

märklin



Novità 2016





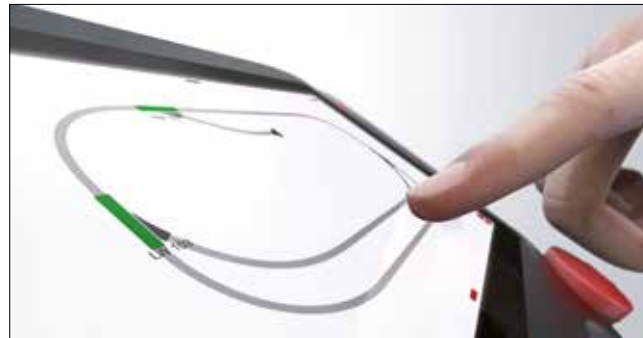
Iniziativa dei Rivenditori Märklin 4



Märklin my world 17



Märklin H0 26



Märklin Digital 146



Märklin Scartamento Z 156



Märklin Scartamento 1 180

Cari amici di Märklin,

cordialmente benvenuti nel mondo di Märklin e davanti alle nostre attuali novità 2016! Anche in questo anno noi Vi stupiremo come modellisti ferroviari e porteremo delle nuove e affascinanti specialità ferroviarie sulle linee della ferrovia in miniatura.

Oltre alla presentazione del superlativo modello Insider 2016 a partire da pagina 12, presentiamo quale straordinario punto focale anche l'impressionante corredo di salvataggio a contorno del carro gru di tipo costruttivo 100 a partire da pagina 4. Un corredo che è indispensabile per un esercizio ferroviario esente da intoppi, con opere di manutenzione e trasformazione della rete di binari.

Accanto a questi punti culminanti, noi presentiamo tuttavia anche numerosi altri modelli, ben collaudati e nuovi, per ciascun'età, per tutti i gruppi di interesse. Variopinti e conformati per i bambini sono i treni, le locomotive, i binari e le scatole di montaggio del segmento my world per bambini dai 3 sino ai 6 anni a partire da pagina 17. Da pagina 26 c'è molto di nuovo per professionisti, collezionisti e per tutti quelli che desiderano diventarlo, nel più grande settore in H0. Forse Voi Vi interessate allo Scartamento Z? La perfezione sino nel più piccolo dettaglio la potete trovare a partire da pagina 156. E da pagina 180 in poi le cose diventano davvero imponenti: con lo Scartamento 1, la categoria da Re.

Tuttavia anche nella tecnologia di comando sono presenti due assolute novità! La nuova Central Station 3 e Central Station 3plus – «Il più innovativo apparato di comando per il Vostro Mondo dei Giochi Märklin». Vogliate scoprire queste novità in un'esauriente presentazione a partire da pagina 147.

I nostri modelli offrono numerosi punti focali estetici ed acustici, che nel nostro Catalogo non possiamo proprio mostrarVi in modo adeguato. Noi abbiamo pertanto predisposto numerose informazioni su Internet in filmati oppure animazioni 3D. Questi li potete raggiungere dal PC attraverso l'indirizzo Internet (www.) sotto indicato, da apparati mobili tramite i codici QR stampigliati e, in modo del tutto nuovo, anche tramite le applicazioni della cosiddetta Augmented Reality (realtà aumentata, AR). Dappertutto, dove vedete dei simboli apposti vicino, con il Vostro Smartphone oppure Tablet Voi potete con il riconoscimento d'immagine apprendere di più circa il prodotto offerto. Vogliate sperimentarlo direttamente, tutto quello che Vi occorre a tale scopo è una AR-APP Märklin gratuita, che Voi potete ottenere negli «Stores» di Apple oppure Android. Vi preghiamo di prestare attenzione al fatto che il «download» del volume dati della APP ha un costo, pertanto questo Voi dovreste eseguirlo nel modo migliore tramite rete WLAN. Durante il funzionamento della APP, al contrario, non si accumula alcun volume di dati. Prima di osservare i contenuti di questo Catalogo, Voi dovreste anche scaricare un aggiornamento attuale della APP, in modo che appaiano anche tutti i contenuti.

Molto importante: con lo Smartphone oppure Tablet in questo caso bisogna inquadrare tutta quanta la pagina.

il Vostro Märklin Team



Un piacere compie gli anni

Avena e malto – Dio ce li conservi!

La prescrizione tedesca di purezza compie 500 anni e costituisce un marchio di qualità famoso in tutto il Mondo. In tutto quanto il Paese si festeggia massicciamente ed anche Märklin rende indimenticabile questo anniversario sull'impianto di ferrovia in miniatura.

500 anni di prescrizione di purezza per la birra

Il 23 aprile 1516 i Duchi di Baviera Guglielmo IV e Ludovico X a Ingolstadt decretarono una delle poche leggi che sarebbe rimasta in vigore per secoli: la prescrizione di purezza per la birra determina ancora oggi non soltanto, ma soprattutto l'arte della birreria tedesca e viene considerata quale la più vecchia legge sulle sostanze alimentari, ancora oggi vigente, del mondo. La sua origine si fonda nella guerra di successione del Landshut del 1504/05 «Faida Bavarese», la quale condusse alla riunificazione dei ducati parziali bavaresi. In tal modo si presentò la necessità di un'armonizzazione delle leggi civili bavaresi, la qual cosa condusse in definitiva ad un solo nuovo ordinamento regionale per tutta quanta la Baviera. Un elemento costitutivo di questo nuovo ordinamento fu anche la «Prescrizione di purezza Bavarese».

Oltre alla regolamentazione dei prezzi della birra (che naturalmente nel corso del tempo si modificarono) è rimasta comunque ampiamente efficace sino nell'epoca odierna quella parte della prescrizione di purezza, la quale determinava l'esclusivo impiego di orzo, luppolo ed acqua per la distillazione della birra. Nel testo originale questo veniva formulato come segue.

«In modo del tutto particolare noi desideriamo che, d'ora in avanti, dappertutto nelle nostre città, mercati e nella regione per nessuna birra dovranno venire impiegati ed utilizzati più componenti che unicamente orzo, luppolo ed acqua.»

Lasciate Vi stupire dai numerosi modelli e diorami dell'Anniversario negli scartamenti H0 e Z.

Potete apprendere di più sulla storia della prescrizione di purezza su: www.reinheitsgebot.de



48166 Carro dell'anno Insider H0 2016



46806 Carro frigorifero per birra a due assi

Pagina 51

46819 Carro a pareti scorrevoli con Kaelble e rimorchio Culemeyer

Pagina 67

46925 Gruppo di 2 carri con stanti Kbs

Pagina 67

45023 Carro per birra

Pagina 97

72701 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 1

Pagina 98

72702 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 2

Pagina 99

72703 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 3 (fondamenta)

Pagina 100

48772 Carro frigorifero per birra

Pagina 120

48778 Gruppo di carri per birra tipo ZB

Pagina 129

82394 Confezione dell'Anniversario 1 – 500 anni della prescrizione tedesca di purezza

Pagina 167

82395 Confezione dell'Anniversario 2 – 500 anni della prescrizione tedesca di purezza

Pagina 174

UNSER REINHEITSGEBOT



Stars 2016

Noi ci ralleghiamo per una onorificenza del tutto eccezionale: Märklin è stata scelta da un comitato di esperti di Marche di alto livello intorno all'editore Dr. Florian Langenscheidt come una «Marca del Secolo». Con questo premio vengono onorate quelle Marche, le quali stanno a rappresentare un'intera categoria di prodotti. Märklin si annovera pertanto nell'esclusiva cerchia delle più forti Marche di Germania. Nell'Enciclopedia apparsa a tale proposito «Marche del Secolo – Stars 2016» si dice a riguardo di Märklin:

«Vi sono cose, le quali uniscono una generazione in modo esclusivo con la sua infanzia, ad es. una determinata canzone. E vi è una sola Marca, che unisce gli uomini con la loro fanciullezza oltrepassando le generazioni: essa si chiama Märklin.»



Conferimento del premio da parte del Dr. Florian Langenscheidt a Jörg Iske Direttore Marketing Gebr. Märklin & Cie. GmbH






Serie del 2016 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto www.mhi-portal.eu.



Pioniera delle locomotive elettriche per servizio promiscuo



37443 Locomotiva elettrica Gruppo 144

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 144 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Numero di servizio 144 021-3. Condizioni di esercizio attorno al 1975.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura di manovra, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno in modo digitale. Fanali unificati in vetro riflettente di tipo costruttivo DB.

Lunghezza ai respingenti circa 17,5 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto.
- Con Decoder Digital mfx+.
- Fanali unificati in vetro riflettente di tipo costruttivo DB.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 47319.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando dei pantografi			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Comando dei pantografi			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Andatura da manovra			•	•

*Per la prima volta con meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto
Nuovi fanali con vetro riflettente*

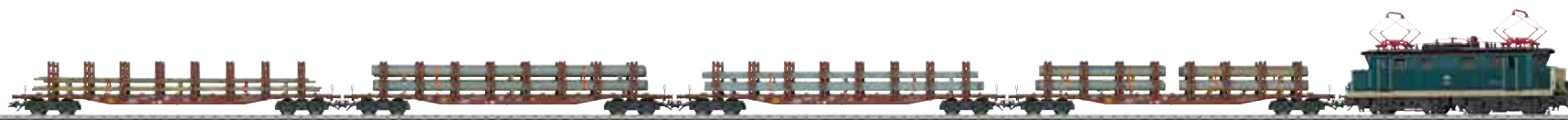


Dopo la sperimentazione coronata da successo della locomotiva per treni rapidi E 17 nell'anno 1928, quale passo successivo si delineò presso la DRG l'acquisizione di una locomotiva per servizio promiscuo alquanto più piccola. Come concezione di massima era presente l'idea di una macchina Bo'Bo' a carrelli priva di assi portanti. Le ristrettezze finanziarie della DRG determinate a causa della crisi economica mondiale impedirono tuttavia una concreta assegnazione della commessa. In conseguenza di ciò, a proprio rischio Siemens, Bergmann e Maffei-Schwartzkopff svilupparono ciascuna una locomotiva sperimentale in questa versione. Già nell'agosto del 1930 Siemens poté presentare nella cerchia degli specialisti il suo prototipo, il quale come caratteristiche essenziali esibiva un telaio a ponte di tipo saldato, una sovrastruttura ampiamente saldata, un trasformatore raffreddato con aria e dei motori con sospensione di tipo tranviario (cuscinetti a «zampa»). Nel 1932 la DRG prese in consegna tale macchina, la classificò come E 44 001 nel suo parco rotabili e, sulla base delle buone caratteristiche di marcia, fissò la sua velocità massima ai 90 km/h. Nel frattempo era già tuttavia iniziata la costruzione di serie dopo il prototipo della E 44 001. Al primo contingente di 20 macchine nell'anno 1933 fecero seguito annualmente circa da 10 sino a 15 ulteriori esemplari e questo anche durante il corso della guerra, poiché la E 44, nel frattempo ben collaudata in molteplici modi, era stata dichiarata «Kriegs-Elektrolok» (KEL, «locomotiva elettrica di guerra»). Dopo le sperimentazioni sulle acclivi linee austriache, a partire dal 1943 esse ricevettero una frenatura elettrica a resistenze ed una «W» in rilievo presso il loro numero di servizio. Entro la fine della guerra poterono ancora venire consegnate le E 44 152W-175W ed in aggiunta la E 44 178W. Nella Germania del Sud entro l'inizio 1946 complessivamente 13 macchine a causa di pesanti danneggiamenti bellici dovettero venire ritirate dal traffico. Le E 44 176W-177W e 180W-183W costruite a metà vennero completate tra la fine del 1945 ed il 1951 e consegnate alla DB. Al principio del 1953 si trovavano pertanto in servizio presso la DB complessivamente 118 E 44 (a partire dal 1968: 144, con frenatura a resistenze: 145). Persino la nuova livrea DB blu oceano-beige non si arrestò davanti a due macchine, le

144 021 e 071 nel 1975 vennero riverniciate in modo corrispondente. Nel settembre 1983 il servizio regolare di orario presso la DB era terminato e quale ultima il 30 settembre 1984 la 144 081 dovette lasciare il servizio.

Nella zona di occupazione sovietica al momento della fine della guerra si trovavano 50 E 44, le quali tuttavia erano in parte danneggiate. Dopo la forzata cessazione dell'esercizio elettrico dei treni il 29 marzo 1946, 45 macchine vennero rimorchiate nella UdSSR quali beni depredati. Nel 1952 la DR ricevette in restituzi-

one ancora 44 macchine. Con le E 44 il 1° settembre 1955 presso la DR incominciò nuovamente l'esercizio elettrico. L'Officina Riparazioni di Dessau entro il 1961 ricostruì di nuovo complessivamente 46 esemplari (a partire dal 1970: Gruppo 244). Gli ultimi quattro vennero radiati dal servizio il 31 dicembre 1991. A scopi di Museo vengono preservate nell'Est e nell'Ovest 19 macchine. Attualmente all'esercizio è oggi ancora soltanto la E 44 044 quale «locomotiva di fabbrica» nell'Officina di Dessau.



Trasporto acciaio



47319 Trasporto acciaio: gruppo di 4 carri con stanti Snps

Prototipo: Quattro carri con stanti doppi Snps 719 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiegati per il trasporto di acciaio e di tubi.

Modello: Dettagliati stanti di tipo fisso. Differenti numeri di servizio. Caricati con tubi lunghi e corti, barre di acciaio e travi d'acciaio a H. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 96,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

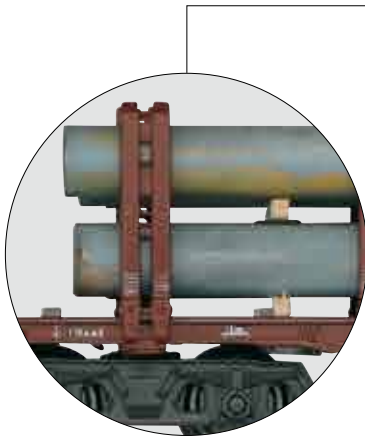
L'adatta locomotiva elettrica potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37443.

Serie che non sarà ripetuta.

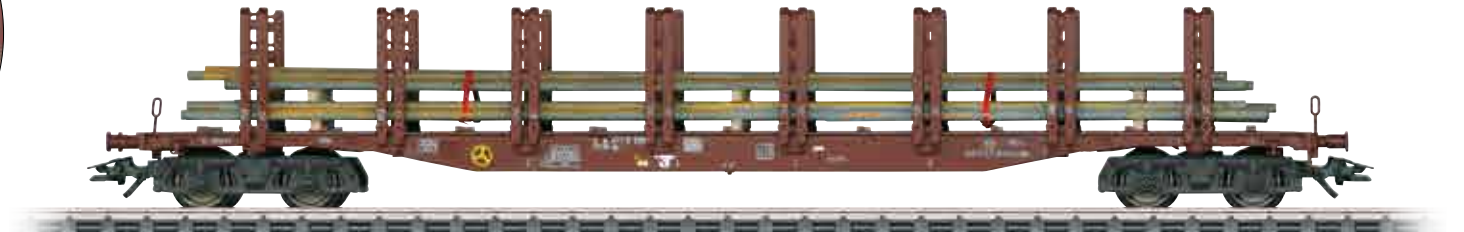
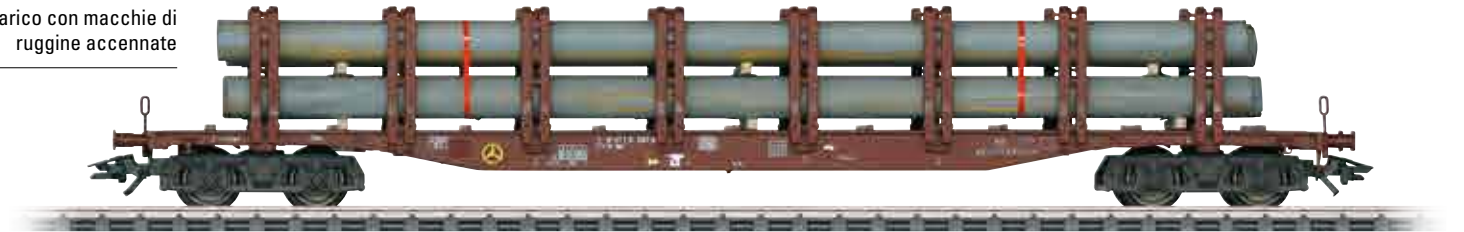
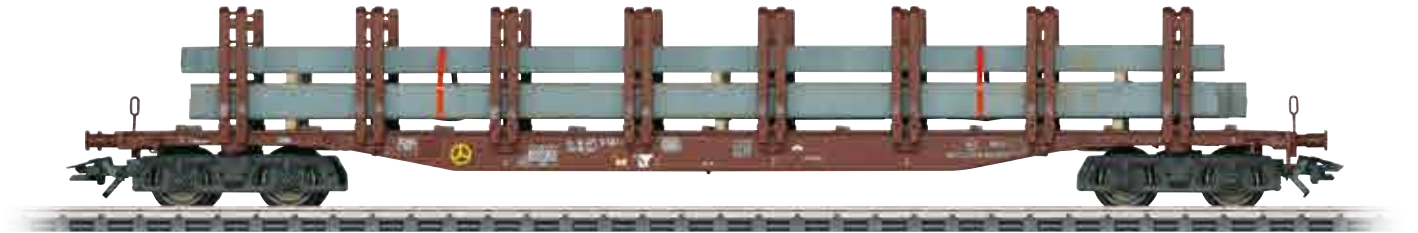
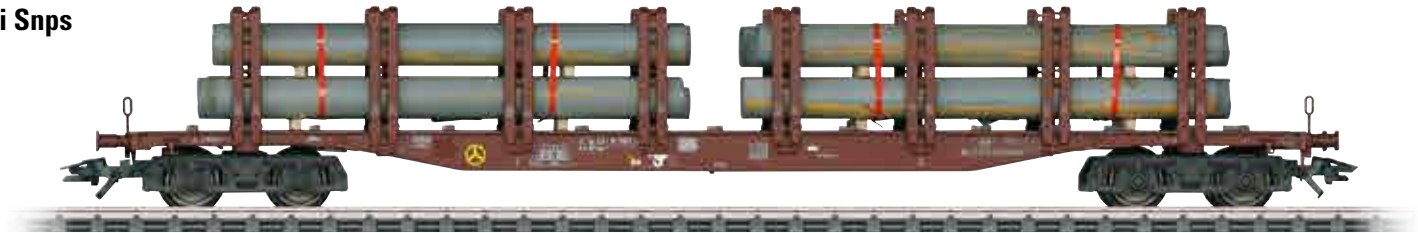
Highlights:

- Carico con macchie di ruggine accennate.

Carico con macchie di ruggine accennate



märklin
MH



Carri cisterna per acido solforico

MHI Esklusiv

märklin
HO



46461 Confezione di 6 carri cisterna

Prototipo: Carri cisterna per acido solforico della DB-Schenker Rail Spedkol. Condizioni di esercizio 2014.

Modello: Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Travi longitudinali esterne come profilati ad U con occhielli per funi. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Dorstfeld. Piattaforme di lavoro riportate. Piattaforma del frenatore riportata. Numeri di servizio differenti. Con macchie di riparazione fedeli al prototipo. Carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 87,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Tali carri cisterna sono provvisti di macchie di riparazione fedeli al prototipo.

Serie che non sarà ripetuta.

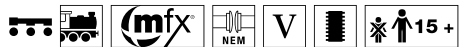


Tali carri cisterna sono provvisti di macchie di riparazione fedeli al prototipo



märklin
MHI

Carro gru di tipo costruttivo 100



49954 Gruppo di carri con carro gru di tipo costruttivo 100 e carro di protezione del braccio di tipo costruttivo 817

Prototipo: Carro gru di tipo costruttivo 100 con carro di protezione del braccio di tipo costruttivo 817 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Capacità di portata 160 tonnellate. Assegnazione a Fulda. Condizioni di esercizio 1997.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ e funzionalità sonore. Rumore ambientale battitura a martello, rumore ambientale 1 taglio abrasivo, rumore ambientale 2 rumore del compressore e rumore ambientale 3 sirena d'avviso. Sovrastuttura del carro con braccio girevole sopra una corona dentata fedele al prototipo. Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi e un doppio paranco. Gancio principale di metallo da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi e un doppio paranco. 4 bracci di supporto ribaltabili manualmente all'esterno e fissabili con puntoni sopra gli acclusi zoccoli. Carro gru con telaio inferiore del carro a otto assi e mantello della sovrastruttura del carro di metallo. Contrappesi innestabili di metallo. Lunghezza della sovrastruttura con braccio e contrappesi al massimo 34 cm. Raggio di azione del gancio sino a 21 cm. Braccio brandeggiabile lateralmente in fuori in modo rispondente al prototipo durante il trasporto nelle curve del binario. Carro di protezione della gru per il supporto del braccio, per magazzino del gancio e degli zoccoli di supporto (cataste di traversine). Carro per contrappesi con speciale struttura per il trasporto ed il montaggio dei contrappesi. A tale modello è accluso un dispositivo di sollevamento, con il quale possono venire sollevati oggetti con un peso di 250 g al massimo. Tale modello viene fornito con un certificato numerato di autenticità. Lunghezza complessiva ai respingenti 55 cm.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 49955.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23540.

Highlights:

- **Con Decoder Digital mfx+.**
- **Funzionalità sonore.**
- **Certificato numerato di autenticità.**
- **Limitato a 999 pezzi a livello mondiale.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Rumori di esercizio gru	•	•	•	•
Solleva/abbassa braccio gru	•	•	•	•
Rotazione del braccio della gru	•	•	•	•
Rilascio/ritiro del gancio della gru	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Radio di cabina		•	•	•
Nota di segnalazione		•	•	•
Rumori d'ambiente		•	•	•
Rumori d'ambiente 1		•	•	•
Rumori d'ambiente 2			•	•
Rumori d'ambiente 3			•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Tutte le funzioni commutabili in modo digitale



Paranco meccanico



Gancio della gru sollevabile e abbassabile in modo digitale



Certificato numerato di autenticità
Limitato a 999 pezzi a livello mondiale





49955 Gruppo di carri per il treno gru

Prototipo: Un carro a sponde basse a 2 assi Kls 442, un carro a sponde basse a 4 assi Res 676 ed un carro di servizio della ferrovia a 3 assi quale carro soggiorno/dormitorio di tipo costruttivo 423 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio del 1997.

Modello: Carro a sponde basse Kls caricato con una piastra di base e tre cassoni in tecnica costruttiva di taglio a laser. Sono acclusi otto barili di olio. Carro a sponde basse Res con carrelli di tipo Y 25, inserto metallico per una buona scorrevolezza, stanti mobili, esecuzione apposita della zona sottocassa, numerosi particolari riportati. Carrozza ricostruita predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020. Sono acclusi una rastrelliera di fari con LED e rimorchio ed un corredo di figurini a 5 elementi della ditta Preiser. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 54 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 ed E406240.

Highlights:

- Carico molto dettagliato in tecnica costruttiva di taglio a laser.
- Acclusa rastrelliera di fari a LED e corredo di figurini.

L'adatto treno con gru potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 49954.

Serie che non sarà ripetuta.



Carro a sponde basse con carico



Contrappesi applicabili a innesto alla gru



49955

49954

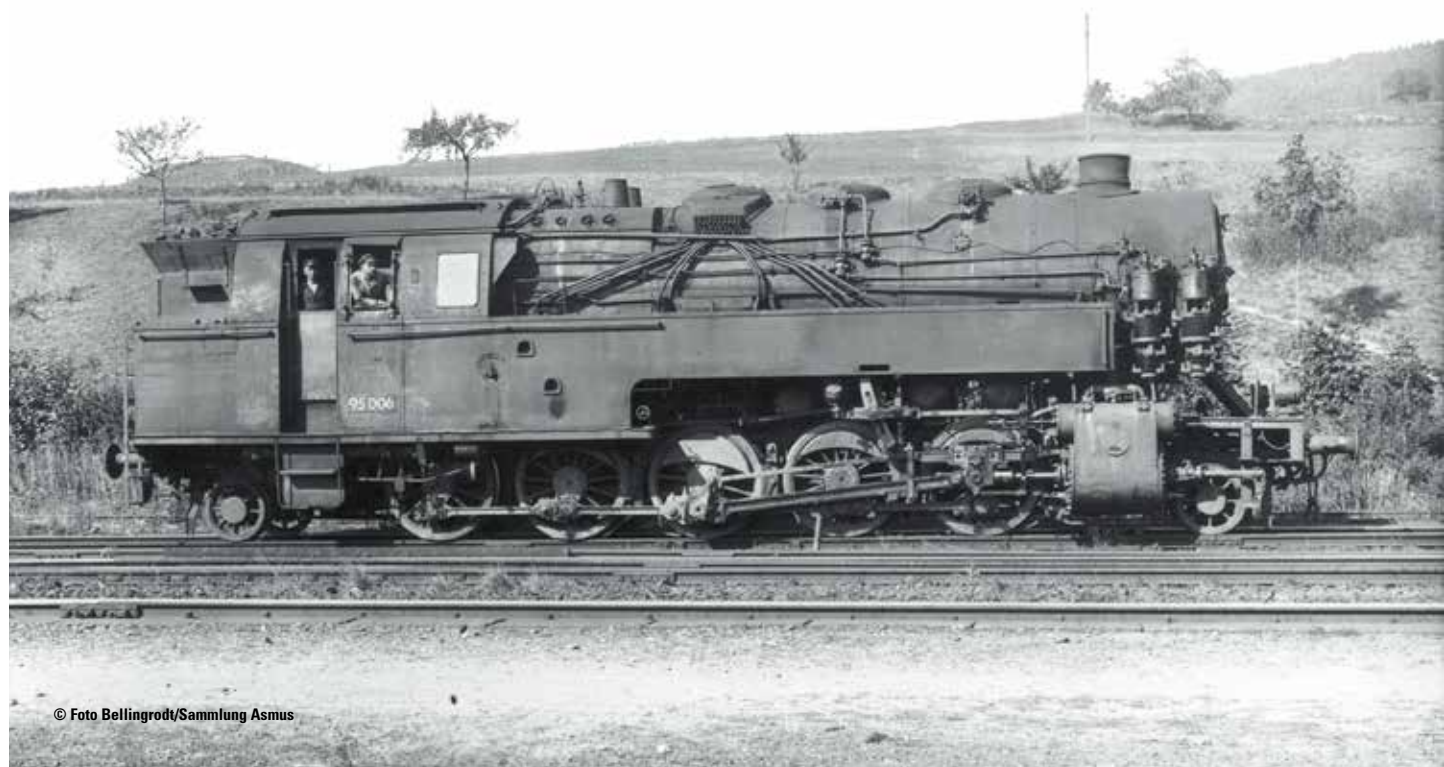
Il nostro modello Insider 2016

Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0

Dopo l'entrata in servizio con successo della locomotiva-tender della «Tierklasse» (Categoria «Animali», DR 95.66) da parte della Ferrovia Halberstadt-Blankenburg (HBE) sulla sua acclive tratta della ferrovia di Rübeland, anche l'Ufficio Centrale della Ferrovia (prussiana) a Berlino prese la decisione per una locomotiva-tender a cinque assi accoppiati ed incaricò Borsig della progettazione di una locomotiva-tender 1'E1'h2 con 18 tonnellate di carico per asse. Soltanto con ridotte modifiche questo progetto venne poi realizzato anche quale «prussiana T 20». L'elevato carico per asse desiderato di 18 tonnellate mostrava già, evidentemente non in modo predominante, che con tale nuova locomotiva l'esercizio con cremagliera avrebbe dovuto essere sostituito da parte di un esercizio ad aderenza naturale. Perché in primo luogo l'armamento di tutte le linee a cremagliera prussiane avrebbe dovuto venire rinnovato, poiché esse non erano autorizzate per tali elevati carichi per asse. Veniva invece progettata in modo preminente una macchina di alta potenza per prestazioni di trazione e di spinta su linee principali acclivi. In effetti la DRG esisteva già al momento dell'ordinazione presso Borsig, tuttavia la T 20 a buon diritto si annovera quale ultima progettazione di locomotiva a vapore prussiana con i tipici tratti caratteristici dell'ultimo stadio di elaborazione della costruzione di locomotiva prussiana: telaio a barre e parte posteriore della caldaia Belpaire.

Negli anni 1923/24 fornirono Borsig 18 ed Hanomag 27 esemplari. La DRG prese in carico tutte le 45 macchine con i numeri di servizio 95 001-045. Esse venivano impiegate soprattutto sulle ripide tratte della Selva di Turingia, della Foresta di Franconia, della Rampa di Geisling e sullo «Schiefe Ebene» («Piano Inclinato») presso Neuenmarkt-Wirsberg. Dopo il 1945 14 di queste locomotive pervennero alla successiva DB. A causa dei danneggiamenti bellici due locomotive vennero radiate e a partire dal maggio 1952 il Deposito Locomotive di Aschaffenburg diede ospitalità al completo parco macchine delle 95 della DB (95 001, 002, 003, 006, 007, 008, 011, 013, 026, 031, 033 e 034). Colà esse erano completamente impegnate nei servizi di spinta sulla rampa Laufach – Heigenbrücken e con i servizi nel porto principale di Aschaffenburg. Comunque la fine relativamente rapida delle 95 la comportò l'elettrificazione della linea Francoforte/Meno – Würzburg. Con l'apertura ufficiale dell'esercizio elettrico sulla tratta Würzburg –

Aschaffenburg il 26 settembre 1957 vennero accantonati gli ultimi esemplari e subito dopo di ciò caddero vittime della demolizione. Complessivamente 31 locomotive rimasero presso la DR nella DDR. Tra queste, tra il 1964 e il 1973 ancora 24 locomotive vennero convertite alla combustione di nafta, gli ultimi esemplari delle quali viaggiarono sino al 1980/81. Ad ogni modo complessivamente cinque macchine rimasero preservate, laddove la 95 027 del Museo DB, sino dal 2010 nuovamente atta al servizio, si trova a disposizione per impieghi con treni straordinari sulla ferrovia di Rübeland.



© Foto Bellingrodt/Sammlung Asmus

märklin
MHI



48827

39095

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 225. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



39095 Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 95.0 (precedente prussiana T20) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con 3 sovrastrutture, serbatoi delle scorte di acqua saldati senza rivettature e con predellini incassati, fanali della Ferrovia del Reich. Numero di servizio 95 006. Condizioni di esercizio attorno al 1953.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno derivato dal 7226 è accluso di serie. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità della locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno ed apparato fumogeno.

Lunghezza ai respingenti 17,4 cm.

Vista in trasparenza bella da vedere:
La camera a fumo riposa con il suo peso su un
supporto traforato

Un adatto gruppo di carri merci viene proposto sotto il numero di Catalogo 48827 ugualmente in esclusiva soltanto per gli ssociati Insider.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22295 in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Tale locomotiva-tender per treni merci 39095 viene prodotta nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunto in modo digitale.**
- **Un apparato fumogeno è accluso di serie.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Campana		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Andatura da manovra			•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



48827 Gruppo di carri merci G 10

Nei primi decenni della DB era inconcepibile che essi fossero esclusi dai treni merci misti: i carri merci del tipo costruttivo G 10. La loro origine risale indietro sino alle Ferrovie Prussiane dello Stato ed essi costituiscono, con oltre 120.000 esemplari costruiti, i più importanti e, con distacco, maggiormente acquisiti di tutti i carri merci chiusi. In questo gruppo di carri merci si trovano diverse varianti (garitta del frenatore: con/senza e smontata) di questo tipo costruttivo. Tale confezione viene completata mediante un Glt 23 con porte di estremità più basse per il trasporto di autovetture protetto dalle intemperie, nonché un Gr 20 quale successore del G 10, però adesso con tetto a botte.

Prototipo: 7 carri merci chiusi di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Di questi, 5 carri merci del tipo costruttivo unificato G 10, 2 x con garitta del frenatore economica, 1 x con garitta del frenatore normale, 1 x con garitta del frenatore smontata, 1 x senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. 1 carro merci del tipo costruttivo intercambiabile Glt 23 (Glt Dresda), con porte di testa più strette. 1 carro merci del tipo costruttivo intercambiabile Gr 20 (Gr Kassel), senza freno manuale. Condizioni di esercizio a metà degli anni Cinquanta.

Modello: Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Carri merci G 10 e Gr 20 con porte a scorrimento apribili. Carro merci Glt 23 con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi. Lunghezza complessiva ai respingenti 80 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

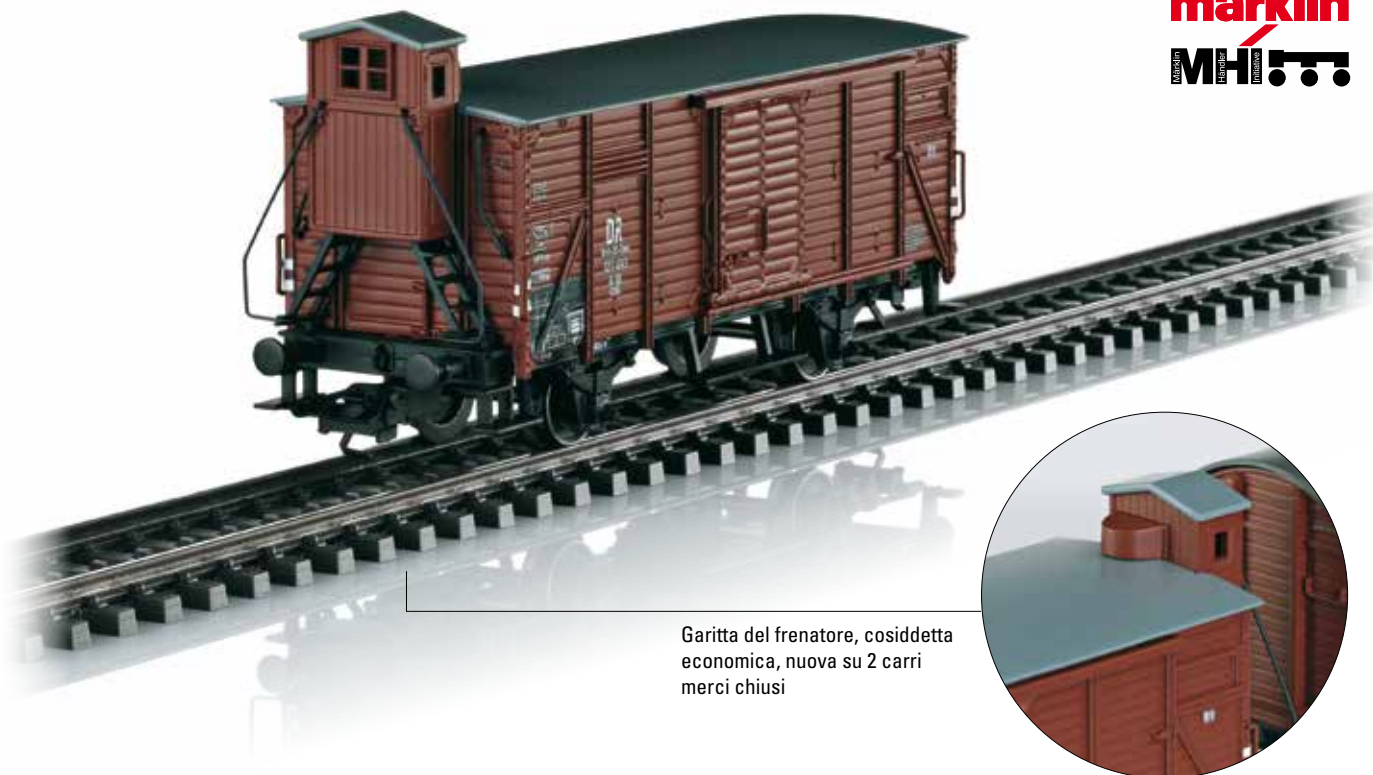
L'adatta locomotiva-tender a vapore per treni merci del Gruppo 95 viene proposta sotto il numero di Catalogo 39095 parimenti in esclusiva soltanto per gli associati Insider.

Questo gruppo di carri merci potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24540 in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Tale gruppo di carri merci 48827 viene prodotto nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per gli associati Insider.

Highlights:

- **Garitta del frenatore, cosiddetta economica, nuova su 2 carri merci chiusi.**
- **Tutti i carri con differenti numeri di servizio.**
- **Ideali carri merci per la locomotiva-tender a vapore da treni merci Gruppo 95.**



Garitta del frenatore, cosiddetta economica, nuova su 2 carri merci chiusi





| 48827

| 39095 |



18039 Gru girevole dei Vigili del Fuoco

Prototipo: Magirus Deutz a cofano arrotondato con sovrastruttura a gru girevole.

Modello: Sovrastruttura e cabina di guida in pressofusione di metallo, pianale in lamierino di acciaio. Braccio di materiale sintetico, ruote di metallo come elementi rotanti con pneumatici di gomma. Con numerose funzioni, come braccio della gru ruotabile, regolabile in altezza e gancio della gru sollevabile ed abbassabile tramite manovella. Predellini, barre paraurti e fari di emergenza ed ulteriori dettagli in colorazione risaltante. Certificato di autenticità accluso. Lunghezza 16 cm.

Serie del 2016 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.

Highlights:

- **Continuazione della popolare serie di veicoli di metallo.**
- **Progettazione ampiamente rinnovata.**
- **Sovrastrutture di metallo.**
- **Completa in modo perfetto la serie in cinque elementi di veicoli in replica (18023, 18032, 18031, 18034 e 18029) e l'autocarro per apparati dei Vigili del Fuoco 18038.**
- **Certificato di autenticità.**
- **Confezione di cartoncino in decorazione storica.**



Campione di volume in 3D

Benvenuti a Märklin my world.

Aprire la confezione, montare e via con la partenza. Questo piace già anche ai piccoli appassionati della ferrovia in miniatura. Ed esattamente questo si può sperimentare con Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni, rudi nel prendere e anche nel dare.

Tali treni azionati da accumulatori o batterie con ganci magnetici solidi e di alto pregio e componenti costruttivi specialmente robusti procurano ogni genere di divertimenti del gioco, creativo e senza difficoltà. Anche le funzioni luminose e sonore provvedono ad un'esperienza del gioco ricca di varietà.

Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Adesso con il treno per traffico locale si può viaggiare del tutto rapidamente verso lo Zoo oppure dagli amici. Il tetto rimovibile nel secondo elemento del treno procura del posto addizionale per compagni di viaggio di tutti i tipi. Grazie alla USB ed al nuovo accumulatore questo treno si ricarica sempre di nuovo da solo: un divertimento del gioco senza fine per mezzo di fanali e tromba sempre intatti!

Un vero piacere del gioco è anche il nuovo regolatore manuale. Grazie al miglioramento ergonomico, l'azionamento di tutte le funzioni adesso è di una facilità da bambini.

Il caricamento di tutte quante le merci può ora venire sperimentato in modo giocoso e pieno di fantasia con la nuova stazione di carico. Anche il Container si può caricare con gli oggetti preferiti ed infine accatatarlo. Grazie ai magneti, la gru può senza problemi afferrare i Container.



Treno per traffico locale LINT con accumulatori



36100 Märklin my world – Treno per traffico locale LINT con accumulatori

Prototipo: Treno per traffico locale LINT a due elementi.

Modello: Treno con azionamento ad accumulatori ed agganci magnetici tra le due unità del treno. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati nell'elemento motorizzato del treno in modo inaccessibile ai bambini. Tale treno può venire ricaricato con il cavetto di carica fornito incluso. La seconda unità del treno provvede ad una molteplicità di possibilità di gioco grazie al tetto rimovibile ed all'arredamento interno. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia a raggi infrarossi adatto per bambini. Il treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e pertanto venire completato con un ulteriore treno alimentato da accumulatori.

Lunghezza del treno 32,6 cm.

Contenuto: Treno a due elementi, cavetto di ricarica e regolatore di marcia a raggi infrarossi (sono accluse 2x batterie AAA).

Highlights:

- **Treno per traffico locale di nuova elaborazione basato su accumulatori con funzionalità luminose e sonore.**
- **Tale treno può venire ricaricato in modo del tutto facile tramite cavetto di ricarica.**
- **Il regolatore di marcia a infrarossi di nuovo tipo può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Molteplici possibilità di gioco grazie al tetto rimovibile ed all'arredamento interno.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.**
- **Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Greeting	•	•	•	•
Fischio del capotreno	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•

Accumulatore incorporato
Interfaccia USB per la carica
Tetto rimovibile

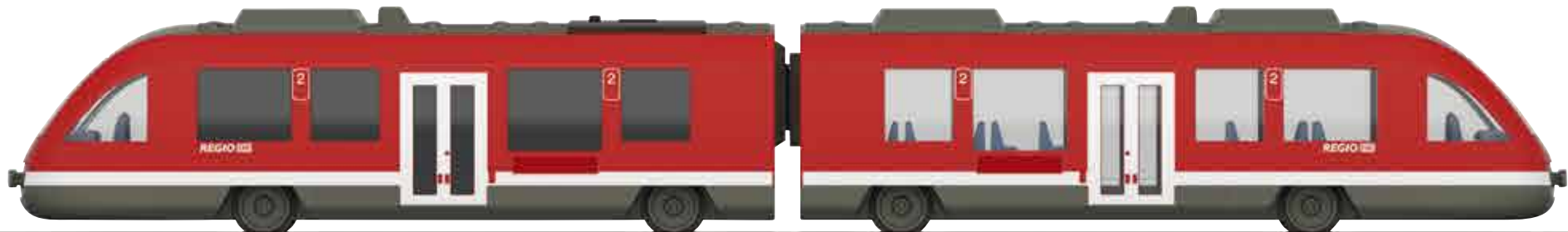


2x



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.





Gruppo di carrozze di completamento per l'ICE



44108 Märklin my world – Gruppo di carrozze di completamento per l'ICE

Prototipo: Gruppo di carrozze di completamento consistente in 3 carrozze ICE a salone con tetti rimovibili.

Modello: Carrozze con arredamento interno e comparto per il carico. Tetti rimovibili singolarmente. Tutte le carrozze con agganciamenti magnetici. Lunghezza complessiva delle carrozze 33,6 cm.

Tale gruppo di carrozze costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «ICE» 29300. Delle ulteriori carrozze sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 44114 e 44115.

Highlights:

- Tetti rimovibili ed arredamento interno provvedono ad un'elevata valenza di gioco.
- Tali carrozze sono ideali per l'ampliamento dell'ICE azionato a batterie.

Tetti rimovibili ed arredamento interno provvedono ad un'elevata valenza di gioco



29300

44108

29300



36101 Märklin my world – Locomotiva Diesel Gruppo 212 con accumulatori

Prototipo: Locomotiva Diesel del Gruppo 212.

Modello: Locomotiva con azionamento ad accumulatori ed aggancio magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini.

Tale locomotiva può venire ricaricata con il cavetto di carica fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia a raggi infrarossi adatto per bambini. Il treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e pertanto venire completato con un ulteriore treno alimentato da accumulatori.

Lunghezza della locomotiva 14,1 cm.

Contenuto: Locomotiva, cavetto di ricarica e regolatore di marcia a raggi infrarossi (sono accluse 2x batterie AAA).

Highlights:

- **Locomotiva Diesel di nuova elaborazione basata su accumulatori con funzionalità luminose e sonore.**
- **Tale locomotiva può venire ricaricata in modo del tutto facile tramite cavetto di ricarica.**
- **Il regolatore di marcia a infrarossi di nuovo tipo può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.**
- **Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di un gancio magnetico.**
- **Locomotiva perfettamente adatta per bambini a partire da 3 anni.**

Mediante il completamento con gli Articoli 44109, 44110, 72211 e 72250 può venire creato un multiforme mondo di gioco riguardo alla tematica caricamento delle merci.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Fischio del capotreno	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•



2x



|

44110

|

44109

|

36101

|

Carro merci



44109 Märklin my world – Gruppo di carri per Container

Prototipo: Gruppo di carri per Container consistente in 2 carri di supporto per contenitori, i quali sono caricati con due contenitori da 20 «piedi» e rispettivamente un solo contenitore da 40 «piedi».

Modello: Carri con agganciamenti magnetici. I solidi Container adatti per bimbi possono venire aperti e caricati. Un elemento metallico inglobato in modo fisso nei Container rende possibile il caricamento magnetico, in caso di utilizzo abbinato con la stazione di carico merci 72211. Lunghezza complessiva dei carri 33,6 cm.

*Container con aggancio magnetico
Metallo nel tetto*



Highlights:

- I Container rimovibili e caricabili sono robusti e pertanto adatti in modo ideale per le mani dei bambini.
- In abbinamento con la stazione di carico merci, tali carri per Container procurano un multiforme divertimento nel gioco.



44110 Märklin my world – Carro per trasporto auto

Prototipo: Carro per trasporto auto caricato con 2 robusti modelli di autovetture.

Modello: Carro con agganciamenti magnetici. Tale carro dispone di una rampa di accesso ribaltabile ad un'estremità del carro. I modelli di autovetture rimovibili, adatti per bimbi, sono realizzati prevalentemente di metallo. Lunghezza complessiva del carro 18,5 cm.

Per la composizione di un treno si adatta la locomotiva Diesel da manovra che è disponibile sotto il numero di Catalogo 36101.

Highlights:

- Robusta esecuzione del carro e dei modelli di autovetture.
- I modelli di autovetture rimovibili procurano il valore del gioco, che può venire massimizzato grazie all'utilizzo abbinato con la stazione di carico merci.





72211 Märklin my world – Stazione di carico merci

Stazione di carico merci con 3 differenti possibilità di carico, quale scatola di montaggio in esecuzione adatta ai bambini.

Solida scatola di montaggio fatta di pochi componenti innestabili tra loro. Silos per il carico di merci alla rinfusa. Gru girevole con gancio magnetico per ricevere differenti merci di carico. Apparecchio di sollevamento per autovetture. La fornitura avviene in elementi separati. È accluso un modello di autovettura.

Tale stazione di carico merci costituisce l'ideale completamento per la locomotiva Diesel da manovra 36101 e per i carri merci my world 44109 e 44110. Un'adatta confezione di carico è disponibile sotto il numero di Catalogo 72250.

Highlights:

- **Massimo divertimento del gioco grazie a scatole di montaggio innestabili adatte per bambini con possibilità di carico di tutti i tipi.**
- **Insieme con i carri merci dell'assortimento my world si crea un multiforme mondo del gioco, che affascinerà i bambini.**



Carrozza passeggeri



44114 Märklin my world – Carrozza passeggeri «Bord Restaurant»

Prototipo: Carrozza ristorante «Bord Restaurant» con tetto rimovibile.

Modello: Carrozza con arredamento interno e comparto per il carico.
Tetto rimovibile. Carrozza con agganciamenti magnetici.
Lunghezza della carrozza 11,2 cm.

Tale Bord-Restaurant costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «ICE» 29300. Delle ulteriori carrozze sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 44108 e 44115.

Highlights:

- **Tetto rimovibile ed arredamento interno.**
- **Ideale completamento per l'ICE azionato a batterie.**

Tetto rimovibile ed arredamento interno



44115 Märklin my world – Carrozza letto «Night Line»

Prototipo: Carrozza con letti con tetto rimovibile e stampigliature fluorescenti.

Modello: Carrozza con arredamento interno e comparto per il carico.
Tetto rimovibile. Carrozza con agganciamenti magnetici.
Lunghezza della carrozza 11,2 cm.

Tale carrozza letto costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «ICE» 29300. Delle ulteriori carrozze sono disponibili sotto i numeri di Catalogo 44108 e 44114.

Highlights:

- **I dettagli della carrozza stampigliati brillano nell'oscurità.**
- **Tetto rimovibile ed arredamento interno.**
- **Ideale completamento per l'ICE azionato a batterie.**

*Tetto rimovibile ed arredamento interno
I dettagli della carrozza stampigliati brillano nell'oscurità*



| 29300 | 44115 | 44114 | 44108 | 29300 |

Accessori



23130 Märklin my world – Binario di materiale sintetico curvo (R1)

R1 = 360 mm / 30°.
Unità in confezione: **6 pezzi.**



23172 Märklin my world – Binario di materiale sintetico diritto

171,7 mm.
Unità in confezione: **6 pezzi.**



23188 Märklin my world – Binario di materiale sintetico diritto

188,3 mm.
Unità in confezione: **6 pezzi.**



23301 Märklin my world – Confezione di deviatoi per binari di materiale sintetico

Contenuto: 1 deviatoio sinistro ed 1 deviatoio destro, nonché i 2 binari curvi corrispondenti (curve del deviatoio), realizzati di solido materiale sintetico, adeguato per i bambini.



23977 Märklin my world – Paraurti per binari di materiale sintetico

77,5 mm + 5 mm.
Unità in confezione: **3 pezzi.**



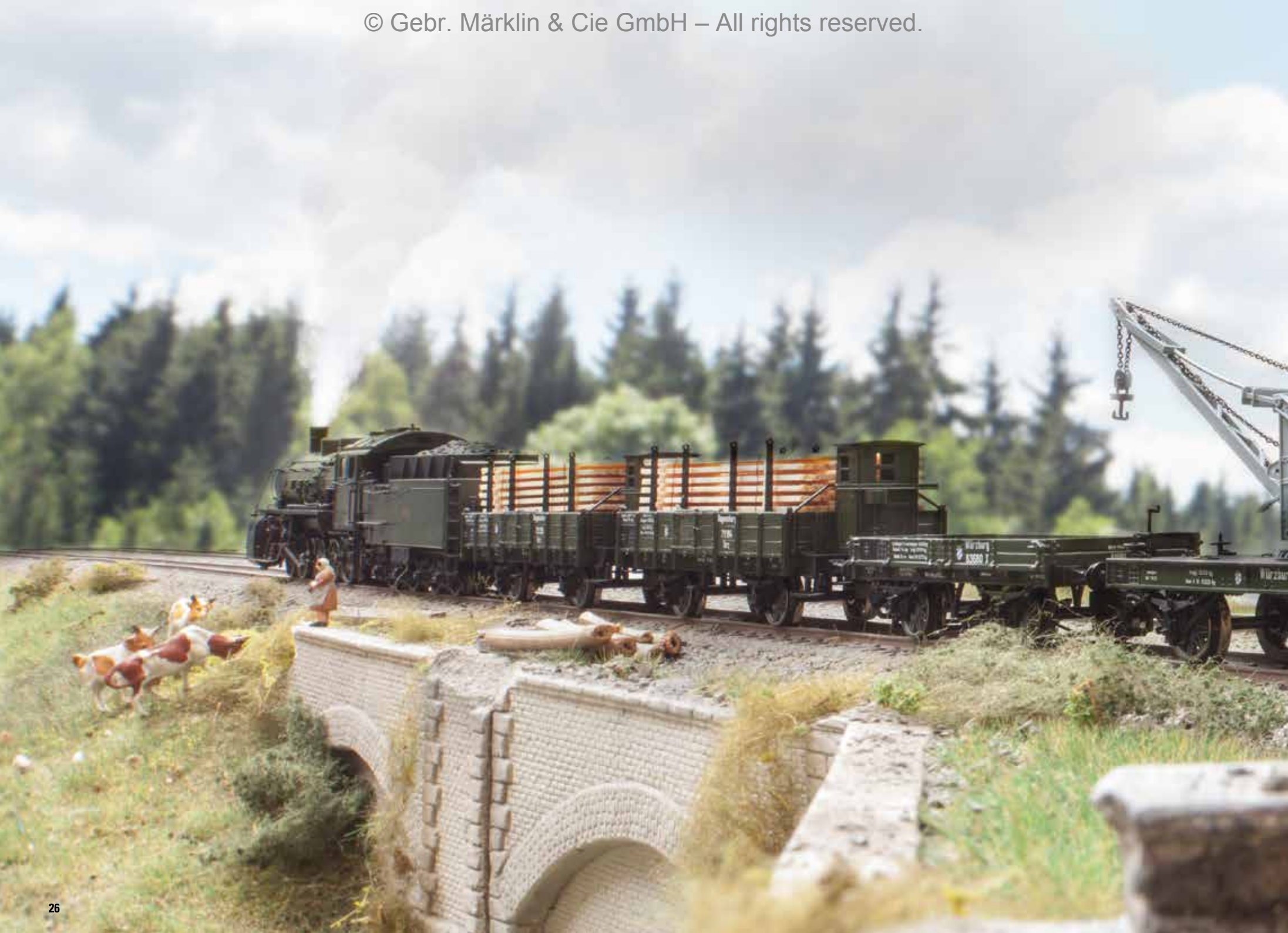
72240 Märklin my world – Scivolo per inserzione sul binario (senza figura)

Scivolo per inserzione sul binario adatto al gioco, con elementi di paesaggio per un'armonica integrazione nel mondo della ferrovia.

Tale scivolo per inserzione sul binario consiste in uno speciale binario curvo di materiale sintetico con zeppe di guida nella massicciata, le quali durante la spinta oppure anche durante la piena corsa conducono le ruote sul binario. Tale binario viene inserito in modo permanente nello schema dei binari. Per un'armonica inclusione nel mondo dei giochi, sono acclusi a tale prodotto degli elementi di paesaggio, che possono venire applicati a innesto sul binario.

Highlights:

- **Facilita la disposizione di locomotive e carri sul binario.**
- **Possibilità di un'armonica integrazione nel mondo dei giochi.**





Più individualità durante l'esperienza della rappresentazione!

Sotto questo motto noi abbiamo presentato nello scorso anno i nostri Decoder da equipaggiamento successivo della nuova generazione. Questi Decoder si trovano ora sotto l'aspetto dell'innovazione in una sola sequenza con le nuove CS3 e CS3 plus.

Poiché, così come Voi potete programmare i nuovi Decoder in pochi minuti, ora grazie alla Central Station 3 potete in pochi secondi richiamare gli svariati elementi di azionamento del Vostro impianto di ferrovia in miniatura. È sufficiente la facile strisciata e l'ingrandimento sullo schermo visore.

Tuttavia non soltanto nel campo digitale noi abbiamo nelle Novità 2016 alcune prelibatezze. Anche il nostro modello Insider di quest'anno, in quanto Gruppo 95, convince a causa del suo leggendario aspetto estetico. Non meno interessante, ed un perfetto esempio della evidente fedeltà al dettaglio proveniente dalla Casa Märklin, in questo contesto è il gruppo di carri merci G 10 di nuova concezione. Poiché come nel prototipo qui Vi attendono 2 carri merci con garitta del frenatore «economica» e differenti colorazioni del tetto.

E chi potrebbe non rammentarsi di quegli straordinari tempi sul Gottardo, allorché la leggendaria «Elefant» con la sua possente forza di trazione si inerpica sulle ripide rampe del Gottardo. Anche questa esperienza noi la rendiamo accessibile con una progettazione assolutamente nuova della più grande locomotiva a vapore svizzera.

Robusti e di valore immutabile, innovativi e dettagliati quanto più possibile – così convincono non soltanto i nostri pezzi da collezionisti. Anche i nostri modelli per chi incomincia, che noi teniamo per Voi in gran numero nella gamma produttiva, stupiscono a questo proposito in quanto locomotive con multiformi funzionalità luminose e sonore. Voi potete riconoscere queste locomotive dal marchio «Märklin Start up».

Buon divertimento durante la consultazione del Prospetto delle Novità e la sperimentazione delle nuove funzioni AR Ve lo augura

il Vostro Märklin Team

Semplicemente montare e giocare



29323 Confezione di avvio Märklin Start up «Treno merci». 230 volt

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 89.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), un carro a sponde basse X-05, un carro merci chiuso ed un carro cisterna "Aral".

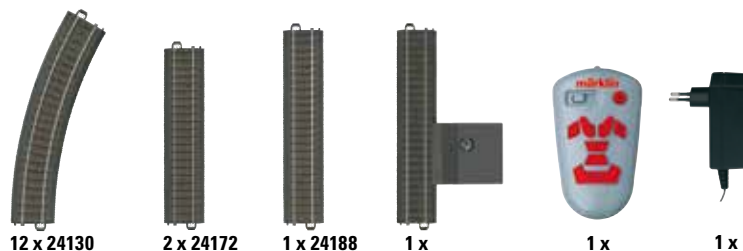
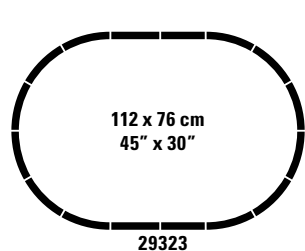
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e speciale motore. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci a dentello. 1 carro a sponde basse, 1 carro merci chiuso ed un carro cisterna, ciascuno con agganci Relex. Lunghezza del treno 45,7 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 2 binari diritti 24172, 1 binario diritto 24188, 1 Stazione base, 1 alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **Apparato di comando digitale IR per il pilotaggio di un massimo di 4 treni.**
- **Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto, mediante l'apparato di comando senza fili IR. Impianto di binari C comodo da montare.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•





29452 Märklin Start up – Confezione di avvio «Treno per contenitori». 230 volt

Prototipo: Locomotiva da manovra Diesel di fantasia del tipo costruttivo Henschel DHG 700 e 3 carri per contenitori della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricati con differenti contenitori.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. 3 carri di supporto per contenitori caricati con differenti categorie di contenitori (contenitore da 20 «piedi», contenitore da 40 «piedi» e contenitore cisterna da 20 «piedi»). Tutti i carri con ganci Relex. Tutti i contenitori possono venire rimossi dal carro ed aperti per il carico. Lunghezza del treno 59,2 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione di base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio sinistro 24611 ed 1 deviatoio destro 24612. Alimentatore «switching» da rete ed un

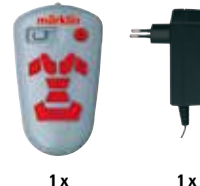
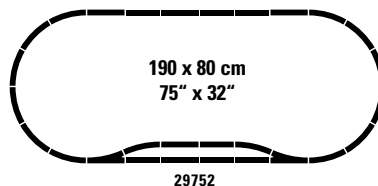
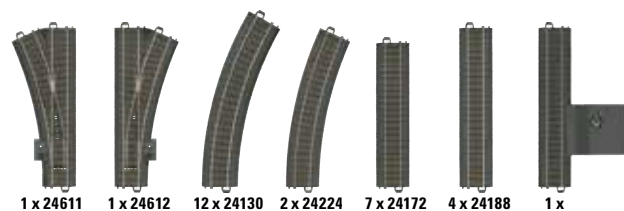
apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Per un ampliamento di tale mondo tematico Logistica dei Container si adatta la confezione di completamento tematica 78452, il gruppo di carri 44452, il carro 44700, nonché il terminale per contenitori 72452.

Highlights:

- **Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.**
- **Nuova progettazione appropriata ai bambini del carro di supporto per contenitori e delle differenti categorie di contenitori.**
- **Locomotiva con fanale lampeggiante e funzionalità sonore.**
- **Libertà di movimento attorno all'impianto mediante il regolatore di marcia IR senza cavetti.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale lampeggiante di avviso	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Radio di cabina		•	•	•



Mondo tematico Terminale per Container



72452 Märklin Start up – Terminal per contenitori

Prototipo: Moderna gru a ponte per il carico dei contenitori.

Modello: Solida, robusta esecuzione di un moderno Terminal per contenitori. Tale modello è adattato in modo speciale alle necessità dei bambini. Il car-

rello scorrevole può venire spostato manualmente. Dispositivo sollevabile e abbassabile per il carico di Container. Il complesso della gru a ponte è supportato su ruote e può venire spostato. La fornitura avviene in elementi separati.



Multiformi possibilità di raffigurazione riguardo alla tematica logistica dei Container
Robusta esecuzione adeguata ai bambini – adattata in modo speciale alle necessità di bambini a partire da 6 anni



44452 Märklin Start up – Gruppo di carri «Caricamento contenitori»

Prototipo: Carro gru di tipo costruttivo Krupp-Ardelt, carro di appoggio per gru e carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali alle testate, in un moderno allestimento.

Modello: Carro gru con sovrastruttura atta alla rotazione, braccio mobile e manovella per la fune della

gru. Carro di appoggio per gru con supporti del braccio. Carro di supporto per contenitori caricato con un contenitore da 40 «piedi». Il contenitore è rimovibile e può venire aperto per il carico. Tutti i carri con ganci Relex. Lunghezza complessiva ai respingenti 35,8 cm.



78452 Märklin Start up – Confezione di completamento tematica «Logistica dei Container»

Prototipo: Carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali di testa della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), caricato con due contenitori cisterna da 20 «piedi».

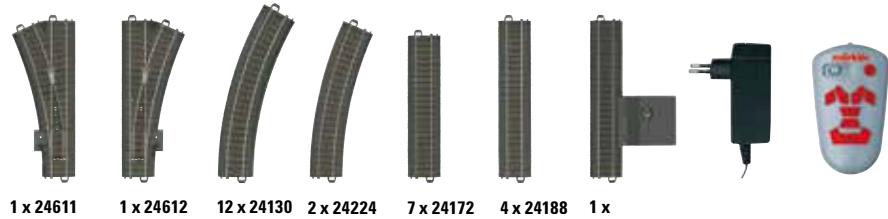
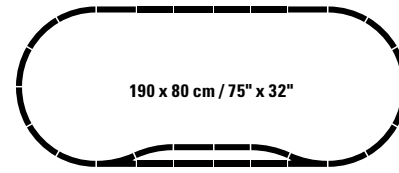
Modello: Carro di supporto per contenitori caricato con due contenitori cisterna da 20 «piedi». Carro con ganci Relex. 3 ulteriori contenitori, nonché veicoli logistici sono acclusi alla confezione quali ulteriori accessori. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 paraurti 24977.

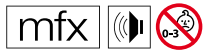
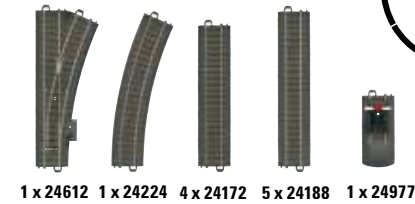
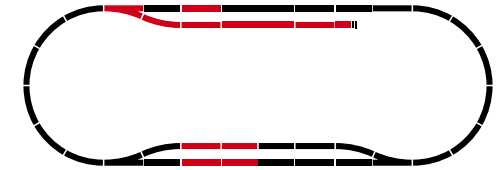


Mondo tematico Terminale per Cantiere

29183 Confezione di avvio «Cantiere». 230 volt



78083 Confezione di completamento tematica «Cantiere»



44083 Märklin Start up – Gruppo di carri merci «Cantiere»

Prototipo: Carro con stanti, carro cisterna «Bitume» e carro merci chiuso in esecuzione per treno cantiere.

Modello: Carro con stanti, con stanti fissi, carro cisterna con piattaforma del frenatore e carro merci chiuso con Decoder Digital mfx e alimentazione di corrente per funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. Tutti i carri con ganci Relex.

Lunghezza complessiva ai respingenti 34,5 cm.

Highlights:

- **Robusti modelli – ottimamente adatti per bambini a partire da 6 anni.**
- **Realistici effetti sonori da cantiere: sottofondo sonoro da grande cantiere, martello pneumatico, scarico di autocarri, rumori di funzionamento scavatrice.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Rumori d'ambiente	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 2	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 3	•	•	•	•

- **Molteplici possibilità di raffigurazione sulla tematica del cantiere.**

Tale gruppo di carri è adatto per la confezione di avvio «Cantiere» 29183. Oltre a ciò, tale mondo tematico può venire ancora ampliato con la confezione di completamento tematica 78083.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Confezione di avvio «Moderno traffico locale»



29641 Confezione di avvio Märklin Start up «Moderno traffico locale». 230 volt

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 640 (LINT 27) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), Divisione aziendale DB Regio.

Modello: Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili sequenzialmente. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED), a luce bianca calda. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24188, 1 Stazione di base, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224, 1 deviatoio destro 24612 ed 1 deviatoio sinistro 24611. Alimentatore «switching» da rete ed un apparato di comando senza fili a raggi infrarossi. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C. I deviatoi possono venire equipaggiati in seguito con l'azionamento elettromagnetico 74492.

Progettazione completamente nuova
Funzionalità sonore commutabili in sequenza

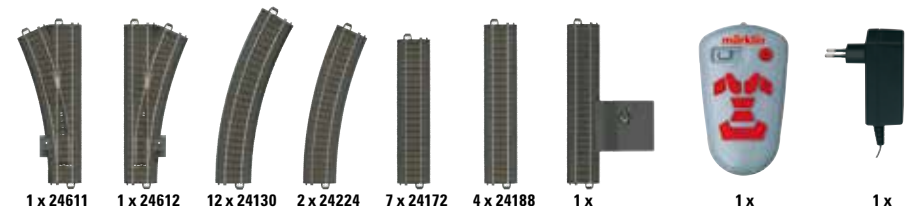
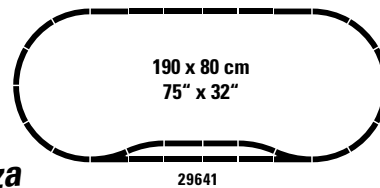
Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del LINT 27.**
- **Automotrice con Decoder mfx e funzionalità sonore incorporate.**
- **Un'ideale possibilità di ingresso per neofiti della ferrovia in miniatura, anche nell'età adulta.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Con la LINT (=Automotrice Leggera Innovativa per Traffico Locale) la Alstom LHB S.r.l. è entrata solo relativamente tardi sulla scena dei produttori di automotrici regionali. Quattro varianti vengono oggi internazionalmente commercializzate sotto il marchio «Coradia LINT»: la LINT 27 è un'automotrice a carrelli a cassa singola, mentre da essa deriva la LINT 41 a sei assi e a due elementi. Con otto assi, due elementi, ma con casse delle carrozze più lunghe viene proposta la LINT 54, la quale mediante inserimento di un'ulteriore carrozza intermedia motorizzata si può ampliare sino alla LINT 81. Il numero dietro al nome indica rispettivamente la lunghezza approssimativa del treno in metri. In corrispondenza ai criteri delle moderne costruzioni di rotabili, la progettazione della LINT è strutturata in modo modulare, cosicché gli adattamenti a seconda di ciascun desiderio del cliente

possono in ogni momento venire intrapresi. Nel caso del telaio inferiore di supporto entrano in uso dei profilati di acciaio saldati, rinforzati alle estremità. Le carrozzerie dei rotabili sono realizzate in tecnica costruttiva d'acciaio leggera quali «elementi tubolari resistenti a torsione», usando ampiamente acciai resistenti alla corrosione. Sotto la testata del rotabile, fatta di elementi di GFK (resina sintetica rinforzata da fibre di vetro), avvitati ed incollati, una struttura di acciaio rinforzata provvede alla necessaria sicurezza. Per la necessaria gradevolezza di marcia garantisce una sospensione elastica combinata gomma-aria. Elemento al cuore della propulsione è un motore Diesel a 6 cilindri della MTU con una potenza di 315 kW. Una trasmissione Voith a flusso idrodinamico trasferisce la potenza del motore ad entrambi gli assi con ruote motorizzate del carrello. La LINT 27 venne prima

d'ora immessa in servizio dalla DB nel 2000/2001 quale Gruppo 640 in 30 unità. Ulteriori dieci rotabili (VT 201-210) li ordinò la «vectus» quale prima ferrovia privata in Germania alla fine del 2004, per il servizio sulla ferrovia di Lahntal nonché sulla ferrovia del Westerwald Inferiore e Superiore. Per il traffico sulle linee Halberstadt – Blankenburg e Könnern – Bernburg (Saale) la succursale di Veolia HEX (Harz-Elbe-Express) nel 2005 assunse in esercizio sette LINT 27 quali VT 870-876. Dopo aver vinto il bando di gara della Ferrovia delle 3 Regioni (collegamenti nel triangolo delle tre regioni tra Renania-Palatinato, Hessen e Nord-Renania-Westfalia) nel dicembre 2014 la Ferrovia Regionale dello Hessen (HLB) ha preso in consegna le LINT 27 di «vectus», le ha modernizzate successivamente e le ha fatte riverniciare in modo rispondente alla sua livrea HLB.



Confezione di avvio



29060 Märklin Start up – Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca V». 230 volt

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 216 in colorazione rosso orientale, carro a sponde basse Rlms e carro merci scoperto Eaos 106 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

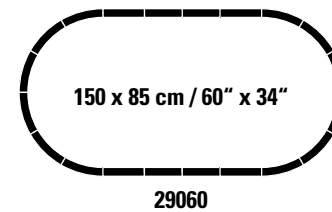
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carri con ganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 50,3 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 4 binari dritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•





29074 Märklin Start up – Confezione di avvio Digital «Treno merci Epoca III». 230 volt

Prototipo: Locomotiva-tender Gruppo 74, carro merci scoperto Om 12, carro merci chiuso Gr 20 e carro con stanti Kbs 443 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

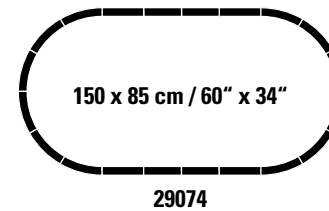
Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e speciale motore con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Carri con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 51 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 4 binari dritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

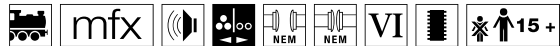
Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Confezione di avvio Digital «Regional Express»



29479 Confezione di avvio Digital «Regional Express». 230 volt

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 245 e due carrozze a due piani per traffico vicinale della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza a due piani di 1^a/2^a classe DABza 756 ed 1 carrozza a due piani di 2^a classe DBza 751.

Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Carrozze con finestrini laterali scuriti.

Lunghezza del treno 75,3 cm.

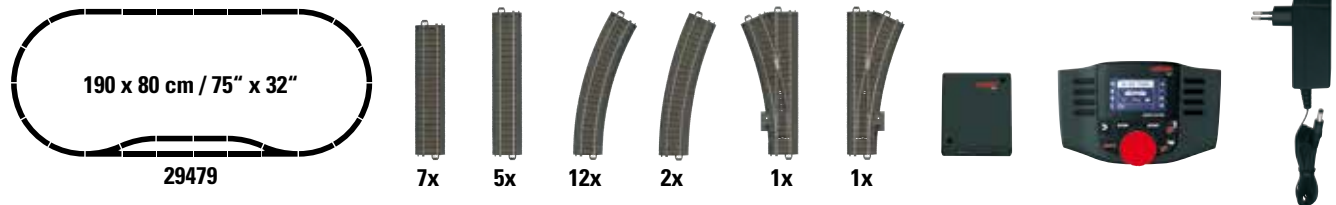
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari dritti 24188, 7 binari dritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.**
- **Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.**
- **Impianto di binari C comodo da montare.**

Per un completamento adeguato allo stile di tale treno si adatta la confezione di ampliamento tematica 78479.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di aggancio	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Tromba di segnalazione		•	•	•





78479 Confezione di completamento tematica «Regional-Express»

Prototipo: Carrozza pilota a due piani di 2ª classe DBbzfa 761 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

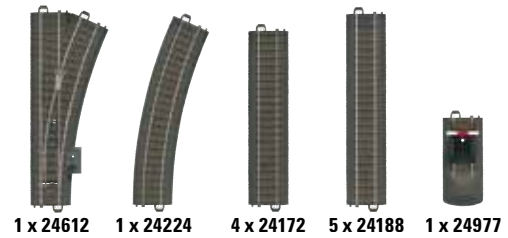
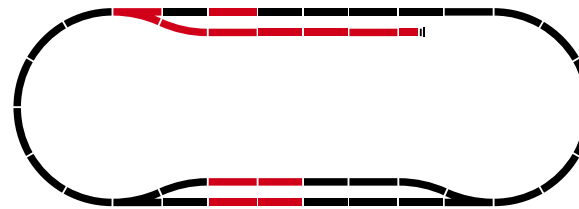
Modello: Completamento del Regional Express mediante una carrozza pilota a due piani. Carrozza pilota con finestrini laterali scuriti e 2 fanali di coda rossi all'estremità della cabina di guida.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatore destro ed 1 paraurti 24977.
Lunghezza ai respingenti 27,3 cm.

Confezione di completamento adatta per la confezione di avvio «Regional-Express» 29479.

Highlights:

➤ **Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C.**



78479

29479



Confezione di avvio Digital «ICE 2»



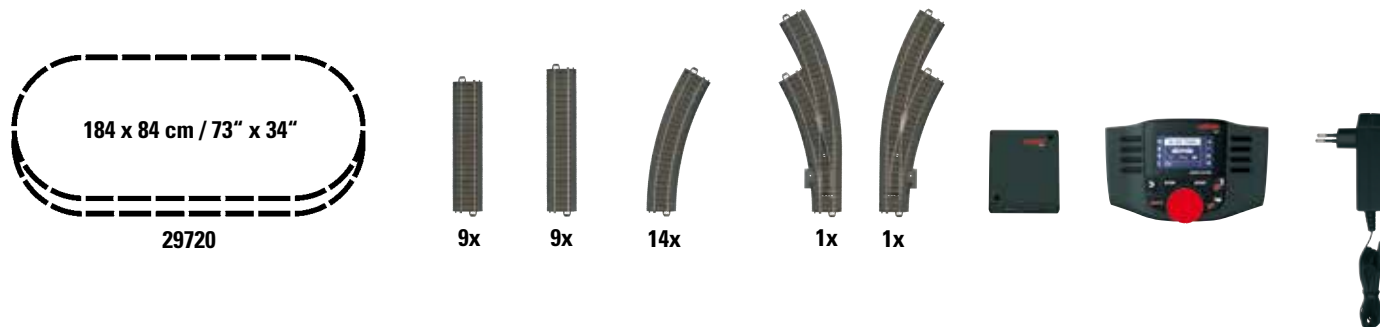
29792 Confezione di avvio Digital «ICE 2». 230 volt

Prototipo: InterCity Express Gruppo 402 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Composizione di treno a tre elementi: motrice di testa, carrozza a salone di 1ª classe e carrozza pilota di 2ª classe.

Modello: Motrice di testa con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili. Speciale motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale sulla motrice di testa (carrozza pilota sempre accesa). Sul tetto pantografi meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza del treno 76,2 cm.

Contenuto: 14 binari curvi 24130, 9 binari dritti 24188, 9 binari dritti 24172 ed 1 coppia di deviatori curvi 24671 e 24672. Scatola di connessione al binario. Alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V. Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento per binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Tromba di segnalazione		•	•	•



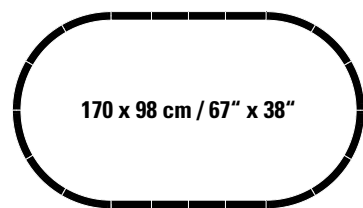


29000 Ingresso nel digitale. 230 volt

Contenuto: 12 binari curvi 24230, 4 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station per l'ingresso nel digitale. Manuale illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- Impianto di binari C comodo da montare.
- Ovale di binari raggio R2.



29000



4x



4x



12x



78792 Confezione di completamento tematica «Bord Restaurant»

Prototipo: Bord Restaurant di un InterCity Express Gruppo 402 della Ferrovie Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Completamento dell'InterCity Express mediante un Bord Restaurant.

Contenuto: 6 binari diritti 24360.

Confezione di completamento adatta per la confezione di avvio «ICE 2» 29792.

Highlights:

- Lunghi binari diritti per la trasformazione dell'impianto di binari C nella linea ad alta velocità.



6x



29792

78792

29792

La più popolare composizione degli anni Venti



37079 Locomotiva-tender Serie T 18

Prototipo: Locomotiva-tender Serie T 18 delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). Condizioni di esercizio attorno al 1920.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 16,9 cm.

Highlights:

- Decoder Digital mfx+.
- Estese funzionalità sonore.

Le adatte carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42103, 42121, 42132 e 42143.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Giunzione di rotaie			•	•



42121 Bagagliaio Gep

Prototipo: Bagagliaio Gep delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). Con terrazzini, ambiente di servizio e comparto per cani.

Modello: Vedetta di osservazione con finestrini vetriati. Porte a scorrimento apribili. Lunghezza ai respingenti 13 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

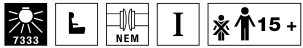
Serie che non sarà ripetuta.



L'adatta locomotiva-tender Serie T 18 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37079.



| 42143 | 42132 | 42103 | 42121 | 37079 |



42103 Carrozza a terrazzini per treni rapidi BCCi

Prototipo: Carrozza con panche BCCi delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). 2ª e 3ª classe.

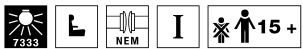
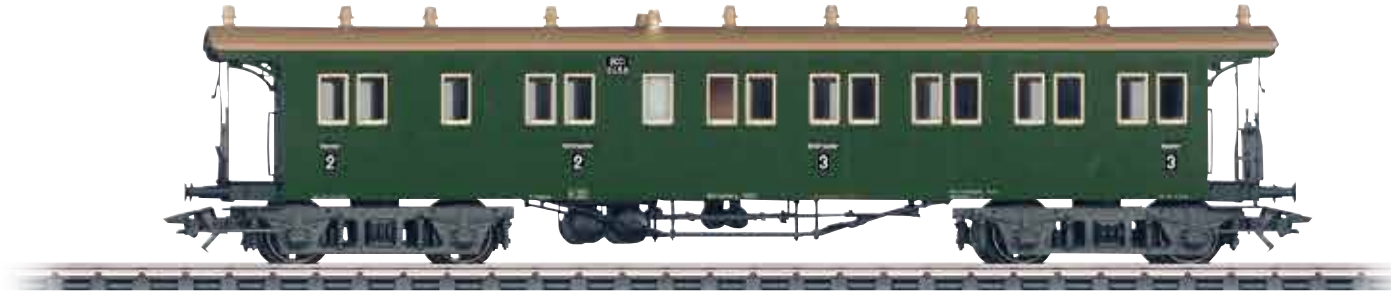
Modello: Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili.

Lunghezza ai respingenti 19,1 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Differenti cartelli di percorrenza della carrozza sono acclusi a tale Articolo per l'applicazione autonoma



42132 Carrozza a terrazzini per treni rapidi CCI

Prototipo: Carrozza con panche CCI delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). 3ª classe.

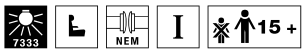
Modello: Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili.

Lunghezza ai respingenti 18,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutte le carrozze con ruote a razze semplici



42143 Carrozza con terrazzini per treni rapidi C4

Prototipo: Carrozza con panche C4 delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (W.St.E.). 4ª classe.

Modello: Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili.

Lunghezza ai respingenti 18,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Serie che non sarà ripetuta.



La specialista per le linee montuose



37067 Locomotiva a vapore Classe K

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Classe K delle Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.) con realistiche tracce di utilizzo. Numero di servizio 1807. Condizioni di esercizio attorno al 1918.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. Telaio di rotolamento a barre adattabile nelle curve con assi scorrevoli lateralmente. 6 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutati secondo il senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo

tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto regolabile tra locomotiva e tender. Realistiche tracce di utilizzo. Lunghezza ai respingenti 23,5 cm.

Highlights:

➤ **Con realistiche tracce di utilizzo.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Iniettore			•	•
Scarico del vapore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•



Sicura iscrizione nelle curve anche sul raggio R1 grazie agli assi scorrevoli lateralmente

Con un nuovo numero di servizio e realistiche tracce di utilizzo



Da Monaco verso i monti



37139 Locomotiva-tender Categoria D XII

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Categoria D XII della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.), in seguito Gruppo 73. Numero di servizio 2237.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi dettagli riportati separatamente. Lunghezza ai respingenti 13,8 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con estese funzionalità sonore.
- Decoder Digital mfx+.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22840.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Iniettore			•	•



Con elementi applicati specialmente numerosi

Per la prima volta con estese funzionalità sonore tramite il Decoder Digital mfx+



| 41359

| 41358

| 41369

| 41379

| 37139

Gruppo di carrozze per treni rapidi della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato

Eleganti e nello stile dell'epoca.

Così viaggiano i loro passeggeri in questo gruppo di carrozze per treni rapidi risalente all'anno 1908 sulla tratta Monaco – Stoccarda. Tutte le carrozze sono equipaggiate con ruote a razze conformi all'epoca e predisposte per installazione dell'illuminazione interna 66672.

La locomotiva per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 della K.Bay.Sts.B. può venire impiegata quale locomotiva di traino. Questa potete trovarla sotto il numero di Catalogo 37015.

Tutte le carrozze con un nuovo numero di servizio

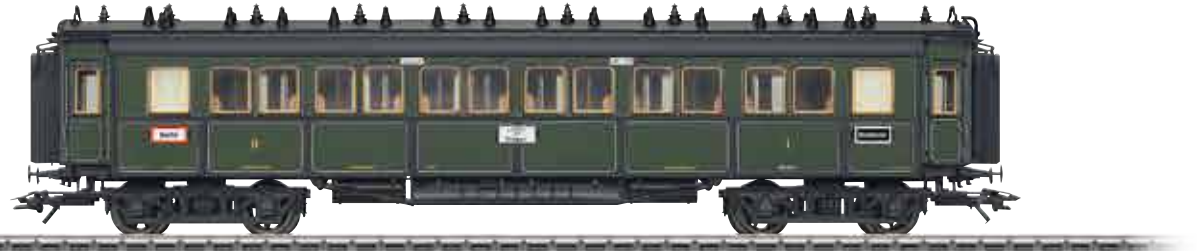


41369 Carrozza per treni rapidi ABBü

Prototipo: Carrozza a carrelli per treni rapidi Categoria ABBü, 1ª/2ª classe, della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.).

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Lunghezza ai respingenti 21,6 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32301211.



41379 Bagagliaio per treni rapidi PPü

Prototipo: Bagagliaio a carrelli per treni rapidi Categoria PPü, della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.).

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Porte a scorrimento apribili.

Lunghezza ai respingenti 19,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32301211.



41359 Carrozza per treni rapidi CCü

Prototipo: Carrozza a carrelli per treni rapidi Categoria CCü, 3ª classe, della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.).

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Lunghezza ai respingenti 22 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32301211.



Questa novità potete ottenerla anche come variante con un ulteriore numero di servizio:

41358 Carrozza per treni rapidi CCü

Numero di servizio 13 033



41359

41358

41369

41379

37015

Il mito delle Officine Borsig



37588 Locomotiva a vapore per treni merci

La quarta Borsig-Edition si dedica alla prima «locomotiva a vapore unificata» in Germania, la (prussiana) G 12. Essa dovette la sua nascita nell'anno 1917 alla prima guerra mondiale, dove vi fu bisogno urgentemente di una locomotiva per treni merci pesanti in un grande numero di esemplari. Per un suo impiego bello in effetti essa arrivò troppo tardi, tuttavia diede buona prova di sé in modo superlativo ed entro il 1925 poco meno di 1.500 esemplari lasciarono comunque i capannoni industriali. Così non desta meraviglia in fatto che la G 12 negli anni Venti e Trenta abbia costituito presso la DRG la spina dorsale del traffico dei treni merci pesanti.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Categoria G 12 prussiana (successivo Gruppo 58.10-21) della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV). Con illuminazione a gas e tender prussiano pr. 3T 20. Condizioni di esercizio poco dopo la fornitura da parte di Borsig nel 1917. Locomotiva 10.282 nel registro delle forniture delle Officine A. Borsig, Berlino-Tegel.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Apparato fumogeno 7226 equipaggiabile in seguito. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Dietro al tender innesto per ganci NEM con cinematismi e aggancio Telex. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 21,2 cm.

Imponente vetrina da collezionisti di legno e vetro, con una riproduzione in rilievo della caratteristica porta Borsig dell'Officina Locomotive di Borsig a Berlino-Tegel, posta a tergo. Targa metallica incisa comprendente il numero di fabbrica sul basamento della vetrinetta. Accluso un estratto di elevato pregio del registro delle forniture.

Consegna a metà del 2016.

Highlights:

- «Edizione Borsig 4».
- Modifiche di stampo fedeli al prototipo per la versione prussiana.
- Telaio a barre traforato.
- Accluso un estratto tratto dal registro delle forniture di Borsig.

Serie che non sarà ripetuta (modello 4 di 5).

4ª locomotiva della Edizione Borsig
Con modifiche di stampo fedeli al prototipo per la versione prussiana
Imponente vetrina da collezionisti

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Gancio Telex posteriore		•	•	•
Scarico del vapore			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•

Edizione Borsig 1-3



La più potente macchina a cinque assi accoppiati nel servizio di traino

Per le acclivi pendenze bavaresi la Ferrovia Bavarese dello Stato acquisì già nel 1911 complessivamente 15 locomotive della Categoria G 5/5. Tali macchine a cinque assi accoppiati erano strutturate, seguendo la tradizione bavarese, come macchine a vapore surriscaldato con quattro cilindri a doppia espansione. Esse sviluppavano una potenza di circa 1.650 CV (1.215 kW) ed erano pertanto notevolmente predominanti su tutti gli altri tipi costruttivi delle ferrovie regionali. Per di più, un moderno accessorio era il telaio a barre. Rispettivamente un cilindro di alta pressione interno ed un cilindro di bassa pressione esterno erano uniti assieme in un solo elemento di fusione. Una distribuzione Heusinger con biellismi sospesi, situata all'esterno, provvedeva alla ripartizione del vapore tramite il cassetto cilindrico comune del cilindro di alta e di quello di bassa pressione. Tutti e quattro i cilindri agivano sul terzo asse con ruote accoppiate.

Nell'anno 1920 alle macchine della prima serie fecero seguito delle locomotive ulteriori, le quali ricevettero adesso un diametro dei cilindri maggiorato, un surriscaldatore ingrandito nonché un preriscaldatore con la relativa pompa di alimentazione. In tal

modo esse possedevano una potenza alquanto più elevata delle locomotive di anteguerra. Inoltre la cabina di guida, in precedenza «ariosa», venne sostituita con la forma nel frattempo divenuta consueta, con una migliore protezione per il personale della locomotiva. Entro il 1924 vennero consegnate ed immesse in esercizio complessivamente 80 locomotive della serie in successione. La G 5/5 era la più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le ferrovie regionali tedesche e poteva trainare su una pendenza del cinque per mille sino a 1.210 tonnellate con una velocità di 40 km/h. In tal modo essa surclassava a mani basse tanto le prussiane G 10 e G 12, quanto anche i successivi Gruppi 50 e 52 della DRG.

La DRG ricevette ancora soltanto sette macchine della prima serie con i numeri 57 501-507. La serie di costruzione successiva, al contrario, pervenne completamente alla Ferrovia del Reich, tali macchine ricevettero i numeri 57 511-590. Dopo la seconda guerra mondiale erano ancora disponibili soltanto 17 macchine nel territorio della successiva DB, per lo più accantonate.



Creata per le rampe bavaresi



39960 Locomotiva-tender per treni merci pesanti Gruppo 96.0

Prototipo: Locomotiva per treni merci pesanti Gruppo 96.0 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Locomotiva articolata di tipo costruttivo Mallet con meccanismo motore a doppia espansione fatto da gruppi di cilindri di alta e di bassa pressione. Condizioni di esercizio del 1930.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Telaio di rotolamento articolato adattabile nelle curve. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ritardo di avviamento e frenatura commutabile in modo digitale. Finissima esecuzione del modello con numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 20,3 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22962.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Iniettore			•	•
Scarico del vapore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Andatura da manovra			•	•
Giunzione di rotaie			•	•



46287

39960



46287 Carri pianale

Prototipo: Quattro SSml della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Con garitta del frenatore.

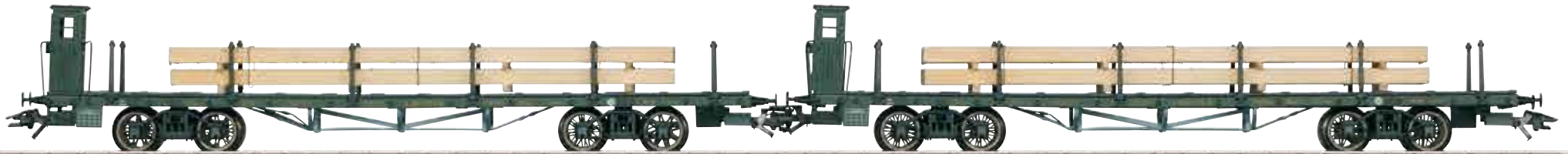
Modello: Stanti rimovibili. Riproduzione in filigrana dei carrelli a traliccio. Ruote a doppie razze. Per ciascun carro una catasta di travi di legno come carico. Differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati separatamente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 79,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E206852.

Highlights:

➤ **Carico di legno autentico.**

Serie che non sarà ripetuta.



46806 Carro frigorifero per birra a due assi

Prototipo: Carro frigorifero per birra a due assi con garitta del frenatore, tipo costruttivo del Württemberg. Carro privato della Birreria Felsenkeller F.Hi Uekermann, Herford. Imnesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DRG).

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Carro frigorifero con mancorrenti alle testate riportati. Lunghezza ai respingenti 11 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700270.



Chiaramente superiore con i suoi 1.650 CV (1.215 kW)



39554 Locomotiva a vapore per treni merci con tender separato Gruppo 57.5

La leggendaria G 5/5 nella versione della DB. Circa 20 macchine della quarta serie di fornitura, di potenza maggiorata, la DB le aveva ereditate nel suo parco rotabili da questi concentrati di forza. Il modello Märklin mostra tale splendida locomotiva nelle condizioni di esercizio del 1949 con finissima resa dei dettagli ed altrettanto numerose funzionalità di esercizio e sonore conformi al prototipo, compreso il Decoder Digital mfx+.

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti del Gruppo 57.5 (precedente Categoria bavarese G 5/5), con tender separato 2'2 T21,8. Versione del tipo costruttivo proveniente dalla terza serie di fornitura. Colorazione di base in nero/rosso della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 57 565. Condizioni di esercizio attorno al 1949.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi con guide ad asola tra locomotiva e tender. Davanti alla locomotiva e dietro al tender aggancio corto guidato

da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 23,5 cm.

Highlights:

- **Nuovo numero di servizio della locomotiva.**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**
- **La più potente macchina a cinque assi accoppiati di tutte le locomotive delle ferrovie regionali tedesche.**

Serie che non sarà ripetuta.

*Con un nuovo numero di servizio
Esteticamente quanto tecnicamente,
una prelibatezza per tutti gli impianti HO*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Andatura da manovra			•	•

Realistico aspetto anche tra il 2° e il 3° asse con ruote





Una progettazione riuscita



37835 Locomotiva a vapore per treni merci con tender cabinato

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 50 con tender cabinato della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Deflettori parafumo Witte, 4 sovrastrutture sulla caldaia, praticabili accorciati, fanali DB con vetro riflettente e senza Indusi. Numero di servizio 50 1581. Condizioni di esercizio attorno al 1967.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

Highlights:

- **Tender cabinato di nuova progettazione.**
- **Variazioni costruttive alla locomotiva, con praticabili accorciati.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**

Un gruppo di carri cisterna adatto per questa locomotiva a vapore da treni merci potete trovarlo sotto il numero di Catalogo 46536.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22785.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Campana			•	•
Andatura da manovra			•	•

Nuova tiratura!



46027 Carro scoperto a sponde alte Om 21

Prototipo: Carro scoperto a sponde alte a due assi del tipo costruttivo intercambiabile Om 21 (precedente Om Königsberg), con garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Caricato con inserto di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Provvisto di realistiche tracce di invecchiamento. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Con carico di autentico carbone e realistiche tracce di invecchiamento.**

**Carro adesso disponibile separatamente
Nuovo numero di servizio**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



46319 Carro a scarico automatico Otmm 70

Prototipo: Carro scoperto a due assi, a scarico automatico, di tipo costruttivo Otmm 70 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con piattaforma e scalette di salita. Condizioni di esercizio attorno al 1963.

Modello: Esecuzione finemente dettagliata con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Caricato con inserto di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Esecuzione molto raffinata.**
- **Caricato con inserto di carico ed autentico carbone.**



Vagoni adesso disponibili separatamente
Nuovo numero di servizio



46355 Carro a cassonetti ribaltabili Omni 51

Prototipo: Carro a due assi a cassonetti ribaltabili del tipo costruttivo Omni 51 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con frenatura manuale e pedana del frenatore, senza morse per rotaie. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Dettagliata esecuzione con intelaiatura traforata e cassonetti ribaltabili applicati separatamente. Con pedana del frenatore riportata. Lunghezza ai respingenti 10,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



48830 Carro merci chiuso Gmrs 30

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile Gmrs 30 (precedente «Oppeln»). Versione corta, senza garitta del frenatore e senza piattaforma del frenatore. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1962.

Modello: Lunghezza ai respingenti 10,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



46619 Carro con silos Kds

Prototipo: Carro con silos Kds 54 con l'iscrizione «Quarz-Werke», immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Senza piattaforma del frenatore.

Modello: Scalette di salita di metallo. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



| 46619 | 48830 | 46355 | 46355 | 46319 | 46027 | 37835 |

Unità di carro per merci leggere



48854 Coppia di carri «Unità Leig» Gllmhs 37

A causa della concorrenza degli autocarri a partire da metà degli anni Venti la DRG dovette dare preminenza al trasporto di merci a collettame. La concezione pionieristica: dei treni propri e lo smistamento delle merci a collettame già durante il viaggio. Nel caso dei cosiddetti «Treni merci diretti leggeri» («Leichten Eil-Güterzüge», abbreviati in Leig) molto venne improvvisato. Con la limitazione della lunghezza del treno, in definitiva ci si poteva arrestare alle banchine di stazione addirittura in un punto esatto ed il trasbordo delle merci poteva venire conseguentemente accelerato.

Prototipo: Coppia di carri «Unità Leig» di tipo costruttivo Gllmhs 37 con iscrizione «Stückgut Schnellverkehr» («Traffico rapido a collettame»). Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Entrambi i carri agganciati tra loro in modo fisso e collegati con mantice a soffietto. Dettagliata esecuzione con stampigliatura di grandi dimensioni sulle fiancate «Stückgut Schnellverkehr». Lunghezza complessiva ai respingenti 26,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Adesso disponibile come unità singola
Nuovo numero di servizio*



La stampigliatura fedele al prototipo provvede ad un ulteriore realismo





46138 Coppia di carri per trasporto auto Offs 59

Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Offs 59 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio attorno al 1964.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli della VW «Maggiolino» della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco.

Lunghezza ai respingenti 25,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Carico di automodelli VW «Maggiolino» con nuovi colori.



46128 Coppia di carri per trasporto auto Off 52

Prototipo: Carro per trasporto di auto come unità doppia di tipo costruttivo Off 52 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio attorno al 1960.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli

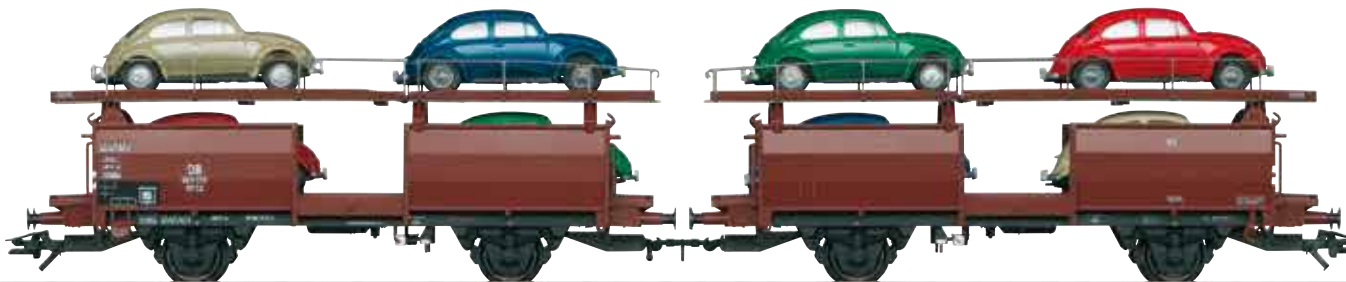
della VW «Maggiolino» della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco.

Lunghezza ai respingenti 25,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

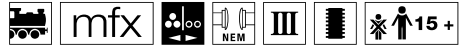
Highlights:

➤ Carico di automodelli VW «Maggiolino» con nuovi colori.



Per una rappresentazione fedele al prototipo provvede la rampa sollevabile e abbassabile

Piccola ma tosta



26602 Confezione di treno con locomotiva Diesel Gruppo Köf II

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo Köf II della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con cabina di guida scoperta. 2 carri con stanti Rlms 58 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Locomotiva Diesel con Decoder Digital mfx ed aggancio Telex. 2 assi azionati dal motore. Con magneti di adesione al binario per miglioramento della forza di trazione. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. 2 carri con stanti, con stanti rimovibili, caricati con mattoni e griglie di acciaio da costruzione. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 39 cm.

Highlights:

- **Aggancio Telex.**
- **Segnale di testa disattivabile separatamente.**

Serie che non sarà ripetuta.

Carri caricati con reti di acciaio da costruzione e mattoni

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•





Il classico nel traffico passeggeri



37604 Treno automotore Diesel TEE VT 11.5

Prototipo: Treno automotore Diesel TEE Gruppo VT 11.5 «Helvetia» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno: Zurigo – Basilea – Mannheim – Francoforte – Amburgo. 2 motrici di testa Pw4ü, 1 carrozza a scompartimenti A4ü, 1ª classe, 1 carrozza intermedia con cucina/salone ristorante WR4y. Classica verniciatura TEE in rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Composizione di base a 4 elementi. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Ciascuna motrice di testa con motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Per ciascuna motrice di testa un solo carrello azionato dal motore su entrambi gli assi. Cerchiature di aderenza. Carrozze intermedie con illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali ganci conduttori di corrente multipolari e diaframmi di transizione a chiusura stretta con guide ad asola tra i rotabili. Alle testate riproduzione del gancio Scharfenberg coperto (senza funzionalità).

Lunghezza del treno ai ganci 88 cm.

Pesante esecuzione di metallo

Highlights:

- **Motrici di testa e carrozze intermedie ampiamente di metallo.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità sonore.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.**

Tale composizione di base 37604 è ampliabile con il corredo di carrozze di completamento 43114 ad una unità fedele al prototipo di 7 elementi.

Questa composizione di base potete trovarla in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22261.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Chiusura delle porte		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rumori d'esercizio 1			•	•
Ventilatori			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Rumori d'esercizio 3			•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Per il traffico Trans-Europ-Express (TEE) numerose ferrovie europee acquisirono delle automotrici, che soddisfacevano le più elevate esigenze di comodità e portavano soltanto la 1ª classe. La DB assunse la decisione per un treno di automotrici, che si basava sulle VT 137 155 «Kruckenberg» e sulle V 200 coronate da successo. La configurazione di base consisteva di una motrice di testa a ciascuna estremità nonché di cinque carrozze intermedie, laddove mediante l'inserimento di ulteriori carrozze intermedie erano possibili unità sino a dieci elementi. La motorizzazione era derivata dalla V 200: ciascuna motrice di testa ricevette un suo motore da 1.100 CV (810 kW), il quale agiva sugli assi con ruote del carrello motore tramite un riduttore idraulico e degli alberi articolati. Un motore Diesel ausiliario da 296 CV (218 kW) con un generatore elettrico direttamente accoppiato alla flangia garantiva l'alimentazione elettrica comprendente cucina ed impianto di

condizionamento. In particolare, nel 1957/58 vennero consegnate: 19 motrici di testa (VT 11 5001-5019), 23 carrozze a scompartimenti (VM 11 5101-5123), otto carrozze a salone (VM 11 5201-5208), otto carrozze Bar (VM 11 5301-5308) e nove carrozze ristorante (VM 11 5401-5409).

Dei «soci fondatori», e di conseguenza delle rocce primitive dei treni TEE, faceva parte lo «Helvetia», il quale sino dall'inizio della rete TEE, il 2 giugno del 1957, collegava il Nord della Germania con la Svizzera. Per questa percorrenza del treno (Amburgo – Francoforte – Mannheim – Basilea – Zurigo) si ebbero inizialmente a disposizione le automotrici Diesel TEE del nuovo Gruppo VT 11.5. Tuttavia già il 12 aprile 1965 lo Helvetia venne promosso a primo TEE in Germania trainato da una locomotiva, poi con la crescente elettrificazione sempre più numerosi treni TEE vennero convertiti in treni di carrozze trainate da una locomotiva, da

ultimo il TEE «Mediolanum» il 20 agosto 1972. A partire dal 1971 tali composizioni, classificate dal 1968 come Gruppo 601/901, trovarono un nuovo campo di attività nella rete Intercity. Con l'introduzione della 2ª classe nel traffico IC verso l'orario estivo del 1979 le automotrici del Gruppo 601 furono dapprima nuovamente senza impiego. Tuttavia a partire dall'estate 1980 una grande parte di tali rotabili pervenne di nuovo all'esercizio nel traffico turistico. Tali unità di bell'aspetto viaggiarono come «Alpen-See-Express» partendo da Amburgo e Dortmund verso diverse regioni di vacanze tedesche del sud ed austriache, in parte addirittura in doppia trazione su singole tratte di linea. Il 9 aprile 1988 avvenne allora l'ultimo impiego come «Alpen-See-Express» delle automotrici TEE di una volta. Poco tempo dopo vennero tutte radiate dal servizio.



43114 Gruppo di carrozze di completamento TEE per il VT 11.5

Prototipo: Carrozze intermedie per il treno automotore Diesel TEE Gruppo VT 11.5 «Helvetia» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno: Zurigo – Basilea – Mannheim – Francoforte – Amburgo. 1 carrozza a salone A4y, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti A4ü, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti cucina con salone ristorante/bar AR4y, 1ª classe. Classica verniciatura TEE in rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Gruppo di carrozze di completamento a 3 elementi per ampliamento del treno automotore Diesel TEE 37604 in un'unità a 7 elementi fedele al prototipo. Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata di serie. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Salone ristorante/bar in aggiunta con lampade da

tavolo illuminate. Illuminazione interna e lampade da tavolo vengono alimentate tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Speciali ganci conduttori di corrente multipolari e diaframmi di transizione a chiusura stretta con guide ad asola tra i rotabili. Prolungamento del treno di 62,9 cm.

Highlights:

- Carrozze intermedie ampiamente di metallo.
- Illuminazione interna installata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- In aggiunta lampade da tavolo illuminate nel salone ristorante/bar.

La composizione di base 37604 è ampliabile con il corredo di carrozze di completamento 43114 ad una unità fedele al prototipo di 7 elementi.

Questo gruppo di carrozze di completamento potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23261.

Serie che non sarà ripetuta.



| 37604

| 43114

| 37604 |

Un'elegante vaporiera a nafta



37085 Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 10

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 10 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con tender a nafta e combustione primaria a nafta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione aggiuntiva del rodiggio commutabile separatamente in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Aggancio corto regolabile in relazione al raggio del binario con cinematismi tra locomotiva e tender. Raggio minimo percorribile 360 mm. Manichette del freno sono accluse separatamente. Lunghezza ai respingenti 30,5 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital mfx+**
- **Cabina di guida di nuova modellazione con visibilità interna libera.**
- **Distanza locomotiva/tender ottimizzata.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22104.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Pompa dell'aria			•	•
Scarico del vapore			•	•
Inietture			•	•

*Nuovo motore nella caldaia
Visuale libera in trasparenza
Unione loco/tender ottimizzata*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Le due locomotive a vapore per treni rapidi del Gruppo 10, progettate in modo nuovo su iniziativa della Ferrovie Federali Tedesche ed immesse in servizio nel 1957, dovevano sostituire le macchine dei Gruppi 01 e 01.10, già alquanto avanzate negli anni, nella trazione dei moderni treni a lunga percorrenza. Tali due locomotive da parata della DB, costruite da Krupp, avevano ricevuto delle carenature aerodinamiche parziali, le quali dovevano tanto ridurre la resistenza dell'aria, quanto anche proteggere i gruppi cilindri

da un troppo grande insudiciamento. La 10 002 fu equipaggiata subito all'immissione in servizio con una potente combustione principale a nafta. La caldaia di alte prestazioni in tecnologia saldata, impiegata inoltre nel caso di nuove costruzioni, si era comportata ottimamente già nelle macchine DB del Gruppo 10.10, trasformate a partire dal 1953. Questa progettazione conferì ad entrambe tali nuove macchine, con i loro 2500 CV (1840 kW), una riserva di potenza addirittura irrefrenabile. Nel frattempo l'epoca

della trazione a vapore, in seguito all'impetuosa elettrificazione durante gli anni Sessanta, declinava già in modo evidente verso la sua fine. Così le due eleganti vaporiere da corsa, malgrado le istruttive esperienze acquisite durante l'esercizio, rimasero una coppia unica, la quale frattanto si annovera ancor oggi tra le leggende di quell'epoca.



Bubikopf («Maschietta»)



39648 Locomotiva-tender Gruppo 064

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 064 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con casse d'acqua saldate. Senza Indusi. Numero di servizio della locomotiva 064 136-5. Condizioni di esercizio attorno al 1973.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Highlights:

- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Andatura da manovra			•	•



Con ruote piene conformi al prototipo

Variante con ventilazione della cabina di guida mediante fessure di aerazione laterali



La leggenda vivente della Ferrovia Federale



39186 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo 218 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in blu oceano/avorio. Locomotiva Diesel-idraulica con riscaldamento elettrico del treno. Deposito Locomotive di Lubecca. Condizioni di esercizio attorno al 1986.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti gli assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mancorrenti laterali e frontali di metallo riportati. Dettagliata traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Andatura da manovra			•	•



Con stampigliatura conforme al prototipo

Mancorrenti di metallo riportati
Assegnata al DL di Lubecca



Nel traffico merci



47311 Carro a pareti cannellate Gbs 256

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo Gbs 256, con pareti in lamiera d'acciaio in forma di palancole della Ferrovia Federale Tedesca. (DB). Versione senza tiranti di rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.



47048 Carro di supporto Sgs 693

Prototipo: Carro di supporto a carrelli di tipo costruttivo Sgs 693 per il traffico con carichi combinati della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricato con 2 contenitori territoriali DB Htt 6. Condizioni di esercizio attorno al 1988.

Modello: Carrelli di tipo Minden-Siegen. Con freno di stazionamento (volantini manuali) su un solo carrello. Pavimento del carro di supporto traforato di metallo. Il carro di supporto è caricato con 2 contenitori territoriali DB rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.





46819 Carro a pareti scorrevoli con Kaelble e rimorchio Culemeyer

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli a due assi Hbis 297 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con iscrizione «Schwaben Bräu». Kaelble ZV6 con rimorchio Culemeyer a 4 assi.

Modello: Sovrastruttura del trattore stradale di metallo. Con ruota di scorta sulla piattaforma. Modello del carrello stradale di tipo costruttivo Culemeyer in versione a 4 assi.

Lunghezza con timone 21 cm.

Lunghezza ai respingenti del carro a pareti scorrevoli 16,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



46925 Gruppo di 2 carri con stanti Kbs

Prototipo: Due carri con stanti Kbs della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiegati per il trasporto di serbatoi da birreria (serbatoi di deposito). Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Stanti rimovibili. Caricati con serbatoi da birreria. Differenti iscrizioni e numeri di servizio.

Lunghezza complessiva ai respingenti: circa 47,1 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Carri merci



46304 Gruppo di 3 carri a scarico automatico

Prototipo: 3 carri a scarico laterale con saracinesche rotative di tipo costruttivo Tds della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione con tetto reclinabile sopra il vano di carico. Immessi in servizio per il trasporto di pietra calcarea.

Modello: Esecuzione in filigrana con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Tetti reclinabili mobili. Realistico, forte invecchiamento. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno singolarmente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 34 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Realistico invecchiamento.**
- **Tetto ribaltabile mobile.**
- **Ideale impiego in treni completi.**

Nuovo numero di servizio



47324 Carro frigorifero lbbpls 379

Prototipo: Carro frigorifero a due assi del tipo costruttivo lbbpls 379 con pareti laterali isolate, lisce e boccaporta per il ghiaccio con piattaforma di riempimento ad un'estremità del carro. Carro privato della Unione delle Industrie Alimentari Tedesche S.r.l., stabilimento affiliato di Mannheim, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1973.

Modello: Una parete di testa con boccaporta per il ghiaccio e piattaforma di riempimento. Lunghezza ai respingenti 16,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Union Deutsche Lebensmittelwerke GmbH



47329 Carro merci chiuso Gbs 254

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo Gbs 254 della Ferrovia Federale Tedesca. (DB). Versione con pareti a pannelli e con tiranti di rinforzo, senza porte alle pareti di testa e senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





47000 Carro a sponde basse Res 676

Prototipo: Carro a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Res 676 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti perimetrali di acciaio, stanti e respingenti squadrati. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



48535 Carro di supporto per contenitori Lbgjs 598

Prototipo: Carro a 2 assi di supporto per contenitori del tipo costruttivo Lbgjs 598 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricato con 5 contenitori pa per birra della Birreria Bavarese dello Stato Weihenstephan, Freising. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Carro con traversa dei respingenti di alte prestazioni e ancoranti riportati. Carricato con 5 contenitori per birra rimovibili. Contenitori per birra nella decorazione della Birreria Bavarese dello Stato Weihenstephan, stampigliati in modo prezioso. Tutti i contenitori con differenti numeri di servizio. Sono acclusi morsetti di tenuta per il fissaggio dei contenitori per birra sul carro di supporto. Lunghezza ai respingenti 17 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Nella ricorrenza dell'anniversario dei 500 anni della prescrizione tedesca di purezza viene prodotto questo Articolo in una serie che non sarà ripetuta.



500 anni di prescrizione di purezza



Gruppo 628 – Il successore degli autobus su rotaie



37728 Treno di automotrici Diesel Gruppo 628.2

Prototipo: Gruppo 628.2 con carrozza pilota 928.2 della Ferrovie Federali Tedesca (DB) in colorazione turchese menta e grigio chiaro. Residente a Kempten attorno al 1989.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ e funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna montata di serie in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle testate. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Speciale collegamento ad aggancio corto tra automotrice e carrozza pilota. Riproduzione degli agganci originali e delle manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 52,5 cm.

Highlights:

- Per la prima volta con funzionalità sonore.
- Illuminazione a LED.
- Decoder Digital mfx+.

Serie che non sarà ripetuta.





Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Chiusura delle porte		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•

*Per la prima volta con funzionalità sonore
Illuminazione a LED
Decoder Digital mfx+*



Gruppo 112



39112 Locomotiva elettrica Gruppo 112

Prototipo: Gruppo 112 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva ad alta velocità con frontale aerodinamico, con la cosiddetta «piega dei pantaloni». Verniciatura in rosso porporino/avorio. Con grondaie per la pioggia avvolgenti, carenature e rivestimento dei respingenti. Condizioni di esercizio del 1973.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabina di guida con arredamento interno, volante del regolatore riportato. Passerelle sul tetto riportate. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•



Treno automotore rapido «Tipo Amburgo»



37776 Automotrice rapida Diesel SVT 137

Prototipo: Automotrice rapida quale automotrice Diesel Gruppo 137 «tipo costruttivo Amburgo» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esteticamente in condizioni approssimate della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), in elegante colorazione di base avorio/blu notte. In due elementi con carrello Jakobs. Numero di servizio 137 225 a/b. Condizioni di esercizio attuali, corrispondenti al rotabile sui binari del Museo nella Stazione Centrale di Lipsia.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica. Entrambi gli assi nel carrello Jakobs azionati dal motore tramite giunto cardanico. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie ed illuminazioni delle cabine di guida commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazioni con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Tetto con dettagli riportati. Carenature laterali ininterrotte con schermi applicati sopra le rientranze per le ruote. Guide ad asola con mantice a soffietto chiuso tra le due metà del rotabile. Alle estremità riproduzioni degli agganci Scharfenberg (senza funzionalità). Lunghezza complessiva ai ganci 48,4 cm.

Highlights:

- **Decoder mfx con estese funzionalità sonore e luminose.**
- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Con illuminazione della cabina di guida.**
- **Riproduzione del rotabile sui binari del Museo della Stazione Centrale di Lipsia.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22676.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Chiusura delle porte		•	•	•
Fischio di manovra			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Lubrificazione preliminare			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Illum. cabina di guida			•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Carri merci



44403 Märklin Start up – Carro cisterna per oli minerali

Prototipo: Allestimento come carro privato della OMV Germania S.r.l.

Modello: Piattaforma del frenatore. Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



44600 Märklin Start up – Carro a tetto reclinabile Taems 890

Prototipo: Carro a tetto reclinabile Taems 890 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 15,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Tetto apribile

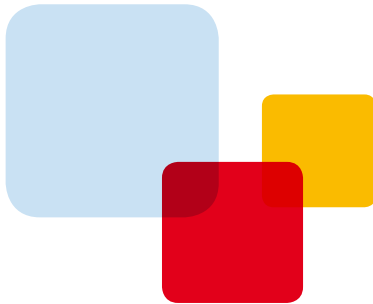




44610 Märklin Start up – Carro per pietrisco Talbot

Prototipo: Carro per pietrisco di tipo costruttivo Talbot della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Portelli di scarico apribili tramite leva manuale. Ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 9,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700500.



44700 Märklin Start up – Carro per contenitori

Prototipo: Carro di supporto per contenitori con pareti perimetrali alle testate.

Modello: Carro di supporto caricato con due contenitori da 20 «piedi». Tali Container adatti per bimbi possono venire aperti. Carro con ganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Robusta esecuzione di carro e Container.**
- **Container rimovibili adatti per le mani dei bambini.**
- **Tali Container possono venire aperti e caricati.**



Oggi in circolazione nel traffico vicinale



37007 Locomotiva Diesel

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione in rosso orientale dell'Epoca V. Condizioni di esercizio attorno al 1994/95.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Estese funzionalità sonore.**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fischio del capotreno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•



43804 Carrozza per traffico vicinale

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe (Bn 448) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in verniciatura per traffico locale turchese menta/grigio chiaro, con tetto arrotondato. Numero di servizio 50 80 22-54 034-0. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Per la prima volta quale «Silberling menta» nella scala 1 : 93,5.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



43814 Carrozza per traffico vicinale

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe (ABn 417) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in verniciatura per traffico locale turchese menta/grigio chiaro, con tetto arrotondato. Numero di servizio 50 80 31-54 020-8. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73400/73401 (2x) ed illuminazione di coda del treno 73409.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

➤ Per la prima volta quale «Silberling menta» nella scala 1 : 93,5.



43834 Carrozza pilota

Prototipo: Carrozza pilota di 2ª classe (BDnf 478) della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in verniciatura per traffico vicinale turchese menta/grigio chiaro. Testata «Karlsruhe» modernizzata senza porte pieghevoli del vano di carico. Numero di servizio 50 80 82-53 914-1. Condizioni di esercizio del 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a ceppi. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da 3 x bianchi a 2 x rossi atti al funzionamento analogico e digitale. Diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Commutatore a trascinamento. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 ed illuminazione interna 73400/73401 (2 x).

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

➤ Per la prima volta quale «Silberling menta» nella scala 1 : 93,5.



| 43834

| 43814

| 43804

| 37007

La pioniera della corrente trifase

Il Gruppo 120 contraddistingue la rivoluzione tecnologica verso le motorizzazioni a corrente trifase. Questo principio consente dei motori compatti, che funzionano in modo sostanzialmente esente da logoramento senza collettori, anelli a strisciamento, spazzole e contatti meccanici. Poiché con la tecnologia della corrente trifase si può controllare una vasta gamma di coppie motrici e di numeri di giri, per questa nuova progettazione la prescrizione di potenza viene ampiamente redatta nello stile di una lista dei desideri. Il Gruppo 120 deve trainare veloci treni InterCity da 200 km/h e treni merci del peso di 5400 tonnellate, ed essere inoltre equipaggiato con comando per treni navetta e frenatura elettrica a recupero. La DB nel 1977 ordina cinque macchine da sperimentazione, che

vengono accuratamente collaudate su banchi prova, durante corse sperimentali e nell'impiego di esercizio. In tale programma si trovano avviamenti, forza di trazione, accelerazione, caratteristiche di circolabilità, capacità della frenatura, fabbisogno di energia, stabilità statica. Delle prove di confronto con locomotive di altre fabbricazioni ed anche esperimenti di avviamento sulle rampe del Lötschberg e del Semmering confermano la capacità di efficienza di tale tecnologia. Il primato di velocità si attesta a 265 km/h. Durante la fase di sperimentazioni vengono introdotte nuove elaborazioni, ad esempio i microprocessori per una regolazione più rapida. I componenti vengono continuamente migliorati ancora, finché tutte e cinque tali macchine nel 1982 vengono por-

tate sotto il profilo tecnico alle stesse condizioni e conseguono la maturità della serie. Durante la fase di elaborazione di parecchi anni la politica delle acquisizioni si è però modificata. In luogo di locomotive per tutti gli usi, si torna a privilegiare locomotive specializzate sulla base di comuni piattaforme di sviluppo con numerosi componenti costruttivamente uguali. Di conseguenza, del Gruppo 120 viene acquisita solamente una prima serie costruttiva di 60 unità. I prototipi continuano ad essere utilizzati per la sperimentazione, le locomotive di serie danno buona prova di sé sino ad oggi nell'esercizio ferroviario quotidiano.





37529 Locomotiva elettrica Gruppo 120.1

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione di Serie. Numero di servizio 120 140-9. Condizioni di esercizio attorno al 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Illuminazione delle cabine di guida commutabile separatamente in modo digitale. Cabine di guida con arredamento interno. Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola. Mancorrenti riportati.

Lunghezza ai respingenti 22,1 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- **Motore centrale, 4 assi azionati dal motore.**
- **Agganci corti in portaganci unificati con guide ad asola.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Le adatte carrozze o rispettivamente gruppi di carrozze potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43308, 43309, 43310 e 43876.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 22686 o risp. 22688.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Andatura da manovra			•	•

*Per la prima volta con motore centrale
Colorazione in rosso orientale
Per la prima volta in esecuzione completamente di metallo*



43876

43310

43309

43308

43309

37529

EC Tiziano



43308 EC Tiziano: carrozza ristorante WRmz 135.0

Prototipo: Carrozza ristorante WRmz 135.0 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) dell'EC 9 «Tiziano», in servizio tra Braunschweig e Chiasso. Colorazione del prodotto. Con pantografo a braccio singolo e piccolo trasformatore sul tetto. Condizioni di esercizio dell'estate 1995.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli di tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a disco e freni Mg. Illuminazione interna incorporata di serie commutabile in modo digitale. Lampade da tavolo commutabili separatamente in modo digitale. Numerose funzioni luminose commutabili separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Pattino montato. Predisposta per il montaggio del gancio conduttore di corrente 7319 oppure 72020/72021. Quali rumori d'ambiente si possono ascoltare ad esempio il caricamento della carrozza ristorante con casse di bevande oppure il riempimento dei frigoriferi. Oltre a ciò, svariati rumori tipici risalenti a questa epoca. Dei viaggiatori ordinano la prima colazione oppure delle bevande e alla fine fanno lamenti. Cameriere e cuoco ci sono altrettanto nel dialogo. Lunghezza ai respingenti 28,3 cm.

Highlights:

- **Progettazione parzialmente nuova.**
- **WRmz 135.0 per la prima volta nella scala 1:93,5.**
- **Decoder Digital mfx.**
- **Estese funzionalità luminose e sonore.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Svariate funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Interior lighting for the corridor	•	•	•	•
Lampade da tavolo	•	•	•	•
Interior lighting for the dining area	•	•	•	•
Rumori d'ambiente	•	•	•	•
Rumori d'ambiente 1		•	•	•
Order		•	•	•
Dialog		•	•	•
Order		•	•	•
Dialog			•	•
Dialog			•	•
Cooking		•	•	•
Washing up			•	•
Rumori d'ambiente 2			•	•
Rumori d'ambiente 3			•	•



43876 EC Tiziano: carrozza per treni rapidi Bpmz 291.3

Prototipo: Carrozza a salone Bpmz 291.3, 2ª classe. Con predellini ribaltabili, tetto ripido e carrelli MD 52. Completamento per l'EuroCity 9 «Tiziano» con la percorrenza delle carrozze Braunschweig – Hannover – Dortmund – Essen – Düsseldorf – Colonia – Bonn – Magonza – Mannheim – Basilea SBB – Lucerna – Gottardo – Chiasso – Milano. Condizioni di esercizio estate 1995.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli MD 52. Cartelli di percorrenza del treno e numeri d'ordine stampigliati. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione

interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407.

Lunghezza ai respingenti circa 28,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



43310 EC Tiziano: gruppo di carrozze per treni rapidi

Prototipo: 3 carrozze per treni rapidi di 2ª classe dell'EC 9 «Tiziano», in servizio tra Braunschweig e Milano. 2 carrozze a salone Bpmz 291.3 ed 1 carrozza a salone Bpmbz 291.5. Condizioni di esercizio estate 1995.

Modello: Carenature e arredamenti interni configurati in modo specifico al tipo. Carrelli MD 52. Cartelli di percorrenza delle carrozze e numeri d'ordine stampigliati. In tutte le carrozze può venire equipaggiata in seguito l'illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Ugualmente possono venire equipaggiati in seguito i ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 85,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

➤ Bpmbz con arredamento interno specifico al tipo.



43309 EC Tiziano: gruppo di carrozze per treni rapidi

Prototipo: 2 carrozze per treni rapidi di diversi tipi costruttivi dell'EC 9 «Tiziano», in servizio tra Braunschweig e Chiasso o risp. Milano. 1 carrozza a scompartimenti Avnz 207 ed 1 carrozza a salone Apmz 121. Condizioni di esercizio estate 1995.

Modello: Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Avnz con carrelli Fiat con freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Apmz con carrelli secondo il tipo costruttivo Minden-Deutz pesante, corrispondentemente con freni a disco, freni magnetici sulle

rotaie e smorzatori antiserpeggio. Apmz con predellini ribaltabili e finestrini modernizzati. Cartelli di percorrenza delle carrozze e numeri d'ordine stampigliati. In tutte le carrozze può venire equipaggiata in seguito l'illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. Ugualmente possono venire equipaggiati in seguito i ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 57 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Apmz con predellini ribaltabili e finestrini modernizzati.

Serie che non sarà ripetuta.



43876 | 43310 | 43309 | 43308 | 43309 | 37529 |

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

On Rail



46458 Carro cisterna per cloro gassoso

Prototipo: Carro cisterna a carrelli per cloro gassoso quale carro privato della ditta On Rail S.r.l., immesso in esercizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio attorno al 2005.

Modello: Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Dorstfeld. Piattaforme del frenatore e scalette di salita laterali con piattaforma, specifiche al tipo, riportate. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Nuovo numero di servizio

Scalette di salita laterali con piattaforma, specifiche al tipo, riportate





Un solo «team» da una città all'altra



36218 Märklin Start up – Locomotiva Diesel Gruppo 216

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 216 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Versione in colorazione rosso trasporti.

Modello: Con Decoder Digital mfx e motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Agganci corti.

Lunghezza ai respingenti 18,2 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Modello di prezzo conveniente per chi incomincia



36218

40500

40501

40502

40503



40500 Märklin Start up – Carrozza per treni rapidi Intercity di 1ª classe

Prototipo: Carrozza Intercity a salone Apmz 125.3 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio

corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



40501 Märklin Start up – Carrozza per treni rapidi Intercity di 2ª classe

Prototipo: Carrozza Intercity a salone Bpmz 294.3 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio

corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



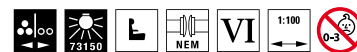
40502 Märklin Start up – Carrozza Bistrò Intercity di 1ª classe

Prototipo: Carrozza Bistrò Intercity ARkimbz 266.7 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1ª classe.

Modello: Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze a scelta con timoni di aggancio

corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



40503 Märklin Start up – Carrozza pilota per treni rapidi Intercity di 2ª classe

Prototipo: Carrozza pilota Intercity Bimdzf 271.0 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2ª classe con cabina di guida per esercizio di treni reversibili.

Modello: Cabina di guida con arredamento interno. Detagliata traversa dei respingenti. Carenatura frontale riportata. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Con la locomotiva di spinta (carrozza pilota davanti) sulla carrozza pilota si illumina un segnale di testa a tre fanali bianchi. Con la locomotiva in trazione (locomotiva davanti) sulla carrozza pilota stanno accesi due fanali di coda rossi.



In circolazione nel traffico vicinale

Con la LINT (=Automotrice Leggera Innovativa per Traffico Locale) la Alstom LHB S.r.l. è entrata solo relativamente tardi sulla scena dei produttori di automotrici regionali. Quattro varianti vengono oggi internazionalmente commercializzate sotto il marchio «Coradia LINT»: la LINT 27 è un'automotrice a carrelli a cassa singola, mentre da essa deriva la LINT 41 a sei assi e a due elementi. Con otto assi, due elementi, ma con casse delle carrozze più lunghe viene proposta la LINT 54, la quale mediante inserimento di un'ulteriore carrozza intermedia motorizzata si può ampliare sino alla LINT 81. Il numero dietro al nome indica rispettivamente la lunghezza approssimativa del treno in metri. In corrispondenza ai criteri delle moderne costruzioni di rotabili, la progettazione della LINT è strutturata in modo modulare, cosicché gli adattamenti a seconda di ciascun desiderio del cliente

possono in ogni momento venire intrapresi. Nel caso del telaio inferiore di supporto entrano in uso dei profilati di acciaio saldati, rinforzati alle estremità. Le carrozzerie dei rotabili sono realizzate in tecnica costruttiva d'acciaio leggera quali «elementi tubolari resistenti a torsione», usando ampiamente acciai resistenti alla corrosione. Sotto la testata del rotabile, fatta di elementi di GFK (resina sintetica rinforzata da fibre di vetro), avvitati ed incollati, una struttura di acciaio rinforzata provvede alla necessaria sicurezza. Per la necessaria gradevolezza di marcia garantisce una sospensione elastica combinata gomma-aria. Elemento al cuore della propulsione è un motore Diesel a 6 cilindri della MTU con una potenza di 315 kW. Una trasmissione Voith a flusso idrodinamico trasferisce la potenza del motore ad entrambi gli assi con ruote motorizzati del carrello. La LINT 27 venne prima

d'ora immessa in servizio dalla DB nel 2000/2001 quale Gruppo 640 in 30 unità. Ulteriori dieci rotabili (VT 201-210) li ordinò la «vectus» quale prima ferrovia privata in Germania alla fine del 2004, per il servizio sulla ferrovia di Lahntal nonché sulla ferrovia del Westerwald Inferiore e Superiore. Per il traffico sulle linee Halberstadt – Blankenburg e Könnern – Bernburg (Saale) la succursale di Veolia HEX (Harz-Elbe-Express) nel 2005 assunse in esercizio sette LINT 27 quali VT 870-876. Dopo aver vinto il bando di gara della Ferrovia delle 3 Regioni (collegamenti nel triangolo delle tre regioni tra Renania-Palatinato, Hessen e Nord-Renania-Westfalia) nel dicembre 2014 la Ferrovia Regionale dello Hessen (HLB) ha preso in consegna le LINT 27 di «vectus», le ha modernizzate successivamente e le ha fatte riverniciare in modo rispondente alla sua livrea HLB.





36641 Märklin Start up – Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale LINT 27 della Ferrovia Regionale dell'Hessen S.r.l. (HLB).

Modello: Automotrice con motorizzazione di elevate prestazioni con regolazione, Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicatori di destinazione del treno sulle testate, illuminati con LED gialli fedelmente al prototipo. Ad entrambe le estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Treno con finestrini scuriti ed accessi ribassati. Lunghezza complessiva 28,8 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del LINT 27.**
- **Automotrice con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore incorporate.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22272.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Annuncio di stazione		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Chiusura delle porte			•	•
Fischo del capotreno			•	•

*Progettazione completamente nuova
 Completo equipaggiamento sonoro
 Commutazione dei fanali rossi/bianchi
 Indicatori di destinazione del treno illuminati*



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Poiché le famiglie di locomotive «Europrinter» ed «Eurorunner» non corrispondevano più alle normative più nuove, alla InnoTrans del 2010 a Berlino Siemens ha presentato quale ulteriore elaborazione la piattaforma di locomotive «Vectron». Essa viene proposta in due classi di potenzialità quale locomotiva a corrente alternata, locomotiva a corrente continua e locomotiva multi-sistema nonché in aggiunta come locomotiva Diesel. Entro l'autunno 2010 Siemens costruì cinque prototipi elettrici in differenti esecuzioni: 193 901 e 902 (multi-sistema – MS), 193 921 e 922 (corrente alternata – AC) e 191 951 (corrente continua – DC). Con la 191 952 seguì nell'ottobre 2011 un'ulteriore locomotiva a corrente continua. L'intelaiatura inferiore di una Vectron consiste in due travi longitudinali laterali, una trave longitudinale centrale, due travate trasversali per i perni di rotazione, due travi trasversali per il



36190 Märklin Start up – Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 della Railpool S.r.l., Monaco. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Un adatto gruppo di carri per la composizione del treno potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46190.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

trasformatore e le travate trasversali presso le testate. Possono venirvi montati tanto i carrelli a scartamento normale, quanto anche carrelli a scartamento largo. Il carrello in tecnica saldata possiede una guida degli assi con ruote con articolazioni a triangolo, laddove la trasmissione della forza di trazione avviene attraverso perni di rotazione ad articolazione ribassata e molle Flexicoil. La sovrastruttura autoportante consiste nelle cabine di guida, le pareti laterali del comparto macchinari e in tre segmenti di tetto rimovibili. Degli elementi antiurto alle estremità della locomotiva devono deformarsi in modo controllato in caso di impatto e proteggere così il macchinista dai ferimenti. Quale trasmissione agisce la ben collaudata ed ulteriormente elaborata trasmissione a pignone ed albero cavo, parzialmente sospesa su molle. Rapidamente le «Vectron» hanno goduto di grande popo-

larità presso gestori privati ed aziende di noleggio. Nel frattempo oltre 200 macchine delle più disparate configurazioni hanno lasciato le strutture industriali di Siemens. Ulteriori circa 200 esemplari sono stati ordinati. I più grandi lotti di «Vectron» li possiedono la Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) con 56, la European Locomotive Leasing (ELL) con 43, Railpool con 14 e la Unicredit Leasing S.r.l. con otto locomotive. I gestori privati con i più vasti parchi macchine sono la BLS Cargo AG (15) e la boxXpress (8). La Ferrovia Tedesca S.p.A. sino ad ora non ha ordinato direttamente alcuna «Vectron», tuttavia si serve in caso di bisogno presso le aziende di Leasing. Al contrario, la DB Schenker Rail Polska (DBSRP), appartenente al gruppo DB, per il traffico merci in Polonia gestisce nel suo parco rotabili complessivamente 23 Vectron a corrente continua.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22190.



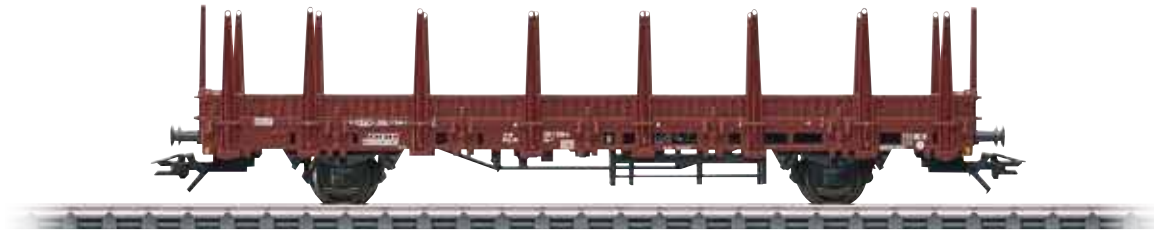


46190 Gruppo di carri «Moderno traffico merci»

Prototipo: Un carro merci scoperto del tipo costruttivo Eaos 106, un carro con stanti del tipo costruttivo Kbs 443 ed un carro cisterna a carrelli «Aral», immessi in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Carro cisterna con dettagliato telaio di rotolamento e struttura traforata. Gli stanti del Kbs sono rimovibili. Lunghezza complessiva ai respingenti 49,5 cm.

Per la composizione del treno si adatta la moderna locomotiva elettrica Gruppo 193, che è disponibile nell'assortimento Märklin Start up sotto il numero di Catalogo 36190.



46190

36190

Traffico merci da molto vicino



45805 Gruppo di carri per merci alla rinfusa Faccns

Prototipo: 3 differenti carri a scarico automatico a carrelli del tipo costruttivo Faccns. Carri privati della ditta HVLE, Ferrovia dello Havelländ S.p.A., Berlino. Carri con piattaforma da entrambi i lati e scalette di salita uscenti dalla piattaforma verso la testata. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Tutti i carri con dettagliato telaio di rotolamento e struttura traforata. Piattaforme e scalette di salita alle testate riportate. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 14,5 cm.

Highlights:

- Nuovo tipo di carro nella gamma produttiva Märklin.
- Differenti numeri di servizio.
- Ciascun carro confezionato singolarmente.

Serie che non sarà ripetuta.



Iscrizione elaborata in modo dettagliato

Progettazione completamente nuova
Molto ricco di dettagli





37200 Locomotiva Diesel G 2000 BB

L'animale da lavoro di numerose imprese Cargo e la locomotiva Diesel-idraulica di più potenti prestazioni della Vossloh: la G 2000 BB. Progettato in modo completamente nuovo, tale possente modello di metallo offre numerosi punti focali e raffinatezze: cabine di guida illuminate, estese funzionalità sonore e un Decoder Digital mfx+. Così si può sperimentare il traffico merci da molto vicino.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica della Railion Italia Services S.r.l. Colorazione di base rosso trasporti con telaio in grigio basalto. Numero di servizio della locomotiva G 2000-03 SF. Condizioni di esercizio attorno al 2006.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su

entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•

Serie che non sarà ripetuta.

Progettazione completamente nuova



Confezioni ottimali per treni completi



46266 Tre carri a scarico automatico Falns

Prototipo: 3 carri a scarico automatico di tipo costruttivo Falns della European Rail Rent (ERR), registrati in Germania. Condizioni di esercizio del 2015.

Modello: Ringhiere delle piattaforme di metallo. Carrelli di tipo Y 25. Differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti 39,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.





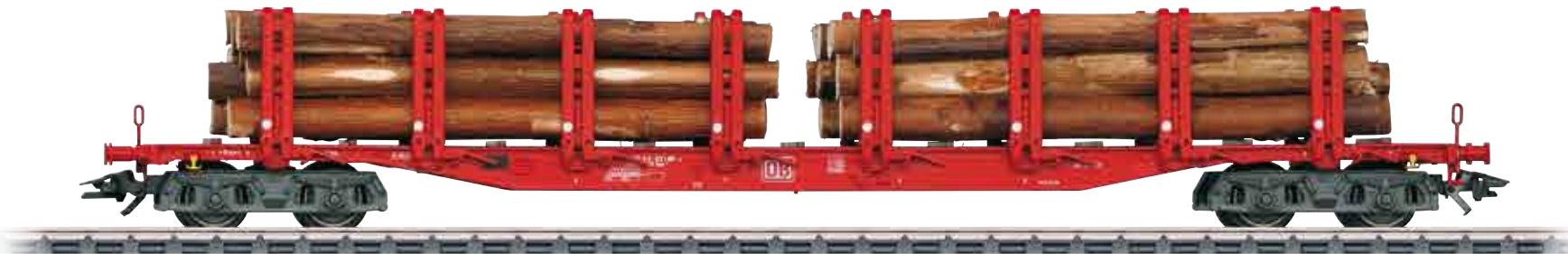
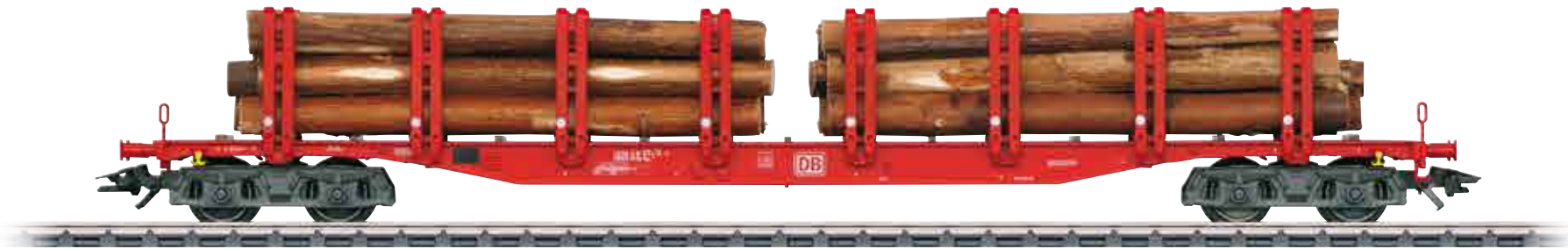
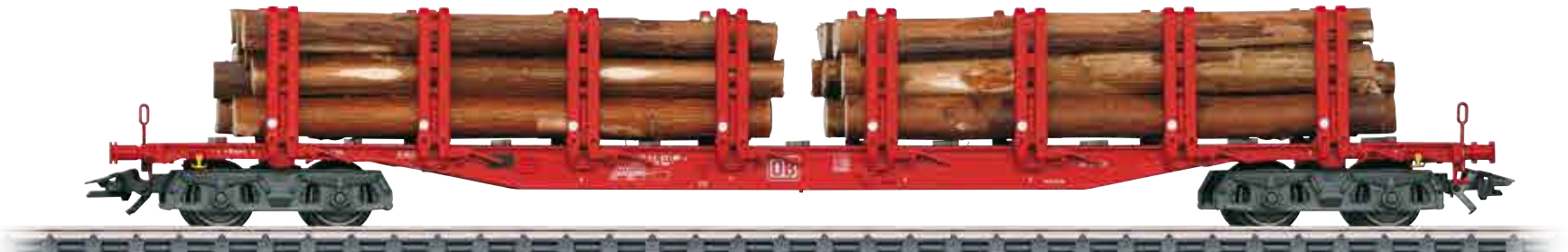
47144 Gruppo di 3 carri con stanti Snps

Prototipo: Tre carri con stanti doppi Snps 719 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Caricati con 2 cataste di legno ciascuno. Stanti doppi di tipo fisso finemente dettagliati con leve di tensione. Superficie di carico in colore risaltante. Carri confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 72 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutti i carri caricati con legno autentico



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



In cammino per la prima colazione



47323 Carro frigorifero lbbpls 379

Prototipo: Carro frigorifero a due assi del tipo costruttivo lbbpls 379 con pareti laterali isolate, lisce e boccaporta per il ghiaccio con piattaforma di riempimento ad un'estremità del carro. Carro privato della ditta Zentis, Aachen, registrato in Germania. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Carro in allestimento pubblicitario della ditta Zentis. Una parete di testa con boccaporta per il ghiaccio e piattaforma di riempimento. Lunghezza ai respingenti 16,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



37438 Locomotiva per treni merci

Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 151 della SRI Rail Invest S.r.l. (SRI). Colorazione di base in blu. Pantografi a braccio singolo. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tre assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia, commutabili in modo digitale. Doppia A commutabile. Illuminazione con LED a luce bianca calda e rossi. Pantografi a braccio singolo. Lunghezza ai respingenti circa 22,2 cm.

Nuova con illuminazione a LED
Per la prima volta con pantografi a braccio singolo

Highlights:

- Per la prima volta con illuminazione a LED.
- Con Decoder Digital mfx+.
- Gruppo 151 per la prima volta con pantografi a braccio singolo.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22815.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Radio di cabina			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Andatura da manovra			•	•

Serie che non sarà ripetuta.

Carro merci



44214 Märklin Start up – Carro frigorifero

Prototipo: Allestimento come carro privato della Unilever Germania Holding S.r.l., Amburgo.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



44811 Märklin Start up – Carro per contenitori

Prototipo: Carro per contenitori con iscrizione pubblicitaria «PUMA». Carro privato della PUMA SE, Herzogenaurach.

Modello: Carro con sovrastruttura del contenitore da 30 «piedi».

Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



Lösch-Zwerg



45023 Carro per birra

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Tehs 50 della Birreria Schimpfle S.r.l. & Co. S.a.s., Gessertshausen. Decorazione con motivo pubblicitario «Lösch-Zwerg».

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate.

Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.



Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan»



72701 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 1

La scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 1 contiene i seguenti fabbricati (dimensioni in pianta tra parentesi):

- Edificio amministrativo con pittura murale (330 x 130 mm).
- Ingresso con torre (110 x 130 mm).
- Edificio per gruppi di lavoro (216 x 198 mm).
- Fabbricato di fermentazione con ciminiera (345 x 158 mm).
- Edifici residenziali con via di passaggio (320 x 118 mm).
- Ristorante-Birreria (320 x 118 mm).

Per la raffigurazione attuale della Birreria è necessaria la parte 2 con il numero di Catalogo 72702 e per la tecnica di costruzione su pendio, fedele al prototipo, è necessaria in aggiunta la struttura di fondazione 72703.

Scatola di montaggio costituita da cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato a laser. Equipaggiata con finissimi dettagli, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di montaggio.

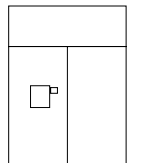
Questa scatola di montaggio viene prodotta per una sola volta nel quadro dell'anniversario «500 anni della prescrizione tedesca di purezza».

Highlights:

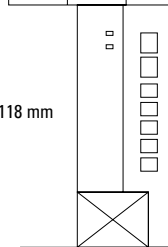
- La più vecchia Birreria della Germania per la prima volta quale modello nella scala 1:87.



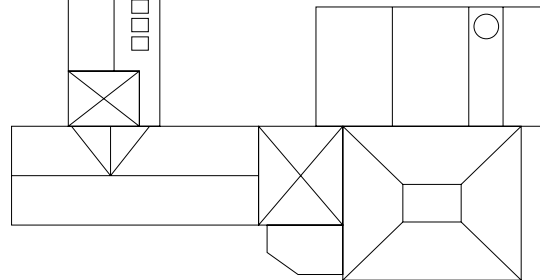
Ristorante-Birreria 320 x 118 mm



Edifici residenziali 320 x 118 mm



Edificio amministrativo
330 x 130 mm



Ingresso
110 x 130 mm

Fabbricato di fermentazione
con ciminiera
345 x 158 mm

Edificio per gruppi di lavoro
216 x 198 mm



Con adatte caldaie di distillazione nel corretto rapporto di dimensioni



Come nell'originale: i dipinti con lavoro manuale sul fabbricato principale



72702 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 2

La scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 2 contiene i seguenti fabbricati (dimensioni in pianta tra parentesi):

- Padiglione Kustermann con tralicci di acciaio (458 x 348 mm).
- Cantina con volte a botte con annesso (458 x 262 mm).
- Serbatoi della birra (255 x 146 mm).
- Fabbricato della cantina per bottiglie (486 x 282 mm).

Per la raffigurazione attuale della Birreria è necessaria la parte 1 con il numero di Catalogo 72701 e per la tecnica di costruzione su pendio, fedele al prototipo, è necessaria in aggiunta la struttura di fondazione 72703.

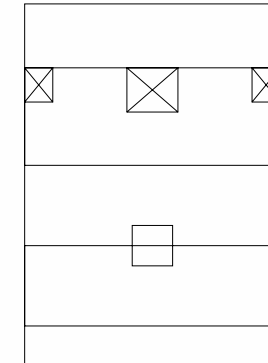
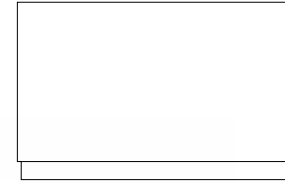
Scatola di montaggio costituita da cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato a laser. Equipaggiata con finissimi dettagli, incisi a laser. Esaurienti istruzioni di montaggio.

Questa scatola di montaggio viene prodotta per una sola volta nel quadro dell'anniversario «500 anni della prescrizione tedesca di purezza».

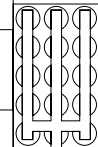
Highlights:

- **La più vecchia Birreria della Germania per la prima volta quale modello nella scala 1:87.**

Fabbricato della cantina per bottiglie
486 x 282 mm



Cantina con
volte a botte
458 x 262 mm



Serbatoi
della birra
255 x 146 mm

Edificio di riempimento barili
458 x 348 mm



Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan»



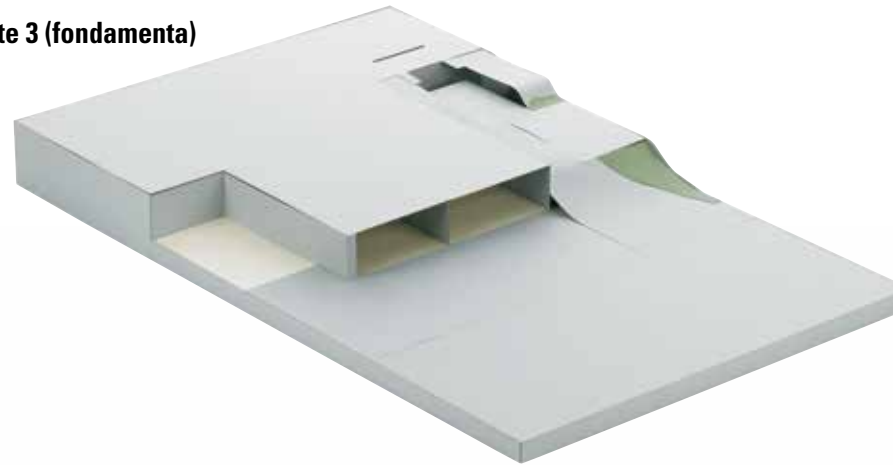
72703 Scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 3 (fondamenta)

La scatola di montaggio Birreria «Weihenstephan» parte 3 contiene le fondamenta per gli edifici provenienti dalla parte 1 e parte 2 per la tecnica di costruzione su pendio, fedele al prototipo (dimensioni in pianta tra parentesi):

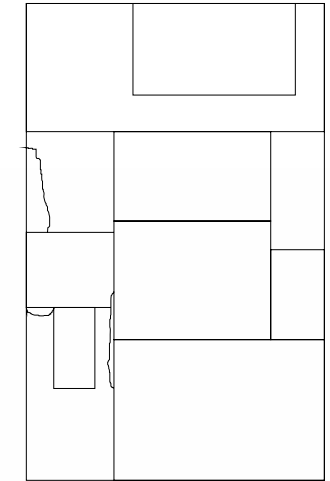
- Fondamenta per gli edifici storici (750 x 750 mm)
- Fondamenta per gli edifici moderni (630 x 630 mm)

Scatola di montaggio costituita da cartone duro per architettura interamente colorato, ritagliato a laser. Esaurienti istruzioni di montaggio.

Questa scatola di montaggio viene prodotta per una sola volta nel quadro dell'anniversario «500 anni della prescrizione tedesca di purezza».



Fondamenta sul territorio
Edifici vecchi e nuovi della Birreria
1450 x 900 mm



Una prelibatezza per ogni impianto modellistico –
La Birreria «Weihenstephan» tutta insieme

Freccia Rossa delle FFS



37868 Automotrice elettrica rapida Serie RBe 2/4

Le automotrici leggere delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) costruite negli anni Trenta acquisirono rapidamente un elevato grado di notorietà quali «Freccie Rosse». Concepite invero originariamente per il trasporto su linee con debole incidenza di traffico, tali popolari automotrici emigrarono ben presto nel traffico per escursioni. Dopo svariate trasformazioni e molteplici cambi di classificazione avvenne la loro radiazione dal servizio tra il 1966 ed il 1986. Tre «Freccie Rosse» rimangono preservate: RAe 2/4 1001 (SBB Historic), RBe 2/4 1003 (Museo dei Trasporti, Lucerna) ed RBe 2/4 1007 quale rotabile storico presso la ferrovia Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB).

Prototipo: Automotrice elettrica rapida Serie RBe 2/4 «Freccia Rossa», 2ª classe delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB), in colorazione di base rossa. Numero di servizio 607. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Con Decoder mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Speciale motore con massa volante ed albero cardanico verso il carrello motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a 3 fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta si può commutare con un fanale di coda rosso. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione

Serie che non sarà ripetuta.

(LED) a luce bianca calda e rossi. Tale automotrice è equipaggiata di serie con un figurino del macchinista dell'automotrice e con numerosi figurini di passeggeri. Mediante i tasti di funzione possono in aggiunta venire emessi svariati rumori d'ambiente. Presa di corrente a pantografo con elemento strisciante piccolo.

Lunghezza complessiva ai respingenti 25,7 cm.

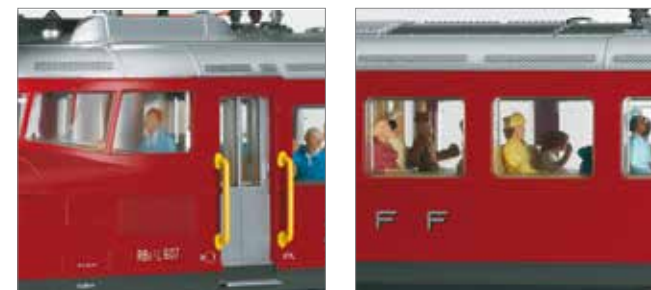
Highlights:

- **Illuminazione interna incorporata di serie.**
- **Segnale di testa e illuminazione interna con LED a luce bianca calda.**
- **Commutabile con un fanale di coda rosso.**
- **Equipaggiata con dei passeggeri.**
- **Decoder mfx ed estese funzionalità sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22868.

Comprendente figurini conformi all'epoca per realistiche raffigurazioni di scene

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Rumori di marcia	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Fanale di coda		•	•	•
Annuncio di stazione – CH		•	•	•
Fischio del capotreno		•	•	•
Chiusura delle porte			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Compressore d'aria			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rumori d'ambiente 1			•	•
Rumori d'ambiente 2			•	•



Fantastico equipaggiamento
Decoder mfx ed estese funzionalità sonore



La più grande locomotiva a vapore svizzera

Dopo la presa in consegna della Ferrovia del Gottardo nell'anno 1909 da parte delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), si manifestò rapidamente la necessità dell'acquisizione di una locomotiva di più grande potenzialità, per poter organizzare in modo più economico l'esercizio sulle ripide rampe del Gottardo e sulle tratte di accesso nel territorio pianeggiante. Oltre alla trazione di treni merci, tali locomotive avrebbero dovuto poter essere messe in servizio anche in testa a treni rapidi sulle rampe in pendenza, la qual cosa oltre all'elevata forza di trazione rendeva necessaria anche una velocità massima di 65 km/h.

Già nel 1913 i due prototipi 2901 e 2902 del tipo costruttivo C 5/6 si trovavano a disposizione per la sperimentazione. Essi erano equipaggiati con un meccanismo motore a quattro cilindri e semplice espansione del vapore, il quale tuttavia non si comportò particolarmente bene. Pertanto nel caso delle locomotive di serie si tornò a far ricorso alle positive esperienze con il meccanismo motore delle locomotive C 4/5 della Serie 2701-32 e si installò un meccanismo motore a quattro cilindri in doppia espansione secondo il tipo Von-Borries. In questo caso entrambi i cilindri di alta pressione disposti all'interno agivano sul secondo asse delle ruote motrici, i cilindri esterni di bassa pressione al contrario sul terzo asse con ruote motrici. Per garantire una buona circolazione nelle curve, l'asse motore accoppiato più arretrato possedeva

25 mm di gioco e nell'asse motore intermedio i bordini del cerchione erano assottigliati. Tra il 1913 e il 1917 vennero immesse in servizio complessivamente 28 macchine di serie con i numeri 2951-2978, laddove la 2978 costituì allo stesso tempo l'ultima locomotiva a vapore a scartamento normale consegnata alle FFS. Comunque già nel 1921, con la completa elettrificazione della Ferrovia del Gottardo, tali macchine immediatamente contraddistinte come «Elefanti», furono sovrabbondanti ed emigrarono verso le zone pianeggianti nonché alle grandi stazioni di smistamento. Colà esse sopravvissero persino con servizi parzialmente obbligatori presso la DRG e dopo la fine della guerra presso la SNCF sino negli anni Cinquanta inoltrati, allorché avvennero i primi accantonamenti. Ad ogni modo l'era del vapore presso la FFS ebbe termine in modo adeguato al rango, poiché l'ultima C 5/6 costruita, 2978, il 30 novembre del 1968 condusse l'ultimo treno a vapore ufficiale delle FFS verso Winterthur.

Ben quattro «Elefanti» restano preservati: la C 5/6 2965 oggi la ospita il Museo Svizzero dei Trasporti di Lucerna. Sino al 1982 essa era esposta quale monumento a Erstfeld. In rielaborazione presso la Eurovapor (rimessa locomotive di Sulgen) si trova la 2969, laddove la 2958 serve come donatrice di parti di ricambio. Come sempre atta all'esercizio c'è la 2978 di SBB Historic, la quale è tenuta in rimessa nel Depot Delémont.



Costruzione di metallo particolarmente filigranata.
Fanali liberi intorno e scalette di salita in filigrana riportate.



46056

39250

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



39250 Locomotiva a vapore con tender separato Serie C 5/6 «Elefant»

Prototipo: Locomotiva a vapore del Gottardo Serie C 5/6 «Elefant» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), con tender separato a 3 assi, per il servizio nel traffico dei treni merci e rapidi sulla linea del Gottardo. Numero di servizio 2965, esposta ancora oggi nel Museo dei Trasporti di Lucerna.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno 72270 è incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali sulla locomotiva e 2 fanali sul tender commutati in dipendenza dal senso di marcia nonché apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul lato anteriore della locomotiva e sul tender aggancio corto con innesto NEM, sul tender guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46056.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22925.

Progettazione completamente nuova
100 anni della «Elefant» – 2965
La più grande locomotiva a
vapore svizzera

Highlights:

- **La più potente locomotiva a vapore delle FFS, con soprannome «Elefant».**
- **Costruita nel 1916 esattamente 100 anni orsono quale locomotiva del Gottardo.**
- **La locomotiva 2965 può essere visitata ancora oggi nel Museo dei Trasporti di Lucerna.**
- **Progettazione completamente nuova, con telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Di serie con apparato fumogeno.**
- **Con Decoder del Mondo dei giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Tale leggendaria locomotiva a vapore del Gottardo 39250 viene prodotta nell'anno 2016 in una serie che non sarà ripetuta, nell'occasione dell'inaugurazione della nuova galleria di base del Gottardo.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Scarico del vapore		•	•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Iniettore			•	•
Andatura da manovra			•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.



Svizzera



46056 Gruppo di carri merci per locomotiva a vapore C 5/6

Prototipo: 4 carri merci di differenti tipi costruttivi, 3 dei quali delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) ed 1 carro delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). 2 carri merci chiusi con garitta del frenatore, K3. 1 coppia di carri a bilici rotanti con carico di legname, 1 carro merci chiuso di tipo F. Tutti i carri nelle condizioni di servizio al principio degli anni Sessanta.

Modello: Carri merci chiusi K3 con porte a scorrimento apribili. Tetto del carro con tetto a cuspide di metallo. Coppia di carri a bilici rotanti caricati con legno autentico. È accluso un timone per il collegamento fisso della coppia di carri. Tutti i carri confezionati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza complessiva ai respingenti 59,3 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

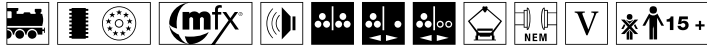
L'adatta locomotiva a vapore per treni merci della Serie C 5/6 «Elefant» potete trovarla sotto il Numero di Catalogo 39250.

Serie che non sarà ripetuta.



46056

39250



37464 Locomotiva elettrica Serie 460

Prototipo: Locomotiva elettrica Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base in rosso fuoco neutro. Nome della locomotiva «Bözberg», numero di servizio della locomotiva 460 101-9. Condizioni di esercizio attorno al 1994.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Commutazione tra inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno. Lunghezza ai respingenti 21,3 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Commutazione dei fanali europea e svizzera.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Funzione luminosa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischo del capotreno		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Faro di profondità			•	•
Ventilatori			•	•



Svizzera



39863 Locomotiva elettrica Gruppo 189

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 189 quale ES 64 F4 della MRCE Dispolok S.r.l., Monaco, noleggiata alla SBB Cargo International. Locomotiva multitemperatura con 4 pantografi sul tetto. Numero di servizio della locomotiva: 189 983-0. Condizioni di esercizio attorno al 2014.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Faro di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.



Highlights:

- **Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Degli adatti carri merci potete trovarli nell'assortimento Märklin H0.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•





46870 Gruppo di carri con cuffie telescopiche Shimmms

Prototipo: 3 differenti carri con cuffie telescopiche di tipo costruttivo Shimmms delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), immessi in servizio per il settore merci SBB Cargo. Colorazione di base in azzurro acqua. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Tutti i carri con pareti di testa fisse e 3 cuffie telescopiche scorrevoli. All'interno 5 conche di carico con bracci di fissaggio regolabili. 3 rotoli di lamiera come merce da carico. Carrelli tipo Y 25. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente



Per realistiche scene del prototipo con cuffie telescopiche scorrevoli



46870

39863

Svizzera

**36193 Märklin Start up – Locomotiva elettrica Gruppo 193**

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 della ELL Austria S.r.l., noleggiata alla SBB Cargo International. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

Modello: Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutabili in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

Highlights:

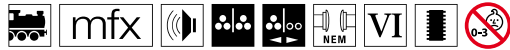
- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Siemens Vectron.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22194.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

*Progettazione completamente nuova
Modello di prezzo conveniente per chi comincia
con effetti sonori completi*





36624 Märklin Start up – Locomotiva elettrica Serie 486

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 486 con l'iscrizione pubblicitaria «Die Alpinisten» («Gli Alpinisti») della BLS S.p.A., settore d'impresa Cargo. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento.

Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Con Decoder mfx.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

*Modello di prezzo conveniente per chi comincia
con effetti sonori completi*





42174 Carrozza ristorante EW IV

Prototipo: Carrozza unificata IV (EW IV) delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attuali attorno al 2015.

Modello: Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- Carrozza ristorante adatta per le carrozze da treni rapidi dei numeri di Catalogo 42152 e 42160.



47148 Gruppo di 3 carri con stanti Snps

Prototipo: Tre carri con stanti doppi Snps delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Immessi in servizio per il trasporto di legname.

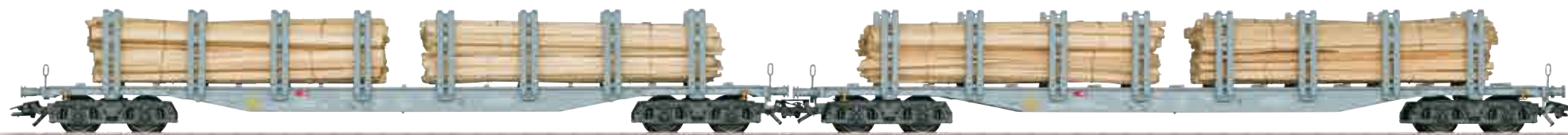
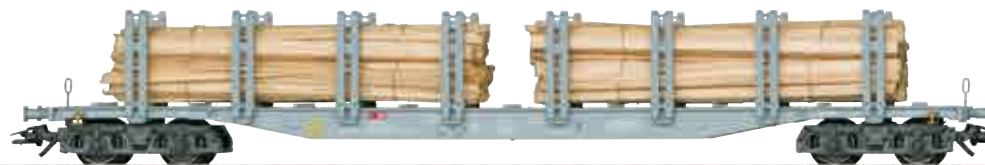
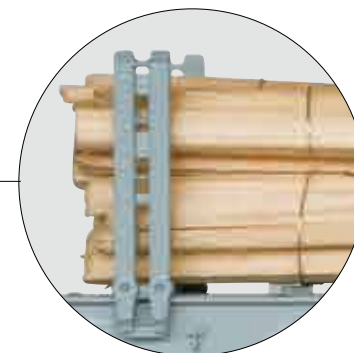
Modello: Dettagliati stanti di tipo fisso. Differenti numeri di servizio. Tutti i carri con carico di legname. Confezionati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 72 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

- Con carico di legno autentico.

Con carico di legno autentico



Austria



29020 Märklin Start up – Confezione di avvio Digital «Austria Epoca V». 230 volt

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 2016 «Hercules», carro a sponde basse Rlms e carro merci scoperto Eaos delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB).

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione.

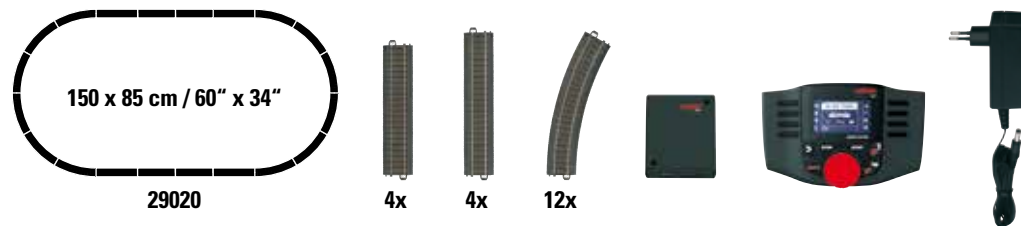
Lunghezza complessiva ai respingenti 53,8 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24188, 4 binari dritti 24172. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- ✓ **Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.**
- ✓ **Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.**
- ✓ **Impianto di binari C comodo da montare.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•



Austria

**36818 Piccola locomotiva Diesel X 112**

Prototipo: Gruppo X 112 (Köf II) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB).
Versione con cabina di guida chiusa. Condizioni di esercizio all'inizio degli anni Settanta.

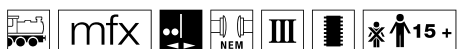
Highlights:
➤ **Aggancio Telex.**

Modello: Con Decoder Digital mfx ed aggancio Telex. 2 assi azionati dal motore. Con magneti di adesione al binario per miglioramento della forza di trazione. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 7,4 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•

**36864 Locomotiva-tender Gruppo 688**

Prototipo: Gruppo 688 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio dell'Epoca III attorno al 1953.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Con Decoder Digital mfx. Motore miniaturizzato entro la caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Caldaia interna di metallo. Numerosi corrimani e aste di appiglio riportate. Finissima riproduzione delle apparecchiature della caldaia e di ulteriori dettagli. Lunghezza ai respingenti 8 cm.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•

Numerosi corrimani e aste di appiglio riportate
Finissima riproduzione delle apparecchiature della caldaia



37822 Pesante locomotiva Diesel Gruppo 221

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo Gruppo 221 della RTS Rail Transport Service S.r.l. Swietelsky, A-Fischamend. Colorazione di base in tinta arancio. Numero di servizio della locomotiva 221.134. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva commutabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti laterali e frontali di metallo riportati. Ganci sostituibili con carenature frontali chiuse. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

Highlights:

- **Pesante esecuzione di metallo.**
- **Modifiche di stampo fedeli al prototipo.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori d'esercizio 1			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Fischio del capotreno			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•

Modifiche di stampo fedeli al prototipo



48457

37822

Austria



48457 Gruppo di carri a ribaltamento laterale Eamos

Prototipo: 5 carri scoperti a ribaltamento laterale di tipo costruttivo Eamos. Carri privati della ditta RTS Rail Transport Service S.r.l., A-Fischamend, registrati in Austria. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Cassone ribaltabile da entrambi i lati, guidato da cinematismi. Cilindri ad aria compressa e pistoni pneumatici mobili. Da entrambi i lati 2 portelloni di scarico apribili. Tutti i carri confezionati ciascuno separatamente e con differenti numeri di servizio. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 70 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



48457

37822



42730 Carrozza passeggeri Eurofima

Viaggi confortevoli negli anni Settanta – Verniciatura colorata in arancio «pop» con strisce grigio chiaro: nessun tipo di carrozza riporta meglio sulle rotaie la sensazione vitale dei tardi anni Settanta come la carrozza passeggeri Eurofima. Non solo nel caso della zona sotto cassa venne posta grande attenzione all'allestimento specifico a ciascun tipo, bensì anche riguardo alla complessiva nuova progettazione di questa carrozza della 1ª classe.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Amoz di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



42740 Carrozza passeggeri Eurofima

Adatta alle carrozze per treni passeggeri ÖBB della 1ª classe, la carrozza a scompartimenti del tipo costruttivo Eurofima nella versione di 2ª classe. Un ideale completamento, per riprodurre il traffico dei treni passeggeri internazionali dei tardi anni Settanta e degli anni Ottanta.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bmoz di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Highlights:

- Nuova progettazione.

Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



Francia

**36625 Märklin Start up – Locomotiva elettrica Gruppo E 186**

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Gruppo TRAXX 2 E 186 della ditta Akiem S.A.S., Clichy, noleggiata alle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), assegnata al settore del traffico merci (FRET). Locomotiva bitensione con 4 pantografi. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.**
- **Con Decoder mfx.**
- **Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.**
- **Locomotiva con mantello di metallo.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22165.

Serie che non sarà ripetuta.

Modello di prezzo conveniente per chi comincia con effetti sonori completi



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Rilascio sabbia			•	•

**47062 Gruppo di carri a tendone scorrevole di tipo costruttivo Rils**

Prototipo: 3 carri a tendone scorrevole a carrelli di tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti rettangolari.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati separatamente, con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,9 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

In servizio in tutta Europa



Italia



42910 Carrozza passeggeri Eurofima

Esse marchiarono l'aspetto della ferrovia dei tardi anni Settanta ed Ottanta a Sud delle Alpi: la elaborazione delle carrozze per treni passeggeri colorate in arancio delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS), con le loro fasce luminose grigie. Tali carrozze a scompartimenti vennero coordinate dalla Eurofima, un'organizzazione delle Compagnie Ferroviarie europee. Appariscenti e rappresentative di un'epoca. Per gli appassionati del traffico ferroviario internazionale, una necessità.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Az di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



42920 Carrozza passeggeri Eurofima

Oltre 70 carrozze le rilevarono da sole le Ferrovie Italiane dello Stato (FS) dalle carrozze di 2ª classe del Gruppo Eurofima. Altrettanto nell'appariscente arancio con fasce luminose grigie, esse erano in esercizio nel traffico italiano a lunga percorrenza e nel traffico viaggiatori internazionale. Insieme con le carrozze della 1ª classe, le classiche dell'Epoca IV.

Prototipo: Carrozza a scompartimenti Bz di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



Highlights:

- Nuova progettazione.

Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



Italia



36628 Märklin Start up – Locomotiva elettrica Serie 483

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 483 della OCEANOGATE.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- Locomotiva con molteplici funzionalità luminose e sonore.
- Con Decoder mfx.
- Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

Modello di prezzo conveniente per chi incomincia con completi effetti sonori



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori d'esercizio 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Rumori di aggancio			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•
Scarico vapore/aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•



47095 Gruppo di carri di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgns

Prototipo: 2 carri a carrelli di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgns della AAE, noleggiati alla Cemat S.p.A. Caricati ciascuno con due contenitori MSC da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro di supporto è caricato

rispettivamente con due contenitori MSC. Carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 46 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



47095

36628

Olanda



48772 Carro frigorifero per birra

Prototipo: Carro frigorifero per birra chiuso a due assi con pedana del frenatore smontata. Carro privato della Brouwerij de 3 Hoefijzers, Breda, immesso in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Pareti laterali con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse. Lunghezza ai respingenti 10,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700270.

Serie che non sarà ripetuta.



47027 Gruppo di carri a sponde basse Regs

Prototipo: 2 carri a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Regs. Carri privati della ditta Railpro, Olanda, registrati in Bulgaria. Carro europeo unificato da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con pareti di testa di acciaio, stanti e respingenti rettangolari. Condizioni di esercizio attuali del 2015.

Modello: Carrelli di tipo costruttivo Y 25. Inserto metallico per buone caratteristiche di scorrevolezza. Esecuzione del sottocassa specifica al tipo. Numerosi particolari riportati. Entrambi i carri confezionati separatamente e con differenti numeri di servizio.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.





46317 Gruppo di 3 carri a scarico automatico

Prototipo: Carri a scarico laterale con cassetti rotativi, tipo Fcs delle Ferrovie Olandesi (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Modello: Esecuzione in filigrana con numerosi particolari riportati. Prolunghe degli scivoli applicate separatamente. Inserti di carico rivestiti con autentico carbone. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e

confezionati ciascuno singolarmente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 34 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



In tutto come il prototipo: leva di scarico e prolungamenti degli scivoli applicati separatamente



46626 Tre carri con serbatoi sferici Uces

Prototipo: Tre carri con serbatoi sferici di tipo Uces immessi in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Carri con 2 serbatoi ciascuno. Dotati di iscrizioni «Nederlands Cement», del marchio delle Ferrovie Olandesi dello Stato e di «Cement Enci Maastricht».

Modello: Telaio di rotolamento con struttura traforata. Condotture, piattaforme, apparecchiature riportate. Lunghezza ai respingenti 10,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.

Sovrastuttura fedele al prototipo: condutture, piattaforme e apparecchiature come particolari riportati



Olanda



37207 Locomotiva Diesel G 2000 BB

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della ATC AngelTrainsCargo, Anversa, noleggiata alla Rotterdam Rail Feeding (RRF). Colorazione di base giallo/arancio. Numero di servizio della locomotiva 1101. Condizioni di esercizio attorno al 2014.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•



Belgio



37247 Locomotiva elettrica Serie 140

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo Serie 140 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS) in colorazione di base verde con realistiche tracce di utilizzo. Condizioni di esercizio dell'Epoca III attorno al 1960.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida con arredamenti interni. Mancorrenti di metallo ed ulteriori dettagli riportati. Ganci sostituibili con carenature frontali. Con realistiche tracce di utilizzo.

Lunghezza ai respingenti 21 cm.

Highlights:

- **Con estese funzionalità sonore.**
- **Realistiche tracce di utilizzo.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Rumori dei pantografi		•	•	•
Tromba di segnalazione acuta		•	•	•
Fischo del capotreno		•	•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Ventilatori			•	•



Belgio



39408 Locomotiva elettrica Serie 1800

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Serie 1800 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Locomotiva quadritensione per tutta la Francia, Benelux e Germania. Condizioni di esercizio attorno al 1980. Numero di servizio 1804.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta con massa volante, montato centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mancorrenti di metallo riportati. Predellini applicati. Dettagliato equipaggiamento del tetto, differenti pantografi. Cabine di guida con arredamento interno, davanti con figurino del macchinista. Particolari di completamento innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 25,3 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Fanale di coda	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Campana		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Annuncio di stazione – F			•	•
Nota di segnalazione 1			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Motore dei ventilatori			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Rumori di aggancio			•	•

Il Gruppo con il profilo frontale esoticamente spigoloso



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



43510 Carrozza passeggeri Eurofima

Prototipo: Carrozza a scompartimenti A16 di 1ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
 ➤ Nuova progettazione.



Con iscrizioni tipiche della regione



43520 Carrozza passeggeri Eurofima

Prototipo: Carrozza a scompartimenti B16 di 2ª classe, tipo costruttivo Eurofima delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Condizioni di esercizio attorno al 1979.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S senza smorzatori antiserpeggio e senza freni magnetici sulle rotaie. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x), pattino 73406 ed illuminazione di coda del treno 73407. È accluso un corredo di decalcomanie con cartelli di percorrenza della carrozza. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:
 ➤ Nuova progettazione.

Dettagliata zona delle porte e carrello di progettazione completamente nuova



Belgio



47213 Carro a tendone scorrevole Shimmns

Prototipo: Carro a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Shimmns delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB), assegnato alla divisione traffico merci (SNCB Cargo). Carro da trasporto per rotoli di acciaio laminato. Condizioni di esercizio al principio del 2000.

Modello: Con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Lunghezza ai respingenti 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



48029 Carro a pareti scorrevoli di grande capacità Habbins

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo Habbins. Carro privato della ditta AAE, noleggiato alle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB), assegnato alla divisione traffico merci (SNCB Cargo). Condizioni di esercizio attorno al 1996.

Modello: Respingenti e carrelli regolabili. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580

Serie che non sarà ripetuta.





37206 Locomotiva Diesel Serie 57

Il territorio della birra e dei fumetti costituisce la regione da sogno per tale trattrice da carico Vossloh G 2000 BB. La potente locomotiva Diesel-idraulica nella rara variante delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB), in colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio grigio ombra. Come le locomotive sue sorelle, con numerosi punti focali come cabine di guida illuminate, Decoder mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della ATC AngelTrainsCargo, Anversa, noleggiata quale Serie 57 alle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio in grigio ombra. Numero di servizio della locomotiva 5704. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su

entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Detagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova.**
- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Per un piacere della raffigurazione ancora maggiore nel «Mondo dei giochi» Märklin.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Stridore dei freni da	•	•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Ventilatori			•	•

Serie che non sarà ripetuta.



46344

37206

Belgio



46344 Gruppo di carri con silos per cereali Uapps

Prototipo: 3 carri di grande capacità con pareti laterali lisce per trasporto di cereali (Cerealier), immessi in servizio presso le Ferrovie Belge dello Stato (SNCB). Carri privati in tipo costruttivo unificato e differenti allestimenti.

Modello: Inserto metallico per un baricentro basso e una buona scorrevolezza. Numerosi dettagli riportati. Carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati singolarmente. Lunghezza complessiva ai respingenti 51,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



Danimarca



48778 Gruppo di carri per birra tipo ZB

Prototipo: 2 differenti carri per birra quali carri privati della Birreria Tuborg, immessi in servizio presso le Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Entrambi i carri per birra con piattaforma del frenatore. Numerosi dettagli riportati. Entrambi i carri con numeri di servizio differenti e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 20,2 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



48054 Carro a pareti scorrevoli di grande capacità Habbillns

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo Habbillns. Carro privato della ditta AAE, noleggiato alle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Condizioni di esercizio attorno al 2000.

Modello: Respingenti e carrelli regolabili. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580

Nuovo numero di servizio

Serie che non sarà ripetuta.



Svezia

**36350 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ue**

Prototipo: Locomotiva elettrica da manovra Serie Ue delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Colorazione di base arancio/blu acciaio. Numero di servizio della locomotiva Ue 499.

Modello: Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato con massa volanica. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a due fanali sui lati A e B della locomotiva nonché 1 fanale rosso senza commutazione di luci sul lato B della locomotiva, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Trasformabile per commutazione dei fanali 2 x bianchi e 1 x rosso. Ulteriori combinazioni dei segnali di testa commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Equipaggiamento del tetto riportato. Mancorrenti di metallo riportati. Manichette del freno e dispositivi di trazione innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

Highlights:

- **Per la prima volta con aggancio Telex, commutabile separatamente in modo digitale da ciascun lato della locomotiva.**
- **Decoder mfx con estese funzionalità luminose e sonore.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Segnale di testa	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Nota di segnalazione	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Funzione luminosa 1		•	•	•
Gancio Telex posteriore		•	•	•
Funzione luminosa 2		•	•	•
Comando diretto			•	•
Rumori di agganciamento			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Ventilatori			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumori dei pantografi			•	•
Andatura da manovra			•	•



Per movimenti di manovra fedeli alla realtà:
La Ue 499 con ganci Telex commutabili



**Decoder mfx con estese funzionalità
luminose e sonore
Trasmissione conforme al prototipo
tramite asse cieco**



47217 Gruppo di carri a tendone scorrevole Shimmns

Prototipo: 2 differenti carri corti a carrelli con tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimmns della Società AAE, noleggiati alla Green Cargo, registrati in Svezia. Condizioni di esercizio attorno al 2011.

Modello: Entrambi i carri con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Entrambi i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



47724 Gruppo di carri di supporto per contenitori Lgjns

Prototipo: 3 carri di supporto per contenitori a due assi di tipo costruttivo Lgjns delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Caricati rispettivamente con 2 WoodTainer XXL della ditta austriaca Innofreight Speditions S.r.l., Bruck an der Mur. Contenitori di grande volume con una capacità di contenuto di 46 m³, nella decorazione della Green Cargo, la divisione traffico merci delle SJ. Attuali condizioni di esercizio.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato. Telaio di rotolamento con tiranti di rinforzo laterali. Tabelle per scritte di destinazione riportate. Ciascun carro di supporto caricato con 2 WoodTainer XXL. Contenitori rimovibili. Tutti i contenitori e i carri di supporto con differenti numeri di servizio. Lunghezza complessiva ai respingenti 51,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Nuovi numeri di servizio per carri di supporto container e Woodtainer XXL.
- Carro ideale per treni completi.



Serie che non sarà ripetuta.



Svezia



46373 Gruppo di carri di tipo Mas IV

Prototipo: 12 carri per minerale a tre assi Tipo Mas IV, con piattaforma del frenatore e manovella del freno, delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ) in colorazione di base marrone, per l'impiego sulla ferrovia mineraria Lulea – Kiruna – Narvik. Realistico invecchiamento. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

Modello: Carri per minerale in esecuzione dettagliata con telaio traforato. Dettagliata riproduzione delle boccole degli assi con molle e tiranteria del freno. Sovrastruttura dei carri per minerale di metallo. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e manovella del freno. Tutti i carri per minerale con differenti numeri di servizio e un realistico invecchiamento. Carri per minerale caricati con inserti di carico e autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri per minerale confezionati singolarmente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 88,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Un gruppo di carri per minerale con ulteriori 6 nuovi numeri di servizio potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24240.

Serie che non sarà ripetuta.

Highlights:

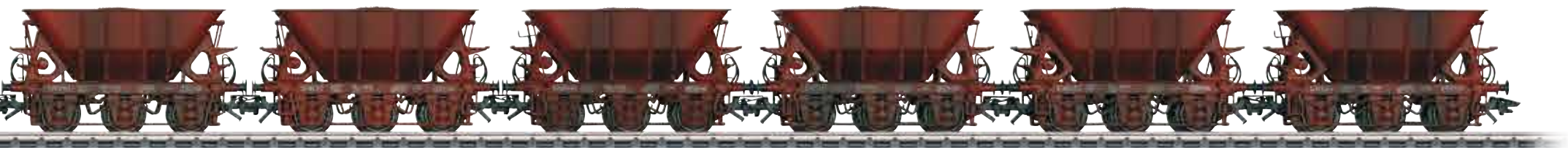
- Carri per minerale confezionati singolarmente.
- Nuovi numeri di servizio.
- Con realistico invecchiamento.



Tutti i carri con piattaforma del frenatore e manovella del freno

Carri per minerale confezionati singolarmente
Nuovi numeri di servizio
Con realistico invecchiamento





Polonia



39861 Locomotiva elettrica

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 189 dell'impresa privata CTL Logistics. Locomotiva multitemperatura con 4 pantografi sul tetto. Condizioni di esercizio in Epoca VI.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 22,5 cm.

Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Faro di profondità	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Segn.di testa cab.2		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segn.di testa cab.1		•	•	•
Compressore			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Andatura da manovra			•	•



47176

39861



47176 Gruppo di carri a sponde alte

Prototipo: 5 carri a sponde alte del tipo costruttivo Eaos con inserti di carbone della CTL, immatricolati in Polonia. Condizioni di esercizio del 2011.

Modello: Tutti i carri carichi con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri confezionati singolarmente.

Lunghezza ai respingenti di ciascun Eaos 16,1 cm.

Assi con ruote per corrente continua E700580.

L'adatta locomotiva elettrica potete trovarla nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 39861.

Serie che non sarà ripetuta.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

USA



37935 Locomotiva a vapore con tender separato «Mikado»

Prototipo: Locomotiva rapida per treni merci di tipo costruttivo 2-8-2 «Mikado» della Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (A.T. & S.F.).

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Apparato fumogeno 72270 equipaggiabile in seguito. Segnale di testa e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Rumori della locomotiva a vapore sincronizzati, dipendenti dalla velocità, fischio di segnalazione nonché suoneria oppure ritardo di avviamento e frenatura commutabili in modo digitale. Gancio realistico senza funzionalità innestato anteriormente. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Mancorrenti di metallo riportati. Numerosi particolari applicati. Sono acclusi figurini di un macchinista e un fuochista per la cabina di guida. Realistiche tracce di utilizzo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai ganci 29 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Estese funzionalità sonore.**
- **Distanza locomotiva/tender migliorata.**
- **Realistiche tracce di utilizzo.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22591.

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 45662.

Serie che non sarà ripetuta.

*Con un nuovo motore e Decoder Digital mfx+
Sono acclusi macchinista e fuochista*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Contatto per inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Nota di segnalazione		•	•	•
Campana		•	•	•
Pompa dell'aria		•	•	•
Iniettore			•	•
Soffianti ausiliarie			•	•
Rumori di aggancio			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Rumori d'esercizio 2			•	•



Realistiche tracce di utilizzo



45662

45662

37935









39621 Locomotiva Diesel-elettrica F7

Prototipo: Tipo General Motors EMD F7 della Great Northern Railway (GN). Unità doppia composta da due A-Units. Numeri di servizio 309-A e 309-C. Colorazione in rosso arancio e verde nero.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in ciascuna A-Unit. 2 assi azionati dal motore per ciascuna. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel

modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati in dipendenza dal senso di marcia accesi in modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Timoni fissi tra le unità della locomotiva. Acclusi vomeri spazzaneve. Lunghezza agli agganci circa 35 cm.

Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Illuminazione con LED a luce bianca calda.**
- **Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati.**
- **Cabine di guida con arredamento interno.**

L'adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 45661.

Serie che non sarà ripetuta.

*Unità doppia costituita da due A-Units con completi effetti sonori e colorazione della Great Northern
È accluso un vomere spazzaneve per l'esercizio invernale*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illuminazione tabella numerica	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione grave	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Stridore dei freni da		•	•	•
Radio di cabina		•	•	•
Campana		•	•	•
Rumori di aggancio		•	•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Giunzione di rotaie			•	•
Andatura da manovra			•	•



© Doug Wingfield



45661

45661

39621

USA



45661 Gruppo di 3 Hopper Cars

Prototipo: 3 carri a tramoggia (Hopper Car) di tipo costruttivo da 40 «piedi» della Compagnia ferroviaria US Great Northern (GN). Versione con 3 tramogge di scarico. Condizioni dell'Epoca III.

Modello: Telaio di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Scalette di salita ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Differenti numeri di servizio. Ganci sostituibili. Tutti i carri confezionati singolarmente.

Lunghezza ai ganci di ciascun carro 16 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

L'adatta locomotiva potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 39621.

Serie che non sarà ripetuta.



Scalette di salita ed ulteriori dettagli applicati separatamente

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



45662 Gruppo di 3 Tank Cars

Prototipo: 3 Tank Cars di tipo costruttivo americano della Compagnia ferroviaria US Shipper's Car Line. Condizioni dell'Epoca III.

Modello: Dettagliato telaio di rotolamento di metallo con struttura traforata e dettagli applicati. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Differenti indirizzi e numeri di servizio. Ganci sostituibili. Carri confezionati singolarmente.

Lunghezza ai ganci di ciascun carro 14 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Le adatte locomotive potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 37935 e 39621.

Serie che non sarà ripetuta.

*Fedelmente al prototipo:
Due carri con piattaforme ed un carro senza*



45662

45661

39621

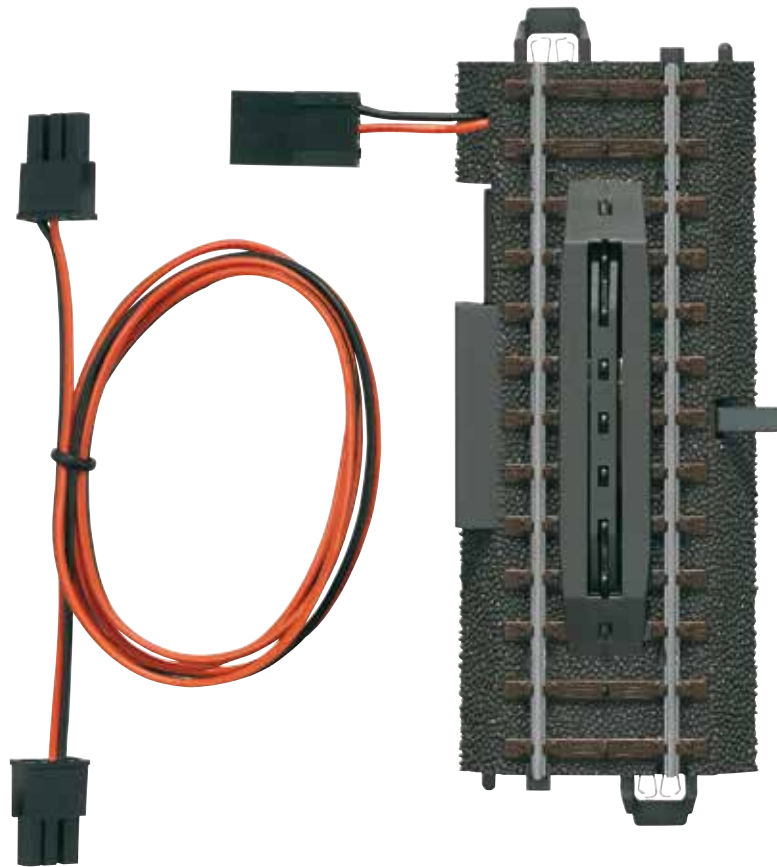


20997 Märklin Start up – Binario di sganciamento

94,2 mm.

Entità della confezione: 1 pezzo.

Binario di sganciamento adatto per uno sganciamento manuale ed elettrico. Il funzionamento elettrico è possibile esclusivamente in abbinamento con il quadro di comando 72752 ed il cavetto fornito incluso.



Deviatori curvi slanciati

Con tali deviatori curvi ottiene soddisfazione un desiderio a lungo agognato dei Märklinisti. Gli schemi di binario fedeli al prototipo adesso non creano più alcun problema. In questo modo Märklin stabilisce un nuovo riferimento riguardo alla geometria dei deviatori, con il quale la concezione di eleganti tracciati di binario raggiunge nuove dimensioni.

Transizione allungata dal raggio 3 (R3) al raggio 4 (R4)



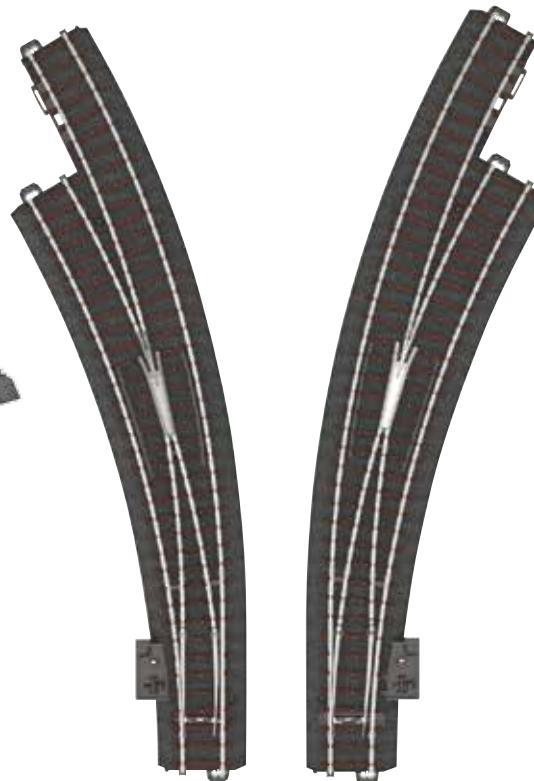
24315 Binario curvo

R3 = 515 mm / 15°. Scarpate rimovibili. Viene richiesto presso entrambe le diramazioni dei deviatori curvi slanciati 24771 e 24772.



24771 Deviatoio curvo sinistro

Curva interna: R3 = 515 mm / 30°. Curva esterna: 30° con distanza tra cerchi paralleli di 64 mm. Con leva di commutazione manuale. Nella curva interna del deviatoio vengono richiesti 2 binari 24315, è incluso un adatto elemento di scarpata. Azionamento elettromagnetico 74491, Decoder Digital 74461 e lanterne per deviatori 74470 equipaggiabili in seguito.



24772 Deviatoio curvo destro

Curva interna: R3 = 515 mm / 30°. Curva esterna: 30° con distanza tra cerchi paralleli di 64 mm. Con leva di commutazione manuale. Nella curva interna del deviatoio vengono richiesti 2 binari 24315, è incluso un adatto elemento di scarpata. Azionamento elettromagnetico 74491, Decoder Digital 74461 e lanterne per deviatori 74470 equipaggiabili in seguito.



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Digital



60970 Tester per Decoder (senza figura)

Per una rapida prova dei nuovi märklin LokDecoder3 e märklin Sound-Decoder3, nonché tutti gli ulteriori Decoder che impiegano le seguenti interfacce: NEM 651, NEM 652, MTC14, MTC21, PluX22 e NEXT18.

Ulteriori Decoder, come ad es. per Scartamento 1, LGB oppure con cavetti singoli si devono collegare tramite i morsetti a vite.

L'equipaggiamento ulteriore comprende:

- Controlla con LED per il segnale di testa, per Aux 1-6, ingresso dal binario, Aux 3 e 4 amplificato e non amplificato
- Connessione al binario per la Centrale Digital
- Altoparlante
- Motore
- Morsetti di connessione separati per un ulteriore motore
- Connessione diretta al märklin Programmer per Decoder

Highlights:

- **Semplice prova delle funzioni dei Decoder.**



60116 Scatola di connessione Digital

Per la connessione di un alimentatore «switching» da rete 66361 e sino a 2 Mobile Stations (60657 o risp. 60653 / Trix 66955 o risp. 66950). Adatta per gli scartamenti Märklin H0, Trix H0 e Minitrix.

Dimensioni 96 x 85 x 40 mm.

***Adesso nella nuova estetica della
Central Station 3***





Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Comandare in modo digitale con un sistema



60226 Central Station 3

60216 Central Station 3plus

La Central Station 3, in qualità di apparato di controllo multi-protocollo, con il suo moderno schermo a sfioramento a colori di alta risoluzione, i 2 regolatori di marcia nonché il quadro sinottico centrale integrato dei binari, offre la possibilità per il semplice e comodo comando delle locomotive e di tutto quanto l'impianto. Nel caso delle locomotive, si possono commutare sino a 32 funzioni, quanto agli apparati accessori sono possibili sino a 320 articoli elettromagnetici Motorola e risp. 2048 DCC.

La Central Station 3 dispone inoltre di 2 lettori incorporati di schede da locomotive (per la memorizzazione dei dati delle locomotive su una scheda da locomotive o rispettivamente per il rapido richiamo della locomotiva mediante inserimento della scheda da locomotive), di un innesto per scheda SD per l'ampliamento di memoria nonché di un altoparlante integrato per la riproduzione di tipici suoni della ferrovia in miniatura. Per l'alimentazione dell'impianto con corrente di trazione e di commutazione è integrato un potente Booster.

Tale Central Station 3 è atta all'uso con numerosi apparati, ossia con il cavetto opzionale (60123) numerose Central Station 3 plus (60216) possono venire messe in funzione insieme su un solo impianto. Dei regolatori di marcia aggiuntivi, ulteriori Layouts e Keyboards completano l'azionamento dell'impianto, laddove configurazioni comuni o separate per le zone dell'impianto da comandare possono venire mantenute nella Central Station 3 (plus). *Continua a pagina 151*

La nuova CS3 colpisce subito lo sguardo con il grande schermo visore ad alta risoluzione



Costantemente all'altezza dei tempi

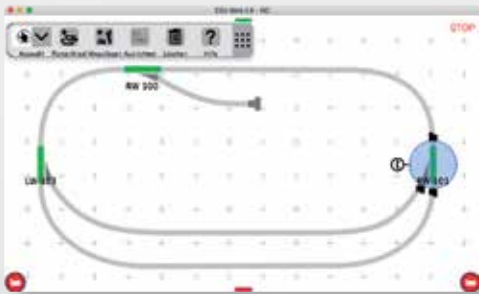
Vedere il filmato del prodotto con la nuova App AR di Märklin



Sotto <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3> potete trovare ulteriori informazioni su tale Articolo



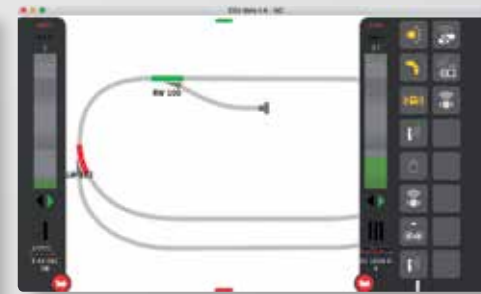
Dimensioni 320 x 195 x 80 mm.



L'attraente e più realistico tracciato dei binari si trova sempre nel punto centrale con tale nuova comoda concezione di azionamento. L'azionamento è in tal modo ancora più semplice e più evidente.



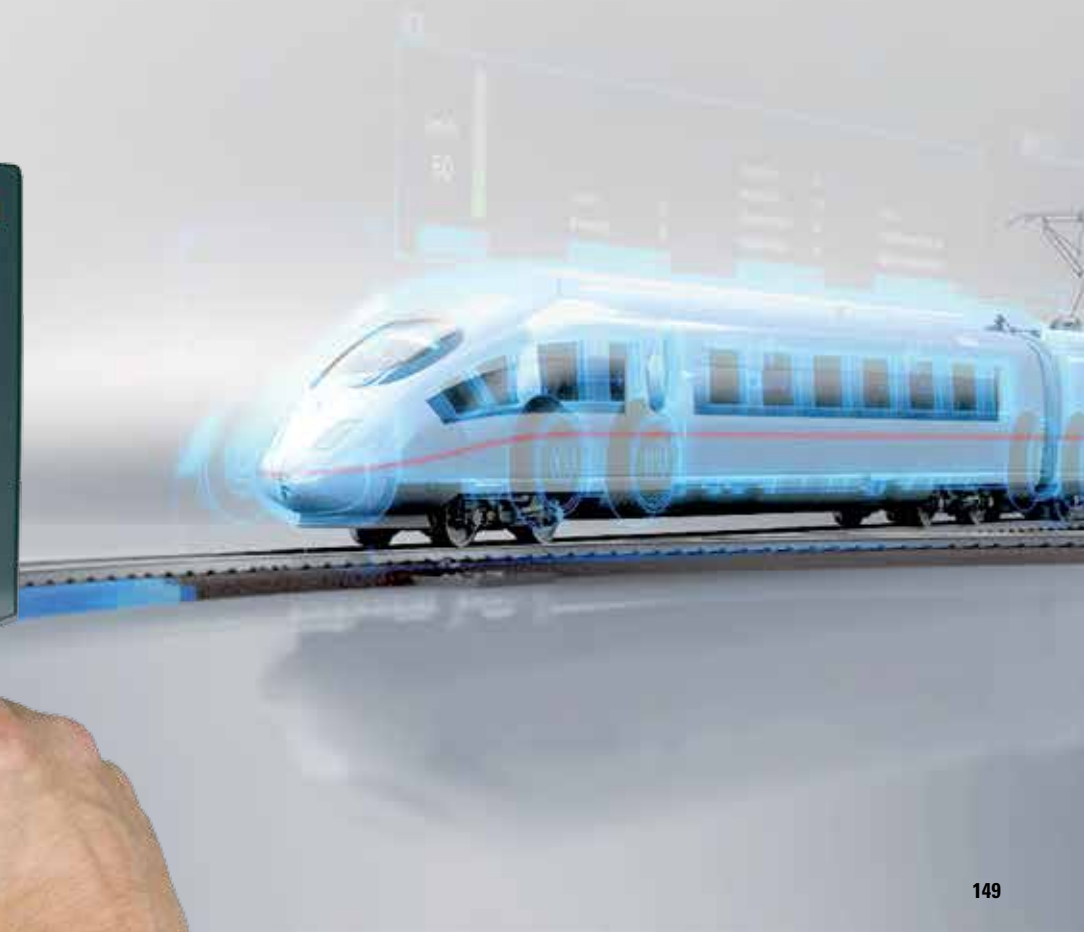
Così svariati elementi di azionamento come apparati elettromagnetici, elenchi di locomotive oppure i regolatori di marcia per le locomotive possono venire aperti e nuovamente richiusi tramite un intuitivo sfioramento sopra lo schermo visore.



L'installazione del tracciato dei binari avviene comodamente mediante un tocco diretto sullo schermo tattile. Il tracciato dei binari è sempre visibile. Fino a 32 funzioni di locomotive e numerose ulteriori funzionalità dell'impianto sono facili da comandare e ordinabili in modo automatico.



Gli «assistenti» aiutano durante la prima installazione ed in caso di impostazioni o domande più complesse.



Central Station 3 – il più innovativo apparato di comando per il Vostro Mondo dei Giochi Märklin

Tramite il bus di ampliamento incorporato possono venire collegati numerosi apparecchi ausiliari come modulo di retroazione, Booster nonché delle ulteriori CS2 e CS3plus per il comando di impianti più grandi.



*Numerose possibilità
di connessione in rete e di comando*

*Multitouch per un
azionamento mediante dei gesti intuitivi*

Tramite lo schermo a sfioramento capacitivo si possono comandare le funzioni in modo sensitivo mediante un leggero tocco.

La moderna funzione Multi-Touch supporta in questo caso il semplice azionamento per mezzo di gesti intuitivi.

CS3 e CS3 Plus in un solo sguardo:

La Central Station 3 dispone di 2 interfacce USB incorporate (ad es. per mouse, tastiera, penna USB), una presa USB di ricarica, una connessione da rete per la comunicazione con un PC, connessioni per 2 Mobile Stations, una connessione per altoparlante esterno nonché di ulteriori per il sistema Märklin-Bus. Delle connessioni S88 possono venire realizzate esternamente per mezzo del Link s88 (60883).

CS3plus – La piccola ma sottile differenza:

La CS3plus offre l'estensivo accesso alla ferrovia in miniatura digitale. Equipaggiata con le stesse caratteristiche di prestazioni come la CS3, la CS3plus offre in aggiunta una connessione s88 per moduli di retroazione s88 e la possibilità di mettere in servizio come ampliamento tanti apparati CS3plus quanti se ne desiderano. Mediante l'impiego di numerose CS3plus si ampliano le possibilità per il comando dell'impianto (regolatori di marcia aggiuntivi, ulteriori Keyboards, possibilità di comando ampliate) nonché la potenza dei Booster che si trova a disposizione. La connessione al binario della CS3 è utilizzabile come una connessione di un Booster.

Suggerimento:

Una Central Station 2 (60214 e 60215) si può integrare nello stesso modo come la CS3plus. Pertanto un comando preesistente può in ogni momento venire ampliato senza problemi con le nuove Centrali.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Moderno schermo a colori ad alta risoluzione	Visore a colori TFT da 17,78 cm (7") con una risoluzione di 1024 x 600 Pixel	
Azionamento tattile	Tocco capacitivo con riconoscimento di numerosi punti di sfioramento	
Involucro di robusta qualità industriale	Con un tasto di Stop centrale e 2 regolatori rotativi di qualità industriale	
Letto di schede da locomotive	2	
Prese USB (ad es. mouse, tastiera, penna USB ecc.)	2	
Presa di carica USB	1 (per la carica di apparati mobili o per l'alimentazione di apparati esterni)	
Connessione alla rete	Connessione da 1 GBit	
Altoparlante integrato	Sì	
Altoparlante esterno	Connessione Line Out per un altoparlante attivo	
Connettore incorporato per schede SD per ampliamento della capacità di memoria	Sì	
Booster integrato di maggiore potenza	Max. 5,0 A (alimentatore „switching“ da rete 60101/L51095, consigliato per Scartamento 1, LGB) Max. 3,0 A (alimentatore „switching“ da rete 60061, consigliato per Scartamento H0, N)	
Connessione al binario di programmazione	Sì	
Funzionalità da locomotive commutabili	Sino a 32	
Capacità di protocolli multipli	Sì - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Quadro di comando centrale integrato a schema sinottico dei binari	Scalabile e adattabile nelle dimensioni	
Apparati elettromagnetici commutabili	Sino a 320 Motorola e 2048 DCC	
Comando di itinerari di marcia (incluso comando di treni reversibili)	Sì, in numero limitato dalla dimensione della memoria	
Connessione diretta per Mobile Station	2 (frontali)	
Uscita per Märklin Bus (per ampliamento con ulteriori apparati di comando, Booster, moduli di retroazione,..)	1	
Ingresso per Märklin Bus	No	Sì
Connessione per Märklin Bus (per la connessione diretta di Booster, moduli di retroazione,...)	2	1
Connessione diretta per S88	No	Sì, connettore RJ45
Possibilità di ampliamento esterna con Link S88 (60883)	Sì	



Involucro con un tasto di Stop centrale e 2 regolatori rotativi di qualità industriale



Connessione diretta per 2 Mobile Stations



Connettore incorporato per schede SD



Connessione diretta per S88

**7x migliori prestazioni grazie a
un processore più veloce
4GB di memoria interna**



Tecnologia consolidata con un nuovo aspetto



60657 Mobile Station

Unità di comando digitale con regolatore da palmo. 11 locomotive con accesso diretto. Scelta della locomotiva a partire dalla banca dati integrata delle locomotive Märklin-Digital oppure tramite indirizzi Digital. 16 funzioni da locomotive e 320 apparati elettromagnetici commutabili. Indicazione automatica dello stato della funzione sul visore integrato b/n retroilluminato totalmente grafico tramite pittogrammi autoesplicativi nel caso di locomotive mfx o rispettivamente in caso di selezione della locomotiva dalla banca dati integrata delle locomotive Digital. Lettore integrato di schede da locomotive. Tasto Stop rosso illuminato. Elemento di potenza da 1,9 A nella scatola di connessione al binario disponibile come opzione (60114/60116). 2 Mobile Station (60657) collegabili alla scatola di connessione al binario indipendentemente una dall'altra. In caso di funzionamento della Mobile Station annessa alla Central Station (60213-60216 o risp. 60226) ci si può avvalere delle impostazioni della Central Station (completo elenco di locomotive della Central Station, tutti gli apparati elettromagnetici delle Keyboard della Central Station con le loro denominazioni). Possibilità di marcia e comando di rotabili nei formati motorola, mfx e DCC, commutazione di apparati elettromagnetici nei formati motorola e DCC. Dimensioni 160 x 100 x 39 mm.

Avvertenza: per il collegamento della Mobile Station è necessaria la scatola di connessione 60114 (scartamento 1) oppure 60116 (H0).

*Adesso nella nuova estetica
della Central Station 3*

Highlights:

- **Manipolazione semplice e comoda.**
- **Visore grafico retroilluminato con pittogrammi autoesplicativi.**
- **16 funzioni ausiliarie commutabili.**
- **320 apparati elettromagnetici commutabili.**
- **Lettore integrato di schede da locomotive.**
- **Semplice cablaggio (Plug & Play) alla scatola di connessione al binario ed alla Central Station.**
- **Banca dati integrata delle locomotive Märklin-Digital.**



Elaborata per un divertimento di raffigurazione ancor più fedele alla realtà!

mDT/3
märklin Decoder Tool Software

Tanto semplicemente si può caratterizzare la nuova generazione di Decoder con il Programmer ed un Software appositamente sviluppato da Märklin.

Accanto alla ben nota programmazione tramite il binario e la CS2, i modellisti ferroviari adesso hanno la possibilità di variare ed adattare le caratteristiche funzionali delle loro locomotive nel giro di minuti.



60971 Programmatore per Decoder

Per la rapida programmazione dei nuovi LokDecoder3 märklin e Sound-Decoder3 märklin. Facile collegamento tramite USB al Vostro PC/Laptop. Voi avete bisogno del märklin Decoder Tool-Software (mDT), che potete tranquillamente scaricare sulla nostra Homepage. Tale mDT-Software Vi aiuta a trasferire in modo facilmente comprensibile e rapido effetti sonori disponibili oppure autonomamente registrati. Anche le altre impostazioni, come ad es. velocità massima, comportamento di frenatura, ecc. adesso Voi potete programmarle molto facilmente.

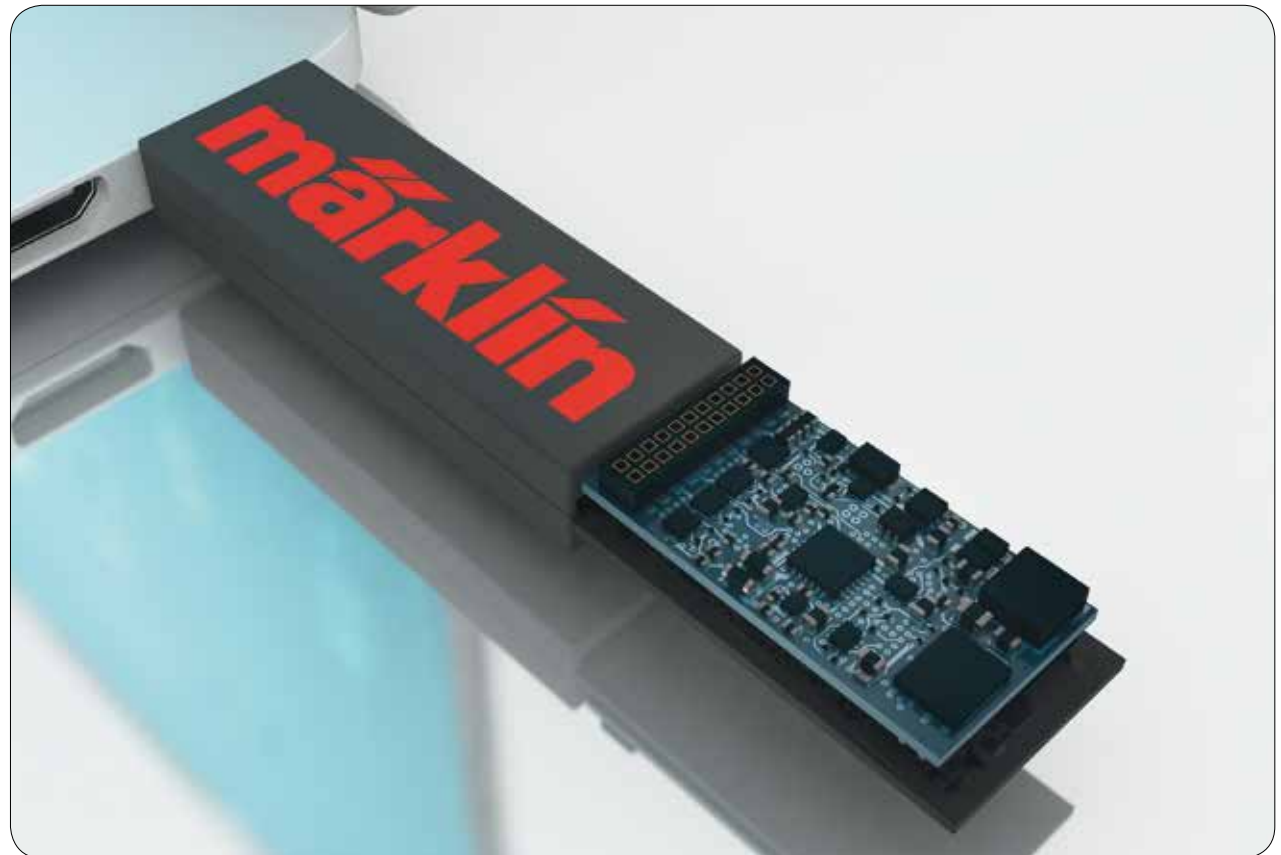
Highlights:

- Una rapida programmazione dei nuovi Decoder märklin mLD3 e mSD3 sul PC/Laptop.
- Equipaggiata con interfaccia USB ed interfaccia per Decoder.
- Utilizzabile in abbinamento con il Software Decoder Tool di märklin (www.maerklin.de).

*Memoria sonora da 64 Mbit
Predisposto per 32 funzioni
Comando degli svolgimenti ampliato con mappatura
Manipolazione migliorata mediante
moderne attrezzature
Programmazione tramite la mDP in
pochi minuti*



La Dashboard – funzionale ed evidente



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Esperienza di raffigurazione personalizzata

mSD/3
märklin Sound-Decoder

60975 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva a vapore.

60976 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel.

60977 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica.

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale SoundDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per l'equipaggiamento successivo di locomotive analogiche e digitali. Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



mSD/3
märklin Sound-Decoder

60985 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva a vapore.

60986 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel.

60987 Decoder sonoro märklin mSD3.

Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica.

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale SoundDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a 8 poli per interfaccia NEM per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio. Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



Più individualità

märklin
H0



mSD₃
märklin Sound-Decoder

60978 Decoder sonoro märklin mSD3.
Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva Diesel (Herkules).

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 Hobby della serie 36xxx. Tale SoundDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per locomotive a carrelli della serie 36xxx.

60979 Decoder sonoro märklin mSD3.
Effetti sonori pre-impostati di una locomotiva elettrica (TRAXX).

Il SoundDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.

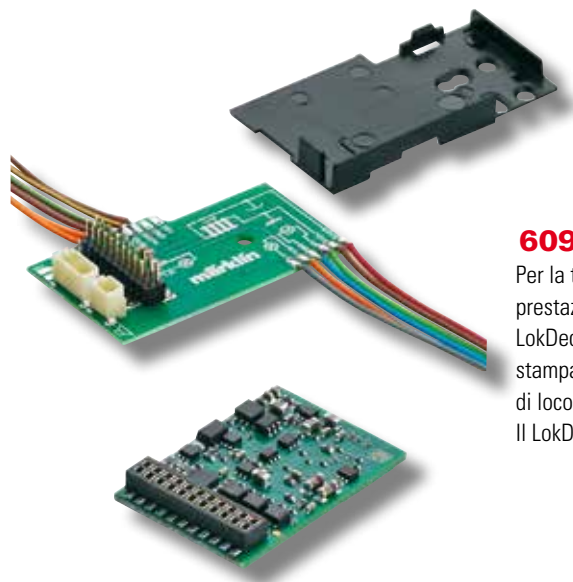


mLD₃
märklin Lok-Decoder

60982 Decoder da locomotive märklin mLD3.

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede una diramazione di cavetti saldati con una spina a otto poli per interfaccia NEM per l'equipaggiamento successivo di molte locomotive con una corrispondente interfaccia NEM e di locomotive con carenza di spazio.

Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



mLD₃
märklin Lok-Decoder

60972 Decoder da locomotive märklin mLD3.

Per la trasformazione di locomotive Märklin/Trix H0 con motore di elevate prestazioni incorporato oppure altri motori a corrente continua. Tale LokDecoder3 märklin possiede un'interfaccia a 21 poli ed un circuito stampato di interfaccia adatto ad essa per l'equipaggiamento successivo di locomotive analogiche e digitali.

Il LokDecoder3 märklin supporta i formati Digital mfx, MM1, MM2 e DCC.



Illustrazione esemplificativa

60973 Circuito stampato per commutazione del pattino.

Circuito stampato per l'equipaggiamento successivo di rotabili motori con 2 pattini, che rende possibile ricevere la corrente in modo commutato dal pattino anteriore in ciascun senso di marcia. In tal modo viene assicurato che ad es. anche un ICE arrivi a fermarsi nella sezione di blocco al momento giusto.

È necessario in aggiunta un mLD3 oppure mSD3.





Da molti chiamato anche «Mini-Club», ha già da sempre attirato gli uomini nel suo incanto e lo farà anche in futuro. È la riduzione in piccolo della realtà, quello che costituisce l'attrattiva delle locomotive in miniatura e dei vagoni in miniatura. Accoppiata con la consapevolezza che questi modelli corrispondono anche alle più elevate esigenze tecniche e della meccanica fine, impressiona non soltanto i modellisti ferroviari, che sono in tema. Con la scala 1:220, lo Scartamento Z di Märklin costituisce la più piccola ferrovia elettrica in miniatura di serie del Mondo.

Ed anche quest'anno noi per i numerosi collezionisti e modellisti ferroviari abbiamo potuto realizzare alcune «prelibatezze» nello Scartamento Z. Con dei modelli di bellezza impressionante, in parte quali progettazioni completamente nuove oppure dei completamenti caldamente desiderati, anche per questa stagione noi proponiamo quello che è giusto per il cuore di ciascun modellista ferroviario. Così solo alcune pagine più avanti Voi potete trovare le prime immagini della confezione oltremodo ricca di dettagli con la Gruppo 80. La locomotiva unificata per il servizio di manovra e per le ferrovie secondarie, che in alcuni casi veniva anche confidenzialmente chiamata Bulli.

Per molti non esperti di ferrovia e per gli uomini originari della Ruhr questa locomotiva è anche famosa quale immagine costante alle stazioni di carico delle miniere di carbone. E così non fa meravigliare anche il fatto che questa locomotiva venga proposta con un gruppo di carri merci di 5 elementi. Una vera ragione per diventare un Insider Märklin!

Lo Scartamento Z non sarebbe la definitiva dimensione di ferrovia in miniatura, se anche qui non potessero venire riprodotti in modello in modo fedele alla scala dei completi paesaggi e dei complessi di fabbricati. Anche per questa ragione siamo lieti di ricorrere all'anniversario di quest'anno della prescrizione bavarese di purezza. Adesso Voi avete pertanto anche la possibilità di integrare nel Vostro impianto l'intero complesso di storici edifici della prima Birreria del Mondo ancora esistente.



88789 Confezione locomotive con locomotive Diesel

Prototipo: 2 locomotive Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) in «colorazione turistica».

Modelli: In ciascuna entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Fine e preziosa coloritura ed iscrizioni. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm. Confezionate in una confezione a libro.

Tale confezione di locomotive 88789 viene completata tramite il gruppo di carrozze 87303 formando un'unità di treno fedele al prototipo.

Tale confezione di locomotive con locomotive Diesel 88789 «turistica» viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin.

*Preziosa verniciatura
Doppia trazione come nell'originale*



87303

88789



87303 Gruppo di carrozze passeggeri 2 «Treno turistico» della DB AG

Prototipo: Gruppo di carrozze passeggeri dell'Epoca V, nella vistosa verniciatura per treni turistici, consistente in 1 x carrozza passeggeri di 2ª classe Bvmkz 810, 2 x carrozze passeggeri di 2ª classe Bpmz 811, 1 x bagagliaio Dmsdz 813 ed 1 x carrozza ristorante WRkmz 858.1.

Modello: Gruppo di carrozze da 5 elementi, costituito da 3 x carrozze di 2ª classe, un bagagliaio e una carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo. Tutte le carrozze in una elaborata, raffinata colorazione ed iscrizioni, equipaggiate con assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Tutte le carrozze sono equipaggiate con dentelli per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 605 mm.

Carrozza ristorante di nuova progettazione con pantografo a braccio singolo
Assi con ruote di metallo in nichelatura nera

La locomotiva 88789 costituisce il perfetto completamento per 87303.

Tale gruppo di carrozze 87303 viene prodotto una sola volta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin.

Highlights:

➤ Tutte le carrozze con agganci a dentello corti.




Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 225. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Il nostro modello Insider 2016



81352 Treno merci per trasporto carbone consistente in locomotiva a vapore Gruppo 80 e 5 carri merci scoperti

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 80 (cosiddetta «Bulli», num. serv. 80 032) e 5 carri scoperti del tipo O 10/O 11. Di questi, 4 carri O 11, di cui a loro volta 1 carro con garitta del frenatore e 3 carri senza garitta del frenatore ed 1 carro merci scoperto di tipo O 10 del tipo unificato senza garitta del frenatore. Tutti i rotabili nell'Epoca III della DB, immessi in servizio per trasporto carbone.

Modello: Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 80 costituisce una progettazione completamente nuova, dettagliata in modo straordinariamente fine e costruita in metallo. Motore di elevata potenza incorporato, illuminazione di testa a LED commutata con la direzione di marcia. Raffinati biellismi e componenti della distribuzione completi e atti al funzionamento. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri scaccia sassi e piattelli dei respingenti più grandi. I carri sono equipaggiati con un inserto di merce da carico rimovibile con carbone autentico. Tutti i rotabili in corretta e raffinata colorazione. Ruote in nichelatura nera. I modelli non sono disponibili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 245 mm.

Highlights:

- Locomotiva come progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento e mantello di metallo.
- Illuminazione di testa a LED.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati, atti al funzionamento.
- Riproduzione dei ceppi dei freni.
- Motore di elevata potenza della nuovissima generazione.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per associati Insider.

*Locomotiva quale progettazione completamente nuova
Il modello Insider per tutti gli appassionati di Scartamento Z*

märklin
MHI



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 225. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Locomotiva a vapore Gruppo 80 e 5 carri merci scoperti

Le locomotive-tender del Gruppo 80 facevano parte del primo programma di tipizzazioni della DRG ed erano previste per il servizio di manovra nelle grandi stazioni passeggeri. Durante la loro progettazione si sarebbe dovuto risparmiare sulla massa quanto più possibile in favore di una caldaia di alte prestazioni. In luogo delle ruote accoppiate originariamente previste con un diametro di 1.250 mm, queste vennero ridotte a 1.100 mm. Poiché venivano richiesti solo 45 km/h come velocità massima, il diametro prescelto per le ruote accoppiate appariva come sufficiente. Degli ulteriori risparmi di massa poterono venire effettuati nel caso dei cilindri, assi con ruote e meccanismo motore. Un grande problema lo presentava il sistema di sospensione in presenza del basso telaio, comunque in definitiva le balestre di supporto poterono ancora venire collocate al disotto dei cuscinetti degli assi con

ruote, per garantire in tal modo la libertà del profilo anche in caso di cerchioni delle ruote allontanati. Il programma dei tipi standardizzati rese possibile il fatto che quattro diverse aziende (Hohenzollern, Union, Hagans/Wolf e Jung) tra il 1927 e il 1929 fornirono complessivamente 39 macchine (80 001-039), le quali assunsero subito il loro servizio in numerose stazioni in tutto quanto il territorio del Reich. Tutte le locomotive sopravvissero alla seconda guerra mondiale: 22 pervennero alla DR, 17 rimasero presso la DB. Le «Bulli» immatricolate nel parco rotabili della DR a partire dal 1962/63, con la fornitura delle nuove locomotive Diesel da manovra del Gruppo V 75, divennero sovrabbondanti. Almeno 20 «tre assi» trovarono tuttavia una nuova occupazione come locomotive industriali in svariate officine di riparazione. Quale ultima sopravvisse in questi servizi la 80 019, la quale solo nel novembre 1984 venne accantonata nell'officina riparazioni di Engelsdorf

e venne demolita nel maggio 1987. Con la 80 009 (di proprietà privata a Berlino) nonché 023 (SEM a Chemnitz) due locomotive DR possono ancora venire ammirate dai posteri. A partire dal 1946 tutte le 17 locomotive in seguito della DB (80 005, 013-016, 028-039) si trovavano nel Compartimento ferroviario di Norimberga. Alla fine della loro carriera le Gruppo 80 erano ancora assegnate solamente a Schweinfurt e come ultima la 80 031 dovette lasciare il servizio il 15 aprile 1964. Dieci esemplari ricevettero una nuova possibilità quali locomotive industriali presso stabilimenti di estrazione mineraria e miniere di carbone nella Renania del Nord/Westfalia e in Bassa Sassonia. Quale ultima, rimase in vapore la precedente 80 039 sino ad agosto 1977 presso la Ruhrkohle AG. Con le 80 013 (DDM), 014 (SEM Heilbronn), 030 (DGEG), 036 (VSM Olanda) e 039 (Hammer EF) cinque di queste «Bulli» delle miniere di carbone hanno potuto venire preservate.



La Kittel – un'automotrice a vapore di lunga vita

Già alla fine del 19° secolo incominciò l'acquisizione di una prima serie di sette automotrici a vapore, che percorrevano principalmente linee di ferrovie secondarie nella zona del Sud-Ovest tedesco. Eugen Kittel, sovrintendente alla trazione delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (KWStE), progettò una caldaia di maggiore potenza, che nel 1905 condusse all'ordinazione di 10 ulteriori automotrici a vapore nel Württemberg, mentre la

prima serie venne ricostruita in modo corrispondente a questa. Ai tempi della Ferrovia Tedesca del Reich le rimanenti automotrici a vapore vennero classificate sotto i numeri di servizio da 9 Stuttgart sino a 14 Stuttgart. Per le Ferrovie Granducali Badesi dello Stato nel 1914/15 venne fornita un'ulteriore serie di automotrici a vapore della Categoria 121a, le quali in seguito presso la DRG vennero classificate sotto i numeri di servizio da CidT 1 sino

a 8. A partire da questa serie badese, dopo il 1945 arrivarono alla Ferrovia Federale Tedesca ancora 2 automotrici a vapore, le quali vennero verniciate in rosso porporino, la colorazione consueta per le automotrici. Nel 1951 e rispettivamente 1953 entrambe tali automotrici a vapore risalenti all'epoca delle ferrovie regionali vennero messe fuori servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca.



88145 Automotrice a vapore Kittel CidT 8

Prototipo: Automotrice a vapore Kittel del tipo costruttivo CidT 8 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Automotrice a vapore di tipo costruttivo Kittel CidT8 in colorazione rosso porporino. Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata. Telaio di rotolamento di metallo. Riproduzione della distribuzione e arredamento della cabina di guida. Numerosi particolari riportati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Dietro equipaggiata con gancio di sistema. Davanti con riproduzione fedele al prototipo della traversa dei respingenti. Segnale di testa a 2 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda commutati con la direzione di marcia. Locomotiva con il nuovo motore di elevata potenza. Entrambi gli assi azionati dal motore. Ruote a razze in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 51 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Telaio di rotolamento del modello di metallo.
- Riproduzione della distribuzione.
- Motore di elevata potenza della nuovissima generazione.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Modello con gancio di sistema a tergo.
- Davanti riproduzione corretta della traversa dei respingenti.
- Numerosi particolari riportati.

*Progettazione completamente nuova
Finemente dettagliata*



© Dr. Günter Scheingraber/
Sig. Märklin



81770 «Confezione di treno per traffico locale»

Prototipo: Treno per traffico locale della Ferrovia Federale Tedesca (DB) consistente in locomotiva Diesel Gruppo V 36.2, 2 carrozze unificate Bib «Donnerbüchse» di 2ª classe, carrozza unificata ABib «Donnerbüchse» di 1ª e 2ª classe.

Modello: Locomotiva quale nuova progettazione con azionamento su tutti gli assi. Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo. Motore di elevate prestazioni, ruote in nichelatura nera. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Locomotiva e carrozze stampigliate in modo prezioso e fedele al prototipo.

Lunghezza ai respingenti circa 230 mm.

Highlights:

- **Sovrastruttura e telaio di rotolamento di metallo.**
- **Motore di elevate prestazioni della nuovissima generazione.**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Locomotiva per treni rapidi a tender separato



88184 Locomotiva per treni rapidi a tender separato

Prototipo: Gruppo 18.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione dell'Epoca IIIa attorno al 1954.

Modello: Estensiva rielaborazione del modello, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeri scaccia sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piatti dei respingenti maggiorati su locomotiva e tender. Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Segnale di testa a due fanali. Tender equipaggiato con ruote a razze.

Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, vomeri scaccia sassi ecc.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa a 2 fanali.



Biellismi in filigrana e dettagliati



Dimensioni originali



82261 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82262 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82263 Carro merci chiuso di tipo GI 11

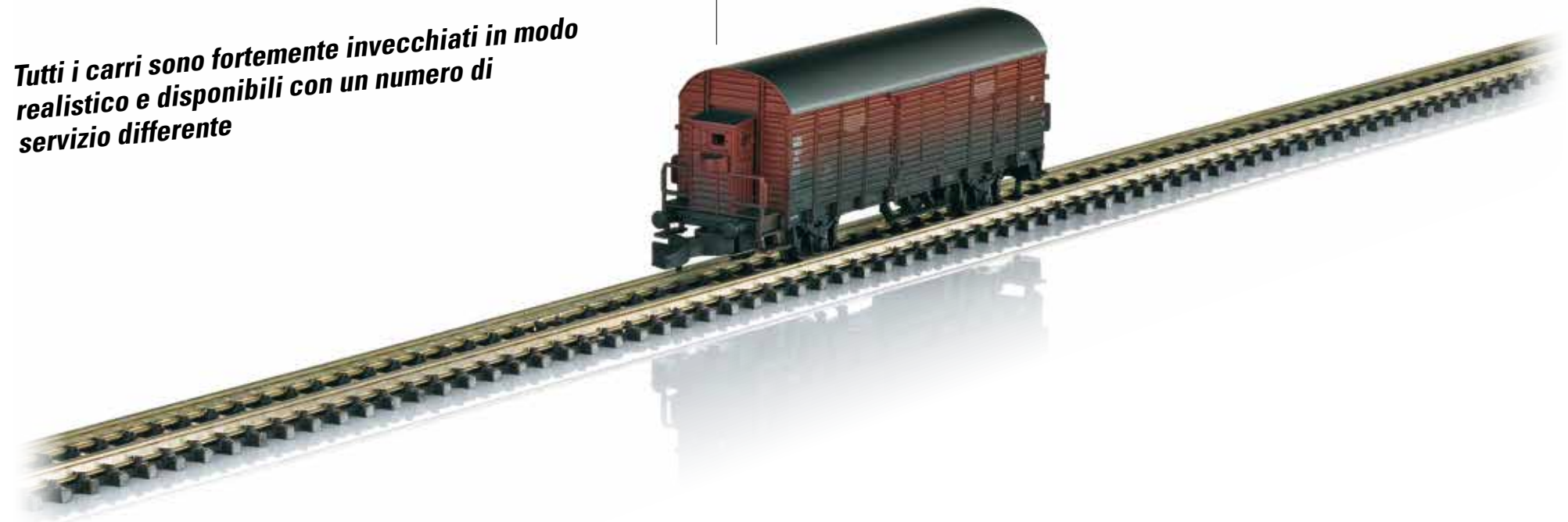
Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con garitta del frenatore.

Modello: Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 56 mm.

Versione con garitta del frenatore



Tutti i carri sono fortemente invecchiati in modo realistico e disponibili con un numero di servizio differente



Sempre in esercizio ed ideali per treni completi



82175 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82176 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82177 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82178 Carro merci chiuso di tipo GI 11

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione senza frenatura manuale.

Modello: Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Tutti i carri sono fortemente invecchiati in modo realistico e disponibili con un numero di servizio differente



Versione con piattaforma del frenatore



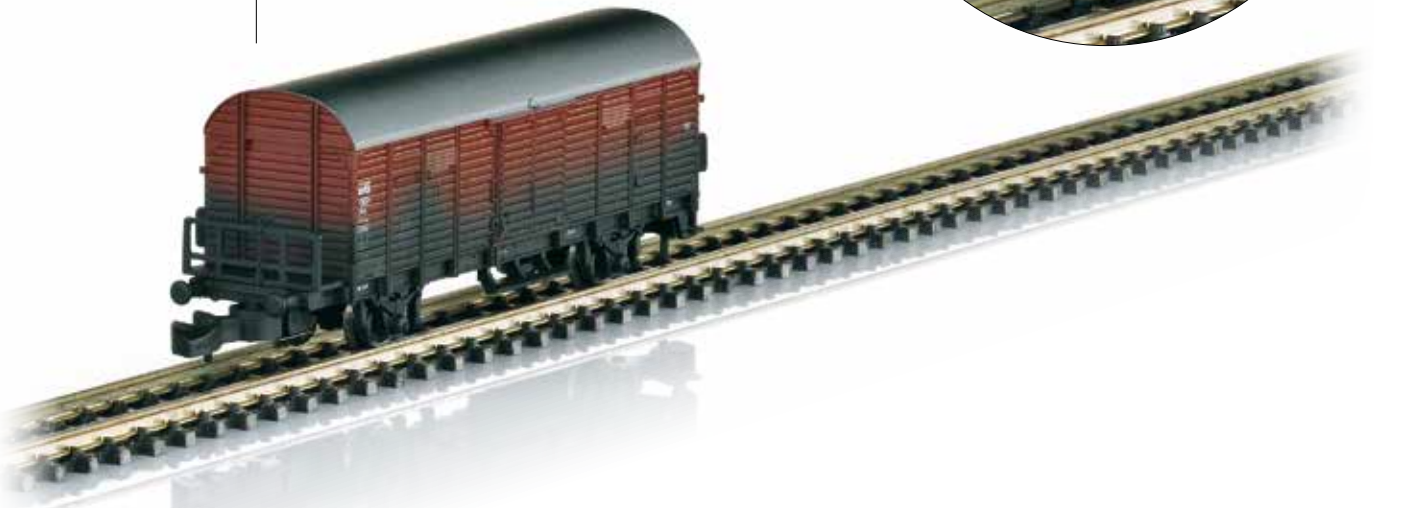
82264 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82265 Carro merci chiuso di tipo GI 11

82266 Carro merci chiuso di tipo GI 11

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI 11 dell'Epoca III della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con piattaforma del frenatore.

Modello: Carro in una preziosa colorazione e iscrizioni, e con un realistico forte invecchiamento. Assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 56 mm.





82394 Confezione dell'Anniversario 1 – 500 anni della prescrizione tedesca di purezza

Prototipo: 2 differenti carri frigoriferi per birra con iscrizione pubblicitaria della Birreria Weihenstephan immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Edifici della Birreria Weihenstephan, Freising (Baviera).

Modello: Gruppo di carri con scatole di montaggio di fabbricati. Edizione che non sarà ripetuta. Modelli non disponibili separatamente. Entrambi i carri sono stampigliati in modo prezioso e raffinato e dotati di iscrizioni individuali.

Lunghezza complessiva 96 mm.

Riproduzione fedele all'originale di 6 componenti di edifici della Birreria Weihenstephan, Freising (Baviera). Modelli dei fabbricati quali scatole di montaggio di modelli da professionisti in cartone per architettura tagliato a laser. Adattamenti, aperture, finestre, porte, basamento e pareti naturalmente sono posizionati in modo esatto. La scatola di montaggio consiste nei seguenti edifici (dati dimensionali in millimetri):

Edificio amministrativo (con pittura murale)

dimensioni L: 132 x B: 52 x H: 80,

Ingresso (con torre) L: 45 x B: 52 x H: 139,

Edificio per gruppi di lavoro L: 85 x B: 78 x H: 81,

Fabbricato di fermentazione (con ciminiera) L: 138 x B: 64 x H: 76,

Ciminiera H: 160,

Edifici residenziali (con via di passaggio) L: 128 x B: 48 x H: 133,

Ristorante-Birreria L: 91 x B: 61 x H: 68.

Gli edifici possono parzialmente venire montati anche in modo differente dalla figura.

Highlights:

- **Scatola di montaggio di pregiato cartone per architettura.**
- **Edizione che non sarà ripetuta per l'Anniversario: 500 anni di prescrizione tedesca di purezza.**

Edizione che non sarà ripetuta nell'anno dell'Anniversario.



Come nell'originale: i dipinti con lavoro manuale sul fabbricato principale



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Deposito Locomotive

I - V 

89806 Gruppo di scatole di montaggio architettoniche «Piccolo Deposito Locomotive» parte 2

Prototipo: Scatola di montaggio di un tipico Deposito Locomotive all'epoca del vapore. 1 rimessa locomotive a 2 stalli. 1 colonna idraulica di tipo costruttivo prussiano. 1 colonna di rifornimento sabbia, 1 struttura di soffiatura tubi, 2 fosse di ispezione. 1 scavatrice per carbone Fuchs 300 con cabina rialzata e benna per carbone.

Modello: Modello architettonico professionale con tutti i componenti degli edifici pronti per il montaggio come scatola di costruzioni. Gli elementi della scatola di montaggio sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale pregiato cartone duro per architettura. Passaggi, attraversa-

menti, finestre, porte, zoccoli ed opere murarie a vista sono naturalmente posizionati in modo esatto.

Contenuto: 1 x rimessa locomotive a 2 stalli, 1 x colonna idraulica di tipo costruttivo prussiano. 1 x colonna di rifornimento sabbia, 1 x struttura di soffiatura tubi, 2 x fosse di ispezione, 1 x scavatrice per carbone Fuchs 300 con cabina rialzata e benna per carbone. La sovrastruttura della scavatrice Fuchs è di metallo, il modello è atto a circolare con vetrate dei finestrini incorporate e pneumatici di gomma.

Le dimensioni del modello finito della rimessa locomotive sono circa 130 x 53 x 44 mm (Lungh.xLargh.xAlt.). Le dimensioni della colonna idraulica finita circa 30 x 30 x 67 mm, altezza della colonna di rifornimento sabbia circa 28 x 13 x 36 mm. Le dimensioni delle fosse di ispezione finite sono 80 x 10 x 5 mm e le misure della struttura di soffiatura tubi: 16 x 8 x 18 mm. Il materiale di binario per le fosse di ispezione non è contenuto nel corredo di fornitura. Questo deve venire adattato in modo corrispondente alle istruzioni di montaggio.



Locomotiva non contenuta nella confezione



82572 Gruppo di carri merci per trasporto escavatori. Consistente in 3 carri Ssw 07, Ro 10 e R 10

Prototipo: 3 differenti carri merci sulla tematica «Trasporto escavatori». 1 x carro pianale con stanti di tipo SSw 07 con garitta del frenatore, 1 x carro con stanti R 10 con piattaforma del frenatore, 1 x carro merci scoperto Ro 10, della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Merci da carico escavatore Fuchs 300 con granchio per rottame e 3 granchi per rottame.

Modello: 1 carro pianale a carrelli caricato con un escavatore Fuchs tipo 300 su un'incastellatura di carico, 1 carro con stanti caricato con 3 granchi per rottame. 1 carro pianale senza stanti. Tutti i carri dotati di scritte individuali. Dei corrispondenti stanti innestabili sono compresi nel corredo di fornitura.

Lunghezza complessiva 192 mm.



Caricare con griffe da rottami





V 160 pre-serie

Nel 1956 il Dipartimento Centrale di Monaco della Ferrovia Federale concordò con la Fabbrica di Locomotive Krupp di Essen lo sviluppo di una locomotiva Diesel monomotore per servizio promiscuo. Originariamente venne progettata una macchina con una potenza nominale di 1.600 CV (1180 kW) ed una denominazione di Gruppo, corrispondente alle convenzioni di quell'epoca, come V 160. Essa avrebbe dovuto possedere due cabine di guida, due carrelli a due assi, una velocità massima di 120 km/h, una lunghezza massima ai respingenti di circa 16.000 mm nonché un riscaldamento del treno sufficiente per un treno diretto con dieci carrozze. Un carico per asse massimo di 18 tonnellate doveva rendere ancora possibile un impiego anche su linee secondarie di buona costruzione. Per la trasmissione della potenza erano previsti dei riduttori idraulici a flusso continuo. Le nuove V 160

avrebbero dovuto sostituire le locomotive a vapore delle ferrovie regionali dei Gruppi 38.10, 39, 55.25, 56.20 e 57.10 nonché le locomotive unificate dei Gruppi 03 e 50. Ancora durante la fase di sviluppo della V 160 la potenza del motore, grazie ad un riempimento migliorato ed al raffreddamento dell'aria di alimentazione, poté essere incrementata a 1.900 CV (1400 kW). Nel 1960/61 la ditta Krupp consegnò sei prototipi come V 160 001-006, i quali erano equipaggiati con differenti motori da 1.900 CV (1400 kW) e riduttori. Nel 1962/63 seguirono quattro ulteriori macchine (V 160 007-010) di Henschel. Le prime nove locomotive al disotto del finestrino di testa possedevano un avancorpo ben arrotondato, che rapidamente apportò ad esse il soprannome «Lollo» (dall'attrice cinematografica italiana Gina Lollobrigida). La decima locomotiva mostrava al contrario il moderno muso spigoloso derivato

dalla V 320 001, che sarebbe diventato il tipico marchio distintivo dell'intera famiglia V 160. Telaio e sovrastruttura erano in tecnica costruttiva di acciaio leggero completamente saldato. Tra le due cabine di guida acusticamente isolate si trovava il vano motore con impianto propulsivo, gruppi di raffreddamento e caldaia ad attraversamento forzato con combustione a nafta per il riscaldamento del treno. Esso era accessibile tramite un ingresso laterale. La trasmissione della potenza avveniva mediante un riduttore idrodinamico Voith, che per motori di questa categoria di potenza dovette essere sviluppato in modo nuovo. Inoltre le V 160 001-009 possedevano dispositivi per esercizio di treni reversibili e per doppia trazione.



88785 Locomotiva Diesel

Prototipo: Locomotiva per servizio promiscuo in esecuzione pre-serie quale Gruppo V 160 «Lollo» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in verniciatura da prototipo. Disposizione delle prese d'aria e dei finestrini differente sulle rispettive fiancate fedelmente al prototipo. Numero di servizio V 160 005. Condizioni di esercizio attorno al 1962.

Modello: Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Fine e preziosa coloritura ed iscrizioni. Piatti dei respingenti maggiorati. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm.



87112

87112

87121

88785

Minerale e acciaio



86213 Gruppo di carri con carri per ghisa grezza

Prototipo: Carro a siviera per ghisa grezza. Tipo costruttivo industriale, impiegato in numerosi impianti industriali per la produzione di acciaio a partire dall'Epoca III.

Modello: 2 carri con differenti numeri di servizio e realistiche tracce di invecchiamento. Speciali carrelli di tipo costruttivo corto. Conche di carico mobili.

Lunghezza complessiva ai respingenti 95 mm.



*Realistiche tracce di invecchiamento
Nuovo numero di servizio*



86214 Gruppo di carri con carri per scorie

Prototipo: Carro per scorie. Tipo costruttivo industriale, impiegato in numerosi impianti industriali per la produzione di acciaio a partire dall'Epoca III.

Modello: 2 carri con differenti numeri di servizio e realistiche tracce di invecchiamento. Speciali carrelli di tipo costruttivo corto. Conche di carico mobili.

Lunghezza complessiva ai respingenti 95 mm.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.



500 anni della prescrizione tedesca di purezza



82395 Confezione dell'Anniversario 2

Prototipo: 2 differenti carri di supporto per contenitori Lgjs 598 della Birreria Weihenstephan immessi in servizio presso la DB. Autofurgone per consegne a cofano arrotondato con semirimorchio a sella della DB.

Modello: Carri carichi ciascuno con 5 contenitori Pa. Tutti i contenitori stampigliati con differenti numeri di servizio. Entrambi i carri sono stampigliati in modo prezioso e raffinato e dotati di scritte con differenti numeri

del carro. Lunghezza complessiva 96 mm. Autofurgone per consegne di metallo, caricato con un contenitore Pa dotato di scritta con un numero del contenitore individuale.

Highlights:

➤ Nuova progettazione dell'autofurgone di metallo.

Edizione che non sarà ripetuta nell'anno dell'Anniversario.



Autofurgone per consegne di metallo



88134 Pesante locomotiva Diesel

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo 132 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) nelle condizioni di esercizio attorno al 1982.

Modello: Preziose stampigliature ed iscrizioni. Arredamento della cabina di guida accennato. Locomotiva con motore a 5 poli. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 95 mm.

Preziose stampigliature ed iscrizioni



25 anni di Airport Express Lufthansa Francoforte – Stoccarda

Nel maggio 1990 si incrementò la famiglia dei voli «ad altezza di volo zero» con la relazione Stoccarda – Francoforte Aeroporto. Poiché non si trovava più a disposizione alcuna elettromotrice «in soprannumero» del Gruppo 403 come otto anni prima, si dovette fare ricorso alla soluzione tradizionale con locomotiva e convoglio di carrozze. Per una più rapida realizzazione di tale progetto si dirottarono quattro carrozze a scompartimenti Eurofima del tipo costruttivo Avm 207 prese dal parco rotabili DB e le si adattarono alle necessità della Lufthansa. Durante la trasformazione, dei nove scompartimenti a sei posti disponibili furono eliminati entrambi quelli esterni e vennero convertiti in un comparto cambusa e rispettivamente un comparto bagagli, cosicché ciascuna carrozza in seguito presentava ancora 42 posti a sedere.



81281 Confezione di treno «Airport-Express Lufthansa»

È eccellente non soltanto esteticamente: lo Airport Express della Lufthansa. In scartamento Z esso propone un'alta tecnologia delle più raffinate. Le carrozze sono equipaggiate con un'illuminazione interna a LED ed è riprodotto l'arredamento interno. E tutto questo nella scala 1:220. Più raffinato ed esclusivo è veramente impossibile.

Prototipo: 1 locomotiva elettrica Gruppo 103 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 3 carrozze delle quali 1 x a scompartimenti Avmz di 1ª classe e 2 carrozze a salone Bpmz di 2ª classe.

All'esterno e all'interno tali carrozze vennero allestite in modo corrispondente allo stile estetico Lufthansa. Quale locomotiva di trazione si destinò la locomotiva elettrica di serie 111 049, la quale per questo scopo fu adeguata cromaticamente al treno di carrozze e venne trasferita di assegnazione da Monaco a Francoforte. Inizialmente vennero offerte due coppie di treni giornaliere. La durata di viaggio tra Stoccarda e Francoforte ammontava a 120 minuti. Di fermate intermedie su tale percorso del Sud non ce n'era nessuna. Allorché il 2 giugno 1991 entrò in esercizio la linea di nuova costruzione Stoccarda – Mannheim, anche lo Airport Express avrebbe preso questa strada, qui comunque trainato con la locomotiva elettrica Gruppo 103 e con una velocità massima di 200 km/h, in luogo dei 160 km/h del Gruppo 111. Tutto aveva avuto inizio il 27 marzo del 1982. Per iniziativa del

Modello: Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, segnale di testa a tre fanali commutati secondo il senso di marcia. Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno. Locomotiva e carrozze in esecuzione speciale. Non disponibili separatamente. Lunghezza del treno circa 450 mm.

Lufthansa Airport Express costituisce un marchio verbale registrato della Lufthansa Tedesca S.p.A., Colonia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato.

Ministero dei Trasporti tedesco incominciò il servizio di orario dello Airport Express Lufthansa con le elettromotrici del Gruppo 403 sulla linea del Reno tra Düsseldorf Centrale e Francoforte Aeroporto. Quello che inizialmente era incominciato come un esperimento di dodici mesi, con il tempo si sviluppò in un oggetto dimostrativo del trasporto integrato: durante ben dodici anni la Lufthansa fu l'unica Compagnia di linee aeree, la quale accanto alla sua flotta di aeromobili eserciva dei propri treni. Malgrado i ridotti costi di esercizio ed i numeri di viaggiatori relativamente elevati, lo Airport Express Lufthansa venne fatto cessare il 23 maggio 1993. A partire da questo momento, degli speciali posti a sedere vengono riservati dalla Lufthansa nei regolari treni ICE tra Colonia, Francoforte e Stoccarda.



Lufthansa

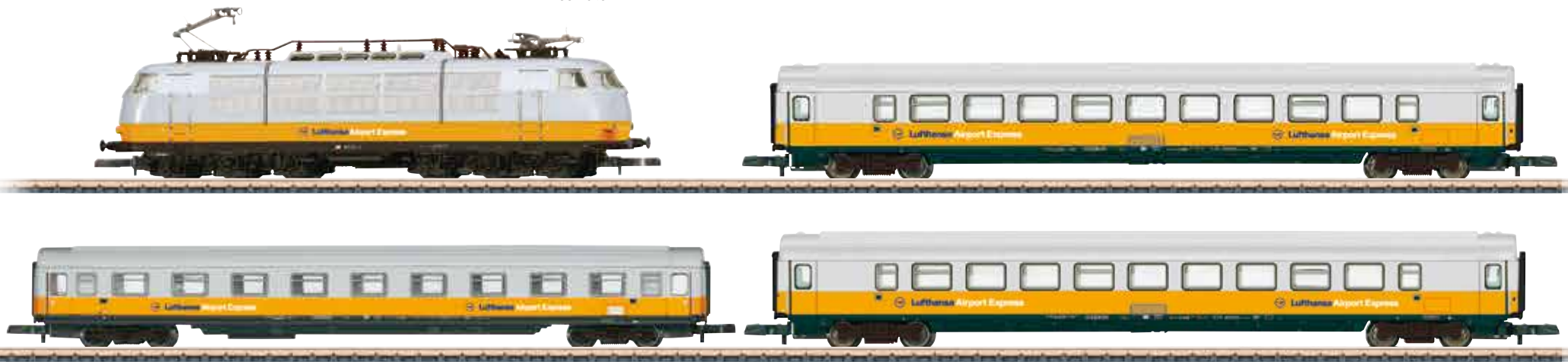
Officially Licensed Product

© 2015 Deutsche Lufthansa AG
Licensed by Bulls, Frankfurt

Highlights:

- Carrozze per la prima volta con illuminazione interna a LED e riproduzione dell'arredamento interno.
- Illuminazione di locomotiva e carrozze con diodi luminosi esenti da manutenzione.

Produzione che non sarà ripetuta.



Come sempre un'attrazione dello sguardo

182 560 in verniciatura straordinaria «25 anni dalla riunificazione tedesca»

Nell'estate 2000 le ÖBB rifiutarono al Gruppo 152 DB l'autorizzazione in generale. La DB AG reagì molto rapidamente e commissionò presso Siemens 25 locomotive per due sistemi, ampiamente uguali nel tipo costruttivo al Gruppo 1116 ÖBB «Taurus» (toro), la quale può venire considerata quale ulteriore elaborazione della 152. La fornitura di tale nuovo Gruppo 182 DB ebbe inizio nel luglio 2001 e venne conclusa già nel dicembre 2001. Le sue componenti elettriche principali, la regolazione dei singoli assi con ruote con quattro inverter modulati ad ampiezza di impulso, i tre regolatori a quattro quadranti, collegati in parallelo, per entrambi i circuiti intermedi a corrente continua nonché il comando e l'azionamento

corrispondono ampiamente al Gruppo 152. Differenze sostanziali si possono rinvenire nella conformazione del frontale nonché nel tipo costruttivo dei carrelli. La rimarchevole forma arrotondata della testata con il cofano di materiale sintetico rinforzato con fibre di vetro comunica un'immagine aerodinamica. Il nuovo carrello è adeguato all'alta velocità e venne impiegato per la prima volta nella Europrinter spagnola. Il suo elemento essenziale è la cosiddetta trasmissione di elevata potenza con albero di frenatura separato (HAB), che in linea di principio corrisponde ad una trasmissione ad albero cavo con articolazioni cardaniche su gomma. Nella nomenclatura di Siemens tali locomotive bitensione vengono contraddistinte come «ES 64 U2». Queste macchine entrano in esercizio non soltanto presso la DB e le ÖBB, bensì anche presso

svariate imprese di trasporti «statali» e private. Tra queste una parte non irrilevante consiste in locomotive da noleggio, le quali molte volte vengono messe in servizio dalla MRCE-Dispolok S.r.l. (in precedenza Siemens-Dispolok) e nel frattempo sono per la maggior parte verniciate in una poco appariscente livrea cromatica nera. Da questo parco nell'aprile 2015 venne selezionata la ES 64 U2-060 (182 560), per ricordare con delle attraenti pellicole adesive i «25 anni dalla riunificazione tedesca». Adornano le sue pareti frontali le rimarchevoli frasi della Dimostrazione del Lunedì di Lipsia «Noi siamo un solo popolo». In aggiunta, una fiancata del rotabile festeggia i «25 anni dalla riunificazione tedesca», mentre l'altra fiancata ricorda la «Giornata della caduta del Muro» a Berlino. Tale locomotiva MRCE viene impiegata dalla TX Logistik.



88587 Locomotiva elettrica

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo ES 64 U2 (Taurus), della TX Logistik/MRCE. Numero di servizio 91 80 6182 560-3 nella decorazione come cosiddetta «Locomotiva della Germania».

Modello: Variante di forma con 3 pantografi a braccio singolo. I due pantografi esterni sono elettricamente atti al funzionamento. Vite di commutazione per la linea aerea dislocata verso l'interno in modo invisibile. Azionamento su entrambi i carrelli. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote e pantografi sul tetto scuriti. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

La giornata dell'apertura del Muro ed i 25 anni della Riunificazione Tedesca in un sensazionale aspetto da Puzzle

Con numerosi elementi grafici singoli

Le due fiancate della locomotiva stampigliate in modo differente





82540 Gruppo di carri campagna delle barbabietole in Svizzera

Prototipo: 5 carri a sponde alte del tipo costruttivo EANOS delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Impiego: merci da carico insensibili all'umidità, qui barbabietole da zucchero. Impianto di carico barbabietole di Behringen.

Modello: Progettazione completamente nuova di tale tipo di carro. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni fedeli al prototipo. Leva di conversione freno e serbatoio aria compressa applicati parzialmente in conformità al prototipo. Carrelli Y 25 con aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 420 mm. Nel corredo di fornitura è contenuta la scatola di montaggio di un modello dell'impianto di carico per barbabietole da zucchero «Behringen». Questo modello viene finemente ritagliato al laser in cartoncino da architettura ed affascina per le perfette misure di connessione e la fedeltà al prototipo. Dimensioni senza piastra del basamento in mm: L: 77 x B: 14 x H: 29.

Highlights:

- Tipo di carro di nuova progettazione.
- Tutti i carri dotati di scritte individuali e con inserto di merce da carico «barbabietole».
- Dettagli applicati parzialmente.
- Scatola di montaggio da architettura di un impianto di carico barbabietole nel corredo di fornitura.



Francia



88956 Locomotiva-tender a vapore 130 TB

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 130 TB della SNCF (ex prussiana T12 o risp. Gruppo 74 DB).

Modello: Locomotiva a vapore Serie 130 TB delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Progettazione estesamente riveduta, finemente dettagliata. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Davanti equipaggiata con nuovo gancio di sistema a dentello di materiale sintetico. Segnale di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore a 5 poli. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 55 mm.

Con biellismi e distribuzione tecnicamente rielaborati



Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore a 5 poli.
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda.
- Locomotiva con gancio a dentello di materiale sintetico da entrambi i lati.



87502 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: 4 differenti carrozze per treni passeggeri delle SNCF (Ferrovie Francesi dello Stato) nella versione dell'Epoca III. 3 carrozze a scompartimenti senza garitta del frenatore, 1 carrozza a scompartimenti con garitta del frenatore.

Modello: 4 differenti carrozze passeggeri in raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali ed aggancio corto. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti 230 mm.

Tale gruppo di carrozze 87502 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva a vapore 88956.

Highlights:

- Casse delle carrozze esteticamente rielaborate.
- Agganci corti.

Casse delle carrozze esteticamente rielaborate



87502

88956

SNCF® costituisce un marchio distintivo registrato delle SNCF. Tutti i diritti di riproduzione riservati.



88198 Locomotiva Diesel-elettrica US come unità tripla

Prototipo: Unità doppia costituita da A-Unit, B-Unit ed A-Unit. Tipo General Motors EMD F7 della Compagnia ferroviaria americana Denver & Rio Grande Western.

Modello: Entrambe le A-Unit sono equipaggiate con motore a 5 poli, il quale aziona rispettivamente entrambi i carrelli. B-Unit senza motorizzazione. Tabelle numeriche illuminate. Il gancio di sistema anteriore e posteriore delle A-Unit è intercambiabile con gli acclusi vomeri scaccia-

buoi. Tutte le 3 unità della locomotiva sono agganciate tra di loro in modo fisso con un'asta di accoppiamento. Lunghezza complessiva 227 mm.



80416 Carro di Pasqua in Z del 2016

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli di tipo costruttivo moderno.

Modello: Carro in decorazione pasquale. Lunghezza ai respingenti 64 mm.

Tale carro di Pasqua 2016 viene presentato in un uovo di Pasqua trasparente. Esso arriva in una cesta di Pasqua che è rivestita di erba pasquale.

Serie esclusivamente del 2016 che non sarà ripetuta.

La straordinaria sorpresa dell'Est







Vera grandezza: Märklin 1

Scartamento 1-I rotabili di Märklin già da sempre sono stati delle straordinarie attrazioni dello sguardo. Poiché tali modelli nella scala 1:32 offrono ogni genere di vantaggi. Parecchi dettagli, che nel caso di altri scartamenti modellistici non sono raffigurabili oppure lo sono soltanto in modo accennato, si ritrovano qui in uno splendore e una dimensione semplicemente prestigiosi.

Con oltre 40 novità, nel nuovo anno modellistico 2016 noi proponiamo qualcosa di nuovo non solo agli appassionati di grandi e potenti locomotive a vapore con il loro imponente aspetto visuale.

Altrettanto impressionanti sono le progettazioni completamente nuove e le varianti della locomotiva elettrica E 18/118, con le sue prese di corrente a pantografo sollevabili e abbassabili tramite motore e gli agganci Telex commutabili in modo digitale. Dei modelli che a buon diritto possono venire definiti altamente dettagliati.

Oppure vogliate completare il Vostro impianto con i carri merci fedeli al prototipo dell'Epoca III. Questi carri merci del tipo costruttivo G10 sono conformi all'epoca e, in aderenza alla realtà, equipaggiati ciascuno a seconda del numero di servizio, con oppure senza frenatura manuale.

Una vera attrazione della vista diventa tuttavia la locomotiva-tender T 16.1 / Gruppo 94, progettata in modo completamente nuovo, la potente macchina per il servizio di spinta e dei treni merci. Il portello della camera a fumo, la cassa della sabbia ed il coperchio del duomo nel caso di questo modello altamente dettagliato sono apribili e con numerosi dettagli originali. Un vero concentrato di potenza per il Vostro impianto.

I nostri collaboratori di eccellenza li potete riconoscere da uno speciale marchio. E naturalmente dalla intensiva, competente consulenza e dal buon servizio assistenza, dal vasto assortimento, dalla ottimale esposizione, dalle multiformi possibilità per la valutazione dei prodotti, nonché la dimostrazione su uno dei banchi di prova a rulli collaudati da Märklin, con funzionalità di vaporizzazione e sonore.

Locomotiva-tender T 16.1



55940 Locomotiva-tender T 16.1

Il famoso capo del dipartimento locomotive prussiano Robert Garbe nel 1904 diede inizio all'elaborazione di una locomotiva-tender a cinque assi accoppiati, il cui rodiggio ed il meccanismo motore per la migliore inscrivibilità nelle curve avrebbero dovuto essere costruiti secondo il principio di Gölsdorf. Nel caso di tali 1.236 macchine complessivamente costruite sino al 1924, la sua T 16.1 prussiana si può a buon diritto designare quale modello di successo. Esse furono non soltanto macchine efficienti per il servizio di spinta e per treni merci, bensì anche soppiantarono l'antieconomico esercizio a cremagliera su svariate linee acclivi.

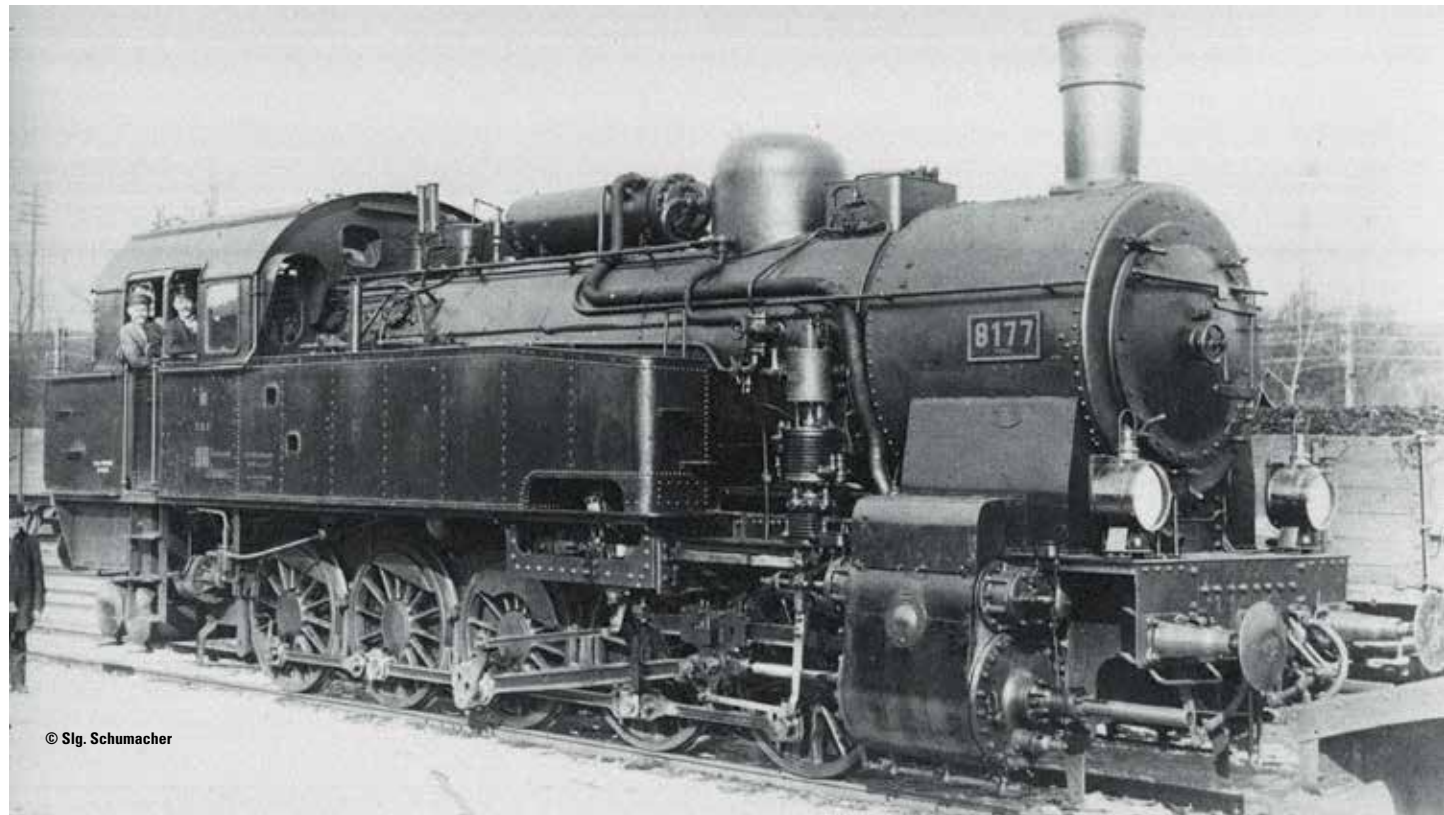
Prototipo: Locomotiva-tender a vapore T 16.1 della Ferrovia Prussiana dello Stato. Numero di servizio 8118, Magdeburgo.

Modello: Nuova progettazione, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Cabina di guida arrotondata senza soprizzo di aerazione, casse d'acqua chiodate, cassa carboniera senza soprizzo riempita di carbone autentico. Portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile con targhe laterali sulla camera a fumo, riproduzione delle attrezzature, coperchio del cassone della sabbia e portelli delle casse d'acqua apribili, porte della cabina di guida mobili, respingenti molleggiati, segnale di testa a 3 fanali, con lampade a petrolio e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva davanti e dietro con aggancio Telex di nuova progettazione azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con l'accluso gancio a vite. Commutazione della distribuzione (rispettivamente marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) con un servomotore. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con ganci a vite, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,5 cm.

Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova.**
- ✦ **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- ✦ **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
- ✦ **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi.**
- ✦ **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- ✦ **Portello della camera a fumo, cassa della sabbia e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**
- ✦ **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- ✦ **Luce baluginante del focolaio a molti colori.**
- ✦ **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Rilascio sabbia		•	•	•
Gancio Telex posteriore		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Spalatura carbone			•	•
Campana			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Iniettore			•	•
Scarico del vapore			•	•



© Slg. Schumacher

Locomotiva elettrica E 60



55602 Locomotiva elettrica

Una forma fuori dall'ordinario, un compito fuori dal consueto: la E 60 – una delle poche locomotive elettriche da manovra della storia ferroviaria tedesca. Immesse in servizio nel 1927, a causa dei loro avancorpi sproporzionati (lungo, corto) esse ebbero già velocemente il soprannome di «ferri da stiro». Ideale per gli appassionati dello scartamento 1, i quali amano l'esercizio di manovra e di stazione. Oppure per i piccoli impianti. Un'autentica attrazione in ogni momento.

Prototipo: Gruppo E 60 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) nelle condizioni di fornitura. Locomotiva da manovra con finestrini della cabina di guida nella versione originaria, senza piattaforme di manovra, presa di corrente a pantografo di tipo costruttivo H II S D 2 con due elementi striscianti, 2 fanali di testa di tipo costruttivo unificato e fanale superiore aggiuntivo di segnalamento. Colore di base grigio-blu.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo fedele al prototipo di tipo H II S D 2 con 2 elementi striscianti, sollevabile ed abbassabile a motore. Segnale di testa bianco a 2 fanali con LED in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta in ciascuna direzio-

ne di marcia fanale di segnalazione superiore commutabile. Illuminazione con LED a luce bianca calda nella cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, preziosa riproduzione dell'arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati quali: targhe, tergicristalli, fischio, campana ed altri. Traversi dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato azionabile a distanza, elaborato in modo completamente nuovo. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 35 cm.

Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- ✦ **Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore.**
- ✦ **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza di nuova elaborazione.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando dei pantografi	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Campana			•	•
Faro di incrocio treni			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori d'esercizio			•	•
Fischio di manovra			•	•



Una rarità per intenditori



55603 Locomotiva elettrica

Prototipo: Gruppo E 60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva da manovra con finestrini della cabina di guida in versione ricostruita, con piattaforme di manovra. Pantografo con semplice elemento strisciante, 3 fanali nel tipo costruttivo DB, serpentine di raffreddamento visibili. Colore di base rosso porporino.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore. Segnale di testa bianco con LED commutato secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, antenna, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato azionabile a distanza, elaborato in modo completamente nuovo. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 35 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Nel funzionamento digitale presa di corrente a pantografo sollevabile ed abbassabile a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza di nuova elaborazione.**

Serie che non sarà ripetuta.

Presa di corrente fedele al prototipo e pantografo con servomotore per realistici movimenti di manovra



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando dei pantografi	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Radio di cabina			•	•
Compressore d'aria			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori d'esercizio			•	•
Fischio di manovra			•	•



Locomotiva elettrica E 18



55181 Locomotiva elettrica E 18

Nella prima metà degli anni Cinquanta la E 18 risplendeva quale locomotiva "Star" nel servizio dei treni rapidi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Con la sua verniciatura ora in blu acciaio, essa costituiva uno spettacolo per la vista, cosa che rispecchia anche il modello della E 18 32 del DL di Norimberga Centrale. Fedelmente al prototipo, essa è equipaggiata con pantografi SBS 38 e striscianti DBS 54 nonché in basso nel frontale con i fanali piatti di vecchio tipo costruttivo.

Prototipo: Gruppo E 18 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu acciaio dell'Epoca III. Locomotiva per treni rapidi con pantografi SBS 38 con basculante DBS 54 e fanali piatti in basso (vecchio tipo costruttivo). Numero di servizio E 18 32, Dir. Comp. Norimberga, DL di Norimberga Centrale.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo SBS 38 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- **Agganci a vite acclusi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Progettazione completamente nuova

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Annuncio di stazione			•	•



© Dr. Ludwig Gackenholtz



55183 Locomotiva elettrica E 18

Subito dopo la sua fondazione nel 1949 la DB incominciò a rielaborare la colorazione della DRG ed a sviluppare una propria concezione cromatica. Le E 18 a partire dal 1950 in modo corrispondente alle carrozze dei treni passeggeri ricevettero una cassa della locomotiva in verde bottiglia nonché un tetto di colore bianco alluminio, per ottenere così un'immagine omogenea del treno. Questa situazione la mostra perfettamente il modello della E 18 24 del DL di Monaco Centrale.

Prototipo: Gruppo E 18 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione verde bottiglia dell'Epoca III. Locomotiva per treni rapidi con pantografi SBS 38 con basculante DBS 54 e fanali piatti in basso (vecchio tipo costruttivo). Numero di servizio E 18 24, Dir. Comp. Monaco, DL di Monaco Centrale.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo SBS 38 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- **Agganci a vite acclusi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Progettazione completamente nuova

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Annuncio di stazione			•	•



© Bellingrad Archiv VGB

Locomotiva-tender BR 94.5-17



55943 Locomotiva-tender Gruppo 94.5-17

La DB nel 1950 poteva chiamare sue ancora 679 locomotive del Gruppo 94.5-17 (prussiana T 16.1). Lungo vari decenni il Gruppo 94 rimasero indispensabili soprattutto nelle grandi stazioni di smistamento e così numerose macchine ricevettero persino un equipaggiamento per comunicazioni radio. Un'adeguata sostituzione si ebbe soltanto a partire dalla metà degli anni Sessanta, comunque le ultime Gruppo 94 resisterono addirittura sino alla fine del 1974. Il prototipo del modello 94 1232 appartenne per molti anni al DL di Mannheim e là andava come un furetto, molto indaffarata lungo i grandi impianti della stazione di smistamento.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 94.5-17 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 94 1232, DL di Mannheim.

Modello: Nuova progettazione, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Cabina di guida con sopralzo di aerazione, casse d'acqua chiodate, con sopralzo della cassa carboniera liscio saldato. Portello della camera a fumo senza chiusura centrale apribile, con riproduzione delle attrezzature, coperchio del cassone della sabbia e portelli delle casse d'acqua apribili, porte della cabina di guida mobili, respingenti molleggiati, segnale di testa a 3 fanali, di sotto con fanali DRB per illuminazione elettrica, sopra rispettivamente fanale DB con vetro antiriflessi e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva davanti e dietro con aggancio Telex di nuova progettazione azionabile a distanza,



ciascuno sostituibile con gancio a vite. Commutazione della distribuzione (rispettivamente marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) con un servomotore.

Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con ganci a vite, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,5 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata. Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo, cassa della sabbia e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Gancio Telex posteriore		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Spalatura carbone			•	•
Campana			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Scarico del vapore			•	•

Progettazione completamente nuova

- **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Luce baluginante del focolaio a molti colori.**
- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**
- **Commutazione della distribuzione con servomotore.**
- **Aggancio Telex davanti e dietro.**

Locomotiva elettrica E 94



55223 Locomotiva elettrica E 94

Nei primi decenni della DB tali «Coccodrilli» del Gruppo E 94 rappresentavano il pilastro primario nel pesante traffico merci. Inizialmente tali macchine si potevano trovare in tutto quanto il territorio tedesco (elettrificato) del Sud, laddove con il crescente ampliamento dell'esercizio elettrico avvenivano servizi estesi sino a Francoforte/Meno. A partire dal 1960 i Coccodrilli arrivavano sino entro la zona della Saar e verso Sud si andava allora sino a Basilea. Del loro pane quotidiano facevano parte naturalmente anche i servizi di spinta sulle ripide rampe nella foresta di Franconia, nello Spessart e sulla rampa di Geisling. Le ulteriori elettrificazioni nella Germania del Sud e dell'Ovest negli anni Sessanta portarono un allargamento dei servizi di trazione in nuovi scenari, comunque le E 94 rimasero sempre fedeli ai loro Depositi Locomotive nella Germania del Sud.

Prototipo: Gruppo E 94 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Pesante locomotiva per treni merci con prolungamenti del tetto, 3 fanali nel tipo costruttivo DB, serpentine di raffreddamento visibili. Colorazione di base verde ossido di cromo.

Modello: Modello finemente dettagliato con elevata forza di trazione. Equipaggiato con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Esercizio possibile con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo sollevabili

ed abbassabili a motore. Segnale di testa con LED a luce bianca calda in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida.

Fanale di avviamento a LED (fanale Hella) funzionante, commutabile. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida 1 con figurino del macchinista. Agganci a uncino montati di serie, sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Estesa confezione di accessori con organi di aggancio alla traversa dei respingenti, predellini, collegamenti trasversali tra i vomeri scaccia sassi, aste del freno.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti 58,7 cm.

Highlights:

- **Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.**
- **Fanale di avviamento commutabile.**
- **Distanza tra i perni di rotazione regolabile dal raggio 1.020 mm sino al raggio 1.555 mm.**

Serie che non sarà ripetuta.

**Compreso un fanale di avviamento commutabile
Pantografi azionati da servomotori**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Ventilatori			•	•
Funzione luminosa 1			•	•
Pantografo 1		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Pantografo 2		•	•	•
Funzione luminosa 2			•	•
Funzione speciale			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio di manovra			•	•
Rumori d'esercizio 1			•	•



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR. Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.





Locomotiva a vapore con tender a vasca



55387 Locomotiva a vapore con tender a vasca

Costruita in oltre 3.300 unità, essa rimane sino ad oggi un'icona del traffico passeggeri: la P8 prussiana. Eccellente la variante con tender a vasca. Al momento dell'accettazione di tali locomotive, la Ferrovia Federale Tedesca (DB) sostituì non soltanto i deflettori parafumo (con il tipo costruttivo Witte), bensì ne equipaggiò un grande numero anche con tale moderno tipo di tender. Un tender di metallo di progettazione completamente nuova, costruito nella tecnologia di pressofusione di zinco ed altamente dettagliato, un capolavoro in sé stesso.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca Gruppo 38.10-40 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte e 2 sovrastrutture della caldaia. Precedente P8 prussiana.

Modello: Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva, tender e particolari applicati ampiamente di metallo. Modello altamente dettagliato con numerosi particolari riportati e dettagliata cabina di guida. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore di suoni con rumori di marcia sincronizzati alle ruote nonché estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote. Segnale di testa a tre fanali su locomotiva e tender con tonalità della luce rispondente all'epoca, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione di testa

ed apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio. Locomotiva con gancio a vite anteriore, con gancio ad uncino sul tender. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte una confezione di equipaggiamento con ganci a vite e ad uncino nonché un figurino del macchinista e del fuochista e rispettivamente olio vaporizzabile. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 64,5 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del tender a vasca.**
- **Tecnica costruttiva di metallo altamente dettagliata.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore, sbuffi dai cilindri sincronizzati alle ruote e fischio a vapore.**
- **Rumori di marcia comandati dal carico sincronizzati alle ruote.**
- **Portello della camera a fumo apribile con numerosi dettagli originali.**
- **Luce tremolante a due colori nel focolaio.**
- **Coperchio della cassa d'acqua mobile; può venire aperto dalla cabina di guida fedelmente al prototipo.**
- **Scappamento di vapore a comando casuale dalla valvola di sicurezza.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•

- **Illuminazione di testa con tonalità della luce rispondente all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione del meccanismo motore e della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**
- **Pesante la bellezza di 7,5 kg (locomotiva 4,6 kg); lunghezza del tender a vasca 28,9 cm.**



Carro cisterna «Hobum»



58068 Carro cisterna «Hobum»

Prototipo: Carro privato con iscrizione pubblicitaria della Harburger Oelwerke Brinckmann Mergell, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Esecuzione con piattaforma del frenatore, scalette laterali di salita e piccole piattaforme sotto il duomo. Telaio di rotolamento traforato

con dettagli riportati. Nuova struttura dei meccanismi di marcia equipaggiati con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Equipaggiato con ganci di sistema più corti. Agganci a vite e manichette del freno compresi nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Highlights:

- ✓ Esecuzione dei dettagli migliorata.
- ✓ Agganci più corti.



Bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14



58119 Bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14

Prototipo: Bagagliaio per treni merci Pwg Pr 14 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb attorno al 1959 senza vedetta sul tetto. Numero di servizio 132 543.

Modello: Telaio di rotolamento e sovrastruttura della carrozza di pregiato materiale sintetico con numerosi particolari riportati. Arredamento interno finemente dettagliato. Preziosa colorazione ed iscrizioni fedeli nel dettaglio. Decoder per illuminazione incorporato. Vano bagagliaio e scompartimento del capotreno commutabili separatamente. Porte apribili. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm.

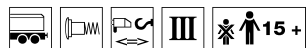
Highlights:

- **Prezioso arredamento interno.**
- **Modello altamente dettagliato.**
- **Porte apribili.**
- **Illuminazione interna commutabile a segmenti.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Illuminazione interna	•	•	•	•
Funzione luminosa 1	•	•	•	•
Funzione luminosa 2	•	•	•	•



Gruppo con carro di supporto per contenitori



58472 Gruppo con carro di supporto per contenitori

Questa confezione fa ricordare la grande epoca dei trasporti «Von Haus zu Haus» («Di casa in casa») lungo rotaia e strada e da un cliente all'altro con contenitori all'ingrosso, negli anni Cinquanta e Sessanta. In questi contenitori all'ingrosso di nuova costruzione, unificati pa (pa = porteur aménagé) potevano venire trasportati tutti i generi di merci liquide o solide. Erano disponibili contenitori scoperti e chiusi per le più disparate merci da carico, inoltre vi erano contenitori speciali per liquidi, sostanze alimentari e merci congelate. Per i carri inizialmente si fece ricorso tra l'altro alle strutture inferiori di carri di anteguerra, danneggiati per cause belliche, del tipo costruttivo G 10, i quali erano disponibili in abbondanza. Queste ricostruzioni vennero classificate allora come BT 10.

Prototipo: Carro di supporto per contenitori BT 10 con piattaforma del frenatore della Ferrovia Federale Tedesca (DB) caricato con 3 contenitori pa di tipo Ekrt della ditta Contrans e autofurgone per consegne Magirus con cofano a spigoli 120d 10S con semirimorchio per pa di tipo costruttivo Ackermann della DB ugualmente caricato con un Ekrt della ditta Contrans.

Modello: Telaio di rotolamento del carro di supporto di metallo. Numerosi particolari riportati di pregiato materiale sintetico. Caricato con 3 contenitori rimovibili. Contenitori con particolari riportati come le «Insegne Contrans» e differenti numeri di servizio. Tutti i contenitori vengono tenuti fermi tramite tiranti diagonali. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 30,6 cm.

Autofurgone per consegne Magirus con semirimorchio di materiale sintetico caricato con un contenitore pa Ekrt della «Contrans».

Serie che non sarà ripetuta.



Locomotiva con tender separato Gruppo 41



55413 Locomotiva con tender separato

Per molti il Gruppo 41 costituisce una delle locomotive a vapore più belle in assoluto. La successione degli assi (1'D'1 = Mikado) procura un'immagine estetica particolarmente armoniosa. Una magnificenza tecnica, la quale nello scartamento 1 può dispiegarsi straordinariamente bene. La bella Mikado tedesca della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella versione di nuova costruzione con caldaia di elevate prestazioni – una nuova costruzione di un genere del tutto eccezionale.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 41 con caldaia ad elevate prestazioni di nuova costruzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e tender separato in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. Coronamento del fumaiolo raccorciato, portello della camera a fumo senza chiusura centrale, apribile. Magnete indusi, coperchi delle casse d'acqua mobili, porte della cabina di guida mobili, verniciatura di avvertimento sui piatti dei respingenti e molto ancora. Con Decoder Digital MFX, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro con aggancio Telex di nuova progettazione, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 74,7 cm.



Highlights:

- ✦ Elaborazione completamente nuova.
- ✦ Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.
- ✦ Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.
- ✦ Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.
- ✦ Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.
- ✦ Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.
- ✦ Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.
- ✦ Luce baluginante del focolaio a due colori.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Spalatura carbone			•	•
Griglia a scuotimento			•	•
Pompa dell'aria			•	•
Iniettore			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Scarico del vapore			•	•

- ✦ Illuminazione del meccanismo motore. Illuminazione della cabina di guida.
- ✦ Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.
- ✦ Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore.
- ✦ Tender con aggancio Telex.

Prototipo fatto a mano



Piena potenza ripartita su 4 assi



55414 Locomotiva con tender separato

La classica dei treni merci nella versione con tender a nafta: 40 macchine del leggendario Gruppo 41 ricevettero da parte della Ferrovia Federale Tedesca una combustione primaria a nafta. Anche questo modello è altamente dettagliato in tecnica costruttiva completamente metallica con tutti i componenti costruttivi essenziali come telaio di rotolamento, sovrastrutture e caldaia in pressofusione di zinco. Una prelibatezza estetica e l'Epoca III al suo meglio.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 41 con caldaia ad elevate prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 74,7 cm.

Highlights:

- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**

- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione del meccanismo motore, illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**
- **Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore.**
- **Tender con aggancio Telex azionabile a distanza.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Rumori d'esercizio			•	•
Campana			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Scarico del vapore			•	•

*Elaborazione completamente nuova
Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata
Assegnazione: DL di Osnabrück Centrale*





G 10



58941 Carro merci chiuso G 10

Prototipo: Carro merci chiuso con garitta del frenatore e rinforzi dei pannelli di estremità, tipo costruttivo unificato della Ferrovie Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio dell'Epoca IIIb attorno al 1960. Numero di servizio 146 330.

Modello: Carro merci chiuso in versione migliorata, porte apribili, riproduzione dei rinforzi dei pannelli di estremità, riproduzioni dei freni riportate con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 30 cm.

Manichette del freno e agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.

Questa novità potete ottenerla anche come variante con un ulteriore numero di servizio.

58944 Carro merci chiuso G 10

Numero di servizio 143 507





58942 Carro merci chiuso G 10

Prototipo: Carro merci chiuso G 10 con garitta del frenatore smontata e rinforzi dei pannelli di estremità, tipo costruttivo unificato della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio dell'Epoca IIIb attorno al 1960. Numero di servizio 137 419.

Modello: Carro merci chiuso in versione migliorata, porte apribili, riproduzione dei rinforzi dei pannelli di estremità, riproduzioni dei freni riportate con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 30 cm.

Manichette del freno e agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.

Questa novità potete ottenerla anche come variante con un ulteriore numero di servizio.

58943 Carro merci chiuso Gklm-10

Numero di servizio 142 715



Una rarità per intenditori



55605 Locomotiva elettrica

Una forma fuori dall'ordinario, un compito fuori dal consueto: la E 60, una delle poche locomotive elettriche da manovra della storia ferroviaria tedesca. Immesse in servizio nel 1927, a causa dei loro avancorpi sproporzionati (lungo, corto) esse ebbero già velocemente il soprannome di «ferri da stiro». Nella sua forma caratteristica essa ricevette, nella piccola serie sino alla E60 13, la sua singolare espressione: dei piccoli fanali elettrici della DRB. Ideale per gli appassionati dello scartamento 1 che amano l'esercizio di manovra e di stazione fedele all'originale. Oppure per i piccoli impianti. Un'autentica attrazione in ogni momento.

Prototipo: Gruppo E 60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIa. Locomotiva da manovra con finestrini della cabina di guida in versione originaria, senza piattaforme di manovra, pantografo tipo SBS 10, alle testate rispettivamente 2 fanali di testa nel tipo costruttivo DB ed 1 fanale di segnalazione. Colore di base verde. Numero di servizio E 60 13, DL di Treuchtlingen.

Modello: Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 35 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Il «Ferro da stiro» – adesso nuovo in Scartamento 1
Elaborazione completamente nuova di metallo
Piccoli fanali elettrici DRB come nell'originale
Trasmissione fedele al prototipo tramite asse cieco

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Comando dei pantografi	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illuminazione interna	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Campana			•	•
Faro di incrocio treni			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Rumori d'esercizio			•	•
Fischio di manovra			•	•

La straordinaria espressione della E 60 13: piccoli fanali elettrici DRB





55224 Locomotiva elettrica Gruppo 194

Prototipo: Gruppo 194 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1982. Pesante locomotiva per treni merci con prolungamenti del tetto, 3 fanali nel tipo costruttivo DB, serpentine di raffreddamento visibili, fanale di avviamento applicato. Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio 194 111-1, DL di Freilassing, Compartimento di Monaco.

Modello: Modello finemente dettagliato con elevata forza di trazione. Equipaggiato con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Esercizio possibile con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa con LED a luce bianca calda in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida. Fanale di avviamento a LED (fanale Hella) funzionante, commutabile.

Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida 1 con figurino del macchinista. Agganci a uncino montati di serie, sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Estesa confezione di accessori con organi di aggancio alla traversa dei respingenti, predellini, collegamenti trasversali tra i vomeri scaccia sassi, aste del freno.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.

Lunghezza ai respingenti 58,7 cm.

Highlights:

- **Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda.**
- **Fanale di avviamento commutabile.**
- **Distanza tra i perni di rotazione regolabile dal raggio 1.020 mm sino al raggio 1.555 mm.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Ventilatori			•	•
Funzione luminosa 1			•	•
Pantografo 1		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Pantografo 2		•	•	•
Funzione luminosa 2			•	•
Funzione speciale			•	•
Rilascio sabbia			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Fischio di manovra			•	•
Rumori d'esercizio 1			•	•

Compreso un fanale di avviamento commutabile
Pantografi azionati da servomotori



E 118 in blu cobalto



55184 Locomotiva elettrica E 118

Prototipo: Gruppo E 118 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu cobalto dell'Epoca IV. Locomotiva per treni rapidi con pantografi SBS 38 con basculante DBS 54 e fanali unificati DB. Numero di servizio 118 025-6, Dir. Comp. Norimberga, DL di Würzburg 1.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo SBS 38 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- **Agganci a vite acclusi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Annuncio di stazione			•	•



© Dr. Andreas Rantzsch

Con combustione a nafta



55424 Locomotiva con tender separato

La classica per treni merci nella versione con tender a nafta: 40 macchine del leggendario Gruppo 41 ricevettero grazie alla Ferrovia Federale Tedesca una combustione principale a nafta. Anche questo modello altamente dettagliato in tecnica costruttiva totalmente metallica con tutti i componenti costruttivi essenziali, come telaio di rotolamento, sovrastrutture e caldaia, in pressofusione di zinco. Una prelibatezza estetica – l'Epoca IV al suo apice.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 042 con caldaia ad elevate prestazioni di nuova costruzione e tender a nafta 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 042 096-8, DL Rheine.

Modello: Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con gancio a vite e gancio a uncino, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 74,7 cm.

Highlights:

- Elaborazione completamente nuova.
- Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.

Elaborazione completamente nuova

Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata

**Assegnazione:
BW Rheine**

- Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.
- Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore.
- Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.
- Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.
- Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.
- Illuminazione del meccanismo motore, illuminazione della cabina di guida.
- Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.
- Commutazione della distribuzione (marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore.
- Tender con aggancio Telex azionabile a distanza.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserto fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Gancio Telex posteriore	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Rumori d'esercizio			•	•
Campana			•	•
Compressore d'aria			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Scarico del vapore			•	•



Per carichi pesanti



55717 Locomotiva Diesel

Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo Gruppo 218 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con tracce di invecchiamento. Serie che non sarà ripetuta.

Modello: Realisticamente invecchiato, numero di servizio 218 247-5. Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevate prestazioni incorporato centralmente con trasmissione tramite meccanismo centrale ed alberi cardanici su riduttori in entrambi i carrelli, tutti gli assi azionati dal motore, segnale di testa e fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Cabine di guida con arredamento interno e anteriormente con figurino del macchinista. Comparto macchinari con arredamento in rilievo. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 ganci a vite acclusi.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.

Lunghezza ai respingenti 51,5 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Annuncio di stazione	•	•	•	•
Rumori di marcia loco Diesel	•	•	•	•
Tromba di segnalazione acuta	•	•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Fischo del capotreno		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento		•	•	•
Tromba di segnalazione grave		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Giunzione di rotaie			•	•

*Con invecchiamento conforme all'esercizio
Comprendente agganci a vite acclusi
Assegnazione: DL di Lubeca*



Proseguimento della storia di un successo



55388 Locomotiva a vapore con tender a vasca

La popolarità e l'apprezzamento della tecnologia della P8 prussiana si rispecchia nella circostanza che circa 300 esemplari dopo il 1968 erano ancora in esercizio entro l'Epoca IV e pertanto sino alla fine dell'esercizio regolare a vapore costituì un rappresentante di questo tipo di trazione ancora spesso visibile. In seguito alle variazioni tecniche durante la lunga fase costruttiva, ma anche attraverso le successive revisioni e trasformazioni durante l'epoca di esercizio di queste locomotive, i singoli modelli si differenziano significativamente nel dettaglio gli uni dagli altri, la qual cosa tuttavia per ogni appassionato di locomotive a vapore costituisce lo straordinario fascino di ciascuna singola locomotiva di questo Gruppo.

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender a vasca Gruppo 038.10-40 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Witte e 3 sovrastrutture della caldaia (duomo di alimentazione, sabbiera, duomo del vapore). Precedente P8 prussiana.

Modello: Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva, tender e particolari applicati ampiamente di metallo. Modello altamente dettagliato con numerosi particolari riportati e dettagliata cabina di guida. Riproduzione della verniciatura di avvertimento dei piattelli dei respingenti. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore di suoni con rumori di marcia sincronizzati alle ruote nonché estese funzionalità sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. 3 assi azionati dal motore. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore

e sbuffi di vapore dai cilindri sincronizzati alle ruote. Segnale di testa a tre fanali su locomotiva e tender con tonalità della luce rispondente all'epoca, commutati secondo il senso di marcia. Illuminazione di testa ed apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Con illuminazione della cabina di guida e del focolaio, illuminazione del meccanismo motore. Locomotiva con gancio a vite anteriore, con gancio di sistema sul tender. Del corredo di fornitura della locomotiva fa parte una confezione di equipaggiamento con ganci a vite e ad uncino nonché un figurino del macchinista e del fuochista e rispettivamente olio vaporizzabile. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 64,5 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del tender a vasca.**
- **Tecnica costruttiva di metallo altamente dettagliata.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore, sbuffi dai cilindri sincronizzati alle ruote e fischio a vapore.**
- **Rumori di marcia comandati dal carico sincronizzati alle ruote.**
- **Portello della camera a fumo apribile con numerosi dettagli originali.**
- **Luce tremolante a due colori nel focolaio.**
- **Coperchio della cassa d'acqua mobile; può venire aperto dalla cabina di guida fedelmente al prototipo.**
- **Scappamento di vapore a comando casuale dalla valvola di sicurezza.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Comando diretto	•	•	•	•
Illum. cabina di guida		•	•	•
Spalatura carbone		•	•	•
Campana		•	•	•
Fischio di manovra		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Scarico del vapore			•	•
Illuminazione del biellismo			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Griglia a scuotimento			•	•

- **Illuminazione di testa con tonalità della luce rispondente all'epoca e LED a luce bianca calda.**
- **Illuminazione del meccanismo motore e della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**
- **Pesante la bellezza di 7,5 kg (locomotiva 4,6 kg); lunghezza del tender a vasca 28,9 cm.**



I classici nel traffico vicinale



58435 Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe «Silberling» («Argenteria»)

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe di «tipo costruttivo Silberling». Bnb 719 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). (Numero di servizio 508022-12232-1).

58436 Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe «Silberling» («Argenteria»)

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 2ª classe di «tipo costruttivo Silberling» (Bnb 720) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). (Numero di servizio 508022-11435-1).

58437 Carrozza per traffico vicinale «Silberling» («Argenteria»)

Prototipo: Carrozza per traffico vicinale di 1ª/2ª classe (ABnb 703) di «tipo costruttivo Silberling» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). (Numero di servizio 508031-53259-1).

Modello: Sovrastruttura della carrozza in finissima tecnica costruttiva di materiale sintetico con completo e dettagliato arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Riproduzione originale dei tipici motivi ad occhio di pavone e provvista di realistiche tracce di invecchiamento. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza configurata in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a doppi ceppi e generatore elettrico riportato. Con illuminazione interna e di coda incorporata, commutabile in modo digitale con Decoder Digital installato di serie, illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale. Diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Ganci realizzati con guide ad asola per agganciamento corto. Carrozza in lunghezza fedele alla scala di 82,5 cm. Raggio minimo percorribile 1.020 mm (in caso di esercizio con cerchi paralleli 1.550 mm).

Serie che non sarà ripetuta.

Realistico invecchiamento
Sovrastruttura della carrozza in finissima tecnica costruttiva di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati e riproduzione fedele all'originale dei motivi ad occhio di pavone

Carrozza in lunghezza fedele alla scala di 82,5 cm
Decoder Digital per la commutazione dell'illuminazione interna o risp. di coda

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Illuminazione interna	•	•	•	•
Funzione luminosa 1	•	•	•	•
Funzione luminosa 2	•	•	•	•
Fanale di coda		•	•	•
Fanale di coda		•	•	•



58435



58436



58437



58434 Carrozza pilota per traffico vicinale «Silberling» («Argenteria»)

Prototipo: Carrozza pilota per traffico vicinale di 2ª classe con comparto bagagli (BDnf 735) di «tipo costruttivo Silberling» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Testata «di Karlsruhe» con comparto bagagli e verniciatura di avvertimento in colore arancio. (Numero di servizio 508082–11530-6).

Modello: Sovrastruttura della carrozza in finissima tecnica costruttiva di materiale sintetico con completo e dettagliato arredamento interno e numerosi dettagli riportati. Riproduzione originale dei tipici motivi ad occhio di pavone. Realistiche tracce di invecchiamento. Dettagliata zona sotto cassa della carrozza configurata in modo specifico del tipo. Carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz con freni a doppi ceppi e generatore elettrico riportato. Decoder mfx incorporato con estese funzionalità sonore nonché illuminazione interna e di coda, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale. Diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Ganci realizzati con guide ad asola per agganciamento corto. Carrozza in lunghezza fedele alla scala di 82,5 cm. Raggio minimo percorribile 1.020 mm (in caso di esercizio con cerchi paralleli 1.550 mm). Lunghezza ai respingenti 82,5 cm.

Highlights:

- **Realistiche tracce di invecchiamento.**
- **Sovrastruttura della carrozza in finissima tecnica costruttiva di materiale sintetico con numerosi dettagli riportati e riproduzione fedele all'originale dei motivi ad occhio di pavone.**
- **Carrozza in lunghezza fedele alla scala di 82,5 cm.**
- **Decoder mfx con estese funzionalità sonore e luminose.**

Serie che non sarà ripetuta.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Illuminazione interna	•	•	•	•
Funzione luminosa 1	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Funzione luminosa 2	•	•	•	•
Funzione luminosa	•	•	•	•
Segnale di testa		•	•	•
Fanale di coda		•	•	•
Tromba di segnalazione		•	•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Fischo del capotreno			•	•
Annuncio di stazione			•	•
Chiusura delle porte			•	•
Rumori d'ambiente			•	•
Rumori d'ambiente 1			•	•
Fischo del capotreno			•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Locomotiva elettrica Gruppo 118

Per il servizio dei pesanti treni rapidi la Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) nel 1933 ordinò presso AEG una locomotiva 1'Do1'. Il primo esemplare del nuovo Gruppo E 18 poté venire consegnato nel maggio 1935 e pervenne immediatamente all'esercizio sperimentale. La locomotiva oltrepassò tutte le aspettative e durante delle corse di prova raggiunse persino 165 km/h. Quale più potente locomotiva elettrica a telaio singolo del Mondo, la E 18 22 venne presentata all'Esposizione Mondiale di Parigi e colà guadagnò tre Grand Prix. Nel caso di questa locomotiva, erano nuove la forma aerodinamica e l'utilizzazione per la prima volta della tecnologia di saldatura in vastissima estensione. Entro il gennaio 1940 vennero consegnate le E 18 01-44 e 045-053. Anche le Ferrovie Austriache ordinarono otto macchine di questo tipo coronate da successo, in una versione leggermente modificata. Queste, dopo l'annessione dell'Austria avvenuta nel 1938, circolarono presso la DRG come Gruppo E 18.2. Al momento della fine della guerra numerose macchine erano state incendiate in seguito a bombardamenti oppure distrutte a causa di incidenti. Oltre alle E 18.2 austriache, dopo il 1945 rimasero presso le ÖBB anche la E 18 42 e la danneggiata 046. La E 18 42 nel sistema di numerazione in vigore a partire dal 1953 ricevette la classificazione 1118.01, le E 18.2 viaggiarono allora come 1018.01-08. La E 18 046 accantonata venne di nuovo ricostruita entro il dicembre 1952 con l'utilizzo di componenti della E 18 206, fortemente danneggiata durante un attacco aereo, già radiata dal servizio. Quale «locomotiva ibrida» essa viaggiò allora sotto la classificazione 1018.101. Nella zona di occupazione sovietica erano disponibili undici macchine. Dopo la cessazione dell'esercizio elettrico dei treni nel 1946 esse vennero dislocate nella UdSSR e tornarono di nuovo indietro nel 1952. La DB con un lavoro di lunghi anni poté assumere di nuovo in esercizio 39 macchine, incluse le cinque locomotive acquistate dalla DR. In aggiunta nel 1955 vennero approntate da Krupp ancora due ricostruzioni (E 18 054 e 055) a partire da componenti principali disponibili. Tali 41 macchine viaggiavano in tutta quanta la Germania del Sud. A partire dall'estate 1974 le locomotive, gestite ora in modo informatizzato come 118, vennero concentrate presso il DL di Würzburg. Tre macchine (118 013, 028 e 049) nel 1975/76 vennero persino riverniciate ancora nello schema cromatico blu oceano-avorio, poco amato dagli appassionati della ferrovia. Al principio degli anni Ottanta la loro stella incominciò rapidamente a declinare ed al principio di estate del 1984 ebbe

termine il servizio in orario regolare. Le ultime 118 vennero radiate dal servizio il 31 luglio 1984.

La DR tra il 1958 e il 1960 a partire dal suo parco rotabili danneggiati ricostruì nuovamente le E 18 19, 31 e 40. Nel 1969 le E 18 19 e 40 si tramutarono in locomotive ad alta velocità sino a 180 km/h per il centro sperimentale VES-M di Halle. Tuttavia la E 18 40 ebbe un incidente il 29 agosto 1969 durante la sua corsa di accettazione e dovette venire accantonata fortemente danneggiata. Pertanto

nel 1970 la E 18 31 venne ricostruita con numerose parti della E 18 40 incidentata per una seconda locomotiva ad alta velocità. A partire dall'autunno 1977 entrambe le E 18 (dal 1970: 218) rimasero a disposizione ancora soltanto come riserva e per viaggi straordinari.

Attualmente è atta all'esercizio la E 18 047, accanto alla quale hanno potuto venire mantenute le E 18 03, 08, 19, 24, 31, 204 (ex 1018.04) e 1018.05.





55186 Locomotiva elettrica E 118

A scopo sperimentale tre Gruppo 118 negli anni 1975/76 ricevettero il nuovo schema cromatico in blu oceano-avorio, tra le quali anche la 118 028 del DL di Würzburg. In questo modo tali tre macchine si tramutarono nelle rarità del loro Gruppo. Si desiderava, anche nel caso delle locomotive di vecchia costruzione, un aspetto estetico omogeneo con le carrozze passeggeri dello stesso colore.

Prototipo: Gruppo E 118 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione blu oceano/avorio dell'Epoca IV. Locomotiva per treni rapidi con pantografi SBS 38 con basculante DBS 54 e fanali unificati DB. Numero di servizio 118 028-0, Dir. Comp. Norimberga, DL di Würzburg.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive, radio da treno e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo SBS 38 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.

Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- ✦ **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- ✦ **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- ✦ **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- ✦ **Agganci a vite acclusi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Radio di cabina			•	•



© D. Spillner

Locomotiva elettrica E 218



55182 Locomotiva elettrica E 218

Quale corridore dell'Istituto Sperimentale VES-M della DR di Halle/Saale, più veloce di 180 km/h, avrebbe potuto dimostrarsi la 218 019 a partire dal 1969 durante delle corse di prova in testa a carrozze passeggeri. Rimarchevole si mostrava la sua livrea cromatica, con meccanismo motore rosso fuoco e cassa della locomotiva in verde bottiglia. Fedelmente al prototipo, il modello possiede pantografi del tipo costruttivo SBS 58 con dispositivo di abbassamento e striscianti doppi, nonché sul frontale i fanali piatti di vecchio tipo costruttivo.

Prototipo: Gruppo E 218 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) in colorazione verde bottiglia/rosso fuoco dell'Epoca IV. Locomotiva per treni rapidi con pantografi SBS 58 con motore di abbassamento e doppio basculante e fanali piatti in basso (vecchio tipo costruttivo). Numero di servizio E 218 019-0, Dir. Comp. Halle, DL di Halle P.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive, annunci di stazione e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo SBS 38 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- **Agganci a vite acclusi.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Annuncio di stazione			•	•



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

© wikipedia/Bettenburg



Die-casting zinc



Casting processing



Galvanizing



Stamping/pre-assembly



Imprinting/painting



Automatic turning and lathe work



Locomotive assembly

Open House Day

On September 16 and 17, 2016
from 9:00 AM to 5:00 PM

Current program information:
www.maerklin.de



- **Factory tour** Factory tour through current production from 9:00 AM to 5:00 PM
- **Model railroad layouts display**
- **Special cars in H0 and Z** "Galvanizing" department
- **Colorful overall program** for young and old

Werk 1 / Plant 1

Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen, Germany
9:00 AM to 5:00 PM

- Large factory tour
- Model railroad layouts
- Moonwalk and play cars
- Locomotive assembly for our visitors
- Food and beverages
- Colorful entertainment program

- Sale of a special car in H0 and Z

Märklin Museum

Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen, Germany
9:00 AM to 6:00 PM

- Large program for children
- Attractive offers in the shops
- Sale of accessory items
- Märklin Museum

Worldwide Web TV and Web Radio

Large live entertainment program, organized jointly by Radiofips and Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de



Free parking

Over 2,500 parking places at the EWS Arena (corner of Lorcherstraße/Nördl. Ringstraße). In Göppingen follow the signs.



Free shuttle bus service

EWS-Arena • Werk 1 / Plant 1 • Märklin Museum
Friday and Saturday from 8:30 AM – 5:30 PM

Mark your calendar now!

We reserve the right to make changes.



Indispensabile nel servizio di manovra



55944 Locomotiva-tender Gruppo 94.5-17

La Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR poté immatricolare nel suo parco rotabili 249 macchine del Gruppo 94.5-17 (prussiana T 16.1). Il servizio di manovra, non soltanto nelle grandi stazioni di smistamento, garantì loro una remunerazione per molti anni. Un pilastro secondario piccolo ma grazioso lo rappresentava l'esercizio sulla linea acclive tra Ilmenau e Schleusingen sulla ferrovia di Rennsteig, che sino negli anni Settanta svolgevano le Gruppo 94 equipaggiate con un freno a contro-pressione Riggerbach, come il prototipo del modello 94 1601 del DL di Arnstadt.

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 94.5-17 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Numero di servizio 94 1601-7, DL di Arnstadt.

Modello: Nuova progettazione, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura. Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e dettagliata cabina di guida. Cabina di guida con soprizzo di aerazione, casse d'acqua saldate, con soprizzo della cassa carboniera saldato nel tipo costruttivo DR riempito di carbone autentico. Portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile, con riproduzione delle attrezzature, coperchio del cassone della sabbia e portelli delle casse d'acqua apribili, porte della cabina di guida mobili, respingenti molleggiati, segnale di testa elettrico a 3 fanali con fanali DRB da entrambi i lati e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi e fischio a vapore. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio e rispettivamente illuminazione del meccanismo motore. Modello di locomotiva davanti e dietro con aggancio Telex di nuova progettazione azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con gancio a vite. Commutazione della distribuzione (rispettivamente marcia avanti, marcia indietro, esercizio continuativo) con un servomotore.

Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con ganci a vite, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 39,5 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco.**
- **Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo, cassa della sabbia e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Inserito fumogeno	•	•	•	•
Rumori di marcia loco a vapore	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Illum. cabina di guida	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Illuminazione del biellismo		•	•	•
Gancio Telex posteriore		•	•	•
Comando diretto		•	•	•
Stridore dei freni da			•	•
Spalatura carbone			•	•
Campana			•	•
Pompa dell'acqua			•	•
Rumore della dinamo			•	•
Iniettore			•	•
Scarico del vapore			•	•

- **Luce baluginante del focolaio a molti colori.**
- **Illuminazione del meccanismo motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**
- **Commutazione della distribuzione con servomotore.**
- **Aggancio Telex davanti e dietro.**



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Il famoso capo del dipartimento locomotive prussiano Robert Garbe nel 1904 diede inizio all'elaborazione di una locomotiva-tender a cinque assi accoppiati, il cui rodiggio ed il meccanismo motore per la migliore inscrivibilità nelle curve avrebbero dovuto essere costruiti secondo il principio di Gölsdorf. A questo scopo il primo, il terzo ed il quinto asse con ruote accoppiate erano supportati da cuscinetti con un gioco laterale e la trasmissione del moto avveniva sul quarto asse accoppiato. Già nel 1905 la Fabbrica Berlese di Locomotive S.p.A. (BMAG, in precedenza Schwartzkopff) consegnò due prototipi in base a questo principio. Rapidamente entrarono in esercizio ulteriori macchine di tale nuova Categoria T 16. In conseguenza delle caratteristiche di circolabilità non del tutto soddisfacenti, a partire dall'anno di costruzione 1910 ebbe luogo la ricollocazione della trasmissione del moto dal quarto al terzo asse con ruote accoppiate, adesso supportato in modo fisso. Nel 1913 si addivenne a delle modificazioni radicali con l'installazione di un surriscaldatore a quattro passaggi, di una distribuzione con glifo tipo Kuhn in luogo della distribuzione con bielletto di sospensione, nonché dell'equipaggiamento con preriscaldatore a vapore di scarico, il quale inizialmente era applicato sopra in direzione longitudinale ed in seguito accanto al corpo della caldaia. Con questa T 16 «rinforzata» era completata la transizione alla T 16.1. L'acquisizione di questa T 16.1 si protrasse sino entro l'anno 1924, pertanto ancora largamente sino nell'epoca della DRG. Complessivamente vennero costruite 1.236 macchine per la Prussia e per la DRG, laddove a partire dal 1921 accanto alla BMAG entrarono in azione anche Hanomag, Henschel e Linke-Hofmann. Nel 1915 Grafenstaden consegnò ancora sei ulteriori T 16.1 per l'Alsazia-Lorena. Le compensazioni ai danni bellici dopo la fine della prima guerra mondiale decimarono il parco rotabili e così la DRG poté riclassificare le T 16.1 ancora disponibili come 94 502-1380 e 94 1501-1740. Le T 16.1 furono delle potenti macchine non soltanto per il servizio di smistamento e dei treni merci. Per l'esercizio su tratte acclivi la DRG a partire dagli anni Venti equipaggiò un certo numero di T 16.1 con una frenatura a contropressione Riggerbach. Esse entrarono poi in servizio in parte in Turingia, in parte nella Germania dell'Ovest e del Sud e

qui soppiantarono l'esercizio a cremagliera con le sue locomotive a ruota dentata. Dopo la fine della seconda guerra mondiale numerose macchine trovarono una nuova residenza in Polonia, Austria, Jugoslavia, Ungheria, nella Cecoslovacchia e nell'URSS. La maggior quantità delle 94 rimase tuttavia nella zona occidentale. Dopo la radiazione delle macchine danneggiate dalla guerra la DB nel 1950 possedeva ancora 679 T 16.1, mentre la DR dopo la fine della guerra poté catalogare ancora 249 di queste locomotive. Presso entrambe le amministrazioni ferroviarie tedesche le 94 rimasero indispensabili ancora per decine d'anni soprattutto nelle grandi stazioni di smistamento e così numerose macchine ricevettero persino un equipaggiamento per la manovra radioco-

mandata. Presso la DB 140 locomotive nel 1968 ricevettero ancora la classificazione conforme alla gestione informatica di Gruppo 094. Soltanto la fornitura accelerata delle locomotive Diesel da manovra pesante dei Gruppi 290/291 poté soppiantare le ultime macchine a cinque assi accoppiati, cosicché nel dicembre 1974 le ultime T 16.1 dovettero cessare il servizio. Soltanto un poco più a lungo che presso la DB, rimasero in servizio le T 16.1 della DR. Gli ultimi esemplari vennero radiati dal servizio nel 1975. Per lo meno dodici T 16.1 scamparono alla fiamma ossidrica. Le migliori possibilità per un ulteriore mantenimento in ordine di esercizio ce l'hanno la 94 1292 presso la Ferrovia di Rennsteig e la 94 1538, la quale è rimasta per molti anni a Gönnern quale monumento.



© Foto H.-J. Trunk, Sammlung D. Spillner

Austria

**55185 Locomotiva elettrica 1018.101 ÖBB**

Prototipo: Gruppo 1018.101 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) in colorazione verde bottiglia/verde reseda dell'Epoca IIIa. Locomotiva per treni rapidi con pantografi HISE 2 e fanali piatti in basso (vecchio tipo costruttivo). Numero di servizio 1018.101, Dir. Comp. Linz, DL di Salisburgo.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di metallo riportati. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, fischi da locomotive e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motore di elevata potenza incorporato centralmente con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale prese di corrente a pantografo HISE 2 sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco con LED, con commutazione della direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida. Porte della cabina di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi altri particolari applicati: targhe, tergicristalli, fischio ed altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Ganci a uncino montati di serie sostituibili con 2 agganci a vite acclusi. Davanti e dietro aggancio Telex incorporato, azionabile a distanza. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 52,9 cm.

Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova di metallo.**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato.**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore.**
- **Davanti e dietro aggancio Telex azionabile a distanza.**
- **Agganci a vite acclusi.**
- **Porte apribili.**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS
Segnale di testa	•	•	•	•
Pantografo 1	•	•	•	•
Rumori di marcia loco elettrica	•	•	•	•
Fischio da locomotiva	•	•	•	•
Pantografo 2	•	•	•	•
Gancio Telex anteriore		•	•	•
Segnale di testa anteriore spento		•	•	•
Gancio Telex posteriore			•	•
Segnale di testa posteriore spento			•	•
Stridore dei freni da			•	•
Comando diretto			•	•
Illum. cabina di guida			•	•
Andatura da manovra			•	•
Scarico dell'aria compressa			•	•
Compressore			•	•
Annuncio di stazione			•	•



© Mag. pham. Alfred Luft

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

I primi passi verso la ferrovia in miniatura: a partire da 3 anni



Benvenuti presso Märklin my world. Qui i piccoli in assoluto possono già accedere al mondo della ferrovia in miniatura.

Togliere dalla scatola – Montare – Partire e sperimentare il puro divertimento della marcia.

Tali treni azionati esclusivamente da batterie con ganci magnetici solidi e di alto pregio viaggiano anche senza binario. Tutti i modelli my world sono simili all'originale e viaggiano senza fili mediante il comando a distanza a raggi infrarossi. Questo fa veramente divertire!



Più della realtà!

Scoprire in un modo del tutto nuovo i nostri modelli con la nuova App Märklin AR.

Si fa così facilmente: Scaricare la App e riprendere la pagina con la macchina fotografica dello Smartphone.

Ingresso nella ferrovia in miniatura elettrica: a partire da 6 anni



Con Märklin Start up chi incomincia sperimenta eccitazione pura. Chi sta cercando l'accesso facilmente comprensibile nel mondo delle ferrovie in miniatura azionate elettricamente, qui può partire proprio nel modo giusto.

Via libera alla fantasia – Con Märklin Start up creare in modo del tutto semplice un proprio particolare mondo. Grazie alle creative confezioni di avvio la ferrovia in miniatura diventa veramente viva. E questo si chiama divertimento della ferrovia in miniatura per grandi e piccoli!

Un progetto familiare per il giardino: per tutti



Vogliate entrare nel gioco con la ferrovia da giardino. Già una confezione di avvio offre una gran quantità di possibilità per l'interno e l'esterno.

Togliere dalla scatola – Montare – Partire

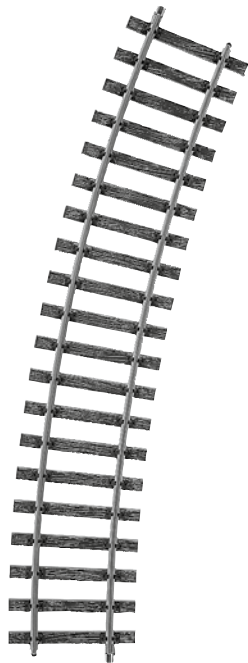
Un treno che non ha mai ritardi e che Vi trasporta a tutto vapore nel divertimento familiare. LasciateVi contagiare dalla gioia di costruire e giocare insieme. La ferrovia da giardino LGB è un divertimento nel gioco per tutti!

Accessori

I - V 

59035 Binario curvo

Raggio 1.020 mm. 22,5° (H1038-1)



 15 +

60114 Scatola di connessione Digital per scartamento 1

Per la connessione di un alimentatore «switching» da rete e sino a 2 Mobile Stations (60657 o risp.60653).

Dimensioni 96 x 85 x 40 mm.



Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

Sia online tramite la pagina del Club <http://club.maerklin.de> oppure riempite il modulo di iscrizione a pagina 219 e speditelo a noi per Posta.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefono +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2016) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

Le prestazioni del Club* in un solo sguardo:

➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

➤ Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

➤ Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2016. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

to straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Hans-Peter Porsche TraumWerk a Anger oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

➤ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

➤ Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.



Modello del Club 2016 scartamento Z



Modello del Club 2016 scartamento H0



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 224.

Carro dell'anno Insider 2016



48166 Carro dell'anno Insider H0 2016

Prototipo: Carro frigorifero per birra chiuso a due assi con pedana del frenatore smontata. Carro privato della Birreria Bavarese di Stato Weihenstephan, Freising, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1961.

Modello: Pareti laterali con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse.
Lunghezza ai respingenti 10,6 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700270.

Serie 2016 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.



80326 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2016

Prototipo: Carro merci scoperto a carrelli tipo Eanos-x 052 con carrelli Y 25, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Progettazione completamente nuova. Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Provista di leggere tracce di invecchiamento.
Carrelli Y 25 con ganci a dentello corti.
Lunghezza ai respingenti circa 84 mm.

Highlights:

➤ **Nuova progettazione.**

Serie del 2016 che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



Märklin Insider Club – Registration Form



Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title _____

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Additional address information (Apt. No. etc.) _____

*Postal Code/Zip Code _____ *City/State/Province _____

*Country _____

Telephone _____ *Birth Date (DD/MM/YYYY) _____

@ E-mail address _____

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name _____ Street _____

Postal Code/Zip Code _____ City/State/Province _____

I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

H0 Gauge Z Gauge 1 Gauge Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from the Märklin publishing office

Yes, my Subscription No. _____ no

Fields marked with * must be completed.

Date _____ Signature _____

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2016):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print) _____

*Street, Number _____

*Postal Code _____ *City/State/Province _____

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card: Mastercard Visa

Name of the cardholder _____

_____ / _____
 Credit card no.

until _____ / _____

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date _____ Signature _____

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date _____ Signature _____

Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato Voi siete non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottenete anche dei ricchi vantaggi presso

i nostri associati in cooperazione, pressappoco 100. Oltre a ciò, si contano tra gli altri il Mondo delle Meraviglie in Miniatura ad Amburgo, il Hans-Peter Porsche TraumWerk a Anger oppure il Museo DB nel Museo dei Trasporti a Norimberga. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

Viaggi del Club**

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

Adesso potete subito andare su maerklin.de ed iscriverVi online sotto Clubs.

Indirizzo postale Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2016. Le variazioni sono riservate.

** In modo dipendente dalla disponibilità.

RISPONDERE
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania





Il Museo Märklin documenta, sopra una superficie espositiva estesa per oltre 1.000 m², con il Flagship-Store ed il Service-Point, la storia lunga oltre 150 anni dell'azienda Märklin.

Nell'emporio principale gli amici di Märklin trovano un completo assortimento di tutti gli scartamenti delle marche Märklin, Trix e LGB, nonché gli accessori. A prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2^a scelta.

Un Service-Point per accettazione di riparazioni e piccoli lavori di manutenzione è disponibile, altrettanto come un magazzino delle parti di ricambio con circa 500 dei più correnti pezzi di ricambio.

Museo Märklin

Reutlinger Straße 2

73037 Göppingen

Telefono +49 (0) 7161/608-289

Fax +49 (0) 7161/608-151

E-mail museum@maerklin.de

Ingresso gratuito.

Vi preghiamo di informarVi circa i nostri orari di apertura al sito www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Carro del Museo 2016



48116 Gruppo con carro del Museo H0 2016

Prototipo: Carro cisterna a carrelli unificato, tipo costruttivo antiquato con carrelli in lamiera stampata e piattaforma del frenatore. Carro privato della ditta Zeller + Gmelin S.r.l. & Co.S.a.s., Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro cisterna MB LP 328 quale cabina frontale piatta della ditta Zeller + Gmelin per il trasporto di prodotti di raffineria. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Settanta.

Modello: Carro cisterna con speciali carrelli molto scorrevoli. Scalette di salita e passerella riportate. Targa sulla cisterna con marchio ZG applicata separatamente.



Lunghezza ai respingenti 14,2 cm. Modello di un autocarro cisterna MB LP 328.
Asse con ruote per corrente continua 4 x 32376004.

Highlights:

➤ **Attraiante confezione nel bidone di petrolio riprodotto.**

Serie che non sarà ripetuta.
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



80027 Gruppo con carro del Museo in Z del 2016

Prototipo: Carro cisterna leggero unificato per oli lubrificanti, immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria «Zeller+Gmelin», Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils. Nella ricorrenza dell'anniversario dei 150 anni della ditta.

Modello: Carro cisterna in una preziosa colorazione e con iscrizione pubblicitaria della Zeller+Gmelin S.r.l. & Co S.a.s.
Lunghezza ai respingenti 54 mm.

Accluso modello di un autocarro cisterna Büssing con pneumatici di gomma, ugualmente nei colori della ditta Zeller + Gmelin, Eislingen.

Serie che non sarà ripetuta.
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



58668 Gruppo con carro del Museo Scartamento 1 2016

Prototipo: Carro cisterna leggero unificato per oli lubrificanti, immesso in servizio presso la DB, con l'iscrizione pubblicitaria «Zeller+Gmelin», Raffineria di oli minerali, Eislingen/Fils. Nella ricorrenza dell'anniversario dei 150 anni della ditta.

Modello: Carro cisterna in una preziosa colorazione e con iscrizione pubblicitaria della Zeller+Gmelin S.r.l. & Co S.a.s.
Lunghezza ai respingenti 38,5 cm.
Al modello sono già acclusi dei ganci a vite, per la sostituzione con il gancio di sistema.

Serie che non sarà ripetuta.
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 224.

Servizio e riparazione

Assistenza diretta Märklin.

Il rivenditore specialista Märklin è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Museo Märklin. **Orari di apertura del Service-Point** nel Museo Märklin, Reutlinger Straße 2: da lunedì sino a sabato, dalle ore 10.00 sino alle 18.00

Telefono +49 (0) 71 61 / 608 -222
Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225
E-Mail service@maerklin.de

Garanzia del fabbricante.

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

Avvertenze generali.

I prodotti Märklin corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura. Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito.

Collegamento di impianti di binario.

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Märklin. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura. In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Märklin.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Servizio riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen

Importanti dati del Servizio Assistenza

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur
 Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair, Digital Consultants
 Hours: 6:00am – 9:00pm PST, Monday through Friday
 Telephone 650-569-1318
E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
 Zondag van 10.00 – 12.00 uur
 Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
 le dimanche de 10h00 à 12h00
 Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
 Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique














les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
 Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

















Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
 Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Legenda dei simboli

-  Telaio della locomotiva di metallo.
-  Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio della carrozza di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Ganci corti Märklin con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Märklin aggancio magnetico.
-  Rotabile equipaggiato con respingenti molleggiati.
-  I ganci automatici a uncino si possono sostituire con ganci a vite.
-  Zoccolo ad innesto per una facile installazione e rimozione.
-  Arredamento interno incorporato.
-  Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea.

-  Locomotiva universale con modulo elettronico Delta. Esercizio di marcia con trasformatori Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems.
-  Locomotiva Digital o apparato Digital per il sistema Märklin Digital (formato Motorola).
-  Locomotiva Digital con motorizzazione di elevate prestazioni. Velocità massima e accelerazione/ralentamento regolabili. Speciale motore con regolazione del carico supportata elettronicamente oppure in forma costruttiva compatta con indotto a campana. Esercizio di marcia con trasformatore Märklin, nel sistema Märklin-Delta, nel sistema Märklin-Digital (formato Motorola) e con Märklin Systems. 1 funzione ausiliaria commutabile (function) in caso di esercizio Digital.
-  Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con **Control Unit 6021**. Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.
-  Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.
-  Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).
-  Decoder DCC.
-  Locomotiva Z con motore a 5 poli.
-  Generatore elettronico di suoni incorporato.
-  Segnale di testa anteriore singolo.
-  Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a due fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.

-  Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.
-  Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.
-  Un fanale di coda rosso.
-  Due fanali di coda rossi.
-  Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.
-  Illuminazione interna incorporata.
-  Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).
-  Illuminazione a LED incorporata.
-  Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.

-  Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin – prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 224.
- I** Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
- II** Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
- III** Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
- IV** Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
- V** Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
- VI** Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)

Dati riguardo l'età e avvertenze.



ATTENZIONE! Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.



Solo per adulti.

Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €
18039	16	49,99	37776	73	449,99	44600	74	19,99	48778	129	74,99	60979	155	99,99
20997	144	24,99	37822	113	349,99	44610	75	24,99	48827	14	199,99	60982	155	39,99
23130	25	5,99	37835	54	429,99	44700	75	24,99	48830	55	29,99	60985	154	99,99
23172	25	5,99	37868	101	349,99	44811	97	14,99	48854	56	59,99	60986	154	99,99
23188	25	5,99	37935	136	429,99	45023	97	29,99	49954	10	999,99	60987	154	99,99
23301	25	8,99	39095	13	399,99	45661	142	119,99	49955	11	169,99	72211	23	34,99
23977	25	9,99	39112	72	299,99	45662	143	119,99	55181	186	2.199,99	72240	25	9,99
24315	145	3,99	39186	65	299,99	45805	90	164,99	55182	210	2.199,99	72452	30	39,99
24771	145	39,99	39250	103	499,99	46027	54	32,99	55183	187	2.199,99	72701	98	249,99
24772	145	39,99	39408	124	329,99	46056	104	119,99	55184	202	2.199,99	72702	99	249,99
26602	58	299,99	39554	52	479,99	46128	57	99,99	55185	214	2.199,99	72703	100	99,99
26603	49	599,99	39621	140	479,99	46138	57	99,99	55186	209	2.199,99	78452	30	89,99
29000	41	149,99	39648	64	329,99	46190	89	899,99	55223	189	1.899,99	78479	37	79,99
29020	111	249,99	39861	134	299,99	46266	92	99,99	55224	201	1.899,99	78792	41	49,99
29060	34	249,99	39863	106	299,99	46287	51	199,99	55387	191	2.599,99	80027	222	39,99
29074	35	249,99	39960	50	429,99	46304	68	109,99	55388	205	2.599,99	80326	218	—
29256	119	449,99	40500	85	37,99	46317	121	109,99	55413	195	2.599,99	80416	179	35,99
29323	28	159,99	40501	85	37,99	46319	55	37,99	55414	196	2.599,99	81281	175	349,99
29452	29	199,99	40502	85	37,99	46344	128	109,99	55424	201	2.599,99	81352	160	279,99
29479	36	349,99	40503	85	69,99	46355	55	37,99	55602	183	1.599,99	81770	163	279,99
29641	32	299,99	41358	46	64,99	46373	132	395,88	55603	184	1.599,99	82175	166	29,99
29721	38	499,99	41359	46	64,99	46458	82	34,99	55605	200	1.599,99	82176	166	29,99
29792	40	369,99	41369	46	64,99	46461	9	199,99	55717	204	899,99	82177	166	29,99
36100	18	59,99	41379	46	64,99	46619	55	32,99	55940	182	2.199,99	82178	166	29,99
36101	21	49,99	42103	43	59,99	46626	121	109,99	55943	188	2.199,99	82261	165	29,99
36190	88	219,99	42121	42	49,99	46806	51	32,99	55944	212	2.199,99	82262	165	29,99
36193	108	219,99	42132	43	59,99	46819	67	69,99	58068	196	169,99	82263	165	29,99
36218	84	149,99	42143	43	59,99	46870	107	109,99	58119	193	499,99	82264	166	29,99
36350	130	249,99	42174	110	59,99	46925	67	69,99	58434	207	899,99	82265	166	29,99
36624	119	199,99	42730	115	49,99	47000	69	39,99	58435	206	739,99	82266	166	29,99
36625	116	199,99	42740	115	49,99	47027	120	79,99	58436	206	739,99	82394	167	149,99
36628	118	199,99	42910	117	49,99	47048	66	59,99	58437	206	739,99	82395	174	89,99
36641	87	199,99	42920	117	49,99	47062	116	134,99	58472	194	399,99	82540	177	179,99
36818	112	229,99	43114	61	349,99	47095	118	119,99	58668	222	189,99	82572	169	99,99
36864	112	229,99	43308	80	149,99	47144	93	169,99	58941	198	199,99	86213	172	52,99
37007	76	279,99	43309	81	99,99	47148	110	169,99	58942	199	199,99	86214	172	52,99
37067	44	549,99	43310	81	149,99	47176	135	169,99	58943	199	199,99	87303	159	249,99
37079	42	299,99	43510	125	49,99	47213	126	34,99	58944	198	199,99	87502	178	119,99
37085	62	449,99	43520	125	49,99	47217	131	69,99	59035	216	13,99	88134	174	199,99
37139	45	329,99	43804	76	49,99	47311	66	34,99	60114	216	49,99	88145	162	199,99
37200	91	299,99	43814	77	49,99	47319	8	199,99	60116	146	49,99	88184	164	239,99
37206	127	299,99	43834	77	79,99	47323	96	34,99	60216	148	799,99	88198	179	339,99
37207	122	299,99	43876	80	49,99	47324	68	34,99	60226	148	649,99	88587	176	209,99
37247	123	329,99	44083	31	69,99	47329	70	34,99	60657	152	99,99	88785	171	199,99
37438	96	279,99	44108	20	29,99	47724	131	129,99	60970	146	79,99	88789	158	399,99
37443	6	379,99	44109	22	24,99	48029	126	44,99	60971	153	79,99	88956	178	149,99
37464	105	299,99	44110	22	14,99	48054	129	44,99	60972	155	39,99	89806	168	129,99
37529	79	329,99	44114	24	9,99	48116	222	44,99	60973	155	29,99			
37588	47	499,99	44115	24	9,99	48166	218	—	60975	154	99,99			
37604	60	799,99	44214	97	14,99	48457	114	219,99	60976	154	99,99			
37719	94	619,99	44403	74	16,99	48535	69	59,99	60977	154	99,99			
37728	70	379,99	44452	30	59,99	48772	120	32,99	60978	155	99,99			

Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti d'ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



60216 Central Station 3 plus – Pagina 148-151



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in

corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso delle illustrazioni, si tratta in parte di campioni fatti a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.



© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

269447 – 01 2016



Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin