte Eaos 106

**Prototipo:** Carro scoperto a sponde alte del tipo costruttivo Eaos 106 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione marrone rossiccio. Con respingenti squadrati, senza frenatura di stazionamento e senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1987.

**Modello:** Carrelli Y25 saldati. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



## 4661 Carro con sili

**Prototipo:** Carro con sili di tipo costruttivo Ucs 908 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

**Modello:** Scalette di accesso e piattaforma del frenatore di metallo. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio*



| 4661 |

47370

| 39990 |



# Il maiale di ferro



## 39991 Locomotiva elettrica Gruppo 254

**Prototipo:** Pesante locomotiva elettrica per treni merci Gruppo 254 della Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR). Colorazione di base verde bottiglia con telaio nero e carrelli rossi. Numero di servizio della locomotiva 254 106-8. Condizioni di esercizio attorno al 1989.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Entrambe le rispettive ruote motrici esterne in ciascun carrello azionate dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della

locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione delle cabine di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Sono accluse separatamente manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 21,4 cm.



**Highlights:**

- Progettazione completamente nuova.
- Esecuzione di metallo particolarmente filigranata.
- Numerosi dettagli riportati.
- Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale.
- Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.

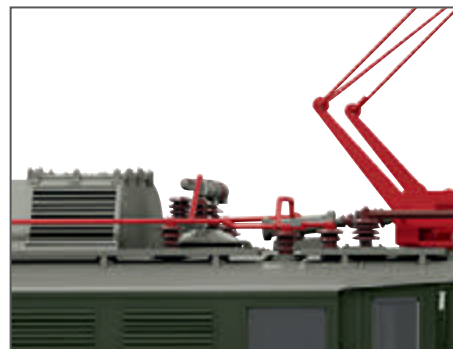
L'attrezzatura del tetto è riprodotta corrispondente al prototipo in modo eccellente

Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva sono costruite di metallo con precisione

Tale modello sa convincere ugualmente con le sue numerose parti aggiuntive e riportate

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25991.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Illum. cabina di guida						
Messaggio di avviso						
Segn. di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn. di testa cab.1						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Ventilatori						
Ventilatori						
Rumori di aggancimento						
Rumori dei pantografi						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Fischio del capotreno						
Annuncio di stazione						
Chiusura delle porte						
Compressore						
Squeaking sounds from wheels						
Annuncio di stazione						
Annuncio di stazione						
Ventilatori						
Rumori d'esercizio 1						
Andatura da manovra						

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**TRIX**

L'adatto gruppo di carri:



**24123 Gruppo di carri a scarico automatico di tipo costruttivo Fcs** - Edizione ripetuta con nuovi numeri di servizio e trasformabile del tutto facilmente per corrente alternata con una sostituzione degli assi con ruote. Asse con ruote per corrente alternata E700150



24123 (Trix)

24123 (Trix)

24123 (Trix)

39991



## 39173 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione con cabina del macchinista «lunga», pantografi a braccio singolo, carenature frontali e rivestimento dei respingenti. Ipotetica colorazione da traffico a lunga distanza per l'anniversario dei 50 anni di traffico IC in Germania. Numero di servizio 103 050-1.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa

sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo. Carenature chiuse, condutture del freno, prese ad innesto ed agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 23,2 cm.

### Highlights:

- **Colorazione basata sugli attuali rotabili da traffico a lunga distanza della DB.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Funzione esecutiva
Rumori di marcia loco elettrica						Conduttore
Illum. cabina di guida						Messaggio di avviso
Fischio da locomotiva						Rumori d'ambiente
Comando diretto						
Funzione luminosa						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Stridore dei freni da						
Fischio del capotreno						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Questo modello viene prodotto nell'anno 2021 in una serie che non sarà ripetuta ed è limitato a 2.499 pezzi in tutto il mondo*



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25050.



43630

43660

43766



Le adatte carrozze per IC potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i seguenti numeri di Catalogo:



**43630** Carrozza pilota per IC di 2ª classe



**43660** Carrozza a scompartimenti Bvmkz 856



**43680** Carrozza a scompartimenti Bvmz 185.5



**43751** Carrozza a scompartimenti Avmz 108.1



**43765** Carrozza a salone Bpmz 295.4



**43766** Carrozza a salone Bpmbz 295.6



**43775** Carrozza a salone Apmz 125.3



**43895** Carrozza ristorante WRmz 137



43765

|

43680

|

43895

|

43775

|

43751

|

39173

|

# Nel traffico locale della DB Regio



## 43567 Carrozza a due piani di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza a due piani DABza 756, 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Condizioni di esercizio a partire dal 2017.

**Modello:** Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 26,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Tutte le carrozze predisposte per l'installazione di un'illuminazione interna*



## 43568 Carrozza a due piani di 2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza a due piani DBza 751.0, 2<sup>a</sup> classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Condizioni di esercizio a partire dal 2017.

**Modello:** Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 26,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



## 43569 Carrozza pilota a due piani di 2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza pilota a due piani DBbzf 761, 2<sup>a</sup> classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Condizioni di esercizio a partire dal 2017.

**Modello:** Raggio minimo percorribile 360 mm. Dettagliata traversa dei respingenti con carenatura frontale riportata. Cabina di guida con arredamento interno. Indicazioni di destinazione del treno illuminate. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 27,3 cm.







## 37425 Locomotiva elettrica Gruppo 143



© M. Löffler

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 143 della Ferrovie Tedesche S.p.A. (DB AG) in colorazione di base rosso trasporti con respingenti tondi. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida con arredamento interno. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura da manovra, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti circa 19,1 cm.

**Il Gruppo 143 –  
Adesso con un nuovo azionamento  
su tutti i 4 assi**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'ambiente					
Rumori di marcia loco elettrica					
Nota di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Fischio di manovra					
Segnale di testa anteriore spento					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					
Rilascio sabbia					
Coupler sounds					
Messaggio di avviso					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



43569

43568

43567

37425

# Legname grezzo per la segheria



## 47146 Gruppo di carri con stanti da trasporto legname

**Prototipo:** Tre carri con stanti doppi Snps 719 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio del 2017.

**Modello:** Stanti doppi di tipo fisso finemente dettagliati con leve di tensione. Superficie di carico in colore risaltante. Due carri con due cataste di legno ciascuno ed un carro con una sola catasta di legno lunga. Carri confezionati singolarmente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 72 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

➤ **Attraiante carico di legname.**



## 24146 Gruppo di carri con stanti da trasporto legname

# 6 assi per treni pesanti



## 36435 Locomotiva Diesel Gruppo 232

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232 «Ludmilla» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore d'impresa DB Cargo. Colorazione di base in rosso trasporti con grande bavaglio di avviso sui frontali della locomotiva. Numero di servizio della locomotiva: 232 241-0. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e

2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, allora da entrambi i lati funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.

Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Respingente contro respingente					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di aggancio					
Ventilatori					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Annuncio di stazione					
Comando via radio					
Rilascio sabbia					

*Locomotiva con Decoder mfx/DCC  
e molteplici funzionalità sonore*



24146 (Trix)

47146

36435

## Per ferrovia alla lezione



### 48872 Carro per carichi eccezionali Samms 709

**Prototipo:** Carro per carichi eccezionali a 6 assi di tipo costruttivo Samms 709 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricato con un obice semovente 2000 dell'Esercito Federale Tedesco. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Telaio del carro per carichi eccezionali di metallo. Speciali carrelli a tre assi. Modello di metallo del rotabile militare con dettagliato scafo, sovrastruttura e complessi dei cingoli di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 48873 Carro per carichi eccezionali Samms 709

**Prototipo:** Carro per carichi eccezionali a 6 assi di tipo costruttivo Samms 709 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricato con un obice semovente 2000 dell'Esercito Federale Tedesco. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Telaio del carro per carichi eccezionali di metallo. Speciali carrelli a tre assi. Modello di metallo del rotabile militare con dettagliato scafo, sovrastruttura e complessi dei cingoli di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





© Tobias Nordhausen



### 48874 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps dell'Esercito Federale caricato con un mezzo corazzato per trasporto truppe M 113 dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Veicolo militare ampiamente di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Modello del veicolo militare di Schuco. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 48875 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps dell'Esercito Federale caricato con un autocarro MAN 10t GL dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Telaio di rotolamento, cabina del guidatore e piattaforma del modello di autocarro di metallo. Ulteriori componenti riportati come ad esempio la gru di carico fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Tendone rimovibile. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 11,6 cm. Modello del veicolo militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**TRIX**

Una carrozza di completamento potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24224.



48875

24224 (Trix)

48874

48873

48872

36435

# Moderna macchina rinalzatrice



## 39935 Macchina rinalzatrice del binario Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup>

**Prototipo:** Macchina rinalzatrice del binario di tipo costruttivo Unimat della Plasser & Theurer Baumaschinen S.r.l. Impiego per mantenimento in efficienza di impianti di binario dopo nuova costruzione o trasformazione. Condizioni di esercizio 2020.

**Modello:** Modello puramente digitale con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Modello larghissimamente di metallo. 4 assi azionati tramite due motori sincronizzati. Unità di rinalzata mobile in direzione verticale e orizzontale, da commutare a piacere singolarmente oppure in modo di lavoro completamente sincronizzato. Segnale di testa a tre fanali dipendente dalla direzione di marcia e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa

sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione del segnale a doppia A. Fanale di profondità e fanale di frenatura nonché fanali lampeggianti sul tetto commutabili in aggiunta. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento e illuminazione interna attivabile, commutabile ad illuminazione blu oppure bianca in conformità al prototipo. Illuminazione della cabina di lavoro commutabile. Pantografo sollevabile e abbassabile in modo digitale. Cambiamento automatico del rumore di marcia dal Diesel all'elettrico con pantografo sollevato. Lunghezza ai respingenti 39,3 cm.

Modello puramente digitale! Siete pregati di prestare attenzione che questo modello non può venire messo in funzione in modo analogico.

**Modello Digital con numerose funzioni commutabili**



Il pantografo è sollevabile e abbassabile in modo digitale

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Viessmann Modellspielwaren S.r.l.



UNIMAT 09-4x4/4S E<sup>3</sup>

**Highlights:**

- **Modello digitale con elevata valenza di raffigurazione.**
- **Successione sincronizzata dei movimenti di rinalzata in modalità di lavoro.**
- **Pantografo sollevabile e abbassabile in modo digitale.**
- **Numerose funzionalità luminose e sonore.**



Slitte e picchetti di innesto sincronizzati con trasmissione e effetto sonoro



La cabina di lavoro è occupata da un suo figurino

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Segn.di testa cab.1
Comando dei pantografi						Rumori d'esercizio
Rumori di marcia						Radio di cabina
Funzione esecutiva						Colloquio
Comando diretto						Colloquio
Stridore dei freni da						Funzione luminosa
Illum. cabina di guida						Compressore d'aria
Tromba di segnalazione acuta						Funzione di commutazione
Funzione luminosa						Funzione di commutazione
Funzione luminosa						Funzione di commutazione
Tromba di segnalazione grave						Rumori d'ambiente
Luce cabina						
Luce cabina						
Faro di profondità						
Segn.di testa cab.2						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



L'illustrazione mostra un primo prototipo

# Locomotiva per il traffico merci che oltrepassa i confini



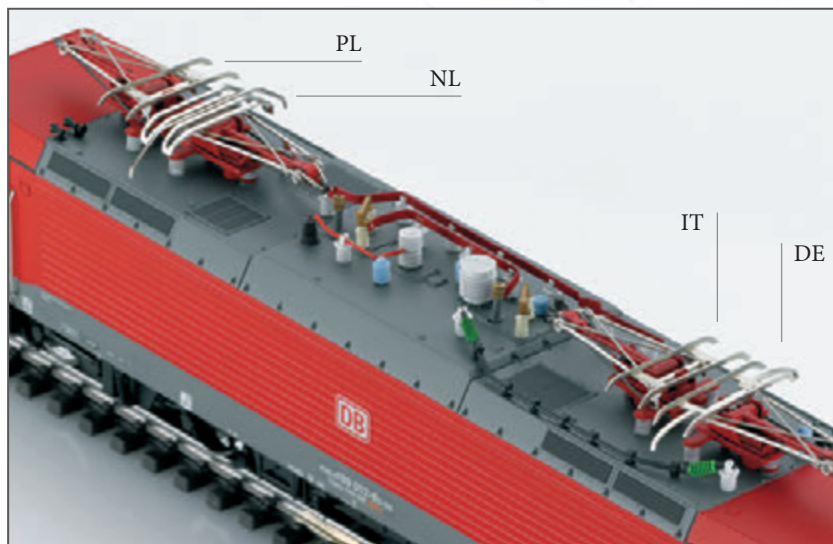
## 39866 Locomotiva elettrica Gruppo 189

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 189 della Ferrovia Tedesca S.p.A. Locomotiva multitemensione con 4 pantografi sul tetto per il traffico merci che oltrepassa i confini. Numero di servizio della locomotiva: 189 012-8. Condizioni di esercizio attorno al 2018.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Faro di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Equipaggiata con differenti pantografi conformemente al prototipo. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

### Highlights:

- Faro di profondità commutabile.
- Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+.



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Faro di profondità					
Tromba di segnalazione acuta					
Comando diretto					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Andatura da manovra					
Stridore dei freni da					
Rumori di agganciamento					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Messaggio di avviso					
Annuncio di stazione					

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HQ sotto il numero di Catalogo 22800.

Equipaggiata con quattro differenti pantografi conformemente al prototipo







### 45028 Carro per birra «BÖHRINGER»

**Prototipo:** Carro frigorifero per birra privato Ibopqs della Birreria Hirsch Schilling S.a.s., Römerstein-Böhringen. Decorazione con motivo pubblicitario «BÖHRINGER – Mein Bier!».

**Modello:** Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004. Asse con ruote Trix-Express E36660700.



### 47543 Carro cisterna Zans

**Prototipo:** Carro cisterna a carrelli da 95 m<sup>3</sup> del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carro privato della On Rail S.r.l. (ORV), registrato in Germania. Condizioni di esercizio del 2018.

**Modello:** Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo. Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm. Assi con ruote a corrente continua E700580.

**Highlights:**

- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua con diverso numero di servizio nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24218.



### **47223 Gruppo di carri a tendone scorrevole**

**Prototipo:** Tre carri a carrelli corti a tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns della Wascosa S.p.A. Condizioni di esercizio del 2020.

**Modello:** Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli della forma costruttiva Y 25. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### **47224 Gruppo di carri a tendone scorrevole**

**Prototipo:** Tre carri a carrelli corti a tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns. Carri privati della ditta NACCO, registrati in Olanda. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli della moderna forma costruttiva Y 25 con ceppi dei freni doppi. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





### 47807 Doppio carro di supporto per contenitori Sggrss 80

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80, per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base nera. Carro privato della RailRelease B.V., NL-Rotterdam, in esercizio per Raillogix, immatricolato in Olanda. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2016.

**Modello:** Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di

supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi» rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

#### Highlights:

- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 186, 187, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin HO.



### 47813 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80. Carro privato della MFD Rail S.r.l., CH-Rotkreuz, registrato in Germania. Colorazione di base grigio granito. Condizioni di esercizio del 2020.

**Modello:** Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato

inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Il carro di supporto contenitori è senza carico. È possibile un caricamento con quattro contenitori da 20 «piedi» oppure due contenitori da 40 «piedi».

Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

#### Highlights:

- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 nonché ulteriori carri di supporto contenitori potete trovarli nell'assortimento Märklin HO.





### 47111 Gruppo di carri a tasca DSV

**Prototipo:** Due carri a tasca di tipo costruttivo Sdgmns della AAE Cargo S.p.A. Carri di supporto per il trasporto di contenitori, sovrastrutture da autocarro intercambiabili oppure semirimorchi a sella. Ciascuno caricato con un rimorchio articolato a sella con tendone a cortina dello spedizioniere DSV.

**Modello:** Telaio, pavimento e conca di carico di metallo. Speciali carrelli in tecnica costruttiva ribassata. Numerosi dettagli riportati. Supporti di fissaggio del carico regolabili. I carri hanno differenti numeri di servizio e sono confezionati separatamente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 38 cm.

Asse con ruote per corrente continua E320577.



### 48102 Carro a scarico automatico

**Prototipo:** Carro a carrelli a scarico automatico di tipo costruttivo Facns 133 della Ferrovie Tedesche S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Esecuzione con dettagli molto fini e con numerosi particolari riportati. Piattaforma del frenatore fotoincisa con griglia a traliccio traforato. Cassetti rotativi e scivoli aggiuntivi applicati separatamente.

Vano di carico in colore risaltante. Ancoraggi da manovra gialli.

Lunghezza ai respingenti 18,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio*





## 37515 Locomotiva elettrica Ae 3/6 II

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Ae 3/6 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione marrone scuro. Numero di servizio 10435. Condizioni di esercizio attorno al 1927.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi e 2 assi ciechi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero) commutati con il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Possibilità di commutazione ad un solo fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Un opuscolo informa sulla storia della locomotiva. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

### Highlights:

- Con illuminazione a LED.
- Con Decoder Digital mfx+.
- Con opuscolo sulla storia della locomotiva.
- In una confezione decorata individualmente.

*Prevista per il traffico rapido e passeggeri nel territorio svizzero di pianura, questa potente locomotiva, che veniva impiegata anche sul Gottardo, nel 2021 festeggia presso Märklin il suo compleanno dei 100 anni*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Funzione luminosa						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio di manovra						
Segnale di testa anteriore spento						
Annuncio di stazione – CH						
Fischio del capotreno						
Scarico dell'aria compressa						
Ventilatori						
Compressore d'aria						
Rilascio sabbia						
Interruttore principale						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Con fanale di coda bianco o rosso in conformità al prototipo



## 39511 Locomotiva elettrica Be 4/6

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Be 4/6 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Locomotiva proveniente dalla prima serie costruttiva. Colorazione di base verde abete con telaio di rotolamento grigio. Con respingenti a stelo, porte di testa della cabina di guida con ribaltine di intercomunicazione, con impianto di spargimento sabbia, con segnale di marcia illegale e con megnete Integra-Signum. Serpentine di raffreddamento sulle fiancate con 6 supporti verticali. Numero di servizio della locomotiva 12306. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Rispettivamente entrambe le ruote motrici ed asse cieco in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di autorizzazione alla marcia commutabile separatamente in modo digitale. Segnale di testa sulle

testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Con

impianto di spargimento sabbia sui gruppi di ruote motrici. Dettagliato equipaggiamento del tetto con resistenze del riscaldamento, condutture da tetto, isolatori, bobine di protezione dai lampi e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo con striscianti singoli. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite nonché scalette di accesso. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.



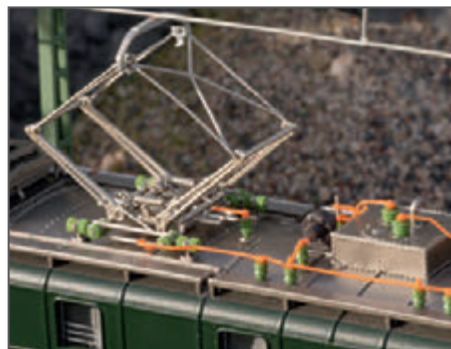
**Highlights:**

- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata.**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.**
- **Segnale rosso aggiuntivo di autorizzazione alla marcia commutabile in modo digitale.**

Una struttura del tetto come nel prototipo – dalle resistenze di riscaldamento sino alle passerelle del tetto, c'è tutto al suo posto

Elegantemente, i tettucci protettivi delle resistenze risaltano sul verde della locomotiva

Le tubazioni laterali di raffreddamento per l'olio del trasformatore sono raffigurate in modo altamente dettagliato



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	MS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Fanale di coda						Compressore d'aria
Rumori di marcia loco elettrica						Fischio del capotreno
Fischio da locomotiva						Chiusura delle porte
Comando diretto						Rumori di agganciamento
Illuminazione interna						Rumori d'esercizio 1
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra
Fischio di manovra						Special light function
Illum. cabina di guida						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.1						
Segn.di testa cab.2						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25511.





## 39260 Automotrice elettrica doppia RAe 4/8

**Prototipo:** Automotrice elettrica doppia RAe 4/8 «Freccia di Churchill» delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). Impiegata come treno da noleggio per viaggi di escursioni e di comitive. Colorazione di base rosso fuoco. Numero di servizio dell'automotrice RAe 4/8 1021. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. Tramite albero cardanico vengono azionati dal motore entrambi gli assi nel carrello esterno sull'elemento rotabile 1. Cerchiature di

aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa commutabile ad 1 fanale di coda rosso. In aggiunta segnale rosso di autorizzazione di marcia (segnale di marcia su binario illegale) nella rispettiva direzione di marcia anteriore, commutabile in modo digitale, commutato secondo il senso di marcia. Illuminazione interna incorporata di serie in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della rispettiva cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Lampade da tavolino commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Quattro fiancate dei carrelli sono accluse come sostituzione per l'impiego su raggi grandi oppure per la vetrina. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 53 cm.

### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Commutabile con un fanale di coda rosso.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Lampade da tavolino commutabili in modo digitale.**
- **Segnale di autorizzazione di marcia commutabile in modo digitale.**
- **Decoder mfx+ del Mondo dei giochi con molteplici funzionalità luminose e sonore.**





Lodierna RAe 4/8 1021 («Freccia Rossa Doppia») ottenne la sua indimenticabile reputazione nell'anno 1946, allorché tale treno venne messo a disposizione dell'ex primo ministro britannico di quel tempo per le sue vacanze pittoriche sul Lago di Ginevra. Da allora in poi questo treno, grazie ai suoi viaggi con Sir Winston Churchill, è conosciuto come «Freccia di Churchill». Churchill visitò tra l'altro Berna e Zurigo, dove egli venne salutato con giubilo dalla popolazione. Il 19 settembre 1946 nell'Università di Zurigo Churchill tenne un discorso visionario, nel quale egli postulava la formazione di una specie di Stati Uniti d'Europa con la sua frase conclusiva: «Let Europe arise. – Facciamo sorgere l'Europa.»

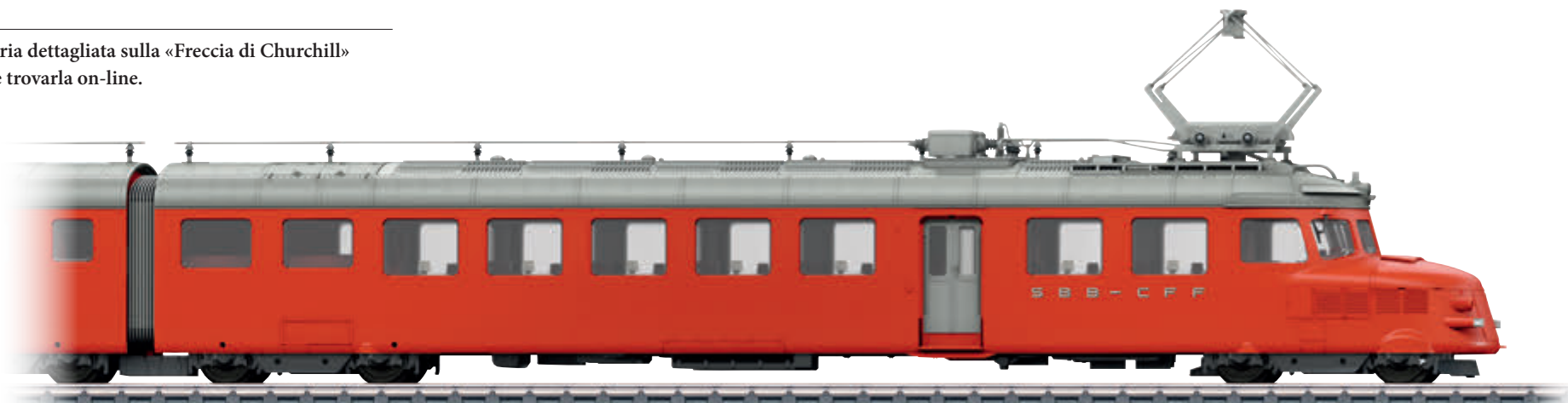


Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Rumori d'esercizio
Illuminazione interna						Ventilatori
Rumori di marcia						Rumori d'esercizio
Fischio da locomotiva						Rumori d'esercizio
Lampade da tavolo						Chiusura delle porte
Illum. cabina di guida						Rilascio sabbia
Fanale di coda						Rumori d'esercizio
Illum. cabina di guida						Rumore della dinamo
Comando diretto						Special light function
Stridore dei freni da						Rumori d'esercizio
Fischio da locomotiva						Saluti
Compressore						
Rumori d'esercizio						
Rumori d'esercizio						
Rumori dei pantografi						
Fischo del capotreno						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



La storia dettagliata sulla «Freccia di Churchill» potete trovarla on-line.



L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25260.



## 48015 Carro a pareti scorrevoli Hbbillns

**Prototipo:** Carro a grande capacità delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tipo costruttivo unificato Hbbillns con pareti scorrevoli alte. Condizioni di esercizio attorno al 2017.

**Modello:** Telaio di rotolamento con travi a pancia di pesce e particolari riportati. Sovrastuttura in verniciatura metallica. Lunghezza ai respingenti 17,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



## 39462 Locomotiva elettrica Re 465

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Re 465 nella nuova decorazione della Ferrovia Berna-Lötschberg-Sempione (BLS). Condizioni di esercizio del 2020. Numero di servizio 465 011-5.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Fanale di manovra, segnale di avviso e segnale di autorizzazione alla marcia commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti circa 21,3 cm.

### Highlights:

- **Numerose funzioni luminose commutabili separatamente in modo digitale.**
- **Nuova decorazione della BLS.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia
Faro di profondità						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco elettrica						Funzione luminosa
Tromba di segnalazione						Chiusura delle porte
Comando diretto						Funzione luminosa
Illum. cabina di guida						Rumori di agganciamento
Segnale di testa posteriore spento						Coupler sounds
Fischio da locomotiva						
Segnale di testa anteriore spento						
Stridore dei freni da						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Funzione luminosa						
Compressore						
Funzione luminosa						
Scarico dell'aria compressa						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

# TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22830.



## 37340 Locomotiva elettrica Re 421

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Re 4/4 II come Re 421 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), immessa in servizio nel settore merci SBB Cargo. Colorazione di base rosso fuoco/blu oltremare. Numero di servizio della locomotiva 421 378-1. Condizioni di esercizio attorno al 2018.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione del

fanale a doppia A come segnale rosso di arresto di emergenza. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

### Highlights:

- **Motorizzazione di elevate prestazioni come motore centrale.**
- **Tutti i 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici.**
- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con molteplici funzionalità luminose e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Chiusura delle porte
Fanale di coda						Compressore
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio di stazione – CH
Fischio da locomotiva						Rumori di agganciamento
Stridore dei freni da						Fischio del capotreno
Special light function						Interruttore principale
Illum. cabina di guida						Fischio di manovra
Faro di profondità						Andatura da manovra
Illum. cabina di guida						
Comando diretto						
Segn.di testa cab.2						
Segn.di testa cab.1						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale*



**TRIX**  
Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22846.



47224

47223

37340



## 39065 Locomotiva Diesel Class 77

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWRM, meglio conosciuta come Class 77. Locomotiva Diesel della Crossrail S.p.A. Condizioni di esercizio del 2012.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.

Ulteriori funzionalità luminose come ad es. speciale simbolo da manovra ed arresto di emergenza commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Generatore di vapore incorporato di serie con scappamento dinamico del vapore. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

### Highlights:

- Nuova progettazione.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.
- Generatore di vapore incorporato di serie con scappamento dinamico del vapore.

*Con scappamento dinamico del vapore*



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22697.

I requisiti EU per i gas di scarico, accentuati a partire dal 1° gennaio 2009, a partire dal 2005 costrinsero il costruttore americano Electro-Motive Division (EMD) a rielaborare in modo fondamentale la Class 66 prodotta per il mercato europeo (EMD JT42CWR). La storia di questo Gruppo incominciò nel 1985, allorché la EMD (a quel tempo una filiazione al 100 % della General Motors) produsse per la prima volta una locomotiva Diesel di prezzo conveniente per il mercato britannico. Ne risultò una macchina Diesel-elettrica del tipo EMD JT26CW-SS classificata come Class 59, a sei assi, con uno stile estetico spigoloso e con il motore Diesel GM 16-645E3C dalla potenza di 2.460 kW. Quale base, la EMD utilizzò le locomotive Diesel US del tipo SD40-2, prodotte in grandi numeri di esemplari, le quali si erano dimostrate molto affidabili in conseguenza della loro ben collaudata, semplice sovrastruttura. Inizialmente EMD rielaborò e migliorò poi a metà degli anni Novanta, per le imprese ferroviarie britanniche, le Class 59 come locomotive nell'aspetto esterno ampiamente invariate, con un motore GM 12N-710G3B-EC della potenza di 2.350 kW in qualità di Class 66 (tipo JT42CWR), le quali a partire dal 1998 entrarono in esercizio presso imprese di trasporto ferroviario britanniche. Il loro motore Diesel agisce su un alternatore trifase del tipo M AR8/CA6, il quale fornisce l'energia elettrica per i sei motori di trazione a collettore con inserzione in serie, che sono alloggiati nei carrelli ed agiscono sugli assi con ruote mediante una trasmissione con cuscinetti a zampa (di tipo tranviario). Poiché originariamente tali locomotive erano previste da principio soltanto per un esercizio in Gran Bretagna, il macchinista sta seduto sul lato sinistro anziché sul destro. Entro la fine del 2005, in conseguenza degli aggravati requisiti EU per i gas di scarico, fu creata la variante con più ridotte emissioni come JT42CWRM (in Gran Bretagna: JT42CWR-T1), con un motore Diesel 12-710G3B-T2 della potenza 2.420 kW ottimizzato per l'efficienza del combustibile ed oltremodo affidabile. Presso alcune ferrovie esse vennero allora classificate non più come Class 66, bensì quali Class 77. Le locomotive ottimizzate ricevettero un migliore isolamento acustico nella cabina di guida, miglioramenti per la sicurezza e per la comodità del guidatore della motrice nonché un impianto di climatizzazione opzionale. Degli accessori esteriori addizionali erano adesso costituiti da finestrini laterali della cabina di guida in due elementi, più grandi persiane di ventilazione nonché una terza porta su una fiancata in

seguito alla parziale eliminazione del corridoio laterale passante nella cassa della locomotiva. Con il carrello radiale «EMD HTPCR-E» poterono venire raggiunte un'accresciuta sicurezza, un'aderenza migliorata ed un più lungo intervallo di manutenzione. In aggiunta era disponibile il sistema di comando a microprocessore «EM2000TM» per la regolazione del carico, il comando del motore ed i controlli di aderenza, laddove nello stesso tempo veniva installato un sistema diagnostico e la memorizzazione dei passati comportamenti di marcia.



La storia dettagliata su questa locomotiva potete trovarla on-line.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Tromba di segnalazione acuta
Inserito fumogeno						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco Diesel						Funzione luminosa
Tromba di segnalazione acuta						Funzione luminosa
Comando diretto						Scarico dell'aria compressa
Stridore dei freni da						Rilascio sabbia
Segnale di testa posteriore spento						Rumori di agganciamento
Tromba di segnalazione grave						Rifornimento materiali di consumo
Segnale di testa anteriore spento						Coupler sounds
Illum. cabina di guida						Messaggio di avviso
Ventilatori						Messaggio di avviso
Funzione luminosa 1						Rumori d'esercizio
Compressore						
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





### 43652 Carrozza da treni rapidi Apm «Gotthard Panorama Express»

**Prototipo:** Carrozza panoramica da treni rapidi Apm, 1° classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Impiego nel Gotthard Panorama Express. Condizioni di esercizio del 2020.

**Modello:** Respingenti regolabili. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna 7316. Lunghezza ai respingenti circa 26,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

➤ In esercizio sulla storica linea panoramica del Gottardo tra Flüelen ed il Canton Ticino.

Tale carrozza singola costituisce l'ideale completamento per il gruppo di carrozze 43650.



### 46279 Gruppo di carri merci Fals

**Prototipo:** Tre carri a scarico automatico Fals della Fabbrica di Cemento Jura Aarau, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).

**Modello:** Telaio e piattaforme di estremità di metallo. Differenti iscrizioni e numeri di servizio. Tutti i carri confezionati e contrassegnati separatamente con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti 13,3 cm per ciascun carro. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 47409 Gruppo di carri merci «Strada viaggiante»

**Prototipo:** Due carri da trasporto a pianale ribassato di tipo costruttivo Saadkms della RAlpin S.p.A. (Olten), per il traffico di transito della «Strada viaggiante».

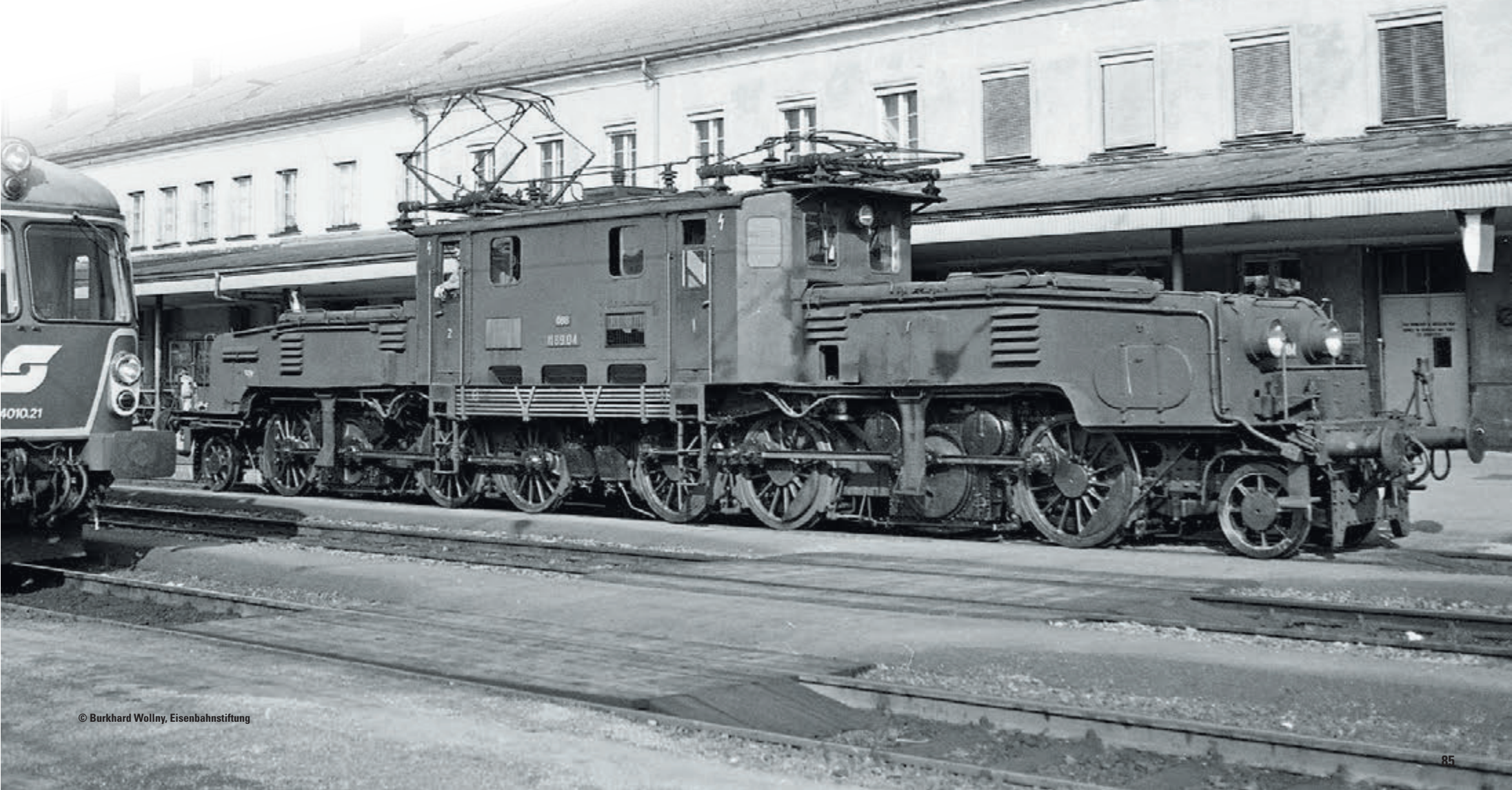
**Modello:** Sovrastruttura del carro di metallo. Con due traverse dei respingenti ribaltabili e rimovibili. Sono accluse zeppe di blocco per modelli di autotreni, agganci speciali per carri a pianale ribassato e speciali ganci corti per accoppiamento a rotabili con gancio normale.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E432950.



Già negli anni 1920 le Ferrovie Federali Austriache (BBÖ) presero la decisione di elettrificare quanto più rapidamente possibile le linee più importanti. Specialmente per le rampe nelle montagne, negli anni 1923/24 vennero consegnate alla BBÖ le sette locomotive da montagna per treni rapidi della Serie 1100 (presso le ÖBB: Serie 1089), sviluppate secondo un prototipo svizzero. Tali macchine lunghe 20.350 mm erano costituite da due carrelli motori accoppiati a breve distanza, sui quali era montato in modo articolato un corto ponte di macchinari con trasformatore, circuito combinatore a slitta e due cabine di guida. In consequen-

za dei suoi cofani degli avancorpi lunghi, bassi e piccoli sopra i carrelli motori, si consolidò rapidamente il nome «Cocodrillo», laddove queste macchine tra tutti i «Cocodrilli» apparivano «molto moderatamente cocodrilli». Poiché esse diedero ottima prova di sé, nel 1926/27 ebbe luogo la consegna di nove repliche come 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), le quali in conseguenza di un rapporto di trasmissione modificato raggiungevano una velocità più elevata ed erano equipaggiate con motori più potenti.





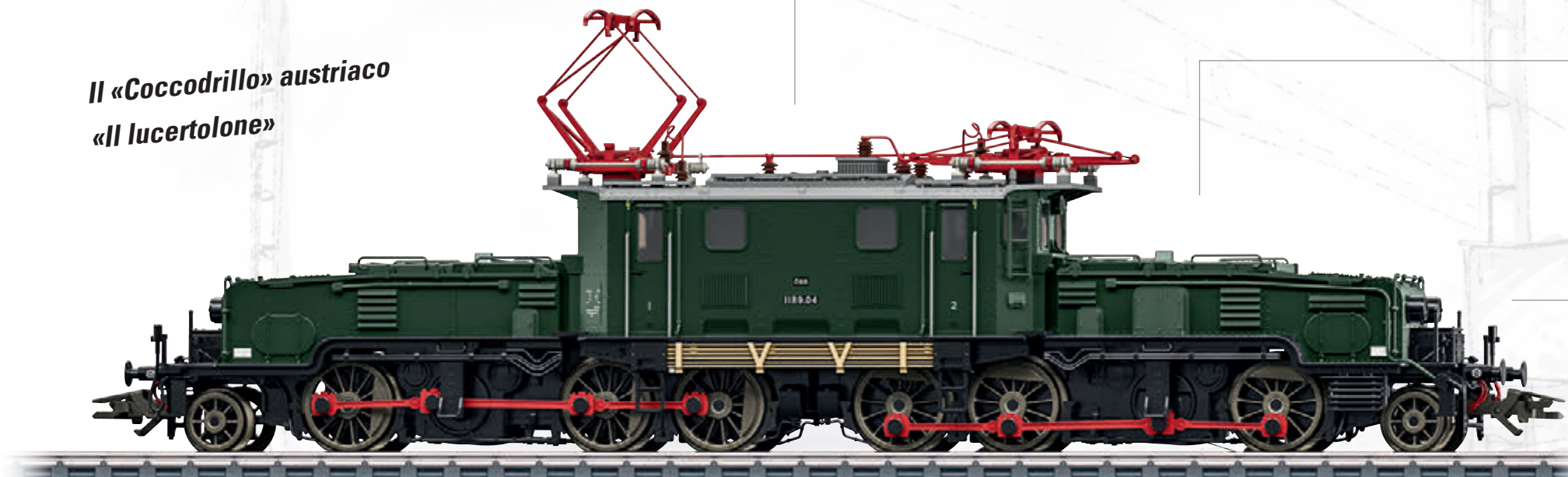
## 39089 Locomotiva elettrica Serie 1189

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie 1189 «Cocodrillo austriaco» (ÖBB). Esecuzione in colorazione di base verde abete. Numero di servizio 1189.04. Condizioni di esercizio al principio/metà degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Rispettivamente 2 ruote motrici in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda rosso, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a un fanale di coda bianco. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale

da manovra (rispettivamente 1x bianco a ciascuna testata della locomotiva). Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Dettagliato equipaggiamento del tetto. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti circa 23,4 cm.

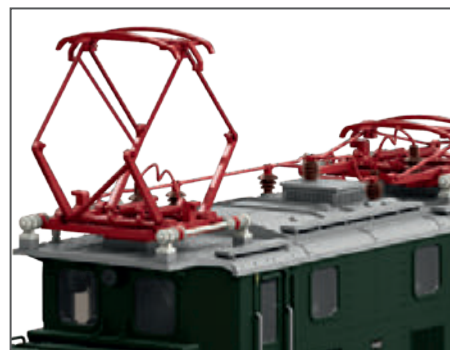
*Il «Cocodrillo» austriaco  
«Il lucertolone»*





#### Highlights:

- Progettazione completamente nuova in esecuzione di metallo altamente dettagliata.
- Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale.



Attrezzatura del tetto: vista da sopra sui pantografi finemente dettagliati e sulle condutture del frontale



Avancorpi: sportelli altamente dettagliati e griglie di aerazione sugli avancorpi



Frontale della locomotiva: fanali prominenti e sul frontale la cassetta tipica per la locomotiva

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Fanale di coda						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Illuminazione interna						
Illum. cabina di guida						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra						
Illum. cabina di guida						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Segn.di testa cab.1						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						■
Giunzione di rotaie						■
Compressore d'aria						■
Chiusura delle porte						■
Coupler sounds						■
Coupler sounds						■
Rumori d'esercizio						■

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

La locomotiva elettrica Serie 1189 quale progettazione completamente nuova in esecuzione di metallo altamente dettagliata

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25089.



24121 (Trix)

46231

39089



## 46231 Gruppo di carri a scarico automatico

**Prototipo:** Tre carri scoperti a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo Fad (in precedenza OOtz 43 DRB) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Esecuzione con cassa superiore di altezza media e piattaforma del frenatore. Impiegati per il trasporto di pietra calcarea. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, senza trave inferiore saldata come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1971.

**Modello:** Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di regolazione sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati singolarmente con confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Ideale per dei treni completi.
- Con un attraente carico.



# TRIX

Un gruppo di carri a scarico automatico con ulteriori tre numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24121, con indicazione dei necessari assi con ruote sostitutivi.



24121 (Trix)

46231

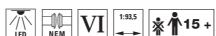
39089



### 42731 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza passeggeri di 1ª classe di tipo costruttivo Ampz delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

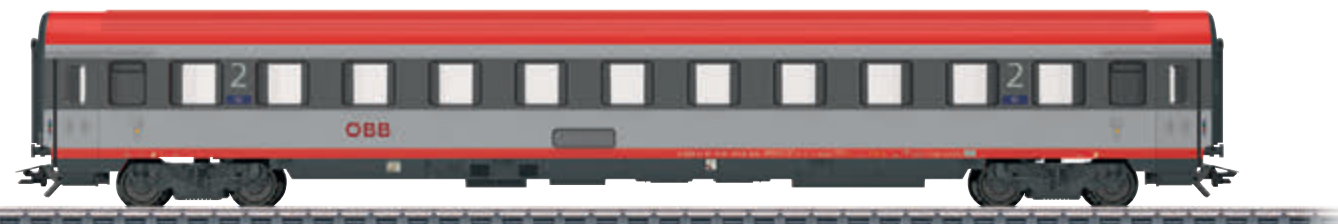
**Modello:** Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72021, illuminazione interna 73400/73401, pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



### 42743 Carrozza passeggeri di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle nel testo del modello 42731.



*Entrambe le carrozze come edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio*



### 48939 Carro frigorifero per birra

**Prototipo:** Carro frigorifero chiuso a due assi per birra come carro privato nella decorazione di fantasia della Birreria Puntigamer di Graz, Austria. Colore di base blu zaffiro. Imnesso in servizio presso le ÖBB. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

**Modello:** Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





Come di consueto, anche un TGV-Duplex consiste in due motrici di testa ed otto carrozze intermedie collegate una all'altra mediante dei carrelli Jakobs. La variazione più appariscente fu la nuova esecuzione delle motrici di testa con forme più arrotondate, un parabrezza frontale monoblocco, banco del macchinista disposto centralmente e una migliorata protezione dall'impatto. La conformazione aerodinamica del nuovo naso della motrice di testa e la migliorata transizione tra le carrozze risultò adesso, con una velocità di viaggio di 300 km/h, in una resistenza dell'aria solo del 4 % più elevata che nel caso di un normale TGV ad un solo piano. Per non oltrepassare il carico per asse ammissibile di 17,5 t, le carrozze intermedie vennero largamente costruite con profilati estrusi di alluminio. Numerosi ulteriori dettagli, come ad es. posti a sedere di peso ridotto, cavi con guaine più sottili, alberi degli assi con ruote cavi e dischi dei freni modifi-

cati contribuirono in misura decisiva all'osservanza della massa complessiva ammissibile. Con l'inizio del nuovo millennio poi presso le SNCF si affermò la consapevolezza di acquisire i futuri TGV di Alstom ancora soltanto con tecnologia di azionamento asincrona a corrente trifase comandata con IGBT e solo ancora in esecuzione a due piani.

Nell'estate la SNCF ordinò complessivamente 55 composizioni di una terza generazione di TGV a due piani come TGV-Euroduplex/2N2. Le carrozze intermedie vennero in tal caso sottoposte ad un'estensiva rielaborazione ed offrivano adesso una più elevata confortevolezza comprendente un moderno sistema informativo dei passeggeri, adattabilità ai disabili e più ampi percorsi di passaggio. Queste unità (801-825, 4701-4730) sono tutte attrezzate con motrici di testa a tre tensioni (come nel caso

del TGV-POS). Comunque solo le unità 4701-4730 sono equipaggiate per il traffico sino alla Germania e nella Svizzera con i sistemi di segnalamento ERTMS-2, LZB-PZB e Signum. Nel caso degli ulteriori 25 TGV a due piani (unità 801-825) le motrici di testa ricevettero inizialmente solo l'equipaggiamento tecnico dei segnali per linee francesi. Essi sono concepiti prioritariamente per la sostituzione delle vecchie composizioni PSE su linee a forte crescita. Le motrici di testa sono comunque già predisposte per l'installazione di sistemi di sicurezza del treno, per l'impiego in Germania ed in Svizzera in caso di un corrispondente bisogno. Le SNCF a partire dalla primavera 2012 hanno conferito ordinativi consecutivi per la costruzione sino adesso di ulteriori 71 treni (unità 826-896), i quali nel frattempo hanno anche potuto per la maggior parte venire consegnati e dovranno sostituire i TGV-Atlantique, altrettanto avanzati negli anni.





## 37793 Treno ad alta velocità TGV Euroduplex

**Prototipo:** Treno ad alta velocità TGV Euroduplex (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e Monaco. 2 motrici di testa (TK1 e TK2), 1 carrozza di passaggio a due piani (R1) di 1ª classe, 1 carrozza di passaggio a due piani (R8) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4709. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

**Modello:** Composizione di base a 4 elementi. Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disattivabile

separatamente in modo digitale (funzione fanali). Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi esenti da manutenzione. Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello Jakobs.

Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Ciascuna motrice di testa con 2 pantografi a braccio singolo in differenti esecuzioni con un rispettivo strisciante per DB e uno per SNCF. I pantografi sono atti al funzionamento soltanto meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della composizione di base a 4 elementi 102 cm.

### Highlights:

- Variante di stampo nella versione quale TGV Euroduplex per la linea Parigi – Monaco.
- Riproduzione in scala esatta 1:87.
- Illuminazione interna a LED incorporata di serie.
- Estese funzionalità sonore.
- Entrambe le motrici di testa motorizzate.



Tale composizione di base 37793 è ampliabile con le confezioni di carrozze di completamento 43423, 43433 e 43443 in una unità conforme al prototipo a 10 elementi.



SNCF e TGV sono marchi commerciali registrati delle SNCF. TGV® è una proprietà delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione sono riservati.

*La composizione complessiva del TGV Duplex ha una rimarchevole lunghezza di oltre 2 metri*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CSI	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Illuminazione interna						Compressore
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno
Nota di segnalazione 1						Rumori d'ambiente
Comando diretto						Annuncio di stazione
Stridore dei freni da						
Funzione luminosa						
Nota di segnalazione 2						
Fischo del capotreno						
Chiusura delle porte						
Annuncio di stazione						
Annuncio di stazione - F						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

## TRIX

Questo treno automotore potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22381.



**I modelli:**

Treno ad alta velocità TGV Euroduplex (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione per il traffico tra Parigi e Monaco.

Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno ad alta velocità TGV Euroduplex, articolo 37793, in una unità a 10 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.



**43423 Corredo di carrozze di completamento 1 per il TGV Euroduplex**

1 carrozza intermedia a due piani (R2) di 1° classe ed 1 carrozza intermedia a due piani (R3) di 1° classe. Numero del treno automotore 4709. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.



© T. Estler

SNCF e TGV sono marchi commerciali registrati delle SNCF. TGV® è una proprietà delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione sono riservati.



37793

43433





### 43433 Corredo di carrozze di completamento 2 per il TGV Euroduplex

1 carrozza intermedia a due piani (R6) di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia a due piani (R7) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4709.

Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.  
Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

*Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED bianchi caldi montata di serie*



### 43443 Corredo di carrozze di completamento 3 per il TGV Euroduplex

1 carrozza intermedia a due piani (R4), carrozza Bar di 2ª classe ed 1 carrozza intermedia a due piani (R5) di 2ª classe. Numero del treno automotore 4709.

Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.  
Lunghezza della coppia di carrozze 43 cm.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo anche nell'assortimento Trix H0.



43443

43423

37793



## 37025 Locomotiva elettrica Serie 1200

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie 1200 delle Ferrovie Olandesi (NS). Numero di servizio 1220. Condizioni di esercizio a metà degli anni 1970.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda, gialli e rossi. Fanale di manovra commutabile. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 20,8 cm.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 46306 a pagina 98.

### Highlights:

- Ripartizione degli aeratori modellata in modo completamente nuovo.
- Equipaggiata con fanali di testa gialli e bianchi in conformità al prototipo.
- Decoder mfx+ con modalità Mondo dei giochi.

Modello con le griglie di aerazione monoblocco secondo «Krapf & Lex»

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione – NL					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Segn.di testa cab.1					
Stridore dei freni da					
Ventilatori					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio del capotreno					
Andatura da manovra					



Le locomotive del Gruppo 1200 si possono ben caratterizzare mediante le loro griglie di aerazione sulle pareti laterali, che vennero impiegate in tre differenti esecuzioni. Lo scopo di queste prese d'aria era da una parte di lasciar passare l'aria per il raffreddamento dei motori di trazione e delle resistenze dell'azionamento, e d'altra parte di impedire che troppa sporcizia e polvere si infiltrassero in questi motori. Le griglie del condizionamento in sei ed in due

parti, che a partire dal 1955 avevano sostituito le originarie griglie di aerazione sulle pareti laterali in tre, due ed una sola parte, sotto un certo rispetto funzionavano troppo bene!

Esse filtravano l'aria in modo così efficiente, che gli intervalli di pulitura erano collocati molto a breve. In una complessa procedura di prova si affermarono poi le griglie di aerazione monoblocco «Krapf & Lex».



© Hans\_Scherphuizen



43845

43864

43894

43862

43863

37025



**46306 Gruppo di carri a tetto reclinabile**



**Modello:** Esecuzione in filigrana con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Tetti reclinabili mobili. Differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



**Prototipo:** Cinque carri a scarico laterale con saracinesche rotative di tipo costruttivo Tds della Armita Wagons Amsterdam B.V., immessi in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Esecuzione con tetto reclinabile sopra il vano di carico. Condizioni di esercizio alla fine degli anni 1970.



**Tetto ribaltabile mobile**  
**Ideale impiego in treni completi**  
**Esecuzione molto filigranata**





### 46432 Carro cisterna antiquato

**Prototipo:** Carro cisterna antiquato a 2 assi con garitta del frenatore. Allestimento come carro privato con iscrizione sulle fiancate «Zoutindustrie Hengelo Boekelo», immesso in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1951/52.

**Modello:** Piattaforma, garitta del frenatore e scalette riportate. Lunghezza ai respingenti 10,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 46268 Gruppo di carri merci Fals

**Prototipo:** Cinque carri a scarico automatico Fals delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1998.

**Modello:** Piattaforme di estremità e scalette di salita di metallo riportate. Differenti iscrizioni e numeri di servizio. Inserto di carico a cono detritico ricoperto di autentico pietrisco. Tutti i carri confezionati e contrassegnati separatamente con confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 13,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

- Caricati con realistiche merci da carico.





## 43547 Gruppo di carrozze passeggeri M2

**Prototipo:** 2 differenti carrozze passeggeri di tipo M2 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). 1 carrozza passeggeri di tipo M2, A, 1ª classe. 1 carrozza passeggeri di tipo M2, A5B5, 1ª/2ª classe. Colorazione di base verde muschio. Condizioni di esercizio dell'Epoca IIIa.

**Modello:** Telai dei finestrini sovrapposti, applicati separatamente. Entrambe le carrozze con illuminazione interna installata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Carrozza passeggeri di 1ª classe equipaggiata di serie con un pattino. Attraverso le testate dei ganci corti conduttori di corrente montate di serie, entrambe le carrozze possono venire alimentate con la corrente. A tale scopo è prescritta una sequenza delle carrozze definita in modo fisso. Differenti numeri di servizio. Entrambe le carrozze confezionate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 55,2 cm.

### Highlights:

- Nuova progettazione della carrozza di 1ª classe.
- Entrambe le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED.
- Gruppo di carrozze passeggeri adatte alla nuova progettazione della locomotiva a vapore Serie 1 della SNCB e del gruppo di carrozze 43546.



**TRIX**

Questo gruppo di carrozze passeggeri potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23222.

L'adatto gruppo di carrozze del tipo M2 potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto:



**43546 Gruppo di carrozze passeggeri M2**

L'adatta locomotiva a vapore della Serie 1:



**39480 Locomotiva a vapore Serie 1**

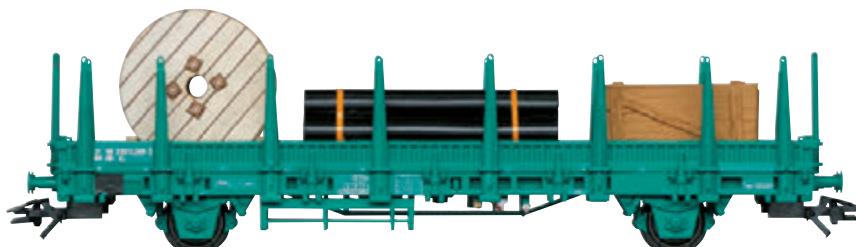




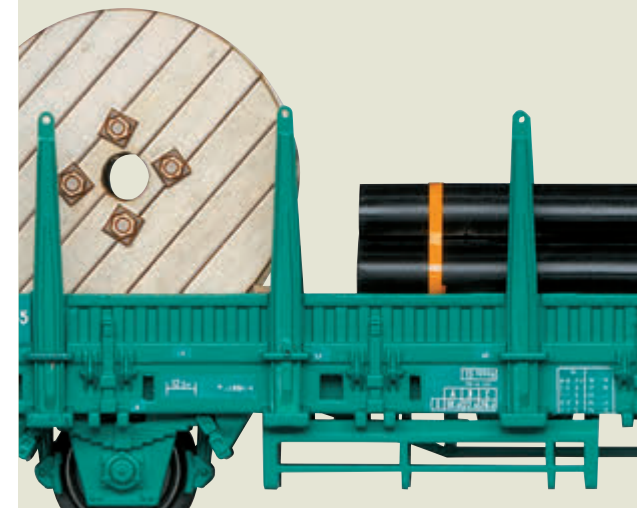
## 49956 Gruppo di carri di servizio

**Prototipo:** 3 carri merci differenti della SNCB, B-Cargo. Un carro con stanti a due assi di tipo costruttivo Ks, un carro con stanti a carrelli di tipo costruttivo Res, tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza ed un carro merci chiuso Gbs. Condizioni di esercizio del 2003.

**Modello:** Carro con stanti a due assi Ks. Pareti perimetrali secondo il prototipo in lamiera stampata con 20 innesti per stanti. Gli stanti sono acciuci. Carro caricato con un rocchetto di cavi, tubi e cassone. Carro con stanti a carrelli Res. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Gli stanti sono mobili. Con numerosi particolari riportati. Caricato con un contenitore per costruzioni, barili (sono acciuci) e cassone. Carro merci chiuso Gbs. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 55 cm.



Con realistiche merci di servizio.



49956

37602





## 37602 Locomotiva Diesel Serie 55 in doppia trazione

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Serie 55 in doppia trazione delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Locomotiva da manovra TVM per TGV, Thalys ecc.

**Modello:** Due locomotive in doppia trazione. Una locomotiva con Decoder Digital ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. La seconda locomotiva con fanali di testa commutati da un solo lato.

Lunghezza ai respingenti circa 45 cm.

### Highlights:

- **Decoder Digital con estese funzionalità sonore.**
- **Serie 55 in doppia trazione come locomotiva da manovra per TGV, Thalys ecc.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Rumori di aggancio	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco Diesel	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.2	█	█	█	█	█
Scarico dell'aria compressa	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.1	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█
Giunzione di rotaie	█	█	█	█	█





## 46307 Gruppo di carri a scarico automatico

**Prototipo:** Tre carri a scarico laterale con saracinesche rotative di tipo costruttivo Fcs delle Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL) e due carri a scarico laterale con saracinesche rotative di uguale tipocostruttivo della Wagon Care Capital (WCB). Condizioni di esercizio del 2019.

**Modello:** Esecuzione in filigrana con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Carico di pietrisco. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Tutti i carri caricati con pietrisco.
- Esecuzione molto filigranata.
- Ideale per l'impiego in treni completi.

L'adatto autoveicolo su rotaie Robel potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 39544.





## 39544 Autoveicolo su rotaie ROBEL

**Prototipo:** Autoveicolo su rotaie ROBEL basato sulla Serie 700 delle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Condizioni di esercizio del 2020.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Mancorrenti riportati sulla cabina di guida. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento e illuminazione interna commutabile. Gru di caricamento orientabile a motore, comandabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Viessmann Modellspielwaren S.r.l.

### Highlights:

- **Gru di caricamento comandabile in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e completo equipaggiamento sonoro.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Rotazione del braccio della gru						
Rumori di marcia loco Diesel						
Funzione di commutazione F3						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fanale lampeggiante di avviso						
Illum. cabina di guida						
Segn.di testa cab.1						
Tromba di segnalazione						
Fischio da locomotiva						
Compressore						
Rumori d'ambiente						
Rumori d'ambiente						
Rumori d'ambiente						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Un adatto carro merci potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 46307.

**Gru di caricamento comandabile in modo digitale**





## 37174 Locomotiva Diesel Gruppo V 142

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo V 142 della Servizi Ferroviari (SerFer). Precedente V 100 della DB. Numero di servizio V 142-23. Condizioni di esercizio del 2002.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente

### TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22368.

in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Fischio di manovra					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Segn.di testa cab.2					
Andatura da manovra					
Coupler sounds					
Segn.di testa cab.1					
Stridore dei freni da					
Ventilatori					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Rifornimento materiali di consumo					
Giunzione di rotaie					



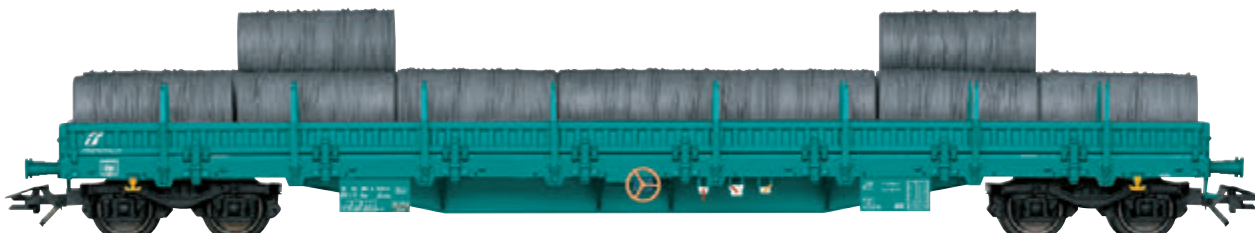
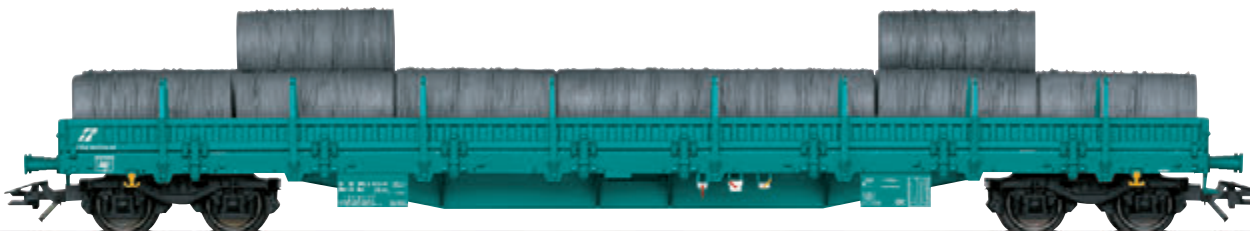
## 47107 Gruppo di carri a sponde basse Res

**Prototipo:** 2 carri a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Res con pareti perimetrali corrugate di acciaio e stanti ribaltabili. Carro merci di Trenitalia, una società associata delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Ciascuno caricato con rotoli di filo di contatto. Condizioni di esercizio attorno al 2017.

**Modello:** Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Entrambi i carri sono confezionati separatamente, con una confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti circa 46 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Differenti numeri di servizio.
- Entrambi i carri caricati con la riproduzione di rotoli di filo di contatto.





## 46309 Gruppo di carri a tetto reclinabile

**Prototipo:** Gruppo di carri a tetto reclinabile di tipo costruttivo Tdgrs delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Gruppo consistente in sei coppie di carri nel prototipo agganciati in modo fisso. Esecuzione con tetto reclinabile sopra il vano di carico. Condizioni di esercizio a partire dal 2000.

**Modello:** Esecuzione in filigrana con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Tetti reclinabili mobili. Le coppie di carri sono collegate con un aggancio a vite fisso. Differenti numeri di servizio. Tutte le coppie di carri confezionate singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascuna coppia di carri circa 22,5 cm; lunghezza complessiva ai respingenti circa 135 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Tetto ribaltabile mobile.
- Tipo di carro ideale per impiego in treni completi.
- Esecuzione molto filigranata.





### 46933 Carro a sponde basse Kls

**Prototipo:** Carro a sponde basse a 2 assi di tipo costruttivo Kls come carro privato della ditta danese di costruzione del binario Aarsleff Rail A/S. Caricato con un contenitore Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio del 2019.

**Modello:** Caricato con un contenitore Box da 20 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 15,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**  
 **Contenitore rimovibile.**

L'adatto autoveicolo su rotaie Robel potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 39543.



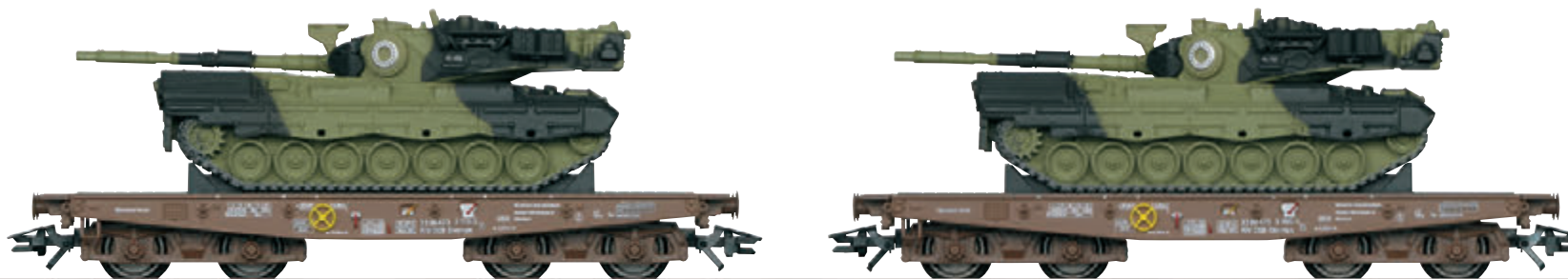
### 48842 Gruppo di carri pianale per carichi eccezionali Slmmps

**Prototipo:** Due carri pianale per carichi eccezionali Slmmps delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB), caricati con carri armati da battaglia Leopard 1A5 delle Forze Armate Danesi.

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello del rotabile militare con

scafo e sovrastruttura di metallo. Complessi dei cingoli ed ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Verniciatura realistica. Contrassegni stampigliati. Modelli dei rotabili militari di Schuco. Conezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 37,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**  
 **Variante Leopard DK conforme al prototipo.**





## 39543 Autoveicolo su rotaie ROBEL

**Prototipo:** Autoveicolo su rotaie ROBEL di tipo costruttivo 54.22 quale ARAIL 70004 «Pernille» della ditta danese di costruzione binari Aarsleff Rail A/S. Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Condizioni di esercizio del 2020.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Mancorrenti riportati sulla cabina di guida. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Illuminazione con

diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento e illuminazione interna commutabile. Gru di caricamento orientabile a motore, comandabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

### Highlights:

- **Gru di caricamento comandabile in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e completo equipaggiamento sonoro.**

***Gru di caricamento comandabile  
in modo digitale***

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Funzione di commutazione F1						Rumori d'ambiente
Rumori di marcia loco Diesel						Radio di cabina
Funzione di commutazione F3						Colloquio
Comando diretto						Colloquio
Stridore dei freni da						Rumori d'ambiente
Segn.di testa cab.2						
Fanale lampeggiante di avviso						
Segn.di testa cab.1						
Illum. cabina di guida						
Tromba di segnalazione						
Fischio da locomotiva						
Compressore						
Rumori d'ambiente						
Rumori d'ambiente						
Rumori d'ambiente						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Viessmann Modellspielwaren S.r.l.





## 47138 Gruppo di carri merci Sgns 88

**Prototipo:** Quattro carri di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns 88 per il traffico di carico combinato in colorazione di base grigio seta. Ferrovia Tedesca S.p.A. Carro privato della AAE CARGO S.p.A., noleggiato a Rush Rail. Con incastellature da carico di legno ExTe SR12, travi di supporto e grate alle pareti di testa, per il trasporto di legno in tronchi. Condizioni di esercizio del 2014.

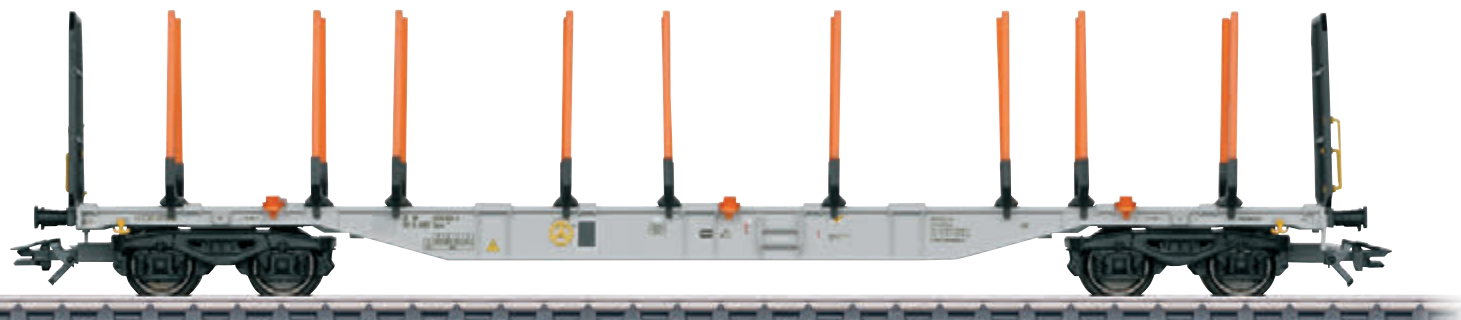
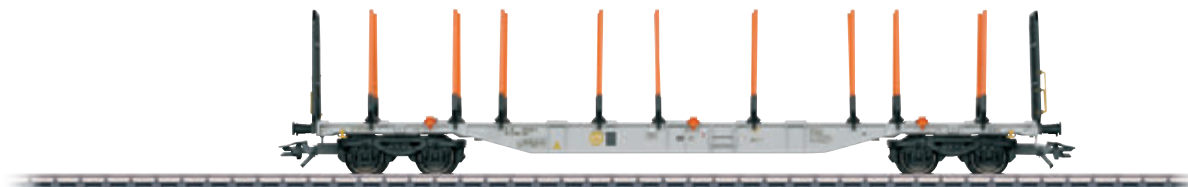
**Modello:** Carrelli di tipo Y 25 saldato. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro può venire equipaggiato con 9 stanti ExTe SR12, 3 travi di supporto e 2 grate alle pareti di testa. Stanti ExTe, travi di supporto e grate da parete di testa sono acclusi da innestare a ciascun carro. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente.

Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza complessiva ai respingenti 91,5 cm.

Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente



47138

39068





## 39068 Locomotiva Diesel Class 66

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della RushRail, Svezia. Condizioni di esercizio del 2012.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come ad es. faretto di profondità, speciale simbolo da manovra e fanale lampeggiante commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda

e rossi. Generatore di vapore incorporato di serie con scappamento dinamico del vapore. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

### Highlights:

- Variante di stampo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale.
- Generatore di vapore incorporato di serie con scappamento dinamico del vapore.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Ventilatori
Inserito fumogeno						Funzione luminosa
Rumori di marcia loco Diesel						Tromba di segnalazione acuta
Tromba di segnalazione acuta						Andatura da manovra
Comando diretto						Compressore
Stridore dei freni da						Scarico dell'aria compressa
Segnale di testa posteriore spento						Rilascio sabbia
Tromba di segnalazione grave						Rumori di agganciamento
Segnale di testa anteriore spento						Coupler sounds
Illum. cabina di guida						Rifornimento materiali di consumo
Faro di profondità						Messaggio di avviso
Funzione luminosa						Messaggio di avviso
Funzione luminosa 1						Rumori d'esercizio
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Con scappamento dinamico del vapore*



## TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22997.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.



## 46628 Gruppo di carri merci con serbatoi sferici

**Prototipo:** Due carri con serbatoi sferici di tipo Ucs delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ).

**Modello:** Telaio di rotolamento con struttura traforata. Conduitture, piattaforma, apparecchiature riportate. Differenti iscrizioni e numeri di servizio. Confezionati e contrassegnati separatamente con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 10,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.




## 37244 Locomotiva Diesel Gruppo Di5

**Prototipo:** Locomotiva Diesel da manovra Gruppo Di5 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Trasmissione Diesel-idraulica con asse cieco. Numero di servizio Di5 870. Condizioni di esercizio attorno al 1988.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tre assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Nuovi agganci Telex davanti e dietro commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Con sequenza di aggancio. Segnale di testa a tre fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Funzione di fanale a doppia A commutabile. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Lunghezza ai respingenti 12 cm.

### Highlights:

- Nuovo aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente in modo digitale.
- Con sequenza di aggancio.
- Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ con funzionalità luminose e sonore.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Gancio Telex posteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Gancio Telex anteriore					
Comando diretto					
Azionamento del gancio					
Fanali da manovra doppia A					
Andatura da manovra					
Fischio di manovra					
Stridore dei freni da					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rifornimento materiali di consumo					
Rilascio sabbia					
Giunzione di rotaie					

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



## 18026 Gruppo di veicoli Autofurgone Tempo (2 pezzi)

Prototipo: Autofurgone Tempo.

**Modello:** Veicolo Autofurgone Tempo, rispettivamente uno in rosso rubino e uno in blu tortora.

Rifacimento del precedente modello 8026. Sovrastruttura del veicolo in pressofusione di zinco. Ruote di metallo dotate di pneumatici di gomma. Dimensione costruttiva circa 1:45. Lunghezza del rotabile circa 9,1 cm ciascuno.

### Highlights:

- **Costruito di metallo.**
- **Completa in modo perfetto la popolare serie di veicoli in replica come 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, oppure anche 18030.**
- **Certificato di autenticità.**
- **Confezione di cartoncino in decorazione storica.**



Esclusivamente per associati al Club Insider.

# Manuale



## 03093 Manuale della ferrovia in miniatura «Comando digitale con la Central Station 3 Märklin»

Dettagliata descrizione del sistema Märklin-Digital. In questo manuale il lettore ottiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3 con la versione Software 2.0: tra l'altro, comandare con la Central Station 3, trasformazione alla marcia digitale, suggerimenti per avvenimenti automatizzati. Estensione oltre 190 pagine nel formato Din A4. Versione in lingua inglese.

*Versione in lingua inglese*

## 03083 Manuale in lingua tedesca

Questo manuale in lingua tedesca potete trovarlo nell'assortimento Märklin sotto il numero di Catalogo 03083.

### Highlights:

- **Contiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3 con la versione Software 2.0.**
- **Fondamenti sul comando digitale con la CS 3.**
- **Comando di locomotive Digital.**
- **Fondamenti di commutazioni.**
- **Costruzione di impianti nella pratica.**



### Tutto riguardo al Märklin Digital

Un libriccino piccolo, accurato e pieno di aiuti riguardante la tematica del Märklin Digital. Tale opuscolo è ottenibile presso il Vostro rivenditore specialista del luogo.



## Perfezione nella scala 1:220

La perfezione nella scala 1:220, questo è presso gli appassionati di ferrovia in miniatura Märklin il popolare scartamento Z. Quale simbolo di un'esclusiva meccanica fine nella costruzione di modelli della ferrovia, ormai da decenni esso viene anche affettuosamente chiamato «Mini-Club».

Via, sul binario, si dice quest'anno nel caso dell'esclusiva tematica di servizio ferroviario della MHI. Trainato da una Gruppo 212, arriva in aiuto in questo caso anche un carro gru con sovrastruttura della gru mobile, della squadra costruzione binario. La nostra manifattura in scartamento Z apre le sue porte con l'oramai terzo elemento dell'edizione in microfusione e presenta, con una sua V200.0, una delle prime locomotive Diesel di linea della Ferrovia Tedesca ed un simbolo degli anni del miracolo economico.

In modo elegante si viaggia nell'Epoca II, durante la quale un gruppo di carrozze da treni rapidi con grembiule, tipico per l'epoca, viene trainato da una E 18 di elevata potenza. Poderosamente segue sulla linea principale una locomotiva a vapore dell'impressionante Gruppo 042, completa di carri merci adeguati e di nuova progettazione del tipo costruttivo Tbis 871. Moderni si diventa poi con le nostre locomotive Diesel delle Epoche più recenti. Accompagnate da adeguati carri per merci e per container, esse costituiscono imponenti convogli a treno completo sul Vostro impianto.

Attraiante è comunque anche la nostra grande proposta di ulteriori carrozze passeggeri e carri merci. Dal confortevole traffico passeggeri locale sino al trasporto merci pesante, per il Vostro scartamento Z c'è molto da scoprire.



# Dentro il binario

IV  15+

## 87761 Gruppo di carri per servizio ferroviario

**Prototipo:** Gruppo di carri per servizio ferroviario e carri merci della DB consistente in: carro per soggiorno e officina (trasformazione da un BD3yg), carro per abitazione (trasformazione da un B3yg), carro per apparati (su base di un carro G), carro merci scoperto Klm 441 e carro merci scoperto E 037 con pareti perimetrali alte. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Tutti i carri con raffinata colorazione, conforme al prototipo.  
10 profilati di rotaia come merce da carico nel corredo di fornitura.  
Carri non disponibili separatamente.  
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 280 mm.

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).

*Comprendente 10 profilati di rotaia  
come merce da carico*



**mhi**  
märklin Händler-Initiative



86572

87761

88214



## 88214 Locomotiva Diesel Gruppo 212

**Prototipo:** Locomotiva leggera per servizio promiscuo Gruppo 212 della DB. Esecuzione in rosso porporino dell'Epoca IV.

**Modello:** Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

### Highlights:

- **Motore con indotto a campana.**
- **Illuminazione di testa bianca calda/rossa.**
- **Elaborata colorazione ed iscrizioni.**

Produzione che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).



## 86572 Confezione di ampliamento costruzione binario

**Prototipo:** 1 carro a sponde basse, 1 carro di scudo della gru ed 1 carro gru di una squadra di costruzione del binario della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Gru con cabina della gru mobile, braccio regolabile e supporti del braccio. Gancio della gru sollevabile e abbassabile mediante manovella. Carro di scudo della gru finemente stampigliato, carro a sponde basse con inserto di merci da carico «attrezzi». Lunghezza complessiva 135 mm.

### Highlights:

- **Carro gru con autentiche funzionalità, azionabili a mano.**

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).



# Gruppi di carrozze per il nostro modello Insider

III  15+

## 82326 Gruppo di carri cisterna

**Prototipo:** 3 elementi di carri cisterna a 2 assi con piattaforma del frenatore. 1 carro «Hobum», 1 carro «EVA», 1 carro «F. Thörl». Carri immessi in servizio presso la DB, nelle condizioni dell'Epoca III.

**Modello:** Tutti i 3 carri cisterna riprodotti conformemente al prototipo. Ruote a disco nere.  
Lunghezza ai respingenti 124 mm.  
Carri non disponibili separatamente.



III  15+

## 82153 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli

**Prototipo:** Due carri a due assi a tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbes-t-68 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforme alle testate. Condizioni di esercizio attorno al 1963.

**Modello:** Nuova progettazione con piattaforme alle testate applicate separatamente. Entrambi i carri con numeri di servizio differenti.  
Lunghezza ai respingenti 130 mm.

### Highlights:

- Nuova progettazione.
- Piattaforme alle testate applicate.





Una prelibatezza tecnica per tutti gli appassionati di scartamento Z: la locomotiva da manovra e da merci V 188 001 arriva due volte allo stesso tempo: come locomotiva Diesel doppia, collegata in modo fisso tramite timone di accoppiamento. In ciascuna metà della locomotiva, eseguita finemente in metallo, lavora un motore di elevate prestazioni. Un concentrato di forza esclusivo per gli associati al Club.



## 88150 Locomotiva Diesel doppia Gruppo V 188 001

**Prototipo:** Locomotiva Diesel doppia V 188 001 a/b della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino dell'Epoca IIIb. Versione ricostruita con motore Maybach senza soprizzo sul tetto. Con 4 cassoni della sabbia per ciascun lato e metà della locomotiva. Tubo di scappamento per apparato Webasto come fungo. Residenza Gemünden/Main.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento e sovrastruttura per la maggior parte di metallo. Entrambe le metà della locomotiva motorizzate, in ciascuna tutti gli assi azionati dal motore. Motore con indotto a campana. Le due locomotive sono collegate tra loro in modo fisso mediante un timone di accoppiamento. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia con LED esenti da manutenzione 3x a luce bianca calda/2x rossi. Illuminazione e simulazione del comparto macchinari. Elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose. Lunghezza ai respingenti circa 103 mm.

Esclusivamente per associati al Club Insider.



Entrambe le metà della locomotiva con tutti gli assi azionati dal motore



© R. Brüning

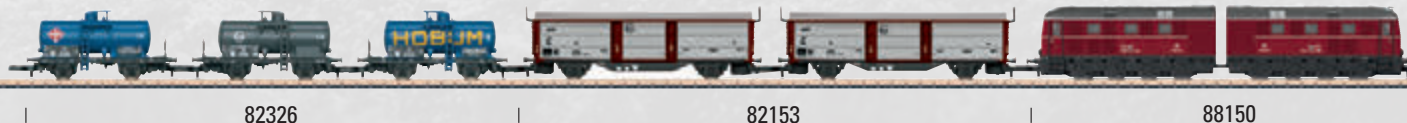
### Highlights:

- Progettazione completamente nuova per associati Insider.
- Entrambe le metà della locomotiva con tutti gli assi azionati dal motore.
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi.
- Telai di rotolamento e sovrastrutture di metallo.
- Illuminazione del comparto macchinari.
- Riproduzione del comparto macchinari.



**mhi**  
märklin Händler-Initiative

Ancora nessuna associazione al Club? Vi potete registrare qui [www.maerklin.de/clubs](http://www.maerklin.de/clubs)



82326

82153

88150

## Modelli in manifattura – Parte 3 della serie da collezionisti



### 86606 Carro merci chiuso di tipo VH 14 in vero bronzo

**Prototipo:** Carro merci chiuso (carro per bestiame) del tipo costruttivo VH 14. Versione con garitta del frenatore.

**Modello:** Sovrastruttura del carro con garitta del frenatore e pavimento del carro fusi in bronzo, in verniciatura protettiva trasparente. Assi con ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Serie limitata, che non sarà ripetuta.

#### Highlights:

- **Facente parte della Edizione di modelli Märklin Z in manifattura da microfusione.**
- **Sovrastruttura e pavimento del carro fusi in vero bronzo.**

## Qualità nello spazio più piccolo

Un Team, con delle menti creative ed esperte, realizza con tutta quanta la sua passione dei modelli che nella classica tecnologia costruttiva non vi erano mai stati così.

Il procedimento di microfusione in bronzo nella nostra ditta, grazie a molta lavorazione manuale, passione ed esperienza, è maturato sino alla perfezione. La verniciatura protettiva trasparente lascia così diventare particolarmente apprezzabili il metallo puro ed i finissimi dettagli dei Modelli Märklin Z in manifattura, **edizione da microfusione.**

*Microfuso in bronzo,  
un gioiello per generazioni*





## 88207 Locomotiva Diesel Gruppo V 200 in autentico bronzo

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo V 200.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), Epoca III/IV.

**Modello:** Proseguimento della serie dei modelli in manifattura di bronzo. Sovrastruttura del mantello fusa con lavorazione manuale da fusione di vero bronzo, in verniciatura protettiva trasparente. Raffinato, equilibrato stile estetico cromatico con toni di bronzo e di nero. Equipaggiato con motore con indotto a campana, con illuminazione a LED bianca/rossa con cambio col senso di marcia. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Iscrizioni ridotte a favore dell'aspetto bronzeo. Fissaggio del mantello rielaborato. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

Fornitura in una raffinata confezione speciale consistente in una cassetta di legno nero con certificato di autenticità.

### Highlights:

- ✓ **Facente parte dei modelli Märklin Z in manifattura, edizione in microfusione.**
- ✓ **Motore con indotto a campana.**

Proseguimento della serie dei modelli in manifattura di bronzo. Mantello fatto di bronzo fuso con lavorazione manuale. Edizione da collezionisti.

**Precedenti modelli dell'edizione Märklin Z da manifattura in microfusione: Esauriti alla fabbrica.**



**88565** Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»



**88932** Locomotiva a vapore Gruppo 85



**82170** Carro merci chiuso di tipo GI Dresda in vero bronzo



**82389** Carro frigorifero in vero bronzo

# Viaggiare nell'Epoca II



## 88083 Locomotiva elettrica Gruppo E 18

**Prototipo:** Gruppo E 18 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB) nell'Epoca II.

**Modello:** Con motore con indotto a campana. Funzionalità elettrica per linea aerea. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Segnale di testa a 3 fanali commutati con la direzione di marcia. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Lunghezza ai respingenti circa 76 mm.

### Highlights:

➤ Motore con indotto a campana.



## 87352 Gruppo di carrozze con grembiule per treni rapidi

**Prototipo:** 5 carrozze con grembiule, delle quali 1 x carrozza per treni rapidi di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe (AB4ü), 2 x carrozza per treni rapidi di 3<sup>a</sup> classe (C4ü), 1 x carrozza per treni rapidi di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup>/3<sup>a</sup> classe (ABC4ü) ed 1 x carrozza ristorante con grembiule WR4üe della Mitropa, immesse in servizio presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Condizioni di esercizio dell'Epoca II.

**Modello:** Gruppo di carrozze per treni rapidi in cinque elementi, consistente in quattro differenti carrozze con grembiule per treni rapidi ed una carrozza ristorante con grembiule. Carrozze con corretta colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze equipaggiate con dentelli di aggancio corti. Lunghezza complessiva ai respingenti 520 mm. Carrozze non disponibili separatamente.

### Highlights:

➤ Dentelli di aggancio corti.



87352

88083

II 15+

### **86010 Gruppo di carri con portelli ribaltabili**

**Prototipo:** 3 carri con portelli ribaltabili K Wuppertal (massa di carico 15 tonnellate) con freno manuale e garitta del frenatore nelle condizioni dell'Epoca II attorno al 1931.

**Modello:** 3 carri con portelli ribaltabili con garitta del frenatore. Portelli a ribaltamento apribili. Tutti i carri con ruote a razze in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 103 mm.

*Portelli ribaltabili apribili*



II 15+

### **82327 Gruppo con carri merci O 10**

**Prototipo:** 2 carri merci scoperti di tipo O 10 con furgone per consegne Tempo A400 nelle condizioni dell'Epoca II.

**Modello:** 2 carri merci scoperti con colorazione, iscrizioni e tracce di invecchiamento conformi al prototipo. Nel corredo di fornitura è contenuto un furgone per consegne Tempo di metallo, con pneumatici di gomma e atto al rotolamento. Lunghezza ai respingenti circa 69 mm.

*Con un furgone per consegne Tempo A 400 di metallo*



# «Donnerbüchse» («Bombarde») – Carrozze unificate della Ferrovia Federale Tedesca (DB)

I prototipi delle carrozze a due assi per treni passeggeri originariamente avevano ancora tetti e pareti interne di legno. Successivamente esse vennero costruite completamente di acciaio. Il tipo costruttivo 29 era costituito in tecnica costruttiva totalmente di acciaio. Tali carrozze erano per le concezioni odierne molto rumorose e rimbombavano fortemente. Il linguaggio popolare assegnò loro pertanto il soprannome «Bombarde» («Donnerbüchse»). Presso la Ferrovia Federale nell'epoca postbellica esse erano indispensabili nel traffico vicinale e delle linee secondarie.



## 87512 Carrozza unificata per treni locali «Donnerbüchse» («Bombarde»)

**Prototipo:** Carrozza a corridoio Bi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 2ª classe. Condizioni dell'Epoca IIIa.

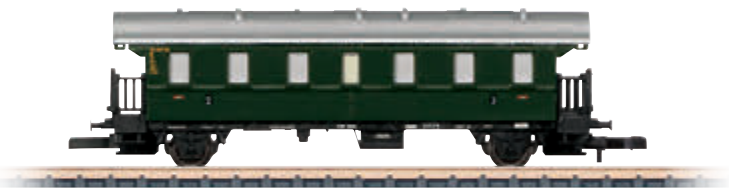
### Highlights:

- Numero di servizio differente dal 87511.



## 87501 Carrozza unificata per treni locali «Donnerbüchse» («Bombarde»)

**Prototipo:** Carrozza a corridoio BCi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 2ª/3ª classe. Condizioni dell'Epoca IIIa.



## 87511 Carrozza unificata per treni locali «Donnerbüchse» («Bombarde»)

**Prototipo:** Carrozza a corridoio Bi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 2ª classe. Condizioni dell'Epoca IIIa.



## 87521 Bagagliaio unificato «Donnerbüchse» («Bombarde»)

**Prototipo:** Bagagliaio Pwi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni dell'Epoca IIIa.



| 87521 | 87512 | 87511 | 87501 | 88744 |

*Tutte le carrozze con fini stampigliature  
Pavimento della carrozza con iscrizioni  
Lunghezza ai respingenti 63 mm*

Gruppo 64 – Una «maschietta» come ragazza (quasi) tuttofare. Tra il 1928 e il 1940 numerosi rinomati costruttori di locomotive in Germania presero parte per realizzare il Gruppo 64. Nel quadro del programma di costruzioni unificate della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich anche il Gruppo 64 presenta delle forti relazioni di parentela con altri Gruppi costruttivi di locomotive, particolarmente forte verso il Gruppo 24 dal quale vennero ricavati il meccanismo motore e la caldaia. Di tale locomotiva-tender unificata per treni passeggeri lunga 12,4 m con il rodiggio 1'C1' vennero costruiti complessivamente

520 esemplari. In ragione del suo basso carico per asse e della velocità massima di 90 km/h, essa era impiegabile su pressoché tutte le linee e la sua ben riuscita costruzione consentiva un utilizzo di ampio respiro. Il suo campo fondamentale era il servizio dei treni passeggeri, tuttavia dei leggeri treni diretti e così tanti treni merci si annoveravano anche tra i suoi compiti, che essa padroneggiava brillantemente. La 2ª guerra mondiale e la suddivisione della Germania lasciarono dietro di sé delle tracce profonde nel caso del Gruppo 64. 278 macchine arrivarono alla Ferrovia Federale Tedesca, 115 alla Ferrovia Tedesca del Reich ed

una locomotiva rimase in Austria. Come numerosi altri Gruppi, la Gruppo 64 ricevette anche un soprannome. Una moderna pettinatura per signora di quei tempi fece da madrina per tale vigorosa, compatta locomotiva. Senza considerare quanto ampiamente questo sia lusinghiero per il mondo delle signore oppure per la corporazione dei parrucchieri, il Gruppo 64 fu tuttavia per la Ferrovia Federale Tedesca sino al termine del suo esercizio nel 1974 un collaboratore affidabile per il personale e per i passeggeri e le locomotive preservate da Museo godono di una popolarità illimitata.



## 88744 Locomotiva a vapore Gruppo 64

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 64 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

**Modello:** Modello finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati atti al funzionamento. Piatti dei respingenti maggiorati. Casse dell'acqua saldate, senza chiusura centrale della camera a fumo e senza campana. Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia. Illuminazione di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 57 mm.

### Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore con indotto a campana.
- Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda.



© Heinz Hangarten, Eisenbahnstiftung



# Elegante senza tempo e popolare sino ad oggi



## 88088 Locomotiva elettrica Gruppo E 18



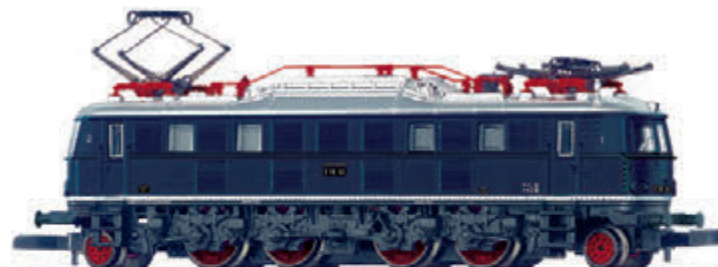
© Dr. Ludwig Gackenholtz

**Prototipo:** Gruppo E 18 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nell'Epoca III.

**Highlights:**

➤ **Motore con indotto a campana.**

**Modello:** Modello trasformato con motore con indotto a campana. Funzionalità elettrica per linea aerea. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Segnale di testa a 3 fanali commutati con la direzione di marcia. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Lunghezza ai respingenti circa 76 mm.



## 82337 Gruppo tematico «Caricamento carbone»

**Prototipo:** Carro merci scoperto O 10 della DB e scavatrice Fuchs tipo 300 con pala per carbone nelle condizioni dell'Epoca IIIb.

**Modello:** Carro a sponde alte O 10 in una pregiata colorazione, caricato con un inserto di merci da carico «carbone autentico». Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Scavatrice Fuchs di metallo, parte superiore del carro ruotabile, in colorazione conforme al prototipo blu acciaio/nero con pala per carbone.

**Highlights:**

➤ **Scavatrice Fuchs in una nuova colorazione più conforme al prototipo.**



Rotabili per riproduzione di una scena di caricamento carbone o risp. di rifornimento carbone ausiliario.





## 88772 Locomotiva Diesel Gruppo V 36

**Prototipo:** V 36 108 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A., locomotiva da Museo proveniente dal Museo DB di Norimberga nelle condizioni attuali.

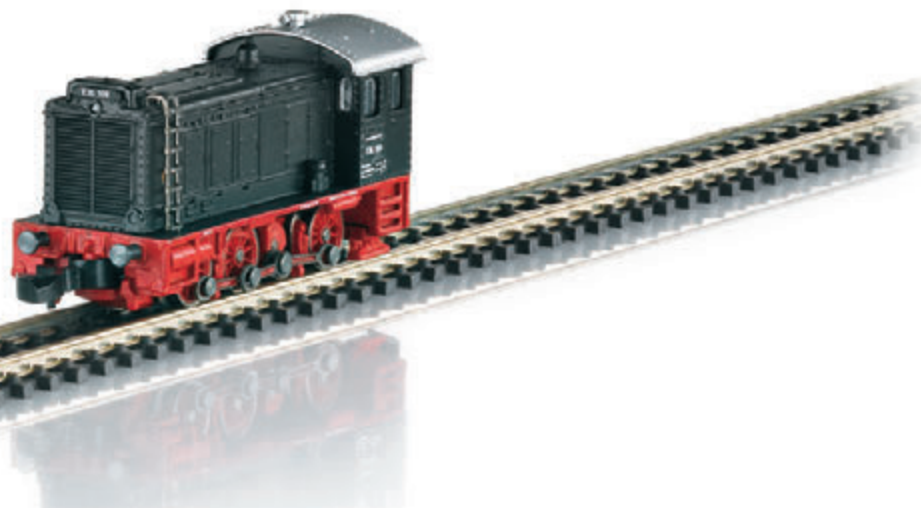
**Modello:** Motore con indotto a campana. Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda/rossi, commutati secondo il senso di marcia. Avancorpo di metallo, altrettanto come il telaio di rotolamento. Tutti gli assi azionati dal motore. Colorazione ed iscrizioni raffinate e conformi al prototipo. Fornitura in un'esclusiva cassetta di legno. Lunghezza ai respingenti 42 mm.

### Highlights:

- **Proseguimento dell'edizione di locomotive da Museo.**
- **Fornitura in una cassetta di legno.**
- **Serie limitata a 499 esemplari.**



*Questa esclusiva locomotiva del Museo potete ottenerla in una serie limitata di 499 pezzi*



© Stefan Carstens



© Manfred Kopka

V 36 108 proveniente dal Museo DB di Norimberga.

# Merci sulle rotaie

IV  15+

## 87094 Carro da trasporto auto

**Prototipo:** Carro da trasporto auto DDm 915 in colorazione verde ossido di cromo nelle condizioni di esercizio dell'Epoca IV della DB.

**Modello:** Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo, con dentelli per aggancio corto ad entrambe le estremità del carro. Lunghezza ai respingenti circa 120 mm. Raggio minimo 195 mm.

**Highlights:**

➤ **Dentelli per aggancio corto.**



IV  15+

## 82155 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli

**Prototipo:** 4 carri a due assi a tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis 871 (Klmmgks 68) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforme alle testate. Condizioni di esercizio degli anni 1980.

**Modello:** Nuova progettazione con piattaforme alle testate applicate separatamente. Tutti i carri con superfici di riparazione, numeri di servizio differenti.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 262 mm.

**Highlights:**

- **Nuova progettazione del tipo di carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tbis 871.**
- **Tutti i carri con superfici di riparazione e differenti numeri di servizio.**



La possente caldaia ed il blocco dei cilindri competamente libero, spigoloso, con i suoi fanali collocati all'interno sono i tratti caratteristici di questo Gruppo dalle potenti prestazioni delle locomotive a vapore 42.



## 88276 Locomotiva a vapore Gruppo 042

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 042 con caldaia ad alte prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Progettazione finemente dettagliata con caldaia ad alte prestazioni (caldaia di nuova costruzione). Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati e corretta raffigurazione dei dettagli (fumaiolo, cabina di guida, aeratori ecc.). Riproduzione dei tubi spargitori di sabbia, riproduzioni accennate dei freni, Indusi da entrambi i lati, parasassi/spazzaneve e rispettivi ulteriori dettagli sulla parte inferiore della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati, completamente atti al funzionamento. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 4 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda. Tender equipaggiato con ruote a razze.

Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Raggio minimo percorribile 195 mm.

### Highlights:

- Indusi da entrambi i lati.
- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.
- Motore con indotto a campana.
- Inserti nei finestrini sulla cabina di guida.
- Segnale di testa a LED a luce bianca calda.



© Wolfgang Bügel, Eisenbahnstiftung



© Dr. Willi Hager, Eisenbahnstiftung



82155

88276

# La classica V della storia ferroviaria



## 88206 Locomotiva Diesel Gruppo 220

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo 220 (precedente V 200.0) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella elegante colorazione rosso porporino/grigio dell'Epoca IV, condizioni di esercizio dei primi anni 1970.

**Modello:** Locomotiva con trasmissione su tutti gli assi. Modello equipaggiato con motore con indotto a campana. Cerchioni in nichelatura scura. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Riproduzione

dell'arredamento del comparto macchinari, raffinata colorazione completa. Leggere tracce di invecchiamento nella zona del tetto. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

**Highlights:**

➤ **Motore con indotto a campana.**



## 81306 Confezione di treno «Deutsche Weinstraße»

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 218.4 della DB (Ferrovia Federale Tedesca) e 2 coppie di carrozze ricostruite di 2ª classe WG3yge/WG3yge con iscrizione pubblicitaria «Deutsche Weinstraße» («Via tedesca del vino») nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1980.

**Modello:** Locomotiva Diesel 218 con motore con indotto a campana ed illuminazione di testa a Led bianchi/rossi col cambio della direzione di marcia. 2 coppie di carrozze ciascuna agganciata in mezzo in modo fisso, in colorazione conforme al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 320 mm.

**Highlights:**

➤ **Motore con indotto a campana.**



87073

81306

IV  15+

## 87513 Gruppo di carrozze passeggeri

**Prototipo:** 4 differenti carrozze bagagliaio/passeggeri della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nella versione verde bottiglia dell'Epoca IV. 1 bagagliaio Daai, 3 carrozze a corridoio di 2<sup>a</sup> classe Baai.

**Modello:** 4 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni, per la prima volta nella versione della DR. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 252 mm.

Perfetto completamento per  
la locomotiva a vapore 88032  
della pagina seguente



| 87513 |

| 88032 |

# Tecnicamente essa è una Gruppo 24

Le locomotive per il servizio delle ferrovie locali inizialmente non erano contenute nel programma dei tipi unificati della DRG, poiché godeva priorità l'acquisizione di nuove macchine per ferrovie principali. Soltanto più tardi venne decisa la nuova costruzione delle locomotive per ferrovie vicinali Gruppo 24 (tender separato), 64 ed 86. Le prime 17 macchine del Gruppo 24 le fornirono nel 1928 Schichau (24 001-010) e Linke-Hofmann (24 031-037). Un anno più tardi circolavano già 69 unità di tali macchine dalla velocità di 90 km/h e potenza di buoni 900 CV (662 kW) nelle Direzioni di Stoccarda, Stettino, Schwerin, Ratisbona e Münster. La Gruppo 24 era in parecchi componenti costruttivamente uguale alla locomotiva-tender 1'C1' del Gruppo 64. Rimarchevole era la caldaia ampiamente slittata in avanti a causa della più favorevole ripartizione delle masse. Per questo il

fumaiolo non si trovava più in un solo asse con i cilindri, com'era il caso con le rimanenti locomotive unificate. L'ultima delle 95 locomotive 24 complessive venne accettata solo nel 1940. Alle fine degli anni 1930 tali macchine pervennero per una grande parte sino alla Prussia orientale e colà circolarono su lunghe linee secondarie. Da questo risultò anche il loro soprannome «cavallo della steppa». Così non c'è da meravigliarsi che dopo la seconda guerra mondiale quasi la metà delle macchine rimase al di fuori di entrambi gli stati tedeschi. Oltre a poche perdite di guerra, per lo meno otto locomotive sono state incorporate dall'Unione Sovietica. Presso le Ferrovie Polacche dello Stato PKP entro il 1950 complessivamente 31 esemplari entrarono nuovamente in esercizio, adesso sotto la nuova classificazione Oi2. La DB fece rielaborare di nuovo 42 macchine complessive. Adesso il loro



## 88032 Locomotiva a vapore Gruppo 37

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni passeggeri con tender separato Gruppo 37 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Wagner e tender a 3 assi. La locomotiva è nelle condizioni attorno al 1950 poco dopo il cambio di numerazione ed ha il numero per elaborazione informatica 37 1009-2. Ultimamente tale rotabile pervenne al DL di Güsten. Nel 1972 essa venne venduta nella Repubblica Federale di Germania. Colà essa venne di nuovo ridenominata 24 009.

**Modello:** Modello migliorato con raffinati biellismi completamente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni e motore con indotto a campana. Modello equipaggiato con deflettori parafumo Wagner. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Segnale di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti circa 82 mm.

### Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Modello finemente dettagliato.
- Raffinati biellismi atti al funzionamento.
- Riproduzioni dei freni.
- Illuminazione di testa a LED.



87513

88032

intervento si concentrò là nel Nord e soprattutto all'Ovest della Repubblica. Già nel 1965 e 1966 vennero radiati dal servizio gli ultimi cinque esemplari presso i Depositi Locomotive di Rahden e Rheydt.

Sul territorio della DDR dopo la fine della guerra erano rimaste solamente quattro locomotive (24 002, 004, 009 e 021). Presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DR) esse entrarono tutte nuovamente in esercizio. Qui nel 1968 ebbe termine il servizio in orario regolare presso il Dep. Loc. di Jerichow, poiché tre macchine nel 1967/68 dovettero venire radiate dal servizio. Il Museo dei Trasporti di Dresda prese allora tuttavia la 24 004 sotto le sue ali come pezzo da esposizione non atto all'esercizio. Solamente la 24 009 sopravvisse ancora sotto pressione per ulteriori quattro anni. Quale riserva per treni di soccorso a Güsten e Stendal,

essa ancora il 1° luglio 1970 ricevette persino il numero 37 1009 conforme alla gestione informatica ma, alquanto stranamente, in apparenza perso. Poiché tuttavia nel caso della riclassificazione informatica dei rotabili DR come primo posto per le locomotive a vapore erano previste solo le cifre «0» nonché «3-9», anche tale ultima macchina del Gruppo 24 dovette ricevere una nuova denominazione di Gruppo (in questo caso Gruppo 37). Nel 1972 poi dopo la vendita allo Eisenbahn-Kurier essa poté andarsene nella Repubblica Federale, dove essa è rimasta sino ad oggi preservata. Già a partire dal 24 settembre 1972 tale locomotiva, ora nuovamente classificata come 24 009, espletava treni straordinari in tutto quanto il territorio federale. Dopo la proibizione delle locomotive a vapore della DB nel 1977, la 24 009 poté ancora viaggiare in ambito federale solo su ferrovie private. Tuttavia

ad ogni modo essa a partire dal 1993 poté di nuovo viaggiare come prima locomotiva a vapore privata con omologazione sui binari della Ferrovia Tedesca. Dopo ulteriori revisioni generali finalmente essa circolò sino al 2007 nell'ambito della Germania in testa a treni straordinari. Da allora in poi essa si trova sotto la custodia della «Fondazione locomotiva a vapore 24 009» nel vecchio Deposito Locomotive di Gelsenkirchen-Bismarck ed attende tempi migliori.



# Merci sulla ferrovia

IV 

## 82268 Gruppo di carri merci DR

**Prototipo:** 3 carri merci della DR (Est) dei quali 2 carri merci chiusi Gbkl ed un carro a sponde basse Klms 3430. Un carro merci Gbkl per il trasporto di piombo tetraetile con i corrispondenti simboli di avvertimento. Esecuzione dei rotabili nelle condizioni dell'Epoca IVa.

**Modello:** Carri in differenti decorazioni, finemente stampigliati. Carro a sponde basse senza stanti correttamente col prototipo. Carri non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 175 mm.



**Vorsicht** **Zur Beachtung** **Tetraäthylblei**

1. Dieser Wagen darf nur mit Tetraäthylblei-Fässern beladen werden. Jede Beladung mit anderen Gütern ist nicht zugelassen!
2. Das Öffnen der Wagentüren leerer oder beladener Wagen durch Unbefugte bei wagen Lebungsgefahr strengstens verboten!
3. Werden Unregelmäßigkeiten an der Ladung festgestellt (Geruchswahrnehmung, Auströpfen), so ist der Wagen sofort mindestens 50 m von Gebäuden entfernt abzustellen und der Geruchsbereich gegen jegliches Betreten und Feuer abzusperren. Sofort Transportfirma und Militär unter der Rufnummer Fernruf: 205 App 445 verständigen!
4. Ausbesserungsarbeiten an Wagenkasten, Wagenboden oder an den Türen sind grundsätzlich verboten. Wenn im Eisenbahnbetrieb nötig, sofort Entscheidung des Militärs einholen!
5. Zwischenhandlungen gefährden die öffentliche Sicherheit und werden strafrechtlich verfolgt.

Ministerium für Verkehrswesen



V 

## 86357 Carro con telone scorrevole

**Prototipo:** Carro merci del tipo costruttivo Shimmns 718 della DB AG, settore d'impresa DB Cargo, tra l'altro per il trasporto di acciaio laminato. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

**Modello:** Carro con telone scorrevole in elaborata e raffinata colorazione, con iscrizioni fedeli al prototipo, con leggere tracce di invecchiamento. Il carro è equipaggiato con uncini ad aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 55 mm.

**Highlights:**

➤ Dentello per aggancio corto.







## 88136 Locomotiva Diesel Gruppo 232

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232 «Ludmilla» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), divisione d'impresa DB Cargo. Colorazione di base rosso porporino. Condizioni di esercizio a metà degli anni 1990.

**Modello:** Modello con motore con indotto a campana. Preziosa, raffinata colorazione e stampigliature. Arredamento della cabina di guida accennato. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 95 mm.



©Ralf Opalka, Eisenbahnstiftung



82665

88136

V 

### 82665 Gruppo di carri di supporto per contenitori

**Prototipo:** 6 carri di supporto per contenitori della Ferrovia Tedesca S.p.A. Di questi, 1 x carro di supporto per contenitori Sgs 693 con 3 elementi di contenitori da 20 «piedi», di cui 2 x «Hapag Lloyd», 1 x «DB TFG», 1 x carro di supporto per contenitori Sgs 693 con 1 elemento di contenitore da 20 «piedi» Hanjin ed 1 elemento di contenitore da 40 «piedi» «Evergreen». 4 x carri di supporto per contenitori Lgjs 598. Caricati 1 x con contenitore da 40 «piedi» «Maersk Sealand» 1 x con contenitore da 40 «piedi» «CAPITAL», 2 x caricati ciascuno con 2 x contenitori a cisterna da 20 «piedi» «Hoyer».

**Modello:** Tutti i contenitori con numeri individuali. Contenitori da 20 «piedi» finemente stampigliati. Contenitori a cisterna in una raffinata struttura a telaio, rimovibili ed accatastabili, con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 440 mm.



VI 

### 86356 Gruppo di carri con telone scorrevole

**Prototipo:** 2 carri merci del tipo costruttivo Shimmns-tu 718 della DB AG, settore d'impresa DB Cargo, tra l'altro per il trasporto di acciaio laminato. Un carro con iscrizioni pubblicitarie. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

**Highlights:**  
 **Aggancio corto.**

**Modello:** Carri con telone scorrevole in elaborata e raffinata colorazione, con iscrizioni fedeli al prototipo. Entrambi i carri equipaggiati con uncini ad agganciamento corto. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.





## 88205 Locomotiva Diesel Gruppo V 270

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo V 270.09 (precedente V 200.1/Gruppo 221 della Ferrovia Federale Tedesca (DB)) della Logistica Merci su Rotaia S.r.l. (SGL), nelle condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

**Modello:** Locomotiva con trasmissione su tutti gli assi. Modello equipaggiato con motore con indotto a campana. Cerchioni delle ruote scuriti. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Raffinata e completa colorazione. Fornitura in un'esclusiva cassetta di legno. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

### Highlights:

- **Motore con indotto a campana.**
- **Logistica Merci su Rotaia S.r.l. (SGL).**
- **Fanali di coda rossi.**
- **Fornitura in una cassetta di legno.**



86356

82665

88205



## 88378 Locomotiva Diesel Gruppo 285

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 285 della Compagnia Costruzioni Ferroviarie ed Esercizio Ferrovia della valle di Pressnitz S.r.l. (Press). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX. Condizioni di esercizio attuali dell'Epoca VI.

**Modello:** Locomotiva con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti circa 87 mm.



86311

88378



## 88595 Locomotiva elettrica Serie Re 420

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Re 420 delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere) nelle attuali condizioni di servizio attorno al 2019 derivanti dal progetto di modernizzazione LION.

**Modello:** Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Lunghezza ai respingenti 75 mm.

### Highlights:

- Motore con indotto a campana.
- Vomeri spazzaneve mobili.
- Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera.



© Sandro Gadola, [www.bahnfotoschweiz.ch](http://www.bahnfotoschweiz.ch)



## 82385 Carro a pareti scorrevoli Hbbins

**Prototipo:** Carro a pareti scorrevoli Hbbins. Carro privato del produttore di carta svizzero Saber S.p.A., CH-Balsthal con iscrizione pubblicitaria Tela-Kimberly, immesso in servizio presso le SBB. Condizioni dell'Epoca VI attorno al 2012.

**Modello:** Modello realizzato in materiale sintetico. Assi con ruote metallici neri, stampigliatura fedele al prototipo. Lunghezza complessiva 64 mm.



VI 

### 82418 Gruppo di carri a pareti scorrevoli

**Prototipo:** 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità dei tipi costruttivi Habbiilnss della SBB Cargo, Habbiins 17 della Transwaggon Zug/Svizzera e rispettivamente Habbiilns della Rail Cargo Austria. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Carri con raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. I modelli sono confezionati separatamente. Lunghezza complessiva 276 mm.



IV 

### 87095 Gruppo di carri da trasporto auto

**Prototipo:** 2 x carri da trasporto auto DDM in colorazione arancio puro nelle condizioni di esercizio dell'Epoca IV delle ÖBB nel traffico che oltrepassa i confini.

**Modello:** Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo, con dentelli per aggancio corto ad entrambe le estremità del carro. Lunghezza ai respingenti circa 120 mm. Raggio minimo 195 mm.

**Highlights:**

- Dentelli per aggancio corto.





### 82427 Gruppo di carri con telone scorrevole SNCF

**Prototipo:** 3 carri con telone scorrevole del tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con telone in un solo pezzo e respingenti rettangolari. Condizioni dell'Epoca V.

**Modello:** Carri in differenti decorazioni pubblicitarie Evian, Vittel, Contrex. Pavimento in tutti i tre rotabili di metallo. Lunghezza complessiva 276 mm.



VI 

### 86311 Gruppo di carri merci «Trasporto carbone»

**Prototipo:** Carri a scarico automatico di tipo Falns della PKP nelle condizioni dell'Epoca VI, impiegati nel trasporto carbone che oltrepassa i confini.

**Modello:** 5 x carri a scarico automatico di tipo Falns. Sovrastrutture del carro di materiale sintetico, colorazione ed iscrizioni conformi al prototipo. I carri sono equipaggiati con dentelli ad aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 275 mm.



86311

88378

## Pasqua



### 80421 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2021

**Prototipo:** Carro con stanti.

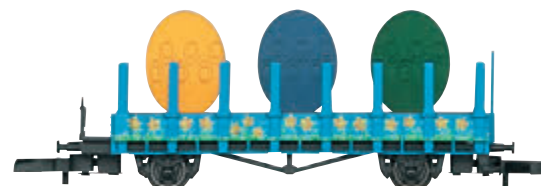
**Modello:** Carro in decorazione pasquale, caricato con 3 uova pasquali variamente colorate, ritagliate al laser su un'incastellatura di carico. Confezionato in un uovo pasquale trasparente, il quale può venire appeso per mezzo del cordoncino contenuto nel corredo di fornitura. Ugualmente nel corredo di fornitura degli stanti di colore adatto. Lunghezza ai respingenti 56 mm.

**Highlights:**

- Cordoncino per appendere nel corredo di fornitura.
- Confezione affettuosamente decorata.

Tale carro di Pasqua 2021 viene presentato in un uovo pasquale trasparente, il quale può venire appeso con l'accluso cordoncino.

Serie esclusivamente del 2021 che non sarà ripetuta.



# Accessori



## 89012 Scatola di montaggio carro merci MCI-43 accantonato

**Prototipo:** Dal 1943 circa tali carrozze passeggeri ausiliarie vennero acquisite dalla Ferrovia Tedesca del Reich. In seguito tali carrozze vennero radiate dal servizio dopo danneggiamenti ed impiegate come carri per materiali o simili.

**Modello:** Scatola di montaggio di una MCI-43. Modello ritagliato a laser in filigrana, con misure esatte, fatto di cartone per architettura. Sovrastruttura con incisione dei tiranti di legno e riproduzione dei tiranti di acciaio e del tetto bombato. Piccolo ma raffinato dettaglio di equipaggiamento per la costruzione di impianti. Da incollare con colla da legno disponibile in commercio (Bindan, Ponal Express ecc.)  
Dimensioni circa: 50 mm x 12 mm x 13 mm (LxBxH).

### Highlights:

- **Adatta per numerose Epoche (II-VI).**
- **Modello in filigrana.**
- **Importante dettaglio di equipaggiamento.**







## 89024 Espositore di rotabili

**Contenuto:** espositore di rotabili da 8 elementi consistenti in:

4 x motofurgone a tre ruote Tempo con sovrastruttura a cofano nei colori giallo zinco, blu azzurrino, rosso fuoco, verde pallido.

4 x motofurgone a tre ruote Tempo con piattaforma quale nuova progettazione nei colori blu turchese, arancio puro, grigio pietra, verde muschio.

Tutti i veicoli confezionati singolarmente, di metallo, atti a scorrere, con pneumatici di gomma, con vetratura del parabrezza frontale, utilizzabili in numerose Epoche.

### Highlights:

- Tempo con piattaforma quale nuova progettazione.

*Piccolo ma raffinato dettaglio di equipaggiamento,  
o rispett. merce da carico*







## **Del tutto vicino al prototipo – il nostro scartamento Märklin 1**

Con il suo scartamento di 45 millimetri ed una dimensione nominale di 1:32 lo scartamento 1 tra i modellisti ferroviari viene a ragione denominato quale scartamento da Re. Nessun altro scartamento nella ricchezza di dettagli e nell'aspetto può avvicinarsi più esattamente al suo prototipo quanto i modelli dello scartamento 1.

Tuttavia persino nel caso dello scartamento 1 grazie alle più nuove possibilità tecniche vengono oggi riprodotti dei modelli, che in questa finezza di dettagli in precedenza sarebbero quindi stati impensabili.

Quale vera immagine simbolica a questo proposito si situa la progettazione completamente nuova della svizzera «Köfferli» («Cofanetti»), proveniente dalla rimessa locomotive della SBB Historik. Tale storico pezzo unico affascina quale modello da professionisti altamente dettagliato, con numerose funzionalità di discorsi e di suoni.

In modo non meno impressionante van le cose dietro al gancio della locomotiva. Colà tre container da 20 "piedi" attendono il loro caricamento per viaggi intorno al mondo. Un rinforzo lo riceve anche il giallo gigante della ditta di costruzione del binario H.F. Wiebe. Caricato con un container per costruzioni, l'adatto carro a sponde basse completa la 320 Wiebe.

Numerosi ulteriori modelli in scartamento 1 apportano quest'anno ugualmente un grande divertimento di raffigurazione e di marcia sul Vostro impianto, potete esserne eccitati.



## 55526 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 I

**Prototipo:** Locomotiva da Museo Ce 6/8 I della SBB Historic in colorazione marrone scuro nelle attuali condizioni di esercizio dell'Epoca VI. Numero di servizio 14201.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva in pressofusione di zinco. Numerosi componenti di ottone da microfusione centrifuga riportati. Con Decoder Digital mfx con un max. di 32 funzioni, accumulatore di corrente incorporato, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, ventilatori, fischio da locomotiva, molteplici annunci alle fermate, annunci di stazione, rumori di fondo alla stazione e molto altro. Possibilità di funzionamento con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motori di elevata potenza con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.

Segnale di testa con Led a luce bianca con il cambio della direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida, dipendente dal senso di marcia. Illuminazione del comparto macchinari commutabile. Commutazione dei fanali di tipo svizzero in rosso e bianco, segnale anteriore di marcia illegale commutabile separatamente. Porte delle cabine di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi ulteriori dettagli riportati come: targhe,

spazzole tergcristalli, fischio e molti altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Aggancio Telex azionabile a distanza montato di serie dietro, davanti aggancio a vite. Ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio (contenuto nel corredo di fornitura). Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 60,3 cm. Peso circa 6,1 kg.

L'illustrazione mostra un primo modello fatto a mano



### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova in pressofusione di zinco con componenti di ottone riportati da microfusione centrifuga.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex commutabile a distanza.**
- **Equipaggiamento sonoro eccezionalmente esteso.**
- **Accumulatore di corrente.**
- **Agganci a vite per davanti e dietro nel corredo di fornitura.**

Le tubazioni laterali di raffreddamento per l'olio del trasformatore sono eseguite in modo altamente dettagliato

In tutto come il prototipo con i fanali elettrici quale locomotiva da Museo



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Special sound function
Gancio Telex posteriore						Special sound function
Rumori di marcia loco elettrica						Interruttore principale
Fischio da locomotiva						Chiusura delle porte
Pantografo 1						Rumori d'ambiente
Pantografo 2						Compressore
Illum. cabina di guida						Fischio di manovra
Rilascio sabbia						Ventilatori
Comando diretto						Fischio del capotreno
Stridore dei freni da						Andatura da manovra
Illuminazione interna corridoio						Special sound function
Scarico dell'aria compressa						Special sound function
Funzione luminosa						Special sound function
Funzione luminosa						Special sound function
Special sound function						Giunzione di rotaie
Special sound function						Gancio Telex anteriore

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Per la selezione di macchine adatte per l'esercizio elettrico sul Gottardo, nel 1919 l'industria svizzera fornì quattro locomotive sperimentali per svariate finalità di impiego, tra le quali come locomotiva da treni merci anche la Fc 2x3/4 (dal 1920: Ce 6/81) 12201. Essa era una locomotiva da treni merci (1'C)(C1'), sotto una speciale considerazione delle condizioni della linea sul Gottardo e poteva trainare un massimo di 860 t di carico al gancio in presenza di una pendenza sino al 12 ‰. La sua cassa della loco riposava su due carrelli motori a tre assi, i quali venivano azionati da due motori di trazione ciascuno attraverso un asse cieco, bielle motrici ed accoppiate. Originariamente progettata come macchina con solo sei assi, la parte elettrica risultò talmente pesante che divennero necessari due assi portanti addizionali nonché dei piccoli avancorpi. A causa di questi avancorpi tale macchina ricevette immediatamente il soprannome di «Locomotiva Köfferli («cofanetti）」, tuttavia anche «bacino vacillante» divenne abituale più tardi a causa della sua marcia non tranquilla.



La storia dettagliata sulla «Köfferli» potete trovarla on-line.



# Più veloci sulle rotaie

Solo in un passato piuttosto recente il container ha incominciato la sua storia di successo: nel 1966 il primo caricamento di container in ambito europeo, a Bremerhaven, venne eliminato. Da allora in poi questa forma di trasporto presenta costantemente numeri in crescita. Nel 1969 il trasbordo di container a livello mondiale ammontava a non più di 700.000 TEU (TEU = Twenty-Foot Equivalent Unit = una unità di carico da 20 «piedi» di lunghezza e 8 «piedi» di larghezza, determina il numero dei container unificati che possono venire caricati), così nel 1982 c'erano già 17 milioni di TEU, al cambiamento del millennio ormai 236 milioni di TEU e nell'anno 2017 circa 720 milioni di TEU. A livello mondiale il traffico container nel settore del

trasporto merci marittimo ha raggiunto una quota di circa il 75 per cento – tendenza ulteriormente crescente. Per una attitudine all'impiego quanto più universale possibile su tutti i vettori di trasporto – nave marittima o vascello fluviale, ferrovia ed autocarro – in paesi quanto più numerosi possibile, dovettero comunque venire trovate delle dimensioni unificate. Nacque così nel 1968 dopo prolungate trattative il primo container ISO come container unificato da 20 «piedi» con una lunghezza di 20 «piedi» (6,1 m). Seguirono ulteriori grandezze normalizzate con le lunghezze unificate da 40 «piedi» (12,2 m), 45 «piedi» (13,7 m), 48 «piedi» (14,6 m) e 53 «piedi» (16,2 m).

IV   15

## 58710 Carro di supporto contenitori per uso promiscuo Sgjs 716

**Prototipo:** Sgjs 716 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV caricato con 3 pezzi di contenitori da 20 «piedi» della «DB-TFB» (TFG Transfracht). Numero del carro 31 80 443 7 609-9.

**Modello:** Carro pianale a carrelli con stanti ruotabili sulle fiancate longitudinali caricato con tre contenitori da 20 «piedi». Tutti i contenitori rimovibili. Porte a una parete di testa del contenitore apribili. Struttura dei meccanismi di marcia in gran parte di metallo. Ribaltine di scavalamento mobili. Ruote a disco. Raggio minimo percorribile 1020 mm. Lunghezza ai respingenti 65,5 cm.

### Highlights:

- **Contenitori rimovibili.**
- **Differenti numeri dei contenitori.**



In tutto come il suo prototipo si presenta lo Sgjs 716 alle estremità di testa con ribaltine di scavalamento ripiegabili più in basso



Ugualmente come nel caso del prototipo gli stanti del carro si possono abbassare sino al disotto della superficie superiore del piano di carico

# Carri merci

VI   15+

## 58805 Carro merci scoperto

**Prototipo:** Carro a sponde alte Eaos 106 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A. (DB AG) nelle condizioni dell'Epoca VI. Numero del carro 31 80 534 1 693-5.

**Modello:** Telaio di rotolamento e sovrastruttura del carro di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati e con raffinate iscrizioni. Tipo di carro per la prima volta riprodotto per l'Epoca attuale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 43,8 cm.



VI   15+

## 58806 Carro merci scoperto

**Prototipo:** Carro a sponde alte Eaos 106 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A. (DB AG) nelle condizioni dell'Epoca VI. Numero del carro 31 80 534 5 250-0.

**Modello:** Telaio di rotolamento e sovrastruttura del carro di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati e con raffinate iscrizioni. Tipo di carro per la prima volta riprodotto per l'Epoca attuale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 43,8 cm.





VI  15+

## 58275 Carro a sponde basse

**Prototipo:** Carro privato a sponde basse di tipo costruttivo K1s della ditta di costruzione binario H.F. Wiebe con un container da costruzioni nelle condizioni dell'Epoca VI.

**Modello:** Carro a sponde basse (ex carro con stanti) con un container da costruzioni fatto di cartone per architettura finemente tagliato al laser. Sovrastuttura su telaio di rotolamento unificato con tiranti di rinforzo. Ruote con cerchioni di rotolamento scuri. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm.



*Tale carro a sponde basse è l'ideale completamente per la gigante nella costruzione del binario della ditta H.F. Wiebe (Art. N.: 55326)*



# Carro del Museo 2021



## 80032 Carro del Museo in scartamento Z del 2021

**Prototipo:** Carro merci chiuso tipo GI 11 (ex Dresda, tipo costruttivo unificato della DRB) della DB con decorazione pubblicitaria della ditta Friedr. Dick.

**Modello:** Carro merci in esecuzione dettagliata con decorazione pubblicitaria della ditta Dick, Esslingen.

Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Nel corredo di fornitura è contenuto un coltello di uso universale con impugnatura rossa ed iscrizione Märklin fotoincisa.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del Märklineum a Göppingen.



## 48121 Carro del Museo in scartamento H0 2021

**Prototipo:** Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo GI 22 «Dresda». Versione corta, senza frenatura manuale, piattaforma del frenatore, garitta del frenatore e senza porte sulle pareti di testa. Carro privato della ditta Friedr. Dick, Esslingen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Carro merci senza porte accennate sulle pareti di testa.

Con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi.

Lunghezza ai respingenti 13,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Nel corredo di fornitura è accluso un coltello di uso universale con impugnatura rossa e iscrizione Märklin fotoincisa. Attraente confezione in una scatola di metallo.

### Highlights:

- Carro del Museo H0 2021.
- Coltello di uso universale con iscrizione Märklin fotoincisa e protezione della lama.
- Attraente confezione in una scatola metallica.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del Märklineum a Göppingen.





### 58008 Carro del Museo del 2021 in scartamento 1

**Prototipo:** Carro a grande capacità di tipo costruttivo GI 11 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con grande decorazione pubblicitaria della ditta Friedr. Dick. Numero del carro 512 521 P.

**Modello:** Cassa del carro lunga con tetto a volta e riproduzione delle pareti in assito. Porte apribili. Numerosi dettagli riportati. Con decorazione pubblicitaria della ditta Dick, Deisizau. Raggio minimo percorribile 1020 mm.

Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.

Nel corredo di forniture è contenuto un coltello di uso universale con impugnatura rossa ed iscrizione Märklin fotoincisa.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del Märklineum a Göppingen.



**Per la prima volta con motore centrale!**

**Quasi già senza rumore**

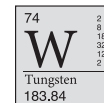
Nell'azionamento tramite un motore centrale ci sono numerosi argomenti positivi. Tuttavia l'azionamento essenzialmente rimane sempre attraverso entrambi i carrelli. Così il modello di locomotiva con una collocazione ottimale del carico raggiunge la migliore trazione ed un comportamento di marcia tranquillo, già quasi privo di rumore.



## Agganciamento Telex assottigliato

Nel 2018 esso ha avuto il suo lancio con il Coccodrillo da manovra Ce 6/8 II e da allora in poi di esso è impensabile fare a meno nei correnti discorsi di Märklin. Grazie alla sua capacità particolare, di ricordarsi della sua condizione di uscita, questo aggancio si apre e si chiude come per una mano fantasma. Questo lo

rende possibile un piccolo foglio metallico, che reagisce ad un impulso elettrico. Tuttavia il vero e proprio trucco dietro a ciò è l'orientamento del «reticolo cristallino». In questo caso i cristalli realmente orientati in modo asimmetrico vengono indotto all'orientamento da parte dell'impulso e senza impulso si tirano indietro nella loro asimmetria.




## Per un comportamento di trazione notevolmente migliore

Il nostro «materiale sintetico riempito di metallo» rappresenta un'innovazione tecnica. Con la sua pesante massa specifica, il metallo tungsteno contribuisce come additivo nello stampaggio ad un peso notevolmente più elevato del mantello della locomotiva. Esso provvede in tal modo al comportamento di trazione inequivocabilmente migliore delle locomotive.

## Lo speciale fattore di divertimento!

Quando si legge dell'esercizio Digital mfx+, allora questo significa, detto francamente, l'ulteriore elaborazione del formato mfx in un Mondo dei Giochi. Tuttavia, che cosa ci sta effettivamente dietro?

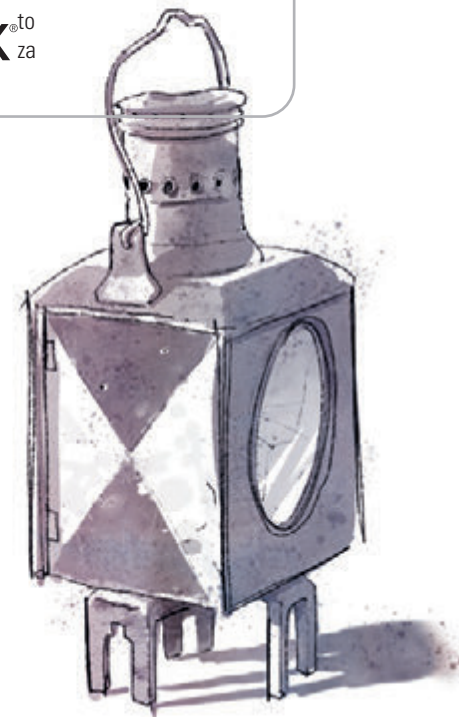
I modelli che offrono questa funzionalità e che Voi riconoscete dal simbolo , nell'esercizio di marcia sul loro impianto in questo modo sono veramente capaci di tutto.

Poiché nel normale esercizio di marcia il modellista ferroviario con mfx+ può in aggiunta scegliere liberamente tra le impostazioni «rifornimento manuale» e «rifornimento al Deposito Locomotive». Se una di queste opzioni è selezionata, praticamente non viene posto più alcun confine al giocare, mettere alla prova e fare esperienza della locomotiva.

Ad esempio, avete mai portato per una volta una «Jumbo» da sola, attraverso la cabina di guida della locomotiva, all'avviamento oppure alla frenatura con esattezza puntuale? Oppure avete potuto razionare il Vostro consumo di nafta cosicché Voi avete marciato per tutta la notte con via libera?

Tutto questo è concepibile con mfx+ e può venire reso sperimentabile con una breve pressione di un tasto. Vogliate porre attenzione alle riserve come guidatore della locomotiva, progettate voi la linea, marciate in modo previdente e fate attenzione ai segnali – tutto ha influenza sulla Vostra marcia.

Buon divertimento al momento della partenza  
Il Vostro Märklin Team



Sino dalla costituzione dell'Insider-Club Märklin nell'anno 1993, i carri dell'anno del Club negli scartamenti H0 e Z si annoverano tra i più desiderati vantaggi di una associazione al Club.

Con il primo notiziario del Club di un dato anno, alla fine di gennaio, gli associati ricevono un tagliando di ordinazione per l'articolo esclusivo in edizione per una volta sola. Questo può venire ordinato gratuitamente tramite il rivenditore specialista, mediante il quale tale modello viene anche consegnato. Tali carri popolari, ed in parte prodotti come novità di stampo, sono poi disponibili nella tarda estate.

Per l'anniversario dei 20 anni del Club, Märklin ha fatto uscire due serie speciali con delle pesanti locomotive a vapore per treni merci. Tanto la possente locomotiva H0 con tender a condensazione del Gruppo 53.0 (Art. 37020), quanto anche la locomotiva Mallet in Z del Gruppo 96 (Art. 88294) sono le ideali macchine di trazione per i carri dell'anno del rispettivo scartamento. Chi era presente fin dall'inizio, può in questo anno esibire una collezione di 29 magnifici pezzi. Non di rado, sul prototipo del rispettivo rotabile può venire raccontata una sua storia.

Tutte le iscrizioni vengono prese in considerazione entro il **31 marzo 2021**

Vogliate venire anche Voi nel Club ed assicurateVi anche uno dei due modelli speciali.

Questo avviene facilmente e rapidamente on-line sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (si veda: Clubs).



## 80331 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2021

**Prototipo:** Carro a 2 assi con silos UC. Carro privato della Hoechst S.p.A., immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1994.

**Modello:** Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliato e stampigliato, dotato di iscrizioni fedeli al prototipo. Piattaforma/scalette di metallo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 40 mm.

Serie del 2021 che non sarà ripetuta solo per gli associati Märklin Insider.



| 80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 88294



## 48171 Carro dell'anno Insider in H0 2021

**Prototipo:** Carro frigorifero per birra a due assi con pareti laterali coibentate, lisce. Sulle testate senza piattaforma sopraelevata, tuttavia ancora con boccaporte di riempimento del ghiaccio. Carro privato della Birreria Paulaner, Monaco, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio dell'Epoca IV.

**Modello:** Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie del 2021 che non sarà ripetuta solo per gli associati Märklin Insider.



| 48166 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 37020

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 160. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 159.

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

**Online sotto [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs), oppure vogliate riempire il modulo di iscrizione alla pagina 157 ed inviatecelo per Posta.**



**Märklin Insider -Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefono** +49 (0) 7161/608-213  
**Fax** +49 (0) 7161/608-308  
**E-Mail** [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)  
**Internet** [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2021) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

## I Vostri vantaggi del Club:

### 6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straraso nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

### Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

### Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

### Cronaca annuale

Vogliate sperimentare i punti culminanti dell'annata di ferrovia in miniatura Märklin in immagini video quale esclusivo Download del Club.

### Catalogo Generale Märklin

Gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente tramite il rivenditore specialista.

### Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

### Tessera del Club

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un

nostro cliente «Premium», bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Oltre a questi, si annoverano tra gli altri la Miniatur Wunderland ad Amburgo, l'Officina da Sogno (TraumWerk) Hans-Peter Porsche ad Anger oppure il Museo DB (Norimberga, Coblenza, Halle). Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

### Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

### Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

### Viaggi del Club\*

Nei viaggi proposti del Club attraverso paesaggi fantastici e verso mete straordinarie potete sperimentare il Vostro hobby in un modo speciale. Agli associati al Club viene garantito uno sconto.

\* in dipendenza dalla disponibilità

### Un piccolo dono di benvenuto

per ciascun nuovo associato – ne resterete sorpresi.

### Un buono del compleanno

Per il compleanno gli associati al Club ricevono un buono spedito per e-mail, che può venire incassato nello Online Shop.



Carro dell'anno 2021  
scartamento Z



Carro dell'anno 2021  
scartamento H0



# Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title

\*Last Name, First Name (please print)

\*Street, Number

\*Additional address information (Apt. No. etc.)

\*Postal Code/Zip Code

\*City/State/Province

\*Country

Telephone

\*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

German  English  
 French  Dutch

## My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

## I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or  Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

## I am particularly interested in

H0 Gauge  Z Gauge  1 Gauge  Replicas

## I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

Yes, my Subscription No.  no

Fields marked with \* must be completed.

## I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2021):

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

## Name and address of the account holder (if different from the address given above)

\*Last Name, First Name (please print)

\*Street, Number

\*Postal Code

\*City/State/Province

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

Il pagamento è possibile solo in caso di una registrazione on-line.

CH

By payment order that I receive with the invoice.

## Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

## Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

## Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

**Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.**

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

## Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

## I Vostri vantaggi del Club:

### 6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

### Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

### Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

### Cronaca annuale

Vogliate sperimentare i punti culminanti dell'annata di ferrovia in miniatura Märklin in immagini video quale esclusivo Download del Club.

### Catalogo Generale Märklin

Gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente tramite il rivenditore specialista.

### Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

### Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i no-**

**stri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Oltre a questi, si annoverano tra gli altri la Miniatur Wunderland ad Amburgo, l'Officina da Sogno (TraumWerk) Hans-Peter Porsche ad Anger oppure il Museo DB (Norimberga, Coblenza, Halle). Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

### Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

### Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

### Viaggi del Club\*

Nei viaggi proposti del Club attraverso paesaggi fantastici e verso mete straordinarie potete sperimentare il Vostro hobby in un modo speciale.

Agli associati al Club viene garantito uno sconto.

\* in dipendenza dalla disponibilità

### Un piccolo dono di benvenuto

per ciascun nuovo associato – ne resterete sorpresi.

### Un buono del compleanno

Per il compleanno gli associati al Club ricevono un buono spedito per e-mail, che può venire incassato nello Online Shop.

**Adesso iscrizione direttamente online sotto [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs). Si prega di selezionare il codice di registrazione NH 2021.**

**Indirizzo postale** Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania

**Telefono** + 49 / (0) 71 61 / 608-213












**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

















**E-mail** insider-club@maerklin.com

**Internet** www.maerklin.com

Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2021. Le variazioni sono riservate.



-  Telaio della locomotiva di metallo.
-  Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio della carrozza di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Ganci corti con perno di rotazione.
-  Ganci corti in portaganci unificato con perno di rotazione.
-  Ganci corti in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Arredamento interno incorporato.

-  Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.
-  Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).
-  Decoder DCC.
-  Generatore elettronico di suoni incorporato.
-  Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.
-  Illuminazione interna incorporata.
-  Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).
-  Illuminazione a LED incorporata.
-  Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.
-  LED
-  Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:93,5.
-  Scala delle lunghezze nelle carrozze da treni passeggeri 1:100.

**märklin**  
my world

-  Adatto per bambini in età da scuola materna
-  Funzione luminosa
-  Funzione sonora
-  Funzionamento ad accumulatori
-  Funzionamento a batterie
-  Funzione getto d'acqua
-  Scala H0 / 1:87
-  Tetto rimovibile
-  Agganci magnetici

 Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin—prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 160.

- I** Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
- II** Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
- III** Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
- IV** Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
- V** Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
- VI** Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)

### Aggiornamento CS2 4.2

Funzionalità dopo aggiornamento della CS2 versione 4.2 (Sino a 32 funzioni da locomotive)

### Dati riguardo l'età e avvertenze



**ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



**Solo per adulti.**

Un'attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) presso il corrispettivo prodotto, a patto che Voi andiate con il mouse sopra il campo del simbolo.

### Aggiornamento MS2 3.55

Funzionalità dopo aggiornamento della MS2 versione 3.55 (Sino a 32 funzioni da locomotive)



Edizione da microfusione

# Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina
03093	113	43567	62	58275	151
18026	113	43568	62	58710	148
29338	28	43569	62	58805	150
29342	22	43652	84	58806	150
29406	27	43845	55	72223	24
29430	26	43862	54	80032	152
29952	30	43863	54	80331	155
36083	52	43864	55	80421	141
36435	65	43881	10	81306	130
36656	32	43882	11	82153	118
37025	96	43894	55	82155	128
37174	106	44825	32	82268	134
37244	112	44826	33	82326	118
37340	81	44827	33	82327	123
37425	63	44952	31	82337	126
37515	75	45028	71	82385	138
37518	40	46213	46	82418	139
37602	103	46231	88	82427	140
37793	92	46268	99	82665	136
39004	39	46279	84	86010	123
39065	82	46306	98	86311	141
39068	111	46307	104	86356	136
39089	86	46309	107	86357	134
39126	12	46432	99	86572	117
39173	60	4661	56	86606	120
39260	78	46628	112	87094	128
39445	16	46908	56	87095	139
39462	80	46933	108	87352	122
39511	76	47107	106	87501	124
39543	109	47111	74	87511	124
39544	105	47138	110	87512	124
39777	6	47146	64	87513	131
39787	37	47223	72	87521	124
39866	70	47224	72	87761	116
39884	42	47370	50	88032	132
39935	68	47409	84	88083	122
39958	14	47543	71	88088	126
39990	48	47807	73	88136	135
39991	58	47813	73	88150	119
41310	38	48015	80	88205	137
41320	38	48102	74	88206	130
41330	38	48121	152	88207	121
42731	89	48171	155	88214	117
42743	89	48842	108	88276	129
43126	36	48872	66	88378	137
43144	18	48873	66	88595	138
43166	36	48874	67	88744	125
43336	36	48875	67	88772	127
43423	94	48939	89	89012	142
43433	95	49956	102	89024	143
43443	95	55526	146		
43547	100	58008	153		

## Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

## Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

## Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





### **PrenotateVi adesso!**

Tutto riguardo alla ferrovia, grande e piccola,  
Gioco e divertimento – durante 3 giornate!

**Il MEGA-evento per le famiglie a Göppingen.**  
Ulteriori informazioni sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Stuttgarter Straße 55–57**  
**73033 Göppingen**  
**Germany**

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Service:**

**Telefono: +41 (0)56/6673663**

**E-Mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)**

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

**Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.**



Märklin soddisfa i requisiti di un sistema di gestione della qualità secondo la normativa ISO 9001. Questo viene periodicamente verificato e certificato dal TÜV Sud. Voi avete in tal modo l'assicurazione di acquistare un prodotto di qualità di un'azienda certificata.



Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

**358 267 – 01 2021**

Venite a farci visita:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:  
[www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)

