

märklin

Novità 2017







Iniziativa dei Rivenditori Märklin 4



Märklin my world 21



Märklin H0 30



Accessori 136/158



Märklin Scartamento Z 138



Märklin Scartamento 1 162

Cari amici di Märklin,

anche in questo anno con il nostro Prospetto delle Novità noi Vi presentiamo nuovamente numerosi affascinanti modelli per il Vostro scartamento. Con cordiale partecipazione si può giocare con i nuovi mondi tematici nel caso di my world oppure Start up. Coloro che (ri-)cominciano possono trovare per sé delle locomotive tecnicamente evolute ed esteticamente sensazionali, nella rinomata qualità Märklin.

A partire da pagina 31 si trova molto di nuovo per professionisti, collezionisti e per tutti coloro che desiderano diventarlo.

La ferrovia ha dato un'impronta alla vita di intere città e regioni durante parecchie generazioni. Nessuna meraviglia quindi, per il fatto che noi facciamo sempre appartenere uno straordinario significato al traffico merci nel modellismo. In questo anno tuttavia noi concediamo tutta quanta la larghezza di banda sulle rotaie della ferrovia in miniatura. Sia esso il vigoroso cavallo a vapore Gruppo 42 dei primi anni Cinquanta oppure le esclusive locomotive ed i treni «TransEuropExpress», che in questo anno festeggiano il loro 60° compleanno. Vogliate accompagnarci durante l'esplorazione della concezione di un modo di viaggiare elegante e confortevole nel traffico ferroviario a lunga distanza.

E per gli appassionati del calcio noi abbiamo preparato una sorpresa del tutto straordinaria: una locomotiva e 3 gruppi di carri con tutte le Società della Bundesliga (Lega Calcio Tedesca). Questa proposta potete trovarla a partire da pagina 32.

Una perfezione sino al più piccolo dettaglio la trovate nel caso del nostro scartamento Z. Il quale per il Vostro impianto propone degli ampliamenti suggestivi ad esempio con una confezione omnicomprensiva della KPEV oppure con la V 80. E tutto diventa veramente imponente nel caso dello scartamento 1, qui Voi potete in questo anno essere testimoni molto da vicino delle modificazioni di una locomotiva Diesel doppia nel suo sviluppo temporale. Vi abbiamo reso curiosi?

Cordialmente benvenuti dunque nel Mondo Märklin ed alle nostre Novità 2017! Vogliate apprezzare le nostre perfette riproduzioni dei leggendari treni e locomotive TEE, come le grandiose innovazioni di stampi e tecnologie. Fate sì che si avverino i Vostri sogni ferroviari.

Buon divertimento nella costruzione, nel collezionismo e nella scoperta delle nostre Novità 2017 Vi augura

il Vostro Märklin Team

p.s. Numerose informazioni ulteriori oppure messe in luce visive ed acustiche Ve le offriamo tramite le nostre AR-App di Märklin. Basta semplicemente che Voi prestate attenzione a questo marchio!



Al principio degli anni Cinquanta le amministrazioni ferroviarie mitteleuropee incominciarono a confrontarsi in modo intensivo con la concorrenza dell'aereo e dell'automobile, per acquisire nuovamente alla ferrovia proprio la clientela ben dotata di risorse dei viaggiatori per affari. Così sette compagnie ferroviarie (CFL, DB, FS, NS, SBB, SNCB ed SNCF) nel 1954 fondarono la cosiddetta «Commissione TransEuropExpress», per conquistare di nuovo i potenziali clienti per il traffico a lunga distanza con la velocità e l'elevato livello del servizio sulle medie distanze. Quali rotabili adatti, si poté rapidamente concordare sulle automotrici Diesel per le percorrenze dei treni internazionali. Per l'orario annuale del 1957/58 otto amministrazioni ferroviarie europee (era arrivata ancora in aggiunta la ÖBB) stipularono allora di introdurre un'offerta di pregiati treni rapidi esclusivamente per la 1ª classe – i Trans-Europ-Express (TEE). Non tutte le connessioni previste inizialmente entrarono in vigore, comunque alla fine ci si accordò su 13 coppie di treni su una rete di linee con 5.100 chilometri. Dieci di questi treni TEE con dei nomi altisonanti entrarono in esercizio per l'orario estivo a partire dal 2 giugno 1957: «Rhein-Main» (Amsterdam – Francoforte), «Saphir» (Ostenda – Dortmund), «Helvetia» (Amburgo – Zurigo), «Paris-Ruhr» (Parigi – Dortmund), «Edelweiss» (Amsterdam – Zurigo), «Étoile du Nord» (Parigi – Amsterdam), «Oiseau Bleu» (Parigi – Bruxelles), «Arbalète» (Parigi – Zurigo), «Île de France» (Parigi – Amsterdam) e «Mont Cenis» (Lione – Milano). Per l'orario invernale 1957 si aggiunsero a questi i tre rimanenti collegamenti: «Mediolanum» (Monaco – Innsbruck – Milano), «Ligure» (Marsiglia – Nizza – Genova – Milano) e «Parsifal» (Parigi – Colonia – Dortmund). Per queste comunicazioni TEE la DB, le FS, le NS/SBB e la SNCF acquisirono delle automotrici Diesel, che soddisfacevano alle più elevate esigenze di comodità e conducevano soltanto la 1ª classe. La DB aveva così fatto la scelta per il treno di automotrici VT 11.5, il quale si basava sulla VT 137 155 «Kruckenberg» e sulla V 200, coronata dal successo. La crescente elettrificazione delle linee condusse poi nel 1963 per la prima volta a dei treni TEE trainati con locomotive elettriche tra Parigi e Bruxelles. Due anni più tardi degli ulteriori nomi altisonanti ampliarono la rete TEE, tra gli altri con i TEE trainati da locomotive «Mistral», «Rheingold» e «Rheinpfel». A partire dal 1969 la spagnola RENFE arricchì con il suo «Catalan-Talgo» tale elitaria comunità. Dei treni TEE trainati da locomotiva espletavano adesso circa due terzi dei 35.000 chilometri TEE da compiere giornalmente. Nei successivi cinque anni la rete poté espandersi ulteriormente ed alla fine allargarsi sino a Copenhagen lungo la «Linea a volo d'uccello». La sua più vasta estensione, con circa 15.200 km, la rete TEE la raggiunse nel maggio 1974. Nel seguente periodo dell'orario invernale si ebbe allora il più grande numero di treni con 45 coppie di treni –

30 dei quali internazionali – ed una prestazione giornaliera di circolazione di circa 60.000 chilometri. Comunque adesso in seguito a un numero di viaggiatori ristagnante oppure in contrazione entrò in campo un ripensamento. Gli elitari treni TEE con esclusivamente la 1ª classe diventavano un modello fuori mercato. Nel far questo nient'affatto disinteressata fu la DB la quale, con l'inizio dell'orario estivo del 1979, il 27 maggio sulle sue quattro linee di IC, che sino ad allora conducevano per lo più la 1ª classe, introdusse il cadenzamento orario con treni di classi miste («IC 79»). Contemporaneamente una parte dei TEE venne convertita in treni IC o Espressi a doppia classe. Successivamente scomparvero adesso negli anni

Ottanta gli altisonanti nomi TEE e le amministrazioni ferroviarie partecipanti alla loro conferenza sugli orari nel settembre 1986 decisero di introdurre per l'orario annuale del 1987 dei treni di qualità a due classi sotto il nome commerciale di treni EuroCity (EC). Adesso rimanevano ancora il TEE «Gottardo» (Zurigo – Milano) nonché i TEE, ora soltanto interni alla Francia, «Kléber» (Parigi – Nancy – Strasburgo), «Faidherbe» e «Watteau» (entrambi Parigi – Lille – Tourcoing) nonché «Jules Verne» (Parigi – Nantes). Il «Gottardo» viaggiò per l'ultima volta il 24 settembre 1988 ed i TEE francesi terminarono la loro carriera il 26 maggio 1989. Dopo 32 anni il modello «TEE» aveva ora definitivamente fatto il suo tempo.

30390 Locomotiva elettrica Gruppo E 10.12



Pagina 6/7

40850 Gruppo di carrozze Rheingold «Tin Plate»



Pagina 8/9

39170 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1



Pagina 16/17

43856 Gruppo di carrozze per treni rapidi TEE 32 Parsifal



Pagina 18/19

39082 Treno di automotrici Diesel TEE VT 08.5 «Parigi-Ruhr»



Pagina 52/53

26608 Confezione di treno TEE «L'Etoile du Nord»



Pagina 102/103

Modelli per chi incomincia, tecnicamente maturi come esteticamente sensazionali nella collaudata qualità Märklin.

Così le nostre locomotive di prezzo conveniente, con completi effetti sonori, si possono riportare ad un solo denominatore, poiché questi modelli si rivolgono in modo mirato a chi ricomincia, ed a parte questo sono tuttavia ancora interessanti anche per modellisti ferroviari professionisti sensibili ai prezzi.

Altrettanto come locomotive singole oppure in complete confezioni di avvio, tutti i modelli di questa linea convincono anche grazie ad un rapporto prezzo-prestazioni estremamente buono.

Accanto alle molteplici funzionalità sonore ed alla robusta esecuzione di metallo della sovrastruttura, anche qui noi proponiamo – Märklin sino nei dettagli. E così anche per la nostra progettazione completamente nuova del Gruppo 187.1.

Nel prototipo uscente dalla ditta Bombardier essa, quale locomotiva di serie presa dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX 3, è di casa su numerose linee.

***Locomotiva elettrica di prezzo conveniente
con completi effetti sonori***

Ulteriori modelli sensazionali potete trovarli anche sotto i numeri di Catalogo:

36244 Locomotiva elettrica Gruppo 187.0



Pagina 51

36290 Locomotiva Diesel Gruppo 247



Pagina 80

36291 Locomotiva Diesel Gruppo 247



Pagina 81

36631 Locomotiva elettrica Gruppo 187.0



Pagina 98



Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.






Serie del 2017 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto www.mhi-portal.eu.

Locomotiva elettrica DB Gruppo E 10.12 come locomotiva temporanea del Rheingold

Nel 1960 la DB decise di modernizzare il «Rheingold» ed il «Rheinpfel», corrispondente con esso, con un parco di carrozze esclusive e confortevoli in modo del tutto speciale. Con l'inizio dell'orario estivo per il 27 maggio 1962 viaggiò allora tra Amsterdam e Basilea un «Rheingold» nuovo di trinca e, in conseguenza della progressiva elettrificazione sul territorio tedesco, poté adesso venire trainato da locomotive elettriche da Basilea sino a Duisburg. Quale locomotiva del treno la DB aveva fatto la sua scelta per una versione modificata della E 10, nel frattempo ben collaudata, con una nuova sovrastruttura aerodinamica (E 10 con «piega dei pantaloni»). Poiché tuttavia i primi di questi rotabili sarebbero divenuti disponibili al più presto nell'autunno del 1962, ci si arrangiò con sei macchine del tipo costruttivo normale con la forma a cassone. Come nel caso di tutte le locomotive elettriche unificate, anche qui il telaio a ponte e l'ossatura della cassa in profilati di acciaio erano costituiti da una struttura saldata, sopra la quale erano saldate le lamiere di rivestimento. Tale rivestimento, con le travature a ponte e con la struttura del tetto, costituiva un'unità autoportante. I quattro motori di trazione sviluppavano 3.620 kW, come azionamento serviva la trasmissione elastica ad anelli di gomma della SSW. Soltanto i loro meccanismi di riduzione si modificarono per una velocità massima di 160 km/h ed esse vennero poi condotte quale sottogruppo E 10.12. Anche con l'adeguamento cromatico alla livrea bicolore del «Rheingold» in blu cobalto/beige, le E 10 1239-1244 conquistarono una posizione speciale nel parco trazione della DB. Comunque questo ebbe solo breve durata, poiché contemporaneamente con la fornitura delle locomotive definitive del Rheingold fece seguito, tra settembre 1962 e febbraio 1963, la loro ricostruzione come locomotive di serie con i numeri di servizio E 10 239-244. Poiché a partire dall'orario estivo 1963 anche il «Rheinpfel» viaggiava con il nuovo materiale rotabile del «Rheingold», dal maggio 1963 si ebbero ancora una volta presso il DL di Norimberga Centrale cinque macchine ugualmente verniciate in blu cobalto/beige, modificate per i 160 km/h, con i numeri di servizio da E 10 250 sino a 254. Tra settembre 1963 e gennaio 1964 seguì poi anche qui nuovamente la ricostruzione nella versione di serie.

Nel corso degli anni anche le precedenti locomotive del Rheingold con forma a cassone (dal 1968 Gruppo 110), come la maggior parte delle macchine, dovettero lasciare applicare su di sé innumerevoli trasformazioni e varianti di verniciatura, si possono menzionare soltanto la trasformazione delle prese d'aria, la rimozione delle grondaie del tetto e molto ancora. La 110 250 nel novembre 1994 venne addirittura trasformata nella 139 250 (radiata dal servizio il 22.09.10). Le rimanenti macchine dovettero abbandonare il servizio tra il 2000 e il 2011, per ultima la 110 243 il 30 mag-

gio 2011. La 110 239, già radiata dal servizio il 5 luglio 2006, poco tempo dopo poté venire presa in consegna dal «Lokomotiv-Club 103» di Wuppertal, con lo scopo di ritrasformarla di nuovo nelle condizioni di fornitura quale locomotiva del Rheingold. Finalmente nell'estate del 2008 gli estensivi lavori di ricostruzione furono conclusi e, con la nuova verniciatura cobalto-beige da parte delle Officine di Dessau, essa si trova da allora a disposizione atta all'esercizio come E 10 1239 per viaggi straordinari.



© Otto Blaschke



30390 Locomotiva elettrica Gruppo E 10.12

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 10.12 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base blu cobalto/beige quale locomotiva temporanea del Rheingold. Esecuzione con 5 fanali di testa, griglie di ventilazione di alta capacità con lamelle verticali e grondaia della pioggia perimetrale. Numero di servizio della locomotiva E 10 1242. Condizioni di esercizio primavera/estate 1962.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi in un solo carrello azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva agganci Relex. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione. Lunghezza ai respingenti 18 cm.

L'adatto gruppo di carrozze passeggeri «Tin Plate» per tale locomotiva del Rheingold Gruppo E 10.12 potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 40850.

Serie che non sarà ripetuta per l'avvio del traffico europeo dei TEE 60 anni o sono, il 2 giugno del 1957.

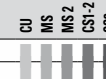


Highlights:

- Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta.
- Elegante colorazione Rheingold.
- Con Decoder Digital mfx.
- Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione del Gruppo E10.

Funzioni Digital

Segnale di testa
Comando diretto



Esecuzione con 5 fanali di testa





40850

30390



Confortevole e straordinario



40850 Gruppo di carrozze Rheingold «Tin Plate»

Prototipo: 5 carrozze a carrelli per treni passeggeri TEE di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione Rheingold blu cobalto/beige. 2 carrozze a scompartimenti TEE Av4üm-62, 1ª classe. 1 carrozza panoramica TEE AD4üm-62, 1ª classe. 1 carrozza ristorante TEE WR4üm. 1 carrozza a salone TEE Ap4üm-62, 1ª classe. Condizioni di esercizio estate 1962.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex e intercomunicazioni a tamponi di gomma. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Differenti numeri di servizio. 1 carrozza a scompartimenti di serie con illuminazione di coda treno incorporata. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla storica decorazione della confezione dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 24 cm.

L'adatta locomotiva elettrica del Rheingold del Gruppo E 10.12 potete trovarla nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 30390.

Serie che non sarà ripetuta per l'avvio del traffico TEE europeo 60 anni or sono il 2 giugno 1957.

Highlights:

- Elegante colorazione Rheingold.
- 60 anni or sono avvio del traffico TEE europeo il 2 giugno 1957.

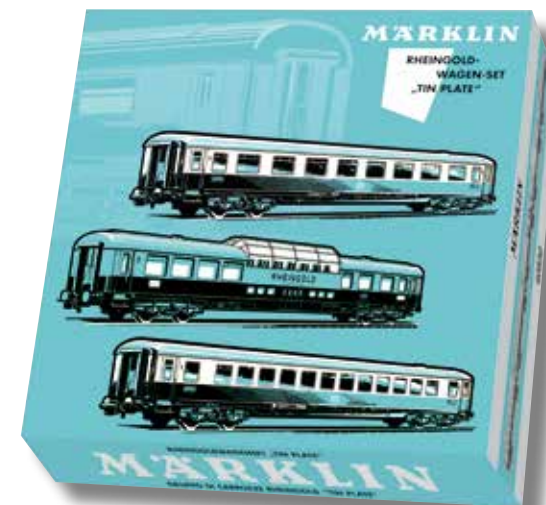


Esecuzione «Tin Plate» con lunghezza di 24 cm



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.

Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



Illuminazione di coda del treno fedele al prototipo



40850

30390

Con potenti prestazioni



37008 Locomotiva Diesel V 100.20

Prototipo: Locomotiva Diesel V 100.20 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione in rosso porpora dell'Epoca III. Condizioni di esercizio attorno al 1965. Numero di servizio V 100 2263.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Aggancio Telex anteriore e posteriore commutabile separatamente. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Aggancio Telex.**

Serie che non sarà ripetuta.

V 100 con aggancio Telex davanti e dietro

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Gancio Telex anteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione acuta					
Gancio Telex posteriore					
Comando diretto					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione grave					
Segn.di testa cab.1					
Stridore dei freni da					
Scarico dell'aria compressa					
Fischo del capotreno					
Andatura da manovra					
Rumori di agganciamento					
Azionamento del gancio					
Rumori d'esercizio					



märklin
MHI

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



45082 Gruppo di carri per trasporto auto «Bus VW Transporter T2»

Prototipo: 4 carri pianali del tipo costruttivo intercambiabile Sm 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), come carri merci scoperti per il trasporto di autovetture. Ciascun carro pianale è caricato con 2 Bus VW Transporter T2 in differenti colori e versioni. Bus VW nelle esecuzioni combinato, cassonato, a piattaforma e cassonato a tetto alto. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Sessanta.

Modello: Carri pianali con interasse lungo. Sovrastruttura del carro pianale con dispositivi di fissaggio per autovetture. Tutti i carri pianali con differenti numeri di servizio. Ciascun carro pianale caricato con 2 modelli di Bus VW della ditta Brekina, in differenti colori ed esecuzioni. Carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 63 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro. Asse con ruote Trix Express 33357811.

Serie che non sarà ripetuta.



45082

37008

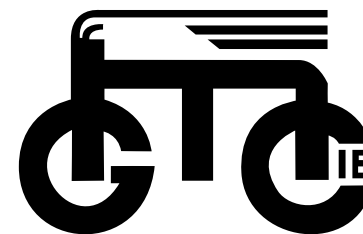


45083 Carro per trasporto auto con 2 Bus VW Transporter T1 «Märklin»

Prototipo: Carro pianale del tipo costruttivo intercambiabile Sm 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), come carro merci scoperto per il trasporto di autovetture. Il carro pianale è caricato con 2 Bus VW Transporter T1 «Märklin». Bus VW nelle esecuzioni come furgone cassonato e a piattaforma. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Carro pianale con interasse lungo. Sovrastruttura del carro pianale con dispositivi di fissaggio per autovetture. Caricato con 2 modelli di Bus VW della ditta Brekina, nella versione come furgone cassonato e a piattaforma. Lunghezza ai respingenti 15,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix Express 33357811.

Serie che non sarà ripetuta.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012.





47689 Gruppo di carri di supporto per contenitori con 5 carri

Prototipo: Quattro carri di supporto per contenitori a 2 assi del tipo costruttivo Lbgjs 598 ed un carro a tasca a carrelli del tipo costruttivo Sks-z 707 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricati con contenitori da 20 «piedi», o rispettivamente 40 «piedi» di differenti ditte. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Modello: Carri di supporto per contenitori a 2 assi con riproduzione di traverse dei respingenti di alte prestazioni e mancorrenti riportati. Telaio, pavimento e conca di carico del carro a tasca a carrelli di metallo. Speciali carrelli in tecnica costruttiva ribassata. Numerosi dettagli riportati. Supporti di fissaggio del carico regolabili. Carri caricati con contenitori da 20 «piedi», o rispettivamente 40 «piedi» di differenti ditte. Tutti i carri e i contenitori con differenti numeri di servizio.

Lunghezza ai respingenti del carro a 2 assi circa 17 cm.

Lunghezza ai respingenti del carro a tasca circa 18,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua carro a 2 assi E700580.

Asse con ruote per corrente continua carro a 4 assi E320577.

Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
- Contenitori stampigliati in modo prezioso con differenti numeri di servizio.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i carri con ganci corti



märklin
MHI



47689

39225

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



39170 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista allungata, rivestimento dei respingenti e carenature frontali con il numero di servizio 103 243-2 in colorazione rosso porpora/beige. Assegnazione al Deposito Locomotive di Amburgo-Eidelstedt. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ mSD3 ed estese funzionalità sonore. Tale Decoder supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente 2 assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida commutabile in modo digitale. Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico. Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati. Pantografi commutabili in modo digitale. Tergicristalli riportati. Mancorrenti e condutture sul tetto di metallo riportati. Carenature chiuse, condutture del freno, prese ad innesto, agganci a vite e predellini sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 23,2 cm.

Per la prima volta con macchinista che cambia secondo il senso di marcia, con equipaggiamento del tetto fedele al prototipo e come 103 lunga in 1:87

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida.**
- **Macchinista con cambio del senso di marcia anche nell'esercizio analogico.**
- **Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.**
- **Pantografi commutabili in modo digitale.**

Un adatto gruppo di carrozze passeggeri viene proposto sotto il numero di Catalogo 43856 in esclusiva soltanto per gli associati Insider. Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22932 in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Tale locomotiva elettrica del Gruppo 103.1 con il numero di Catalogo 39170 viene prodotta nell'anno 2017 in una serie che non sarà ripetuta, solo per gli associati Insider.



© B. Wiesmüller Eisenbahnstiftung



Pantografo di nuova progettazione del tipo SBS 65



Non siete ancora soci del Club? Modulo di iscrizione a pagina 189.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Comando dei pantografi					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando dei pantografi					
Illum. cabina di guida					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Macchinista					
Illuminazione interna					
Fischio del capotreno					
Funzione speciale					
Ventilatori					

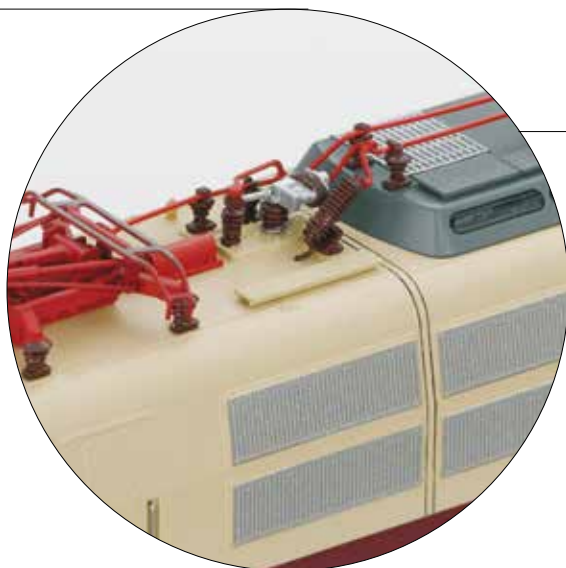
Il Gruppo 103.1

Al principio degli anni Sessanta la DB si decise ad espandere il crescente traffico dei treni passeggeri con lo sviluppo di una macchina di adeguata potenza. Alla fine del 1962 venne assegnata la commessa di quattro locomotive di prova del nuovo Gruppo E 03 presso Henschel (parte meccanica) e Siemens-Schuckert (parte elettrica), che poterono ancora venire apprestate in tempo utile per l'Esposizione Internazionale dei Trasporti del 1965 a Monaco. Per il traffico InterCity programmato a partire dal 1971 (IC 71) dal 1969 venne intrapresa la produzione di serie del Gruppo 103, tuttavia con una nuova specifica di progetto: i carichi rimorchiati dei treni TEE ed IC da 200 km/h salirono da 300 a 480 tonnellate ed i pesanti treni espressi da 800 tonnellate avrebbero dovuto ancora

venire trainati a 160 km/h. Nel caso delle 145 locomotive di serie – adesso classificate come Gruppo 103.1 – la struttura costruttiva di base dei componenti del rotabile, con intelaiatura a ponte, cassa della locomotiva costituita da cinque segmenti ed i carrelli a tre assi, si orientava sui prototipi. Anche la stessa forma della testata poté venire ereditata dalle locomotive prototipo. Esteriormente molto appariscente si mostrava il raddoppiamento delle aperture di introduzione dell'aria, grazie ad una seconda fila di cinque elementi di griglie di ventilazione nella metà inferiore delle pareti laterali, indispensabile a causa di una più grande portata di aria di raffreddamento in conseguenza della potenza maggiorata delle locomotive. Con un trasformatore primario adeguato alla massima potenza (potenza continuativa di trazione 6.250 kVA) ed ai motori di potenza con struttura leggera del tipo WBM 368/17f, con una potenza continuativa di 1.240 kW, si determinò un ricco innalzamento di potenza del 25,3 % in confronto ai prototipi – complessivamente la bellezza di 7.440 kW ossia 10.116 CV.

Gli ultimi trenta esemplari (103 216-245) ricevettero un telaio allungato di 700 mm con cabine di guida ingrandite, per mettere in pratica l'allargamento dei ristretti ambienti del macchinista urgentemente richiesti dal personale della locomotiva. Al loro benessere contribuiva inoltre, grazie ad un più potente impianto di condizionamento, una portata regolabile di aria esterna più calda o più fresca, indipendentemente dalla temperatura esterna. Dopo la loro consegna negli anni dal 1970 sino al 1974, le 103.1 presero in consegna immediatamente i nuovi treni IC nonché addirittura in parte integrati nella nuova rete degli IC. Soltanto dopo oltre trent'anni di servizio nel pesante e pregiato traffico dei treni passeggeri con le più elevate prestazioni di circolazione, le locomotive di serie nel dicembre 2002 hanno condotto le loro ultime prestazioni in orario regolare. Per prestazioni di riserva e straordinarie, alcuni esemplari rimangono ulteriormente nel parco rotabili. Due macchine (103 113 e 245) si trovano ancor oggi a disposizione pronte all'esercizio presso la DB AG nel Deposito Locomotive di Monaco, per servizi di traffico a lunga percorrenza, e ottengono regolarmente il loro rinnovo di scadenza.

La novità nell'esercizio della ferrovia in miniatura:
Un macchinista che cambia la cabina di guida
secondo il senso di marcia



Equipaggiamento del tetto fedele
al prototipo del Gruppo 103 243-2



43856

39170

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



Modello Insider TEE Parsifal



43856 Gruppo di carrozze per treni rapidi TEE 32 Parsifal

Prototipo: 5 carrozze per treni rapidi TEE di differenti tipi costruttivi del TEE 32 «Parsifal», in servizio tra Amburgo-Altona e Parigi Nord attraverso Brema, Münster, Dortmund, Essen, Colonia, Aachen, Liegi, Namur e St. Quentin. 1 carrozza a salone Apmz 121, 1 carrozza Bar ARDmh 105, 1 carrozza ristorante WRmh 132 e 2 carrozze a scompartimenti Avnz 207. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Settanta.

Modello: Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Apmz con tetto ripido, carenature nere, carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz, conformemente al prototipo con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie, smorzatori anti serpeggio e senza generatore elettrico. ARDmh con tetto ripido, carenature nere, con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico applicato. WRmh con tetto ripido, carenature nere, con carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico applicato. Entrambe le Avnz con carenature rosse e carrelli Fiat con freni a disco, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori anti serpeggio. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie e ganci conduttori di corrente sezionabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Il pattino è montato. Tutte le carrozze predisposte per illuminazione di coda del treno 73407. Una Avnz con illuminazione di coda del treno montata. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 142 cm.

L'adatta locomotiva elettrica del Gruppo 103.1 viene proposta sotto il numero di Catalogo 39170 ugualmente in esclusiva per gli associati Insider.

Questo gruppo di carrozze passeggeri potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23475 in esclusiva per gli associati al Cub Trix.

Tale gruppo di carrozze passeggeri 43856 viene prodotto nell'anno 2017 in una serie che non sarà ripetuta solo per gli associati Insider.

Highlights:

- **Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie.**
- **Ganci conduttori di corrente, sezionabili.**
- **Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata e pattino montato.**



Illuminazione di coda del treno fedele al prototipo



Il «Parsifal» nel servizio tra Amburgo-Altona e Parigi Nord



TEE «Parsifal» e 60 anni di TEE

Per l'orario annuale del 1957/58 otto amministrazioni ferroviarie europee si accordarono per introdurre un'offerta di pregiati treni rapidi esclusivamente per la 1ª classe – i Trans-Europ-Express (TEE). Non tutti i collegamenti inizialmente previsti entrarono in vigore, comunque ci si mise d'accordo in conclusione su 13 coppie di treni sopra una rete di linee di 5.100 chilometri. Dieci di questi treni TEE con dei nomi altisonanti entrarono in esercizio per l'orario estivo a partire dal 2 giugno 1957: «Rhein-Main» (Amsterdam – Francoforte), «Saphir» (Ostenda – Dortmund), «Helvetia» (Amburgo – Zurigo), «Paris-Ruhr» (Parigi – Dortmund), «Edelweiß» (Amsterdam – Zurigo), «Étoile du Nord» (Parigi – Amsterdam), «Oiseau Bleu» (Parigi – Bruxelles), «Arbalète» (Parigi – Zurigo), «Île de France» (Parigi – Amsterdam) e «Mont Cenis» (Lione – Milano). A queste si aggiunsero per l'orario invernale del 1957 le tre rimanenti connessioni: una era il TEE 155/190 «Parsifal», introdotto il 3 ottobre 1957, cui provvedeva il suo nome la famosa Opera di Richard Wagner sul nobile cavaliere

«Parsifal». Dalla collocazione in orario, il «Parsifal» costituiva adesso il treno in senso opposto al TEE «Parigi-Ruhr». Di prima mattina esso partiva da Parigi Nord, alla sera tornava indietro da Dortmund e nel percorso intermedio serviva la fermata francese di Maubeuge, le stazioni belghe di Charleroi, Namur, Lüttich, Verviers ed Herbesthal ed in Germania Aachen, Colonia ed Essen. Oltre a questo, arrivarono ancora i TEE «Mediolanum» (Monaco – Milano) e «Ligure» (Marsiglia – Milano).

Come TEE «Parsifal» viaggiava inizialmente un'automotrice SNCF della Serie RGP 825. Con il prolungamento della percorrenza del treno sino ad Amburgo (952,4 km), il 29 maggio 1960 subentrò un treno automotore Diesel DB di sette oppure otto elementi del Gruppo VT 11.5. Per il 29 settembre 1968, dopo l'approntamento dell'elettrificazione dalla parte tedesca, fece seguito la trasformazione del «Parsifal» in un treno trainato da una locomotiva. Esso consisteva adesso in due carrozze a scompartimenti Avüm, una carrozza a salone Apüm, una carrozza ristorante WRüm ed una carrozza Bar ARDüm, nonché tra Aachen ed Amburgo rinforzato

con un'ulteriore rispettiva Avüm ed Apüm. Sulla sezione tedesca Aachen/Colonia – Amburgo trainarono tale TEE dapprima le macchine del Gruppo 112 (E 10.12) e poi dal 1971 i “cavalli da parata” della Ferrovia Federale – le nobili corritrici a sei assi del Gruppo 103.1. Tra il 1969 e il 1974 pervennero nel parco trazione DB 145 di questi esemplari di forti prestazioni con i numeri 103 101-245. In sede progettuale sin dall'inizio esse erano state equipaggiate per una velocità sino a 265 km/h, tuttavia esse dovettero viaggiare al massimo a 200 km/h. La 103 con la sua elegante forma aerodinamica e la trasmissione cardanica elastica ad anelli di gomma Siemens era la più potente locomotiva elettrica tedesca scaricava sulle rotaie una potenza oraria di 7.780 kW (10.581 CV). Comunque anche tale modernissimo cavallo da tiro non era più di nessun aiuto, poiché le insufficienti utilizzazioni condussero con la fine dell'orario invernale del 1978/79 alla cessazione del TEE «Parsifal» e nei successivi periodi di orario si ebbe ancora il «Parsifal» soltanto quale treno rapido di seconda classe D 434/435 tra Colonia e Parigi.



43856

39170



18035 Autocarro a pianale Krupp a cabina frontale con rimorchio

Prototipo: Autocarro Krupp a cabina frontale con un rimorchio a 2 assi adatto a questo.

Modello: Sovrastruttura dell'autocarro in pressofusione di metallo, telaio in lamierino di acciaio. Ruote di metallo come elementi rotanti con pneumatici di gomma. Griglia del radiatore, fari proiettori, fanali posteriori ed ulteriori dettagli in colorazione risaltante. Cabina di guida con inserto dei finestrini. Rimorchio ugualmente in pressofusione di metallo, cerchioni come elementi rotanti di metallo con pneumatici di gomma, colorazione adatta all'autocarro.

Lunghezza del rotabile circa 22 cm.

Tale rotabile e la confezione sono indelebilmente contrassegnati come replica.

Tale autocarro Krupp con rimorchio 18035 viene prodotto nell'anno 2017 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Highlights:

- Riproduzione di un classico assoluto: l'autocarro Krupp a cabina frontale con rimorchio risalente agli anni Sessanta.
- Replica dell'autocarro – prodotta a partire dalle attrezzature originali del precedente modello 8034.
- Confezione di cartoncino in decorazione storica.
- Tale autocarro Krupp viene fornito con un certificato di autenticità.



Benvenuti a Märklin my world.

Aprire la confezione, montare e via con la partenza. Questo piace già anche ai piccoli appassionati della ferrovia in miniatura. Ed esattamente questo si può sperimentare con Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni, rudi nell'afferrare, e grazie alla USB ed alla nuova batteria i treni azionati ad accumulatori si ricaricano sempre nuovamente da soli: un divertimento del gioco senza fine grazie a fanali e tromba sempre intatti!

Tali treni solidi e appropriati all'età con i loro agganci magnetici e componenti costruttivi specialmente robusti procurano ogni genere di divertimenti del gioco, creativo e senza difficoltà.

Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Nella camera dei bambini arriva una gran quantità di divertimento e fantasia con i nostri nuovi mondi tematici! In modo uguale, che sia l'alta velocità della nuova confezione di avvio ICE oppure l'avventura della «Fattoria». Tutte le confezioni propongono svariate possibilità di trasformazione. Con il grande assortimento di accessori, Märklin my world significa un divertimento del gioco senza confini.

Tu dai il segnale ed il tuo nuovo ICE scatta ad alta velocità attraverso la camera dei bambini. Puntualmente sino al minuto - premi sulla manopola del Power-Control-Stick di Märklin e fai suonare forte la tromba di segnalazione. Alla fattoria, al contrario, si incomincia senza fretta per la giornata. Tutti gli animali desiderano venire alimentati e venire portati fuori al pascolo, tutto bene, perché il tuo treno si trova già pronto al silos del mangime. Una volta scaricate le balle di fieno, subito esso parte.

Tu desideri sperimentare le vaste praterie americane e viaggiare attraverso gli interminabili pascoli erbosi dei Mustang e dei bisonti? Con la grande «Santa Fe» qui tu vai veloce come il vento.



Confezione di avvio «ICE 3»



29330 Confezione di avvio «ICE 3»

Prototipo: Treno ad alta velocità modellato su un ICE 3. Composizione di treno a cinque elementi.

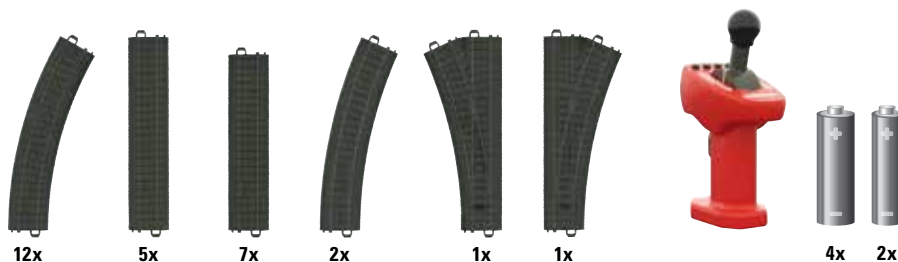
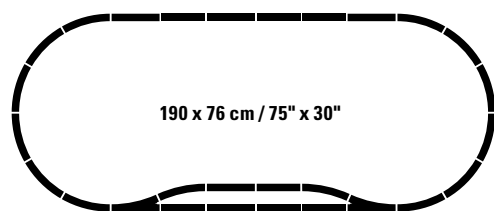
Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Lunghezza del treno 63 cm.

Contenuto: 12 binari curvi di materiale sintetico (R1), 7 binari diritti di materiale sintetico (171,7 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un maneggevole Power Control Stick di Märklin senza cavetti. Scivolo per inserzione sul binario, un cavetto di ricarica nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenuti nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (C/D) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Highlights:

- **Treno azionato a batterie con funzionalità luminose e sonore.**
- **Il regolatore di marcia Power Control Stick di Märklin basato su infrarossi può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.**
- **Batterie e accessori stimolanti per il gioco sono contenuti nel corredo di fornitura.**

Funzioni	Treno a batterie
Segnale di testa	■
Annuncio di stazione	■
Tromba di segnalazione	■
Chiusura delle porte	■





72213 Banchina di stazione con funzione luminosa

Scatola di montaggio innestabile fatta di solido materiale sintetico. La banchina di stazione si può montare con facilità da bambini in base a pochi componenti ed è pertanto adatta per bambini a partire da 3 anni. In aggiunta tale banchina dispone di una funzione luminosa alimentata da batterie. Foglio di adesivi e istruzioni di montaggio sono acclusi. 2 x batterie AAA sono contenute nel corredo di fornitura.

Tale banchina di stazione costituisce l'ideale completamento per i treni azionati a batterie 29100, 29209, 29212, 29301, 29302, 29303, 29304, 29308, 29309, 29330 e 29331.

Highlights:

- Scatola di montaggio fatta di pochi componenti innestabili – ottimamente adatta per bambini a partire da 3 anni.
- La funzione luminosa sulla banchina provvede al massimo divertimento del gioco.
- Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.



Confezione di avvio «Treno merci»



29309 Confezione di avvio «Treno merci»

Prototipo: Treno merci consistente in una locomotiva Diesel e due carri per contenitori, che sono caricati con due container da 20 «piedi» o rispettivamente un solo container da 40 «piedi».

Modello: Locomotiva con azionamento ad accumulatori ed aggancio magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. Tale locomotiva può venire ricaricata con il cavetto di carica fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il Power Control Stick di Märklin adatto per bambini. Carri per contenitori con agganci magnetici. I solidi container adatti per bimbi possono venire aperti e caricati. Un elemento metallico inglobato in modo fisso nei container rende possibile il caricamento magnetico, in caso di utilizzo abbinato con la stazione di carico merci 72211. Lunghezza del treno 47,7 cm.

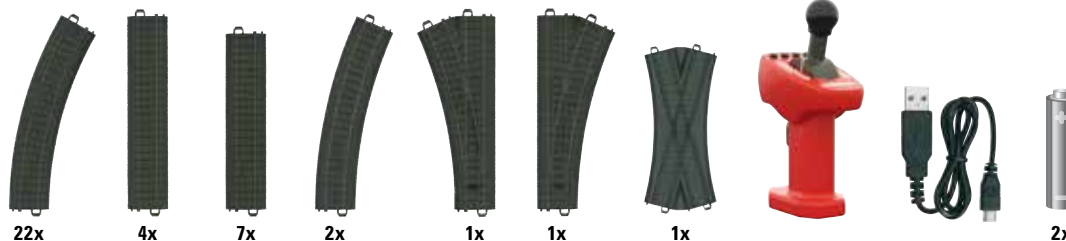
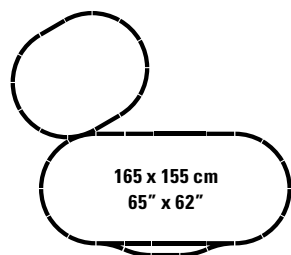
Contenuto: 22 binari curvi di materiale sintetico (R1), 7 binari dritti di materiale sintetico (171,7 mm), 4 binari dritti di materiale sintetico (188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro, 1 incrocio ed un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. Scivolo per inserzione sul binario, un cavetto di ricarica per la locomotiva e 2x batterie AAA sono contenuti nel

corredo di fornitura. Inoltre è accluso un foglio adesivo con svariate compagnie ferroviarie estere per l'incollaggio alla locomotiva. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze (G/H) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno azionato a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Highlights:

- **Compreso un foglio adesivo con compagnie ferroviarie estere per l'incollaggio alla locomotiva.**
- **Locomotiva Diesel basata su accumulatori con funzionalità luminose e sonore.**
- **Tale locomotiva può venire ricaricata in modo del tutto facile tramite cavetto di ricarica.**
- **Il regolatore di marcia Power Control Stick di Märklin basato su infrarossi può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.**
- **Accessori stimolanti per il gioco sono contenuti nel corredo di fornitura.**

Funzioni	Treno a batterie
Segnale di testa	■
Stridore dei freni da	■
Fischio del capotreno	■
Tromba di segnalazione	■





29308 Confezione di avvio «Agricoltura»

Prototipo: Treno merci consistente in una locomotiva a vapore con tender separato ed 2 carri da trasporto bestiam.

Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra i singoli carri. La locomotiva ed il tender al traino costituiscono un'unità agganciata in modo fisso con cassetto per batterie integrato. La locomotiva dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia avanti e la marcia indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. **In aggiunta** la locomotiva è equipaggiata anche con **un generatore di vapore a base di acqua, per fare emettere vapore alla locomotiva dal fumaiolo.**

Lunghezza del treno 70,2 cm.

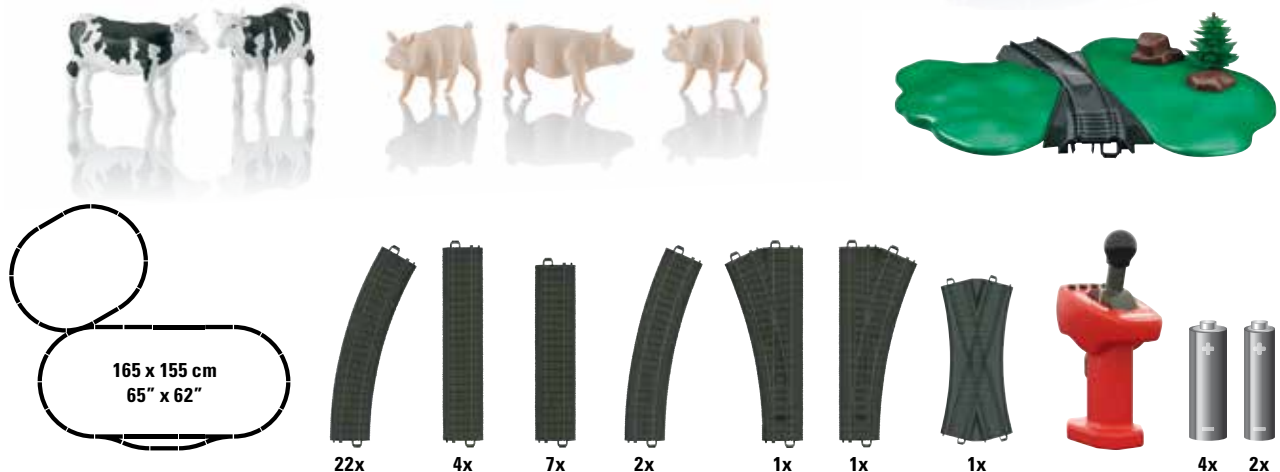
Contenuto: 22 binari curvi di materiale sintetico (R1), 7 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 171,7 mm), 4 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro ed un incrocio. Maneggevole Märklin Power Control Stick senza cavetti. Scivolo per inserzione sul binario, differenti animali da fattoria, un modello di trattore, nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Tale confezione di avvio può venire ampliata mediante la Fattoria (Art. 72212) in un eccitante mondo tematico, riguardante il tema dell'agricoltura.

Highlights:

- **Locomotiva a vapore con tender separato, azionata a batterie, di nuova elaborazione con funzionalità luminose, di vapore e sonore.**
- **Carri per trasporto bestiame con una rampa di scarico per le bestie.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Il Märklin Power Control Stick, basato su infrarossi, può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.**
- **Batterie ed accessori stimolanti per il gioco sono contenuti nel corredo di fornitura.**

Funzioni	Treno a batterie
Segnale di testa	■
Rumori di marcia loco a vapore + vapore	■
Fischio del capotreno	■
Fischio da locomotiva	■





72212 Fattoria

Fattoria con 4 differenti possibilità di costruzione, quale scatola di montaggio in esecuzione adatta ai bambini.

Solida scatola di montaggio fatta di pochi componenti innestabili tra loro. **Fattoria con figurini di animali, stalle, balle di fieno ed un silos per il mangime.** Le balle di fieno possono inoltre venire caricate anche per mezzo di una carrucola. La fornitura avviene in elementi separati.

Tale fattoria costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «Agricoltura» 29308.

Highlights:

- **Massimo divertimento del gioco grazie a scatole di montaggio innestabili adatte per bambini con possibilità di costruzione e di gioco di tutti i tipi.**
- **Insieme con la confezione di avvio «Agricoltura» si crea un multiforme mondo del gioco, che affascinerà i bambini.**



Pagina posteriore



Pagina anteriore

totalmente compatibile con



*in tal modo numerose
possibilità di gioco aggiuntive*



Confezione di avvio «Santa Fe»



29331 Confezione di avvio «Santa Fe»

Prototipo: Treno passeggeri consistente in una locomotiva Diesel F7 (unità A e B) e 3 carrozze passeggeri.

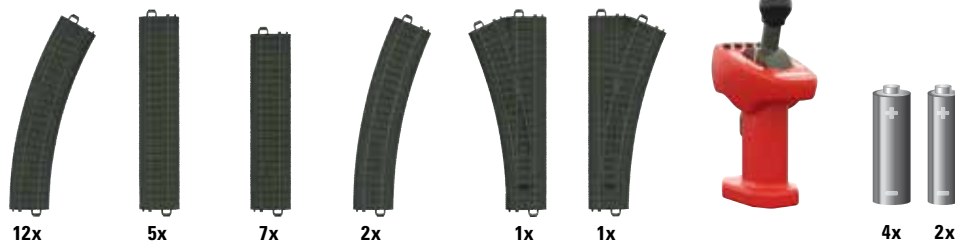
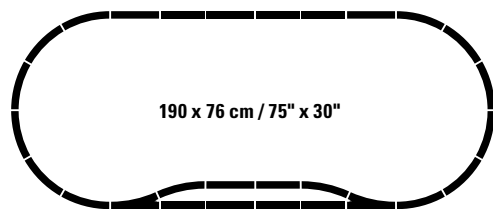
Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra i singoli carri. Unità agganciata in modo fisso consistente nella locomotiva Diesel (A-Unit) e nella B-unit con cassetto per batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia avanti e la marcia indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Lunghezza del treno 59,2 cm.

Contenuto: 12 binari curvi di materiale sintetico (R1), 7 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 171,7 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (lunghezza 188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro ed 1 deviatoio destro ed un maneggevole Märklin Power Control Stick senza cavetti. Scivolo per inserzione sul binario, nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

Highlights:

- **Treno azionato a batterie, di nuova elaborazione, con fanali e funzionalità sonore.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Il Märklin Power Control Stick, basato su infrarossi, può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.**
- **Batterie ed accessori stimolanti per il gioco sono contenuti nel corredo di fornitura.**

Funzioni	Treno a batterie
Segnale di testa	■
Rumori di marcia loco Diesel	■
Tromba di segnalazione	■
Radio di cabina	■





Nel caso dell'illustrazione si tratta
ancora di un campione fatto a mano.





Una cabina di guida più lunga ed un perfetto inizio dell'annata

In modo innovativo e con una gran quantità di divertimento del gioco noi prendiamo nuovamente l'avvio in questa primavera dopo la prima presentazione in pubblico della nostra 103 «lunga» quale modello Insider.

Così per tutti gli appassionati di calcio, in collaborazione con la Bundesliga noi presentiamo una confezione decorata in modo speciale per tutte le 18 squadre Bundesliga. Una confezione che così non è solo qualcosa per l'appassionato di ferrovia in miniatura, poiché in questo anno tutte le Società della stagione entrante 2017/2018 riceveranno ciascuna un proprio carro per Container con una decorazione preziosa ed inimitabile. È ben chiaro che per questa confezione non può mancare anche un'adatta locomotiva con decorazione del calcio di massimo livello.

Il cavallo da tiro dei primi anni Cinquanta, il Gruppo 42, quest'anno affascina i modellisti ferroviari subito nei primi mesi, in due varianti, quale progettazione completamente nuova. Una come versione mfx+ con completi effetti sonori e una con un ulteriore numero di servizio quale alternativa mfx.

In questo anno tuttavia noi concediamo inoltre la completa larghezza di banda a locomotive e carri di tutte le Epoche sull'impianto di ferrovia in miniatura, così ad esempio anche ai più nuovi Gruppi della famiglia Vectron e Traxx. Vogliate far viaggiare una TRAXX 3 mediante l'accensione del motore Diesel dell'«ultimo kilometro» su un territorio industriale. Senza il contatto con la linea aerea, un'attrazione per lo sguardo non soltanto nella realtà.

Tuttavia il 2017 costituisce anche l'anno del «TransEuropExpress», poiché esattamente 60 anni or sono 7 compagnie ferroviarie incominciarono con l'ambizioso proposito di portare sulle rotaie un modo di viaggiare elegante e confortevole. Vogliate accompagnarci durante l'esplorazione di questa concezione attraverso le Epoche della storia del traffico a lunga distanza.

Buon divertimento durante la consultazione del Prospetto delle Novità e la sperimentazione delle nuove funzionalità AR Vi augura

Il Vostro Märklin Team

Si va allo stadio



36655 Locomotiva Diesel «Bundesliga»

Prototipo: Locomotiva Diesel del Gruppo 285 proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX.

Modello: Locomotiva Diesel «Bundesliga». Locomotiva Diesel del Gruppo 285 in una decorazione ipotetica con raffigurazione di tutti i marchi dei Club della Stagione 2017/2018. Esecuzione di metallo con numerosi particolari integrati. Locomotiva con motore speciale, Decoder Digital mfx e due funzionalità sonore indipendenti dalla velocità. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- Locomotiva Diesel «Bundesliga» con raffigurazione di tutti i marchi dei Club della Stagione 2017/2018.
- Locomotiva in esecuzione di metallo con Decoder mfx incorporato e due funzionalità sonore.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda.

Per motivi di concessioni legali questo modello è disponibile esclusivamente in Germania.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Rumori d'ambiente 1	█	█	█	█	█
Rumori d'ambiente 2	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█



All Bundesliga club logos and DFL logos are protected trademarks of the respective clubs/organisations and are used with the kind permission of the respective owners. Manufactured under license from the DFL e.V. in sole responsibility of Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Con tutti i Club della Bundesliga

Lato destro locomotiva



I prodotti qui raffigurati mostrano ancora le Associazioni della Stagione 2016/2017.

Lato sinistro locomotiva

VI 

44812 Gruppo di carri «Bundesliga», gruppo 1

44813 Gruppo di carri «Bundesliga», gruppo 2

44814 Gruppo di carri «Bundesliga», gruppo 3

Prototipo: Gruppo di carri consistente in 3 carri per contenitori e 3 carri frigoriferi.

Modello: Gruppo di carri con 6 squadre di calcio consistente in 3 carri per contenitori e 3 carri frigoriferi. Ciascun carro con una decorazione di fantasia con il marchio del Club di una squadra di calcio della stagione 2017/2018. Carro per contenitori con sovrastruttura del contenitore da 30 «piedi». Ganci Relex. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Ciascun carro decorato con il marchio del Club di una squadra di calcio della stagione 2017/2018.

Per motivi di concessioni legali questo modello è disponibile esclusivamente in Germania.

Serie che non sarà ripetuta.

I prodotti qui raffigurati mostrano ancora le Associazioni della Stagione 2016/2017.



All Bundesliga club logos and DFL logos are protected trademarks of the respective clubs/organisations and are used with the kind permission of the respective owners. Manufactured under license from the DFL e.V. in sole responsibility of Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Set 1



Set 2



Set 3



Un invito al gioco



44215 Carro frigorifero

Prototipo: Allestimento come carro privato «Nimm 2» della August Storck S.a.s. di Berlino.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



44736 Gruppo con un carro per mattoncini

Modello: Gruppo con carro consistente in un carro a carrelli a sponde basse come carro per mattoncini e 3 scatole di montaggio per differenti sovrastrutture del carro. Il carro è provvisto delle correnti sporgenze, che invitano alla costruzione con mattoncini. Per la costruzione delle differenti sovrastrutture del carro a tale articolo è acclusa una scatola di montaggio per una carrozza passeggeri, un carro merci scoperto ed un carro cisterna. Tale scatola di montaggio contiene ripetivamente i mattoncini per la sovrastruttura del carro, le corrispondenti istruzioni di montaggio ed etichette adesive per delle iscrizioni di fantasia del carro. Carro con agganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Questo è un prodotto della marca BanBao e non va confuso con i prodotti di altri costruttori.

Highlights:

- Carro per mattoncini con 3 scatole di montaggio per differenti sovrastrutture del carro.

Tale carro per mattoncini potete trovarlo nell'assortimento Märklin Start up come articolo singolo sotto il numero di Catalogo 44734.

Scatole di montaggio comprendenti mattoncini BanBao, istruzioni di montaggio ed adesivi





72781 Puzzle 3D di edificio «Ristorante»

Casa a graticcio di più piani con ristorante al piano terreno nella scala 1:87. Tale edificio può venire montato facilmente in base a 44 elementi e senza impiego di attrezzi oppure collante. Tempo di costruzione circa 2 – 2,5 ore. Il Puzzle 3D è adatto per bambini a partire da 8 anni.



Highlights:

- L'attraente decorazione dell'edificio provvede un'attrazione degli sguardi su ogni impianto di ferrovia in miniatura.
- Puzzle 3D di edificio costruibile senza attrezzi e collante.
- Grazie all'aspetto fedele alla realtà tale edificio affascina in ugual misura bambini ed adulti.

Il divertimento del Puzzle 3D



72782 Puzzle 3D di edificio «Teatro»

Edificio a più piani con teatro nella scala 1:87. Tale edificio può venire montato facilmente in base a 55 elementi e senza impiego di attrezzi oppure collante. Tempo di costruzione circa 2 – 2,5 ore. Il Puzzle 3D è adatto per bambini a partire da 8 anni.



72784 Puzzle 3D di edificio «Case di abitazione e con negozi»

Casa a più piani di abitazione e con negozi nella scala 1:87. Tale fila di case può venire montata facilmente in base a 93 elementi e senza impiego di attrezzi oppure collante. Tempo di costruzione circa 2 – 2,5 ore. Il Puzzle 3D è adatto per bambini a partire da 8 anni.



72783 Puzzle 3D di edificio «Casa d'angolo con Banca»

Casa d'angolo di più piani con filiale di una Banca al piano terreno nella scala 1:87. Tale edificio può venire montato facilmente in base a 94 elementi e senza impiego di attrezzi oppure collante. Tempo di costruzione circa 2 – 2,5 ore. Il Puzzle 3D è adatto per bambini a partire da 8 anni.



Gli edifici possono venire utilizzati singolarmente sull'impianto, oppure innestati assieme formando una fila di case.

Mondo tematico Cantiere



29184 Confezione di avvio «Cantiere». 230 volt

Prototipo: Locomotiva Diesel industriale del tipo costruttivo Henschel DHG 500. Un carro merci del tipo costruttivo Kbs, un carro a sponde basse ed un carro merci chiuso in esecuzione per treno cantiere.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital e motore speciale. 1 asse azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutato secondo il senso di marcia in funzione in modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Per il carico dei carri merci sono acclusi alla confezione dei rotoli di filo per linea aerea ed un rotabile da cantiere di metallo. Tutti i carri con agganci Relex.

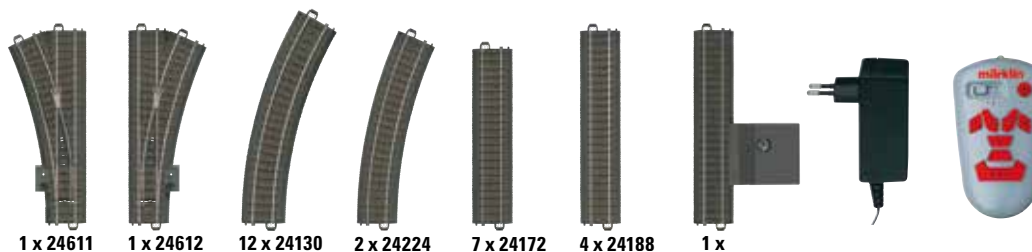
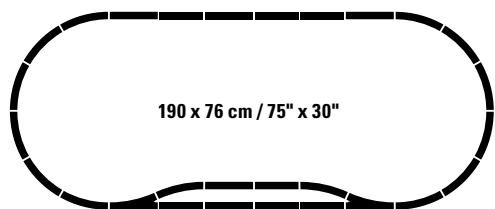
Lunghezza del treno 49,9 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 1 stazione base, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un regolatore di marcia senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Highlights:

- **Robusto treno cantiere – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **Locomotiva digitale con fanale lampeggiante commutabile e segnale di testa a tre fanali.**
- **I carichi prevedono a molteplici possibilità di raffigurazione riguardo alla tematica costruzione del binario.**
- **Libertà di movimento attorno all'impianto mediante il regolatore di marcia IR senza cavetti.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**

Per un ampliamento del mondo tematico Cantiere si adatta la confezione di completamento tematica 78184 ed il gruppo di carri merci 44083.



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Fanale lampeggiante di avviso	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█





78184 Confezione di completamento tematica «Cantiere»

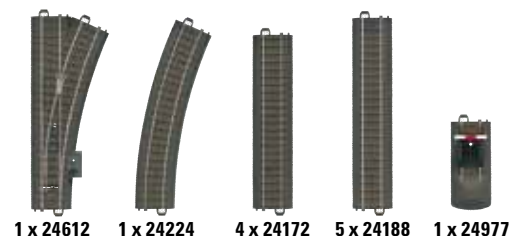
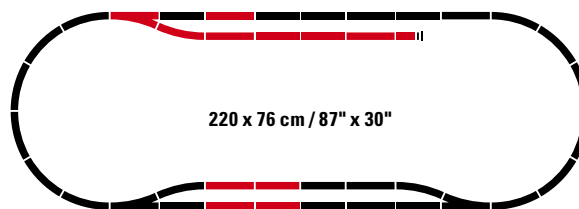
Prototipo: Carro a sponde basse, carro con stanti caricato con catasta di traversine e carro merci scoperto con inserto di carico «pietrisco» in esecuzione per treno cantiere. Rotabile da cantiere di tipo costruttivo moderno.

Modello: Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza del convoglio di carri merci 34,5 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977. Rotabile da cantiere di metallo.

Highlights:

- **Modelli robusti – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.**
- **Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.**
- **Molteplici possibilità di raffigurazione tramite rotabile da cantiere e merce da carico.**



78184

29184

Confezione di avvio Digital «Trasporto merci»



29400 Confezione di avvio Digital «Trasporto merci». 230 volt

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 140 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), 1 carro merci scoperto Eaos 106, 1 carro scoperto a scarico automatico Fad 167, 1 carro con stanti Kbs 443 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) ed 1 carro cisterna per oli minerali della VTG S.r.l., immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

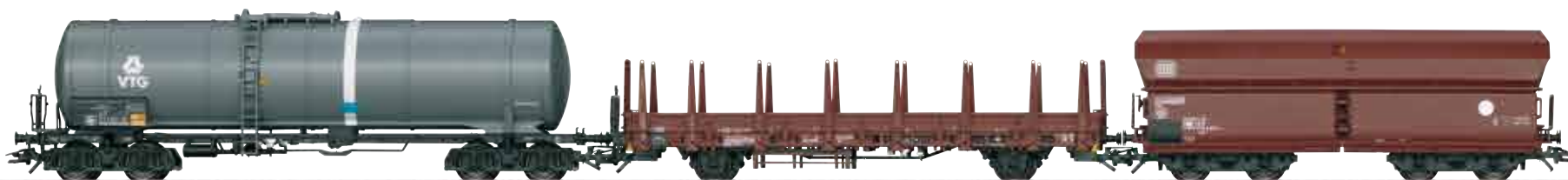
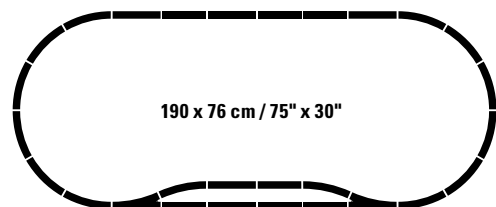
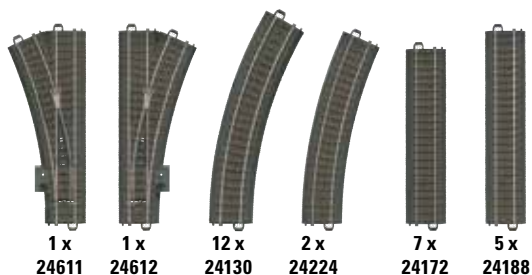
Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia e due fanali di coda rossi, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Arredamento interno della cabina di guida. Carro con stanti dotato di stanti rimovibili. Tutti i carri con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno circa 81,7 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi

spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.**
- **Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Rilascio sabbia					



29074 Confezione di avvio Digital
«Treno merci Epoca III». 230 volt



29711 Confezione di avvio Digital
«Servizio di linea della Ferrovia Federale». 230 volt



29060 Confezione di avvio Digital
«Treno merci Epoca V». 230 volt



29792 Confezione di avvio Digital
«ICE 2». 230 volt



29020 Confezione di avvio Digital
«Austria Epoca V». 230 volt



29721 Confezione di avvio Digital
«Traffico merci dell'Epoca III». 230 volt



29479 Confezione di avvio Digital
«Regional Express». 230 volt



29351 Confezione di avvio Digital
«Benelux». 230 volt



29841 Confezione di avvio Digital
«Moderno traffico merci». 230 volt



29256 Confezione di avvio Digital
«Treno cantiere olandese». 230 volt

Una rarità per intenditori



37484 Locomotiva elettrica EG 2x2/2

Prototipo: Locomotiva elettrica della Serie EG 2x2/2 della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato. Condizioni di esercizio attorno al 1920.

Modello: Locomotiva elettrica con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi ed albero cieco azionati dal motore. 2 cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile alle curve, carrelli supportati in modo orientabile sotto gli avancorpi fissi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Per questa locomotiva si adatta il gruppo di carri merci proveniente dall'assortimento Märklin H0 con il numero di Catalogo 46066. Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22269.

Highlights:

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore.
- Con Decoder Digital mfx.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Fischio da locomotiva					
Rumori di marcia loco elettrica					
Funzione luminosa					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Campana					
Segn.di testa cab.1					
Giunzione di rotaie					
Rumori dei pantografi					
Rumori d'esercizio					
Rumori di aggancio					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Rilascio sabbia					

Completi effetti sonori



Trasmissione fedele al prototipo mediante asse cieco



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



43989 Bagagliaio

Prototipo: Bagagliaio della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Epoca I, attorno al 1912.

Modello: Tale bagagliaio dispone di lanterne di fine treno illuminate a due colori. Esecuzione altamente dettagliata con ruote a razze. Con agganci corti con guide ad asola nel portaganci unificato. Pattino montato. Lunghezza ai respingenti circa 10 cm.

Highlights:

- **Dettagliata esecuzione con numerosi dettagli riportati.**
- **Con lanterne di fine treno illuminate.**

Serie che non sarà ripetuta.

Con un più recente numero di servizio



46066 Gruppo di carri merci

Prototipo: 3 carri merci di differente tipo costruttivo delle Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Un carro per birra con la pubblicità «Franziskaner Leistbräu», un carro merci scoperto Oq con asta per telone ed un carro cisterna per alcool con la pubblicità «Sprittfabrik» («Fabbrica alcool»).

Modello: Realistico allestimento dell'Epoca I. Dettagliata esecuzione dei telai di rotolamento e delle sovrastrutture. Carro cisterna in esecuzione filigranata con pavimento del carro traforato. Riproduzione dell'alloggia-

mento della pompa e con garitta del frenatore. Pedana di accesso con mancorrenti riportata separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 25,5 cm. Tutti i carri confezionati separatamente.

Asse con ruote per corrente continua carro per birra E36669200.

Asse con ruote Trix Express 36669300.

Asse con ruote per corrente continua carro scoperto E32301211.

Asse con ruote Trix Express 36669300.

Asse con ruote per corrente continua carro cisterna E36669200.

Asse con ruote Trix Express 36669300.

Highlights:

- **Carri in esecuzione filigranata e dettagliata.**

Per questo gruppo di carri si adattano la locomotiva elettrica proveniente dall'assortimento Märklin H0 con il numero di Catalogo 37484 ed il bagagliaio per treni merci con il numero di Catalogo 43989.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i carri confezionati separatamente



| 43989 |

| 46066 |

| 37484 |

100 anni a tutto vapore



37587 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 58.10-21 (precedente G 12 prussiana) della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Con fanali della Ferrovia del Reich e tender 3T 20. Numero di servizio 58 1880. Condizioni di esercizio attorno al 1936.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Previsto contatto per apparato fumogeno, l'apparato fumogeno 7226 può venire equipaggiato in seguito. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Dietro al tender innesto per ganci NEM con cinematismi e aggancio Telex. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Illuminazione della cabina di guida. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 21,2 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22937.



46983 Bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14

Prototipo: Bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). Condizioni di esercizio attorno al 1936.

Modello: Bagagliaio per treni merci con sopralzo sul tetto. Carro in colorazione marrone verdastro. Lunghezza ai respingenti 9,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato.**
- **Con Decoder mfx+ ed estese funzionalità sonore.**
- **L'apparato fumogeno può venire equipaggiato in seguito.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da illum. cabina di guida					
Fischio di manovra					
Gancio Telex posteriore					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia ribaltabile					
Pompa dell'aria					
Pompa dell'acqua					
Rumore della dinamo					



Adatta inoltre per un possibile ampliamento del treno la locomotiva a vapore per treni merci Trix H0 con il numero di Catalogo 22937 oppure ulteriori gruppi di carri merci Märklin H0, come ad es. l' Articolato 46088.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



46065 Gruppo di carri merci

Prototipo: 4 carri merci di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Tedesca del Reich (DRB). 1 carro merci chiuso di grande capacità GI del tipo costruttivo intercambiabile GI Dresda. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo intercambiabile Om Königsberg. 1 carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile Gr Kassel, con garitta del frenatore. 1 carro con stanti R Stoccarda, tipo costruttivo intercambiabile con stanti di legno. Condizioni di esercizio attorno al 1936.

Modello: Carro merci chiuso GI Dresda in colorazione marrone rossiccio. Carro merci scoperto Om Königsberg in colorazione marrone rossiccio e caricato con carbone. Carro merci chiuso in colorazione marrone rossiccio. Carro con stanti in colorazione marrone rossiccio e con carico di legname. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 49,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Carri con carico e differenti numeri di servizio.

Tutti i carri merci confezionati separatamente



46983

46065

37587

Potentissima ed elegante



37168 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 94.5

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 94.5-17 (precedente T 16.1) della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Senza campana, con preriscaldatore all'apice della caldaia, con tetto della cabina di guida arrotondato, portello della camera a fumo con chiusura centrale e respingenti a manica. Numero di servizio della locomotiva 94 1036. Condizioni di esercizio attorno al 1931.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore come tra le altre rifornimento dei materiali di consumo acqua, carbone e sabbia. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46065.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22292.

Serie che non sarà ripetuta.

Completi effetti sonori

Gruppo 94.5 della DRG con tre duomi e preriscaldatore sulla caldaia



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia ribaltabile					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					
Giunzione di rotaie					
Fanali da manovra doppia A					
Rilascio sabbia					



39054 Locomotiva a vapore aerodinamica Gruppo 05 con tender separato

Prototipo: Locomotiva a vapore aerodinamica per treni rapidi Gruppo 05 della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Esecuzione con combustione a polverino di carbone e cabina di guida collocata anteriormente. Colorazione di base in nero totale con filetto ornamentale bianco. Numero di servizio della locomotiva 05 003. Locomotiva 14.555 nel registro di fornitura delle Officine Locomotive Borsig, Hennigsdorf.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Tramite i tasti di funzione può venire emesso il rumore dell'avanzamento del polverino di carbone con soffiante (rumore di esercizio 1). Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Marcia in curva possibile a partire da un raggio minimo di 360 mm. Delle aperture nella carenatura laterale, condizionate dal raggio del binario, possono venire chiuse con degli elementi di riempimento aggiuntivi. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Un terzo fanale di testa come fanale di incrocio treni commutabile separatamente in aggiunta in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi mancorrenti riportati su locomotiva e tender.

Predisposta per apparato fumogeno 7226. Aggancio corto fisso tra locomotiva e tender. Lunghezza ai respingenti 31 cm.

Imponente vetrina da collezionisti di legno e vetro, con una riproduzione in rilievo della caratteristica porta Borsig dell'Officina Locomotive di Borsig, posta a tergo. Targa metallica incisa comprendente il numero di fabbrica sul basamento della vetrinetta. Accluso un estratto di elevato pregio del registro delle forniture.

Highlights:

- «Borsig-Edition 5».
- Locomotiva e tender ampiamente di metallo.
- Con Decoder Digital mfx+, per un piacere della raffigurazione ancora maggiore.
- Locomotiva con estese funzionalità di esercizio e sonore.
- Imponente vetrina da collezionisti con una riproduzione in rilievo per ciascun modello dell'edizione.
- Accluso un estratto tratto dal registro delle forniture Borsig.

Serie che non sarà ripetuta (modello 5 di 5).

Novità del 2016.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Illum. cabina di guida					
Fischio di manovra					
Faro di incrocio treni					
Rumori d'esercizio 1					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					
Scarico del vapore					
Pompa dell'aria					
Rilascio sabbia					

**5ª locomotiva della «Borsig-Edition»
Imponente vetrina da collezionisti**



Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42 DB

Nella seconda guerra mondiale già nel 1941 venne presa in considerazione una locomotiva a vapore bellica con 18 tonnellate di massa per ogni asse con ruote, la caldaia del Gruppo 44 ed il dispositivo di rotolamento del Gruppo 50, per l'intervento sulle linee nella Marca Orientale (Austria) e le regioni occupate in Russia. A partire da 20 proposte progettuali per questa cosiddetta «terza locomotiva a vapore di guerra» (KDL 3) ne vennero in definitiva favorite due. Secondo queste, del tipo contrassegnato come Gruppo 42 avrebbero dovuto essere costruite approssimativamente 8.000 macchine (poco tempo dopo ridotte a 5.000). In conclusione la commissione superiore «Progettazione» stabilì i seguenti numeri di esemplari: 2.500 locomotive con caldaia con forno a tiranti e telaio a barre, 1.150 locomotive con caldaia Brotan e telaio di lamiera, 650 locomotive con caldaia Brotan e tender

a condensazione. Entrambe le prime macchine le fornì Henschel nel 1943 con caldaia Brotan ed i numeri 42 0001 e 42 0002. La prima locomotiva con caldaia con forno a tiranti la costruì Schwartzkopff nel 1944 come 42 501. Al contrario rispetto alle locomotive di guerra del Gruppo 52, derivate dal Gruppo 50, nel caso delle 42 si trattava di una progettazione completamente nuova. Esteriormente esse possedevano il rustico tipo costruttivo delle locomotive di guerra con cabina di guida chiusa e soltanto un finestrino laterale, dei semplici deflettori parafulmine Degenkolb e ruote dell'asse di guida a disco. Nondimeno, con i fanali integrati nel blocco cilindri e con i corti praticabili, discendenti verso i cilindri, esse offrivano un aspetto rimarchevole. La disposizione e il rivestimento dei duomi non corrispondevano altrettanto alla consueta immagine. I numeri di esemplari originariamente previsti a causa della guerra non vennero realizzati, complessivamente l'industria

consegnò 865 di tali macchine dalla velocità di 80 km/h e capaci di circa 1.800 CV (1325 kW). Grazie a costruzioni successive dopo la seconda guerra mondiale in Polonia ed a Vienna-Floridsdorf il numero di unità crebbe alla fine a 1.063 macchine. Nelle zone occidentali rimasero ancora 701 locomotive, numerose delle quali tuttavia non atte all'esercizio. La DB si separò da esse molto rapidamente, l'ultima venne tolta dal servizio il 27 marzo 1956. Tuttavia con l'incorporazione del territorio della Saar nel 1957 pervennero nuovamente delle 42 nel parco rotabili della DB. Esse rimasero in esercizio sino a Ottobre 1962 nell'area grande di Saarbrücken, per la maggior parte in testa a treni di minerale e nel pesante servizio di manovra. Nel territorio confinante di Lussemburgo sta tuttavia ancora oggi sotto pressione per viaggi straordinari la 5519 (progettata come 42 2718, costruita nel 1948 a Vienna-Floridsdorf) quale ultimo esemplare atto all'esercizio di questo Gruppo.



39043 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

Modello: Con Decoder Digital mfx. Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 39042.

Numero di servizio 42 555

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Contatto per inserto fumogeno	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█
Andatura da manovra	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█



Da Emden nel territorio della Ruhr



00722 Espositore con 24 carri a scarico automatico Erz Id

Prototipo: 24 carri scoperti a carrelli a scarico automatico Erz Id del tipo costruttivo 00t Saarbrücken e 00tz 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cassone superiore molto basso e piattaforma del frenatore. In parte ancora con le iscrizioni della Brit.-US-Zone. Immessi in servizio per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, con trave inferiore applicata per saldatura come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1952.

Modello: Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm. Assi con ruote da corrente continua per ciascun carro E700580.

Highlights:

- Nuova progettazione del carro a scarico automatico Erz Id.
- Caricati con autentico minerale ferroso.
- Numerosi numeri di servizio differenti.
- Ideale per dei treni completi.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 42 potete trovarla sotto i numeri di Catalogo 39042 e 39043 ugualmente nell'assortimento Märklin H0.

Un gruppo di carri a scarico automatico Erz Id con ulteriori 12 numeri di servizio potete trovarli in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24120.

Serie che non sarà ripetuta.

24 carri a scarico automatico caricati con autentico minerale ferroso



00722

39042



48693 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali a sei assi del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

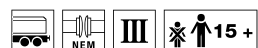
Modello: Telaio di rotolamento del carro di metallo. Sono acclusi stanti innestabili e zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.



Entrambe le varianti con stampigliature singole fedeli al prototipo



48694 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali a sei assi del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

Modello: Telaio di rotolamento del carro di metallo. Sono acclusi stanti innestabili e zeppe di blocco. Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.

Entrambi i carri pianali per carichi eccezionali con stanti separati e zeppe di blocco





Il cavallo della steppa



36244 Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 24

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per treni passeggeri Gruppo 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva unificata con deflettori parafumo Wagner. Numero di servizio della locomotiva 24 044. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Speciale motore nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Caldaia di metallo. Apparato fumogeno 72270 incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia ed apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva aggancio corto in innesto NEM. Lunghezza ai respingenti 19,4 cm.

Highlights:

- Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.
- Apparato fumogeno incorporato di serie.

Fornitura con deflettori parafumo Wagner



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Pompa dell'aria					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Iniettore					
Rumore della dinamo					

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



Treno di automotrici Diesel TEE VT 08.5 «Parigi-Ruhr»



39082 Treno di automotrici Diesel TEE VT 08.5 «Parigi-Ruhr»

A partire dal 1952 le nuove automotrici Diesel del Gruppo VT 08.5 pervennero all'esercizio nella rete di treni rapidi a lunga distanza della giovane Ferrovia Federale. Tali unità a tre oppure quattro elementi affascinavano a prima vista grazie alla loro elegante forma aerodinamica («Teste d'uovo») e possedevano cucina, salone ristorante, comparto scrittura e postale. Dal 1953 tali treni di bell'aspetto e confortevoli circolarono su tutte le importanti linee di traffico a lunga distanza, laddove essi si lasciavano alle spalle ogni giorno sino a 1.500 km. Persino nella nuova rete TEE, introdotta a partire dall'estate 1957, essi poterono all'inizio dare buona prova di sé, poiché i treni automotori appositamente destinati a questo scopo del Gruppo VT 11.5 erano appena impegnati nella consegna.

Prototipo: Treno di automotrici Diesel TEE Gruppo VT 08.5 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), come TEE 185 «Parigi-Ruhr», con la percorrenza del treno Parigi – Liegi – Colonia – Dortmund. Composizione di 4 elementi in colorazione di base rosso porporino. 1 automotrice VT 08 509 con cucina e salone ristorante (WRPwPost4üm), 2 carrozze intermedie VM 08 516 e VM 08 518 con scompartimenti (A4üm), 1 automotrice VT 08 517 con scompartimenti (A4üm). Tutti i rotabili di 1ª classe. Entrambe le automotrici con targa TEE sulla rispettiva testata. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Unità a quattro elementi, consistente in 2 carrozze motrici (VT) e 2 carrozze intermedie (VM). Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Tramite i tasti di funzione possono tra l'altro venire emessi differenti annunci di stazione, annunci sul treno e dialoghi. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nell'automotrice con cucina e salone ristorante. 2 assi in un solo carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna ed illuminazione della cabina di guida incorporate di serie.

Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, 2 fanali di coda rossi ed illuminazione della cabina di guida in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Speciale collegamento ad aggancio corto tre le singole carrozze. Arredamento interno incorporato. Cabine di guida delle carrozze di testa con visione interna libera. Di serie con figurino del macchinista in ciascuna cabina di guida. Alle testate delle automotrici riproduzioni degli agganci applicate separatamente e rispettiva targa TEE applicata separatamente. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite l'automotrice di volta in volta anteriore.

Lunghezza del treno a quattro elementi 114 cm.

Highlights:

- Riproduzione conforme al prototipo del treno automotore TEE a 4 elementi TEE 185 «Parigi-Ruhr».
- Unità automotrici ampiamente di metallo.
- Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica in una sola automotrice.
- Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità sonore.
- Illuminazione interna ed illuminazione della cabina di guida incorporate di serie con LED a luce bianca calda.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22602.

Serie che non sarà ripetuta per l'avvio del traffico TEE europeo 60 anni or sono il 2 giugno 1957.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					Colloquio
Illuminazione interna					Colloquio
Rumori di marcia loco Diesel					Rumori d'ambiente
Tromba di segnalazione					Annuncio di stazione
Comando diretto					Annuncio del treno
Stridore dei freni da					Ordinazione
Annuncio di stazione					Pagamento
Fischio del capotreno					Annuncio del treno
Chiusura delle porte					Rumori d'esercizio 1
Annuncio di stazione					Rumore della dinamo
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					
Ventilatori					
Rilascio sabbia					
Prego, biglietti					



Un vecchio treno da parata della Ferrovia Federale e il miracolo di Berna. Le prime cinque composizioni dei treni di automotrici rapide VT 08 si trovavano a disposizione della Ferrovia Federale Tedesca già durante l'orario estivo del 1952. Le considerazioni sulla nuova progettazione di automotrici Diesel con trasmissione di potenza idraulica erano risalenti già sino alla fondazione della Ferrovia Federale. Così entro il 1953, per il prestigioso traffico rapido a lunga percorrenza, nel quadro del programma di nuove costruzioni furono creati 13 treni a tre elementi della prima serie costruttiva. In un secondo lotto costruttivo si vennero ad aggiungere entro il 1954 ancora sei carrozze per macchinari con equipaggiamento da carrozza ristorante e sette carrozze intermedie. Queste unità servirono prevalentemente per il prolungamento dei treni preesistenti a composizioni di quattro e cinque elementi con motrici di testa ad entrambe le estremità. Le moderne e confortevoli VT 08 rappresentavano l'insegna della giovane Ferrovia Federale e godevano di grande popolarità presso i viaggiatori. La forma liscia arrotondata delle estremità del treno condusse rapidamente al soprannome di «Teste d'uovo». Tali lussuosi treni servivano percorsi di linee a lunga distanza con nomi così altisonanti quali «Rheinblitz», «Münchener Kindl», «Roland», «Schauinsland» o «Saphir». Inoltre tali treni rapidi erano però in circolazione anche su percorsi all'estero, come ad esempio «Parigi-Ruhr» (Dortmund-Parigi) ed anche «Helvetia» (Amburgo-Zurigo). L'epoca della fioritura della VT 08 si estese sino dentro agli anni Sessanta. Dopo l'elettificazione di numerose direttrici principali, le VT 08 furono poi ancora parzialmente immesse anche nel servizio TEE. Successivamente tali rotabili vennero ricostruiti per le più semplici specifiche unificate dei treni diretti.



© André Papazian

60 anni di TEE

Un treno a lunga percorrenza con il tipico notevole aspetto estetico dello stile di progetto industriale degli anni Cinquanta



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Pesante locomotiva-tender per forti pendenze



37099 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 85

Prototipo: Locomotiva-tender per treni merci Gruppo 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con deflettori parafumo Witte. Numero di servizio 85 005. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Apparato fumogeno 7226 equipaggiabile in seguito. Numerosi dettagli riportati. Scalette di accesso alla cassa carboniera di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 18,6 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore.**
- **Telaio di rotolamento nonché parte preponderante della sovrastruttura di metallo.**
- **Telaio di rotolamento articolato per un'ottimale circolazione in curva.**



Riprodotta in modo impressionante:
il supporto della camera a fumo del Gruppo 85 005

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Giunzione di rotaie					



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Gruppo E 41 con fanali doppi



39417 Locomotiva elettrica Gruppo E 41

Prototipo: Gruppo E41 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con 5 fanali, griglie di aerazione arrotondate, alette verticali e grondaia perimetrale per la pioggia. Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio 41 225. Condizioni di esercizio settembre 1962.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Gancio conduttore di corrente sezionabile, commutabile in modo digitale. Mancorrenti di metallo riportati. Arredamento interno della cabina di guida. Passerelle sul tetto riportate. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno e manichette di accoppiamento innestabili. Lunghezza ai respingenti 18 cm.

Highlights:

- **Gancio conduttore di corrente sezionabile, commutabile in modo digitale.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43173, 43183, 43184 e 43193.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Funzione di commutazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Campana					
Segn.di testa cab.1					
Rilascio sabbia					
Ventilatori					
Annuncio di stazione					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Rumori di agganciamento					

Carrozze doppie per il traffico dei treni passeggeri



43173 Coppia di carrozze passeggeri AB3ygeb con B3ygeb

Prototipo: Carrozza ricostruita AB3ygeb di 1^a/2^a classe e B3ygeb di 2^a classe con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Condizioni di esercizio 1962.

Modello: Con illuminazione interna a LED installata di serie. Aggancio a innesto conduttore di corrente in un supporto per gancio NEM tra le

metà della carrozza. Ganci conduttori di corrente sezionabili alle estremità esterne della carrozza. Per l'alimentazione di corrente delle carrozze è necessario un rotabile con gancio conduttore di corrente e un pattino. Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata e ganci conduttori di corrente

Un'adatta locomotiva elettrica del Gruppo E 41 con gancio conduttore di corrente potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39417.



43183 Coppia di carrozze passeggeri B3ygeb

Prototipo: Due carrozze ricostruite B3ygeb di 2^a classe con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Condizioni di esercizio 1962.

Modello: Con illuminazione interna a LED installata di serie. Aggancio a innesto conduttore di corrente in un supporto per gancio NEM tra le metà della carrozza. Ganci conduttori di corrente sezionabili alle estremità

esterne della carrozza. Per l'alimentazione di corrente delle carrozze è necessario un rotabile con gancio conduttore di corrente e un pattino. Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.





43184 Coppia di carrozze passeggeri B3ygeb

Prototipo: Due carrozze ricostruite B3ygeb di 2ª classe con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Condizioni di esercizio 1962.

Modello: Con illuminazione interna a LED installata di serie. Aggancio a innesto conduttore di corrente in un supporto per gancio NEM tra le metà della carrozza. Ganci conduttori di corrente sezionabili alle estremità

esterne della carrozza. Per l'alimentazione di corrente delle carrozze è necessario un rotabile con gancio conduttore di corrente e un pattino. Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



43193 Coppia di carrozze passeggeri AB3ygeb con BD3ygeb

Prototipo: Carrozza ricostruita AB3ygeb di 1ª/2ª classe e BD3ygeb di 2ª classe con comparto bagagli, con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Condizioni di esercizio 1962.

Modello: Con illuminazione interna a LED installata di serie. Aggancio a innesto conduttore di corrente in un supporto per gancio NEM tra le metà della carrozza. Ganci conduttori di corrente sezionabili alle estremità

esterne della carrozza. Per l'alimentazione di corrente delle carrozze è necessario un rotabile con gancio conduttore di corrente e un pattino. Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



43193

43173

43183

43184

39417

Sotto un pesante carico



48680 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46 con travate d'acciaio

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti.

Modello: Sovrastruttura di metallo. Con travi di acciaio a profilo di I come carico. Sono acclusi stanti innestabili.

Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.

*Tutti i carri di nuova edizione
Con nuovi numeri di servizio*



48688 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46 con fusioni continue

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti.

Modello: Sovrastruttura di metallo. Con carico di fusioni continue. Sono acclusi stanti innestabili. Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.



48689 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46 con bramme

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti.

Modello: Sovrastruttura di metallo. Con bramme di acciaio come carico. Sono acclusi stanti innestabili. Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Con l'avanzamento dell'elettificazione presso la giovane Ferrovia Federale le automotrici a torretta per lavori di manutenzione nella rete delle linee elettrificate hanno progressivamente acquistato importanza. Pertanto, su commissione ed in stretta collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco, a partire dal 1954 la Fabbrica di Vagoni e Macchine S.r.l. di Donauwörth (WMD), sotto un'estesa utilizzazione di elementi costruttivi degli autobus su rotaie a due motori VT 98, sviluppa le cosiddette automotrici a torretta normali (TVT, anche VT 55 oppure VT 93, dal 1968: 701). Poiché una motorizzazione elettrica non era proponibile, si scelsero dei motori a combustione interna come fonte di propulsione. Per l'impianto delle macchine della prima serie costruttiva (701 001-010 e 024) furono ancora sufficienti due motori Büssing (tipo U9A) con una potenza di 95,5 kW ciascuno. Nel caso di tutte le serie successive, i due motori raffreddati ad acqua posti sotto il pavimento (Büssing tipo U10), con una potenza di complessivi 300 CV (221 kW) corrispondevano quindi ai motori dell'autobus su rotaie VT 98 (798). Grazie ad uno speciale regolatore del numero di giri al minimo di ammissione si poté marciare ad una velocità costante «di strisciamento» di 5 km/h. Gli impianti di trasmissione alloggiati in un apparato di trazione analogo alla VT 98 furono attrezzati per un carico rimorchiato di 40 tonnellate. Inoltre con tale automotrice potevano venire eseguiti movimenti di manovra con un carico massimo rimorchiato di 200 tonnellate. A questo scopo tale rotabile aveva ricevuto dei normali dispositivi di trazione e repulsione nella tecnica costruttiva leggera unificata. Tra le due cabine di guida si trovava un locale officina di circa 26 m² di superficie, dove ci si poteva arrampicare nella torretta panoramica per l'osservazione del conduttore di contatto. Era inoltre disponibile un'uscita su tetto specialmente protetta nonché sul tetto un pantografo per messa a terra e controlli. Nel centro del tetto era collocata la piattaforma sollevabile e brandeggiabile, regolabile in altezza e lateralmente, con una superficie di base di quasi 6 m², la quale poteva venire sollevata sino ad un metro. Inoltre c'era ivi una scaletta estensibile, con la quale erano possibili lavori ad un'altezza sino a 15 m. Per la comunicazione tra la cabina di guida, la vedetta e la piattaforma sollevabile era installato un impianto con altoparlanti. Tali rotabili possedevano inoltre dei freni a disco ad aria compressa, un riscaldamento ad acqua di raffreddamento e due impianti separati di alimentazione di corrente a 12 V.

Sino al 1974 la DB acquisì complessivamente 162 automotrici a torretta a due motori, le quali dal 1968 avevano ricevuto la classificazione di Gruppo 701. Originariamente tutte le TVT possedevano un livrea in rosso porporino (RAL 3004). A partire dal 1975 in occasione di prove avvenne successivamente la riverniciatura nel consueto giallo oro (RAL 1004) per i rotabili di servizio DB. Dal

2002 la carenza di parti di ricambio e l'elevata età dei rotabili condussero ad una intensificata radiazione, la quale è stata conclusa con l'accantonamento delle ultime TVT nel 2013. Tuttavia numerose 701 hanno potuto venire alienate a delle imprese private di trasporto ferroviario nonché a ferrovie da Museo e si possono così anche oggi ammirare ancora in servizio di tanto in tanto.



Automotrice a torretta



39974 Automotrice a torretta TVT

Prototipo: Automotrice a torretta TVT (in seguito Gruppo 701) quale rotabile per manutenzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforma di lavoro mobile e presa di corrente a pantografo. Impiegata per manutenzione e controlli delle linee di contatto. Condizioni di esercizio nella situazione di fornitura dopo il 1957.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, commutabili in modo digitale. Funzione dei fanali a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento. Piattaforma di lavoro sollevabile, abbassabile e brandeggiabile, comandabile in modo digitale. Presa di corrente a pantografo sollevabile e abbassabile, commutabile in modo digitale. Pantografo senza funzionalità per esercizio con linea aerea. Dettagli riportati: fanale superiore, tromba, faro di profondità e scalette. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Piattaforma di lavoro comandabile in modo digitale

Completi effetti sonori e 32 funzioni

Highlights:

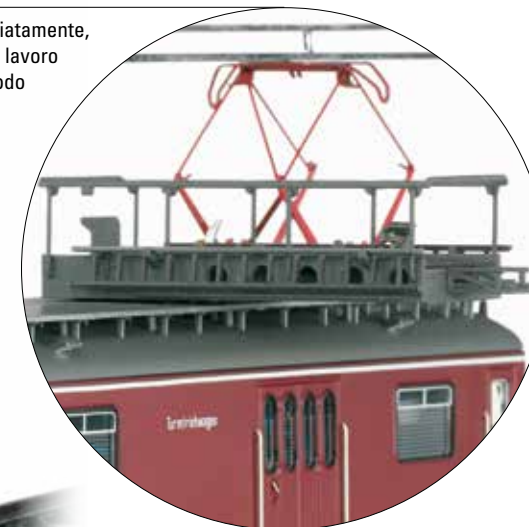
- **Completo equipaggiamento di funzioni con un massimo di 32 funzioni.**
- **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore.**
- **Piattaforma di lavoro e pantografo comandabili in modo digitale.**

Tale modello in esecuzione per corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22974.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					Rumori d'ambiente
Funzione di commutazione					Rumori d'ambiente
Rumori di marcia loco Diesel					Rumori d'ambiente
Tromba di segnalazione					Tromba di segnalazione
Comando diretto					Rumori di agganciamento
Stridore dei freni da					Radio di cabina
Solleva/abbassa ponte di lav.					Rilascio sabbia
Rotazione del ponte di lavoro					Giunzione di rotaie
Comando dei pantografi					Andatura da manovra
Funzione speciale					Segn.di testa cab.2
Funzione esecutiva					Segn.di testa cab.1
Funzione esecutiva					Messaggio di avviso
Rumori d'ambiente					Colloquio
Rumori d'ambiente					Colloquio
Rumori d'ambiente					Colloquio
Rumori d'ambiente					Colloquio

Eseguita dettagliatamente, la piattaforma di lavoro orientabile in modo digitale





49966 Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel

Prototipo: Spazzaneve rotativo a vapore del tipo costruttivo Henschel della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con tender 2'2'T 26 senza pannelli di copertura sul tender. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Con Decoder Digital, fresa centrifuga rotante azionata da motore e funzionalità ausiliarie. Sovrastruttura di metallo. Corrimani riportati. Dettagliata riproduzione dell'avancorpo con la fresa rotativa. Deflettori laterali e deflettore di guida regolabili. Proiettore da lavoro e segnale di testa illuminati, commutabili in modo digitale. Apparato fumogeno montato di serie. Nell'esercizio tradizionale il proiettore da lavoro e la fresa centrifuga nonché il comando dell'apparato fumogeno sono atti al funzionamento. Queste funzioni nonché il segnale di testa ed il rumore della macchina a vapore sono commutabili in modo digitale con la Control Unit 6021.

Lunghezza da chiuso 24,2 cm.

Highlights:

- **Modello digitale con funzionalità luminose e sonore.**
- **Rotazione della fresa centrifuga.**
- **Apparato fumogeno montato di serie.**

Questo modello in versione a corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24966.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Inserto fumogeno	█	█	█	█	█
Rumori d'ambiente	█	█	█	█	█
Rumori di marcia	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 2	█	█	█	█	█
Fischio da locomotiva	█	█	█	█	█

*Con Decoder DCC/mfx
 Fresa centrifuga azionata dal motore
 Deflettori laterali mobili*



Un inconfondibile classico



37836 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 050 con tender cabinato

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 050 con tender cabinato della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Deflettori parafumo Witte, 4 sovrastrutture sulla caldaia, praticabili accorciati, fanali DB con vetro riflettente e Indusi. Numero di servizio della locomotiva 050 045-4. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione della cabina nel tender cabinato commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Nel tender cabinato è già inserito di serie il figurino di un capotreno. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono acclusi figurini del macchinista e del fuochista nonché custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

Highlights:

- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Illuminazione nel tender cabinato commutabile in modo digitale.**
- **Capotreno nel tender cabinato.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**

Degli adatti carri merci potete trovarli nell'attuale assortimento Märklin H0.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22786.

*Capotreno, macchinista e fuochista
come accessori
Luce commutabile nella cabina*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Luce cabina					
Campana					
Illum. cabina di guida					
Fischio di manovra					
Pompa dell'aria/compressore					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					



Tutto sott'occhio





37601 Locomotiva Diesel da manovra Gruppo 261

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra Gruppo 261 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Trasmissione Diesel-idraulica con asse cieco. Numero di servizio 261 841-1. Condizioni di esercizio attorno al 1977.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Il Decoder supporta i formati mfx, DCC e MM. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tre assi ed albero cieco azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Agganci Telex anteriore e posteriore commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanali a doppia A commutabili. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Lunghezza ai respingenti 12 cm.

Highlights:

- **Aggancio Telex anteriore e posteriore.**
- **Decoder Digital mfx+.**
- **Spianatore del gancio.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Gancio Telex anteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Gancio Telex posteriore					
Comando diretto					
Segnale di testa posteriore spento					
Nota di segnalazione					
Segnale di testa anteriore spento					
Stridore dei freni da					
Andatura da manovra					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Radio di cabina					
Azionamento del gancio					



44500 Carro merci chiuso Gs 210

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo Gs 210 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1983.

Modello: Carro merci chiuso in colorazione marrone rossiccio. Carro con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Con più potenza verso Lindau



39188 Locomotiva Diesel Gruppo 210

Per il pesante servizio dei treni passeggeri sulla linea a quel tempo non elettrificata e ricca di curve da Monaco sino a Lindau, presso la DB si è pensato ad un incremento di potenza delle locomotive del Gruppo V 160, per potere esercire in modo più rapido ed efficiente la relazione Monaco – Zurigo. La V 160 era progettata per il servizio di media pesantezza e così da parte della Ferrovie Federali Tedesca si prese la decisione di acquisire 8 locomotive Diesel del Gruppo 210 con una turbina a gas quale motorizzazione ausiliaria.

Prototipo: Locomotiva Diesel per servizio promiscuo Gruppo 210 della Ferrovie Federali Tedesca (DB) per l'impiego nel traffico passeggeri di elevato pregio sulla ferrovia dell'Allgäu. Locomotiva Diesel-idraulica con turbina a gas ausiliaria e dispersore dei gas di scarico della turbina a gas. Numero di servizio della locomotiva 210 003-0. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti laterali e frontali di metallo riportati. Dettagliata traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

- **Esecuzione di metallo.**
- **Con il tipico dispersore dei gas di scarico della turbina a gas.**
- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con rumori della turbina a gas ed ulteriori funzionalità luminose e sonore.**

Serie che non sarà ripetuta.



Questo camino è anche il tratto caratteristico esteticamente appariscente in confronto al Gruppo 218, molto strettamente imparentato

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3	CS 3
Segnale di testa						
Rumori d'esercizio 1						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione grave						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.di testa cab.1						
Rumori d'ambiente						
Annuncio di stazione						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Saluti						
Annuncio del treno						
Rilascio sabbia						





42918 Gruppo di carrozze da treni rapidi per il treno espresso D 360

Prototipo: 5 differenti carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione della Ferrovie Federali Tedesche (DB), per il treno espresso D 360 da Monaco attraverso Buchloe, Kempten, Immenstadt sino a Lindau. 2 carrozze a scompartimenti Büm 234, 2ª classe. 2 carrozze a scompartimenti ABüm 225, 1ª/2ª classe. 1 bagagliaio Düms 905. Condizioni di esercizio attorno al 1975.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante, con riproduzione dei freni a disco o rispettivamente freni a ceppi e del dispositivo generatore. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti sezionabili conduttori di corrente 72020/72021 nonché per l'installazione di una illuminazione interna 73400/73401 (2 x ciascuna) con pattino 73406. Bagagliaio equipaggiato di serie con illuminazione di coda del treno. Tutte le carrozze provviste di cartelli di percorrenza del treno e carrozze passeggeri con differenti numeri di ordine nella composizione del treno. Lunghezza complessiva ai respingenti 142 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascuna carrozza.

Highlights:

- Treno espresso D 360 da Monaco sino a Lindau.
- Composizione del treno nella seguente successione: Büm – Büm – ABüm – ABüm – Düms.
- Bagagliaio con illuminazione di coda del treno di serie.

Serie che non sarà ripetuta.



Treno espresso D 360, Monaco – Lindau



42918

39188

Nel viaggio panoramico



37584 Automotrice panoramica Gruppo 491

Prototipo: Automotrice elettrica panoramica Gruppo 491 «Treno di cristallo» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in bianco crema/blu genziana. Sulle testate con fanali doppi in basso. Prese di aspirazione per l'aerazione e sirena di potenza sul tetto. 1 presa di corrente a pantografo ed 1 pantografo a braccio singolo ciascuno con doppio elemento strisciante. Numero di servizio dell'automotrice 491 001-4. Condizioni di esercizio attorno al 1986.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore.

Tramite i tasti di funzione possono venire emessi un annuncio di saluto di epoca contemporanea nonché l'annuncio di una destinazione intermedia, di una avvertenza aggiuntiva per i viaggiatori e della stazione terminale (annunci sul treno). Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi in un solo carrello azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Arredamento interno incorporato. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del guidatore dell'automotrice e con numerosi viaggiatori. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. L'illuminazione interna può venire attenuata come funzione digitale aggiuntiva. Carrelli con interassi di differente lunghezza conformemente al prototipo. Finestrini panoramici riportati. Prese di aspirazione per l'aerazione e sirena di potenza sul tetto. Versione con 1 presa di corrente

a pantografo ed 1 pantografo a braccio singolo ciascuno con doppio elemento strisciante. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

Highlights:

- **Speciali annunci aggiuntivi come saluti e svariati annunci sul treno commutabili in modo digitale.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Figurino del guidatore dell'automotrice e numerosi viaggiatori ulteriori inseriti di serie.**
- **Con cartello di percorrenza del treno stampigliato «Reisen und Schauen mit dem Gläsernen Zug» («Viaggiare e guardare con il treno di cristallo»).**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22193.

Serie che non sarà ripetuta.

**Completi effetti sonori
Incluso figurini Preiser**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia					
Nota di segnalazione 1					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Fischio del capotreno					
Nota di segnalazione 2					
Chiusura delle porte					
Saluti					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Annuncio del treno					
Illuminazione interna					
Giunzione di rotaie					
Rumori d'ambiente					
					CS 3





39124 Locomotiva elettrica Gruppo 110.3

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 110.3 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con frontale a «piega dei pantaloni», fasce di griglie di aerazione ininterrotte, grondaie per la pioggia avvolgenti, senza rivestimento sul lato frontale dei respingenti e senza carenature. Rodiggio Bo'Bo'. Colorazione in blu cobalto con verniciatura frontale di avviso a forma di V. Numero di servizio 110 365-4. Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti riportati di metallo. Cabina di guida con arredamento interno, volante del regolatore riportato. Passerelle sul tetto riportate. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

- **Forma costruttiva con grondaie per la pioggia avvolgenti, senza rivestimento sul lato frontale dei respingenti e senza carenature.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Serie che non sarà ripetuta.



© Thomas Estler

**Verniciatura sperimentale
Per la prima volta nell'assortimento**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Nota di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rilascio sabbia					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Messaggio di avviso					

Prossima fermata – Marienplatz



37507 Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420

Prototipo: Treno automotore da ferrovia suburbana Gruppo 420 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione della ferrovia suburbana di Monaco in colorazione arancio/grigio pietra. Condizioni di esercizio attorno al 1990.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore a 5 poli con scanalature inclinate con massa volante incorporato centralmente. Trasmissione con giunti cardanici su 4 assi della carrozza intermedia. Telaio di rotolamento della carrozza intermedia in pressofusione di metallo. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia. Le carrozze di estremità possiedono una commutazione del pattino e ricevono la corrente anteriormente in ciascuna direzione di marcia. Indicazione di

destinazione del treno illuminata commutabile in modo digitale insieme con segnale di testa a tre fanali. Cinematismi per aggancio corto e collegamento elettrico tra le carrozze. Con un gancio speciale accluso, accoppiabile con ulteriori unità ET 420 per un esercizio rispondente al prototipo. Illuminazione interna incorporata di serie. Mantello altamente dettagliato di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati, come mancorrenti, prese da innesto, tergicristalli, antenne, fischi e trombe. Arredamento interno. Alle testate dettagliata raffigurazione dell'aggancio

Scharfenberg (senza funzionalità). Acclusi differenti realistici corredi di cartelli di destinazione. Lunghezza ai ganci 77,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22654.

Serie che non sarà ripetuta.



46116 Spazzaneve Klima 845

Prototipo: Spazzaneve 845 del tipo costruttivo «Klima» della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Cabina di guida con visuale interna libera. Schermi di spaziatura laterali ribaltabili. Scalette di accesso di metallo. Serbatoio dell'aria e condutture riportate separatamente. Faro di lavoro atto al funzionamento, disattivabile tramite interruttore a slitta. Lunghezza 11,7 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24125.

*Faro di lavoro atto al funzionamento
Schermi di spaziatura laterali ribaltabili*



Highlights:

- Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore.
- Realistica riproduzione per il traffico della ferrovia suburbana di Monaco.
- Illuminazione interna montata di serie.

Indicazione di destinazione del treno illuminata
Illuminazione di testa alla cabina di guida
Traffico della ferrovia suburbana di Monaco
Illuminazione interna

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori d'esercizio					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Chiusura delle porte					
Segnale di testa anteriore spento					


37314 Locomotiva elettrica Gruppo 111

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo 111 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione di origine. Numero di servizio 111 014-7. Condizioni di esercizio del 1975.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Due assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida può venire commutata in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 19,1 cm.

Highlights:

- Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto.
- Illuminazione della cabina di guida.
- Decoder mfx+ per il «Mondo dei giochi».

Serie che non sarà ripetuta.

Pantografi sollevabili e abbassabili



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Illum. cabina di guida					
Segn. di testa cab.2					
Fischio del capotreno					
Segn. di testa cab.1					
Stridore dei freni da					
Comando dei pantografi					
Ventilatori					
Comando dei pantografi					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					

Alle manovre con la ferrovia



26606 Treno merci con merci militari dell'Esercito Federale

Prototipo: Treno merci con merci militari dell'Esercito Federale consistente in una locomotiva Diesel Gruppo 232 in colorazione rosso orientale, una carrozza per traffico locale Bn 720 («Silberling») e sei carri pianali per carichi eccezionali Rlmmps dell'Esercito Federale caricati con carri armati Leopard 2A6 dell'Esercito Federale. Locomotiva Diesel e carrozza per traffico locale della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), carri pianali per carichi eccezionali dell'Esercito Federale, immessi in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio del 2002.

Modello: Locomotiva Diesel con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dalla trasmissione. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

Carrozza per traffico locale con zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo MD 42 con generatore elettrico. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2 x) ed illuminazione di coda del treno 73409.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Telaio dei carri per carichi eccezionali di metallo. Supporti per il carico. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Modelli del rotabile militare con dettagliato scafo, sovrastruttura e complessi dei cingoli di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Realistica verniciatura. Con differenti contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 8,9 cm, con cannone circa 11 cm. Modelli dei rotabili militari della Schuco.

Lunghezza ai respingenti di un carro per carichi eccezionali 12,4 cm.

Lunghezza complessiva del treno circa 127,5 cm.

Highlights:

- **Telaio del carro per carichi eccezionali di metallo.**
- **Modello del veicolo militare di metallo.**
- **Torretta e armamento mobile.**
- **Realistica verniciatura con differenti contrassegni.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn. di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn. di testa cab.1					
Rilascio sabbia					
Fischio di manovra					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori di agganciamento					
Andatura da manovra					
Comando via radio					



Compresi 6 modelli «Leopard 2A6»



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Per un viaggio tranquillo



43750 Carrozza a scompartimenti Avmz 107

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Avmz 107 di 1ª classe della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione a tenuta di pressione nella colorazione di produzione. Condizioni di esercizio del 2001.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carenature configurate in modo specifico al tipo. Con carrelli Fiat Y 0270 S con smorzatori anti-serpeggio. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione

come ad es. intercomunicazioni, porte di accesso e finestrini SIG. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x) e pattino 73406. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- In esecuzione a tenuta di pressione.
- Con intercomunicazioni SIG.



43760 Carrozza a salone Bpmz 293.2

Prototipo: Carrozza a salone Bpmz 293.2 di 2ª classe della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione a tenuta di pressione nella colorazione di produzione. Condizioni di esercizio del 2001.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carenature configurate in modo specifico al tipo. Con carrelli MD senza generatore. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione come ad es. intercomuni-

cazioni, porte di accesso e finestrini SIG. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x) e pattino 73406. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati.

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- In esecuzione a tenuta di pressione.
- Con intercomunicazioni SIG.





43761 Carrozza a salone Bpmbz 293.6

Prototipo: Carrozza a salone Bpmbz 293.6 di 2ª classe della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione a tenuta di pressione nella colorazione di produzione. Condizioni di esercizio del 2001.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carenature configurate in modo specifico al tipo e arredamento interno specifico del tipo. Con carrelli MD senza generatore. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta

di pressione come ad es. intercomunicazioni, porte di accesso e finestrini SIG. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x) e pattino 73406. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- In esecuzione a tenuta di pressione.
- Con intercomunicazioni SIG.
- Con arredamento interno specifico del tipo.



48487 Carro cisterna per gas compressi

Prototipo: Carro cisterna per gas della Società GATX, registrato in Germania.

Modello: Carro cisterna a carrelli per gas compressi con tettoia parasole. Numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 18 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Di casa su tutte le linee



39270 Locomotiva Diesel Gruppo 217

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 217 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. Con dispersori dei gas di scarico. Condizioni di esercizio del 2012. Numero di servizio 217 014-0.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore.

Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti i quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Dispersori dei gas di scarico riportati. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 18,9 cm.

Highlights:

- **Disposizione fedele al prototipo di finestrini e prese d'aria.**
- **Tetto con dispersori dei gas di scarico per motore e Diesel del riscaldamento.**
- **Con Decoder Digital mfx+.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22417.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Nota di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Fischio di manovra					
Segnale di testa anteriore spento					
Fischio del capotreno					
Annuncio di stazione					
Compressore					
Rilascio sabbia					
Andatura da manovra					
Rumori di agganciamento					



48104 Carro a scarico automatico Facns 133

Prototipo: Carro a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo Facns 133 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Carri in colorazione di base rosso trasporti con l'iscrizione DB Cargo. Esecuzione con dettagli molto fini e con numerosi particolari riportati. Piattaforma del frenatore fotoincisa con griglia a traliccio traforato. Cassetti rotativi e scivoli aggiuntivi applicati separatamente. Vano di carico in colore risaltante. Ancoraggi da manovra gialli. Lunghezza ai respingenti 18,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Per questo carro si adatta il carro a scarico automatico proveniente dall'assortimento Märklin H0 con il numero di Catalogo 48105.

Realistiche tracce di invecchiamento





48105 Carro a scarico automatico Facns 133

Prototipo: Carro a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo Facns 133 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Carri in colorazione di base rosso trasporti con l'iscrizione DB Cargo. Esecuzione con dettagli molto fini e con numerosi particolari riportati. Piattaforma del frenatore fotoincisa con griglia a traliccio traforato. Cassetti rotativi e scivoli aggiuntivi applicati separatamente. Vano di carico in colore risaltante. Ancoraggi da manovra gialli. Lunghezza ai respingenti 18,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Per questo carro si adatta il carro a scarico automatico proveniente dall'assortimento Märklin H0 con il numero di Catalogo 48104.

Realistiche tracce di invecchiamento



47058 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della ditta Ermewa SA, F-Puteaux Cédex, registrato in Germania. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2016.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Delle adatte moderne locomotive elettriche per treni merci dei Gruppi 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

In servizio in tutta l'Europa



Traffico merci visto da vicino



39851 Locomotiva elettrica Gruppo 152

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 152 della Railion Germania S.p.A. (DB Logistics). Numero di servizio 152 127-7. Condizioni di esercizio attorno al 2008.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Faro di profondità e due ulteriori funzioni luminose commutabili ciascuna in modo digitale. In tal modo possono venire commutate le seguenti funzioni luminose: segnale di testa attenuato, segnale di testa, fanale abbagliante (faro di profondità) attenuato e faro di profondità. Con la funzione andatura da manovra si inserisce automaticamente il fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

Highlights:

- **Due funzioni luminose aggiuntive commutabili.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					Funzione luminosa 2
Faro di profondità					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione acuta					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione grave					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione					
Ventilatori					
Rumori di aggancio					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					
Funzione luminosa 1					





00720 Espositore di carri merci con 12 carri cisterna del tipo costruttivo Zans e Zacns

Prototipo: Dodici (12) carri cisterna da 95.000 l del tipo costruttivo Zans e rispettivamente Zacns con cisterna non isolata ed accesso dalle testate. Carri privati di differenti ditte esercenti. Registrati in Germania e rispettivamente in Francia. Condizioni di esercizio del 2008.

Modello: Nuova progettazione in scala esatta. Tutti i carri con carrelli di nuova progettazione della moderna forma costruttiva Y25Lsd1, ceppi dei freni doppi e piattaforma del frenatore. Tutti i carri con accesso dalle testate. Ringhiera sulla passerella di metallo. A seconda di ciascuna ditta esercente riproduzione di differenti connessioni, differente disposizione del coperchio del duomo e tabelle per iscrizioni di differenti dimensioni. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo. Carri VTG con canaletta di scarico riportata. Tutti i carri stampigliati in modo pregiato e con differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente nell'espositore di vendita.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 19,6 cm.

Assi con ruote da corrente continua per ciascun carro E700580.

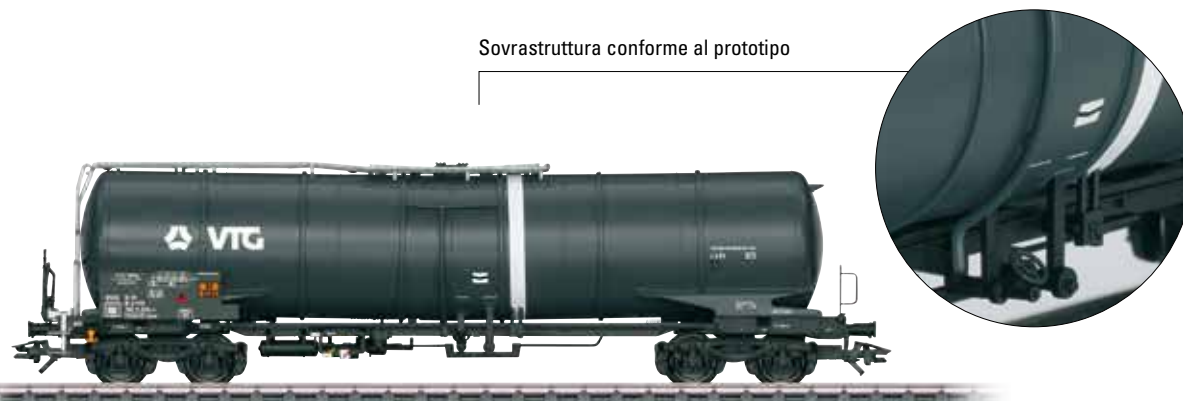
Un gruppo di carri merci con carri cisterna di uguale tipo costruttivo, ma differenti ditte esercenti ed allestimento, viene proposto sotto il numero di Catalogo 24206 nell'assortimento Trix HO.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Moderni carrelli Y25Lsd1.**
- **Ringhiera e barre di protezione di metallo.**
- **Differenti tabelle per iscrizioni e tubi di svuotamento.**
- **Numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate.**

Sovrastruttura conforme al prototipo



Progettazione completamente nuova Imponente confezione con molto numerosi dettagli differenti
Ciascun carro contiene un pezzo unico



Con iscrizioni industriali fedeli al prototipo



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Rifornimento per la segheria



47047 Tre carri con stanti Roos 639

Prototipo: Tre carri con stanti di tipo costruttivo Roos 639 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti di testa alte, stanti ad innesto e respingenti rettangolari. Condizioni di esercizio attorno al 2009.

Modello: Carri con inserto metallico per buone caratteristiche di scorrevolezza. Pareti di testa fisse e stanti rimovibili. Esecuzione del sottocassa specifica al tipo. Carrelli in base al tipo costruttivo Y 25. Cataste di legname di legno autentico. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,9 cm.

Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
- Confezionati separatamente.
- Carico di legno autentico.
- Stanti ad innesto.

Serie che non sarà ripetuta.



Caricati con legno autentico e con preziose stampigliature singole





48456 Gruppo di carri ribaltabili per merci alla rinfusa Fas 680

Prototipo: 3 carri scoperti a carrelli a ribaltamento laterale di tipo costruttivo Fas 680. Carri privati della ditta On Rail S.r.l., Mettmann, noleggiati alla ditta Railpro Olanda. Registrati in Germania. Condizioni di esercizio tra il 2008 e il 2013.

Modello: Cassone ribaltabile da entrambi i lati. Esecuzione con pareti laterali corrugate. Cilindri ad aria compressa e pistoni pneumatici movibili. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 42 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i carri per merci alla rinfusa confezionati separatamente



45024 Carro per birra

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Iboqqs della Birreria Tucher S.r.l. & Co. S.a.s., Fürth. Decorazione con motivo pubblicitario «Zirndorfer Kellerbier Naturtrüb».

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004. Asse con ruote Trix Express 36667900.

Proseguimento della popolare serie di carri frigoriferi



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Più grande delle sue sorelle

Gruppo 247 Siemens (Vectron DE)

Alla Innotrans di Berlino del 2010 Siemens ha presentato, come sorpresa per tutti i clienti ed i competitori, la Diesel-elettrica Vectron-DE 247 901 quale ulteriore membro della sua piattaforma Vectron. Come già l'antecedente Eurorunner, la Vectron-DE possiede la trasmissione della forza di trazione mediante perni di rotazione, l'azionamento con pignone e albero cavo che protegge il binario, i corridoi laterali diritti, sicuri contro il panico, e in mezzo a questi la collocazione del comparto macchine con accessibilità ottimizzata e, quando necessario, una facile sostitu-

ibilità dei componenti. Tale comparto macchinari è suddiviso in tre camere separate. La struttura di supporto della locomotiva è composta da due travi longitudinali laterali, una trave longitudinale centrale, due travi portanti trasversali dei perni di rotazione, due travi portanti trasversali del complesso di potenza e da quelle presso le travi trasversali di testa. Possono venire installati tanto carrelli a scartamento normale, quanto anche a scartamento largo. Il carrello saldato possiede un sistema di guida degli assi con ruote con leve a triangolo, laddove la trasmissione della forza

di trazione avviene per mezzo di perni di rotazione incernierati in basso e molle tipo Flexicoil. La sovrastruttura autoportante si compone delle cabine di guida, delle pareti laterali del compartimento macchinari e di tre segmenti del tetto rimovibili. Gli elementi antiurto alle estremità della locomotiva con la loro forma prominente della testata in caso di urto devono deformarsi in modo controllato e proteggere così il macchinista dalle ferite. Eccezion fatta per i pantografi, la Vectron-DE si differenzia solo marginalmente dalle sue sorelle elettriche, però è poco meno



36290 Locomotiva Diesel Gruppo 247

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 247 (Vectron DE) della Siemens Mobility, Monaco.

Modello: Locomotiva Diesel in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.

Highlights:

- Nuova progettazione della moderna locomotiva Diesel-elettrica Siemens Vectron DE.
- Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22281.

Lato sinistro locomotiva



Nuovo nell'assortimento



Lato destro locomotiva



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CSI-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Rilascio sabbia					
Annuncio di stazione					

di un metro più lunga. Il cuore della locomotiva è un motore della nuovissima generazione della serie coronata da successo MTU-4000, in concreto un motore del tipo 16V 4000 R84 con una potenza di 2.400 kW. Questo resta notevolmente al di sotto delle prescrizioni europee per le emissioni in vigore dal 2012, dello stadio EU IIIB per azionamenti ferroviari. Collegato con flangia al motore v'è l'alternatore, il quale fornisce la corrente per i quattro motori trifasi asincroni di trazione. Questo modulo di potenza (motore e alternatore) è applicato centralmente nella camera

intermedia e supportato elasticamente rispetto alla cassa della locomotiva su smorzatori di oscillazioni. Per una significativa riduzione delle emissioni di rumore, la camera del motore è acusticamente isolata in modo particolare. Oltre al campo di operatività nel traffico merci, la velocità massima di 160 km/h permette anche l'impiego senza problemi nel trasporto regionale. Sino dal gennaio 2015 la 247 901 si trova a disposizione quale «PCW 9» del centro sperimentale Siemens di Wegberg-Wildenrath. Nella seconda metà dell'anno 2015 Siemens ha approntato

a proprie spese tre ulteriori Vectron-DE (247 902-904), le quali all'occorrenza possono venire messe a disposizione di imprese di trasporti interessate a titolo di prova oppure anche noleggiate. Comunque ordinazioni per tale variante Diesel-elettrica non sono ancora presenti.



36291 Locomotiva Diesel Gruppo 247

Prototipo: Ipotetica locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 247 (Vectron DE) nella ben nota colorazione in rosso trasporti della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Locomotiva Diesel in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.

Highlights:

- Nuova progettazione della moderna locomotiva Diesel-elettrica Siemens Vectron DE.
- Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Rilascio sabbia					
Annuncio di stazione					

Lato sinistro locomotiva



Lato destro locomotiva



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Un pezzo assolutamente unico



36194 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Un pezzo assolutamente unico, che nessun appassionato di Märklin dovrebbe lasciarsi sfuggire. In una verniciatura straordinaria che non sarà ripetuta la locomotiva elettrica 91 80 6193 876-0 della Mitsui Rail Capital Europe fa ricordare i «25 anni dalla riunificazione tedesca» nonché la «Giornata della caduta del Muro» a Berlino. Le sue pareti di testa citano le rimarchevoli frasi della Dimostrazione del Lunedì di Lipsia «Noi siamo un solo popolo». Di valore straordinario non soltanto storicamente.

Prototipo: Locomotiva elettrica 91 80 6193 876-0 della Mitsui Rail Capital Europe. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

- **Entrambe le fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente.**
- **Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore incorporate.**

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22094.

Serie che non sarà ripetuta.

Novità del 2016.

Locomotiva elettrica di prezzo conveniente con completi effetti sonori

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Rumori d'esercizio 1	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco elettrica	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione grave	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.2	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione acuta	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.1	█	█	█	█	█
Rumori di agganciamento	█	█	█	█	█
Rumori d'esercizio 2	█	█	█	█	█
Scarico dell'aria compressa	█	█	█	█	█
Ventilatori	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█
Giunzione di rotaie	█	█	█	█	█

Lato sinistro locomotiva



Lato destro locomotiva



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Nel 2011 Bombardier ha presentato la più nuova generazione TRAXX – la AC3. Dal punto di vista tecnico c'era poco di nuovo, poiché venne solamente applicato un nuovo Software di comando (TCMS). Spettacolare era al contrario l'opzionale funzione «Last

Mile», un motore Diesel applicato in seguito (Deutz 2013 BR-4V) con 230 kW di potenza al motore, con il quale possono venire scavalcate le sezioni senza conduttore di contatto. Questo fa risparmiare una locomotiva Diesel da manovra, poiché la AC3

arriva allora comunque ancora sino ai 50 km/h e può trainare treni con un massimo di 2000 tonnellate da otto sino a dieci ore...

Potete trovare il proseguimento a pagina 98.



36630 Locomotiva elettrica Gruppo 187.1

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 187.1 (TRAXX AC3) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX 3.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22278.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Esecuzione con riproduzione dei pannelli ondulati sulle pareti laterali della locomotiva.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn. di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn. di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Rilascio sabbia					

TRAXX della nuovissima generazione



Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.



36640 Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640 (LINT 27) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore di impresa DB Regio.

Modello: Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicatori di destinazione del treno sulle testate, illuminati con LED gialli fedelmente al prototipo. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

Highlights:

➤ Automotrice con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore incorporate.

Novità del 2016.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Annuncio di stazione					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Fischio del capotreno					

Automotrice di prezzo conveniente con completi effetti sonori



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



36634 Locomotiva elettrica Gruppo 185.2

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo Gruppo 185.2 della ditta CAPTRAIN Germania S.r.l., registrata in Germania. Con pubblicità per l'anniversario dei 150 anni della Ferrovia portuale di Amburgo. Locomotiva bi-tensione con 4 pantografi. Numero di servizio della locomotiva 185 578-2. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi (LED). 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Con Decoder mfx e molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi (LED).**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

L'adatto gruppo di carri di supporto a carrelli per contenitori del tipo costruttivo Sgnss potete trovarlo ugualmente nell'assortimento di novità Märklin H0.

La realizzazione di tale modello avviene con l'amichevole supporto della Captrain Germania S.r.l., Berlino e la Hamburg Port Authority, Amburgo.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22653.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico vapore/aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					









37514 Locomotiva elettrica Ae 3/6 II

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Serie Ae 3/6 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione verde abete. Numero di servizio 10443. Condizioni di esercizio attorno al 1935.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi e 2 assi ciechi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero) commutati con il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Possibilità di commutazione ad un solo fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore.
- Per la prima volta con illuminazione a LED.

Serie che non sarà ripetuta.

Completi effetti sonori e per la prima volta con illuminazione a LED



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Funzione luminosa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Fischio di manovra					
Segnale di testa anteriore spento					
Annuncio di stazione – CH					
Fischio del capotreno					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Rilascio sabbia					



42386 Tre carrozze passeggeri

Prototipo: Tipo costruttivo «unificato» piuttosto vecchio delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB-CFF-FFS). AB4, 2ª e 3ª classe. C4, 3ª classe. F4, bagagliaio.

Modello: Aeratori applicati sul tetto. Mantici a soffietto sostituibili. Lunghezza complessiva ai respingenti 67,8 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



SBB Ae 8/14 11801

Le crescenti esigenze di forza e di velocità, il traffico ulteriormente crescente sul Gottardo nonché l'approntamento di locomotive per doppia trazione per le rampe del Gottardo e sul Monte Ceneri condussero al principio del 1930 alla costruzione di due locomotive doppie. Negli anni 1931 e 1932 vennero così immesse in servizio dalle Ferrovie Federali Svizzere (SBB-FFS) le due Ae 8/14 11801 e 11851. Esse avevano la velocità di 100 km/h e potevano trainare su una pendenza del 27 ‰ dei treni passeggeri pesanti 600 tonnellate a 62 km/h e treni merci da 750 tonnellate a 50 km/h. Ampiamente identiche esteriormente e nella successione degli assi (1A)A1A(A1)+(1A)A1A(A1), le due macchine si differenziavano spiccatamente una dall'altra nella loro concezione della motorizzazione. La 11801 realizzata nel modello possedeva una trasmissione Buchli per ogni asse con ruote motorizzate, costruttivamente quasi uguale alla Ae 4/7. In tal modo essa trasmetteva sulle rotaie una potenza di 5.514 kW. Quanto al dispositivo di

rotolamento, i due assi motori esterni di ciascuna metà della locomotiva erano associati con gli assi con ruote estremi in un solo carrello. Poiché gli assi con ruote intermedi possedevano del gioco laterale, ogni metà della locomotiva veniva guidata solamente tramite l'effetto di centraggio dei carrelli. Così tale macchina poteva percorrere ancora curve da 100 m di raggio. Il telaio principale di ciascuna metà della locomotiva era sospeso in quattro punti di sostegno principali, laddove le molle portanti di tutti gli assi motori e dell'asse folle centrale erano collegate da leve di bilanciamento. Una novità era costituita dalla riduzione del carico dell'asse portante centrale di ciascuna metà locomotiva per gli avviamenti difficili, grazie ad un incremento della pressione sugli assi motori. Questa poteva così venire accresciuta da circa 20 a quasi 21,5 tonnellate ed in tal modo il peso aderente da 160 a 172 tonnellate. Nuova era altrettanto la regolazione della tensione e della velocità sul lato ad alta tensione del trasformatore, grazie ad un comando di alta tensione con 28 gradazioni di marcia. La

Ae 8/14 11801 a partire dal dicembre 1931 si trovò a disposizione delle SBB e fu assegnata al Deposito di Erstfeld. Naturalmente si mise alla prova tale locomotiva in modo intensivo e si eliminarono numerose ed in parte persistenti malattie infantili. Il suo impiego ebbe luogo sul Gottardo e sulle linee ivi afferenti, laddove essa arrivava con dei treni passeggeri sino a Lucerna e Zurigo. Tuttavia nel pesante servizio dei treni merci tale Ae 8/14, dal personale di macchina contraddistinta come «Grande», poteva allora mostrare così bene quello che in essa stava nascosto. Solo l'immissione in servizio della Re 6/6 significò l'esclusione per tale locomotiva doppia. Dopo oltre 5.800.000 km di prestazioni di circolazione nel 1977 essa venne radiata dal servizio, comunque per le feste dell'anniversario dei 100 anni del Gottardo, nel 1981, di nuovo revisionata come atta al servizio. Nel 1984 essa passò come locomotiva storica nel parco rotabile del Museo delle SBB e da allora viene mantenuta efficiente al funzionamento dai collaboratori del Deposito di Erstfeld.





36333 Locomotiva da manovra elettrica Serie Ee 3/3

Prototipo: Locomotiva da manovra elettrica Serie Ee 3/3 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base in verde abete. Seconda serie costruttiva a partire dal 1932, con cabina di guida situata al centro. 2 piattaforme di manovra. Numero di servizio della locomotiva 16356. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx e motore miniaturizzato con massa volanica. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda bianchi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta, commutazione dei fanali svizzera con un solo fanale di coda bianco in caso di locomotiva con carri ed un solo fanale di coda rosso in caso di marcia isolata della locomotiva, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a

luce bianca calda e rossi. Equipaggiamento del tetto riportato. Mancorrenti di metallo riportati. Manichette del freno e ganci fedeli al prototipo innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

Highlights:

- Con aggancio Telex, commutabile separatamente su ciascun lato della locomotiva in modo digitale.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Fanale di coda					
Gancio Telex anteriore					
Gancio Telex posteriore					
Fanali di coda					
Fanali da manovra doppia A					
Comando diretto					



47061 Carro a tendone scorrevole di tipo costruttivo Rilns

Prototipo: Carro a tendone scorrevole a carrelli del tipo costruttivo Rilns. Carro a tendone scorrevole della ditta AAE, noleggiato dalla SBB Cargo. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadriati.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





46912 Gruppo di carri a sponde alte Fas

Prototipo: 6 carri a carrelli scoperti a sponde alte del tipo costruttivo Fas della SBB Cargo. Carri a sponde alte con rinforzi di profilato alle pareti del carro.

Modello: Carri a carrelli a sponde alte con rinforzi di profilato alle pareti del carro. Carrelli del tipo Y 25. Carri in colorazione grigia. Carri senza carico. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati separatamente.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 16,1 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- Nuova progettazione della sovrastruttura del carro.
- Rinforzi di profilato alle pareti del carro per il trasporto di pietrisco, per proteggere da danneggiamenti.
- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
- Elementi riportati separatamente.



Ricchi di dettagli in modo impressionante i rinforzi di profilato

*Sovrastruttura del carro come nuova progettazione
Tutti i carri a sponde alte confezionati separatamente*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



39460 Locomotiva elettrica Re 460

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base in rosso fuoco neutro. Nome della locomotiva «Aare», numero di servizio della locomotiva 460 034-2. Condizioni di esercizio 2015.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Highlights:

- **Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati.**
- **Adesso con motore centrale. Tutti i quattro assi azionati dal motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Commutazione dei fanali europea e svizzera.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22948.

*Per la prima volta con motore centrale
Completi effetti sonori*

Nuovi pantografi a braccio singolo filigranati



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Funzione luminosa	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco elettrica	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione	█	█	█	█	█
Faro di profondità	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█
Segn. di testa cab. 2	█	█	█	█	█
Fischio da locomotiva	█	█	█	█	█
Segn. di testa cab. 1	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Ventilatori	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█





47096 Due carri di supporto per contenitori Sgnss con piattaforme intercambiabili

Prototipo: Due carri a carrelli di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS), settore d'impresa «SBB Cargo». Colorazione di base grigio trasporti. Caricati ciascuno con 2 piattaforme intercambiabili per autocarro Cargo Domino.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro di supporto è caricato rispettivamente con due piattaforme intercambiabili rimovibili. Tutti i carri di supporto e i piattaforme intercambiabili con differenti numeri di servizio. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,7 cm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 45,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.





48059 Gruppo di carri a pareti scorrevoli di grande capacità Habbiillnss

Il noleggio di carri merci speciali costituisce il modello aziendale dell'impresa familiare svizzera WASCOSA. A tale parco rotabili comprendente oltre 7.000 esemplari appartengono anche gli innovativi carri a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Habbiillnss per il trasporto di merci da carico sensibili agli agenti atmosferici, di grande volume e montate su bancali. Con una superficie di carico di 62,4 m², una massima portata di carico di 63,5 tonnellate, due o più pareti sezionabili scorrevoli e bloccabili con catenaccio nonché una velocità massima di 120 km/h, essi stabiliscono dei nuovi riferimenti sotto l'aspetto di funzionalità e logistica.

Prototipo: 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo Habbiillnss. Carri privati della società Wascosa, noleggiati alla Posta Svizzera S.p.A. Tutti i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Tutti i carri con respingenti e carrelli regolabili. Un carro in ciascun allestimento pubblicitario tedesco, francese ed italiano. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente, con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 26,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Aspetto estetico attuale.**
- **Decorazione attraente ed a manifesto.**

Serie che non sarà ripetuta.

Novità del 2016.



Confezionati singolarmente nel gruppo



L'inizio del testo potete trovarlo a pagina 83.

Esteriormente nel caso della AC3 si hanno al contrario delle significative modifiche: pareti laterali corrugate in ragione di una tecnica costruttiva di costo più conveniente, che possono comunque venire ricoperte con un cosiddetto Flex-Panel intercambiabile (un



36631 Locomotiva elettrica Gruppo 187.0

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 187.0 (TRAXX AC 3 LM) della Railpool S.r.l., noleggiata alla BLS S.p.A., settore di impresa Cargo. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX 3.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo dell'apparato Last Mile. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Rumore fedele al prototipo del motore Diesel Last Mile commutabile in modo digitale



Riproduzione fedele al prototipo dell'apparato Last Mile

avvolgibile fatto di canapa/lino) e così in ogni momento adattate ai desideri di stile estetico dell'attuale esercente. La rinuncia ad un frontale liscio mostra il nuovo modulo frontale in resina con fibra di vetro (GFK) con ambizioni di stile estetico, il quale viene sovrapposto come una maschera sopra il frontale della cassa di acciaio della locomotiva. La DB riceve attualmente tre Gruppi: le

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Esecuzione con riproduzione dei pannelli ondulati sulle pareti laterali della locomotiva.**
- **Le differenze costruttive dovute all'apparato Last Mile sono riprodotte nel modello.**

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22279.

Apertura dei gas di scarico con rampone nel tetto



187.1 (senza Last-Mile per traffico merci), 147.0 (trasporto regionale) e 147.5 (traffico a lunga distanza). Le AC3 con «Last Mile» nel frattempo le gestiscono nel loro parco trazione alcune imprese private VU e compagnie di Leasing, e così anche la Railpool, la quale attualmente ha noleggiato le 187 004-008 alla BLS Cargo.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CSI-2	CSI
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Rilascio sabbia					
Rumori d'esercizio 3					



Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.





46332 Gruppo di carri a scarico automatico Falls – Weiacher Kies

Prototipo: 3 carri privati della ditta svizzera Weiacher Kies S.p.A. di Weiach. Categoria Falls. Immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).

Modello: Carri nel nuovo aspetto estetico, poiché la Weiacher Kies S.p.A. sino dal 2009 fa parte del gruppo di Imprese Eberhard. Carri in colorazione rosso ossido con dettagli riportati. Lunghezza complessiva ai respingenti 40,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Tutti i carri con differenti numeri di servizio.



43612 Carrozza di accompagnamento Bcm della Ralpin S.p.A.

Prototipo: Carrozza di accompagnamento, rispettiva carrozza per treni passeggeri Bcm della Ralpin S.p.A. di Olten. Condizioni di esercizio a partire da fine 2011.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Modello sulla base di una Bcm di 2° classe di tipo costruttivo Eurofima. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di

corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



37179 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 694

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 694 (vecchio Gruppo 94.5) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore come tra le altre rifornimento dei materiali di consumo acqua, carbone e sabbia. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22293.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Spalatura carbone					
Griglia ribaltabile					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					
Giunzione di rotaie					
Fanali da manovra doppia A					
Rilascio sabbia					





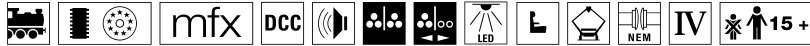
46392 Gruppo di carri merci

Prototipo: Tre differenti carri merci delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Un carro merci chiuso, un carro merci scoperto «Klagenfurt» ed un carro con stanti del tipo costruttivo R 20 con stanti di lamiera stampata. Condizioni dell'Epoca III.

Modello: R 20 con tiranti di rinforzo. Sono acclusi stanti innestabili. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 41 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.





26608 Confezione di treno TEE «L'Etoile du Nord»

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Serie CC 40100 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Locomotiva quadritemensione per tutta la Francia, Benelux e Germania. Numero di servizio CC 40109. Impiego nel traffico internazionale TEE. Locomotiva di trazione del TEE L'Etoile du Nord Amsterdam – Parigi. Carrozze INOX (di acciaio inossidabile) per il TEE L'Etoile do Nord. Una carrozza a salone A8tu delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Una carrozza a scompartimenti A8u (SNCF), una carrozza ristorante con cucina A5rtu (SNCF) ed una carrozza con generatore e compartimento di servizio A2Dx (SNCF). Tutte le carrozze di 1ª classe. Condizioni di esercizio attorno al 1974.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e due fanali di coda rossi accesi nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Predellini applicati. Dettagliato equipaggiamento del tetto, differenti pantografi. Cabine di guida con arredamento interno, davanti con figurino del macchinista. Particolari di completamento innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 25,3 cm.

Riproduzione in scala esatta di tutte le dimensioni senza limitazioni. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 360 mm (con sagoma limite libera). Parti sotto cassa conformate in modo specifico al tipo. Carrelli in base al tipo costruttivo Y 24. Speciale verniciatura per la raffigurazione della superficie INOX. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401 (2 x ciascuna carrozza). Lunghezza complessiva ai respingenti circa 138,3 cm.

Highlights:

- **Precisa riproduzione dei dettagli.**
- **Perfetta finitura INOX.**
- **Certificato di autenticità numerato.**

Serie che non sarà ripetuta e limitata.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Campana					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione – F					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Nota di segnalazione 1					
Rumori di agganciamento					

Limitata a 999 pezzi con certificato numerato sequenzialmente





41879 Gruppo con 3 carrozze TEE per treno rapido PBA

Prototipo: Tre carrozze INOX (di acciaio inossidabile) per il Trans Europ Express L'Etoile du Nord tra Amsterdam e Parigi. 1 carrozza a scompartimenti A8u ed una carrozza Bar A3rtu delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). 1 carrozza a salone A8tu delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Tutte carrozze di 1ª classe.

Modello: Riproduzione in scala esatta di tutte le dimensioni senza limitazioni. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 360 mm (con sagoma limite libera). Parti sotto cassa conformate in modo specifico al tipo. Carrelli in base al tipo costruttivo Y 24. Speciale verniciatura per la raffigurazione della superficie INOX. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401 (2 x ciascuna carrozza). Lunghezza complessiva ai respingenti 88 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascuna carrozza.

Tali carrozze TEE sono conformate fedelmente alla scala senza concessioni al profilo della sagoma limite. Tali modelli viaggiano su binari curvi a partire da 360 mm di raggio, tuttavia deve venire mantenuta una corrispondente distanza per pali della linea aerea, ringhiere dei ponti oppure segnali.

Tale gruppo 41879 completa la confezione di treno 26608.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Precisa riproduzione dei dettagli.**
- **Perfetta finitura INOX.**
- **Arredamenti interni multicolori.**

Esecuzione conforme al prototipo



SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione riservati.



26608

41879

26608



© Massimo Rinaldi

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



36191 Locomotiva elettrica Gruppo 191

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 191 della ditta FuoriMuro, Italia. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

- **Moderna locomotiva elettrica derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.**
- **Con Decoder Digital mfx e molteplici funzionalità sonore.**

Tale modello in versione per corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22668.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Tromba di segnalazione acuta					

Completi effetti sonori



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Olanda



48931 Carro frigorifero

Prototipo: Carro frigorifero chiuso a due assi con garitta del frenatore. Carro privato nell'allestimento Banane «Fyffes», immesso in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio al principio degli anni Trenta.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse.

Lunghezza ai respingenti 10,6 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700270.



48949 Carro di supporto per contenitori Bt 10

Prototipo: Carro a due assi di supporto per contenitori Bt 10, con piattaforma del frenatore. Ferrovie Olandesi (NS). Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Caricato con 3 contenitori rimovibili «pa» scoperti, ciascuno con numeri dei contenitori differenti. Contenitori senza carico. Sono acclusi 3 morsetti di blocco per il fissaggio dei contenitori «pa».

Lunghezza ai respingenti 11,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix Express 33357811.





37129 Locomotiva elettrica Serie 1200

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo Serie 1200 della olandese EETC. Numero di servizio 1251. Condizioni di esercizio tra il 2012 e il 2015.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Tale Decoder supporta i formati mfx/DCC/MM. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti.

Lunghezza ai respingenti 20,8 cm.

Highlights:

- Con Decoder Digital mfx+.
- Con estese funzionalità sonore.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione – NL					
Rumori di marcia loco elettrica					
Nota di segnalazione 1					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori d'esercizio					
Andatura da manovra					



36629 Locomotiva elettrica Gruppo E 186

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 186 delle Ferrovie Olandesi (NS). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- Locomotiva con nuovo numero di servizio.
- Con Decoder mfx e molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Locomotiva con mantello di metallo.

L'adatto gruppo di carrozze per treni rapidi potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 42648.

Novità del 2016.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di aggancio					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico vapore/aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					

Olanda



42648 Gruppo di carrozze ICRm per treni rapidi IC

Prototipo: 6 differenti carrozze ICRm per treni rapidi IC delle Ferrovie Olandesi (NS), nella colorazione HST PRIO A e HST PRIO B. Di queste, 4 carrozze ICRm per treni rapidi di 2ª classe e 2 carrozze ICRm per treni rapidi di 1ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti separabili conduttori di corrente 72020/72021, nonché per l'installazione di un'illuminazione interna 7330. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio.

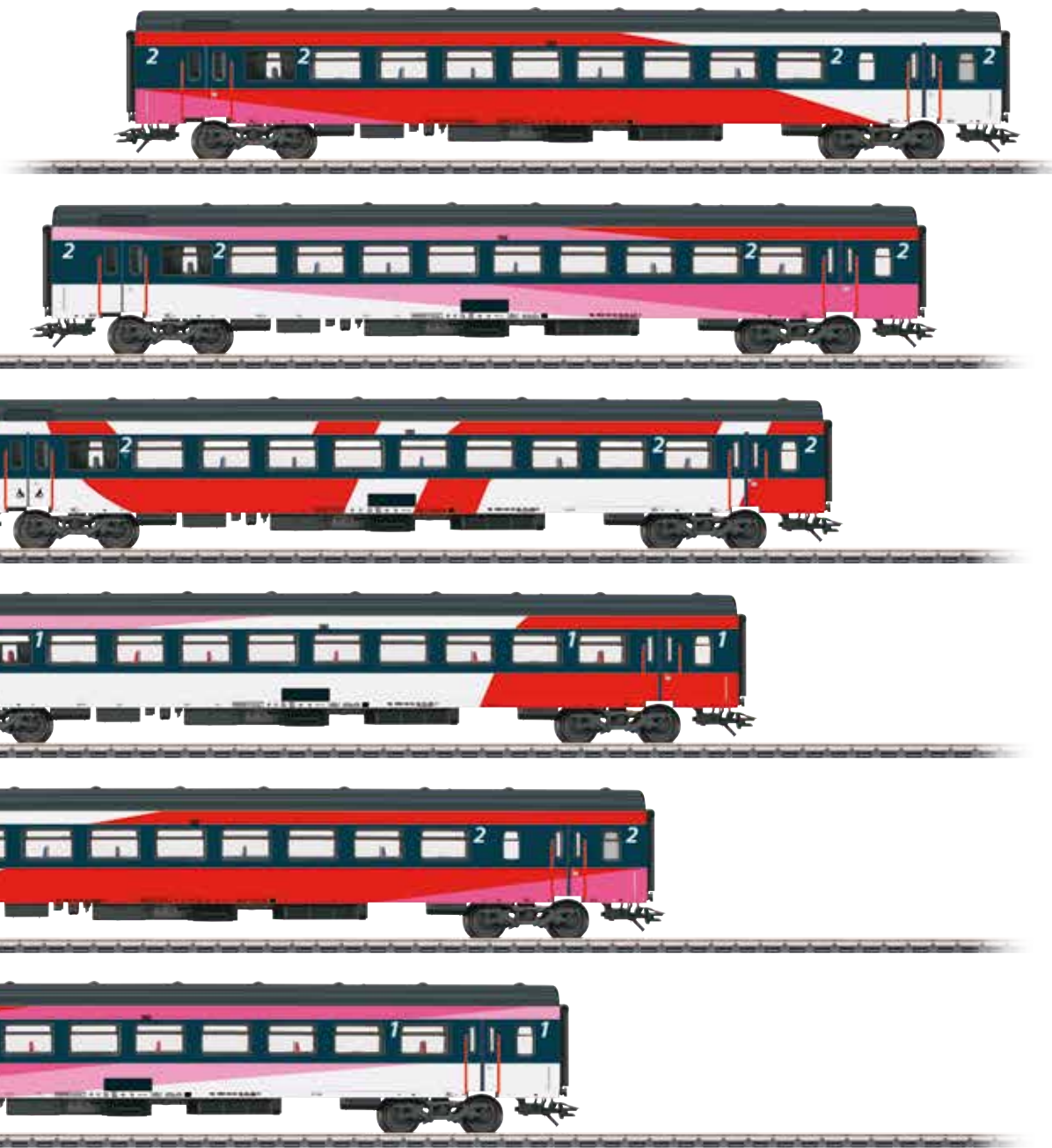
Lunghezza complessiva ai respingenti 159,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Per tale corredo di carrozze da treni rapidi 42648 si adatta in modo ideale la locomotiva elettrica Gruppo E 186, con il numero di Catalogo 36629, la quale viene ugualmente proposta nell'assortimento Märklin.

Serie che non sarà ripetuta.

Novità del 2016.





37219 Locomotiva elettrica della Serie 1600

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 1600 della EETC, noleggiata a Captrain, con iscrizione pubblicitaria Raillogix (NL). Numero di servizio 1619. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Un'attrazione degli sguardi ad ogni passaggio



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione – NL					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori d'esercizio					
Andatura da manovra					



46305 Carri a scarico automatico Tds

Prototipo: 3 carri a scarico automatico Tds delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Esecuzione con copertura del vano di carico a tetto reclinabile. Condizioni di esercizio a metà degli anni Novanta.

Modello: Esecuzione blu finemente dettagliata, con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Tetti reclinabili mobili. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Confezionati singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 11,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix Express 33357811.

Highlights:

- Coperture a tetto reclinabile mobili.
- Tipo di carro ideale per l'impiego in treni completi.
- Esecuzione molto finemente dettagliata.

Serie che non sarà ripetuta.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





29474 Confezione di avvio Digital «Treno passeggeri Epoca VI»

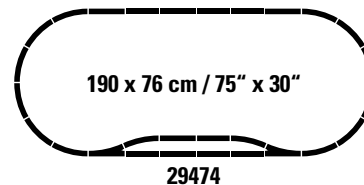
Prototipo: Locomotiva elettrica Siemens Vectron come EuroSprinter ES 2007 Serie HLE 18 e due carrozze a due piani della NMBS/SNCB. 1 carrozza a due piani come M6 A di 1ª classe ed 1 carrozza a due piani come M6 B di 2ª classe.

Modello: Locomotiva Vectron e carrozze a due piani sono modellate secondo il prototipo. Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Carrozze a due piani con finestrini laterali scuriti. Lunghezza del treno circa 75,4 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualletto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Giunzione di rotaie					



Locomotiva Diesel Serie 204 delle SNCB/NMBS

La base di tali macchine, denominate anche quali «Nasi tondi», «Maggiolini delle patate» oppure «Bulldog», furono le famose locomotive Diesel americane degli Stati Uniti F7/FP7 della Electro-Motive Division (EMD della General Motors, GM). Tuttavia il prototipo diretto dei «Nasi tondi» non si origina dagli USA, bensì dall'Australia, poiché qui predominava un profilo di sagoma limite piuttosto europeo e dalla licenziataria australiana veniva prodotta anche una variante bidirezionale a sei assi. A partire da questa, presso la GM/EMD nacque allora al principio degli anni Cinquanta la variante europea della concessione AA16. La sovrastruttura della sua cassa riposava su due carrelli a tre assi con Flexicoil, con trasmissione su tutti gli assi con ruote oppure soltanto su entrambi i rispettivi assi con ruote estremi. La trasmissione della potenza avveniva mediante il ben collaudato gruppo di motorizzazione GM con trasmissione della potenza a corrente continua,



39676 Locomotiva Diesel Serie 204

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 204 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione verde dell'Epoca III. Numero di servizio 204 002. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

laddove il generatore primario, montato a flangia sul motore Diesel, alimentava i motori di trazione con sospensione a zampa («tranviaria») degli assi con ruote motorizzati. Il motore Diesel a due tempi a basso numero di giri, raffreddato ad acqua, del tipo GM 567 era regolabile in otto gradazioni di marcia. Negli ultimi tempi tale piuttosto «arcaica Diesel-elettrica» – basantesi sui modelli GM di grande serie degli anni Trenta e Quaranta – non corrispondeva più al nuovissimo stato della tecnica, tuttavia nel frattempo aveva dato buona prova di sé con migliaia di locomotive. Nel 1954 le SNCB ordinarono presso la sotto-licenziataria belga AFB complessivamente 40 «Nasi tondi», le quali tra il 1955 e il 1957 vennero fornite in tre tipo costruttivi: Gruppo 202 (202.001-013 e 015-018, 1.720 CV/1.266 kW, 120 km/h, con riscaldamento a vapore), Gruppo 203 (203.001-019, 1.720 CV/1.266 kW, 120 km/h, senza riscaldamento a vapore), Gruppo 204 (204.001-004, 1.900 CV/1.400 kW, 140 km/h, con riscaldamento a vapore). Poiché

le Ferrovie dello Stato di Lussemburgo (CFL) avevano un bisogno urgente di potenti locomotive Diesel di linea, quattro delle macchine originariamente previste per il Belgio nell'aprile 1955 furono consegnate alle CFL come 1601-1604 e quattro ulteriori locomotive (202.015-018) vennero ordinate in più per la SNCB, le quali tuttavia già nel 1957 vennero trasformate nelle 204.005-008. A partire dal 1° gennaio 1971 tali denominazioni di serie costruttiva si modificarono in 52, 53 e 54. Tra il 1978 e il 1993 presso complessivamente 34 locomotive vennero cancellati i «Nasi tondi», poiché esse ricevettero delle cabine di guida completamente nuove, le cosiddette cabine di guida «fluttuanti» («Cabine flottante»). Inoltre negli anni Ottanta si ebbero alcune trasformazioni di locomotive della Serie 53 in Serie 52 e viceversa. Oggi sono ancora conservati soltanto due esemplari SNCB dal naso tondo, la locomotiva SNCB da Museo 5404 e la 5204 curata dalla associazione «Patrimine Ferroviaire et Tourisme» (PFT).

Highlights:

- Decoder Digital mfx+.
- Estese funzionalità sonore.
- Illuminazione della cabina di guida.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CSI-2	CSI
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Rumori d'esercizio					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					
Impianto di riscaldamento					





46383 Due carri merci chiusi Glm

Prototipo: Due carri merci chiusi Glm, vecchio tipo costruttivo Dresda, delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Entrambi i carri con porte alte sulle pareti di testa ad ambo le estremità del carro. Colorazione marrone rossiccio. Condizioni di esercizio attorno al 1963.

Modello: Entrambi i carri con porte alte accennate sulle pareti di testa ad ambo le estremità del carro. Entrambi i carri con tiranti di rinforzo, predellini aggiuntivi e differenti numeri di servizio. Ciascun carro confezionato separatamente in scatola di cartone contrassegnata. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Serie che non sarà ripetuta.



48435 Gruppo di carri per merci alla rinfusa Fals

Prototipo: Tre carri per merci alla rinfusa di tipo costruttivo Fals (Minerai) delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS).

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Inserti di carico nella struttura del minerale. Carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati singolarmente. Lunghezza ai respingenti circa 12,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



37696 Locomotiva Diesel Serie 80

Prototipo: Locomotiva da manovra Serie 80 delle Ferrovie Belge dello Stato SNCB/NMBS. Trasmissione Diesel-idraulica con asse cieco.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Aggancio Telex anteriore e posteriore commutabile separatamente. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Lunghezza ai respingenti 12 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Agganci Telex.**
- **Fanale da manovra commutabile.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Gancio Telex posteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Gancio Telex anteriore					
Comando diretto					
Segnale di testa posteriore spento					
Nota di segnalazione					
Segnale di testa anteriore spento					
Stridore dei freni da					
Andatura da manovra					
Compressore d'aria					
Rumori d'esercizio					



36618 Locomotiva elettrica Serie 29

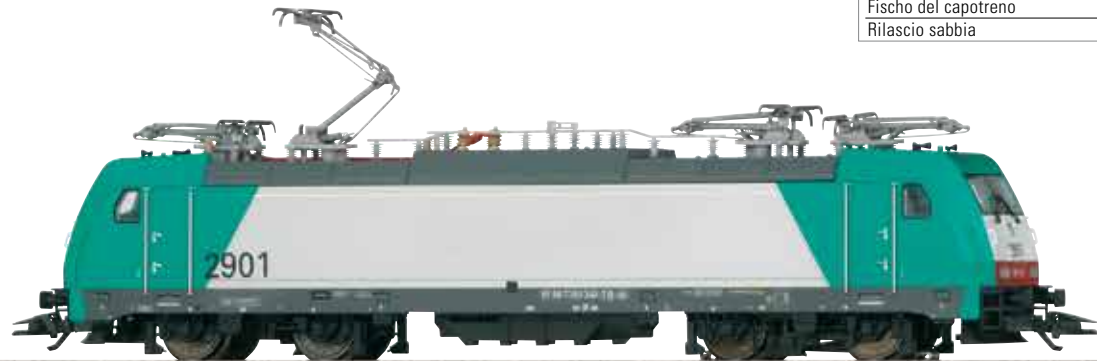
Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo E 186 della Alpha Trains NV/SA, Anversa, noleggiata quale Serie 29 alle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Locomotiva bitensione con 4 pantografi. Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Con Decoder mfx.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn. di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn. di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico vapore/aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Rilascio sabbia					



47055 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB), trasporto merci B-Cargo, noleggiato alla Inter Ferry Boats (IFB). Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2012.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi» rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.
 Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 29 potete trovarla nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36618.



47056 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

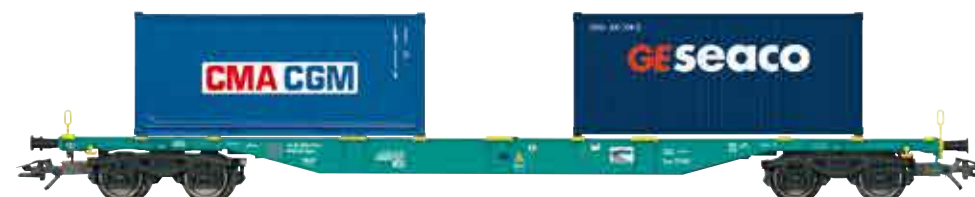
Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB), trasporto merci B-Cargo, noleggiato alla Inter Ferry Boats (IFB). Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi» rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.
 Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 29 potete trovarla nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 36618.



47063 Carro a tendone scorrevole di tipo costruttivo Rils

Prototipo: Carro a tendone scorrevole a carrelli di tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB), assegnato alla divisione traffico merci (SNCB Cargo). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadriati. Condizioni di esercizio circa al principio del 2001.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
 ➤ Nuovo numero di servizio.





36632 Locomotiva elettrica Gruppo 185

Prototipo: Locomotiva elettrica del Gruppo 185. Proprietaria della locomotiva è Alpha Trains NV/SA di Anversa, noleggiata dalla CFL Cargo Germania S.r.L. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva commutabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Con Decoder Digital mfx.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi.
- Locomotiva con mantello di metallo.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico vapore/aria compressa					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Giunzione di rotaie					



47050

36632



47050 Gruppo di carri pianale

Prototipo: 1 carro con stanti del tipo costruttivo Rnss delle CFL. 1 carro con stanti del tipo costruttivo Res delle CFL. 1 carro con stanti del tipo costruttivo Rns delle CFL, noleggiati presso la AAE. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Tutti i carri caricati con travate di ferro. Tutti i carri con differenti colorazioni e con numeri di servizio differenti. Volantini manuali riportati. Tutti i carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 68,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Tutti i carri caricati con travate di ferro e con le tracce d'uso adatte a queste.**

*Realistiche tracce di invecchiamento e macchie di riparazione
Travate di ferro come merce da carico*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



39675 Locomotiva Diesel MY 1100

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MY 1100 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione rosso vino dell'Epoca IV. Numero di servizio 1132. Condizioni di esercizio 1983.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutabili in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Rumori d'esercizio					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					
Impianto di riscaldamento					



48777 Gruppo di carri per birra tipo ZB

Prototipo: 2 differenti carri per birra quali carri privati della Birreria Tuborg, immessi in servizio presso le Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Entrambi i carri con uno schermo sovrapposto su un lato del tetto del carro. Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Entrambi i carri per birra con piattaforma del frenatore ed uno schermo sovrapposto su un lato del tetto del carro. Numerosi dettagli riportati. Entrambi i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione esterna aggiuntiva. È incluso un corredo di figurini con ospiti della festa e tavolini per birra. Lunghezza complessiva ai respingenti 20,2 cm.

Highlights:

- **Originale allestimento con uno schermo sul tetto del carro.**

Serie che non sarà ripetuta.





37720 Automotrice Diesel per traffico locale LINT 41

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale LINT 41 della Compagnia ferroviaria privata Arriva Danmark A/S. Versione con ingressi ribassati. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore di elevate prestazioni alloggiato nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa ed illuminazioni interne con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno, illuminazione interna e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura, visuale interna libera, arredamento interno con figurini, mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva 48,1 cm.

Highlights:

- **Con illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Decoder Digital mfx con estese funzionalità sonore.**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate.**
- **Arredamento interno con figurini.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco Diesel	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.2	█	█	█	█	█
Annuncio di stazione	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.1	█	█	█	█	█
Chiusura delle porte	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█



I 21 figurini procurano un realismo addizionale

Indicazioni di destinazione del treno illuminate
Arredamento interno con 21 figurini
Illuminazione interna



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



47057 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della ditta Touax, registrato in Germania. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2014.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile.

Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Delle adatte moderne locomotive elettriche per treni merci dei Gruppi 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

In servizio in tutta Europa



47059 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della ditta Touax, registrato in Germania. Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2014.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con due contenitori Box da 20 «piedi» rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.





29468 Confezione di avvio Digital «Treno merci svedese Epoca VI». 230 volt

Prototipo: Locomotiva Diesel da manovra Green Cargo V5, 1 carro con stanti, 1 carro cisterna ed 1 carro merci chiuso.

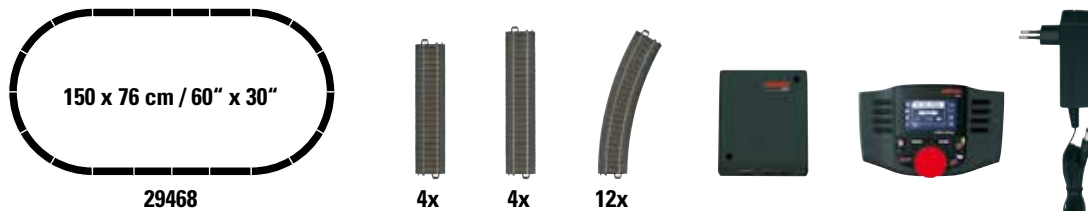
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e molteplici funzionalità sonore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. Lunghezza del treno circa 49,9 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24172 e 4 binari dritti 24188. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Fanale lampeggiante di avviso					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Fischio di manovra					
Andatura da manovra					
Annuncio di stazione					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					
Rilascio sabbia					



Locomotiva con completi effetti sonori





36352 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ub

Prototipo: Locomotiva elettrica da manovra Serie Ub delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Colorazione di base marrone. Numero di servizio della locomotiva Ub 709. Condizioni di esercizio dell'Epoca III/IV.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato con massa volante. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Equipaggiamento del tetto riportato. Mancorrenti di metallo riportati. Manichette del freno e dispositivi di trazione innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

Highlights:

➤ **Con aggancio Telex, commutabile separatamente in modo digitale da ciascun lato della locomotiva.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Nota di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Gancio Telex posteriore					
Fischio di manovra					
Gancio Telex anteriore					
Rumori di agganciamento					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Rumori dei pantografi					
Rilascio sabbia					
Andatura da manovra					



36192 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 del Railpool Northrail, noleggiata alla Skandinaviska Jernbanor (Svezia). Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron. Condizioni di esercizio settembre 2016.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

➤ **Locomotiva con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore incorporate.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Fischio di manovra					



47064 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss 114

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss 114 per il traffico di carico combinato. Carro privato della ditta AAE Cargo AG, CH-Baar, noleggiato alla Green Cargo, registrato in Svezia. Caricato con due contenitori serbatoio da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al

prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con due contenitori serbatoio da 20 «piedi» rimovibili. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



47065 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss 114

Prototipo: Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss 114 per il traffico di carico combinato. Carro privato della ditta AAE Cargo AG, CH-Baar, noleggiato alla Green Cargo, registrato in Svezia. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al

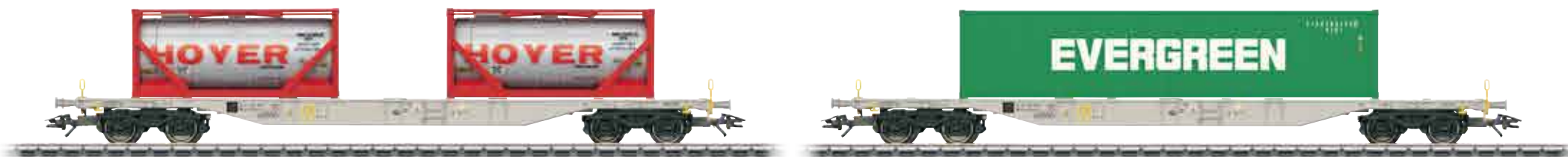
prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Delle adatte moderne locomotive elettriche per treni merci dei Gruppi 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

In circolazione per tutta l'Europa



Norvegia



36633 Locomotiva elettrica Gruppo 185.6

Prototipo: Locomotiva elettrica per servizio promiscuo di tipo TRAXX 2, Gruppo 185.6 della ditta Railpool, noleggiata alla Cargolink A/S, Norvegia, registrata in Germania. Numero di servizio della locomotiva 185 685-5. Condizioni di esercizio attorno al 2010/2011.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi (LED). 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Con Decoder mfx.
- Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda e rossi (LED).
- Locomotiva con mantello di metallo.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di aggancio					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico vapore/aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Rilascio sabbia					

Completi effetti sonori



47725

47725

47725



47725 Gruppo di carri di supporto per contenitori Lgs

Prototipo: 3 carri di supporto per contenitori a due assi di tipo costruttivo Lgs delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Caricati rispettivamente con due contenitori Box «DB Schenker» da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attuali del 2016.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato. Telaio di rotolamento con tiranti di rinforzo laterali. Tabelle per scritte di destinazione riportate. Ciascun carro di supporto è caricato con 2 contenitori Box da 20 «piedi». Contenitori rimovibili. Tutti i contenitori e i carri di supporto con differenti numeri di servizio.

Lunghezza complessiva ai respingenti 51,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Tutti i carri confezionati separatamente



47725

47725

36633

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

GG1 della Pennsylvania Railroad (PRR)

Per il servizio dei pesanti treni passeggeri rapidi sulla sua linea "da parata" New York – Washington, a partire dall'inizio del 1935 percorribile senza interruzioni a trazione elettrica, la Pennsylvania Railroad (PRR) nel 1933 fece concepire un tipo costruttivo di locomotiva elettrica completamente nuovo – la GG1. Un primo prototipo nacque presso General Electric (GE) entro agosto 1934 quale macchina (2'Co)(Co2'). Essa presentava due carrelli azionati dai motori, con un rispettivo carrello di guida anteriore a due assi. La trasmissione della potenza dal motore di trazione agli assi con ruote avveniva con un meccanismo di riduzione ed una trasmissione elastica Westinghouse, laddove su ciascun asse con ruote agivano due motori elettrici GEA-627-A1 dalla potenza di 288 kW. Il prototipo disponeva di una sovrastruttura di forma aerodinamica con cabina di guida centrale ed era soddisfacente anche in caso di velocità elevate. Il 10 novembre 1934 la PRR ordinò 57 ulteriori GG1, la cui cassa della locomotiva venne rielaborata dal famoso

progettista industriale Raymond Loewy. 14 macchine di serie vennero allora costruite presso la General Electric a Erie e 18 nelle Officine della PRR a Altoona. Nel caso delle rimanenti 25 GG1 il montaggio finale avvenne a Altoona con componenti elettrici della Westinghouse e telai di rotolamento della Baldwin Locomotive Works di Eddystone. Ulteriori 81 esemplari di questa davvero elegantissima e bellissima locomotiva elettrica US nacquero tra il 1937 e il 1943 a Altoona.

Con le loro caldaie a vapore per il riscaldamento delle carrozze, le GG1 erano proprio concepite in prima istanza quali locomotive da treni passeggeri, tuttavia potevano venire messe in servizio ugualmente in testa a treni merci. I loro riduttori di trasmissione erano però equipaggiati per il servizio passeggeri rapido. Allorché le GG1 avanzarono negli anni e vi furono a disposizione dei tipi più nuovi, numerose macchine migrarono nel servizio dei treni merci e ricevettero a questo scopo una trasmissione

specificamente adattata. A partire dal 1955 la PRR equipaggiò in aggiunta una grande quantità di GG1 con delle grandi prese d'aria sugli avancorpi. Nello stesso anno tre locomotive (4866, 4872 e 4880) ricevettero una verniciatura straordinaria, peraltro soltanto di breve durata, in argento con delle larghe filettature ornamentali rosse, per il treno di lusso appena modernizzato «Congressional Limited» tra New York e Washington. Il 1° febbraio 1968 la PRR fece una fusione con la sua grande rivale per lunghi anni, la New York Central Railroad, nella Penn Central (PC), la quale tuttavia già nel 1970 dovette dichiarare l'insolvenza. La flotta delle GG1, comprendente ancora 128 unità, la spartirono allora tra di loro le differenti compagnie subentranti Amtrak (40 esemplari), Conrail (75) e NJ Transit (13). Nel 1983 la NJ Transit accantonò le ultime macchine. Di questo elegante Gruppo sono rimaste comunque preservate 16 locomotive quali pezzi da Museo, tuttavia purtroppo nessuna atta all'esercizio.





37494 Locomotiva elettrica GG 1

Prototipo: Pesante locomotiva per servizio promiscuo tipo GG-1 della Pennsylvania Railroad (PRR). Rodiggio 4-6-6-4. Costruita da General Electric e Westinghouse. Versione nella verniciatura sperimentale argentea. Condizioni di esercizio attorno al 1955.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dalla trasmissione in entrambi i carrelli motori. Cerchiature di aderenza. Telaio del rodiggio adattabile alle curve con 2 carrelli motori e 2 carrelli portanti. Illuminazione con LED. Segnale di testa ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Grandi pantografi sul tetto di tipo costruttivo americano. Lunghezza agli agganci 28 cm.

L'adatto gruppo di carrozze potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 43616.

Per l'esercizio sotto una linea aerea, che sia controventata a zig-zag o in curva, può essere necessario un elemento strisciante più largo per i pantografi sul tetto. Un adatto elemento superiore è disponibile come parte staccata: 231802.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Faro di profondità	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco elettrica	■	■	■	■	■
Tromba di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Illum. cabina di guida	■	■	■	■	■
Ventilatori	■	■	■	■	■
Campana	■	■	■	■	■
Radio di cabina	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da	■	■	■	■	■
Rumori di agganciamento	■	■	■	■	■
Giunzione di rotaie	■	■	■	■	■



43616

37494



43616 Quattro carrozze per treni rapidi Streamliner

Prototipo: Quattro carrozze per treni rapidi Streamliner della Compagnia ferroviaria US Pennsylvania Railroad (PRR). Due carrozze a salone (Coach), una carrozza ristorante (Diner) ed una carrozza di coda (Observation).

Modello: Cassa di tutte le carrozze fatta di alluminio. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie e ganci conduttori di corrente. Carrozza di coda con fanale di coda rosso. Pattino montato. Lunghezza complessiva circa 105 cm.

Highlights:

- **Illuminazione interna a LED.**
- **Ganci conduttori di corrente.**
- **Fanale di coda del treno.**
- **Cassa delle carrozze di alluminio.**

Un'adatta locomotiva elettrica viene proposta sotto il numero di Catalogo 37494 nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

Illuminazione di coda del treno fedele al prototipo



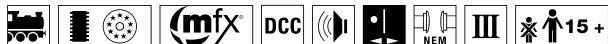
Fanale di coda del treno
Illuminazione interna incorporata





43616

37494



39617 Locomotiva Diesel Alco PA-1

Prototipo: Doppia trazione della pesante locomotiva Diesel Alco PA-1 della Compagnia ferroviaria US Pennsylvania Railroad (PRR). Numeri di servizio 5752A e 5753A. Condizioni di esercizio attorno al 1954.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Rispettivamente 1 motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni nelle A-Unit. 2 assi azionati dal motore per ciascuna. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Tabelle numeriche laterali illuminate. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Su entrambe le testate agganci corti in innesti di supporto unificati, rispettivamente sostituibili con una riproduzione di un aggancio americano oppure una piastra di copertura. Riproduzione del gancio e piastra di copertura accluse. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai ganci circa 47,2 cm.

Highlights:

- Locomotiva doppia in esecuzione di metallo.
- Pesante macchina con una forza di trazione impressionante.
- Due motorizzazioni di elevate prestazioni con regolazione sincronizzata.
- Decoder Digital mfx+.

Serie che non sarà ripetuta.



45701 Carro di scorta per treni merci

Prototipo: Cabin Car tipo N5C della Pennsylvania Railroad (PRR). Esecuzione con vedetta aerodinamica sul tetto, gialla.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Pavimento del carro di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Scalette di salita, impianto frenante ed ulteriori dettagli riportati separatamente. Ganci intercambiabili.

Lunghezza ai ganci 11,7 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).



*Locomotiva doppia in esecuzione di metallo
Pesante macchina con una forza di trazione impressionante*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Rumori di agganciamento					
Giunzione di rotaie					
Radio di cabina					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					



45709 Carro di scorta per treni merci

Prototipo: Caboose CA 3/CA-4 della Union Pacific Railroad (U.P.). Tipo costruttivo con vedetta centrale sul tetto.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Telaio e pavimento di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Piattaforme d'estremità con freno manuale ad entrambe le testate. Passerelle sul tetto, scalette di salita ed ulteriori dettagli riportati separatamente. Ganci intercambiabili.

Lunghezza ai ganci 14,2 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Un'adatta locomotiva è ad esempio la locomotiva a vapore per treni merci «Challenger», con il numero di Catalogo 39911.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

USA – Challenger



39911 Locomotiva a vapore US per treni merci con tender separato a nafta

Prototipo: Pesante locomotiva a vapore US per treni merci della Classe originaria 3900 «Challenger», nella versione ricostruita con tender a nafta della Union Pacific Railroad (UP). Esecuzione della locomotiva con il numero di servizio 3706 (precedente locomotiva con combustione a carbone 3943). Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Differenti rumori di esercizio come rifornimento di nafta e di acqua oppure rumori di apertura e chiusura di finestrini a scorrimento e portello di ventilazione sulla cabina di guida commutabili in aggiunta in modo digitale. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 6 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Ruote tipo «boxpok». Fanale di testa su locomotiva e tender, tabelle numeriche/luci di posizione illuminate con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 2 apparati fumogeni (7226) equipaggiabili in seguito, contatti costantemente pronti all'esercizio. Segnale di testa e contatti per apparati fumogeni in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida e tabelle numeriche/luci di posizione commutabili separatamente in modo digitale. Potente altoparlante nel tender. Sulla testata riproduzione del gancio innestabile nell'innesto unificato sullo scacciabuoi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Condutture del vapore sul carrello motore anteriore eseguite in modo orientabile con i cilindri. Mancorrenti riportati di metallo. Numerosi particolari ulteriori riportati. Figurini di un macchinista ed un fuochista nella cabina di guida. Lunghezza ai ganci 42,5 cm. Fornita in una cassetta di legno.

Delle adatte confezioni di carri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 45661, 45662, 45657, 45658, 45659 e 45660.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22939.

Serie che non sarà ripetuta.

Novità del 2016.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova, ampliamento di metallo.**
- **Numerosi particolari riportati.**
- **Rimarchevoli deflettori parafulmine.**
- **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**



Un gigantesco aspetto estetico l'offre anche il tender a nafta con le sue file di chiodature



Un perfetto accessorio



77502 Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» secondo il prototipo di Saarbrücken

Prototipo: Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» per il rifornimento di locomotive a vapore, basato sul prototipo di Saarbrücken. Impianti pressoché identici di questo genere esistevano anche a Monaco e Vienna.

Modello: Scatola di montaggio di un modello professionale del grande impianto rifornitore di carbone «Huntschen» di Saarbrücken. Gli elementi della struttura di acciaio, dei parapetti, dei corrimani e delle passerelle sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro per architettura. Catene di secchielli di materiale sintetico. Parte inferiore come scatola di montaggio tagliata a laser. Scatole di montaggio di lampioni atti al funzionamento contenute nel corredo di fornitura. Passerelle del conduttore centrale lungo le cataste di carbone eseguite come elemento metallico traforato in fotoincisione, elettricamente collegato con il conduttore centrale dei binari C per l'alimentazione di corrente delle locomotive tramite il conduttore centrale. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, in aggiunta essi possono tuttavia venire invecchiati senza problemi ed essere ulteriormente dipinti. Utilizzabile per binario C Märklin e Trix-C, con binario di transizione anche per binario Märklin K. Corredo di iscrizioni per gli impianti di Vienna e Monaco contenuti nel corredo di fornitura. Predisposto per l'installazione in un impianto di ferrovia in miniatura. Dimensioni del modello finito: misure di installazione circa profondità 4,5 cm, lunghezza 54,5 cm, larghezza 22 cm, altezza complessiva sul piano del ferro delle rotaie 15,8 cm.

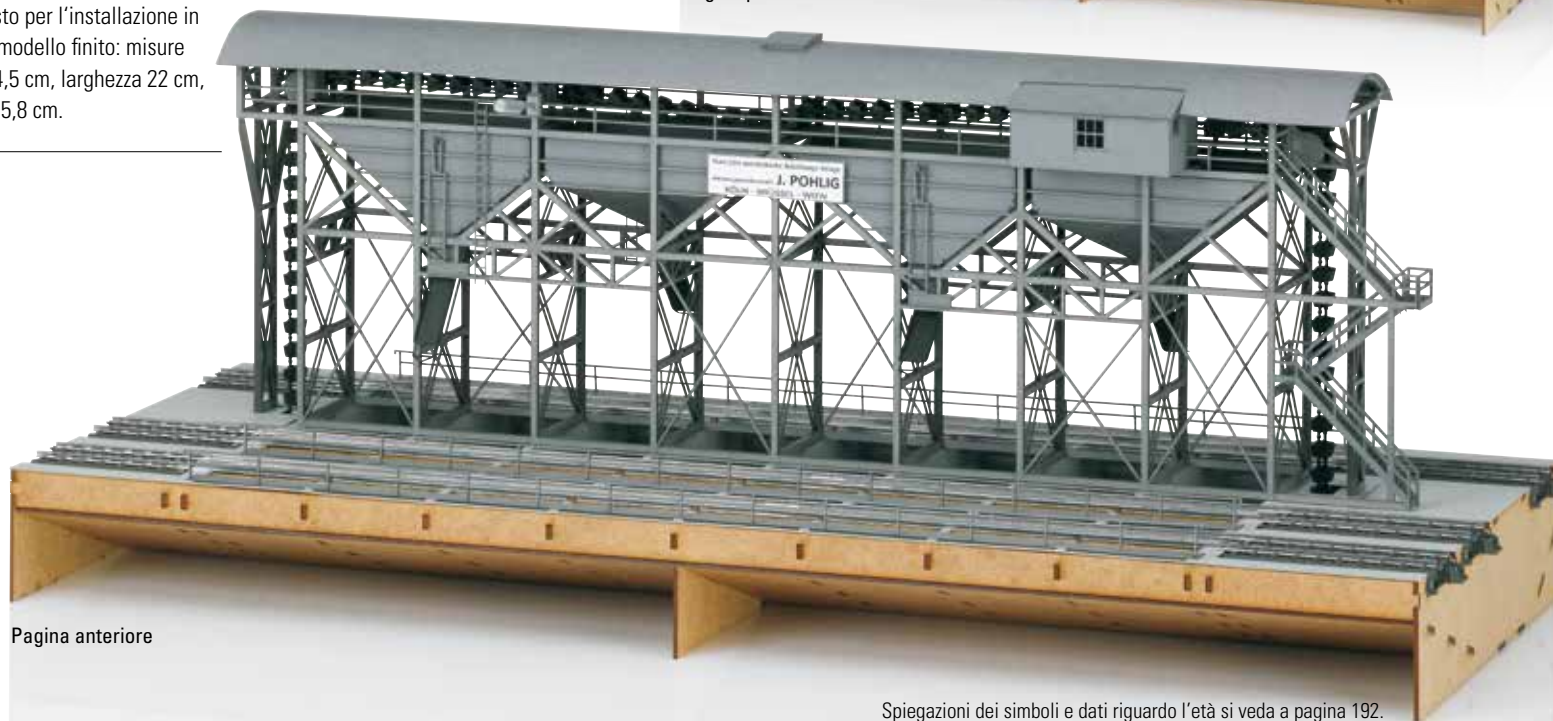


Highlights:

- Impiegabile a partire dall'Epoca I.
- Esecuzione dettagliata.
- Un'impressionante attrazione visiva su ciascun impianto.
- Costruibile con binario Märklin-C e binario Trix-C, con binario di transizione anche per sistema di binari K.



Pagina posteriore



Pagina anteriore

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



39549 Autoveicolo su rotaie ROBEL 54.22

Prototipo: Autoveicolo su rotaie ROBEL 54.22 quale rotabile da cantiere della DB Manutenzione Rete. Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Mancorrenti riportati sulla cabina di guida. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento e illuminazione interna commutabile. Gru di caricamento orientabile a motore, comandabile in modo digitale.

Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Highlights:

- **Gru di caricamento comandabile in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e completo equipaggiamento sonoro.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1-2	CS 3
Segnale di testa					
Funzione di commutazione					
Rumori di marcia loco Diesel					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fanale lampeggiante di avviso					
Segn.di testa cab.1					
Illum. cabina di guida					
Tromba di segnalazione					
Radio di cabina					
Compressore					
Rumori d'ambiente					
Rumori d'ambiente					
Rumori d'ambiente					

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Viessmann Modellspielwaren S.r.l.

Serie che non sarà ripetuta.

Gru di caricamento comandabile in modo digitale



39548 Autoveicolo su rotaie ROBEL Tm 235

Prototipo: Autoveicolo su rotaie ROBEL Tm 235 quale rotabile da cantiere della BLS S.p.A. Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 39549.

Serie che non sarà ripetuta.



39547 Autoveicolo su rotaie ROBEL X630

Prototipo: Autoveicolo su rotaie ROBEL X630 quale rotabile da cantiere delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 39549.

Serie che non sarà ripetuta.





60832 Decoder m83

Ricevitore per la commutazione di deviatori, segnali e binari di sganciamiento. Lo m83 supporta i formati Digital Motorola, DCC e mfx. Impostazione dell'indirizzo Digital possibile tramite commutatore di codifica oppure tramite il binario di programmazione in 4 passi. Si ha a disposizione la gamma di indirizzi sino all'indirizzo 320 nel formato Motorola e sino all'indirizzo 2040 nel formato DCC. Lo m83 possiede 8 uscite, che sono comandabili ciascuna separatamente oppure a coppie. La predisposizione è la commutazione di un massimo di 4 deviatori. Ulteriori funzioni sono ad es. la commutazione di sino a 8 illuminazioni (attenuabili) con un definito comportamento di accensione (ad es. illuminazione stradale, illuminazioni di case). È possibile realizzare un'alimentazione esterna, ad es. mediante

66360, solo in abbinamento con 60822. I Decoder m83 e m84 si possono affiancare a piacere. Per gli azionamenti motorizzati è necessario per ogni uscita un corredo di equipaggiamento 60821. Il collegamento avviene per mezzo di morsetti a ghigliottina. Massimo carico di corrente è 3A.

Highlights:

- Supporta il formato Digital mfx.
- Indicazioni a LED per un rapido riconoscimento delle condizioni di esercizio.
- Atto ad essere aggiornato.



60842 Decoder m84

Ricevitore per la attivazione e disattivazione di correnti permanenti per illuminazioni, motori, segnali luminosi Hobby (74371, 74380, 74391) ed altri accessori elettrici. Lo m84 supporta i formati Digital Motorola, DCC e mfx. Impostazione dell'indirizzo Digital possibile tramite commutatore di codifica oppure tramite il binario di programmazione in 4 passi. Si ha a disposizione la gamma di indirizzi sino all'indirizzo 320 nel formato Motorola e sino all'indirizzo 2040 nel formato DCC. Lo m84 contiene 8 relé in 4 gruppi galvanicamente separati per la commutazione degli utilizzatori. Tramite l'impiego di un alimentatore da rete 66360 è realizzabile lo stato bistabile del relé e la memorizzazione delle condizioni di commutazione. 4 segnali luminosi Hobby e 4 segnali di preavviso Hobby sono comandabili

con la contemporanea possibilità di commutazione della corrente di trazione. Lo m84 comprende inoltre 8 ingressi per la commutazione manuale dei relé (similmente al commutatore a distanza 7244). I Decoder m83 e m84 si possono affiancare a piacere. Il collegamento avviene per mezzo di morsetti a ghigliottina. Massimo carico di corrente per ciascun gruppo è 5A.

Highlights:

- Supporta il formato Digital mfx.
- Indicazioni a LED per un rapido riconoscimento delle condizioni di esercizio.
- Atto ad essere aggiornato.

03082 Manuale «Comando digitale con la Central Station 3»

Versione in lingua tedesca.

03092 Manuale «Comando digitale con la Central Station 3»

Versione in lingua inglese.

Dettagliata descrizione del sistema Märklin-Digital. In questo manuale il lettore ottiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3. Un ulteriore punto centrale è la descrizione della nuova generazione di Decoder. Passo per passo vengono presentati i componenti necessari. Ampiezza giusta 190 pagine nel formato Din A4.

Highlights:

- **Contiene tutte le informazioni essenziali sulla Central Station 3.**

Comandare con la CS3







La perfezione nella scala 1:220, questo è presso Märklin lo scartamento Z. Da molti affettuosamente chiamato «Mini-Club», ed il sinonimo di una esclusiva meccanica fine nella costruzione di modelli ferroviari.

Anche in questo anno non soltanto per le rotaie sono presenti delle novità, le quali sono senza dubbio da annoverare come sensazionali. Così Voi potete completare la Vostra ferrovia in miniatura con una impressionante rimessa locomotive a rotonda oppure un grande impianto rifornitore di carbone Hunt'sche corrispondente all'originale e creare in tal modo come risultato un Deposito Locomotive di vera grandezza.

La rivoluzione industriale nel 19° secolo apportò anche un traffico più grande addirittura nei sobborghi di Berlino. La KPEV reagì a questo proposito e creò in tal modo il modello per la nostra nuova confezione di una T12 con carrozze passeggeri. Oltremodo dettagliati e fedeli al prototipo sono riusciti in questo caso biellismi, apparato frenante e distribuzione nella nuova T12.

Quale innovativa antesignana di una nuova generazione di locomotive venne concepita la V 80 negli anni Cinquanta e dovette in questo caso lasciare anche attuare su di sé diversi miglioramenti. Questa V 80 è adesso nella gamma produttiva quale progettazione completamente nuova con la più innovativa generazione di motori.

Questa locomotiva diventa una vera «Evergreen» («Sempreverde») con l'adatta confezione di carrozze, poiché così si viaggiava negli anni Cinquanta.

Accanto a questi modelli, numerose ulteriori Novità e completamenti caldamente desiderati di queste attendono di venire scoperti da Voi.

Più alto carico al traino

Locomotiva a vapore T12 della KPEV (Gruppo 74.4-13)

I carichi di trazione più elevati nonché una maggiore frequenza dei treni nel traffico vicinale di Berlino (ma anche altrove) verso il principio del 20° secolo resero necessaria presso le Ferrovie Prussiane dello Stato (KPEV) la costruzione di una locomotiva-tender a tre assi accoppiati. Già nel 1902 la Union-Gießerei di Königsberg consegnò le prime quattro macchine 1°C della Categoria T 12 – allora classificata ancora come T 10 – per l'esercizio di prova sulle ferrovie di Berlino, urbana, circolare (del «Ring») e vicinali. Queste locomotive erano equipaggiate con la nuova tecnologia del vapore surriscaldato ed avevano ricevuto a questo scopo dei surriscaldatori in camera a fumo del tipo costruttivo Schmidt. A scopo di confronto vennero create le macchine a vapore saturo della Categoria T 11, largamente identiche. Comunque delle estensive corse di prova dimostrarono la superiorità della T 12 con dei rilevanti risparmi riguardo al carbone e al consumo d'acqua e pertanto si poté giustificare una loro ulteriore costru-

zione. A partire dal 1905 vennero fornite 41 ulteriori macchine a vapore surriscaldato, da allora in poi classificate come T 12, le quali ricevettero tra l'altro una camera a fumo allungata, un maggiore diametro dei cilindri ed un più lungo camino di ventilazione. A partire dal 1911 fu alla fine trovata la forma definitiva della T 12. Entro il 1916 la Ferrovia Prussiana dello Stato aveva già acquisito 934 macchine. Le forniture di serie furono sottoposte sino ad allora a costanti miglioramenti, tra gli altri mediante l'installazione di nuovi regolatori a valvola, compressori dell'aria a due stadi, slitte di Kuhn e preriscaldatore a superficie. Le T 12 andarono inoltre alle Ferrovie del Regno di Alsazia-Lorena, alla Ferrovia Lubeca-Büchen (LBE), alla Ferrovia Halberstadt-Blankenburg (HBE) e nel 1921 Borsig consegnò ancora una volta 40 esemplari alla Direzione Compartimentale di Berlino. Con questo, considerando tutto, vennero immesse in servizio 1.014 T 12, alla costruzione delle quali presero parte Union, Borsig, Hohenzollern e Grafenstaden. Con 732 esemplari, Borsig costituì in questo la quota di gran

lunga più grande. La DRG prese in consegna nell'anno 1925 ancora 899 locomotive con i numeri di servizio 74 401-543 e 545-1300 nel loro definitivo programma di riclassificazione. Dopo la «grande elettrificazione» delle linee della ferrovia urbana di Berlino parecchie macchine erano colà superflue ed andarono a depositi locomotive in tutto quanto il Reich. Là esse si guadagnarono il pane nel servizio di manovra e di linea. Anche dopo la seconda guerra mondiale numerose locomotive erano ancora nell'esercizio in entrambe le parti della Germania. Comunque poiché tanto la DB come anche la DR impiegavano le loro T 12 prevalentemente nel servizio di manovra, la conversione al Diesel di queste provvide ad un relativamente rapido declino del loro parco rotabili. L'«ultima dei Moicani» presso la DB fu la 74 1070 del DL di Düren, la quale terminò il servizio l'11 maggio del 1966. Circa nello stesso periodo scomparvero anche presso la DR le ultime T 12. Con le 74 1192 e 1230 in Germania, nonché la precedente 74 1234 in Polonia, tre esemplari rimangono preservati per la posterità.



88957 Locomotiva a vapore T12

Prototipo: Locomotiva a vapore T12 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV) impiegata nel traffico vicinale di Berlino. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

Modello: Segnale di testa a 2 fanali con Led a luce bianca calda. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Biellismi finemente dettagliati atti al funzionamento. Riproduzione di freni, tubi di caduta della sabbia, vomeri scaccia sassi. Targa di destinazione del treno applicata sulla testata. Gancio di sistema da entrambi i lati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Raffinata e preziosa colorazione ed iscrizioni. Lunghezza ai respingenti 55 mm.

Serie che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin.

Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.

Targa di percorrenza del treno applicata separatamente
Segnale di testa a LED a due fanali



87041

88957



87041 Gruppo di carrozze passeggeri della KPEV consistente in 4 carrozze

Prototipo: 4 carrozze passeggeri della KPEV nelle condizioni dell'Epoca I. 1x bagagliaio (Pw3 Pr 02) con 3 assi con ruote con sopralzo del capotreno. 1x carrozza a scompartimenti di 3ª classe (C3 Pr 04) con 3 assi con ruote e garitta del frenatore, 1x carrozza a scompartimenti di 2ª/3ª classe (BC3 Pr 03) con 3 assi con ruote e garitta del frenatore, 1x carrozza a scompartimenti di 3ª classe (C3 Pr 04) con 3 assi con ruote e garitta del frenatore.

Modello: 1 bagagliaio e 3 carrozze a scompartimenti. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio. Raffinata colorazione e dettagliate iscrizioni. Carrozze in esecuzione straordinaria non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva circa 230 mm.

Serie che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).



Il nostro modello Insider 2017

88803 – Locomotiva Diesel DB Gruppo V 80

Come progettazione in collaborazione dell'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco nonché dell'industria nacque la concezione della V 80: una locomotiva Diesel a carrelli con cabina centrale collocata in alto. Sotto l'avancorpo più corto erano alloggiati gli impianti completi di riscaldamento, sotto quello più lungo il motore, l'impianto di raffreddamento ed il serbatoio del combustibile. La trasmissione si trovava al centro del rotabile sotto la cabina di guida. Carrelli, telaio e sovrastruttura erano completamente saldati. Come motori c'erano a disposizione inizialmente due complessi da 800 CV (589 kW) di Daimler-Benz o rispettivamente di MAN nonché una macchina da 1.000 CV (736 kW) di Maybach. Negli anni 1951/52 da Maffei e da MaK vennero consegnate cinque V 80 per ciascuna. Quali innovative antesignane di una nuova generazione di locomotive, esse vennero provate esaurientemente e naturalmente dovettero anche lasciare attuare su di sé diversi miglioramenti. Delle importanti modifiche furono la

sostituzione dell'originaria caldaia di riscaldamento con un apparato Vapor-Heating e la sostituzione dei motori originari tramite il tipo MTU MB 12V 493 con una potenza di 1.100 CV (810 kW). Dopo una sperimentazione non soddisfacente nel servizio di manovra, seguì un impiego nel traffico vicinale degli agglomerati urbani di Francoforte e Norimberga, spesso persino con treni reversibili. Le esperienze dell'esercizio mostrarono presto che la V 80 non era da utilizzare quale macchina universale. Per il servizio dei treni passeggeri su linee principali la sua potenza non era sufficiente e nel servizio di manovra essa si era dimostrata troppo poco maneggevole e costosa. A partire dall'autunno 1963 il DL di Bamberg ospitava tutte le V 80, dove esse entravano in azione in pressoché tutti i servizi sulle ferrovie principali e locali del luogo. Tali locomotive, a partire dal 1968 gestite in modo informatizzato quali Gruppo 280, vennero radiate dal servizio tra il 1976 ed il 1978 quale Gruppo sporadico. La 280 010 andò nel 1977 alla ferrovia circondariale di Hersfeld. Successivamente, con l'eccezione della

280 002, essa seguì verso l'Italia le rimanenti macchine, le quali vi trovarono una nuova redditività presso ferrovie private ed in testa a treni cantiere. Come locomotiva del Museo DB rimase dapprima preservata la V 80 002, che tuttavia durante l'incendio del deposito del Museo a Norimberga-Gostenhof il 17 ottobre 2005 venne danneggiata così pesantemente, che i suoi resti dovettero venire demoliti. Comunque nell'ottobre 2005 in seguito all'acquisto da parte di un collezionista privato la V 80 001 tornò indietro dall'Italia e venne nel frattempo completamente rielaborata tecnicamente ed esteticamente nello stile DB degli anni Settanta. Come sostituzione per la V 80 002 il Museo DB nel giugno 2008 ha potuto acquistare la V 80 005, che entro aprile 2013 l'Officina Locomotive a vapore di Meiningen ha restaurato esteriormente nella verniciatura originaria quale 280 005. Tale girotondo nell'agosto 2013 lo ha completato la V 80 007, la quale è stata riacquistata dalla Ferrovia Privata Tedesca Ludger Guttweins S.r.l. ed attualmente risplende di nuovo esteticamente quale gioiello nel rosso DB.



88803 Locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo V 80 DB Ep. III

Prototipo: Locomotiva Diesel per servizio promiscuo Gruppo V 80 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella colorazione di base rossa dell'Epoca III. Versione con un fanale singolo in alto e fanali doppi in basso. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Progettazione completamente nuova, nella versione dell'Epoca III con respingenti di metallo tondi. Telaio di rotolamento di

metallo/materiale sintetico, sovrastruttura di materiale sintetico. Piattelli dei respingenti maggiorati. Tutti gli assi azionati dal motore, nuova generazione di motori, illuminazione di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Riproduzione dell'arredamento della cabina di guida. Lunghezza ai respingenti circa 58 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Nuova generazione di motori.
- Illuminazione di testa a Led.

Produzione che non sarà ripetuta soltanto per gli associati al Club Insider.

Illuminazione di testa a LED commutata secondo il senso di marcia bianca/bianca



87530

88803



87530 Confezione di treno per traffico vicinale della DB consistente in 4 pezzi di carrozze ricostruite 4-a

Prototipo: 2 carrozze ricostruite di 2ª classe B4yge, 1 carrozza ricostruita di 1ª/2ª classe AByge, 1 carrozza ricostruita di 2ª classe con comparto bagagli BPw4yge. Carrozze in esecuzione verde bottiglia dell'Epoca IIIb.

Modello: 4 carrozze a carrelli ricostruite in una realistica colorazione e stampigliatura. Equipaggiate con ganci di accoppiamento corti e arredamento interno.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 360 mm.

Highlights:

- **Realistica colorazione e stampigliatura.**
- **Ganci di accoppiamento corti.**
- **Riproduzione dell'arredamento interno.**

Tale confezione 87530 viene prodotta una sola volta solo per gli associati Insider.



© Helmut Dahlhaus



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Treni merci degli anni Sessanta



81371 Confezione di treno merci pesante

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 44 con deflettori parafumo Witte e tender a carbone, 6 carri a scarico automatico di tipo costruttivo Ootz 43 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Locomotiva esteticamente migliorata equipaggiata con motore a 5 poli. Sovrastruttura della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Distribuzione finemente dettagliata completamente atta al funzionamento, riproduzione delle imitazioni dei freni, segnale di testa a tre fanali. Locomotiva con tracce di invecchiamento. Tutti i carri con numeri di servizio individuali e tracce di invecchiamento.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 360 mm.

Limitato a 499 pezzi. Fornitura con certificato di autenticità.

Highlights:

- **Modelli finemente dettagliati con tracce di invecchiamento.**
- **Locomotiva esteticamente migliorata.**
- **Limitato a 499 pezzi.**
- **Fornitura con certificato di autenticità.**

*Tutti i rotabili con invecchiamento
Limitato a 499 pezzi con certificato di autenticità numerato*





81699 Confezione di treno «Treno merci leggero» della DB

Prototipo: Locomotiva Diesel V 100.20 della DB. 2 carri a sponde basse X 05, uno con garitta del frenatore ed uno con piattaforma del frenatore. 2 furgoni Tempo Hanseat con sovrastruttura a baule in differenti colori di fornitura. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Tutti gli assi della locomotiva azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. 2 carri a sponde basse X 05 finemente dettagliati con ruote a disco in nichelatura nera, ciascuno caricato con un Tempo Hanseat con sovrastruttura a baule di metallo. Il modello del Tempo è atto a circolare. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 140 mm.



La confezione per la costruzione della ferrovia



81451 Confezione di treno cantiere della DB costruzioni ferroviarie

Prototipo: Treno cantiere della DB Gruppo costruzioni ferroviarie, consistente in una locomotiva Diesel Gruppo 233 «Tiger», 1 carro con stanti di tipo costruttivo Res 687 della DB AG e 2 carri a scarico laterale con saracinesche rotanti Fcs 092 della DB AG.

Modello: Locomotiva equipaggiata con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi. Riproduzione dell'arredamento della cabina di guida. Tutti i carri con numeri di servizio individuali ed equipaggiati ciascuno con un inserto di merce da carico pietrisco.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 275 mm.

Highlights:

- **Modelli finemente dettagliati.**



Tutti i carri con inserto di merce da carico pietrisco



Le locomotive-tender del Gruppo 80 facevano parte del primo programma di tipizzazioni della DRG ed erano previste per il servizio di manovra nelle grandi stazioni passeggeri. Durante la loro progettazione si sarebbe dovuto risparmiare sulla massa quanto più possibile in favore di una caldaia di alte prestazioni. In luogo delle ruote accoppiate originariamente previste con un diametro di 1.250 mm, queste vennero ridotte a 1.100 mm. Poiché venivano richiesti solo 45 km/h come velocità massima, il diametro prescelto per le ruote accoppiate appariva come sufficiente. Degli ulteriori risparmi di massa poterono venire effettuati nel caso dei cilindri, assi con ruote e meccanismo motore. Un grande problema lo presentava il sistema di sospensione in presenza del basso telaio, comunque in definitiva le balestre di supporto poterono ancora venire collocate al disotto dei cuscinetti degli assi con ruote, per garantire in tal modo la libertà del profilo

anche in caso di cerchioni delle ruote allontanati. Il programma dei tipi standardizzati rese possibile il fatto che quattro diverse aziende (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf e Jung) tra il 1927 e il 1929 fornirono complessivamente 39 macchine (80 001-039), le quali assunsero subito il loro servizio in numerose stazioni in tutto quanto il territorio del Reich. Tutte le locomotive sopravvissero alla seconda guerra mondiale: 22 pervennero alla DR, 17 rimasero presso la DB. Le «Bulli» immatricolate nel parco rotabili della DR a partire dal 1962/63, con la fornitura delle nuove locomotive Diesel da manovra del Gruppo V 75, divennero sovrabbondanti. Almeno 20 «tre assi» trovarono tuttavia una nuova occupazione come locomotive industriali in svariate officine di riparazione. Quale ultima sopravvisse in questi servizi la 80 019, la quale solo nel novembre 1984 venne accantonata nell'officina riparazioni di Engelsdorf e venne demolita nel maggio 1987. Con la 80 009

(di proprietà privata a Berlino) nonché 023 (SEM a Chemnitz) due locomotive DR possono ancora venire ammirate dai posteri. A partire dal 1946 tutte le 17 locomotive in seguito della DB (80 005, 013-016, 028-039) si trovavano nel Compartimento ferroviario di Norimberga. Alla fine della loro carriera le Gruppo 80 erano ancora assegnate solamente a Schweinfurt e come ultima la 80 031 dovette lasciare il servizio il 15 aprile 1964. Dieci esemplari ricevettero una nuova possibilità quali locomotive industriali presso stabilimenti di estrazione mineraria e miniere di carbone nella Renania del Nord/Vestfalia e in Bassa Sassonia. Quale ultima, rimase in vapore la precedente 80 039 sino ad agosto 1977 presso la Ruhrkohle AG. Con le 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Olanda) e 039 (Hammer EF) cinque di queste "Bulli" delle miniere di carbone hanno potuto venire preservate.



88001 Locomotiva a vapore da Museo Gruppo 80 del Museo di Bochum-Dahlhausen

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore da Museo Gruppo 80 030 del Museo Ferroviario di Bochum. Versione con segnale di testa a 2 fanali, casse dell'acqua saldate, portello della camera a fumo senza chiusura centrale, sopralzo della carboniera, turbodinamo a sinistra del camino e campana dietro al camino.

Modello: Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 80 è dettagliato in modo straordinariamente fine e realistico, costruito in metallo. Motore di elevate prestazioni incorporato, finestrini della cabina di guida con vetri, illuminazione di testa con LED commutati con il senso di marcia. Raffinati elementi dei biellismi e della distribuzione completamente atti al funzionamento. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri scaccia sassi e piattelli dei respingenti maggiorati. Tale modello viene fornito in una cassetta di vero legno con certificato di autenticità. Esso costituisce la battuta d'avvio di una serie sciolta di famose locomotive da Museo tedesche.

Lunghezza ai respingenti circa 44 mm.

Highlights:

- Telaio di rotolamento e mantello di metallo.
- Illuminazione di testa a LED.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati, atti al funzionamento.
- Riproduzione dei ceppi dei freni.
- Motore di elevate prestazioni della nuovissima generazione.
- Fornitura in cassetta di vero legno con certificato di autenticità.
- Serie limitata a 499 pezzi.

Serie che non sarà ripetuta limitata a soli 499 pezzi.

Limitata a 499 pezzi
Disponibile in un'esclusiva scatola di legno



Autobus su rotaie di Uerdingen

Indimenticabili automotrici da ferrovie secondarie.

Le esperienze con tali autobus su rotaie monomotore del Gruppo VT 95 (in seguito Gruppo 795), sviluppati dalla Fabbrica Materiale Rotabile Uerdingen, dimostrarono l'adeguatezza di massima di questi rotabili per la modernizzazione urgentemente necessaria del traffico sulle ferrovie secondarie. Tuttavia la loro motorizzazione su linee acclivi si dimostrò troppo debole, in particolare nel caso di esercizio con rimorchio. Di conseguenza seguirono, già un anno più tardi, tre prototipi di autobus su rotaie Gruppo VT 98.9 (più tardi Gruppo 798.9), equipaggiati con due motori Büssing da 150 CV (110 kW). Questi adempirono ampiamente alle aspettative riposte in loro. Invero tali tre rotabili sperimentali possedevano ancora degli agganci centrali Scharfenberg e dei leggeri paraurti

a molle ricurve per la protezione dal contatto con rotabili con normali respingenti. La consegna degli autobus su rotaie di serie a due motori del Gruppo 98.95 (in seguito Gruppo 798.5) incominciò a partire dal 1955. Questi rotabili, costruiti in 329 esemplari, ricevettero a differenza dalle automotrici di prova dei telai di rotolamento di nuova elaborazione con caratteristiche di marcia migliorate ed anche dei ganci a vite, respingenti a manicotto ed un impianto frenante di tipo costruttivo normale. Questo consentiva a tali automotrici potentemente motorizzate eventualmente anche il trasporto al seguito di carri merci da consegnare. Oltre a ciò le VT 98 avevano ricevuto un comando multiplo, il quale consentiva non soltanto l'esercizio di treni reversibili, bensì anche il comando a distanza di un ulteriore carrozza motrice all

altra estremità dal treno. In corrispondenza a queste automotrici vennero immesse in servizio anche delle adatte carrozze pilota (VS 98) e carrozze rimorchiate (VM 98). Tali composizioni in rosso porporino determinarono rapidamente l'immagine sulle linee delle ferrovie secondarie tedesche, mentre esse in breve tempo sostituirono i treni in precedenza ancora trainati a vapore. Le composizioni di autobus su rotaie di Uerdingen si impressero durevolmente nel ricordo nel caso di numerosi viaggiatori in ferrovia: le rosse automotrici furono lungo vari decenni il sinonimo della mobilità nelle regioni rurali. Così anche oggi il cuore di numerosi utenti della ferrovia è ancora attaccato a queste amabili salvatrici delle ferrovie secondarie, come tali esse erano state, appena messe in servizio.



88166 Carrozza motrice di autobus su rotaie VT 98

Prototipo: Carrozza motrice VT 98 della DB in rosso porpora dell'Epoca III.

Modello: Finissima stampigliatura della carrozza motrice con, ad esempio, la «Losanga di Uerdingen», i bordi di gomma delle porte a libro, anelli dei fanali stampigliati ecc. Ricostruita con la nuova generazione di motori, riproduzioni dei respingenti fedeli al prototipo. Arredamento interno, ruote con cerchioni in nichelatura scura.

Lunghezza ai respingenti 62 mm.

Acclusa riproduzione di metallo di una «Losanga di Uerdingen».

Highlights:

- Modello rielaborato.
- Motore di nuova generazione.
- Riproduzione dell'arredamento interno.

**Acclusa riproduzione di metallo di una
«Losanga di Uerdingen»**



88171 Carrozza pilota di autobus su rotaie VS 98

Prototipo: Carrozza pilota VS 98 della DB in rosso porpora dell'Epoca III.

Modello: Finissima stampigliatura della carrozza motrice con, ad esempio, la «Losanga di Uerdingen», i bordi di gomma delle porte a libro, anelli dei fanali stampigliati ecc. Riproduzioni dei respingenti fedeli al prototipo. Illuminazione interna, ruote con cerchioni in nichelatura scura.

Lunghezza ai respingenti 62 mm.



88171

88166



88955 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 74

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 74.

Modello: Locomotiva a vapore Gruppo 74. Progettazione estesamente riveduta, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi

finemente dettagliati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Davanti equipaggiata ora con gancio a dentello di materiale sintetico. Segnale di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 55 mm.

Highlights:

- ✦ Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- ✦ Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- ✦ Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- ✦ Motore a 5 poli.
- ✦ Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- ✦ Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.



Nuovi biellismi/distribuzione rielaborati

Dimensioni originali



Una delle più potenti locomotive a vapore tedesche

Locomotiva a vapore Gruppo 043

Per il pesante servizio dei treni merci già nel 1923, nel primo programma di tipizzazione degli Uffici di Unificazione della DRG, era prevista una pesante locomotiva a tender separato con cinque assi accoppiati. Le fabbriche di locomotive Borsig ed Henschel in collaborazione con tale Ufficio di Unificazione dovettero elaborare progetti per delle pesanti locomotive da treni merci 1'E in esecuzione a cilindri gemelli nonché come locomotiva a tre cilindri e locomotiva a quattro cilindri a doppia espansione. Similmente al caso delle locomotive per treni rapidi, nel 1926/27 vennero poi consegnate dieci locomotive di prova ciascuna del tipo 1'E nel tipo costruttivo a due o rispettivamente tre cilindri (Gruppi 43 e 44), per acquisire una indicazione circa la forma costruttiva più appropriata.

Inizialmente le Gruppo 43 si dimostrarono più economiche in confronto alle Gruppo 44, il loro consumo di vapore era notevolmente più ridotto. Pertanto, dopo le prime dieci locomotive prototipo

della variante a tre cilindri gemelli, venne dapprima ulteriormente acquisita la variante a due cilindri del Gruppo 43 con 25 esemplari. Comunque la sorte si mutò a favore della locomotiva a tre cilindri: le elevate forze allo stantuffo, che si determinavano in seguito al grande diametro dei cilindri di 720 mm, conducevano nel caso delle Gruppo 43 a danni al meccanismo motore e al telaio di rotolamento. I risparmi del tipo costruttivo più semplice venivano assorbiti a causa del maggiore dispendio per manutenzione. Pertanto poi, a partire dal 1937, entrò comunque in produzione di serie la locomotiva a tre cilindri gemelli del Gruppo 44. Entro il 1944 vennero create complessivamente 1.753 locomotive di questo Gruppo per la DRG.

Nel pesante servizio dei treni merci la Gruppo 44 rispose pienamente in tutta quanta la Germania alle aspettative in essa riposte. Dopo la seconda guerra mondiale rimasero presso la DB 1.242 esemplari, la DR disponeva di 335 locomotive. Oltre a queste,

delle macchine circolavano in Polonia, in Cecoslovacchia, in Austria, in Francia, in Belgio e persino nella Turchia. Nel caso di entrambe le Ferrovie dello Stato tedesche il Gruppo 44 fu ancora per molti anni indispensabile. Di conseguenza esse non solo vennero tenute ulteriormente in completa efficienza, bensì in parte anche trasformate. La DB nel 1950 provvide alcune macchine con delle camere di combustione e a partire dal 1955 complessivamente 32 locomotive con combustione primaria a nafta, cosicché si poté registrare un incremento di potenza di circa 190 CV (140 kW). Le locomotive a nafta dal 1968 portarono la classificazione di Gruppo 043. Sino alla fine della trazione a vapore presso la DB nell'ottobre 1977 le ultime Gruppo 043 si trovavano in esercizio presso il DL di Rheine e dovevano dare buona prova di sé tra l'altro in doppia trazione in testa a treni di minerale pesanti 4.000 tonnellate. Numerose macchine sono rimaste preservate quali locomotive da Museo e da monumento.



88974 Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 043 alimentata a nafta

Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 043 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con combustione a nafta e deflettori parafumo Witte. Impiego per pesanti treni merci. Condizioni attorno al 1975, numero di servizio 043 364-9, DL di Rheine, Compartimento di Hannover.

Modello: Modello estensivamente rielaborato. Trasmissione su tutti gli assi accoppiati. Cerchioni delle ruote ed elementi dei biellismi scuriti. Nuovi biellismi/distribuzione completi atti al funzionamento. Riproduzione dei freni, vomeri scaccia sassi, Indusi. Piatti dei respingenti maggiorati. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Highlights:

- **Sovrastruttura della locomotiva di metallo.**
- **Biellismi/distribuzione conformi al prototipo.**
- **Riproduzione dei freni, Indusi e vomeri scaccia sassi.**
- **Tutti gli assi azionati dalla trasmissione.**
- **Segnale di testa con illuminazione a LED a luce bianca calda.**

Edizione per la prima volta di una Gruppo 043 con tender a nafta



IV 

82189 Gruppo di carri con carri cisterna per gas EVA e VTG immessi in servizio presso la DB

Prototipo: 6 carri merci a carrelli per il trasporto di gas. 3 carri del noleggiatore di carri merci EVA e 3 carri cisterna per gas con tettoia parasole dell'azienda di logistica ferroviaria VTG S.r.l. nell'Epoca IVa.

Modello: Tutti i carri in esecuzione speciale con ganci a dentello corti. Non disponibili separatamente. 3 carri con tettoia parasole. Tutti i carri nel gruppo con numeri di servizio individuali. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo.

Lunghezza ai respingenti circa 450 mm.

82189 si adatta tra l'altro ad esempio per la locomotiva a vapore 88974.



82189

88974

Fedele al prototipo



88340 Locomotiva elettrica Gruppo 115

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 115 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nella decorazione dell'Epoca VI.

Modello: Versione dell'Epoca VI con griglie di aerazione Klatte e finestrini del comparto macchinari rettangolari. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea spostata verso l'interno. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a tre fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

Modello con griglie di aerazione Klatte



88874 Automotrice a salone SVT 137

Prototipo: Treno automotore della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) con rodiggio 2'Bo'2', anno di costruzione dal 1935 quale SVT 137 per la Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), esecuzione in beige/rosso rubino. Impiego: sino al 1975 come automotrice a salone del governo della DDR. A partire dal 1975 quale rotabile da Museo per viaggi straordinari.

Modello: Modello rielaborato. Automotrice con motore a 5 poli. Un carrello con entrambi gli assi azionati dalla trasmissione. Carrello Jacobs quale collegamento tra le due unità accoppiate tra loro in modo fisso. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda, commutati secondo il senso di marcia con dei fanali di coda rossi. Unità senza trasmissione con illuminazione interna. Lunghezza del treno 202 mm.

Serie che non sarà ripetuta.

Riproduzione fedele al prototipo dell'equipaggiamento del tetto



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



80727 Carro con stanti Kkml 431

Prototipo: Carro con stanti KkIm 431 della DB con una catasta di tubi come merce da carico.

Modello: Adatto per la tematica acciaio, o rispettivamente lavorazione dell'acciaio. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Con merce da carico rimovibile «catasta di tubi».

Lunghezza ai respingenti 56 mm.

Una catasta di tubi invecchiata come merce da carico



82541 Gruppo di carri merci con 3 carri

Prototipo: 3 carri merci scoperti a carrelli di tipo Eanos-x 052 con carrelli Y 25 e leva di azionamento del freno con staffa di protezione tipo ORE, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Progettazione completamente nuova. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni fedeli al prototipo. Leva di conversione freno applicata. Carrelli Y 25 con aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 252 mm.

Highlights:

➤ Nuova progettazione.

Con leva di conversione freno e serbatoio aria compressa applicati



Consegna di legname



86238 Gruppo di carri merci-consegna di legname

Prototipo: 2 carri merci scoperti Omm 52 senza frenatura manuale, 1 carro merci scoperto Omm 52 con garitta del frenatore, 1 carro a tetto scorrevole Kmmks 51 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Nuova progettazione del tipo di carro Omm 52. Tutti i carri in una complessa colorazione, iscrizioni e con numeri di servizio individuali. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Carri merci scoperti caricati ciascuno con una catasta di legname da miniera. Lunghezza ai respingenti circa 190 mm.

Highlights:

- Tipo di carro Omm 52 come nuova progettazione.
- Carri merci scoperti con una catasta di legname da miniera.

Carri merci scoperti con una catasta di legname da miniera come carico

Sostegni per nuove gallerie





86602 Gruppo di carri «Trasporto bovini» 2 x carri merci chiusi G 10

Prototipo: 2 x carri merci chiusi del tipo costruttivo unificato G 10 secondo il foglio A2, uno con frenatura manuale ed uno senza frenatura manuale con garitta del frenatore smantellata. 1 rampa di carico per bovini con 2 barriere.

Modello: 2 pezzi di carri merci G 10 con porte a scorrimento apribili e graticci da anteporre. Nuove porte con aspetto ligneo lavorate a laser e verniciate. Nel vano interno graticcio anteposto incorporato per il trasporto di bovini. Acclusa scatola di montaggio di una rampa di carico per bovini e 2 barriere di cartone tagliato a laser. Lunghezza dei carri ai respingenti circa 80 mm.



2 pezzi di carri merci G 10 con porte a scorrimento apribili e graticci da anteporre
Porte di legno autentico



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Esecuzione straordinaria

IV  15 +

82041 Gruppo di carri merci della DR consistente in 4 carri

Prototipo: 2 carri merci chiusi Gs 1204, 1 carro cisterna a 2 assi Uhk 0700 ed 1 carro a sponde alte a 2 assi El 5044 senza frenatura manuale della Ferrovia Tedesca del Reich Est (DR) nelle condizioni dell'epoca IV.

Modello: 2 carri merci Gs 1204, dei quali 1 carro con leggere tracce di invecchiamento, l'altro carro non invecchiato, 1 carro cisterna Uhk 0700 ugualmente con leggere tracce di invecchiamento, 1 carro a sponde alte El 5044 (Ex-Omm 52) senza frenatura manuale. Tutti i carri con differenti

numeri di servizio. Tutti i carri in esecuzione straordinaria non disponibili separatamente.

Lunghezza complessiva circa 200 mm.

Comprese macchie di riparazioni e di invecchiamento



Carri con realistiche tracce di esercizio





88195 Locomotiva elettrica ES 64 F4

Prototipo: Locomotiva rapida per treni merci ES 64 F4 (Gruppo 189) della MRCE Dispolok S.r.l. noleggiata alla SBB Cargo International. Condizioni di esercizio a partire dal 2014.

Modello: Raffinata ed elaborata colorazione, trasmissione su tutti gli assi di entrambi i carrelli. Segnale di testa a luce bianca calda e fanali di coda rossi con LED. Cerchioni delle ruote con nichelatura scura. Sul tetto entrambi i pantografi più interni elettricamente atti al funzionamento. Equipaggiata con ganci a dentello di sistema lunghi. Ganci a dentello di sistema corti contenuti nel corredo di fornitura. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

- Tutti gli assi azionati dal motore.
- Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi.



Con differenti pantografi per il traffico dei treni che oltrepassano i confini



Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi

Perfetti accessori



80417 Carro di Pasqua in Z del 2017

Prototipo: Carro frigorifero.

Modello: Carro in decorazione pasquale.
Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Tale carro di Pasqua 2017 viene presentato in un coniglio di Pasqua trasparente. Esso arriva in una cesta di Pasqua che è rivestita di erba pasquale.

Serie esclusivamente del 2017 che non sarà ripetuta.

Comprendente cesta e confezione



89759 Ponte per canale di drenaggio a semplice binario

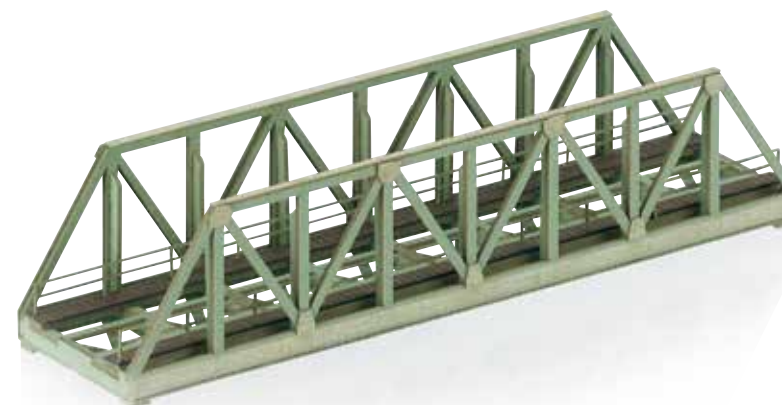
Ponte per canale di drenaggio verde con aspetto acciaio.

Scatola di montaggio di ponte per canale di drenaggio a semplice binario. Con spallette senza piloni. La scatola di montaggio è tagliata a laser con precisione da pregiato cartoncino per architettura. Riproduzione dei rivetti sulle lamiere dei nodi sulle travi longitudinali e trasversali, passerella pedonale con incisione delle assi. Tale scatola di montaggio può venire costruita con i collanti reperibili in commercio.

Dimensioni: Lungh. 110 mm x Largh. 25 mm x Alt. 28 mm.

Highlights:

➤ **Finissime incisioni.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

I - V 

89807 Scatola di montaggio architettonica «Equipaggiamento Deposito Locomotive» parte 3

Prototipo: Scatole di montaggio di un tipico Deposito Locomotive e della zona di stazione all'epoca del vapore. 1 camino per locomotiva da riscaldamento. 1 supporto per attizzatoi, 1 bilancia per binario con casotto, 1 colonna di rifornimento nafta, 1 draisina a pedali, 1 magazzino merci di Sulzdorf.

Modello: Modello architettonico professionale con tutti i componenti degli edifici pronti per il montaggio come scatola di costruzioni. Gli elementi della scatola di montaggio sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale pregiato cartone duro per architettura. Passaggi, attraversamenti, finestre, porte, zoccoli ed opere murarie a vista sono naturalmente posizionati in modo esatto.

Le dimensioni dei modelli finiti sono: camino 28 x 9 x 50 mm (Lungh.xLargh.xAlt.), supporto per attizzatoi 17 x 2 x 17 mm, bilancia per binario 21 x 12 x 19 mm, colonna di rifornimento nafta 22 x 7 x 28 mm, draisina 15 x 10 x 10 mm, magazzino merci di Sulzdorf 115 x 49 x 40 mm.



Il materiale di binario per la bilancia per binario non è contenuto nel corredo di fornitura.

I II III 

89201 Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche»

Prototipo: Grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» della ditta Pohl, Colonia, basato sul prototipo di Saarbrücken. Impianti pressoché identici di questo genere esistevano anche a Monaco e Vienna.

Modello: Scatola di montaggio professionale fatta di cartoncino per architettura tagliato a laser del grande impianto rifornitore di carbone «Hunt'sche» di Saarbrücken con tutti i componenti del fabbricato pronti al montaggio come modello finito. Gli elementi della struttura di acciaio, dei parapetti, dei corrimani e delle passerelle sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro per architettura. La parte inferiore è altrettanto prodotta da cartone tagliato a laser. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, in aggiunta essi possono venire invecchiati senza problemi ed essere ulteriormente dipinti. Insegne su etichette per Saarbrücken ed un 2° corredo per Vienna contenuti nel corredo di fornitura.

Dimensioni della parte inferiore finita circa: lunghezza 198 mm, larghezza 79 mm, altezza 20 mm.

Dimensioni dell'edificio finito circa: lunghezza 178 mm, larghezza 30 mm, altezza 61,5 mm.



Highlights:

- Impiegabile a partire dall'Epoca I.
- Esecuzione dettagliata.
- Un'impressionante attrazione visiva su ciascun impianto.

Pagina posteriore

Pagina anteriore

Nel Deposito Locomotive

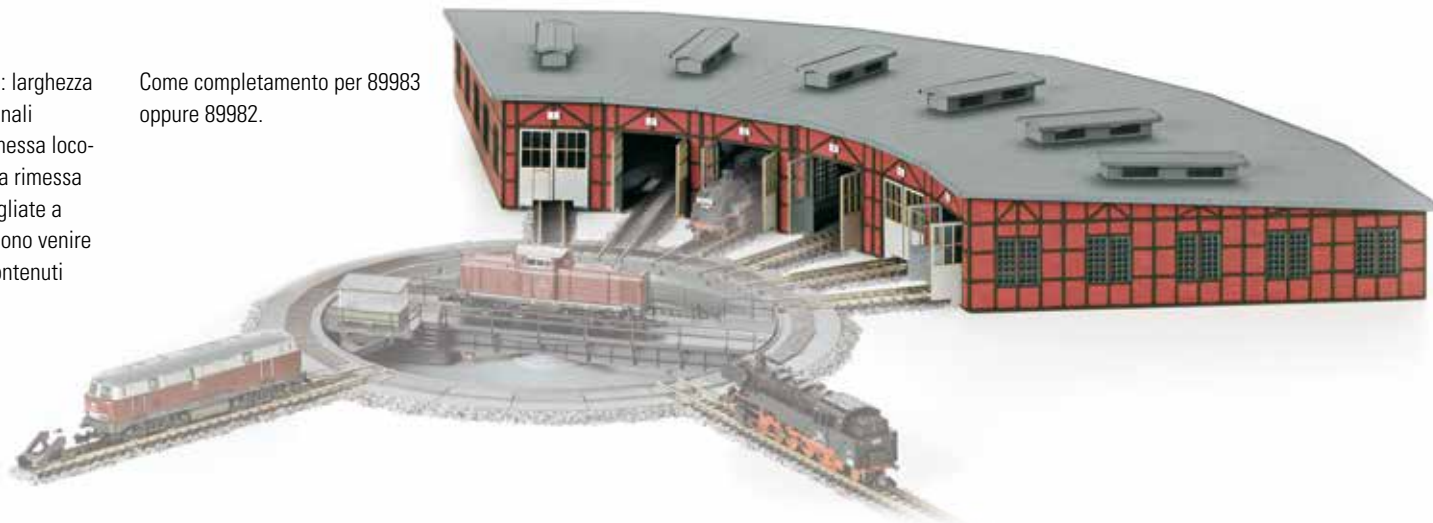
II III IV V VI ✱ 15+

89835 Rimessa locomotive a rotonda

2 x rimessa locomotive a rotonda a 3 stalli (dimensioni di ciascuno: larghezza posteriore 200 mm, larghezza anteriore 100 mm, fiancate longitudinali 140 mm, altezza circa 50 mm) le quali sono trasformabili in una rimessa locomotive a 6 stalli, o rispettivamente completano la 89982 sino a una rimessa a 9 oppure 12 stalli. Le scatole di montaggio di cartoncino sono tagliate a laser con precisione da pregiato cartoncino per architettura e possono venire costruite con i collanti reperibili in commercio. In aggiunta sono contenuti 6 binari di blocco per l'arresto automatico delle locomotive.

Highlights:

- **Modello in cartoncino per architettura tagliato a laser con precisione.**
- **Binari di blocco nel corredo di fornitura.**



Come completamento per 89983 oppure 89982.

II III IV V VI ✱ 15+

89983 Piattaforma girevole con 8 connessioni di binario

Tale modello è previsto per installazione incassata nel piano di base dell'impianto. 8 connessioni di binario lungo il bordo. Ampliabile sino a 24 connessioni di binario tramite segmenti di bordo innestabili 89971. Particolari riccamente dettagliati e verniciatura fedele al prototipo. Comando a distanza del ponte girevole con l'apparato di guida corrispondente e contenuto nel corredo di fornitura. Azionamento tramite un potente motore elettrico. Disattivazione automatica di tutti i binari che non si trovano in contatto con il ponte. A tale piattaforma girevole è accluso in aggiunta un regolatore di marcia in Z, per la marcia delle locomotive con fine sensibilità sopra il ponte girevole e dal ponte girevole in poi, nonché in tutta quanta la zona del deposito locomotive. Ugualmente inclusa è la necessaria alimentazione di corrente. Diametro esterno della piattaforma girevole 170 mm. Lunghezza del ponte girevole 132 mm. Diametro dell'apertura per incasso nel piano di base 145 mm. Profondità di montaggio in caso di collegamento diretto dei cavetti circa 30 mm, in caso di utilizzo di spine circa 50 mm.

Highlights:

- **Piattaforma girevole fedele al prototipo.**
- **Con apparato di azionamento per piattaforma girevole, regolatore di marcia in Z e alimentazione di corrente.**

Ampliabile mediante 89971.









Vera grandezza: Märklin 1

I modelli Märklin in scartamento 1 fanno veramente spalancare gli occhi. Non solo in un ambito di rappresentanza oppure come pezzi da collezionista. Anche nell'esercizio di marcia e sull'impianto essi fanno battere più forte molti cuori. Questi modelli mostrano nella scala 1:32 numerosi dettagli e funzionalità, che nel caso di altri scartamenti modellistici sono assenti o soltanto accennati.

In questo anno con le nostre oltre 30 novità noi proponiamo non solo cose sorprendenti per il collezionista, bensì anche dei modelli che costituiscono così dei fantastici completamenti ed ampliamenti per ciascun appassionato e costruttore di plastici dello scartamento 1.

LasciateVi affascinare dalla ricchezza dei dettagli della V 188 di progetto completamente nuovo, in addirittura 6 varianti modellistiche vedete da Voi le piccole ma rimarchevoli differenze nella serie di esercizio di questa pesante locomotiva Diesel doppia.

Numerose differenti confezioni di carri e carrozze apportano quest'anno ugualmente un grande divertimento di raffigurazione e di marcia sul Vostro impianto, così Voi potete ad esempio entrare nel modo di viaggiare dell'Epoca III oppure con molta polvere e clamore fare diventare vivente il cuore pulsante dell'industria del carbone e dell'acciaio sul Vostro impianto.

Vogliate anche sperimentare la meraviglia delle manovre «Köf III», come essa danzi in modo raffinato il suo «valzer dell'agganciamento» con i ganci sollevabili e abbassabili a motore.



Vogliate prestare attenzione a questo marchio!

I nostri collaboratori di eccellenza li potete riconoscere da questo speciale marchio. E naturalmente dalla intensiva, competente consulenza e dal buon servizio assistenza, dal vasto assortimento, dalla ottimale esposizione, dalle multiformi possibilità per la valutazione dei prodotti, nonché la dimostrazione su uno dei banchi di prova a rulli collaudati da Märklin, con funzionalità di vaporizzazione e sonore.

Pesante locomotiva Diesel doppia



55288 Locomotiva Diesel V 188 001 a/b

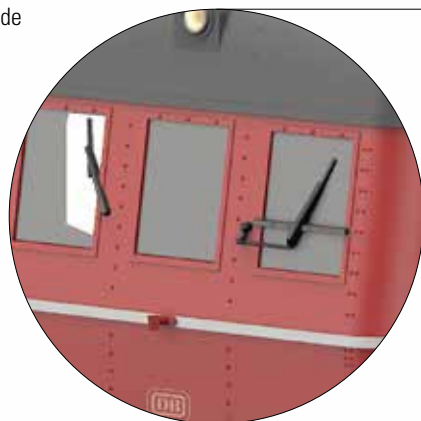
Prototipo: Locomotiva Diesel doppia V 188 001 a/b della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino dell'Epoca IIIb. Versione ricostruita senza sopralzo sul tetto con motore Maybach. Con 4 cassette della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva. Tubo di scappamento per apparecchio Webasto a forma di fungo. Tergicristalli 1x con leveraggi e 1x senza leveraggi. Residenza Gemünden/Main.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di ottone o rispettivamente di metallo riportati come mancorrenti, targhe di metallo, tergicristalli ecc. Con Decoder Digital DCC, estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e MFX. Un motore di elevata potenza in ciascuna metà della locomotiva con trasmissione su tutti i rispettivi assi. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida, dipendente dalla direzione di marcia. Ventilatori in entrambe le metà della locomotiva azionati elettricamente. Sbuffi di fumo da entrambi i camini, commutabili elettricamente. Illuminazione del comparto macchinari commutabile. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari e dell'arredamento della cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, cabina di guida 1 con figurino del macchinista. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Agganci Telex sostituibili con gli acclusi agganci a vite. Collegamento tra le due metà della locomotiva con un timone di accoppiamento sezionabile, con guide ad asola. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 70,3 cm.

Highlights:

- **Locomotiva doppia con 2 motori.**
- **Progettazione completamente nuova di metallo con componenti di ottone riportati.**
- **Aeratori sul tetto azionati da un motore.**
- **Sbuffi di fumo da entrambi i camini.**
- **Equipaggiamento di completi effetti sonori.**
- **Illuminazione del comparto macchinari commutabile.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Tutti gli assi azionati dal motore.**
- **Timone di collegamento con guide ad asola tra le due metà della locomotiva.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza in modo digitale.**

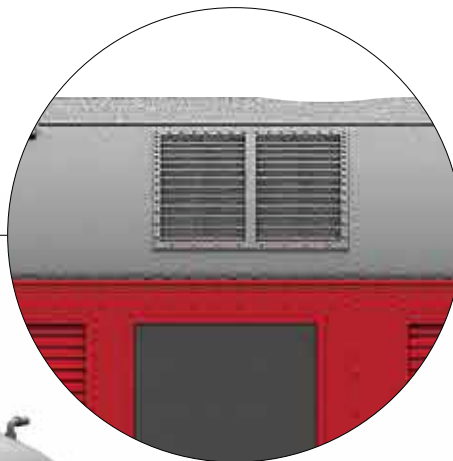
Il non convenzionale marchio di fabbrica della V 188 001! Ricostruzione dei tergicristalli uno con leveraggi ed uno senza



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco Diesel					
Gancio Telex anteriore					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Illuminazione interna					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da Ventilatori					
Rilascio sabbia					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Annuncio di stazione					
Giunzione di rotaie					



Griglie aggiuntive nell'arrotondamento del tetto



In qualità di specie esotica Diesel-elettrica con un rimarchevole passato, le locomotive doppie del Gruppo V 188 (dal 1968: 288) arricchivano sino al 1972 il parco rotabili della Ferrovie Federali Tedesche.

Alla guerra sopravvissero tre locomotive doppie, due delle quali tra il 1948 e il 1951 vennero rielaborate presso Krauss-Maffei. Presso la DB esse ricevettero i numeri V 188 001a/b (ex D 311.03A/B), V 188 002a/b (ex D 133.04A/B) e V 188 003a/b (ex D 311.02A/B). Quest'ultima non venne più rielaborata, tuttavia rimase preservata per un tempo piuttosto lungo come donatrice di parti di ricambio.

Inizialmente le due locomotive ristrutturate pervennero al Deposito Locomotive di Aschaffenburg e colà si resero utili nel servizio di spinta sulla rampa dello Spessart, da Laufach a Heigenbrücken. Tuttavia in quanto meno adatte a questo scopo, a partire dal luglio 1953 esse viaggiarono poi in testa a treni merci verso Schweinfurt, Bamberg e Dillenburg. Ma i vecchi motori MAN producevano problemi in misura crescente. Pertanto entro il 1957/58 entrambe le macchine ricevettero dei nuovi motori Maybach con potenza di 1.000 CV (736 kW) ciascuno (in seguito 1.100 CV (810 kW) nonché delle nuove trasmissioni di Gmeinder. Dopo di ciò esse funzionarono in modo eccellente e vennero impiegate sino alla fine del 1958 dal Deposito di Aschaffenburg, poi dal DL di Gemünden e a partire dal 1967/68 dal DL di Bamberg nel servizio dei treni merci pesanti. In seguito a dei guasti piuttosto grossi entrambe le veterane di guerra il 25 settembre 1969 (288 001) ed il 15 giugno 1972 (288 002) dovettero cessare il servizio nel quadro della generale semplificazione dei tipi. Poco tempo dopo esse vennero demolite.

Produzione solo in caso di sufficienti ordinativi

Pesante locomotiva Diesel doppia



55284 Locomotiva Diesel D 311.02 A/B

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel doppia D 311.02 A/B, in seguito V 188 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) in **colorazione grigio-nerastra** dell'Epoca II, in versione originaria **senza sopralzo sul tetto con motore MAN e corrispondente apertura per i gas di scarico**. Con 8 casse della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva. Residenza Essen.



55285 Locomotiva Diesel D 311.01 A/B

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel doppia D 311.01 A/B, in seguito V 188 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) in **colorazione verde bottiglia** dell'Epoca II (condizioni attorno al 1941). Versione originaria senza sopralzo sul tetto con motore MAN e corrispondente apertura per i gas di scarico. Con 8 casse della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva. Residenza Essen.



55286 Locomotiva Diesel V 188 001 a/b

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia V 188 001 a/b della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in **colorazione verde bottiglia** dell'Epoca IIIa. Versione originaria **con motore MAN, con sopralzo sul tetto e con 4 casse della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva**. Tergicristalli in versione originaria con leveraggi visibili. Residenza Aschaffenburg.



55287 Locomotiva Diesel Gruppo 288 002 a/b

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia Gruppo 288 002-9 a/b della Ferrovia Federale Tedesca (DB) **in colorazione rosso porporino** dell'Epoca IV.
Versione ricostruita senza sopralzo sul tetto con motore Maybach.
 Con 4 casse della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva. **Tubo di scappamento per apparecchio Webasto a forma di fungo.** Tergicristalli in versione ricostruita senza leveraggi visibili. Residenza Bamberg.

Produzione solo in caso di sufficienti ordinativi



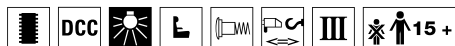
55289 Locomotiva Diesel V 188 002 a/b

Prototipo: Locomotiva Diesel doppia V 188 002 a/b della Ferrovia Federale Tedesca (DB) **in colorazione rosso porporino** dell'Epoca IIIb. Versione ricostruita senza sopralzo sul tetto con motore Maybach. Con 4 casse della sabbia per ciascun lato e metà locomotiva. **Scappamento per apparecchio Webasto a forma di tubo,** entrambi i tergicristalli in versione ricostruita senza leveraggi visibili. Residenza Gemünden/Main.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Un viaggio elegante



58171 Carrozza passeggeri AB4 1^a/2^a classe

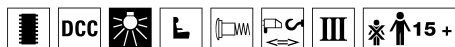
Prototipo: Carrozza a scompartimenti AB4 di 1^a/2^a classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore rimossa. Verde bottiglia. Numero della carrozza 030 871 Magonza.

Modello: Sovrastruttura della carrozza con tecnica costruttiva filigranata in materiale sintetico senza garitta del frenatore, con completo arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza. Illuminazione interna incorporata con Decoder Digital montato di serie, commutabile in modo digitale per ogni scompartimento, in funzione nel modo tradizionale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 58 cm.

Highlights:

- Senza garitta del frenatore.
- Decoder Digital per commutazione dell'illuminazione interna in ogni scompartimento.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Luce cabina 1	█	█	█	█	█
Luce cabina 2	█	█	█	█	█
Luce cabina 3	█	█	█	█	█
Luce cabina 4	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 2	█	█	█	█	█



58172 Carrozza passeggeri B4w di 2^a classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti B4w di 2^a classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore rimossa. Verde bottiglia. Numero della carrozza 020 841 Francoforte.

Modello: Sovrastruttura della carrozza con tecnica costruttiva filigranata in materiale sintetico senza garitta del frenatore, con completo arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza. Illuminazione interna incorporata con Decoder Digital montato di serie, commutabile in modo digitale per ogni scompartimento, in funzione nel modo tradizionale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 58 cm.

Highlights:

- Senza garitta del frenatore.
- Decoder Digital per commutazione dell'illuminazione interna in ogni scompartimento.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Luce cabina 1	█	█	█	█	█
Luce cabina 2	█	█	█	█	█
Luce cabina 3	█	█	█	█	█
Luce cabina 4	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 2	█	█	█	█	█





58173 Carrozza passeggeri B4 di 2ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti B4 di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore rimossa. Verde bottiglia. Numero della carrozza 042 026 Francoforte.

Modello: Sovrastruttura della carrozza con tecnica costruttiva filigranata in materiale sintetico senza garitta del frenatore, con completo arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza. Illuminazione interna incorporata con Decoder Digital montato di serie, commutabile in modo digitale per ogni scompartimento, in funzione nel modo tradizionale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 58 cm.

Highlights:

- Senza garitta del frenatore.
- Decoder Digital per commutazione dell'illuminazione interna in ogni scompartimento.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Luce cabina 1	█	█	█	█	█
Luce cabina 2	█	█	█	█	█
Luce cabina 3	█	█	█	█	█
Luce cabina 4	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 2	█	█	█	█	█



58174 Carrozza passeggeri B4 di 2ª classe

Prototipo: Carrozza a scompartimenti B4 di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con garitta del frenatore rimossa. Verde bottiglia. Numero della carrozza 042 641 Magonza.

Modello: Sovrastruttura della carrozza con tecnica costruttiva filigranata in materiale sintetico senza garitta del frenatore, con completo arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza. Illuminazione interna incorporata con Decoder Digital montato di serie, commutabile in modo digitale per ogni scompartimento, in funzione nel modo tradizionale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 58 cm.

Highlights:

- Senza garitta del frenatore.
- Decoder Digital per commutazione dell'illuminazione interna in ogni scompartimento.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Luce cabina 1	█	█	█	█	█
Luce cabina 2	█	█	█	█	█
Luce cabina 3	█	█	█	█	█
Luce cabina 4	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 2	█	█	█	█	█



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Sempre in esercizio



58175 Bagagliaio

Prototipo: Bagagliaio per treni diretti di tipo costruttivo prussiano Pw3 Pr 02 con 3 assi con ruote della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione verde bottiglia. Numero della carrozza 0110 183 Magonza.

Modello: Sovrastruttura della carrozza con tecnica costruttiva filigranata in materiale sintetico senza garitta del frenatore, con arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Illuminazione interna incorporata con Decoder Digital montato di serie, commutabile in modo digitale per ogni sezione, in funzione nel modo tradizionale. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,1 cm.

Highlights:

➤ **Decoder Digital per commutazione dell'illuminazione interna.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Un compagno di viaggio che si rende utile, è tale carro per la pulizia delle rotaie. Tra gli assi con ruote sono sospesi 2 elementi di pulitura flessibili, i quali spazzano la polvere e i detriti dalle rotaie. Fate viaggiare assieme continuamente tale carro per la pulizia delle rotaie, in modo che i Vostri binari rimangano puliti e così garantiscano un buon contatto elettrico alle locomotive.



58269 Carro merci con dispositivo di pulizia delle rotaie

Prototipo: Carro merci chiuso Gmhs 53 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Carro merci chiuso a due assi con dispositivo incorporato di pulizia delle rotaie. La pulitura delle rotaie avviene tramite 2 blocchi pulenti installati in modo parallelo nel sottocassa del carro. I due elementi di pulitura sono sospesi separatamente. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm.

Una necessità per ciascun impianto



Il Rheingold



58086 Carrozza a scompartimenti «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Av4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 1ª classe. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza per treni rapidi nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento interno ed illuminazione interna incorporata. Con guide ad asola per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.

In base a molteplici desideri dei clienti le carrozze prese dal 58058 vengono ora proposte separatamente.

Per questa carrozza «Rheingold» si adatta in modo eccellente la locomotiva elettrica Gruppo E 10.12, numero di Catalogo 55010.

A richiesta disponibile adesso come carrozza singola



58096

58095

58097

58088

58087

58086

55010

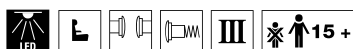


58087 Carrozza a scompartimenti «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Av4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 1° classe. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza per treni rapidi nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento

interno ed illuminazione interna incorporata. Con guide ad asola per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.



58088 Carrozza panoramica «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza panoramica AD4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 2 piccoli scompartimenti di 1° classe, un grande scompartimento panoramico sopraelevato, sotto a questo dei vani di servizio. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Cupola vetrata con 8 finestri laterali. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza panoramica nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento interno ed

illuminazione interna incorporata. Guide ad asola dei ganci per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.



Il Rheingold



58097 Carrozza ristorante «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza ristorante WR4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 1ª classe. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza ristorante nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento interno ed illuminazione interna incorporata. Con guide ad asola per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.

In base a molteplici desideri dei clienti le carrozze prese dal 58059 vengono ora proposte separatamente.

Per questa carrozza «Rheingold» si adatta in modo eccellente la locomotiva elettrica Gruppo E 10.12, numero di Catalogo 55010.

A richiesta disponibile adesso come carrozza singola



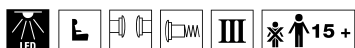


58096 Carrozza a salone «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza a salone Ap4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 1ª classe. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza a salone nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento interno

ed illuminazione interna incorporata. Con guide ad asola per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.



58095 Carrozza a scompartimenti «Rheingold 1962»

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Av4üm-62 della Ferrovia Federale Tedesca. 1ª classe. Tipo costruttivo speciale per il traffico dei treni F, versione con estremità del tetto arrotondate. Colorazione per il «Rheingold» del 1962.

Modello: Carrozza per treni rapidi nella versione attorno al 1962. Forma del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e grembiuli configurati in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a ceppi e freni magnetici sulle rotaie e generatore elettrico riportato. Tetto della carrozza rimovibile. Carrozza con dettagliato arredamento

interno ed illuminazione interna incorporata. Con guide ad asola per distanze ristrette tra le carrozze. Predisposta per agganci a vite. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 75 cm.



Scarico automatico in secondi



58366 Carro a scarico automatico Fad 50 Ootz

Prototipo: Carro a scarico automatico di grande capacità Fad 50 Ootz della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in iscrizioni di transizione. Impiego per treni completi nel trasporto di merci massive come carbone, coke e minerale.

Numero di servizio 613 784.

Modello: Sportelli di scarico mobili lateralmente. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Aggancio regolabile in lunghezza in 3 posizioni.

Lunghezza ai respingenti 37 cm.

Agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.

Highlights:

- **Comprendente agganci a vite.**
- **Sportelli di scarico laterali atti al funzionamento.**

4 differenti carri a scarico automatico per spettacolari treni completi



Portelli di scarico mobili come sul prototipo





58367 Carro a scarico automatico Fad 50 Ootz

Prototipo: Carro a scarico automatico di grande capacità Fad 50 Ootz della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in iscrizioni di transizione. Impiego per treni completi nel trasporto di merci massive come carbone, coke e minerale.

Numero di servizio 614 217.

Modello: Sportelli di scarico mobili lateralmente. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Aggancio regolabile in lunghezza in 3 posizioni.

Lunghezza ai respingenti 37 cm.

Agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.

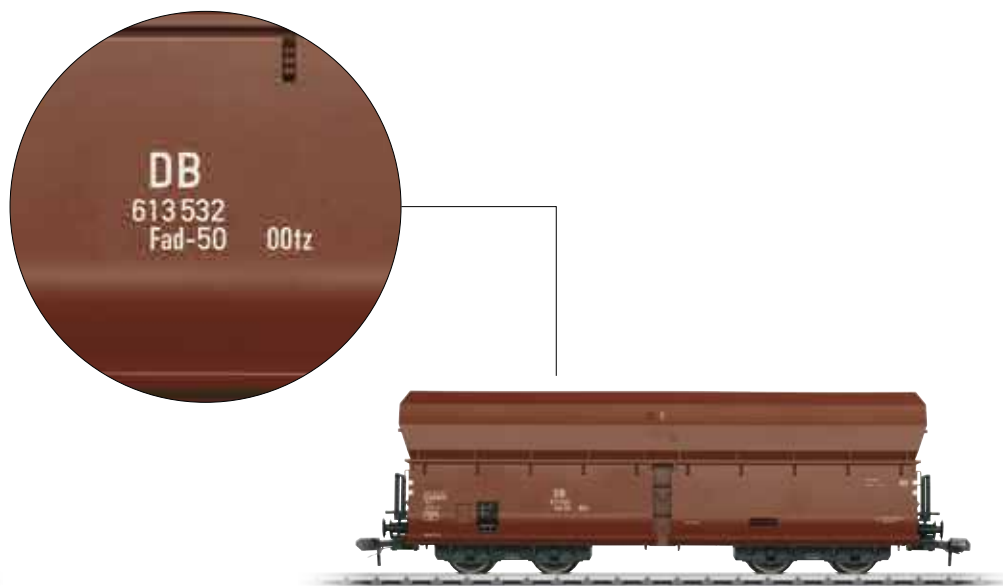
Highlights:

- **Comprendente agganci a vite.**
- **Sportelli di scarico laterali atti al funzionamento.**



58368 Carro a scarico automatico Fad 50 Ootz Numero di servizio 614 479.

58369 Carro a scarico automatico Fad 50 Ootz Numero di servizio 613 532.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

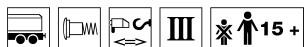


58616 Carro con silos per polveri Kds 56

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 56 con svuotamento ad aria compressa della Ferrovia Federale Tedesca (DB), precedente Ucs 909.

Modello: Carro con telaio principale di metallo. Custodie dei respingenti, mancorrenti e ringhiere di ottone. Sovrastrutture del carro e numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Invecchiato in modo prezioso e realistico. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

Tutti i carri con realistiche tracce di invecchiamento e di uso



58617 Carro con silos per polveri Kds 56

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 56 con svuotamento ad aria compressa della Ferrovia Federale Tedesca (DB), precedente Ucs 909.

Modello: Carro con telaio principale di metallo. Custodie dei respingenti, mancorrenti e ringhiere di ottone. Sovrastrutture del carro e numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Invecchiato in modo prezioso e realistico. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

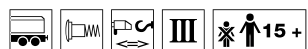




58626 Carro con silos per polveri Kds 54

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 54 con svuotamento ad aria compressa, senza piattaforma del frenatore della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente Ucs 908.

Modello: Carro con telaio principale di metallo. Custodie dei respingenti, mancorrenti e ringhiere di ottone. Sovrastrutture del carro e numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Invecchiamento realistico. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.



58627 Carro con silos per polveri Kds 54

Prototipo: Carro con silos per polveri Kds 54 con svuotamento ad aria compressa, senza piattaforma del frenatore della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente Ucs 908.

Modello: Carro con telaio principale di metallo. Custodie dei respingenti, mancorrenti e ringhiere di ottone. Sovrastrutture del carro e numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Invecchiamento realistico. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Impressionante sino nel dettaglio



55380 Locomotiva a vapore con tender a vasca

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca Gruppo 038.10-40 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte e 3 sovrastrutture della caldaia (duomo di alimentazione, sabbiera, duomo del vapore). Indusi e cassetta dell'Indusi. Precedente P8 prussiana. Numero di servizio 038 958-5, Compartimento di Stoccarda, DL di Rottweil.

Modello: Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva, tender e particolari applicati ampiamente di metallo. Modello altamente dettagliato con numerosi particolari riportati e dettagliata cabina di guida. Riproduzione della verniciatura di avviso dei piatti dei respingenti. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore di suoni con rumori di marcia sincronizzati alle ruote nonché estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote. Segnale di testa a tre fanali su locomotiva e tender con tonalità della luce rispondente all'epoca, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione di testa ed apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Locomotiva con gancio a vite anteriore, con gancio ad uncino sul tender. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte una confezione di equipaggiamento con ganci a vite e ad uncino nonché un figurino del macchinista e del fuochista, e risp. olio vaporizzabile. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 64,5 cm.

Highlights:

- **Tecnica costruttiva di metallo altamente dettagliata.**
- **Con riproduzione della cassetta Indusi e del magnete Indusi.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore, sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote e fischio a vapore.**
- **Scappamento di vapore a comando casuale dalla valvola di sicurezza.**
- **Pesante la bellezza di 7,5 kg (locomotiva 4,6 kg); lunghezza del tender a vasca 28,9 cm.**

Precedente P8 prussiana con cassetta Indusi applicata successivamente



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Illum. cabina di guida					
Spalatura carbone					
Campana					
Fischio di manovra					
Stridore dei freni da					
Scarico del vapore					
Illuminazione del biellismo					
Pompa dell'acqua					
Rumore della dinamo					
Iniettore					
Griglia a scuotimento					





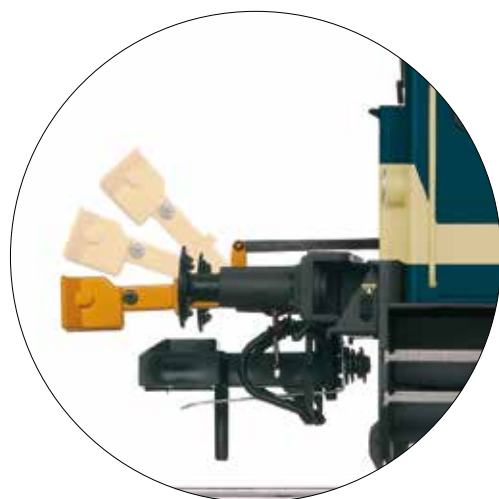
55334 Piccola locomotiva Diesel Köf III

Prototipo: Locomotiva da manovra Diesel-idraulica del Gruppo 335 (Köf III) della Ferrovie Tedesca S.p.A. (DB AG) con il cosiddetto «biscotto secco». Esecuzione con ventilatore frontale, comando a distanza via radio ed agganciamento automatico da manovra. Numero di servizio 335 105-3.

Modello: Esecuzione di metallo con elementi applicati di materiale sintetico. Entrambi gli assi azionati dal motore. Agganci Telex. Con Decoder Digital per mfx, DCC ecc. e numerose funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Raggio minimo percorribile 600 mm.

Lunghezza ai respingenti 25,2 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1-2	CS3
Segnale di testa					
Gancio Telex anteriore					
Rumori di marcia loco Diesel					
Nota di segnalazione					
Gancio Telex posteriore					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa anteriore spento					
Comando diretto					
Rumori di agganciamento					
Fanali da manovra doppia A					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					

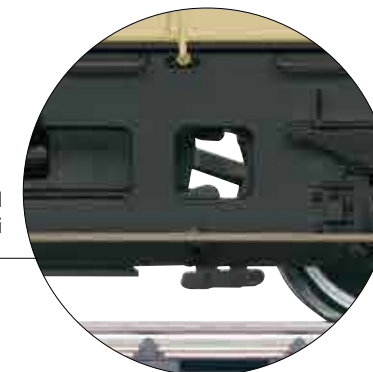


Semplicissime manovre grazie agli agganci da manovra automatici

Con «biscotto» DB rosso



Trasmissione a catena come nel prototipo tramite catena a maglie mobili





58789 Gruppo di carri merci SBB

Prototipo: 1 carro a sponde alte tipo E ed 1 carro con cuffie telescopiche delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS).

Modello: In entrambi i carri telaio di rotolamento e sovrastruttura del carro di materiale sintetico con numerosi particolari riportati. Carro a sponde alte caricato con rocchetti di filo, carro con cuffie telescopiche caricato con rotoli di lamiera d'acciaio. Ganci a vite contenuti nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti Shimms 37,6 cm, carro a sponde alte 31,5 cm. Entrambi i carri confezionati separatamente.

Confezionati separatamente





56404 Gruppo di figurini «viaggiatori seduti»

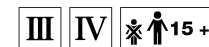
Corredo di figurini di 10 viaggiatori seduti. Tra questi 4 figurini maschili e 6 femminili, tutti con differenti decorazioni cromatiche. Utilizzabili per svariate Epoche. Figurini non disponibili separatamente.

Highlights:

➤ 10 differenti viaggiatori seduti.



Con un cassone di legno come carico



18220 Magirus Merkur 120 S

Prototipo: Magirus Mercur 120 S cosiddetto «cofano arrotondato» con piattaforma e sovrastruttura a telone.

Modello: Autofurgone Magirus Mercur 120 S con piattaforma da carico e sovrastruttura a telone. Ugualmente nel corredo di fornitura è contenuta una scatola di montaggio di un cassone da trasporto di legno, cosicché il modello può venire caricato anche con questo. Tale modello è finemente dettagliato, equipaggiato con indicatori di livello sui parafanghi e specchietti e viene prodotto di materiale sintetico con pneumatici di gomma autentica.

Lunghezza del veicolo circa 17 cm.



Scatola di montaggio



56179 Scatola di montaggio per rimessa locomotive ad 1 stallo con abitazione del macchinista di Frasdorf (Baviera)

Prototipo: Rimessa locomotive di Frasdorf (Baviera) sulla linea Rosenheim – Frasdorf in prossimità del lago di Chiem. Annessa alla rimessa locomotive vi è una casa di abitazione del macchinista.

Modello: modello ritagliato a laser in filigrana con misure esatte, con numerosi dettagli. Intelaiatura del modello, zona interna e corpo di MDF (medio-denso), facciata di legno nella zona del frontone fatta di legno compensato impregnato di marrone scuro. Rimessa locomotive e casa di abitazione del macchinista collocabili anche separatamente. Battente della porta apribile manualmente. Riproduzione dell'arredamento interno della rimessa locomotive sotto forma di un banco da lavoro ed un armadio.

Dimensioni della rimessa locomotive circa

500 mm x 150 mm x 195 mm (LxBxH)

H = altezza del coronamento.

Dimensioni della casa di abitazione circa

220 x 160 x 195 mm (LxBxH)

Highlights:

- Adatta per numerose Epoche.



Lato posteriore



Lato anteriore

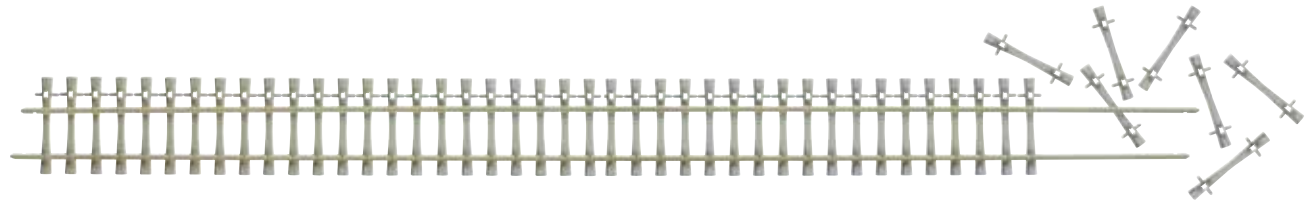
IV V VI

59989 Scatola di montaggio binario per binari con traverse di calcestruzzo

Scatola di montaggio binari con traverse di calcestruzzo (H1027-2)

Scatola di montaggio per la riproduzione fedele al prototipo di binari con traverse di calcestruzzo.

Contenuto: 2 profilati di rotaia di argentana di lunghezza 900 mm, 48 traverse di calcestruzzo di materiale sintetico e 6 giunzioni di rotaia.



I - VI

59985 Griglia di traversine

Griglie di traversine in scartamento 1 (H1011)

Contenuto: 75 griglie di traversine per l'autocostruzione di binari.



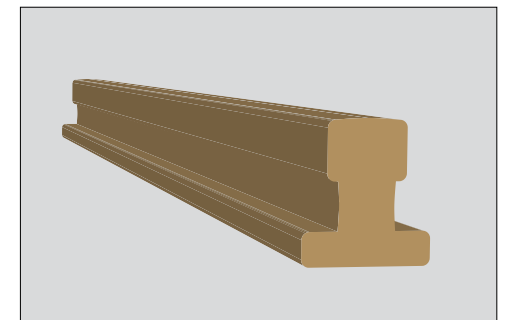
Gli adatti profilati di rotaia potete trovarli sotto il numero 59986 (lunghezza 3 m, **vendita soltanto nello Shop del Museo Märklin**) e 59987 (lunghezza 1 m) ugualmente nella gamma produttiva Märklin.

I - VI

59987 Profilato di rotaia di argentana

Profilato di rotaia in scartamento 1 (H1010)

Contenuto: 15 profilati di rotaia di lunghezza 1 m. Sufficienti per 7,5 m di binario.



I - VI 

59986 Profilato di rotaia di argenta

Profilato di rotaia in scartamento 1 (H1023)

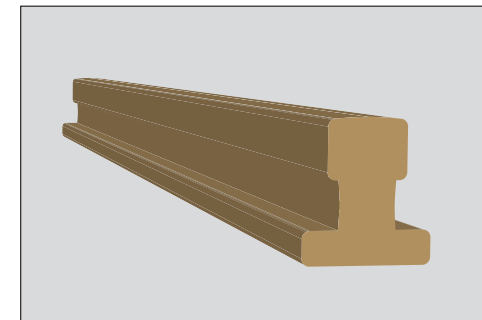
Contenuto: 33 profilati di rotaia di lunghezza 3 m = 99 m.

Vendita soltanto nello Shop del Museo Märklin a Göppingen.

Nessuna possibilità di spedizione!!!

Le adatte griglie di traversine potete trovarle sotto il numero 59985 ugualmente nella gamma produttiva Märklin.

Vendita soltanto nello Shop del Museo



Museo Märklin



Il Museo Märklin documenta, sopra una superficie espositiva estesa per oltre 1.000 m², con il Flagship-Store ed il Service-Point, la storia lunga oltre 150 anni dell'azienda Märklin.

Nell'emporio principale gli amici di Märklin trovano un completo assortimento di tutti gli scartamento delle marche Märklin, Trix e LGB, nonché gli accessori. A prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2^a scelta.

Un Service-Point per accettazione di riparazioni e piccoli lavori di manutenzione è disponibile, altrettanto come un magazzino delle parti di ricambio con circa 500 dei più correnti pezzi di ricambio.

Museo Märklin

Reutlinger Straße 2

73037 Göppingen

Telefono +49 (0) 7161/608-289

Fax +49 (0) 7161/608-151

E-mail museum@maerklin.de

Ingresso gratuito.

Vi preghiamo di informarVi circa i nostri orari di apertura al sito www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Fotos © Hardy Mann



48117 Gruppo con carro del Museo H0 2017

Prototipo: Carro con stanti a due assi del tipo costruttivo Rlms, quale carro per conduttore di contatto con piattaforma del frenatore e stanti ad innesto. Carro privato della ditta Sommerfeldt, Hattenhofen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di servizio attorno al 1964.

Modello: Carico con 2 rocchetti per conduttore di contatto, cassoni, una scaletta ed un'incastellatura di guida per la stesura del conduttore di contatto. Sono acclusi 20 stanti da innestare.

Lunghezza ai respingenti 15,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



80028 Gruppo con carro del Museo in Z del 2017

Prototipo: Carro merci chiuso GI 11 della DB con iscrizione pubblicitaria della ditta Sommerfeldt Modelli Ferroviari, Hattenhofen.

Furgone per consegne Tempo a tre ruote con sovrastruttura a cofano.

Modello: Carro merci chiuso GI 11 in una preziosa colorazione e con iscrizione pubblicitaria della ditta Sommerfeldt, Hattenhofen.

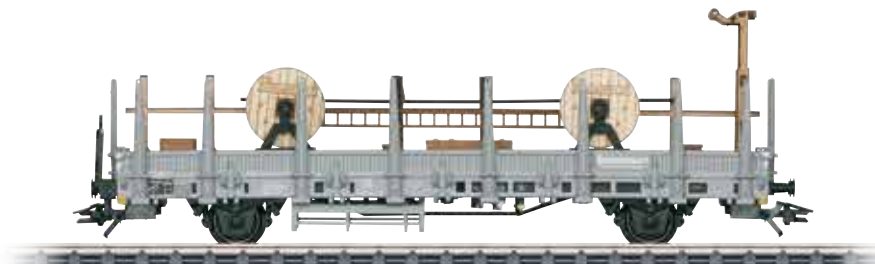
Lunghezza ai respingenti 53 mm.



58423 Gruppo con carro del Museo del 2017 in scartamento 1

Prototipo: Carro con stanti del tipo costruttivo unificato (R 10) con freno manuale e garitta del frenatore, equipaggiato per la costruzione della linea aerea (cosiddetto carro con rocchetti) della ditta Sommerfeldt, Hattenhofen presso Göppingen, immesso in servizio presso la DB. Numero di servizio 512 523 P.

Modello: Carro con stanti con numerosi dettagli riportati, come condutture e serbatoio dell'aria compressa, ferri di cattura, azionamento e triangolo del freno. Preziosa colorazione. Come merce di carico un veicolo per costruzione della linea aerea di legno autentico ritagliato a laser. Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.



Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

Highlights:

- **Attrante confezione in una scatola metallica quale riproduzione di una cassetta di attrezzi.**

Accluso modello di un furgone atto a circolare Tempo a tre ruote con sovrastruttura a cofano con pneumatici di gomma, ugualmente nei colori della ditta Sommerfeldt.

Il modello Tempo è fabbricato in metallo.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



48167 Carro dell'anno Insider H0 2017

Prototipo: Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli a due assi del tipo costruttivo Tbes-t-68 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con piattaforme sulle testate. Condizioni di esercizio attorno al 1963.

Modello: Piattaforme di testa applicate separatamente. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie 2017 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.



80327 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2017

Prototipo: Carro merci chiuso a 2 assi tipo GI 11 con garitta del frenatore della Ferrovia Tedesca (DB), con marcatura DB/Brit-US-Zone. Esecuzione in colorazione di base giallo zinco con iscrizione pubblicitaria «ALAK» delle Officine Spangenberg, Amburgo.

Modello: Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 56 mm.

Serie del 2017 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title _____

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Additional address information (Apt. No. etc.) _____

*Postal Code/Zip Code _____ *City/State/Province _____

*Country _____

Telephone _____ *Birth Date (DD/MM/YYYY) _____

@ E-mail address _____

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name _____ Street _____

Postal Code/Zip Code _____ City/State/Province _____

I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

H0 Gauge Z Gauge 1 Gauge Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2017):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Postal Code _____ *City/State/Province _____

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: Mastercard Visa

Name of the cardholder _____

Credit card no.

until _____ / _____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Date _____ Signature _____

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i**

nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Andare adesso direttamente su club.maerklin.de ed iscriversi on-line.

Indirizzo postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2017. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

RISPONDERE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

Sia online tramite la pagina del Club <http://club.maerklin.de> oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 189 e spediteLo a noi per Posta.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2017) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

➤ Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

➤ Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2017. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

➤ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

➤ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.















Modello del Club 2017 scartamento Z
































Modello del Club 2017 scartamento H0

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

Legenda dei simboli

-  Telaio della locomotiva di metallo.
-  Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio della carrozza di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Ganci corti Märklin con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Märklin aggancio magnetico.
-  Rotabile equipaggiato con respingenti molleggiati.
-  I ganci automatici a uncino si possono sostituire con ganci a vite.
-  Zoccolo ad innesto per una facile installazione e rimozione.
-  Arredamento interno incorporato.
-  Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.

-  Locomotiva universale con modulo elettronico Delta. Esercizio di marcia con trasformatori Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.
-  Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).
-  Locomotiva Digital con motorizzazione di elevate prestazioni. Velocità massima e accelerazione/rallentamento regolabili. Speciale motore con regolazione del carico supportata elettronicamente oppure in forma costruttiva compatta con indotto a campana. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems. 1 funzione ausiliaria commutabile (function) in caso di esercizio Digital.
-  Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con **Control Unit 6021**. Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.
-  Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.
-  Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).
-  Decoder DCC.
-  Locomotiva Z con motore a 5 poli.
-  Generatore elettronico di suoni incorporato.
-  Segnale di testa anteriore singolo.
-  Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a due fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.


-  Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.
-  Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.
-  Un fanale di coda rosso.
-  Due fanali di coda rossi.
-  Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.
-  Illuminazione interna incorporata.
-  Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).
-  Illuminazione a LED incorporata.
-  Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.

 Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin—prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 193.


- I** Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
- II** Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
- III** Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
- IV** Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
- V** Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
- VI** Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)


Service

«Domande frequenti» – FAQs
 Degli ulteriori suggerimenti pratici e numerose informazioni potete trovarli sul nostro sito Web nella sezione del Service sotto:
<http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen>



Dati riguardo l'età e avvertenze

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

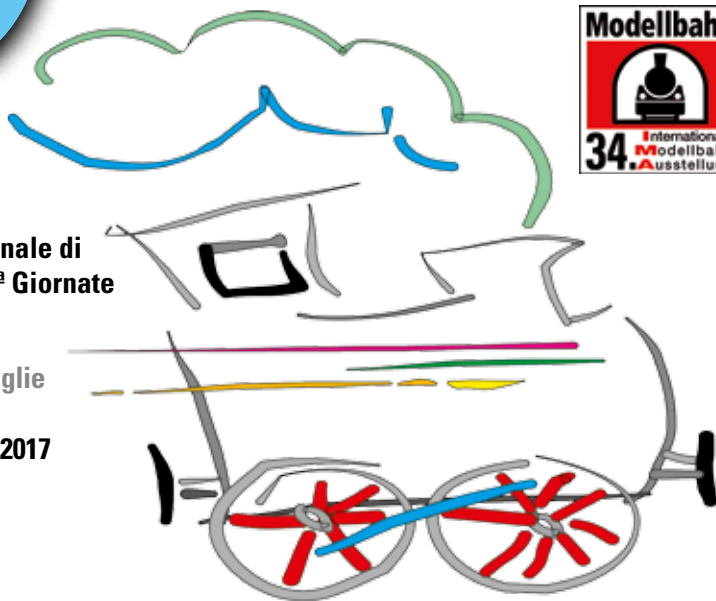
 **Solo per adulti.**

PrenotateVi adesso!
Tutto ciò che riguarda la
ferrovia reale e in miniatura,
gioco e divertimento –
durante 3 giornate!



34^a Esposizione Internazionale di Ferrovia in Miniatura e 11^a Giornate Märklin 2017

**Il MEGA-evento per le famiglie
a Göppingen
dal 15 sino al 17 settembre 2017
www.maerklin.de**



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Telefono: +41 (0)56/667 3663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

285369 – 01 2017



Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin