

**märklin**

**Novità 2018**









Iniziativa dei Rivenditori Märklin ..... 4

Märklin my world ..... 22



Märklin H0 ..... 36

Accessori ..... 136/159/183



Märklin Scartamento Z ..... 138

Märklin Scartamento 1 ..... 160

## Cari amici di Märklin,

anche in questo anno con il nostro Prospetto delle Novità noi Vi presentiamo numerosi modelli sensazionali per il Vostro impianto di ferrovia in miniatura. Anche per i più giovani sono disponibili delle novità da scoprire: con gioia infantile si può giocare nel caso dei nuovi mondi tematici my world e con Start up nel 2018 parte di nuovo in viaggio un classico dei racconti per bambini.

A partire da pagina 36 noi accogliamo i nostri collezionisti, professionisti e tutti coloro che tali vogliono diventare, in un impressionante viaggio attraverso le Epoche della tecnologia ferroviaria. In questo caso è quasi ovvio il fatto che noi, per il novantesimo compleanno del Rheingold, abbiamo scelto anche «il più bel viaggio sui binari» per un settore centrale di queste Novità 2018. E tuttavia, come il viaggiare delle precedenti Epoche ferroviarie era qualcosa di straordinario, così esso costituisce oggi per numerosi pendolari la prima possibilità del rilassamento. Pertanto non fa meraviglia il fatto che noi già adesso abbiamo nel nuovo programma del 2018 anche le più moderne rappresentanti delle linee ferroviarie con tutte le loro raffinatezze.

Perfezione sino al più piccolo dettaglio potete trovarla a questo proposito partendo da pagina 138. L'oltremodo ammirevole scartamento Z, con un'impressionante confezione per il «cavallo da parata» dei viaggi in beige-rosso porporino, riprende inoltre sulla tematica del viaggiare dei suggestivi ampliamenti per il Vostro impianto.

Una considerazione non inferiore la tematica del viaggiare l'ha trovata nella nostra categoria da Re. Lo scartamento 1 Vi accoglie a bordo a partire da pagina 160 in un viaggio di scoperta lungo i 60 anni di elaborazione della T 18 prussiana. Con tutte le sue variazioni essa ha occupato una posizione particolare tra le locomotive-tender tedesche.

## il Vostro Märklin Team

p.s. Numerose ulteriori informazioni oppure punti focali visivi ed acustici Ve li proponiamo tramite la nostra AR-App Märklin. Vogliate semplicemente prestare attenzione a questo Logo!



# I classici Märklin! – Disponibili in permanenza



## Disponibili in permanenza.

La ferrovia costituisce sino dai suoi primi giorni uno dei motori dello sviluppo tecnico e industriale. Il suo aspetto visivo è stato commisurato non soltanto ai più disparati gusti delle singole Epoche, bensì anche alle rispettive sfide condizionate dalle prestazioni.

Così ciascuna Epoca e sviluppo tecnologico diede l'impronta ad un classico della tecnologia ferroviaria tutto suo proprio. E lo fece diventare, tra locomotive, carrozze e carri, un inconfondibile rappresentante della sua epoca. Nessun altro modello può evocare così di frequente i singoli sentimenti ed i ricordi, quanto questi.

Di conseguenza non è sorprendente anche il fatto che questi modelli siano divenuti dei favoriti del modellista ferroviario e che percorrano instancabilmente i loro giri in parecchie varianti differenti. Per questa ragione noi tramutiamo questi rappresentanti del loro tempo nei nostri modelli disponibili in permanenza.

## Che cosa significa questo per me come cliente?

È sufficiente ancora soltanto la visita presso il Vostro rivenditore specialista e Voi potete ottenere il Vostro classico, senza tempo di ordinazione o di attesa, nell'abituale qualità Märklin.

Incominciando con i classici nelle Novità 2018, noi avviamo questa impressionante serie con delle vere grandiosità delle Epoche III e IV.



**36244** Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 24

(Novità dal 2017)



**37949** Locomotiva a vapore per treni passeggeri con tender separato Gruppo 03

Pagina 60



**37009** Locomotiva Diesel Gruppo 212

Pagina 76



**37861** Locomotiva Diesel da manovra V 60

Pagina 66



**37806** Locomotiva Diesel V 200

Pagina 67





*Se non fosse che è già stato svezato – si dovrebbe immediatamente fondarlo. Salvaguardare le tradizioni, essere una punta di lancia tecnologica, produrre il piacere del gioco e soddisfare la passione del collezionismo: il Club Insider Märklin affascina anche nel 25° anno della sua esistenza, ancora sempre nella stessa misura, modellisti ferroviari e appassionati di Märklin. Comunque nessuno avrebbe potuto presagire il fatto che il Club si sarebbe sviluppato in modo coronato da un tale successo, allorché esso ebbe inizio nell'anno 1993. Oggi il Club Insider Märklin fa parte dei grandi Club di clientela in Germania. Naturalmente sono leggendari i modelli che sino da 25 anni vengono prodotti in esclusiva per gli associati al Club. Tra essi, delle icone come la Ce 6/8 III (Art. 30159) nell'anno 1996, il treno del Campionato del Mondo VT 08.5 (Art. 39080) dieci anni più tardi, oppure l'elegante corsiera*

*di razza, la E 103.1 con cabina di guida allungata e macchinista spostabile in entrambe le cabine di guida, nell'anno trascorso. Non meno spettacolarmente si può leggere anche l'elenco dei modelli del Club in scartamento Z, con la locomotiva per treni merci G 8.1 (Art. 88981) risalente all'anno 1998.*

*Per tale eccezionale anniversario nell'anno 2018 il Club si è fatto venire in mente qualcosa di affatto straordinario: con il modello del Club, il Coccodrillo da manovra, la Ce 6/8 II 14282 (Art. 39567), per il compleanno del quarto di secolo arriva anche un modello del Club in H0 del tutto fuori dall'ordinario. Questo vale anche per lo scartamento Z, dove in questa annata con la E 41 012 al centro di tutto si trova una locomotiva che per oltre 50 anni ha brillato nel traffico locale. Oltre a ciò Märklin produce una serie di modelli speciali come il carro cisterna di vetro in H0 (Art. 44534) e in scartamento Z (Art. 86025) nonché la locomotiva a vapore*

*in H0 Gruppo 50 con tender a vasca (Art. 37898) e la Gruppo 01 (Art. 88012) in scartamento Z.*

*A prescindere da tali esclusivi modelli, nell'anno dell'anniversario sono disponibili numerose ulteriori attività come dei viaggi verso luoghi di pellegrinaggio del tutto straordinari della storia della ferrovia – in Svizzera (Ferrovia Retica) oppure in Sassonia. Poiché, oltre al Club Insider, Märklin nell'anno 2018 festeggia ancora due ulteriori anniversari: 25 anni or sono, Märklin incominciò con la produzione in Ungheria. Dopo l'ampliamento dello stabilimento nell'anno 2014, a Győr si trova una delle più moderne officine per la realizzazione di ferrovie in miniatura. E la ferrovia da giardino LGB compie 50 anni. Con il carro per acqua di spegnimento incendi delle ferrovie a scartamento ridotto dello Harz, anche Märklin celebra con un modello del tutto speciale il mezzo secolo della LGB.*

*in H0 Gruppo 50 con tender a vasca (Art. 37898) e la Gruppo 01 (Art. 88012) in scartamento Z.*



## 44450 Carro HSB per acqua di spegnimento incendi

**Prototipo:** Carro per acqua di spegnimento incendi delle HSB, Ferrovie a scartamento ridotto dello Harz. Con questo carro è possibile per le HSB, nel caso di un incendio, essere quanto più rapidamente possibile presso il punto dell'incendio con la necessaria acqua di spegnimento. Epoca VI.

**Modello:** Questo modello appare in onore dell'anniversario dei 50 anni di LGB e mostra la connessione della marca Märklin con LGB. Un lato del carro antincendio mostra il marchio dell'anniversario dei 50 anni. L'altro lato mostra l'originale del carro HSB fedelmente al prototipo. Con piattaforma del frenatore.

Lunghezza ai respingenti 10,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- ▀ Piattaforma e scalette riportate.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 29,99 \*



*Due lati decorati in modo differente*








## Serie del 2018 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI) costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura.

Sin dal 1990 la MHI produce per i propri associati delle serie speciali che non saranno ripetute, le quali si possono acquistare esclusivamente tramite i rivenditori di questa associazione.

Le produzioni straordinarie MHI costituiscono dei prodotti innovativi con particolari differenziazioni come colorazione, stampigliatura ed equipaggiamento tecnico per i professionisti della ferrovia in miniatura oppure anche repliche fedeli risalenti ai vecchi tempi di Märklin. La MHI si adopera con prodotti particolari anche per la promozione dei più giovani e supporta i suoi associati a questo proposito.

I prodotti MHI delle marche Märklin e Trix vengono realizzati in serie che non saranno ripetute e sono disponibili solo in un numero di pezzi limitato.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contraddistinte con il pittogramma .

I rivenditori della nostra associazione internazionale si contraddistinguono specialmente per la gestione di tutta quanta la gamma produttiva Märklin e/o Trix, nonché grazie a una speciale qualificazione nella consulenza e nel servizio assistenza. Questo noi lo sottolineiamo con una promessa di garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze potete trovarli su Internet sotto [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).



## Espresso «Lampada tascabile»

### Automotrici ad accumulatori ETA/ESA 150

In effetti le prime automotrici ad accumulatori DB del Gruppo ETA 176 avevano dato buona prova di sé, tuttavia esse non corrispondevano alle concezioni di un'automotrice economica per l'esercizio in una ferrovia secondaria. Nacque così nel 1953/54 sui tavoli da disegno la variante «ridimensionata» della ETA 150, che si distingueva grazie ad una forma più semplice, più squadrata della cassa della carrozza. L'elevato peso degli accumulatori determinò anche qui la progettazione della cassa della carrozza, che venne eseguita in tecnica costruttiva leggera di acciaio. Degli spazi cavi sotto il piano di calpestio servivano come alloggiamento degli undici pesanti pozzetti di batterie. Dei due carrelli del tipo costruttivo München-Kassel, uno ricevette l'installazione di due motori a corrente continua autoventilati con eccitazione in serie. La trasmissione di potenza avveniva tramite la ben collaudata trasmissione di tipo tranviario (con cusci-

netti «a zampa»). In contrapposizione alla ETA 176, nel caso della ETA 150 si ritornò di nuovo indietro ai normali dispositivi di trazione e repulsione. Questo aveva l'inestimabile vantaggio che potevano venire messe in composizione anche carrozze dirette oppure carri merci, e tali rotabili potevano venire agganciati senza problemi a dei normali treni di carrozze. In numerose serie costruttive, tra il 1954 e il 1965 pervennero così sui binari complessivamente 232 automotrici (ETA 150, dal 1968: 515) e 216 carrozze pilota (ESA 150, dal 1968: 815), quasi subito denominate anche affettuosamente tra l'altro come «Akkublitz» («Lampo a batterie») oppure «Steckdosen-IC» («IC con la spina»). Per le forniture si assunsero la responsabilità Rathgeber, O&K, DWM e MAN, laddove i differenti lotti costruttivi si distinguevano tra loro per la suddivisione degli ambienti interni. Le prime 33 automotrici presentavano soltanto posti della 3ª e rispettivamente in seguito 2ª classe, mentre tutte le ulteriori carrozze con diverse

varianti offrivano anche alcuni posti a sedere ai passeggeri della 1ª classe. La potenzialità delle batterie nel corso del tempo si poté incrementare dai 352 kWh nel caso dei primi rotabili ai 564 kWh con quelli consegnati in seguito (ETA 150.5), la qual cosa rese possibile in conclusione una distanza raggiungibile sino a 500 km. Con il comando multiplo sino a sei unità (tre ETA e tre ESA 150) potevano venire comandate agendo da una sola cabina di guida. A partire dal 1982 la DB incominciò a separarsi da tali rotabili. In effetti ancora nel 1993/94 quattro automotrici ad accumulatori, sponsorizzate dalla ditta Nokia, vennero provviste di un nuovo arredamento interno nonché di una livrea esteriore nei nuovi colori regionali. Comunque il 23 settembre 1996 con l'accantonamento dell'ultima 515 ebbe termine il servizio delle automotrici ad accumulatori. Parecchie carrozze rimasero preservate e dalla Ferrovia della Regental nel 1993/94 le 515 511 e 523 vennero persino trasformate in automotrici Diesel-elettriche.







### 30760 Automotrice ad accumulatori ETA 150 con carrozza pilota ESA 150

Un classico risalente agli anni Settanta si mette nuovamente in viaggio.

In qualità di mezzo di trasporto con elevata comodità di marcia e buona disposizione sul binario, l'Espresso-lampada tascabile era molto apprezzato su quasi tutte le linee principali e secondarie.

**Prototipo:** Automotrice ad accumulatori ETA 150 di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe, con carrozza pilota ESA 150 di 2<sup>a</sup> classe, come unità a 2 elementi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base blu in rosso porporino. Numero di servizio dell'automotrice ETA 150 652. Numero di servizio della carrozza pilota ESA 150. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

**Modello:** Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi in un solo carrello dell'automotrice azionato dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia sull'automotrice e 2 fanali di coda rossi sulla carrozza pilota,

in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie in entrambi i rotabili. Alle rispettive estremità dell'automotrice e della carrozza pilota ganci a dentello. Confezione antiquata in riferimento alla confezione degli anni Settanta.

Lunghezza ai respingenti 49 cm.

#### Highlights:

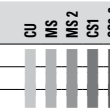
- Un classico Märklin risalente agli anni Settanta.
- Confezione antiquata in riferimento alla storica confezione degli anni Settanta.
- Con Decoder Digital mfx.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 249,99 \*

#### Funzioni Digital

	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█



Il segnale di testa si commuta secondo la direzione di marcia





## 26609 Treno passeggeri con carro merci (PmG)

Le leggendarie locomotive per ferrovie vicinali della DB Gruppo 98.3 (precedente bavarese PtL 2/2) solo raramente venivano denominate con il loro esatto numero di Gruppo, poiché tali agili macchine per ferrovie locali erano di gran lunga meglio conosciute sotto il soprannome «Glaskasten» («cassa di vetro»). Per questa amorevole attribuzione di nome esse dovevano ringraziare la cabina di guida, comparativamente voluminosa, che racchiudeva addirittura una grande parte della caldaia e consentiva al macchinista una buona visuale sugli avvenimenti della ferrovia grazie alla generosa finestratura. Questa leggenda della ferrovia locale potete ottenerla come confezione, adesso per la prima volta con un lussuoso equipaggiamento sonoro.

**Prototipo:** Gruppo 98.3 «Glaskasten» (precedente bavarese PtL 2/2) senza asse cieco, due differenti carrozze passeggeri per ferrovie locali di tipo costruttivo bavarese LC di 3ª classe ed un carro merci chiuso G 10 con garitta del frenatore e rinforzo dei pannelli di testa della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1952.

**Modello:** Locomotiva con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato nella caldaia. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ganci conduttori di corrente sezionabili, commutabili in modo digitale. Caldaia interna di metallo. Numerosi mancorrenti ed appigli applicati separatamente. Lunghezza ai respingenti 8 cm. Entrambe le carrozze passeggeri con illuminazione interna a LED e ganci conduttori di corrente sezionabili. Alimentazione di corrente delle carrozze tramite la locomotiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 47,5 cm.

### Highlights:

- **Modello del Gruppo 98.3 per la prima volta con estese funzionalità sonore.**
- **Decoder Digital mfx+.**
- **Locomotiva con gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale.**
- **Carrozze passeggeri con illuminazione interna a LED montata di serie.**
- **Carro merci chiuso con tabelle di coda per montaggio autonomo.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 399,99 \*

**Carro merci comprendente tabelle di coda**



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Gancio conduttore di corrente					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Fischio del capotreno					
Iniettore					
Rumori d'esercizio					
Coupler sounds					
Andatura da manovra					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					

















# Un concentrato di potenza per la rampa di Geislingen



## 37872 Locomotiva elettrica per treni merci Gruppo 193

**Prototipo:** Locomotiva elettrica per treni merci pesanti Gruppo 193 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio della locomotiva 193 012-2. Condizioni di esercizio attorno al 1977.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, installata centralmente. Rispettivamente 2 assi in ciascun carrello motore azionati mediante trasmissione a giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. In aggiunta un fanale di avviamento può venire commutato in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Di serie con figurino del macchinista nella cabina di guida 1. Mancorrenti riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Sono accluse separatamente manichette del freno e agganci a uncino innestabili. Lunghezza ai respingenti 20,3 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22872.

### Highlights:

- **Fanale di avviamento commubile in modo digitale.**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale.**
- **Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Figurino del macchinista nella cabina di guida 1.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 379,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Scarico dell'aria compressa
Illum. cabina di guida						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco elettrica						Messaggio di avviso
Fischio da locomotiva						Fischio del capotreno
Comando diretto						Annuncio di stazione
Stridore dei freni da						Chiusura delle porte
Segn.di testa cab.2						Compressore
Fischio di manovra						Squeaking sounds from wheels
Segn.di testa cab.1						Annuncio di stazione
Funzione luminosa						Annuncio di stazione
Ventilatori						Ventilatori
Ventilatori						Rumori d'esercizio
Rumori di agganciamento						Andatura da manovra
Rumori dei pantografi						
Giunzione di rotaie						
Compressore d'aria						



Figurino del macchinista nella cabina di guida 1



48695

37872





## 48695 Gruppo di carri pianali per carichi eccezionali per il Gruppo 193

**Prototipo:** Gruppo di carri pianale per carichi eccezionali con 4 differenti carri per carichi eccezionali della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per il trasporto di merci pesanti. Tra questi due carri pianale per carichi eccezionali a 6 assi del tipo costruttivo Sa 705 e due carri pianale per carichi eccezionali a 4 assi del tipo costruttivo Rlmmmp 700. Condizioni di esercizio attorno al 1977.

**Modello:** Sovrastrutture del carro pianale di metallo. Carri pianali caricati rispettivamente una volta con tubo scoppiato, con gruppo di tre tubi angolati, con tubo flangiato piegato e con due tronchetti di tubo flangiati. Raffigurazione del carico in aspetto arrugginito. Differenti numeri di servizio. Sono acclusi i rispettivi stanti innestabili. Tutti i carri confezionati separatamente.

Lunghezza ai respingenti dei carri a 6 assi 15,2 cm.

Lunghezza ai respingenti dei carri a 4 assi 12,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua per ciascun carro pianale E700580.

### Highlights:

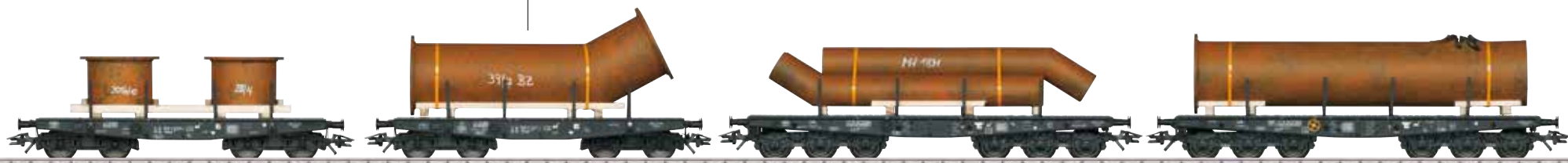
➤ **Differenti merci da carico in aspetto rugginoso.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 199,99 \* (4 carri)



Pesante carico  
ben assicurato



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



# Esclusivo traffico a lunga distanza



## 26983 Confezione di treno «Treno collaterale del Rheingold»

**Prototipo:** Treno collaterale del Rheingold TEE 16 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) da Salisburgo verso Emmerich. Locomotiva elettrica Gruppo 112 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per treni rapidi con frontale aerodinamico, con la cosiddetta «piega dei pantaloni». Senza grondaia perimetrale per la pioggia, senza carenature e senza rivestimenti dei respingenti. Fascia continua di prese d'aria composta da 7 «griglie di ventilazione Klatte». Numero di servizio 112 488-2. Due carrozze a scompartimenti Avmz 111.1, una carrozza a salone Apmz 122 ed una carrozza per comitive WGmh 854. Verniciatura in rosso porporino/avorio. Condizioni di esercizio del 1986.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, installata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Cabina di guida con arredamento interno, volante del regolatore riportato. Passerelle sul tetto riportate. Figurino del macchinista nella cabina di guida 1. Carrozza per comitive con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante, con freni a disco e freni magnetici sulla rotaia senza smorzatori antiserveglio. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie commutabile separatamente in modo digitale. Pattino montato. Carrozza a salone con illuminazione di coda del treno incorporata. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 132,5 cm.

La locomotiva elettrica Gruppo 112 potete trovarla in versione a corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22064.

Le carrozze passeggeri potete trovarle in versione a corrente continua come confezione nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23485.

### Highlights:

- **Locomotiva elettrica con fascia continua di prese d'aria composta da 7 «griglie di ventilazione Klatte».**
- **Carrozza per comitive WGmh 854 in colorazione TEE per la prima volta in scala 1:93,5.**
- **Carrozza per comitive con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore.**
- **Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED installata di serie.**
- **Illuminazione interna commutabile in modo digitale.**
- **Tutte le carrozze con ganci conduttori di corrente separabili.**
- **Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 699,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Messaggio di avviso
Annuncio di stazione						Rumori d'ambiente
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Annuncio di stazione						
Annuncio del treno						
Funzione esecutiva						





A partire dal maggio 1965 il «Rheingold» ricco di tradizioni viaggiò quale Trans-Europ-Express (TEE) in una livrea TEE a due colori, con i davanzali in rosso porporino e la fascia dei finestrini in avorio. A partire dal 23 maggio 1982 la sua percorrenza si limitò alla relazione Amsterdam – Basilea SBB. Un anno più tardi erano sopravvissuti soltanto due treni TEE: il «Mediolanum» (Monaco – Milano) costituito da carrozze FS ed il TEE 7/6 «Rheingold», considerato piuttosto quale attrazione turistica. Nel 1983 tutte le carrozze Rheingold ricevettero una striscia ornamentale arancione al di sotto dei finestrini. Per incrementare ancora una volta la capacità attrattiva del «Rheingold», la DB per l'orario estivo del 1983 fece nuovamente rivivere l'«Ala di Monaco» quale TEE 17/16. Il suo motto recitava adesso «Romanticismo in luogo di velocità», poiché tale percorso conduceva dalla stazione di separazione di Mannheim attraverso la valle della Neckar sino a Stoccarda, da là attraverso la valle della Rems sino ad Aalen, più oltre lungo la tratta a semplice binario sino a Donauwörth e poi rapidamente attraverso Augusta verso Monaco. Come fermate intermedie erano stabilite Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd e Nördlingen. Inizialmente tale treno collaterale viaggiava soltanto nel periodo dell'orario estivo. Con l'orario

estivo 1984 la suddivisione del treno avveniva già a Magonza. Poiché tuttavia il successo commerciale del treno collaterale rimaneva assente, la DB a partire dal 2 giugno 1985 lo mise alla prova con una nuova variante: il treno collaterale, che adesso viaggiava per tutto l'anno, utilizzava la più diretta e più veloce linea Magonza – Heidelberg – Stoccarda – Ulma – Monaco ed otteneva persino un prolungamento estivo verso Salisburgo. Comunque con l'inizio dell'orario estivo il 31 maggio 1987, con l'introduzione dei treni EuroCity, l'ultimo TEE «Rheingold» ancora viaggiante in Germania, compresa la sua ala collaterale, fu cancellato completamente.

Nelle carrozze Club si fornivano mezzi di sussistenza con birra alla spina e spuntini provenienti dal piccolo Bistrò. L'intrattenimento lo garantivano occasionalmente dei gruppi musicali e folcloristici appositamente scritturati. Da principio la trazione del treno collaterale tra Mannheim e Stoccarda avveniva con locomotive elettriche del Gruppo 112. Esse erano una versione modificata delle ben collaudate Gruppo 110 con sovrastruttura della cassa più adatta a tagliare l'aria, più aerodinamica («Piega dei pantaloni») e con dei carrelli adattati per 160 km/h.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2/3
Illuminazione interna accesa/spenta	■	■	■	■	■
Ganci conduttori di corrente attivi/spenti	■	■	■	■	■
Chiusura porte	■	■	■	■	■
Benvenuto da parte della guida turistica	■	■	■	■	■
Annuncio in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Funzione sonora speciale	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■
Annuncio turistico in treno	■	■	■	■	■



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.















Già prima della prima guerra mondiale le Ferrovie Federali Svizzere (SBB) riconobbero i vantaggi dell'esercizio ferroviario elettrificato. Nel novembre 1913 cadde la decisione per l'elettificazione della Ferrovia del Gottardo tra Erstfeld e Bellinzona. Il rincaro del carbone e poi la scarsità di carbone durante i successivi anni di guerra confermarono la correttezza di questa decisione e contribuirono all'accelerazione dei lavori di elettrificazione dopo la fine della guerra. L'elettificazione delle rampe del Gottardo nonché della galleria del Gottardo venne conclusa

entro il 12 dicembre 1920. Per i treni merci le SBB dovettero concepire una locomotiva totalmente nuova, poiché le esperienze per corrispondenti locomotive da montagna non esistevano ancora affatto. Dalla Fabbrica di Macchine Oerlikon (MFO) e dalla Fabbrica Svizzera di Lokomotive e Macchine Winterthur (SLM) provenne la proposta di costruire una locomotiva (1'C)(C'1) con dei lunghi avancorpi e due carrelli. Con questo ben presto soprannominato «Coccodrillo» era nata «la» locomotiva del Gottardo. Tra il 1919 e il 1922 vennero fornite complessivamente 33 locomotive come Ce

6/8II 14251-14283, le quali nei seguenti decenni avrebbero dovuto dominare il pesante servizio dei treni merci sul Gottardo. I due carrelli motori, ciascuno con tre assi motori ed un asse con ruote tipo Bissel, erano collegati tramite un agganciamento corto. Tra i due carrelli troneggiava una corta cassa della locomotiva, la qual cosa garantiva una straordinaria flessibilità nelle curve. Tale cassa della locomotiva nel caso della Ce 6/8II misurava esattamente soltanto 6.020 mm in corrispondenza ad una lunghezza della locomotiva di 19.460 mm complessivi. Una locomotiva di linea con una cassa della locomotiva più corta presso le SBB non ci sarebbe stata mai più. La trasmissione avveniva da due motori di trazione per carrello attraverso un albero di trasmissione intermedio, un asse cieco, bielle triangolari e bielle di accoppiamento sugli assi motori. Tra il 1942 e il 1947 13 di queste macchine ricevettero dei nuovi motori di trazione più potenti, con contemporaneo innalzamento della velocità massima da 65 a 75 km/h. La potenza crebbe così da 1.650 a 2.700 kW e tali locomotive modificate ricevettero la classificazione Be 6/8II con i numeri 13251-13259, 13261 e 13263-13265.

Le prime radiazioni delle Ce 6/8II originali si ebbero a partire dal 1965. Contemporaneamente si incominciarono a trasformare undici esemplari per l'impiego nelle grandi stazioni di smistamento, nel qual caso vennero eseguite le seguenti modifiche: montaggio di una radio da manovra, rimozione di un pantografo ed applicazione di nuove ringhiere delle piattaforme davanti agli avancorpi. Questi «Coccodrilli da manovra» rimasero in servizio quanto più a lungo possibile e viaggiarono ancora sino al 1986. In quanto macchine famose e ben volute, restarono preservate complessivamente sette Ce/Be 6/8II: SBB Historic (14253), Museo dei Trasporti Svizzero a Lucerna (13254), Museo della Südbahn a Müzzuschlag/Austria (13257), Museo Tecnico Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) nonché il Museo dell'Auto e della Tecnica a Sinsheim (14282).



Fedele al prototipo con radiatori dell'olio su entrambi i lati



Piattaforma di manovra con segnale di testa a tre fanali integrato



46567

39567

# Il mito nel servizio di manovra



## 46567 Gruppo di carri merci per il Coccodrillo da manovra Ce 6/8 II

**Prototipo:** 5 carri merci di differenti tipi costruttivi. Dei quali 3 carri delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) ed una coppia di carri da trasporto auto della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 carro a sponde alte Eaos, 1 carro merci chiuso Gls, 1 carro merci chiuso Hbck ed 1 coppia di carri da trasporto auto Laaes 541. Tutti i carri nelle condizioni di servizio alla fine degli anni Settanta.

**Modello:** Carro a sponde alte con fanale di coda a LED rosso lampeggiante, incorporato di serie, quale fanale di coda svizzero. Caricato con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Coppia di carri da trasporto auto caricati con 8 autovetture in differenti colorazioni. Aggancio fisso tra le due metà del carro. Il ponte superiore è abbassabile. Sono accluse adatte zeppe di blocco per il fissaggio delle autovetture. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 75 cm.

L'adatta locomotiva elettrica quale Coccodrillo da manovra della Serie Ce 6/8 II potete trovarla sotto il numero di Catalogo 39567 parimenti in esclusiva soltanto per gli associati Insider.

Questo gruppo di carri merci potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo T23567 in esclusiva per gli associati al Club Trix.

Tale gruppo di carri merci 46567 viene prodotto nell'anno 2018 in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per gli associati Insider.

### Highlights:

- **Fanale di coda svizzero rosso lampeggiante.**
- **Carro a sponde alte con carico di carbone.**
- **Coppia di carri da trasporto auto con 8 modelli di autovetture contemporanee.**

€ 199,99 \* (5 carri)

**märklin**  
MHI



46567

39567





## 18080 Autobus a due piani con iscrizione pubblicitaria «Märklin»

**Prototipo:** Storico autobus a due piani come si poteva trovare ad esempio nella zona di Berlino.

**Modello:** Realizzazione di uno storico autobus da circa 80 anni disponibile nell'archivio Märklin, sinora mai prodotto da Märklin. La riproduzione segue esattamente lo storico prototipo. Sovrastruttura dell'autobus in pressofusione di metallo, pianale in lamierino di acciaio stampato. Ruote di metallo come elementi rotanti con pneumatici di gomma atti al rotolamento. Griglia del radiatore, fari di profondità, fanali posteriori ed ulteriori dettagli in colorazione risaltante. Decorazione storica della confezione. Lunghezza del veicolo 16,5 cm.

Tale storico autobus viene prodotto nell'anno 2018 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

€ 64,99 \*

### Highlights:

- Riproduzione per la prima volta di uno storico autobus da circa 80 anni disponibile nell'archivio Märklin, sinora mai prodotto da Märklin.
- Decorazione storica della confezione.
- Certificato di autenticità nel corredo di fornitura.

*Da circa 80 anni nell'archivio Märklin  
Così sinora mai prodotto ancora da Märklin  
Esclusivo per associati al Club*



# Märklin my world – Divertimento del gioco sino dall'inizio

## Benvenuti a Märklin my world.

Aprire la confezione, montare e via con la partenza. Questo piace già anche ai piccoli appassionati della ferrovia in miniatura. Ed esattamente questo si può sperimentare con Märklin my world. Le confezioni sono ottimamente adatte per bambini a partire dai 3 anni, rudi nell'afferrare, e grazie alla USB ed alla nuova batteria i treni azionati ad accumulatori si ricaricano sempre nuovamente da soli: un divertimento del gioco senza fine grazie a fanali e tromba sempre intatti!

Tali treni solidi e appropriati all'età con i loro agganci magnetici e componenti costruttivi specialmente robusti procurano ogni genere di divertimenti del gioco, creativo e senza difficoltà.

## Novità nel mondo di prodotti Märklin my world:

Divertimenti d'ogni genere e fantasia arrivano nella camera dei bimbi con i nostri nuovi mondi tematici! In ugual misura, sia con l'alta velocità del TGV oppure come avventura «All'Aeroporto con la Ferrovia Soprelevata». Tutte le confezioni propongono un indescrivibile divertimento del gioco ed un dinamismo da scopritore. Con il grande assortimento di accessori, Märklin my world significa un divertimento di marcia senza confini su tutte le linee.

Tu dai il segnale – le porte si chiudono – e già sta partendo il viaggio sulla Ferrovia Soprelevata. Con facilità la tua Ferrovia Soprelevata viaggia in direzione dell'Aeroporto. Puntualmente al minuto arriva da Voi al

Terminal principale dell'Aeroporto. Il Vostro viaggio a lunga distanza è già incominciato.

Con i nuovi treni a lunga distanza Voi viaggiate sino alla spiaggia oppure nei monti, totalmente come Voi desiderate. Premi sulla manopola del Power-Control-Stick Märklin e fai risuonare forte la tromba di segnalazione.

Questo fa davvero divertire!

**3+** Adatto per bambini in età da scuola materna



**Funzione luminosa**  
Tutti i treni sono equipaggiati con illuminazione frontale commutabile.



**Tetto rimovibile**  
In questi rotabili si può rimuovere il tetto.



**Agganci magnetici**  
Agganci magnetici adeguati ai bimbi in tutte le locomotive e i vagoni.



**Scala H0 / 1:87**  
Tutti i treni nello scartamento H0 (16 mm) / 1:87 e pertanto impiegabili anche su tutti gli impianti H0!



**Funzionamento a batterie**  
Questi treni sono azionati a batterie.



**Funzionamento ad accumulatori**  
Questi treni sono equipaggiati con un accumulatore ricaricabile ed un cavetto di ricarica USB.



**Fumaiolo che sbuffa vapore**  
Generatore di vapore su base acquosa.



**Funzione sonora**  
Tutti i treni sono equipaggiati con funzionalità sonore!  
Ad es.: tromba di segnalazione, annunci di stazione, stridore dei treni oppure chiusura delle porte.







## 29307 Confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata»

Treno a due unità «Airport Express» e blocchi costruttivi per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world.

**Modello:** Treno con azionamento ad accumulatori ed agganci magnetici tra le due unità del treno. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati nell'elemento motorizzato del treno in modo inaccessibile ai bambini. Tale treno può venire ricaricato con il cavetto di carica fornito incluso. La seconda unità del treno provvede ad una molteplicità di possibilità di gioco grazie al tetto rimovibile ed all'arredamento interno. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia a raggi infrarossi senza cavetti, adatto per bambini, il Märklin Power Control Stick.

Lunghezza del treno 32,6 cm.

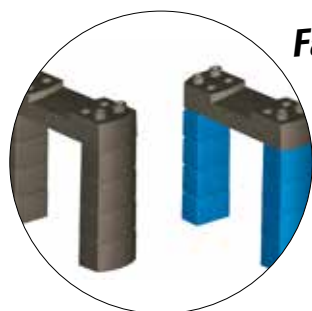
Inoltre in tale confezione di avvio sono contenuti dei blocchi costruttivi per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world. Grazie alla costruzione della ferrovia soprelevata il treno può viaggiare dal livello 0 al livello 1. Con tali blocchi costruttivi possono venire costruiti i piloni della ferrovia soprelevata con differenti altezze, cosicché si crea una rampa, per poter condurre il binario al più elevato piano 1. I binari conducono di nuovo dal livello 1 al livello 0 mediante una discesa.

**Contenuto:** 12 binari curvi di materiale sintetico, 6 binari dritti di materiale sintetico (188 mm), 6 binari dritti di materiale sintetico (172 mm), 72 blocchi costruttivi per piloni da ferrovia soprelevata, 14 blocchi costruttivi adattatori per fissaggio del binario. Binari e blocchi costruttivi realizzati di solido materiale sintetico adeguato per bambini. Gli elementi di binario possiedono un contrassegno a colori per il facile montaggio del tracciato di binario. Un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. Cavetto di ricarica e 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno azionato ad accumulatori. Sono accluse istruzioni di montaggio. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico Ferrovia Soprelevata 23302.

**La confezione di completamento per binari di materiale sintetico Ferrovia Soprelevata 23302 costituisce l'ideale ampliamento della confezione di avvio.** Altrettanto ottimamente adatto per la Ferrovia Soprelevata è l'edificio dell'aeroporto 72216 con un possibile allacciamento di binari per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world. Allo stesso tempo tale edificio dell'aeroporto **consente numerose ulteriori possibilità di raffigurazione sulla tematica Aeroporto.**

### Highlights:

- Nuovo sviluppo della Ferrovia Soprelevata Märklin my world per portare nel gioco l'altitudine quale ulteriore dimensione.
- Un fantastico piacere del gioco grazie alla azione nel piano 0 e nel piano 1.
- La costruzione della Ferrovia Soprelevata Märklin my world procura molto divertimento.
- Treno basato su accumulatori con funzionalità luminose e sonore.
- Tale treno può venire ricaricato in modo del tutto facile tramite cavetto di ricarica.
- Il Märklin Power Control Stick, basato su infrarossi, può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.
- Molteplici possibilità di gioco grazie al tetto rimovibile ed all'arredamento interno.
- Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.
- Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.
- Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.



**Facile montaggio**

€ 89,99 \*

14 blocchi costruttivi adattatori

72 blocchi costruttivi

12x

6x

6x

2x

**Tetto rimovibile**



# Con la Ferrovia Soprelevata attraverso la camera dei bimbi



## 72216 Aeroporto con funzione luminosa e sonora

Edificio di aeroporto con numerose possibilità di gioco su piani multipli e differenti varianti per la connessione del binario, come scatola di montaggio in esecuzione per bambini.

Tale edificio di aeroporto offre numerose possibilità di gioco differenti e dispone di una funzionalità luminosa e sonora. Per la connessione del binario sono possibili diverse varianti. Una di queste è la possibilità di utilizzare il binario per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world in combinazione con l'edificio di aeroporto. Grazie alle varianti del collegamento al binario sul livello 0 e sul livello 1, tale edificio può venire combinato con differenti e molteplici schemi di binario nello stesso tempo. I collegamenti stradali sono compatibili con il sistema stradale Majorette Creatix. Edificio Airport fatto come solida scatola di montaggio innestabile, pertanto adatto per bambini a partire da 3 anni. Sono acclusi fogli di adesivi ed istruzioni di montaggio. Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura. La fornitura avviene in parti staccate.

Tale Airport costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata» 29307.

### Highlights:

- Massimo divertimento del gioco grazie alla scatola di montaggio innestabile adatta per bambini, con una quantità di possibilità di gioco.
- In combinazione con la confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata» si crea un multiforme mondo di gioco, che affascina i bimbi.
- Giocare su numerosi livelli.
- Differenti varianti di connessione del binario per il livello 0 e il livello 1.

- Un gioco pieno di fantasia grazie a parecchie possibilità di gioco integrate con l'edificio.
- Funzione luminosa e sonora.
- Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.
- Armonica integrazione nel mondo di gioco Märklin my world.
- Compatibile con il sistema stradale Majorette Creatix – in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive.

€ 39,99 \*



*Totalmente compatibile con*



*in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive*



Illustrazione esemplificativa



3+

## 23302 Confezione di completamento per binari di materiale sintetico Ferrovia Soprelevata

Tale confezione di completamento comprende ulteriori elementi di binario e blocchi costruttivi per ampliamento del tracciato di binario proveniente dalla confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata». Ampliamento per il tracciato di binario dalla Ferrovia Soprelevata Märklin my world nel livello 0 e nel livello 1. Gli elementi di binario possiedono un contrassegno a colori per il facile montaggio del tracciato di binario.  
**Contenuto:** 24 binari curvi, 48 blocchi costruttivi per piloni da ferrovia soprelevata, 6 blocchi costruttivi adattatori per fissaggio del binario. Binari e blocchi costruttivi realizzati di solido materiale sintetico adeguato per bambini. Sono accluse istruzioni di montaggio.

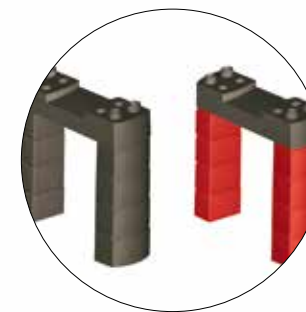
Le rotaie contrassegnate in blu sono contenute nella confezione di avvio 29307 «Airport Express»

### Highlights:

- **Completamento ottimale per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world proveniente dalla confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata».**
- **Un fantastico piacere del gioco grazie alla azione nel livello 0 e nel livello 1.**
- **La costruzione della Ferrovia Soprelevata Märklin my world procura molto divertimento.**

Un ideale ampliamento della Ferrovia Soprelevata Märklin my world proveniente dalla confezione di avvio «Airport Express – Ferrovia Soprelevata» 29307.

€ 29,99 \*



Facile montaggio

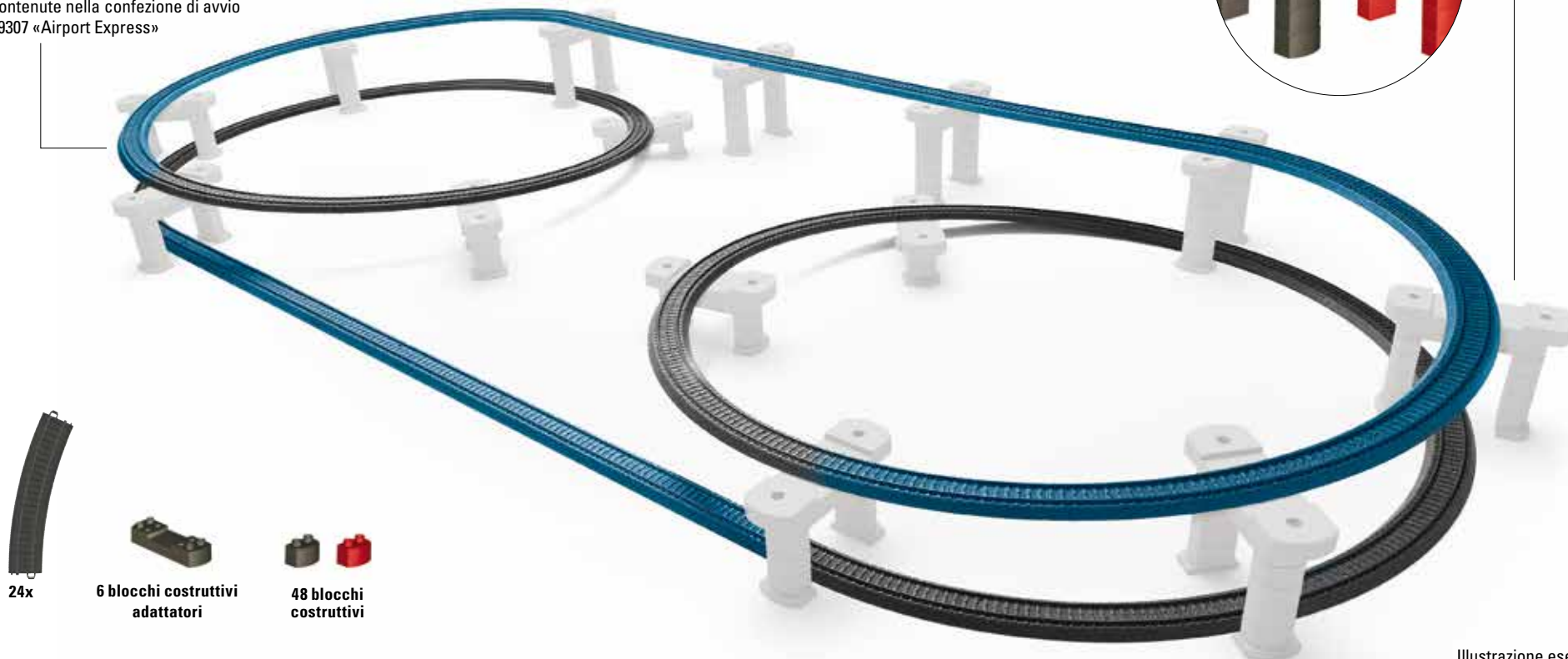


Illustrazione esemplificativa

# Prossima fermata: torre Eiffel



## 29306 Confezione di avvio «TGV»

**Prototipo:** Treno modellato su un TGV. Composizione di treno a cinque elementi.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali. Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 11 binari curvi di materiale sintetico (R1), 7 binari diritti di materiale sintetico (171,7 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (188,3 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve per deviatoi), 1 deviativo sinistralo ed 1 deviativo destro. Un maneggevole Märklin Power Control Stick senza cavetti ed uno scivolo per inserzione sul binario, nonché 4x AA e 2x AAA batterie sono contenuti nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

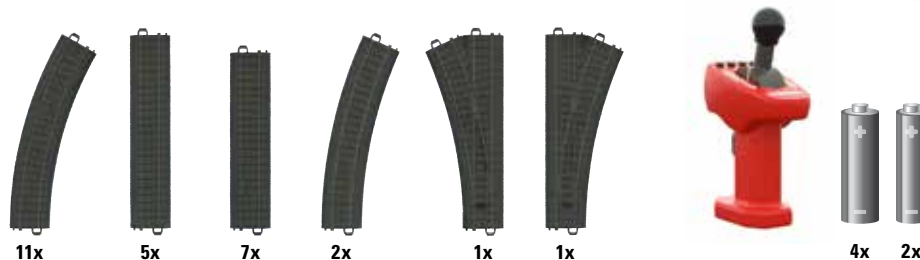
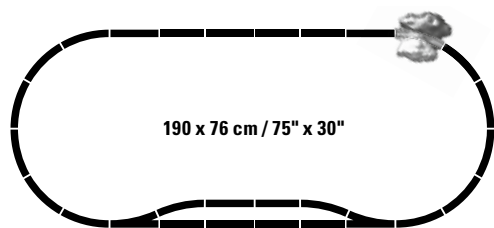
### Highlights:

- Treno azionato da batterie con funzionalità luminose e sonore.
- Il Märklin Power Control Stick, basato su infrarossi, può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.
- Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.
- Giocattolo ottimamente adatto per bambini a partire da 3 anni.
- Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.
- Le batterie ed uno scivolo per inserzione sul binario sono contenuti nel corredo di fornitura.

€ 79,99 \*

### Funzione Treno a batterie

Segnale di testa
Annuncio di stazione
Tromba di segnalazione
Chiusura delle porte







## 29334 Confezione di avvio «Treno rapido italiano»

**Prototipo:** Treno rapido modellato su un treno ad alta velocità italiano. Composizione di treno a cinque pezzi.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali.

Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 12 binari curvi di materiale sintetico, 7 binari diritti di materiale sintetico (172 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (188 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro ed 1 deviatoio destro. Un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti ed nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

### Highlights 29334/29335:

- Treno azionato a batterie con funzionalità luminose e sonore.
- Il Märklin Power Control Stick, basato su infrarossi, può venire tenuto in mano dai bambini in modo sicuro tramite il manico.
- Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici.
- Giocattolo perfettamente adatto per bambini a partire da 3 anni.
- Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento.
- Batterie sono contenute nel corredo di fornitura.

#### Funzione Treno a batterie

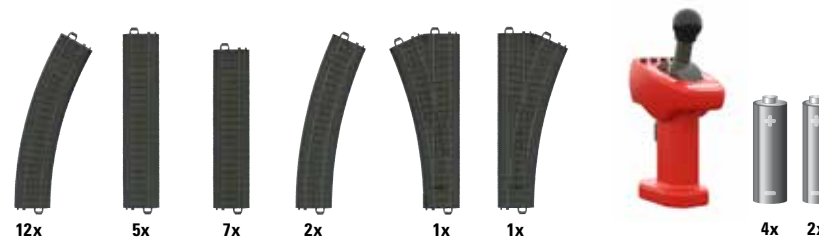
Segnale di testa
Annuncio di stazione
Tromba di segnalazione
Chiusura delle porte

€ 79,99 \*



190 x 76 cm / 75" x 30"

29334/29335



## 29335 Confezione di avvio «Treno rapido svizzero»

**Prototipo:** Treno rapido modellato su un treno ad alta velocità svizzero. Composizione di treno a cinque pezzi.

**Modello:** Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra le singole carrozze. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Tale treno dispone di 3 gradazioni di velocità durante la

marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. Lunghezza del treno 63 cm.

**Contenuto:** 12 binari curvi di materiale sintetico, 7 binari diritti di materiale sintetico (172 mm), 5 binari diritti di materiale sintetico (188 mm), 2 binari curvi di materiale sintetico (curve da deviatoio), 1 deviatoio sinistro ed 1 deviatoio destro. Un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti ed nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Märklin senza cavetti ed nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno a batterie.

Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23300.

#### Funzione Treno a batterie

Segnale di testa
Annuncio di stazione
Tromba di segnalazione
Chiusura delle porte

€ 79,99 \*





## 72215 Passaggio a livello con funzione luminosa e sonora

Passaggio a livello consistente in 2 rampe stradali, che possono venire innestate nel binario accluso. Su tali rampe stradali sono fissate due barriere, che possono venire aperte e chiuse manualmente. Le luci semaforiche, con le croci di Sant'Andrea raffigurate, possiedono una funzionalità luminosa e sonora alimentata a batterie. L'elemento di binario accluso può venire utilizzato come scivolo di inserzione sul binario. Tale elemento di binario possiede delle zeppe di guida nella massiciata, che posizionano le ruote correttamente sulle rotaie del binario con uno scivolamento oppure anche durante la marcia. Il passaggio a livello si può integrare nel sistema di binario my world disponibile e viene intercalato con tale schema di binario. Rampe stradali con collegamenti che sono compatibili con il sistema stradale Majorette Creatix. Tale passaggio a livello è fatto di solido materiale sintetico e si può montare come scatola di montaggio innestabile con facilità da bambini in base a pochi componenti ed è pertanto ottimamente adatto per bambini a partire da 3 anni. Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.

Tale passaggio a livello costituisce l'ideale completamento per i treni con funzionamento a batterie Märklin my world.

€ 19,99 \*

*totalmente compatibile con*

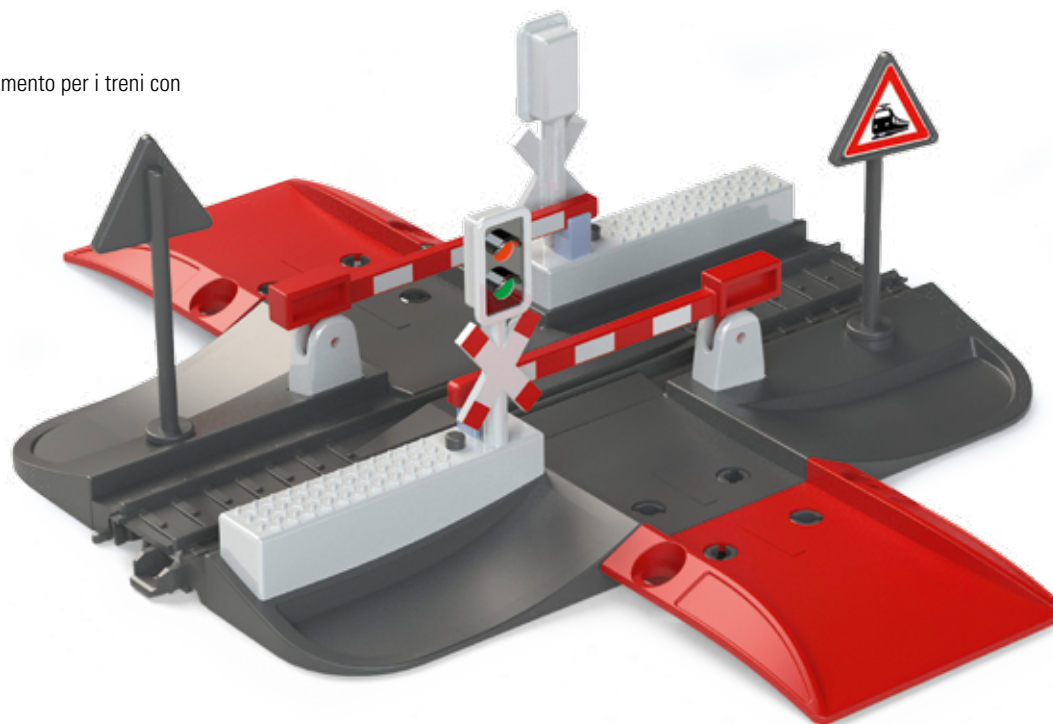


*in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive*



### Highlights:

- **Robusta e solida scatola di montaggio fatta di pochi componenti innestabili – ottimamente adatta per bambini a partire da 3 anni.**
- **Le luci semaforiche con funzionalità luminosa e sonora procurano un massimo divertimento del gioco.**
- **Barriere da azionare a mano.**
- **Uno scivolo di inserzione sul binario integrato facilita il collocamento di locomotive e vagoni sopra le rotaie del binario.**
- **Le batterie sono contenute nel corredo di fornitura.**
- **Armonica integrazione nel mondo di gioco Märklin my world.**
- **Compatibile con il sistema stradale Majorette Creatix – in tal modo numerose possibilità di gioco aggiuntive.**



**3+**

## 23303 Intersezione per binari di materiale sintetico

Una confezione fatta di due intersezioni di binario, che amplia l'assortimento dei binari my world con numerose possibilità di installazione. Gli elementi di binario my world sono realizzati di solido materiale sintetico, adeguato per i bambini.

€ 5,99 \*



2 x



DIE REISE BEGINNT...

**märklin**  
START UP

Michael Ende

# Jim Knopf & Lukas

DER LOKOMOTIVFÜHRER



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /  
Malaó Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
[www.jimknopf.de](http://www.jimknopf.de)



  
MALAO FILM

**Rat Pack**  
FILMPRODUKTION



# Jim Button and Luke the engin driver



## 29179 Confezione di avvio «Jim Knopf»

### La più famosa locomotiva del Mondo!

Essa vive sull'isola Lummerland, il suo migliore amico si chiama Jim Knopf ed il suo macchinista della locomotiva è Lukas. Questa è Emma, la locomotiva di gran lunga più famosa del Mondo.

Vai con Jim Knopf, Lukas ed Emma in un viaggio pieno di avventure, raggiungi il lontano Paese di Mandala, incontra il signor Tur Tur proveniente dal deserto e salva la principessa Li Si dalla città dei dragoni. Poiché Emma è una locomotiva del tutto straordinaria.

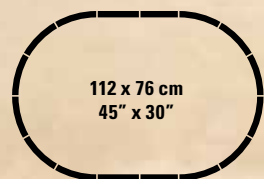
Jim Button and Luke the engin driver della locomotiva presi dalla pellicola cinematografica con lo stesso nome in base al racconto di Michael Ende.

**Modello:** La grande confezione da gioco riguardante le avventure di Jim Knopf, Lukas e la sua locomotiva Emma.

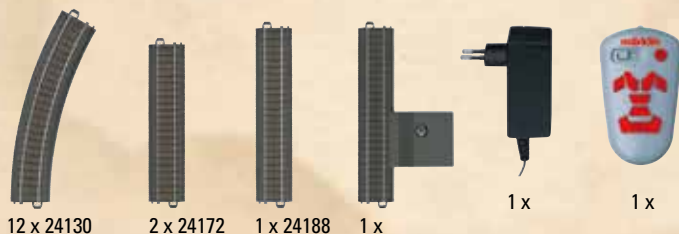
Equipaggiati con luci e suoni i tre avventurieri vanno nel viaggio in compagnia. Con l'azionamento a distanza facile da bambini tutto funziona premendo una manopola. Sali a bordo con Jim e Lukas da Emma e l'eccitante viaggio ha inizio....

### Contenuti nella confezione:

Locomotiva a vapore Emma con Jim Knopf, Lukas e Molly come figurini del gioco ed un completo montaggio di binari da 112 x 76 cm.



Jim, Lukas e Molly contenuti come figurini per il gioco



### Highlights:

- Locomotiva per il gioco di grandezza maneggevole adeguata per bambini.
- Tetto rimovibile.
- Con luci e suoni.
- Jim Knopf, Lukas e la piccola Molly come figurini del gioco.
- Azionamento a distanza.
- Impianto di binari C di agevole montaggio.

€ 149,99 \*



*La locomotiva Emma con fanali e suoni*

Funzioni Digital
Segnale di testa
Rumori di marcia
Colloquio
Comando diretto



La locomotiva a vapore Emma con una grandezza di 10 cm (lunghezza ai respingenti) ed altezza di 10,5 cm è più grande dei modelli H0 usualmente in commercio usciti dalla ditta Märklin e costituisce pertanto un articolo straordinario.



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
www.jimknopf.de





### 44815 Gruppo di carri merci scoperti «Re Alfons, donna Waas e signor Ärmel»

#### A tutti gli abitanti di Lummerland

Da quando Jim e Lukas con la locomotiva Emma sono partiti andandosene dall'isola di Lummerland, i tre abitanti dell'isola rimasti aspettano il loro ritorno. Quando la nave postale porta la prima lettera dei tre avventurieri, incomincia anche per Re Alfons, donna Waas e signor Ärmel questo fantastico viaggio.

Dopo che Jim, Lukas ed Emma nella notte hanno lasciato Lummerland, sull'isola niente è più com'era. Poiché Jim, Lukas ed Emma in Mandala hanno immediatamente deciso di ricercare la Principessa Li Si nella lontana città dei dragoni.

**Modello:** aggancia i tre carri merci scoperti con i personaggi della pellicola cinematografica Re Alfons, donna Waas e signor Ärmel a Emma e portali insieme a te nel tuo viaggio. Tutti e tre i carri hanno una stampigliatura di immagini individuale e ciascuno un foglio aggiuntivo da costruire.

#### Highlights:

- Tutti i carri con una stampigliatura di immagini adatta per la pellicola cinematografica.
- Un foglio aggiuntivo da costruire per ciascuno dei 3 personaggi della pellicola.



€ 44,99 \* (3 carri)



### 44816 Gruppo di carri merci scoperti «Ping Pong, Principessa Li Si e signor Tur Tur»

#### Il finto gigante signor Tur Tur

Niente paura, si dice, quando il signor Tur Tur appare già da lontano. Poiché si vede un finto gigante già molto, molto presto.

Da Mandala il viaggio va nel deserto ed oltre a sabbia e calore tu ti imbatti nel signor Tur Tur. Un amichevole compagno di viaggio, che in lontananza appare grande come un gigante ma quando uno gli si avvicina diventa sempre più piccolo.

**Modello:** aggancia i tre carri merci e porta insieme a te nel tuo viaggio Ping Pong, la Principessa Li Si e il signor Tur Tur. Tutti e tre i carri hanno una stampigliatura di immagini individuale ed il foglio aggiuntivo da costruire procura un divertimento di gioco ancora maggiore.

#### Highlights:

- Tutti i carri con una stampigliatura di immagini adatta per la pellicola cinematografica.
- Un foglio aggiuntivo da costruire per ciascuno dei 3 personaggi della pellicola.

€ 44,99 \* (3 carri)





# Jim Button and Luke the engine driver



## 44817 Gruppo di carri merci scoperti «Nepomuk, donna Mahlzahn ed i selvaggi 13»

### Via alla città dei dragoni!

Una volta di più Jim e Lukas devono mettere alla prova il loro coraggio e raggiungere la terra dei mille vulcani. Qui ti attende adesso l'avventurosa città dei dragoni.

Accompagna Jim, Lukas ed Emma nel loro eccitante viaggio sino a donna Mahlzahn e libera la Principessa Li Si.

Il viaggio prosegue e con l'aiuto di Nepomuk Emma viene travestita come un terrificante drago. Così tu puoi arrivare inosservato con Jim, Lukas ed Emma attraverso le lugubri strade sino a donna Mahlzahn.

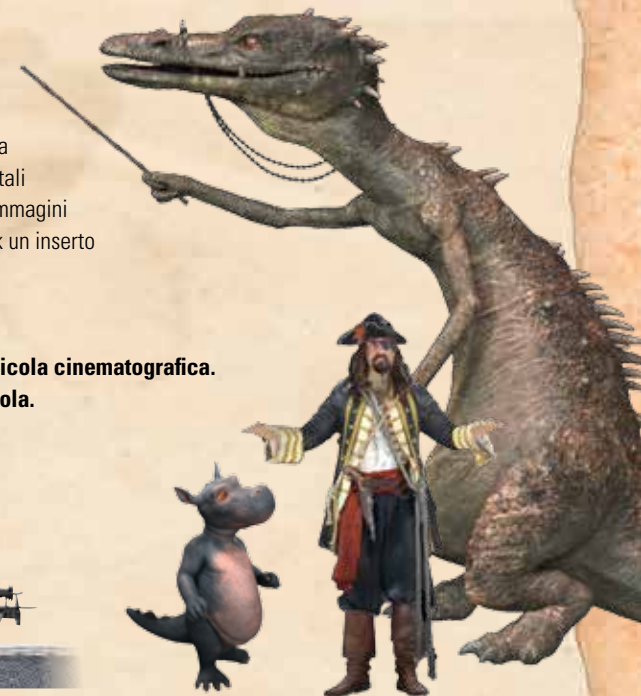
€ 44,99 \* (3 carri)



**Modello:** aggancia i tre carri merci scoperti, con i personaggi della pellicola cinematografica Nepomuk, donna Mahlzahn ed i selvaggi 13, a Emma e portali insieme a te nel tuo viaggio. Tutti e tre i carri hanno una stampigliatura di immagini individuale, ciascuno un foglio aggiuntivo da costruire e il carro di Nepomuk un inserto di lava estinta da rimuovere.

### Highlights:

- Tutti i carri con una stampigliatura di immagini adatta per la pellicola cinematografica.
- Un foglio da costruire per ciascuno dei 3 personaggi della pellicola.
- Una roccia di lava estinta da rimuovere.



## 44818 Carro merci scoperto «Carro per lava»

### Terra dei mille vulcani

Ci sono sibili e sbuffi di vapore nella terra dei mille vulcani. È chiaro il fatto che questa è anche la casa dei draghi, poiché i draghi non amano niente più della calda lava incandescente.

Sulla loro strada verso la città dei draghi Jim e Lukas passano attraverso la terra dei mille vulcani e colà si imbattono nel piccolo draghetto Nepomuk.

Abbattuto sul pavimento e molto triste egli sta là, poiché davanti a lui nessuno ha paura ed il suo vulcano è estinto.

**Lava come carico incandescente**



**Modello:** fai infiammare con l'aiuto di Lukas il vulcano – caldo e sbuffante vapore, il carro merci scoperto attende con lava più fresca per la sua asportazione. È bene che Emma sia così potente e possa portare con sé addirittura la lava incandescente.

### Highlights:

- Inserto luminoso come carico.
- Nessuna superflua accensione e spegnimento.

€ 19,99 \*



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
www.jimknopf.de





## 72786 Puzzle 3D «Lummerland»

### La bella Lummerland

Un'isola piccola, molto piccola, nel mezzo di un oceano infinitamente ampio, questa è Lummerland. Su tale isola vivono Re Alfons, un quarto prima del dodicesimo, il signor Ärmel e donna Waas, che gestisce un negozio di giochi.

Oltre a ciò, è presente la locomotiva Emma e Lukas è il suo macchinista.

Quando un giorno la nave postale porta un pacco sulla piccola isola, dentro si annida per tutti una grande sorpresa.

L'isola di Lummerland con i suoi due monti, il palazzo reale e le case in un'amorevole riproduzione quale dettagliato Puzzle 3D.

### Il divertimento del Puzzle 3D



### Highlights:

- Una fantastica esperienza di gioco.
- Grande divertimento della costruzione e del gioco per bambini a partire da 8 anni.
- Si adatta in modo ideale al sottofondo per il gioco «Jim Knopf».

€ 29,99 \*



## 72217 Sottofondo per il gioco «Jim Knopf»

### Coraggiosa Emma – sfreccia, per quanto tu puoi sfrecciare!

Parecchie avventure sperimentano Jim Knopf e Lukas il macchinista della locomotiva nel loro viaggio attraverso i più diversi mondi. Sia esso il viaggio pieno di azzardi attraverso la valle del crepuscolo oppure la liberazione della Principessa Li Si, che viene tenuta prigioniera presso donna Mahlzahn nella città dei draghi. Mettiti in viaggio ed accompagna Jim, Emma e Lukas nel loro percorso pieno di avventure.

**Modello:** Sottofondo per il gioco con tutte le situazioni della pellicola cinematografica come molto evidente percorso di immagini dalla partenza sino al ritorno a Lummerland. La grandezza del sottofondo per il gioco è 130 x 150 cm.

### Highlights:

- Multicolore sottofondo per il gioco con numerosi suggerimenti per ripetere il gioco.

€ 24,99 \*



# Invito al gioco



## 44216 Carro frigorifero

Prototipo: Carro frigorifero in allestimento Coca-Cola®.

Modello: Ganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 15,99 \*

Highlights:

➤ Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



## 74924 Passaggio a livello monoblocco completamente automatico

Passaggio a livello per binario singolo con semi-barriere e pronto pre-montato. Per la connessione diretta ai binari C. 2 barriere ad azionamento elettromagnetico, ciascuna con 2 fanali rossi di avviso, che si illuminano con le sbarre chiuse. Pronto per il collegamento, facile installazione.

Corredo di binari di contatto: 3 binari diritti da 94,2 mm ciascuno.

Dimensioni di ciascun basamento 137 x 95 mm.

€ 89,99 \*







## 44737 Carro per mattoncini con mattoncini luminosi

**Modello:** Carro a carrelli come carro per mattoncini con la sovrastruttura di un carro postale. Il carro è provvisto delle correnti sporgenze, che invitano alla costruzione con mattoncini. Per la costruzione della sovrastruttura del carro a tale articolo è acclusa una scatola di montaggio per un carro postale. Questo è un prodotto della marca LIGHT STAX. Tale scatola di montaggio contiene i mattoncini per la sovrastruttura del carro, l'unità Mobile Power, le corrispondenti istruzioni di montaggio ed etichette adesive per delle iscrizioni di fantasia del carro. Con i mattoncini sono contenuti dei mattoncini luminosi, che portano a luminescenza i singoli dettagli del carro. L'unità Mobile Power dispone di 4 funzioni luminose: luminosità permanente, lampeggio, graduale accensione e spegnimento oppure luminosità dipendente dal suono (ad es. con il ritmo della tua musica preferita). Tutte le funzioni sono in questo caso utilizzabili tanto nell'esercizio continuato, quanto anche con terminazione automatica dopo 15 minuti (funzione «Buona notte»). Cavetto di carica USB contenuto nel corredo di fornitura. Carro con agganci Relex. Lunghezza ai respingenti 16 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Carro per mattoncini con mattoncini luminosi, che portano a luminescenza i singoli dettagli del carro.
- Unità Mobile Power con 4 funzioni luminose: luminosità permanente, lampeggio, graduale accensione e spegnimento oppure luminosità dipendente dal suono. Funzioni utilizzabili nell'esercizio continuato, oppure con terminazione automatica dopo 15 minuti (funzione «Buona notte»).
- Cavetto di carica USB contenuto nel corredo di fornitura.
- Il carro ed i mattoncini sono compatibili con mattoncini di altri fabbricanti.

Ulteriori prodotti per questa tematica potete trovarli sotto i numeri di Catalogo 44734 e 44736.

€ 49,99 \*



Unità  
Mobile Power









**Dal viaggio degno di un re sino al moderno traffico pendolare**

L'anno 2018 costituisce con Märklin un anno di viaggi. Ispirandoci al novantesimo compleanno del Rheingold, per tutti i collezionisti e gli appassionati di ferrovia in miniatura noi abbiamo trasformato dei veri punti focali delle singole epoche ferroviarie in modelli meravigliosamente ricchi di dettagli. Nel fare ciò per noi è stato importante non solo il rimbombante traffico di transito, bensì abbiamo guardato anche con le mani tese ai binari secondari.

Così è nato il nostro Coccodrillo da manovra, riprodotto in modo impressionante, che è stato progettato per Voi con un livello di riproduzione tipicamente esclusivo per i modelli Insider. Tuttavia non meno spettacolare è la riproduzione del concentrato di potenza del prototipo Ardelt. Una gru girevole da 57 tonnellate con azionamento a vapore, che riproduce come modello tutti i tipi di movimento del potente prototipo con effetti sonori conformi al reale. Ma guardiamo anche alle linee ferroviarie delle singole epoche. Dalla Diva del Palatinato risalente all'anno 1910 sino alla nuovissima Gruppo 102 per la linea Norimberga—Monaco, in questo prospetto c'è rappresentato di tutto. LasciateVi invitare a sognare oppure godeteVi uno dei più sfreccianti viaggi della storia ferroviaria. Con queste Novità tutti i significati vanno al viaggiare – e questo con la famosa qualità Märklin.

Buon divertimento durante la consultazione del Prospetto delle Novità e la sperimentazione delle nuove funzioni AR Ve lo augura

Il Vostro Märklin Team

# Per cuori da collezionisti



## 30470 Gruppo 44 – Confezione doppia «Final Edition»

**Prototipo:** Due differenti locomotive a vapore del Gruppo 44. Una esecuzione quale Gruppo 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), numero della locomotiva 44 670, nelle condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta. Una esecuzione quale Litra N delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB), numero della locomotiva 204, nelle condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta.

**Modello:** Nuova edizione di un **classico Märklin** sulla base dell'Articolo **3047** e rispettivamente **3045**. Entrambe le locomotive con Decoder Digital mfx. Per ciascuna locomotiva una motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Per ciascuna 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. In modo rispondente ai vecchi prototipi, **ruote e biellismi sono in nichelatura nera**. Entrambe le locomotive con aggancio a dentello davanti, con gancio Relex dietro. Entrambe le locomotive confezionate e contrassegnate separatamente, con confezione aggiuntiva esterna. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione della Gruppo 44. Lunghezza ai respingenti di ciascuna locomotiva 28 cm.

### Highlights:

- Nuova edizione di un classico Märklin risalente agli anni Cinquanta/Sessanta.
- Ciascuna locomotiva confezionata separatamente con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alle storiche confezioni.

Serie finale che non sarà ripetuta.

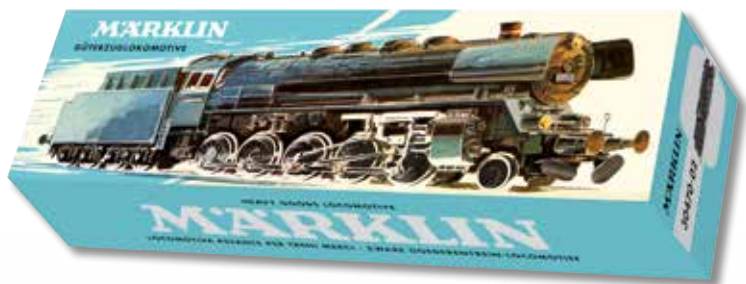
€ 579,99 \*

In tutto come la 3045 risalente all'anno 1967/68: Con argentatura sul tender



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserto fumogeno					
Comando diretto					
Segnale di testa					
Inserto fumogeno					
Comando diretto					



# Estensiva confezione di avvio



## 29051 Confezione di avvio Digital «Epoca IV»

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo E 151, carro merci scoperto Eaos 106, carro con stanti Kbs 443, carro a pareti scorrevoli Hbs 297, carro cisterna per oli minerali, locomotiva Diesel Gruppo 218, carrozza a scompartimenti Bm 234 (2ª classe), carrozza a scompartimenti Abm 225 (1ª/2ª classe), carrozza a scompartimenti Bm 234 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

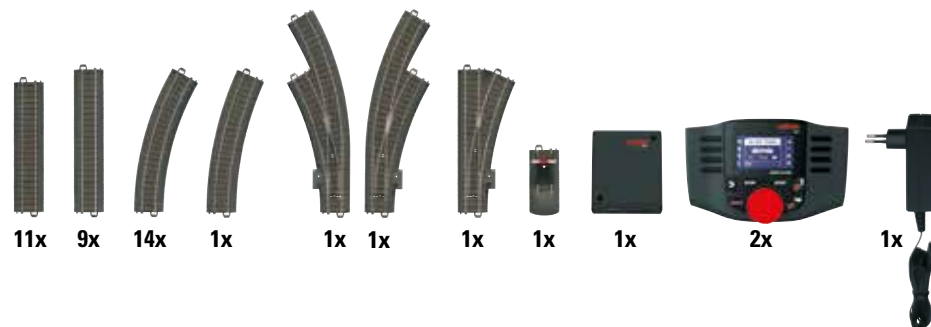
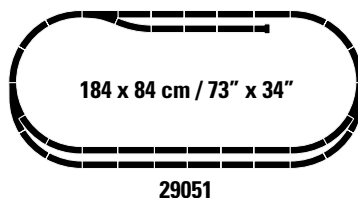
**Modello:** Locomotive con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Carrozze con ganci corti con guide ad asola. Lunghezze dei treni: 84,4 cm e 103,5 cm.

**Contenuto:** 14 binari curvi 24130, 9 binari diritti 24188, 11 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatore destro 24612, 1 deviatore curvo sinistro 24671, 1 deviatore curvo destro 24672 ed 1 paraurti 24977. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e 2x Mobile Station. Manualetto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

### Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0.
- 2x Mobile Station.
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato.
- Impianto di binari C comodo da montare.

€ 999,99 \*







Funzioni Digital Gruppo 151	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Radio di cabina					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Coupler sounds					
Annuncio di stazione					
Andatura da manovra					

Funzioni Digital Gruppo 218	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					













# La Diva del Palatinato



## 37018 Locomotiva a vapore per treni rapidi S 2/6

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in colorazione di base marrone violaceo con anelli della caldaia dorati della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.), per l'impiego nella rete a sinistra del Reno (palatina). Condizioni di esercizio circa dal 1910 sino al 1912.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanale per incrocio treni ed illuminazione della cabina di guida commutabili in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Dettagliato telaio di rotolamento con intelaiatura a barre traforate. Carenatura aerodinamica di camera a fumo, fumaio, duomo e gruppo cilindri nonché cabina di guida conformata in modo aerodinamico. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile

360 mm. Sono accluse separatamente custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 25,1 cm.

### Highlights:

- **Elegante e dettagliata esecuzione in livrea cromatica marrone violaceo.**
- **Impiego nella rete a sinistra del Reno (palatina).**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Un adatto gruppo di carrozze da treni rapidi nell'esecuzione della Ferrovia del Palatinato potete trovarlo altrettanto nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 41354.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22966.

**€ 499,99 \***

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Rilascio sabbia
Stridore dei freni da						Giunzione di rotaie
Faro di incrocio treni						
Fischio di manovra						
Illum. cabina di guida						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						

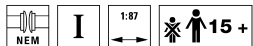


Modellazione in filigrana con telaio a barre traforate





# Nel treno rapido attraverso il Palatinato



## 41354 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Ferrovia del Palatinato»

**Prototipo:** 4 differenti carrozze a carrelli per treni rapidi di diversi tipi costruttivi, nella versione della Ferrovia del Palatinato. Tra queste 1 carrozza per treni rapidi Categoria ABCCü, 1ª/2ª/3ª classe. 2 carrozze per treni rapidi Categoria CCü, 3ª classe. 1 bagagliaio per treni rapidi Categoria PPü. Condizioni di esercizio attorno al 1910 sino al 1912.

€ 269,99 \* (4 carri)

**Modello:** Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Raggio minimo percorribile 360 mm. Tutte le carrozze con respingenti a stelo e ruote a razze. Riproduzione dell'illuminazione a gas con serbatoi del gas e cuffie di sfogo dell'aria dalle lampade a gas. Scalette di salita sulle pareti di testa e scalette sul telaio inferiore con tiranti di rinforzo. Carrelli di tipo costruttivo bavarese. Sul bagagliaio porte a scorrimento apribili. Tutte le carrozze predisposte per installazione dell'illuminazione interna 66672. Lunghezza complessiva ai respingenti 86,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E32301211.

*Tutte le carrozze con respingenti a stelo e ruote a razze*

Esteticamente come tecnicamente una prelibatezza:  
Le ruote a razze di metallo filigranate



Stazione terminale  
Ludwigshafen, il  
Vostro viaggio finisce qui



41354

37018

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

# La bella del Württemberg



## 37118 Locomotiva a vapore per treni rapidi Serie C

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi Serie C delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Numero di servizio 2028, condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante entro la caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda esenti da manutenzione. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm.

### Highlights:

- Locomotiva ampiamente di metallo, come ad esempio caldaia, camino, duomo, cabina di guida, praticabili e tender.

€ 469,99 \*

*Con contatto dell'apparato fumogeno  
Decoder Digital mfx+*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Coupler sounds
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Pompa dell'aria						
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rilascio sabbia						
Giunzione di rotaie						
Rifornimento materiali di consumo						



## 42122 Bagagliaio del Württemberg

**Prototipo:** Bagagliaio delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione verde bottiglia. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Con porte a scorrimento apribili e sopralzo sul tetto. Lunghezza ai respingenti circa 13 cm. Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*



*Porte a scorrimento apribili*

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





## 42104 Carrozza per treni passeggeri del Württemberg BCCi

**Prototipo:** Carrozza con panche di 2ª/3ª classe BCCi delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione verde oliva. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.

Lunghezza ai respingenti circa 19,1 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*

**Highlights:**

- È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.



## 42133 Carrozza per treni passeggeri del Württemberg CCi

**Prototipo:** Carrozza con panche di 3ª classe CCi delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione marrone castagna. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.

Lunghezza ai respingenti circa 18,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*

**Highlights:**

- È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.



| 42292

| 42149

| 42144

| 42134

| 42133

| 42104

| 42122

| 37118

# Viaggi da sogno



## 42134 Carrozza per treni passeggeri del Württemberg CCi

**Prototipo:** Carrozza con panche di 3ª classe CCi delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione marrone castagna. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.

Lunghezza ai respingenti circa 18,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*

### Highlights:

- È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.



## 42144 Carrozza per treni passeggeri del Württemberg C4

**Prototipo:** Carrozza con panche di 4ª classe C4 delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione grigio muschio. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.

Lunghezza ai respingenti circa 18,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*

### Highlights:

- È accluso un corredo di decalcomanie con differenti cartelli di percorrenza della carrozza.





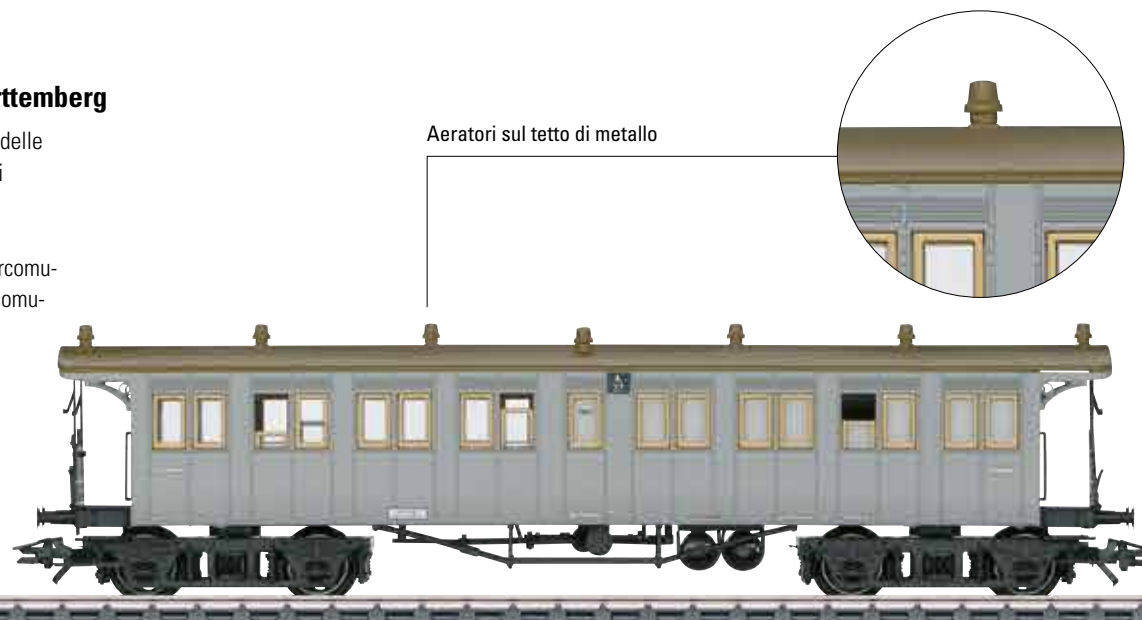


### 42149 Carrozza per assistenza medica del Württemberg

**Prototipo:** Carrozza a quattro assi con ruote per assistenza medica delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Aeratori di metallo applicati sul tetto. Piattaforme di intercomunicazione e mensole del tetto di metallo fotoinciso. Pedane di intercomunicazione ribaltabili. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. Lunghezza ai respingenti circa 18,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*



### 42292 Carrozza postale del Württemberg

**Prototipo:** Carrozza postale a quattro assi con ruote delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Colorazione verde bottiglia. Condizioni di esercizio attorno al 1915.

**Modello:** Predellini continui sulle fiancate. Carrelli di tipo costruttivo normale prussiano. Numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti circa 19,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700630.

€ 64,99 \*



| 42292

| 42149

| 42144

| 42134

| 42133

| 42104

| 42122

| 37118

## «90 anni del Rheingold»

*Per assicurarsi una fetta della lucrosa torta del traffico tra la Gran Bretagna e la Svizzera, la Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG) con l'orario estivo del 1928 accolse in esercizio il suo nuovo «Espresso di lusso Rheingold» come FFD 101/102. Esso avrebbe dovuto trasportare, in concorrenza con le Compagnie ferroviarie straniere, i viaggiatori facoltosi rapidamente e comodamente dai porti dei traghetti del Mare del Nord e da Amsterdam in Svizzera. Nel fare questo la linea del Reno, attraente per il paesaggio, rappresentava uno scenario ineguagliabile e la media valle del Reno avviluppata nella leggenda aiutò a fornire al treno il suo evocativo nome. Le pesanti carrozze Pullman di nuova progettazione offrivano ai passeggeri benestanti un'inconfondibile esperienza di viaggio con la più elevata comodità e lusso. Tale elegante treno con il suo percorso di marcia a partire dalla Svizzera attraverso Basilea, Karlsruhe, Mannheim, Magonza, Colonia e Duisburg sino al porto canale di Hoek v. Holland consisteva per lo più di quattro carrozze verniciate in colore viola/crema, due delle quali di 1ª classe e due carrozze della 2ª classe,*

*nonché una oppure due carrozze bagagli completamente viola. Ciascuna carrozza pari possedeva una cucina, a partire dalla quale venivano servite due carrozze per ciascuna. Pertanto non era disponibile alcuna carrozza ristorante specializzata, poiché tutti i viaggiatori venivano serviti ai loro posti e potevano così godersi tutto quanto il viaggio. Le carrozze a salone si distinguevano grazie ad un arredamento interno oltremodo elegante e spazioso con poltrone imbottite estremamente confortevoli e dei piccoli tavolini. Degne di menzione erano anche le finestre eccezionalmente larghe con 1,4 m nella 1ª classe e 1,2 m nella 2ª classe. Lo straordinario rango del «Rheingold» lo comunicava già lo studio dell'orario ufficiale con l'annotazione: «Solo 1ª/2ª classe, con supplemento extra e tariffa speciale.» Per il traino di tale treno fu responsabile per dieci anni, tra Mannheim ed il confine olandese, in una rimarchevole lunga percorrenza, il Gruppo 18.5 (bay. S 3/6). Poiché tale prestigioso treno della DRG con il suo attraente tempo di marcia doveva essere sempre puntuale, le sue fermate dovevano essere solo*

*brevi e la sua locomotiva di trazione, a causa della perdita di tempo collegata con questo, doveva venire sostituita solo tanto spesso quanto assolutamente necessario. Già il cambio durante la formazione della testa a Mannheim doveva durare non più a lungo di sei minuti, compresa la prova dei freni. Poi seguivano circa 400 km sino al confine olandese con una durata di marcia di sei ore esatte e soltanto quattro fermate intermedie con pochi minuti ciascuna. Molta sensibilità nella punta delle dita del macchinista richiedeva il rifornimento d'acqua alla banchina nella stazione Centrale di Colonia, poiché egli doveva portare il suo treno a fermarsi esattamente presso il segno predeterminato, cosicché la colonna potesse venire immediatamente fatta ruotare sopra l'apertura di riempimento del tender. Alla velocità del lampo l'acqua fresca riempiva adesso il cassone dell'acqua ed il carbone nella parte retrostante del tender veniva tirato con il gancio verso il davanti, per rendere più facile il lavoro al fuochista sulla successiva tratta. Così le nobili destriere bavaresi svolsero durante il corso degli anni una brillante lunga percorrenza.*









# Sognando attraverso la valle del Reno



## 26928 Confezione di treno «Rheingold 1928»

Un'impressionante confezione per l'esperienza di viaggio di gran lunga più meravigliosa dei primi anni Trenta. Riprodotta amorevolmente e con ricchezza di dettagli con lo sguardo allo straordinario. Vogliate ad esempio prestare ascolto ad un intrattenimento nella carrozza a salone oppure godeteVi il viaggio verso sera con una coppa di Champagne.

**Prototipo:** Confezione di treno Rheingold consistente in locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 18.5 con tender separato 2'2 T31,7 in colorazioni di base nera/rossa per l'impiego quale locomotiva del Rheingold, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe con cucina, SB4ük-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe senza cucina, SA4ü-28, 1 carrozza per treni rapidi di 1ª classe con cucina, SA4ü-28, 1 carrozza per treni rapidi di 2ª classe senza cucina, SB4ü-28, 1 bagagliaio per treni rapidi SPw4ü-28. Percorrenza del treno Hoek v. Holland – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Basilea FFS e rispettivamente. Amsterdam – Düsseldorf – Colonia – Mannheim – Zurigo. Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Numero di servizio della locomotiva 18 527. Condizioni di esercizio attorno al 1931.

**Modello:** Locomotiva a vapore con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Apparato fumogeno montato di serie. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio commutabili in modo digitale. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Bagagliaio con Decoder Digital mfx per la commutazione di funzionalità luminose e sonore. Equipaggiato di serie con fanali di coda rossi a LED. Tutte le carrozze passeggeri con iscrizione «Rheingold» in rilievo. Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna, carrozze passeggeri con lampade da tavolo illuminate. Tra le carrozze ganci conduttori di corrente, separabili. Illuminazione interna e lampade da tavolo commutabili assieme in modo digitale, accese nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pattino montato sul bagagliaio. Sono acclusi un figurino del macchinista e un figurino del fuochista per la locomotiva a

vapore. Tale confezione di treno viene fornita con un certificato di autenticità numerato sequenzialmente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 157 cm.

### Highlights:

- **Decoder Digital mfx aggiuntivo per funzionalità luminose e sonore nel bagagliaio.**
- **Locomotiva con illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio.**
- **Carrozze con illuminazioni interne installate di serie.**
- **Tra le carrozze ganci conduttori di corrente, separabili.**
- **Per l'occasione dell'anniversario «90 anni del Rheingold 1928» limitata a livello mondiale a 2.999 confezioni di treno.**
- **È accluso un certificato di autenticità numerato sequenzialmente.**

€ 899,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo
Inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rilascio sabbia
Fischio da locomotiva						Fanali da manovra doppia A
Comando diretto						Andatura da manovra
Stridore dei freni da						Rumore della dinamo
Illum. cabina di guida						Rumore della dinamo
Fischio di manovra						Giunzione di rotaie
Lampeggio del focolaio						Valvola di sicurezza
Scarico del vapore						Rumori di agganciamento
Spalatura carbone & focolaio						Fischio del capotreno
Griglia ribaltabile						Annuncio di stazione
Pompa dell'aria						Annuncio di stazione
Pompa dell'acqua						Rumori d'ambiente
Inietttore						
Rifornimento materiali di consumo						

Questa confezione di treno potete trovarla come versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 21928.

**Edizione che non sarà ripetuta limitata a livello mondiale a 2.999 confezioni di treno**







Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna e lampade da tavolo					
Fanale di coda sul bagagliaio					
Discorso dei viaggiatori					
Rumore tappo di champagne					
Rumore rintocchi dei bicchieri di champagne					
Discorso capo cameriere					
Discorso ordinazione del cliente					
Discorso capo cameriere					
Discorso capo cameriere					
Rumori di cucina					
Rumori di caricamento bagagli					
Rumori di chiusura porte del bagagliaio					
Discorso dei viaggiatori					



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

# Fumante cavallo della steppa



## 39044 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2'2'T30 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Colorazione di base grigio antracite. Con deflettori parafumo Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, entrambi i fanali bassi di testa davanti alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Numero di servizio della locomotiva 42 506. Condizioni di esercizio attorno al 1944.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da

cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite.

Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

### Highlights:

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come versione della Ferrovia del Reich.**
- **Con rivestimenti di protezione dal ghiaccio su compressore d'aria e condutture di lubrificazione.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22225.

€ 449,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS23
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rumore della dinamo
Comando diretto						Rumore della dinamo
Stridore dei freni da						Rumori di agganciamento
Illum. cabina di guida						Fanali da manovra doppia A
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						
Giunzione di rotaie						



Ulteriori informazioni e dati interessanti sulla storia potete trovarli sotto <http://www.maerklin.de/products/39044>







## **46230 Gruppo di carri a scarico automatico con 12 carri 00t Saarbrücken / Erz Ild**

**Prototipo:** 12 carri scoperti a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo 00t Saarbrücken / Erz Ild (successiva classificazione 00tz 43) della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Esecuzione con cassa superiore di altezza media e piattaforma del frenatore. Impiegati per il trasporto di minerale ferroso. Carrelli in lamiera stampata del tipo costruttivo unificato, senza trave inferiore saldata come rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1944.

**Modello:** Carri a scarico automatico in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Tutti i carri con piattaforma del frenatore e volantino di regolazione sulla testata. Carri a scarico automatico caricati con inserti di carico ed autentico minerale ferroso in pezzatura fedele alla scala. Tutti i carri confezionati singolarmente con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

Un gruppo di carri a scarico automatico 00t Saarbrücken / Erz Ild con ulteriori 6 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24122, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente alternata.

### **Highlights:**

- **Variazioni di stampa conformi al prototipo per la versione come carri a scarico automatico 00t Saarbrücken / Erz Ild.**
- **Parecchi numeri di servizio differenti.**
- **Ideale per dei treni completi.**

€ 419,88 \* (12 carri)

*Caricati con autentico minerale ferroso*



46230

39044

# Treno per l'anniversario



## 26614 Confezione di treno «800 anni di Rostock»

Festeggiamenti a Rostock

Nell'anno 2018 la città anseatica di Rostock solennizza il suo 800° compleanno. L'approvazione delle leggi cittadine fondata su documenti è datata al 24 giugno 1218. Nell'anno 2019 l'Università di Rostock, quale più antica Università nell'area del Mar Baltico, festeggia l'anniversario dei 600 anni dalla fondazione.

Nell'anno dell'anniversario 2018 sono programmati straordinari punti culminanti nei campi di cultura, sport, scienza ed eventi internazionali. Rostock Vi invita cordialmente a partecipare alla festa!

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 89.80 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Precedente locomotiva del Mecklenburgo per ferrovie secondarie T 3b. Carro a sponde basse di tipo costruttivo X senza garitta del frenatore della DR con cassone di equipaggiamento navale «August Cords». Carro cisterna privato con garitta del frenatore immesso in servizio presso la DR. Esecuzione come carro cisterna di Original Lehment Rostocker, motivo «Mann und Fru». Carro per birra «Mahn und Ohlerich» con garitta del frenatore. Condizioni di esercizio degli anni Venti/Trenta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore miniaturizzato nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Dettagliato meccanismo di rotolamento con raffigurazione della distribuzione Allan. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabina di guida con visuale interna libera. Numerosi dettagli applicati separatamente. Carro cisterna con esecuzione in filigrana del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Ruote a razze. Innesto per ganci secondo norme NEM e cinematismi per aggancio corto. Carro per birra con garitta del frenatore del Württemberg. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 43 cm.

### Highlights:

- Locomotiva e carro M&O con un nuovo numero di servizio.
- Estese funzionalità sonore.
- Decoder Digital mfx.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 21344.

Per la ricorrenza dell'anniversario degli 800 anni di Rostock questa confezione di treno viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta.

€ 399,99 \*

*In onore dell'anniversario degli  
800 anni di Rostock*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Pompa dell'aria					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Iniettore					
Andatura da manovra					



1218 HANSE- UND  
UNIVERSITÄTSSTADT 1419  
ROSTOCK







## 39395 Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 39

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 39.0-2 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con tender a cassone unificato 2'2'T34. Deflettori parafumo corti Wagner. Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia. Numero di servizio della locomotiva 39 138. Condizioni di esercizio attorno al 1960/61.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con guide ad asola tra locomotiva e tender regolabile in relazione al raggio del binario. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto portagancio NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 26,7 cm.

### Highlights:

- **Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Delle adatte carrozze per treni rapidi, le cosiddette carrozze «luccio», potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42234, 42254, 42255 e 42264.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22240.

€ 449,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rilascio sabbia
Comando diretto						Fanali da manovra doppia A
Stridore dei freni da						Andatura da manovra
Lampeggio del focolaio						Rumore della dinamo
Fischio di manovra						Funzione luminosa
Pompa dell'aria						Giunzione di rotaie
Scarico del vapore						Valvola di sicurezza
Spalatura carbone						Rumori di agganciamento
Spalatura carbone & focolaio						Discorso in cabina di guida
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						



Esecuzione lucida degli anelli di cerchiatura della caldaia



# Carrozza «luccio»



## 42234 Carrozza per treni rapidi di 1ª classe «Luccio»

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi a scompartimenti di 1ª classe, Categoria A4üe, tipo costruttivo „«luccio», della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde bottiglia. Percorrenza del treno: Francoforte(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Sottocassa e carrelli a collo di cigno conformati specificamente per ogni

tipo. Cartello di percorrenza del treno stampigliato. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione interna 73400/73401 (2x) e pattino 73404. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 23,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

L'adatta locomotiva a vapore da treni rapidi del Gruppo 39 potete trovarla parimenti nell'assortimento di novità Märklin 2018 sotto il numero di Catalogo 39395.

€ 54,99 \*



## 42254 Carrozza per treni rapidi di 2ª classe «Luccio»

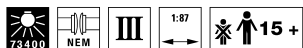
**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi a scompartimenti di 2ª classe, Categoria B4üwe, tipo costruttivo «luccio», della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde bottiglia. Percorrenza del treno: Francoforte(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 42234.

€ 54,99 \*







### 42255 Carrozza per treni rapidi di 2ª classe «Luccio»

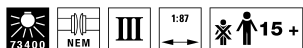
**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi a scompartimenti di 2ª classe, Categoria B4üwe, tipo costruttivo «luccio», della Ferrovie Federali Tedesche (DB). Colorazione di base verde bottiglia. Percorrenza del treno: Francoforte(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 42234.

**Highlights:**

➤ Ulteriore numero di servizio della carrozza di 2ª classe.

€ 54,99 \*



### 42264 Bagagliaio per treni rapidi «Luccio»

**Prototipo:** Bagagliaio per treni rapidi, Categoria Pw4ü, tipo costruttivo «luccio», della Ferrovie Federali Tedesche (DB). Colorazione di base verde bottiglia. Percorrenza del treno: Francoforte(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Colonia. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

interna 73400/73401 (2x) e pattino 73404. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 54,99 \*

**Modello:** Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Sottocassa conformata specificamente al tipo e carrelli del tipo normale prussiano V 4 per bagagliai. Predisposto per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021, illuminazione



| 42255

| 42254

| 42234

| 42264

| 39395

# Il mostro ruggente



## 37949 Locomotiva a vapore per treni passeggeri con tender separato Gruppo 03

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 03 con tender separato. Versione di vecchio tipo costruttivo della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con deflettori parafumo Wagner, caldaia di vecchio tipo costruttivo, tender a cassone unificato 2'2'T34, fanali della Ferrovia del Reich e Indusi da un solo lato. Numero di servizio 03 219. Condizioni di esercizio attorno al 1954.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti circa 27,5 cm.

### Highlights:

➤ **Collegamento locomotiva / tender ottimizzato.**

€ 449,99 \*



Collegamento locomotiva / tender ottimizzato

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rifornimento materiali di consumo
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Pompa dell'aria						
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Fischio del capotreno						
Griglia a scuotimento						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rilascio sabbia						
Rifornimento materiali di consumo						







## 39236 Locomotiva a vapore per treni passeggeri a tender separato Gruppo 23.0



© Otto Blaschke

Questa Gruppo 23 costituisce un vero pezzo prezioso per ciascun impianto di ferrovia in miniatura.

Il prototipo stesso comunque diede buona prova di sé nel servizio di trazione di testa su linee ricche di pendenze. Con il suo equipaggiamento in grande stile e la stretta distanza locomotiva/tender essa riproduce in modo impressionante l'Epoca III.

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni passeggeri Gruppo 23.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 23 003. Condizioni di esercizio attorno al 1963/64.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sulla locomotiva e sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto portagancio NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse riproduzioni delle manichette dei freni e custodie protettive delle aste degli stantuffi. Lunghezza ai respingenti 24,5 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22505.

€ 419,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Pompa dell'aria					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Pompa dell'acqua					
Spalatura carbone					
Fischio del capotreno					
Griglia ribaltabile					
Iniettore					
Rilascio sabbia					

**Collegamento locomotiva / tender ottimizzato**









# La più grande locomotiva a vapore tedesca



## 37454 Pesante locomotiva a vapore da treni merci Gruppo 45

Chi non sarebbe lieto di averlo, questo gigantesco destriero a vapore! A tutto vapore questi giganti si trovavano dal 1937 sino al 1969 ed erano i concentrati di potenza delle linee principali. Questa impressionante potenza essi possono adesso risvegliarla di nuovo sulle Vostre linee principali.

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 45 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con caldaia di vecchia costruzione e tender separato 2'3'T38. Deflettori parafumo Wagner. Anelli della caldaia argentati. Numero di servizio della locomotiva 45 022. Condizioni di esercizio attorno al 1952.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Con illuminazione della cabina di guida e luce tremolante nel focolaio, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender

aggancio corto guidato da cinematismi in innesto NEM. Riproduzione del cilindro interno. Numerose condutture e mancorrenti applicati separatamente. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 29,5 cm.

### Highlights:

- **La più potente locomotiva a vapore tedesca.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo ugualmente nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 46028, per la formazione di lunghi treni di carbone.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22946.

€ 499,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Annuncio di stazione
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rilascio sabbia
Comando diretto						Discorso in cabina di guida
Stridore dei freni da						Andatura da manovra
Illum. cabina di guida						Spalatura carbone & focolaio
Fischio di manovra						
Lampeggio del focolaio						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Iniettore						
Pompa dell'acqua						
Giunzione di rotaie						

*Caldaia di vecchia costruzione con anelli della caldaia dipinti a mano*



46028

37454





## 46028 Gruppo di carri merci per locomotiva a vapore Gruppo 45

**Prototipo:** 7 carri scoperti a sponde alte di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB) e delle Ferrovie del territorio della Saar (EdS). Tra questi, 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo unificato Om (Om Breslavia), con garitta del frenatore. 1 carro merci scoperto Ommu (Duisburg), senza garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo intercambiabile Om 21 (Om Königsberg), con garitta del frenatore. 1 carro merci scoperto Om 12 (Om Breslavia), senza garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. 1 carro merci scoperto Om 12 (Om Breslavia), senza garitta del frenatore con piattaforma del frenatore. 1 carro merci scoperto del tipo costruttivo intercambiabile Om (Om Königsberg), senza garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. 1 carro merci scoperto Omm 37 (Duisburg), senza garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1952.

**Modello:** Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Tutti i carri caricati con inserti di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. I carri sono provvisti di realistiche tracce di invecchiamento. Lunghezza complessiva ai respingenti 79,8 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

L'adatta locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 45 potete trovarla ugualmente nell'assortimento delle Novità Märklin 2018 sotto il numero di Catalogo 37454.

€ 229,99 \* (7 carri)

### Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio.
- Tutti i carri con carico di autentico carbone e realistiche tracce di invecchiamento.
- Carri ideali per la locomotiva a vapore da treni merci Gruppo 45.



# L'indispensabile «tre ruote»



## 37861 Locomotiva Diesel da manovra V 60

Complessivamente 942 macchine di questo Gruppo V 60 vennero consegnate entro il 1961 in due varianti di peso. Esso costituisce in tal modo uno dei più grandi Gruppi mai costruiti della Ferrovia Federale Tedesca.

**Prototipo:** Locomotiva Diesel da manovra Gruppo V60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in rosso porporino. Trasmissione Diesel-idraulica con asse cieco. Numero di servizio V 60 770. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tre assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Agganci Telex davanti e dietro commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Segnale di testa a tre fanali in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale a doppia A commutabile. Ringhiere delle piattaforme di metallo. Lunghezza ai respingenti 12 cm.

### Highlights:

- **Aggancio Telex davanti e dietro.**
- **Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+.**

€ 279,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Fanali da manovra doppia A
Gancio Telex anteriore						Giunzione di rotaie
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione						
Gancio Telex posteriore						
Comando diretto						
Segn.di testa cab.2						
Nota di segnalazione						
Segn.di testa cab.1						
Stridore dei freni da						
Andatura da manovra						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Radio di cabina						
Azionamento del gancio						
Rumori di agganciamento						





# La classica V della storia ferroviaria



## 37806 Locomotiva Diesel V 200.0

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica Gruppo V 200.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva per servizio promiscuo nella classica colorazione in rosso porporino, nelle condizioni di esercizio attorno al 1958. Numero di servizio V 200 052.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata in dipendenza dal senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Riproduzione delle cabine di guida e del comparto macchinari di nuova modellazione. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Ganci sostituibili con carenature frontali chiuse. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

### Highlights:

- **Adesso con motore centrale. Tutti i quattro assi azionati dal motore.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Illuminazione del comparto macchinari.**
- **Riproduzione del comparto macchinari di nuova modellazione.**
- **Decoder Digital mfx+.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22754.

€ 299,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█	Rifornimento materiali di consumo █
Illuminazione interna	█	█	█	█	█	
Rumori di marcia loco Diesel	█	█	█	█	█	
Tromba di segnalazione	█	█	█	█	█	
Comando diretto	█	█	█	█	█	
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█	
Segn.di testa cab.2	█	█	█	█	█	
Fischio di manovra	█	█	█	█	█	
Segn.di testa cab.1	█	█	█	█	█	
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█	
Ventilatori	█	█	█	█	█	
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█	
Compressore d'aria	█	█	█	█	█	
Scarico dell'aria compressa	█	█	█	█	█	
Andatura da manovra	█	█	█	█	█	
Rilascio sabbia	█	█	█	█	█	



# Una ragazza per tutti i casi



## 37444 Locomotiva elettrica E 44

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo E 44 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione in verde bottiglia. Numero di servizio E 44 088. Condizioni di esercizio del 1959.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutato secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura di manovra, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Meccanismi di sollevamento e abbassamento per entrambi i pantografi sul tetto commutabili ciascuno in modo digitale. Lunghezza ai respingenti circa 17,5 cm.

### Highlights:

- Con pantografi sul tetto sollevabili e abbassabili in modo digitale.
- Con Decoder Digital mfx+.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22710.

€ 379,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Comando dei pantografi					
Fischio del capotreno					
Comando dei pantografi					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Andatura da manovra					

*Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale*







### 46058 Carro merci scoperto Omm 55

**Prototipo:** Carro merci scoperto del tipo costruttivo Omm 55 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), senza freno manuale, con tiranti di rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

€ 26,99 \*

**Modello:** Con gancio corto con cinematismi, senza carico. Lunghezza ai respingenti 11.5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 46539 Carro cisterna unificato «EVA»

**Prototipo:** Carro cisterna unificato, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo antiquato con carrelli in lamiera stampata e piattaforma del frenatore. Carro privato della EVA, Società per Azioni Mezzi di Trasporto Ferroviari, Düsseldorf. Condizioni di esercizio al principio degli anni Sessanta.

€ 36,99 \*

**Modello:** Speciali carrelli molto scorrevoli. Scalette di salita e passerelle riportate.

Lunghezza ai respingenti 14,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.

*Speciali carrelli molto scorrevoli*



# Ferrovia elettrica di montagna



## 37487 Treno automotore elettrico ET 87



© K.Klein, Sammlung T.Estler

In rosso porporino e con il fascino del buon vecchio tempo andato, questo attacco a tre Vi seduce sulle idilliache linee secondarie attorno all'anno 1955. Azionata dal motore attraverso la cassa intermedia in modo rispondente al prototipo, Vi invita a sognare questa bellezza lunga quasi 50 cm.

**Prototipo:** Treno automotore (ET) 87 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Rodiggio 2'1 + B'1 + 1 2'. Consistente in carrozza pilota a (ES 87 03 a), elettromotrice (ET 87 03) e carrozza pilota b (ES 87 03b). Colorazione in rosso porporino. Condizioni di esercizio attorno al 1955.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni, unità intermedia azionata dal motore fedelmente al prototipo. 2 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a 2 fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia. Illuminazione interna installata di serie. Segnale di testa ed illuminazione interna commutabili in modo digitale, in funzione nel modo tradizionale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione. Ambienti dei passeggeri con arredamento interno. Cabine di guida con visuale interna libera. Speciale collegamento ad aggancio corto tra le singole carrozze. Alle estremità innesti portaggancio secondo NEM. Lunghezza ai respingenti 49 cm.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22738.

€ 419,99 \*







Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Campana					
Segn.di testa cab.1					
Rumori dei pantografi					
Ventilatori					
Fischio del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					







# Imponente concentrato di potenza



## 49570 Gru a vapore Ardelt da 57 tonnellate

**Prototipo:** Gru girevole su carro ferroviario a 6 assi con azionamento a vapore di tipo costruttivo Ardelt con una capacità di portata di 57 tonnellate con carro di protezione della gru (ricostruito da un Rms Stoccarda) ed un carro apparati della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione della gru a vapore verde bottiglia. Numero di servizio Monaco 6664. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

**Modello:** Carro gru con Decoder Digital mfx+ e funzionalità sonore. Sovrastruttura del carro con braccio sopra una corona dentata girevole di 360°. Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi. Gancio principale di metallo da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED. Apparato fumogeno incorporato commutabile in modo digitale. 4 bracci di supporto ribaltabili manualmente all'esterno e fissabili con puntoni sopra gli acclusi zoccoli. Fumaiolo con cuffia parafumo rimovibile e sovrapponibile. Contrappeso di metallo in parte rimovibile e depositabile sull'avancorpo dei respingenti. Carro gru con telaio inferiore del carro a sei assi e mantello della sovrastruttura del carro di metallo. Carro con stanti (ricostruito da un Rms Stoccarda) con cavalletto di guida come carro di protezione. Precedente carro G del tipo costruttivo unificato con rinforzo dei pannelli di estremità, senza freno manuale, quale carro per apparati. Raggio minimo percorribile 437,5 mm! Lunghezza complessiva ai respingenti circa 146 cm.

### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova della gru a vapore in prevalenza di metallo.**
- **Con Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità sonore.**
- **Sovrastruttura del carro con braccio girevole di 360°.**
- **Braccio da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi.**
- **Gancio principale da sollevare e da abbassare tramite un rocchetto con funi.**
- **Illuminazione della cabina di guida.**
- **Due proiettori da lavoro atti al funzionamento.**
- **Apparato fumogeno incorporato.**
- **Nuova progettazione del carro scudo.**

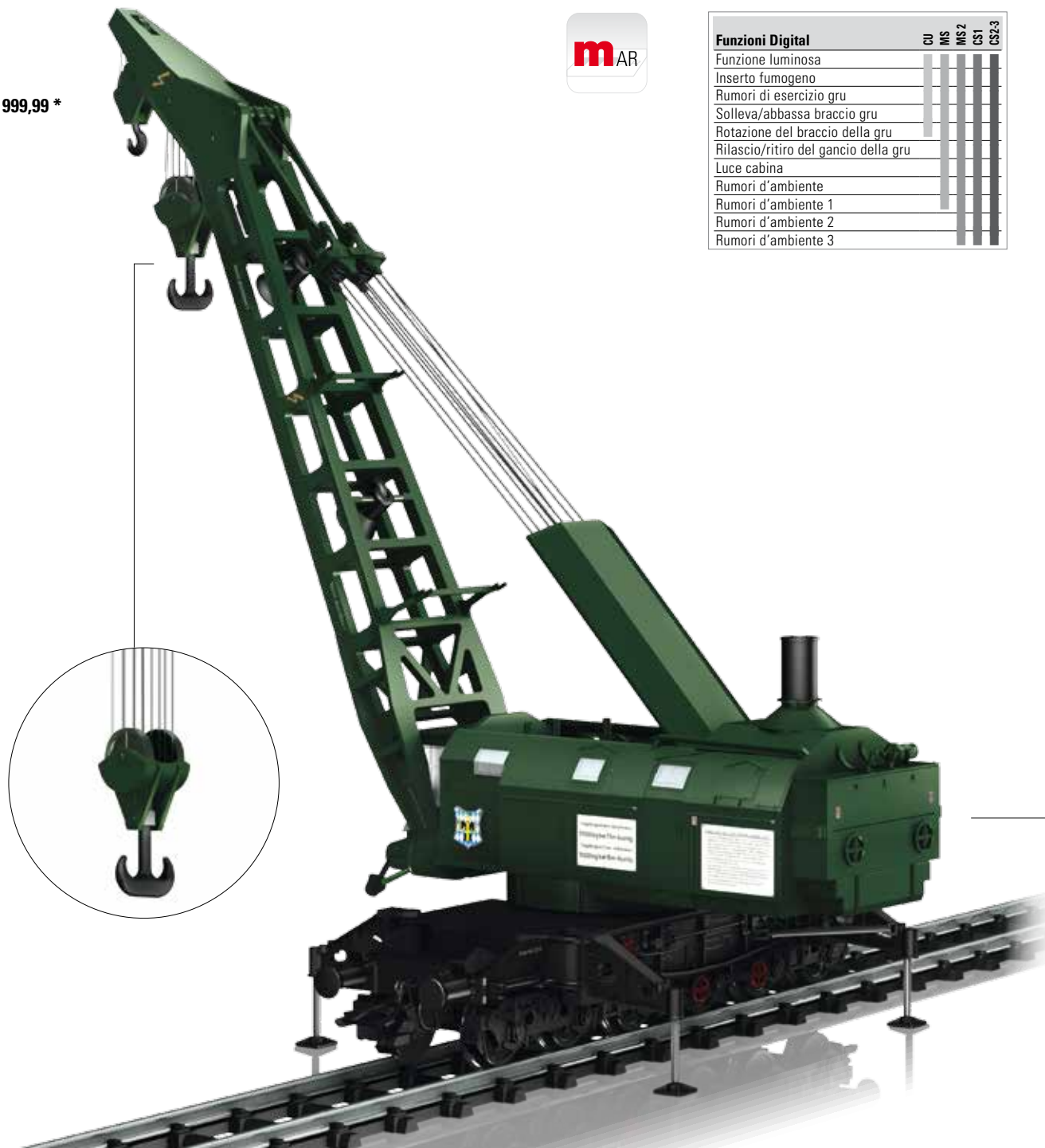
Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23057.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 999,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Funzione luminosa					
Inserto fumogeno					
Rumori di esercizio gru					
Solleva/abbassa braccio gru					
Rotazione del braccio della gru					
Rilascio/ritiro del gancio della gru					
Luce cabina					
Rumori d'ambiente					
Rumori d'ambiente 1					
Rumori d'ambiente 2					
Rumori d'ambiente 3					





*Per un esercizio ferroviario senza intoppi sono indispensabili il mantenimento in efficienza e la messa a punto della rete dei binari. Dei lavori necessari a questo scopo fanno parte tra l'altro la sostituzione dei deviatori, la potatura di alberi troppo cresciuti oppure la collocazione di locomotive e vagoni sui binari. Dopo gli incidenti, locomotive e rotabili devono venire recuperati, detriti rimossi e provvedimenti di salvataggio condotti sul campo in modo rapido ed efficiente, spesso sotto un'enorme pressione temporale. Nel fare questo le condizioni al contorno spesso sono solo meno che ottimali oppure semplicemente solo cattive: talvolta una linea ferroviaria non possiede alcuna strada che vi conduca vicino oppure essa è completamente isolata come nelle gallerie, presso pendii tagliati a mezza costa oppure profonde trincee. Spesso si devono gestire anche una quantità di impedimenti come linee aeree, banchine di stazione, pali, montanti oppure impianti di segnalamento. Pertanto la ferrovia necessita di gru perfettamente adattate specificamente alle sue esigenze, le quali tra l'altro garantiscano una corrispondente capacità di movimento e di spostamento sul binario con e senza carico, un efficiente sollevamento, sostenimento e posizionamento ed una eccellente manovrabilità persino in aree difficilmente accessibili o problematiche. Dopo la seconda guerra mondiale nelle zone occidentali era presente molto da sgomberare e così nel 1948 la DRG ordinò presso la ditta Ardelt quattro gru a vapore con un carico utile di 57 tonnellate, le quali vennero consegnate nel 1949 e classificate dalla appena fondata DB quali Essen 6660, Magonza 6600, Monaco 6664 e Wuppertal 6602. Queste gru erano progettate cosicché il loro contrappeso durante il trasporto potesse venire appoggiato sulla parte inferiore del carro e gli elementi inferiori del contrappeso per mezzo delle due carrucole a catena potessero venire riposti nel «cassetto sotto pancia» tra le traverse dei respingenti e le cerniere dei bracci di supporto. In tal modo, in presenza di*

*un veicolo a sei assi senza superamento del carico medio per asse di 18 t, di un commisurato sbraccio del carico e di una sostenibile ampiezza di supporto di sei metri, si realizzò ancora pur sempre una capacità di carico di 57 tonnellate. Durante un trasferimento solamente la sovrastruttura del fumaiolo, che oltrepassava la misura della sagoma limite, doveva venire rimossa ed assicurata dietro sopra il contrappeso. Tale carro gru possedeva una massa complessiva di 106 tonnellate. Un carro con stanti disposto davanti come carro scudo con cavalletto di appoggio impediva uno sbandamento in fuori del braccio durante i trasferimenti. Tale attacco lungo 22,6 m in caso di inserimento in composizione nei treni merci poteva venire*

*trasportato a un massimo di 80 km/h. Le principali missioni di queste gru erano costituite da inserimento di rotabili sul binario, cantieri di ponti e trasbordi di carichi, laddove con la collaborazione di due gru si potevano tornare a posare sul binario anche le locomotive più pesanti. Per il necessario azionamento, nella gru a vapore provvedeva una macchina a vapore a due cilindri, disposta in modo comandabile girando attorno, dalla potenza di 75 CV (55 kW). Tutte e quattro le gru vennero riate dal servizio nel 1978/79, comunque una rimase preservata nel Museo dell'Auto e della Tecnica di Sinsheim. Colà la «6600 Magonza» di una volta, con agganciata una locomotiva ad accumulo di vapore, può venire ammirata.*



# In doppia trazione tra Aachen e Montzen



## 37009 Locomotiva Diesel Gruppo 212

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 212 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in rosso porpora. Numero di servizio della locomotiva: 212 067-3. Condizioni di esercizio a metà degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

### Highlights:

- **Decoder Digital mfx+/DCC.**
- **Estese funzionalità sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22826.

€ 299,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Fanali da manovra doppia A
Fischio del capotreno						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco Diesel						Rumori di agganciamento
Tromba di segnalazione acuta						Annuncio di stazione
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Tromba di segnalazione grave						
Segn.di testa cab.1						
Chiusura delle porte						
Scarico dell'aria compressa						
Compressore d'aria						
Ventilatori						
Rifornimento materiali di consumo						
Giunzione di rotaie						
Andatura da manovra						



## 47946 Carro cisterna

**Prototipo:** Carro cisterna per olio combustibile denso, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo di carro di servizio della ferrovia a carrelli. Con piattaforma del frenatore.

**Modello:** Carro per merce di servizio nafta da riscaldamento con un nuovo numero di esercizio. Riproduzione dell'accesso dalla testata e dei dettagliati pannelli di lamiera. Portaganci secondo norme NEM e cinematografici per aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 13,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- **Dettagliata esecuzione.**
- **Con piattaforma del frenatore.**

€ 39,99 \*

Questo modello potete trovarlo con un differente numero di servizio in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24046.

**Nuovo numero di servizio  
Ideale per treni completi**







## 37426 Locomotiva elettrica Gruppo 114

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 114 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Condizioni di esercizio del 2002. Numero di servizio 114 037-5.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida con arredamento interno. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura da manovra, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Locomotiva in colorazione di base in rosso trasporti con respingenti rettangolari. Con due prese da innesto per ciascuna estremità e griglie di aerazione adatte al Gruppo. Lunghezza ai respingenti circa 19,1 cm.

### Highlights:

- Nuove griglie di aerazione.
- Due prese da innesto a ciascuna estremità.

€ 309,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Messaggio di avviso
Rumori d'ambiente						
Rumori di marcia loco elettrica						
Nota di segnalazione						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio di manovra						
Segnale di testa anteriore spento						
Rilascio sabbia						
Ventilatori						
Fischo del capotreno						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Andatura da manovra						
Coupler sounds						



Griglie di aerazione  
corrispondenti al Gruppo

**Il Gruppo 114 – Conforme al  
prototipo persino nel dettaglio**



# Nelle esercitazioni con la ferrovia



## 36432 Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232 «Ludmilla» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore di impresa DB Cargo. Colorazione di base in rosso porporino. Numero di servizio della locomotiva: 232 357-4. Condizioni di esercizio a metà degli anni Novanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 23,9 cm.

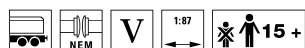
### Highlights:

- Locomotiva con Decoder mfx/DCC e molteplici funzionalità sonore.
- Dettagliato modello con esteso equipaggiamento, di prezzo conveniente per chi incomincia.

€ 239,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione					
Ventilatori					
Rumori di aggancio					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Comando via radio					
Rilascio sabbia					



## 48746 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps dell'Esercito Federale caricato con un mezzo corazzato per fanteria Marder dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello di metallo del rotabile militare con dettagliato scafo, sovrastruttura e complessi dei cingoli di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Realistica verniciatura.

Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 7,8 cm. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 64,99 \*



Questi carri potete ottenerli anche come variante con un ulteriore numero di servizio:



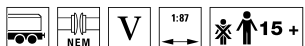
## 48747 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmpps

€ 64,99 \*



| 48797 | 48794 | 48793 | 48748 | 48747 | 48746 | 36432 |





### 48748 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps dell'Esercito Federale caricato con un carro armato da battaglia Leopard 2A6 dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Modello di metallo del rotabile militare con dettagliato scafo, sovrastruttura e complessi dei cingoli di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Torretta e armamento mobile. Realistica verniciatura.

Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 8,9 cm, con cannone circa 11 cm. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 64,99 \*

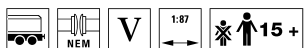


Questi carri potete ottenerli anche come variante con un ulteriore numero di servizio:



### 48793 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps

€ 64,99 \*



### 48794 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps dell'Esercito Federale caricato con un mezzo corazzato da trasporto 1 (TPz1) Fuchs dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Sovrastruttura del modello di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 7,9 cm. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 64,99 \*



### 48797 Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali Rlmmps dell'Esercito Federale caricato con un autocarro MAN 10t GL dell'Esercito Federale Tedesco, immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

€ 64,99 \*

**Modello:** Telaio del carro pianale per carichi eccezionali di metallo. Sono acclusi supporti di blocco del carico. Sovrastruttura del modello di metallo. Ulteriori componenti riportati come ad esempio la gru di carico fatti con dettagliati elementi di materiale sintetico. Telone rimovibile. Realistica verniciatura. Contrassegni stampigliati. Lunghezza circa 11,6 cm. Modello del rotabile militare di Schuco. Lunghezza ai respingenti circa 12,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Lato sinistro autocarro



Lato destro autocarro  
Gru di carico coperta





Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





## 36202 Locomotiva elettrica Gruppo 102



© Archiv Märklin

### Highlights:

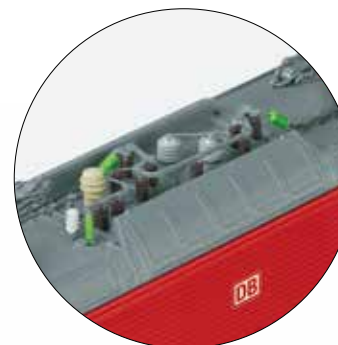
- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Škoda tipo 109 E.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22195.

€ 279,99 \*

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 102 (Škoda tipo 109 E) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) in colorazione rosso trasporti. Condizione da nuova nel 2016. Numero di servizio 102 003-1.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti circa 20,7 cm.



Fedele al prototipo: gli ornamenti del tetto del Gruppo 102

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Annuncio del treno					



Il nuovo aspetto dell'Espresso Monaco-Norimberga

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano.





DB

146 558-2





## 37447 Locomotiva elettrica Gruppo 146.5

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 146.5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Locomotiva bitensione proveniente dal programma dei tipi TRAXX (P 160 AC2). Colorazione in grigio chiaro del traffico a lunga distanza con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Locomotiva per la percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich sino a Lipsia Centrale. Numero della locomotiva 146 575-6. Condizioni di esercizio dal 2015.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Differenti annunci di stazione cambiano con la direzione di marcia della locomotiva. Saluto ai passeggeri saliti a bordo ed annunci sul treno per la successiva fermata altrettanto dipendenti dalla direzione di marcia della locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con

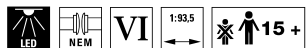
massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Alle testate indicatore di destinazione del treno «IC 2035 Leipzig Hbf» illuminato attraverso la cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

€ 309,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Annuncio di stazione						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.di testa cab.1						
Rumori d'ambiente						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Saluti						
Annuncio del treno						
Rumori di aggancio						
Rumori dei pantografi						



# Nuova progettazione delle carrozze a due piani IC2



## 43481 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza intermedia IC2 a due piani DApza 687.2, 1ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d'ordine della carrozza 5. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Raggio minimo percorribile 360 mm. Con ingresso elevato sopra il carrello. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e ganci corti conduttori di corrente, sezionabili. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. L'illuminazione interna funziona solo in composizione con la carrozza pilota a due piani e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza

pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Sulle testate inserti rossi trasparenti per fanali di coda alle estremità della carrozza. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz, con predellini ribaltabili riportati. Lunghezza ai respingenti 28,6 cm.

€ 99,99 \*



## 43483 Carrozza pilota IC2 a due piani di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza pilota IC2 a due piani DBpbzfa 668.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d'ordine della carrozza 1. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Raggio minimo percorribile 360 mm. Con ingresso basso tra i carrelli. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e gancio corto conduttore di corrente sezionabile, dal lato della carrozza senza cabina di guida. Indicatore di destinazione del treno illuminato sopra la cabina di guida, commutabile separatamente in modo digitale. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. Illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in composizione con le ulteriori carrozze intermedie a due piani possono venire accese e spente in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia, commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta proiettori di profondità commutabili separatamente in modo digitale. Commutazione dei fanali,

illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in funzione nel modo tradizionale. Mediante rimozione di una carenatura dal lato della cabina di guida può venire installato un gancio normale, per agganciare ad una locomotiva. Sulla testata inserti rossi trasparenti per fanali di coda all'estremità della carrozza senza cabina di guida. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz. Lunghezza ai respingenti 29,2 cm.

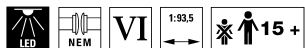
€ 139,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Faro di profondità	■	■	■	■	■
Quadro destinazione treno	■	■	■	■	■
Illuminazione interna	■	■	■	■	■



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





**43482 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe**

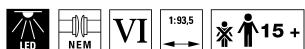
**Prototipo:** Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2035 da Norddeich a Lipsia C.le. Numero d'ordine della carrozza 2. Condizioni di esercizio del 2016.

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43481.

€ 99,99 \*



Questa carrozza potete ottenerla anche come variante con il numero d'ordine 3:



**43484 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe**

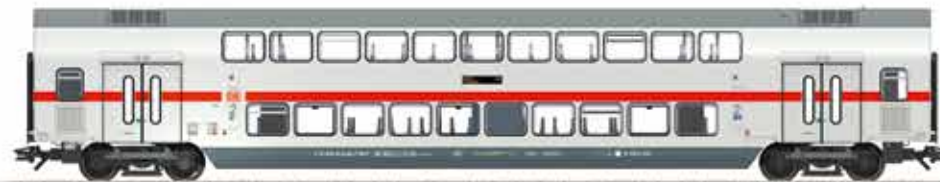
€ 99,99 \*

Questa carrozza potete ottenerla anche come variante con il numero d'ordine 4:



**43485 Carrozza intermedia IC2 a due piani di 2ª classe**

€ 99,99 \*



37447

43481

43482

43484

43485

43483

# TRAXX della nuovissima generazione



## 36637 Locomotiva elettrica Gruppo 147



**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 147 (TRAXX AC 3 LM) e senza Flex-Panel della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX 3. Numero di servizio 147 009-5. Condizioni di esercizio a partire da dicembre 2016.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

### Highlights:

- **Moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3 in esecuzione di metallo.**
- **Con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.**
- **Esecuzione senza Flex-Panels sulle pareti laterali della locomotiva.**
- **Modello con esteso equipaggiamento per chi incomincia, dettagliato e di prezzo conveniente.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22689.

€ 229,99 \*

**TRAXX della nuovissima generazione**  
**Modello in pressofusione**



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Annuncio del treno	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco elettrica	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.2	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione acuta	█	█	█	█	█
Segn.di testa cab.1	█	█	█	█	█
Annuncio di stazione	█	█	█	█	█
Ventilatori	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█
Compressore	█	█	█	█	█
Scarico dell'aria compressa	█	█	█	█	█
Rilascio sabbia	█	█	█	█	█
Messaggio di avviso	█	█	█	█	█

43570

43571

36637





## 36197 Locomotiva elettrica Gruppo 170

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 170 della DB Schenker Rail. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

### Highlights:

➤ Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.

€ 229,99 \*

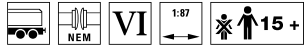
Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Rumori d'esercizio 1	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco elettrica	■	■	■	■	■
Tromba di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.2	■	■	■	■	■
Fischio di manovra	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.1	■	■	■	■	■
Rumori di agganciamento	■	■	■	■	■
Rumori d'esercizio 2	■	■	■	■	■
Scarico dell'aria compressa	■	■	■	■	■
Ventilatori	■	■	■	■	■
Fischo del capotreno	■	■	■	■	■
Compressore	■	■	■	■	■
Giunzione di rotaie	■	■	■	■	■

**Modello in pressofusione**  
**Modello digitale con completi effetti sonori**  
**con eccellente rapporto prezzo-prestazioni**



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

# Gli specialisti alla banchina di attracco



## 47800 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (tipo costruttivo DB Sggrss 733), per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base rosso trasporti. Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), immesso in esercizio presso la Ferrovia Mercati Railion DB Logistics, immatricolato in Germania. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi» rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del doppio carro di supporto per contenitori Sggrss 80.**
- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47801, 47802, 47803 nonché i numeri di Catalogo Trix 24800 e 24801.

€ 94,99 \*



Raffinato sino nel dettaglio:  
Le condutture dell'aria compressa  
e del freno sono ben riconoscibili



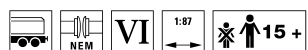
47803

47801

47800

36196



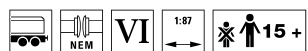


### 47801 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (tipo costruttivo DB Sggrss 733), per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base rosso trasporti. Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), immatricolato in Germania. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» ed un contenitore Box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

€ 94,99 \*

**Modello:** Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» e un contenitore Box da 20 «piedi», rimovibili. Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 47800.



### 47803 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (tipo costruttivo AAE S119) per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base grigio chiaro. Carro privato della AAE Cargo AG, CH-Baar, noleggiato alla BoxXpress, Amburgo, immatricolato in Germania. Caricato con due contenitori Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

€ 94,99 \*

**Modello:** Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 47800.



# Salute al mio angelo



## 45025 Carro per birra

**Prototipo:** Carro frigorifero per birra privato Ibpqqs della Manifattura di birra Engel S.r.l. & Co. S.a.s., Crailsheim. Decorazione con motivo pubblicitario «Prost mein Engel».

€ 32,99 \*

**Modello:** Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate.

Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Asse con ruote Trix-Express E36660700.

*Proseguimento della popolare serie di carri frigoriferi*



*Prost  
mein Engel*



# Pasqua



## 48071 Carro di Pasqua 2018

**Prototipo:** Carro per birra Ibpqqs.

€ 32,99 \*

**Modello:** Carro frigorifero in decorazione pasquale. Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate.

Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Asse con ruote Trix-Express E36660700.









### 39251 Locomotiva a vapore con tender separato Serie C 5/6 «Elefant»

Persino in Svizzera si ebbero delle locomotive con combustione a nafta. Alla fine del 1953 diede i suoi primi giri di ruota la «Oliofante» – la «Elefante» C 5/6 2976 trasformata. Con una combustione a nafta secondo il sistema Sprenger, tale macchina mostrò in modo focoso i suoi vantaggi in confronto a locomotive con combustione a carbone. Un consumo di combustibile notevolmente più ridotto nonché un'accudienza più facile e un adattamento più esente da problemi alle differenti condizioni di carico fecero drizzare le orecchie al mondo degli specialisti. La prevedibile rinuncia alle locomotive a vapore presso le FFS tuttavia condusse poi purtroppo a nessuna ulteriore trasformazione.

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Serie C 5/6 «Elefant» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), con tender separato a 3 assi e trasformazione per combustione primaria a nafta. Numero di servizio della locomotiva 2976. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Un apparato fumogeno 72270 è incorporato di serie. Segnale di testa a tre fanali sulla locomotiva e 2 fanali sul tender commutati in dipendenza dal senso di marcia nonché apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul lato anteriore della locomotiva e sul tender aggancio corto con innesto NEM, sul tender guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

#### Highlights:

- **La più potente locomotiva a vapore delle FFS, con soprannome «Elefant».**
- **Unica locomotiva di questa serie trasformata per combustione primaria a nafta.**
- **Variazioni di stampo conformi al prototipo con serbatoio della nafta sul tender.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale.**
- **Di serie con apparato fumogeno.**
- **Con Decoder del Mondo dei giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22926.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 499,99 \*

Grazie all'accoppiamento con cinematismo l'«Oliofante» supera persino strette curve di percorso





Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Illum. cabina di guida					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Rifornimento materiali di consumo					
Pompa dell'aria					
Pompa dell'acqua					
Iniettore					
Andatura da manovra					
Fanali da manovra doppia A					
Rifornimento materiali di consumo					

### Locomotiva a vapore FFS C 5/6 2976 con combustione a nafta

Dopo la presa in consegna della Ferrovia del Gottardo nel 1909 da parte delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), si manifestò rapidamente la necessità dell'acquisizione di una locomotiva di più grande potenzialità, per poter organizzare in modo più economico l'esercizio sulle ripide rampe del Gottardo e sulle tratte di accesso nel territorio pianeggiante. Oltre alla trazione di treni merci, tali locomotive avrebbero dovuto poter essere messe in servizio anche in testa a treni rapidi sulle rampe in pendenza, la qual cosa oltre all'elevata forza di trazione rendeva necessaria anche una velocità massima di 65 km/h. Già nel 1913 i due prototipi 2901 e 2902 del tipo costruttivo C 5/6 si trovavano a disposizione per la sperimentazione. Essi erano equipaggiati con un meccanismo motore a quattro cilindri e semplice espansione del vapore, il quale tuttavia non si comportò particolarmente bene. Pertanto nel caso delle locomotive di serie si tornò a far ricorso alle positive esperienze con il meccanismo motore delle locomotive C 4/5 della Serie 2701-32 e si installò un meccanismo motore a quattro cilindri in doppia espansione secondo

il tipo Von-Borries. Tra il 1913 e il 1917 vennero immesse in servizio complessivamente 28 macchine di serie con i numeri 2951-2978, ladove la 2978 costituì allo stesso tempo l'ultima locomotiva a vapore a scartamento normale consegnata alle FFS. Comunque già nel 1921, con la completa elettrificazione della Ferrovia del Gottardo, tali macchine immediatamente contraddistinte come «Elefanti», furono sovrabbondanti ed emigrarono verso le zone pianeggianti nonché alle grandi stazioni di smistamento. In effetti adesso l'esercizio a vapore svizzero a causa della rapida elettrificazione delle tratte principali aveva perduto di importanza, quindi malgrado ciò si ebbero ancora esperimenti di combustione a nafta per le locomotive a vapore per risparmio di combustibile ed una più semplice accudienza. Il progettista Edwin Sprenger di Goldau si fece brevettare un'apparecchiatura di tal genere e negli anni Trenta la fece sperimentare con una Ec 3/5 delle FFS. Nel 1952 Sprenger fece domanda di nuovo presso le FFS, se potesse installare e provare nell'esercizio la sua combustione a nafta migliorata con una C 5/6. Le FFS vi acconsentirono e venne prescelta la C 5/6 2976 la quale, con una «revisione interiore» eseguita poco prima con la sostituzione della piastra tubiera del focolaio, avrebbe potuto circolare senza problemi. La prima corsa di prova ufficiale con un treno merci ebbe luogo il 3 dicembre 1953 tra Erstfeld ed Aarau ed i suoi risultati furono incoraggianti. Il consumo di nafta era significativamente più ridotto che nel caso della combustione a carbone. Da principio tale locomotiva venne esercitata con nafta da riscaldamento, la quale si trovava in un serbatoio del tender da 4.000 l. In seguito il volume del serbatoio venne accresciuto a 7.000 litri e venne installato un riscaldamento a vapore, in modo che la macchina potesse venire alimentata anche con nafta pesante più economica. Per quanto bene anche tale «Oliofante» si comportasse, le FFS mostrarono minore interesse ad equipaggiare ulteriori locomotive in modo corrispondente. Nel dicembre 1962 la C 5/6 2976 venne «messa in ripostiglio» a Erstfeld e non ripresa di nuovo in esercizio. Dopo la sua ufficiale radiazione alla fine di marzo 1965 fece seguito poi direttamente anche la sua demolizione.



Riprodotta in modo ricco di magnifici dettagli –  
 Il serbatoio da 7.000 litri nel vecchio tender a carbone



46056

39251

### «Cocodrilli di Seetal»

Le linee della Ferrovia svizzera di Seetal presso Wildegg e Beromünster furono elettrificate dal 1910 sino al 1930 a 5,5 kV/25 Hz, un residuo risalente all'epoca delle ferrovie private. Con la statalizzazione nel 1922 le FFS hanno deciso nello stesso tempo la standardizzazione della corrente di trazione e l'acquisizione di una nuova locomotiva. Le 3 macchine De 6/6 fornite nel 1926 vennero così già predisposte per la normale tensione ferroviaria di 15 kV/16 2/3 Hz. Il «Cocodrillo di Seetal» porta il suo nome a buon diritto: la costruzione del rodiggio corrisponde ampiamente alla famosa macchina delle FFS. Due gruppi di ruote motrici (qui senza asse di guida) supportano una sovrastruttura in 3 elementi. Poiché però tali locomotive di Seetal dovevano essere più maneggevoli e leggere, vennero utilizzati gli adatti componenti meccanici delle piccole locomotive da manovra Ee 3/3, costruite parallelamente.

Ciascun carrello motore viene azionato tramite asse cieco e bielle inclinate da un suo motore, la potenza complessiva ammonta a 850 kW, che consentono 50 km/h. Caratteristiche per tali macchine sono le grandi prese d'aria sul fianco delle apparecchiature per il raffreddamento dei trasformatori ed il pantografo singolo sul tetto.

Tali tre piccoli «Cocodrilli» rimasero in servizio sino al 1983 presso le FFS, sin dagli anni Cinquanta principalmente come locomotive da manovra. Le locomotive 15302 e 15303 vennero demolite nella primavera del 1983. La locomotiva 15301 pervenne alla Ferrovia Oensingen-Balsthal, dove essa venne messa in servizio per ulteriori 10 anni quale locomotiva da treni merci. Tale locomotiva 15301, unica rimasta preservata, viene oggi mantenuta dall'Associazione «Cocodrillo di Seetal 15301».



### 37511 Locomotiva elettrica Serie De 6/6 «Cocodrillo di Seetal»

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie De 6/6 «Cocodrillo di Seetal» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Colorazione di base marrone rossiccio. Numero di servizio della locomotiva 15302. Condizioni di esercizio a metà degli anni Sessanta.

€ 359,99 \*

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. 6 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Rodiggio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera), in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Mancorrenti di metallo riportati. Sono accluse separatamente manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.

#### Highlights:

- Numero di servizio della locomotiva 15302 nelle condizioni dell'Epoca III.
- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Giunzione di rotaie
Rumori di marcia loco elettrica						Chiusura delle porte
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Rumori di agganciamento						
Fischio del capotreno						
Scarico vapore/aria compressa						
Compressore d'aria						
Rumori dei pantografi						
Andatura da manovra						
Ventilatori						
Rilascio sabbia						



Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22961.





### 36353 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ee 3/3 «Halbschuh» («Scarpa bassa»)

**Prototipo:** Locomotiva elettrica da manovra Serie Ee 3/3 «Halbschuh» («Scarpa bassa») delle vecchie Poste Svizzere PTT. Esecuzione in rosso ossido. Tipo costruttivo proveniente dalla prima serie costruttiva del 1927/28, con cabina di guida di estremità e piattaforma di manovra anteriore. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni come motore miniaturizzato con massa volante. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda bianchi in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione convertibile in modo digitale alla commutazione dei fanali svizzera, con un solo fanale di coda bianco nonché, in caso di marcia isolata, con un fanale di coda rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo finemente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Dettagliato equipaggiamento del tetto con presa di corrente a pantografo. Lunghezza ai respingenti 10,9 cm.

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22392.

#### Highlights:

- Esecuzione di metallo finemente dettagliata.
- Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità sonore.
- Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi.

€ 269,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Fanale di coda					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Fanale di coda					
Fischio di manovra					
Rumori di agganciamento					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Rumori dei pantografi					
Andatura da manovra					



### 47060 Carro a tendone scorrevole di tipo costruttivo Rilns

**Prototipo:** Carro a tendone scorrevole a carrelli del tipo costruttivo Rilns con tendone blu. Carro a tendone scorrevole delle SBB/CFF/FFS Cargo. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadriati.

€ 44,99 \*

**Modello:** Carrelli di tipo Y 25 in marrone rossiccio. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





### 43372 Carrozza d'acciaio leggera con posti a sedere di 3ª classe

**Prototipo:** Carrozza d'acciaio leggera di 3ª classe Serie C4ü 5596-5715 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) con 2 ingressi per ciascun lato. Condizioni di esercizio prima della riforma delle classi del 1956.

€ 57,99 \*

**Modello:** Carrozza in colorazione verde abete e con equipaggiamento di mantici a soffietto corrispondente alla versione originaria. Predisposta per timoni di aggancio conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72020/72021 ed illuminazione interna 73400/73401. Lunghezza ai respingenti 26 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43362, 43382, 43392 e 43402.



### 43362 Carrozza d'acciaio leggera con posti a sedere di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza d'acciaio leggera di 2ª classe Serie B4ü 2207-40 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) con 2 ingressi per ciascun lato. Condizioni di esercizio prima della riforma delle classi del 1956.

€ 57,99 \*

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43372.

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43372, 43382, 43392 e 43402.



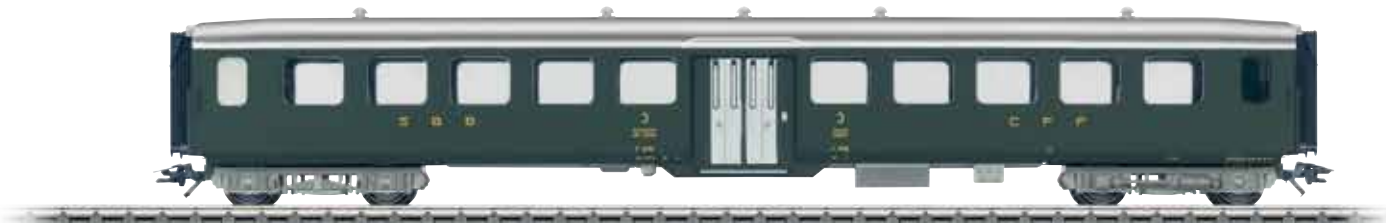
### 43382 Carrozza d'acciaio leggera con posti a sedere di 3ª classe

**Prototipo:** Carrozza d'acciaio leggera di 3ª classe Serie C4ü 6069-6100 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) con un solo ingresso per ciascun lato. Condizioni di esercizio prima della riforma delle classi del 1956.

€ 57,99 \*

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43372.

Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 43362, 43372, 43392 e 43402.



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





### 43392 Carrozza ristorante d'acciaio leggera Dr4

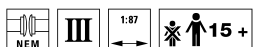
**Prototipo:** Carrozza ristorante d'acciaio leggera Dr4(ü) Serie 10121-10126 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS). Condizioni di esercizio tra 1953 e 1956.

**Modello:** Carrozza in colorazione verde abete e con equipaggiamento di mantici a soffietto corrispondente alla versione originaria. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72020/72021. Pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401 (2x). Lunghezza ai respingenti 26 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 64,99 \*



Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin HO sotto i numeri di Catalogo 43362, 43372, 43382 e 43402.



### 43402 Bagagliaio d'acciaio leggero

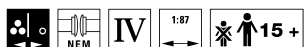
**Prototipo:** Bagagliaio d'acciaio leggero F4(ü) 18850-18999 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS). Colorazione verde abete. Condizioni di esercizio prima del 1956.

**Modello:** Pattino 73405 ed illuminazione interna 73400/73401 (1x). Lunghezza ai respingenti 21,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43392.

€ 57,99 \*



Le adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin HO sotto i numeri di Catalogo 43362, 43372, 43382 e 43392.



### 43411 Carrozza pilota d'acciaio leggera di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza pilota d'acciaio leggera di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe ABt Serie 930-937 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS). Colorazione verde abetecon 2 ingressi per ciascun lato. Condizioni di esercizio prima della riforma delle classi del 1956.

**Modello:** Carrozza in colorazione verde abete e con equipaggiamento di mantici a soffietto corrispondente alla versione originaria. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72020/72021 ed illuminazione interna 73400/73401 (2x). Lunghezza ai respingenti 26,6 cm.

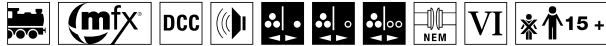
Con locomotiva di spinta (carrozza pilota davanti) si illumina sulla carrozza pilota un segnale di testa a tre fanali bianchi.  
 Con locomotiva in trazione (locomotiva davanti) si illumina sulla carrozza pilota un fanale di coda rosso.

**Highlights:**

- Esecuzione in scala esatta.
- Commutazione dei fanali svizzera conforme al prototipo.

€ 89,99 \*





### 39364 Locomotiva elettrica Ae 6/6

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Ae 6/6 «Locomotiva cantonale» delle SBB/CFF/FFS quale locomotiva da Museo (associazione Mikado 1244, CH- Brugg). Stemma cantonale di Argovia, colorazione verde abete. Numero di servizio 11407. Condizioni di esercizio del 2017.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Cerchiature di aderenza. 3 assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda bianco commutati in dipendenza dal senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente: commutazione ad un solo fanale di coda rosso, commutazione a due fanali di coda rossi, commutazione a segnale di avvertimento, segnale di consenso alla marcia e fanali di manovra. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

#### Highlights:

- **Decoder Digital mfx+.**
- **Nuovi fanali di testa.**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili separatamente in modo digitale.**

€ 369,99 \*



Come il prototipo: il frontale della Ae 6/6 viene decorato dallo stemma svizzero



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Funzione luminosa
Funzione luminosa						Annuncio del treno
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Funzione luminosa						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Andatura da manovra						
Funzione luminosa						



### 47068 Carro a sponde basse Res

**Prototipo:** Carro a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Res delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Caricato con due veicoli della Fanteria MB G 270 CDI «Serval» delle Forze Armate Svizzere. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

€ 79,99 \*

**Modello:** Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Veicoli militari con sovrastruttura del rotabile di metallo. Ulteriori componenti riportati fatti di dettagliati elementi di materiale sintetico. Realistica verniciatura. Indicatori con iscrizioni. Lunghezza circa 5,6 cm. Modelli dei veicoli militari della Schuco. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.







## 36198 Locomotiva elettrica Serie 475

**Prototipo:** Locomotiva elettrica politemensione Serie 475 della BLS Cargo con iscrizione pubblicitaria «Le Alpiniste» e rispettivamente «The Alpinists». Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital DCC/mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

### Highlights:

- **Locomotiva con molteplici funzionalità sonore.**
- **Con Decoder mfx/DCC.**
- **Dettagliato modello con esteso equipaggiamento di prezzo conveniente per chi incomincia.**

Un modello in corrente continua potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22095.

€ 239,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Compressore					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					

*Per la prima volta con 4 pantografi*





### 36635 Locomotiva elettrica Gruppo 487

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 487 con Diesel Last-Mile (TRAXX AC 3 LM) e senza Flex-Panel della Swiss Rail Traffic S.p.A. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dalla gamma produttiva dei tipi TRAXX 3. Numero di servizio 487 001.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali e dell'apparato Last Mile. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

**Rumore fedele al prototipo del motore Diesel Last Mile commutabile in modo digitale**

Apertura dei gas di scarico con rampone nel tetto



Riproduzione fedele al prototipo dell'apparato Last Mile



#### Highlights:

- **Moderna locomotiva elettrica Bombardier TRAXX 3 in esecuzione di metallo.**
- **Con Decoder mfx e molteplici funzionalità sonore.**
- **Esecuzione senza Flex-Panels sulle pareti laterali della locomotiva.**
- **Apparato Last Mile riprodotto nel modello.**
- **Modello digitale con completi effetti sonori con eccellente rapporto prezzo-prestazioni.**

Dei carri merci adatti potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 47097, 47459, 47802 oppure 48488.

€ 239,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Comando via radio					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di agganciamento					
Ventilatori					
Coupler sounds					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Diesel ausiliario					







### 37326 Pesante locomotiva elettrica Re 620

**Prototipo:** Pesante locomotiva elettrica Serie Re 6/6 quale Re 620 delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Versione in colorazione di base rosso fuoco/blu oltremare, con iscrizione laterale «Member of the Xrail alliance» della Xrail S.A., B-Bruxelles. Fanali di testa rettangolari, prese da innesto UIC, mancorrenti di testa in diagonale, con boccaporta di manutenzione per impianto di condizionamento su un fianco della locomotiva. Numero di esercizio della locomotiva 620 088-5, con stemma della locomotiva «LINTHAL». Condizioni di esercizio attorno al 2014.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco dipendente dal senso di marcia (commutazione dei fanali di tipo svizzero) in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione commutabile a 2 fanali di coda rossi. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di accesso riportati di metallo. Ganci sostituibili con dettagliate carenature frontali. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 22,2 cm.

**Highlights:**

- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pesante esecuzione di metallo.**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

€ 349,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Interruttore principale
Funzione luminosa						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco elettrica						Andatura da manovra
Fischio da locomotiva						
Faro di profondità						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Comando diretto						
Compressore						
Rilascio sabbia						
Rumori dei pantografi						
Ventilatori						
Rumori di agganciamento						
Scarico dell'aria compressa						



47803 | 47802 | 47801 | 47800 | 37326





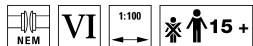
### **Locomotiva a vapore unificata 01 202**

Il Gruppo 01 durante molti anni e quasi sino alla fine della trazione a vapore ha costituito la quintessenza della locomotiva a vapore tedesca per treni rapidi in entrambi gli stati tedeschi. Il suo fascino e la comunicazione di forza, eleganza e velocità hanno saputo sfidare tanto la gente comune quanto gli specialisti. Nel primo progetto dei tipi della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG), fondata nel 1920, con i Gruppi costruttivi 01 e 02 erano contenute rispettivamente una locomotiva per treni rapidi a due cilindri ed una a quattro cilindri a doppia espansione, le quali in tutti i rimanenti componenti erano identiche. Dopo la conclusione delle prove di comparazione rispettivamente con dieci locomotive prototipo di entrambi i tipi costruttivi, la sorte volse a favore della macchina a due cilindri e con il numero di servizio 01 012 ebbe inizio a partire dal 1927 la loro costruzione di serie. La loro acquisizione terminò soltanto nel 1938, avvenne quindi lungo un lasso di tempo di più di dodici anni, la qual

cosa ebbe quasi inevitabilmente come conseguenza diverse variazioni di tipo costruttivo. Una completa rielaborazione del progetto precedette i lotti costruttivi della terza serie (01 102-190); mentre le 01 102-149 ricevettero ancora un focolaio di rame, a partire dalla 01 150 venne introdotto il focolaio di acciaio. Forno e caldaia longitudinale presentavano adesso un numero più grande di portine di lavaggio, la pompa alternativa di alimentazione venne sostituita. La struttura del telaio venne rinforzata e vennero migliorati il dispositivo di rotolamento, il molleggio nonché in modo estensivo l'impianto frenante. Poté così venire accresciuta persino la velocità ammissibile da 120 a 130 km/h. Le modificazioni costruttive nel caso dell'ultima serie di fornitura (01 191-232) al contrario includevano essenzialmente solo la sostituzione del normale cassetto di distribuzione con il cassetto a bilanciamento di pressione del tipo costruttivo Karl Schulz. Dopo la seconda guerra mondiale 171 esemplari rimasero presso la successiva DB, le quali in seguito persero le loro grandi «orecchie» a favore dei

piccoli deflettori profumo Witte ed in parte anche le loro carenature frontali vennero tolte di mezzo. L'ultima cittadella delle 01 DB fu costituita sino al 1973 dal DL di Hof, dove si trovava in servizio sino alla conclusione anche la 01 202. Nel 1975 lo svizzero Werner Bühlmann di Münsingen acquistò tale locomotiva ed entro il 2 ottobre 1975 la fece trasferire in Svizzera. Qui essa con un lavoro di quasi vent'anni con un grande sforzo venne nuovamente riportata nelle condizioni atte all'esercizio da Werner Bühlmann e da un gruppo di inguaribili ottimisti. Nel 1989 venne fondata l'associazione «Pacific 01 202» con l'obiettivo di mantenere la 01 202 pronta all'esercizio e, a partire dal 1999, la 01 202 ha trovato una dimora fissa a Lyss nel Cantone di Berna. Dal novembre 2011 la 01 202 ha risieduto per due anni nelle Officine Locomotive a Vapore di Meiningen per la sua revisione generale prevista secondo i piani. In tale occasione essa ha ricevuto in aggiunta l'equipaggiamento con i sistemi PZB e GSM-R, cosicché essa può adesso effettuare dei viaggi straordinari anche sui binari tedeschi.





### 42155 Carrozza da treni rapidi

**Prototipo:** Carrozza da treni rapidi di 1ª classe, carrozza unificata tipo EW IV A delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Allestimento attuale nello stile estetico InterCity.

**Modello:** Carrozza con respingenti regolabili. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Predisposta per equipaggiamento successivo con illuminazione interna 7330. Nuovo numero di servizio. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 460 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37464.

€ 57,99 \*

**Highlights:**

- Carrozza da treni rapidi adatta per i modelli della locomotiva SBB Serie 460, ad es. Art. N. 37464.
- Nuovo numero di servizio.



### 42156 Carrozza da treni rapidi

**Prototipo:** Carrozza da treni rapidi di 2ª classe, carrozza unificata tipo EW IV B delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Allestimento attuale nello stile estetico InterCity.

**Modello:** Carrozza con respingenti regolabili. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Predisposta per equipaggiamento successivo con illuminazione interna 7330. Nuovo numero di servizio. Lunghezza ai respingenti 26,5 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 460 potete trovarla nell'assortimento Märklin H0 sotto il numero di Catalogo 37464.

€ 57,99 \*

**Highlights:**

- Carrozza da treni rapidi adatta per i modelli della locomotiva SBB Serie 460, ad es. Art. N. 37464.
- Nuovo numero di servizio.







### 42157 Carrozza da treni rapidi

**Prototipo:** Carrozza da treni rapidi di 2ª classe, carrozza unificata tipo EW IV B delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Allestimento attuale nello stile estetico InterCity.

**Modello:** Dettagliate informazioni, si veda 42156, con un nuovo differente numero di servizio.

L'adatta locomotiva elettrica della Serie 460 potete trovarla nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 37464.

€ 57,99 \*

#### Highlights:

- Carrozza da treni rapidi adatta per i modelli della locomotiva SBB Serie 460, ad es. Art. N. 37464.
- Nuovo numero di servizio, differente dal 42156.



### 42179 Carrozza pilota per treni rapidi

**Prototipo:** Carrozza pilota da treni rapidi Inter-City per treni reversibili. Tipo EW IV Bt delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). 2ª classe con cabina di guida simile alla locomotiva Re 460.

**Modello:** Segnale di testa con LED esenti da manutenzione. Cabina di guida con arredamento interno. Gancio all'estremità senza cabina di guida. Predisposta per collegamento conduttore di corrente tra carrozze o con timoni di aggancio corto innestabili 7319 oppure con ganci corti separabili 72020/72021. Respingenti regolabili. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Con tale carrozza pilota Inter-City può venire tra l'altro completato il treno rapido proveniente dalla confezione di avvio Digital 29463 oppure entrambe le confezioni di carrozze per treni rapidi 42152 e 42160.

€ 89,99 \*

*Nuova tiratura*



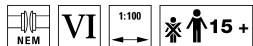
42179

42157

42156

42155

37464



## 43650 Gruppo di carrozze da treni rapidi «Gotthard Panorama Express»

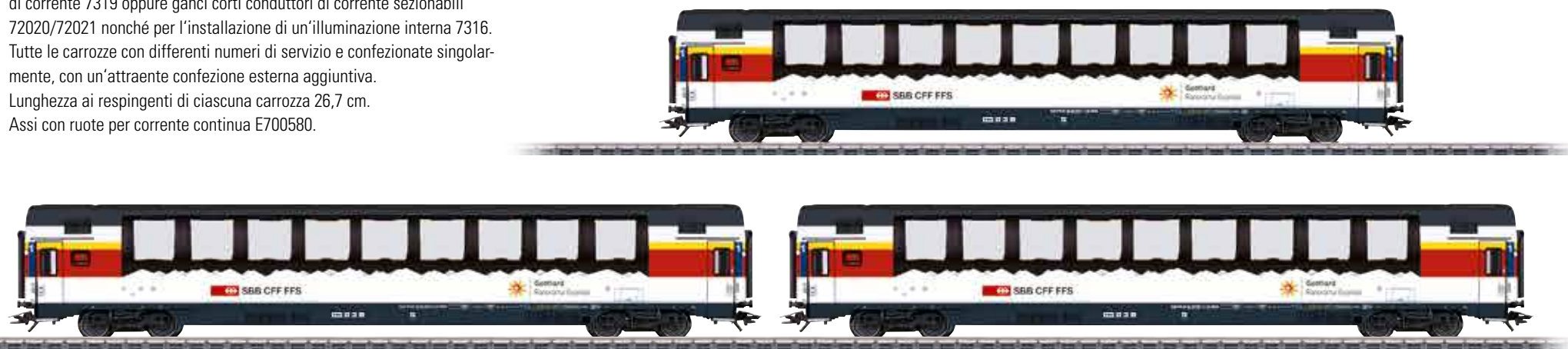
**Prototipo:** 3 carrozze panoramiche da treni rapidi Apm, 1ª classe, delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Impiego nel Gotthard Panorama Express. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Respingenti regolabili. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna 7316. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio e confezionate singolarmente, con un'attraente confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 26,7 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- In esercizio sulla storica linea panoramica del Gottardo tra Flüelen ed il Canton Ticino.

€ 189,99 \* (3 carri)





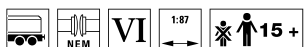


### 47097 Carro di supporto per contenitori Sgnss

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli del tipo costruttivo Sgnss 457 della HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Tre (3) contenitori cisterna da 20 «piedi» con telaio avvolgente di supporto e di protezione della ditta Bertschi (CH-Dürrenäsch).

€ 69,99 \*

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Contenitori a cisterna rimovibili da 20 «piedi» con differenti numeri di servizio. Lunghezza ai respingenti circa 22,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 47802 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

**Prototipo:** Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (tipo costruttivo AAE S119) per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base grigio chiaro. Carro privato della AAE Cargo AG, CH-Baar, noleggiato alla Locon Logistic and Consulting AG, Oberuckersee, immatricolato in Germania. Caricato con tre contenitori a cisterna da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attuali.

#### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del doppio carro di supporto per contenitori Sggrss 80.**
- **Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo.**
- **Nell'esercizio di treni di contenitori come treni completi nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra.**
- **Contenitori rimovibili e accatastabili.**

Degli ulteriori doppi carri di supporto per contenitori per la costituzione di treni completi potete trovarli sotto i numeri di Catalogo Märklin 47800, 47801, 47803 nonché i numeri di Catalogo Trix 24800 e 24801.

€ 94,99 \*

**Modello:** Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con tre contenitori a cisterna da 20 «piedi», rimovibili. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 152, 185, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin HO.



47803

47802

47801

47800

47097

37326



### 47459 Carro di supporto per contenitori Sgnss

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS), settore di impresa «SBB Cargo». Colorazione di base in grigio trasporti. Caricato con tre contenitori per merci alla rinfusa della società austriaca Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. Condizioni di esercizio attuali del 2010.

€ 69,99 \*

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Caricato con tre contenitori rimovibili con differenti numeri di servizio.

Lunghezza ai respingenti circa 22,7 cm.  
Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Caricato con tre contenitori rimovibili con differenti numeri di servizio*



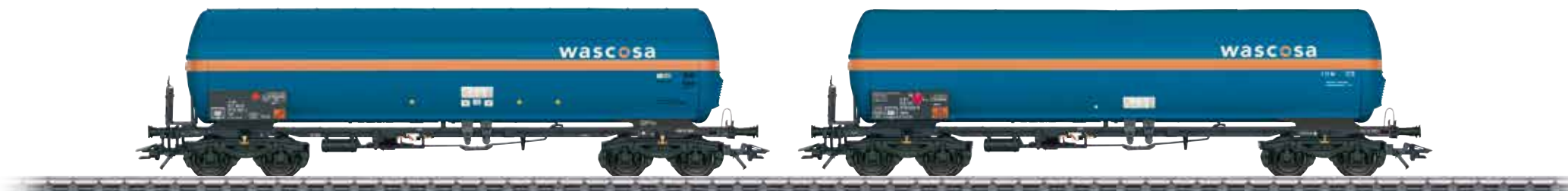
### 48488 Gruppo di tre carri cisterna per gas compressi Zags e Zagkks

**Prototipo:** Tre carri cisterna a carrelli per gas compressi Zags e Zagkks con e senza tettoia parasole. Carri privati della Società di trasporti svizzera Wascosa SA. Condizioni di esercizio del 2016.

€ 119,99 \* (3 carri)

**Modello:** Tutti i carri con dettagliato telaio di rotolamento. Carrelli in base al tipo costruttivo Y 25 saldato. Cisterna con e senza tettoia parasole. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente.

Lunghezza complessiva ai respingenti 54 cm.  
Asse con ruote per corrente continua E700580.







## 48062 Gruppo di carri a pareti scorrevoli di grande capacità HabbiInss

Il noleggio di carri merci speciali costituisce il modello aziendale dell'impresa familiare svizzera WASCOSA. A tale parco rotabili comprendente oltre 7.000 esemplari appartengono anche gli innovativi carri a pareti scorrevoli del tipo costruttivo HabbiInss per il trasporto di merci da carico sensibili agli agenti atmosferici, di grande volume e montate su bancali. Con una superficie di carico di 62,4 m<sup>2</sup>, una massima portata di carico di 63,5 tonnellate, due o più pareti sezionabili scorrevoli e bloccabili con catenaccio nonché una velocità massima di 120 km/h, essi stabiliscono dei nuovi riferimenti sotto l'aspetto di funzionalità e logistica.

**Prototipo:** 3 carri a pareti scorrevoli di grande capacità di tipo costruttivo HabbiInss. Carri privati della società Wascosa, noleggiati alla Posta Svizzera S.p.A. Tutti i carri con differenti decorazioni pubblicitarie. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Tutti i carri con respingenti e carrelli regolabili. Un carro in ciascun allestimento pubblicitario tedesco, francese ed italiano. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente, con confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 26,7 cm.  
 Asse con ruote per corrente continua E700580.

Consegna prevista nel 1° trimestre del 2018.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 149,99 \* (3 carri)

**Highlights:**

- **Aspetto estetico attuale.**
- **Decorazione attraente ed a manifesto.**
- **Confezionati separatamente nel gruppo.**



*Decorazione attraente ed a manifesto  
 Confezionati separatamente nel gruppo*



48062

48059

39460



## 39045 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca

Un elemento costitutivo indispensabile nel caso del trasporto dei più pesanti carichi lo rappresentarono le locomotive di guerra del Gruppo 42 rimaste presso le ÖBB dopo la fine della seconda guerra mondiale. Complessivamente 51 esemplari dettero buona prova di sé in modo eccellente in testa a pesanti treni merci sulla ferrovia del Semmering, in parte in doppia trazione oppure anche come locomotiva di traino e di spinta. Soltanto la progressiva elettrificazione rese superflue le massicce Gruppo 42 e così nel 1966 l'ultima macchina dovette cessare il servizio. Rimase preservata la 42 2708, che oggi si può trovare nel Museo Ferroviario di Straßhof presso Vienna.

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 42, con tender a vasca 2'2'T30 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Senza deflettori parafumo, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi, entrambi i fanali bassi di testa davanti alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Con assi di soprelevazione della cassa carboniera sul tender. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva

e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite.

Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

### Highlights:

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo per l'esecuzione come versione austriaca.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rumore della dinamo
Fischio da locomotiva						Rumore della dinamo
Comando diretto						Rumori di agganciamento
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illum. cabina di guida						Discorso in cabina di guida
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						
Giunzione di rotaie						

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22229 con interfaccia a 21 poli e sotto il 22345 con Decoder Digital ed effetti sonori.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 449,99 \*







### 47066 Carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgnss

**Prototipo:** Carro di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgnss per il traffico di carico combinato. Carro privato della Ferrovia dello Steiermark S.r.l., A-Graz, registrato in Austria. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi». Condizioni di esercizio attorno al 2017.

**€ 64,99 \***

**Modello:** Carrelli tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Caricato con un contenitore Box da 40 «piedi» rimovibile. Lunghezza ai respingenti 22,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 48933 Carro per birra Hirt

**Prototipo:** Carro frigorifero chiuso a due assi con garitta del frenatore. Ipotetico carro privato nell'allestimento della Birreria privata Hirt, immesso in servizio presso le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio attorno al 1954.

**Modello:** Con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse. Lunghezza ai respingenti 10,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700270.

**Highlights:**  
 ➤ Carro della Birreria privata Hirt.

**€ 32,99 \***



### 48934 Carro di supporto per contenitori Lbgjs 598

**Prototipo:** Carro a 2 assi di supporto per contenitori del tipo costruttivo Lbgjs 598 delle ÖBB. Caricato con 5 contenitori pa per latte della Gmundner Milch.

**Modello:** Carro con traversa dei respingenti di alte prestazioni e mancorrenti riportati. Carricato con 5 contenitori per latte rimovibili. Contenitori per latte nella ipotetica decorazione della Gmundner Milch, stampigliati in modo prezioso. Tutti i contenitori con differenti numeri di servizio. Sono acclusi morsetti

di tenuta per il fissaggio dei contenitori per latte sul carro di supporto. Lunghezza ai respingenti 17 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix-Express E33357811.

**Highlights:**  
 ➤ Contenitori con stampigliatura della Gmundner Milch.

**€ 64,99 \***

### Contenitori rimovibili singolarmente





### 43212 Carrozza con grembiule di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza con grembiule di 1ª classe AB4ü-38 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) in verde abete.

€ 54,99 \*

**Modello:** Scala delle lunghezze completa, zona sotto cassa conformata in modo specifico al tipo, intercomunicanti a tamponi di gomma e listelli intermedi nel caso dei finestrini sulle fiancate. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021. Predisposta per installazione dell'illuminazione interna 73150 oppure in alternativa 73400/73401 (2x) con pattino 73405. Lunghezza ai respingenti 25,1 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

*Per la prima volta in questa composizione per l'Austria*



### 43213 Carrozza con grembiule di 1ª/2ª classe

**Prototipo:** Carrozza con grembiule di 1./2. classe C4ü-38 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) in verde abete.

€ 54,99 \*

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43212. Lunghezza ai respingenti 24,4 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



### 43214 Carrozza con grembiule di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza con grembiule di 2ª classe C4ü-38 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) in verde abete.

€ 54,99 \*

**Modello:** Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43212. Lunghezza ai respingenti 24,4 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.





Per il traffico ad alta velocità tra Parigi, la Francia Orientale (Strasburgo) e la Germania del Sud, la SNCF ha acquisito il «Train à Grande Vitesse Paris – Ostfrankreich – Südwestdeutschland» (TGV POS). Base del TGV POS fu prima di tutto la nuova costruzione della linea ad alta velocità Strasburgo – Parigi nonché il corrispondente equipaggiamento dei rotabili per i sistemi di alimentazione e di segnalamento in Germania ed in Svizzera. Il TGV POS in realtà non era affatto una generazione di rotabili sviluppati in modo completamente nuovo. Al contrario si trattava di una miscelanza di nuove motrici di testa e carrozze intermedie del TGV Réseau. Le nuove motrici di testa come meccanica corrispondevano ampiamente a quelle del TGV Thalys PBKA (Paris – Bruxelles – Köln / Amsterdam). L'equipaggiamento elettrico per tre sistemi di alimentazione (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz e 15 kV/16 2/3 Hz) venne eseguito per la prima volta in tecnica asincrona con motori asincroni a corrente trifase comandati da IGBT. Le carrozze intermedie ebbero origine dal TGV Réseau. Comunque esse furono sostanzialmente modernizzate nelle Officine di Bischheim, portate al più nuovo stato della tecnologia e si differenziavano pertanto

visibilmente dalle altre generazioni dei TGV. Furono acquisite 19 unità, laddove il TGV 4402 costituiva una particolarità. Le sue motrici di testa vennero sviluppate per una prova da primato mondiale, poiché dopo i primati del TGV del 26 febbraio 1981 (380 km/h) e del 18 maggio 1990 (515,3 km/h), i Francesi volevano ancora una volta essere consci di ciò: Il 26 marzo 2007 SNCF ed Alstom presentarono al pubblico tale futuristico treno del primato con la denominazione «V 150» (= 150 m/s = 540 km/h). Esso si componeva di entrambe le motrici di testa TGV POS e di tre carrozze intermedie a due piani modificate, del più nuovo tipo costruttivo. I corrispondenti adattamenti furono questa volta dei carrelli motori addizionali sotto le carrozze intermedie per un innalzamento della potenza a 19.600 kW nonché dei rapporti di trasmissione e diametri delle ruote a loro volta modificati. La tratta della prova sulla LGV Est ricevette un armamento rinforzato nelle curve nonché un innalzamento della tensione al conduttore di contatto

da 25 kV a 31 kV. Finalmente il «V 150» a mezzogiorno del 3 aprile 2007 sulla linea LGV Est ha stabilito un nuovo incredibile primato mondiale di velocità per veicoli su rotaie. In 13 minuti tale unità ha accelerato sino all'assoluto record di punta di 574,8 km/h. La corsa del primato è stata trasmessa in diretta da numerose emittenti televisive. Un velivolo ha accompagnato tale proiettile argento-nero e centinaia di uomini hanno esultato verso tale treno, allorché esso, poco meno di 200 chilometri a est di Parigi, è passato su numerosi ponti con la sua massima velocità. Complessivamente Alstom e SNCF si sono concesse che la corsa del primato costasse 30 milioni di Euro. Entrambe le motrici di testa hanno potuto mantenere inizialmente i loro vistosi adesivi del primato mondiale e alludevano così visibilmente nell'esercizio in orario regolare alla velocità da primato raggiunta.





## 37797 Treno ad alta velocità TGV Duplex V 150

**Prototipo:** Treno ad alta velocità TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), nella versione e composizione quale treno automotore di 5 elementi per la corsa del primato mondiale il 3 aprile 2007. 1 motrice di testa (TK2), 1 carrozza di passaggio (R8), 1 carrozza intermedia (R4), 1 carrozza di passaggio (R1), 1 motrice di testa (TK1). Con smorzatori anti serpeggio doppi sui carrelli, motrice di testa TK2 senza pantografo sul tetto, finestrini della cabina di guida modificati e cuffia di copertura in un solo pezzo. Motrice di testa TK1 equipaggiata con un solo pantografo. Numero del treno automotore 4402. Condizioni di esercizio 2007.

**Modello:** Entrambe le motrici di testa (TK1 e TK2) motorizzate. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante in entrambe le motrici di testa, installata centralmente. 4 assi per ciascuna azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali, 2 fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Un terzo fanale di testa per commutazione dei fanali di tipo francese disattivabile separatamente in modo digitale (funzione fanali). Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabine di guida nelle motrici di testa con arredamento interno. Mancorrenti di metallo applicati separatamente. Motrice di testa e carrozza di passaggio sono agganciate tra loro in coppia in modo fisso, con speciali agganci corti e guide ad asola. Ulteriori guide ad asola nel carrello Jakobs. Alimentazione di corrente dipendente dalla direzione di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Conformemente al prototipo motrice di testa (TK2) con pantografi smontati. Motrice di testa (TK1) con un solo pantografo. Il pantografo è atto soltanto al funzionamento meccanico, non elettrico. Riproduzione in scala esatta, pertanto curve di binario percorribili a partire da un raggio minimo di 360 mm in caso di sagoma limite libera. Tale treno ad alta velocità TGV Duplex V 150 viene fornito con un certificato di autenticità numerato consecutivamente. Lunghezza del treno automotore a 5 elementi circa 125 cm.



Il primato mondiale di velocità in immagini. Potete vedere di più sotto: <https://www.youtube.com/watch?v=E0dATLzRGHc>  
Il collegamento evidenziato non è sottoposto a nostra responsabilità o influenza.

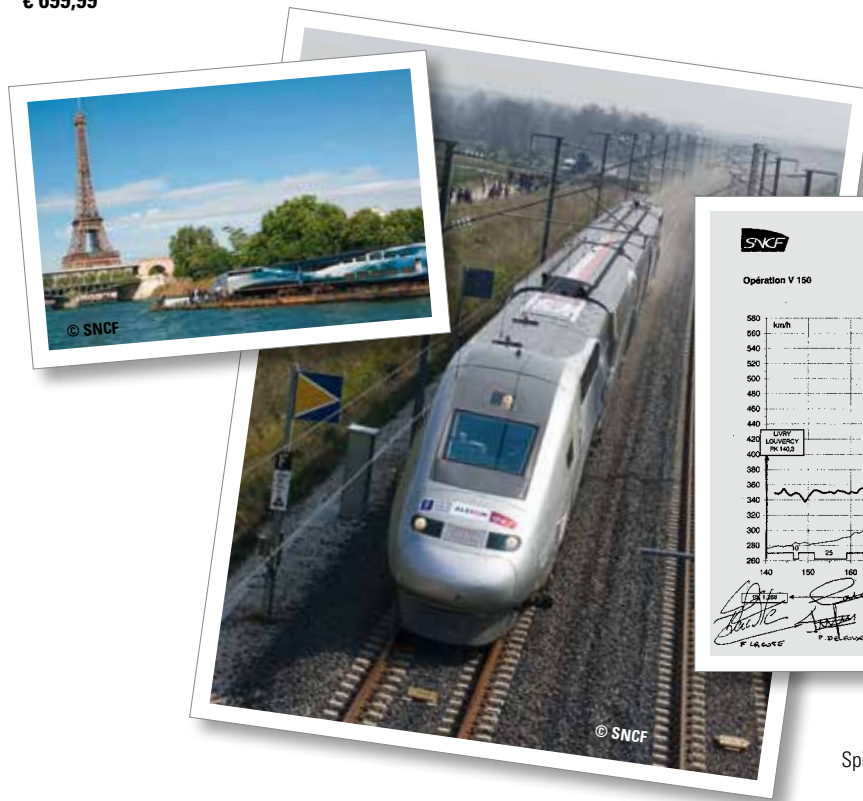
### Highlights:

- **Treno automotore con variazioni di stampo conformi al prototipo per la corsa del primato mondiale il 3 aprile 2007.**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie.**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Entrambe le motrici di testa motorizzate.**
- **TGV Duplex V 150 limitato a livello mondiale a 3.000 treni automotori.**
- **È escluso un certificato di autenticità numerato consecutivamente.**

Tale treno automotore TGV Duplex V 150 potete trovarlo come versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22790.

Edizione che non sarà ripetuta limitata a livello mondiale a 3.000 treni automotori.

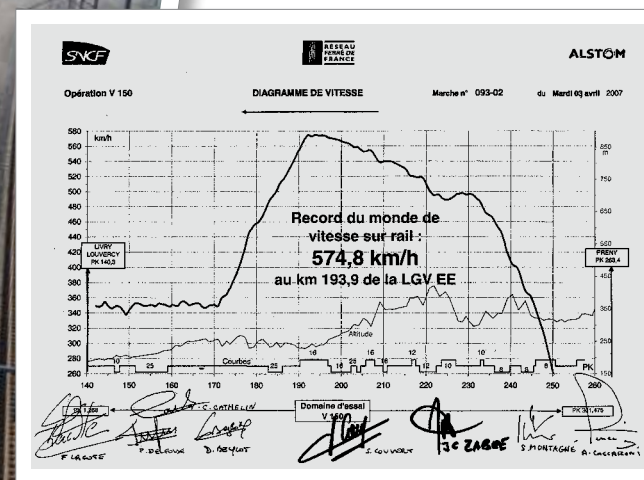
€ 699,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Illuminazione interna						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Stridore dei freni da Funzione luminosa						
Fischio di manovra						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Annuncio di stazione						
Annuncio di stazione - F						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Compressore d'aria						
Annuncio del treno						
Annuncio del treno						
Annuncio del treno						
Esultanza						

TGV® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.

**Limitato a 3.000 pezzi a livello mondiale**



© SNCF

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.







### 37209 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF), assegnata alla divisione trasporto merci Fret Benelux. Colorazione di base grigio chiaro/verde con telaio grigio ombra. Numero di servizio della locomotiva 1616. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.



### 47218 Gruppo di carri a tendone scorrevole

**Prototipo:** 2 carri a carrelli con tendone scorrevole Shimmns 718 della SNCF.

**Modello:** Con tendone chiuso. Carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

#### Highlights:

- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22922.

€ 329,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Nota di segnalazione					
Illum. cabina di guida					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Comando diretto					
Rilascio sabbia					
Rumori di aggancio					
Ventilatori					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori d'esercizio					

**Carri con differenti numeri di servizio  
Confezionati separatamente**

€ 74,99 \* (2 carri)



47218

47218

37209

SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités.  
Tutti i diritti riservati.





### 37339 Locomotiva elettrica BB 12000 «Ferro da stiro»



**Modello:** Con Decoder Digital mfx e motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e 2 fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED a luce bianca calda. Manichette del freno e riproduzioni dei ganci innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 17,5 cm.

**Highlights:**

- **Sul tetto pantografi supportati da telai liberi a sbalzo.**
- **Numerosi mancorrenti riportati.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22327.

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rilascio sabbia					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione acuta					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segnale di testa posteriore spento					
Tromba di segnalazione grave					
Segnale di testa anteriore spento					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					

**Prototipo:** Locomotiva elettrica BB 12000 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Esecuzione in colorazione di base verde con fanali di coda separati. Numero di servizio BB 12100. Epoca V, condizioni del 1990.

€ 329,99 \*

**Alimentazione di corrente commutabile all'esercizio con linea aerea**  
**Ancora più fedele all'originale**



SNCF® è un marchio registrato di SNCF Mobilités. Tutti i diritti riservati.



### 37215 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva della Compagnia ferroviaria italiana SERFER, Servizi Ferroviari S.r.L. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili.



### 46871 Gruppo di carri con cuffie telescopiche Shimms

**Prototipo:** 2 differenti carri a carrelli con cuffie telescopiche di tipo costruttivo Shimms delle Ferrovie dello Stato Italiane (FS). Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Entrambi i carri con pareti di testa fisse e 3 cuffie telescopiche scorrevoli. All'interno 5 conche di carico con bracci di fissaggio regolabili. Sono acclusi 3 rotoli di lamiera. Entrambi i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm.  
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

#### Highlights:

- Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.
- Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.
- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22343.

€ 329,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Nota di segnalazione					
Illum. cabina di guida					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Comando diretto					
Rilascio sabbia					
Rumori di aggancio					
Ventilatori					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori d'esercizio					

€ 86,99 \* (2 carri)



46871

46871

37215





### 48780 Carro frigorifero per birra

**Prototipo:** Carro frigorifero chiuso a due assi per birra con pedana del frenatore sopraelevata. Carro privato nella decorazione «Brouwerij D'Oranjeboom», immesso in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello stato (NS). Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

**Modello:** Pareti laterali con struttura orizzontale dell'assito. Porte del comparto frigorifero fisse. Pedana del frenatore sopraelevata. Lunghezza ai respingenti 10,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700270.

€ 32,99 \*



### 46053 Carro scoperto a sponde alte Om 21 con garitta del frenatore

**Prototipo:** Carro scoperto a sponde alte, a due assi, del tipo costruttivo intercambiabile Om 21 (precedente Om Königsberg), con garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. Nederlandse Spoorwegen (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Caricato con inserto di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Provvisto di realistiche tracce di invecchiamento. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 32,99 \*



### 46054 Carro scoperto a sponde alte Om 21 con piattaforma del frenatore

**Prototipo:** Carro scoperto a sponde alte, a due assi, del tipo costruttivo intercambiabile Om 21 (precedente Om Königsberg), con piattaforma del frenatore. Nederlandse Spoorwegen (NS). Condizioni di esercizio attorno al 1959.

**Modello:** Inserto di carico con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Con realistiche tracce di invecchiamento. Lunghezza ai respingenti 11,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 32,99 \*





## 26613 Automotrice elettrica delle Poste Serie mP 3000



di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Accluse manichette dell'aria compressa innestabili sulla traversa dei respingenti. Mancorrenti di metallo ed ulteriori dettagli riportati. Carro merci chiuso con ganci corti con guide ad asola.  
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 39 cm.

### Highlights:

- Decoder mfx con estese funzionalità luminose e sonore.
- Illuminazione interna incorporata di serie.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 359,99 \*

**Prototipo:** Una automotrice elettrica delle Poste Serie mP 3000 ed un carro merci chiuso di tipo costruttivo Gs delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS PTT). Condizioni di esercizio attorno al 1977. Numero di servizio 3029.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Chiusura delle porte
Illuminazione interna						Andatura da manovra
Rumori di marcia						
Nota di segnalazione 1						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn. di testa cab.2						
Nota di segnalazione 2						
Segn. di testa cab.1						
Rilascio sabbia						
Ventilatori						
Fischio del capotreno						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Carretto elettrico						
Rumori d'esercizio						







## 42904 Gruppo di carrozze con 3 carrozze da treni rapidi

**Prototipo:** Tre carrozze da treni rapidi delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS) Una carrozza con poltrone tipo ICK-A, 1<sup>a</sup> classe e 2 carrozze con poltrone tipo ICK-B, 2<sup>a</sup> classe. Condizioni di esercizio dal 2002.

**Modello:** Portelli di accesso con porte-finestre monoblocco. Accessi con gradini dei predellini ribaltabili. Con carrelli basati sul tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a doppi ceppi e generatore elettrico applicato. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie e ganci conduttori di corrente sezionabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Il pattino è montato. Tutte le carrozze predisposte per illuminazione di coda del treno 73407. Una Bm con illuminazione di coda del treno incorporata. Lunghezza complessiva ai respingenti 84,8 cm.

### Highlights:

- **Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie.**
- **Ganci conduttori di corrente, sezionabili.**
- **Una carrozza con illuminazione di coda del treno incorporata.**

€ 229,99 \* (3 carri)





### 37216 Locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Vossloh G 2000 BB con cabina di guida simmetrica. Locomotiva dell'impresa di trasporti ferroviari Rail-4Chem. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI in servizio in Olanda.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale per ogni cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi dettagli applicati separatamente. Ringhiere sul telaio sulle fiancate longitudinali di metallo. Dettagliata



### 47221 Gruppo di 3 carri a tendone scorrevole Shimmns

**Prototipo:** Tre carri merci del tipo costruttivo Shimmns della Railion Olanda NV. Condizioni di esercizio attorno al 2003.

traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Le accluse carenature frontali possono in aggiunta venire montate sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 20 cm.

**Highlights:**

- **Telaio di rotolamento e parti della sovrastruttura di metallo.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

€ 329,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco Diesel					
Nota di segnalazione					
Illum. cabina di guida					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Comando diretto					
Rilascio sabbia					
Rumori di aggancio					
Ventilatori					
Scarico dell'aria compressa					
Rumori d'esercizio					

**Modello:** Tutti i carri con tendone chiuso. Carrelli di tipo Y 25 saldato. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,8 cm.  
Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 109,99 \* (3 carri)



47221

37216

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





## 36639 Locomotiva elettrica Gruppo E 186



Le corritrici TRAXX dalla velocità di 160 km/h del Gruppo (E) 186 presso le Ferrovie Olandesi (NS) non solo hanno conquistato la linea ad alta velocità di queste, bensì si possono anche ritrovare nel servizio di rango elevato dei treni rapidi. Per il traffico sulla linea ad alta velocità olandese HSL-Zuid erano effettivamente previsti i treni HVG V250 di AnsaldoBreda. In sostituzione dovettero tuttavia subentrare delle E 186 noleggiate, attrezzate per 160 km/h, le quali a partire da settembre 2009 entrarono in esercizio in orario regolare sulla tratta Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. In seguito a una sperimentazione coronata da successo, i progetti attuali prevedono la conduzione di tutti i treni ICRm con carrozze PRIO in trazione «sandwich» (una locomotiva a ciascuna estremità del treno) con la E 186. A questo scopo a disposizione delle NS vi sono al momento 20 E 186 noleggiate nonché circa 30 esemplari delle E 186 001-045 di nuova ordinazione.

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo E 186 delle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda e rossi (LED). 4 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

€ 239,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Rumori d'esercizio 1	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco elettrica	■	■	■	■	■
Tromba di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.2	■	■	■	■	■
Fischio di manovra	■	■	■	■	■
Segn.di testa cab.1	■	■	■	■	■
Rumori di aggancio	■	■	■	■	■
Rumori d'esercizio 2	■	■	■	■	■
Scarico dell'aria compressa	■	■	■	■	■
Ventilatori	■	■	■	■	■
Fischo del capotreno	■	■	■	■	■
Rumori d'ambiente	■	■	■	■	■

**Con Decoder mfx e molteplici funzionalità luminose e sonore  
Locomotiva con mantello di metallo**



42648

36639



## 37517 Locomotiva a vapore per treni merci Serie 82

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci della Serie 82 (precedente Gruppo 56.2-8) delle Ferrovie Belge dello Stato (NMBS/SNCB). Colorazione di base verde muschio/nera. Tender separato per carbone con assi di sovrarelevazione della cassa carboniera. Numero di servizio della locomotiva 82.002. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

**Modello:** Con il nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, condutture del freno e imitazioni degli agganci a vite. Lunghezza ai respingenti 21,1 cm.

### Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**

€ 419,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rilascio sabbia
Comando diretto						Fanali da manovra doppia A
Stridore dei freni da Campana						Andatura da manovra
Fischio di manovra						Rumore della dinamo
Rumori di agganciamento						Special light function
Spalatura carbone						Giunzione di rotaie
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Griglia ribaltabile						
Rifornimento materiali di consumo						



## 48832 Due carri merci chiusi «Oppeln»

**Prototipo:** Due carri merci chiusi del tipo costruttivo «Oppeln», delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Un carro in versione corta, senza garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. Un carro in versione lunga, con piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

**Modello:** Entrambi i carri con tiranti di rinforzo, predellini aggiuntivi e differenti numeri di servizio. Entrambi i carri confezionati separatamente. Lunghezza ai respingenti 10,4 cm (versione corta) e 11,3 cm (versione lunga). Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

€ 64,99 \* (2 carri)



46984

48832

37517

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





### 46984 Bagagliaio per treni merci Pwgs 41

**Prototipo:** Bagagliaio per treni merci Pwgs 41 delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB/NMBS). Esecuzione senza sopralzo sul tetto. Condizioni di esercizio dell'Epoca III. **€ 39,99 \***

**Modello:** Zona sotto cassa con tiranteria dei freni riportata. Lunghezza ai respingenti 11,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 43573 Confezione di completamento tematica «Treno passeggeri Epoca VI»

**Prototipo:** Una carrozza pilota a due piani di 2ª classe ed una carrozza a due piani di 2ª classe delle NMBS/SNCB.

**Modello:** Completamento del treno passeggeri 29474 con una carrozza pilota a due piani ed una carrozza a due piani, ciascuna di 2ª classe. Carrozze con finestrini laterali scuriti, carrozza pilota con 2 fanali di coda rossi all'estremità della cabina di guida. Lunghezza complessiva ai respingenti 54,1 cm.

**Highlights:**

- **Ottima per l'elaborazione della confezione di avvio Digital «Treno passeggeri Epoca VI» 29474.**

**€ 119,99 \***



43573

29474



### 37277 Locomotiva Diesel Serie 59

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Serie 59 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Versione con 2 fanali doppi in basso ed un fanale di testa ausiliario in alto. Respingenti squadrate. Numero di servizio della locomotiva 5947. Condizioni di esercizio attorno al 1983.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED). Mancorrenti di metallo ed ulteriori dettagli riportati. Ganci sostituibili al posto delle carenature frontali. Accluse manichette del freno innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti circa 18,6 cm.

**Highlights:**

➤ Adesso con un terzo fanale di testa.

€ 319,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione - F					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Annuncio di stazione					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Andatura da manovra					



### 46873 Gruppo di carri merci con tre carri con cuffie telescopiche

**Prototipo:** Tre differenti carri a carrelli con cuffie telescopiche di tipo costruttivo Shimmns delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Colorazione di base marrone.

**Modello:** Tutti i carri con pareti di testa fisse e tre cuffie telescopiche scorrevoli. All'interno cinque conche di carico con bracci di fissaggio regolabili. Sono acclusi tre rotoli di lamiera per ciascuno. Carrelli tipo Y 25. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 13,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

➤ Per ciascun carro tre rotoli di lamiera come carico.

€ 129,99 \* (3 carri)



46873

37277





## 39046 Pesante locomotiva a vapore per treni merci Serie 5519, con tender a vasca

Concepita quale locomotiva bellica della DRG del Gruppo 42, costruita in Austria nel periodo post-bellico ed acquistata quale occasione dalle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato CFL nel 1948/49, si possono così caratterizzare le 20 locomotive della Serie 55. La loro capacità di potenza esse potevano metterla in gioco soprattutto nel caso del trasporto di pesanti treni di carbone e di minerale. Dopo la radiazione dal servizio avvenuta nel 1964 rimase preservata la 5519, inizialmente come locomotiva monumento a Bettembourg. Colà, recuperata dal basamento nel 1989, essa si trova sin dal 4 ottobre 1991 sino ad oggi quale locomotiva del Museo delle CFL atta all'esercizio per viaggi straordinari a vapore vivo e spesso rallegra i cuori degli appassionati di locomotive a vapore anche nei paesi esteri adiacenti.

**Prototipo:** Pesante locomotiva a vapore per treni merci Serie 5519, con tender a vasca 2'2'T30 (precedente Gruppo 42). Locomotiva da Museo delle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Colorazione di base nera con ruote nere e biellismi evidenziati in rosso. Con deflettori parafumo Witte della versione normale, asse con ruote del carrello di guida con ruote piene, vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi, entrambi i fanali bassi di testa davanti alla locomotiva incorporati nel blocco cilindri. Nessuna lamiera di protezione delle scorie al di sotto del portello della camera a fumo. Con profilo di delimitazione sul tender. Numero di servizio della locomotiva 5519. Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

### Highlights:

- **Variazioni di stampa conformi al prototipo per l'esecuzione come locomotiva da Museo delle CFL.**
- **Vomeri di pulizia delle rotaie con pale grandi.**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata.**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore.**

Questo modello potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22220.

€ 449,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Rilascio sabbia
Contatto per inserto fumogeno						Rifornimento materiali di consumo
Rumori di marcia loco a vapore						Rumore della dinamo
Fischio da locomotiva						Rumore della dinamo
Comando diretto						Rumori di agganciamento
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illum. cabina di guida						
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						
Giunzione di rotaie						





### 37026 Locomotiva a vapore con tender separato Litra T 297

**Prototipo:** Locomotiva da treni passeggeri Litra T 297 delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Precedente P8 tedesca. Caldaia con 3 duomi senza deflettori parafumo. Tender a cassone a quattro assi.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Apparato fumogeno 72270 equipaggiabile in seguito. Illumina-

€ 399,99 \*



zione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnale di testa commutati secondo la direzione di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Aggancio corto tra locomotiva e tender. Dettagliata cabina di guida. Manichette dei freni, ganci realistici e custodie protettive degli steli degli stantuffi innestabili. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Fischio di manovra					
Spalatura carbone					
Pompa dell'acqua					
Pompa dell'aria					
Scarico del vapore					
Griglia a scuotimento					
Iniettore					
Rilascio sabbia					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					
Rifornimento materiali di consumo					



### 46055 Gruppo di 5 carri merci della Categoria P

**Prototipo:** Cinque carri a sponde alte per il trasporto di carbone e coke delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Tipo unificato UIC, Categoria P.

**Modello:** Tutti i carri con differenti numeri di servizio e realistiche tracce di invecchiamento. Inserti di carico rivestiti con autentico carbone ed autentico coke. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 58 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004.

€ 164,99 \* (5 carri)

*Con carico di autentico carbone e realistiche tracce di invecchiamento*



46055

37026





### 36351 Locomotiva elettrica da manovra Serie Ue

**Prototipo:** Locomotiva elettrica da manovra Serie Ue delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Colorazione di base blu-grigia-rossa. Numero di servizio della locomotiva Ue 585. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore e luminose. Motore miniaturizzato con massa volante. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Da entrambi i lati segnale di testa a due fanali con fanale ausiliario di coda rosso, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Trasformabile in modo digitale per commutazione dei fanali. Funzioni luminose aggiuntive commutabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Equipaggiamento del tetto riportato. Mancorrenti di metallo riportati. Manichette del freno e dispositivi di trazione innestabili sulla traversa dei respingenti. Lunghezza ai respingenti 11,2 cm.

#### Highlights:

- **Con aggancio Telex, commutabile separatamente in modo digitale da ciascun lato della locomotiva.**
- **Svariate funzionalità luminose commutabili in modo digitale.**

€ 269,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Funzione luminosa 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Gancio Telex anteriore					
Stridore dei freni da					
Funzione luminosa 2					
Gancio Telex posteriore					
Funzione luminosa 3					
Comando diretto					
Rumori di agganciamento					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Rumori dei pantografi					
Rilascio sabbia					
Andatura da manovra					



### 48013 Due carri a pareti scorrevoli Hbbillns

**Prototipo:** Due carri a due assi a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Hbbillns, immessi in servizio presso le Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Colorazione blu e rossa. Condizioni di esercizio dal 2009.

**Modello:** Telaio di rotolamento con travi a pancia di pesce e particolari riportati come ad esempio predellini. Con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti circa 17,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

€ 69,99 \* (2 carri)





### 36180 Locomotiva elettrica Gruppo 193



**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 193 della Hector Rail. Costruita da Siemens quale locomotiva di serie derivante dalla gamma produttiva dei tipi Vectron.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti 21,8 cm.

**Highlights:**

- ✓ Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.
- ✓ Modello digitale con completi effetti sonori con eccellente rapporto prezzo-prestazioni.

€ 229,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Rumori d'esercizio 1					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione grave					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione acuta					
Segn.di testa cab.1					
Rumori di aggancio					
Rumori d'esercizio 2					
Scarico dell'aria compressa					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Giunzione di rotaie					

*Modello in pressofusione*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





## 47067 Gruppo di carri di supporto KLV

**Prototipo:** 4 carri di supporto a carrelli KLV del tipo costruttivo Sgns 121 in colorazione di base grigio seta. Carri privati della AAE Cargo AG, noleggiati alla Hector Rail AB, SE-Danderyd. Con incastellature da carico di legno ExTe SR12, travi di supporto e grate alle pareti di testa, per il trasporto di legno in tronchi. Condizioni di esercizio attuali del 2014.

**Modello:** Carrelli di tipo Y 25 saldato. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Ciascun carro può venire

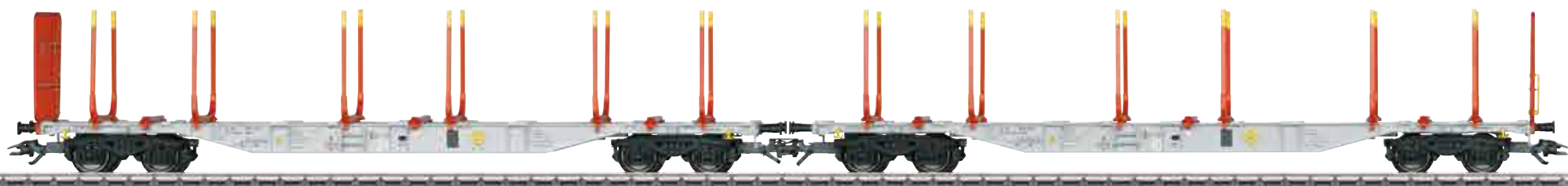
equipaggiato con 6 stanti ExTe SR12, 3 travi di supporto ed 1 grata alla parete di testa. In questo caso 2 carri possono sempre venire disposti come coppia cosicché le grate alle pareti di testa puntino verso le estremità esterne del carro. Stanti ExTe, travi di supporto e grate da parete di testa sono acclusi da innestare a ciascun carro. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza complessiva ai respingenti 91,5 cm.  
 Assi con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

➤ **Tutti i carri con differenti numeri di servizio.**

€ 219,99 \* (4 carri)



47067

47067

36180



### 36203 Locomotiva elettrica Gruppo 380



© Zdeněk Tomiško

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 380 (Škoda tipo 109 E) delle Ferrovie Cécche dello stato (ČD). Condizione da nuova nel 2017. Numero di servizio 380 006-7.

**Modello:** Locomotiva elettrica in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore speciale, installato centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Lunghezza ai respingenti circa 20,7 cm.

#### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova della moderna locomotiva elettrica Škoda tipo 109 E.**
- **Locomotiva con Decoder mfx incorporato e molteplici funzionalità sonore.**
- **Aggancio con guide ad asola.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22196.

€ 279,99 \*



Ornamenti del tetto fedeli al prototipo



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Ventilatori					
Fischo del capotreno					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Coupler sounds					





### 39622 Locomotiva Diesel-elettrica F7

**Prototipo:** Tipo General Motors EMD F7. Unità tripla composta da due A-Units ed una B-Unit. Decorazione che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni in ciascuna A-Unit. 2 assi azionati dal motore per ciascuna. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Tabelle numeriche e fanali di posizione illuminati in dipendenza dal senso di marcia accesi in modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Cabine di guida con arredamento interno. Mancorrenti di metallo riportati. Timoni fissi tra le unità della locomotiva. Acclusi vomeri spazzaneve. Lunghezza agli agganci circa 53 cm.

#### Highlights:

- **Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.**
- **Decoder Digital mfx+.**
- **Entrambe le A-Units azionate dal motore.**
- **Tabelle numeriche e fanali di posizione commutabili separatamente.**

Gli adatti carri potete trovarli nell'assortimento Märklin HO sotto i numeri di Catalogo 45685, 45686 e 45708.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 599,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Illuminazione tabella numerica	█	█	█	█	█
Rumori di marcia loco Diesel	█	█	█	█	█
Tromba di segnalazione grave	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Comando via radio	█	█	█	█	█
Nota di segnalazione	█	█	█	█	█
Coupler sounds	█	█	█	█	█
Ventilatori	█	█	█	█	█
Campana	█	█	█	█	█
Compressore	█	█	█	█	█
Scarico dell'aria compressa	█	█	█	█	█
Rilascio sabbia	█	█	█	█	█

*Una serie eccezionale, che è disponibile così solo una volta*



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708

45686

45685

39622

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



## 45685 Gruppo di carri merci con due carri frigoriferi US

**Prototipo:** Due Reefer (Refrigerator Car) tipo R-40-14. Decorazione che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.

**Modello:** Entrambi i carri con iscrizioni differenti e decorazione individuale inimitabile. Telaio e pavimento di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili. Lunghezza complessiva ai ganci 46,7 cm.

Assi con ruote per corrente continua E 32 0552 (NEM), E 32 0389 (RP25).

### Highlights:

➤ **Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 99,99 \* (2 carri)

L'adatta locomotiva Diesel viene proposta sotto il numero di Catalogo 39622 nell'assortimento Märklin H0.

Gli adatti carri potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 45686 e 45708.



*Una serie eccezionale, che è disponibile  
così solo una volta*



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708

45686

45685

39622





### 45686 Gruppo di carri merci con due carri frigoriferi US

**Prototipo:** Due Reefer (Refrigerator Car) tipo R-40-14. Decorazione che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.

**Modello:** Entrambi i carri con iscrizioni differenti e decorazione individuale inimitabile. Telaio e pavimento di metallo. Dettagliati carrelli con

speciali assi con ruote. Passerelle sul tetto, scalette di salita, impianto di frenatura ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili. Lunghezza complessiva ai ganci 46,7 cm.

Assi con ruote per corrente continua E 32 0552 (NEM), E 32 0389 (RP25).

**Highlights:**

➤ **Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 99,99 \* (2 carri)



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



### 45708 Carro di scorta per treni merci

**Prototipo:** Caboose CA 3/CA-4 con vedetta centrale sul tetto. Decorazione che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.

**Modello:** Decorazione individuale inimitabile. Telaio e pavimento di metallo. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Piattaforme d'estremità con freno manuale ad entrambe le testate. Passerelle sul tetto, scalette di salita ed ulteriori dettagli applicati separatamente. Ganci sostituibili.

Lunghezza ai ganci 14,2 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

**Highlights:**

➤ **Serie che non sarà ripetuta nello stile estetico Coca-Cola®.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 49,99 \*



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

# Nuovi segnali ad ala

## Stop-and-go sulle rotaie.

Come nel caso del prototipo reale, anche nel modellismo i segnali adempiono a importanti funzioni di comando e di sicurezza.

I segnali Märklin regolano il traffico, poiché essi non soltanto presentano aspetti di segnalamento fedeli al prototipo, bensì influenzano anche direttamente i treni. In caso di fermata, essi commutano il conduttore centrale e la linea aerea nella loro sezione togliendogli corrente: il treno rimane fermo. In caso di rallentamento o di via libera, essi inseriscono la corrente: il treno transita oppure riparte di nuovo.

Chi preferisce una cosa ancora più realistica, può collocare dei segnali di preavviso a una distanza conveniente, i quali sono accoppiati con i loro segnali principali e presentano i corrispondenti aspetti di segnalamento. I segnali ad ala vengono commutati in modo tradizionale tramite il quadro di comando 72760 e nel sistema Digital tramite la CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I oppure Keyboard 6040.

I segnali ad ala di nuova progettazione possiedono i formati Digital mfx, Motorola e DCC. L'azionamento avviene per mezzo di servo-motori. La velocità di movimento dell'ala è programmabile liberamente. La sorgente luminosa costante viene generata tramite LED. Per una raffigurazione fedele al prototipo è incluso un corredo di montaggio sotto plancia.



© Stefan Carstens

fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70422 Segnale di arresto (Sh 0 / Sh 1)

Paletto grigio con schermi anteriore e posteriore mobili.

€ 69,99 \*



fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70362 Segnale di preavviso Vr 0 / Vr 1

Paletto grigio con disco mobile. Commutazione da giallo/giallo (Vr 0) a verde/verde (Vr 1).

€ 69,99 \*

**Adesso anche come  
segnali a partire  
dall'Epoca III**

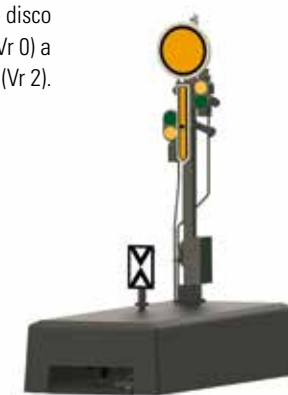


fx mfx DCC III IV \* 15+

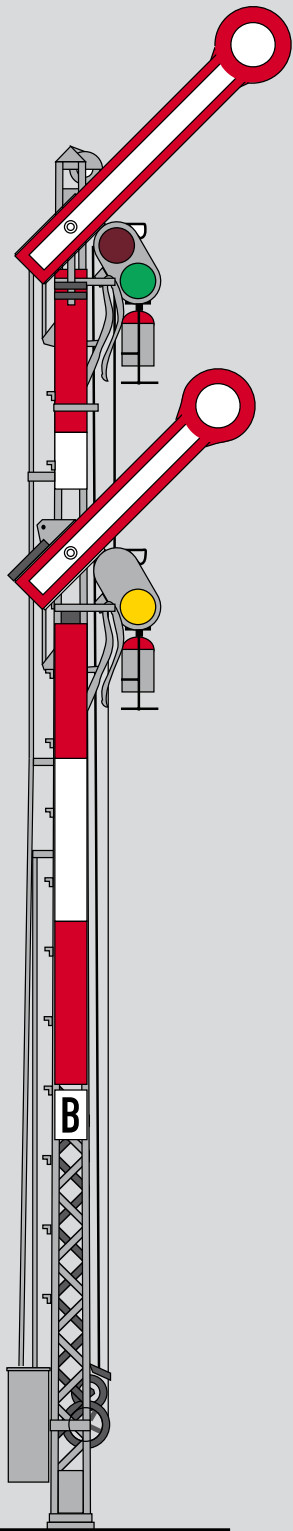
### 70382 Segnale di preavviso Vr 0 / Vr 1 / Vr 2

Paletto grigio con ala ausiliaria mobile e disco mobile. Commutazione da giallo/giallo (Vr 0) a verde/verde (Vr 1) oppure a giallo/verde (Vr 2). 2 servomotori.

€ 89,99 \*







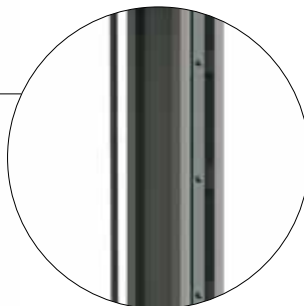
fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70393 Segnale principale con palo piccolo Hp 0 / Hp 1

Con una sola ala e palo piccolo grigio, traforato. Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 \*

Palo piccolo traforato



fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70413 Segnale principale con palo piccolo (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 ali disaccoppiate e palo piccolo grigio, traforato. Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1) oppure da rosso (Hp 0) a verde/giallo (Hp 2).

€ 99,99 \*

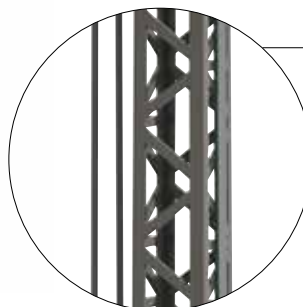


fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70394 Segnale principale con palo a traliccio (Hp 0 / Hp 1)

Con una sola ala e palo a traliccio grigio, traforato. Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1).

€ 69,99 \*



Palo a traliccio traforato



fx mfx DCC III IV \* 15+

### 70414 Segnale principale con palo a traliccio (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Con 2 ali disaccoppiate e palo a traliccio grigio, traforato. Commutazione da rosso (Hp 0) a verde (Hp 1) oppure da rosso (Hp 0) a verde/giallo (Hp 2).

€ 99,99 \*

*Tutti i segnali anche per funzionamento sotto plancia*



Ulteriori informazioni sui segnali potete trovarle sulle nostre pagine Internet sotto [www.maerklin.de/signale](http://www.maerklin.de/signale)







## Märklin Scartamento Z

Perfezione nella scala 1:220, questo è presso Märklin lo scartamento Z. Da molti affettuosamente chiamato anche «Mini-Club», esso costituisce il simbolo per un'esclusiva raffinata meccanica nella costruzione di modelli ferroviari.

Vogliate venir via con noi in un impressionante viaggio lungo tutte le Epoche. Fate l'esperienza di destrieri a vapore e vere grandezze della storia ferroviaria in una meravigliosa resa dei dettagli. Vogliate ad esempio viaggiare con i cavalli da parata della Ferrovia Federale Tedesca delle Epoche III e IV – le nostre nuove E 41 e rispet. Gruppo 103.1 – oppure fate sì che sul vostro impianto inanelli dei lunghi ed eleganti giri la «Bella del Württemberg» con l'atmosfera attorno al 1915.

Chi desidera nell'anno 2018 occuparsi intensamente del compleanno del Rheingold, è ottimamente salvaguardato con il nostro nuovo Rheingold. Questa impressionante confezione per l'esperienza di viaggio in assoluto più meravigliosa dei primi anni trenta, potete ottenerla con una riproduzione della targa di un costruttore di locomotive ed un certificato di autenticità.

Delle impressionanti emozioni di viaggio Vi attendono altrettanto nell'Epoca VI. Qui Voi potete lasciarVi dietro tutte le preoccupazioni nell'ineguagliabile «Gotthard Panorama Express». Poiché questo treno ottiene l'ingresso nel nuovo «abbigliamento Gopex».

Accanto a questi modelli, numerose ulteriori novità e completamenti di queste caldamente desiderati attendono di venire scoperti da Voi.

Al principio degli anni Sessanta la DB si decise ad espandere il crescente traffico dei treni passeggeri con lo sviluppo di una macchina di adeguata potenza. Alla fine del 1962 venne assegnata la commessa di quattro locomotive di prova del nuovo Gruppo E 03 presso Henschel (parte meccanica) e Siemens-Schuckert (parte elettrica), che poterono ancora venire apprestate in tempo utile per l'Esposizione Internazionale dei Trasporti del 1965 a Monaco. Per il traffico InterCity programmato a partire dal 1971 (IC 71) dal 1969 venne intrapresa la produzione di serie del Gruppo 103, tuttavia con una nuova specifica di progetto: i carichi rimorchiati dei treni TEE ed IC da 200 km/h salirono da 300 a 480 tonnellate ed i pesanti treni espressi da 800 tonnellate avrebbero dovuto ancora venire trainati a 160 km/h. Nel caso delle 145 locomotive di serie – adesso classificate come Gruppo 103.1 – la struttura costruttiva di base dei componenti del rotabile, con intelaiatura a ponte, cassa della locomotiva costituita da cinque segmenti ed i carrelli a tre assi, si orientava sui prototipi. Anche la stessa forma della testata

poté venire ereditata dalle locomotive prototipo. Esteriormente molto appariscente si mostrava il raddoppiamento delle aperture di introduzione dell'aria, grazie ad una seconda fila di cinque elementi di griglie di ventilazione nella metà inferiore delle pareti laterali, indispensabile a causa di una più grande portata di aria di raffreddamento in conseguenza della potenza maggiorata delle locomotive. Con un trasformatore primario adeguato alla massima potenza (potenza continuativa di trazione 6.250 kVA) ed ai motori di potenza con struttura leggera del tipo WBM 368/17f, con una potenza continuativa di 1.240 kW, si determinò un ricco innalzamento di potenza del 25,3 % in confronto ai prototipi – complessivamente la bellezza di 7.440 kW ossia 10.116 CV.

Gli ultimi trenta esemplari (103 216-245) ricevettero un telaio allungato di 700 mm con cabine di guida ingrandite, per mettere in pratica l'allargamento dei ristretti ambienti del macchinista urgentemente richiesti dal personale della locomotiva. Al loro benessere contribuiva inoltre, grazie ad un più potente impianto

di condizionamento, una portata regolabile di aria esterna più calda o più fresca, indipendentemente dalla temperatura esterna.

Dopo la loro consegna negli anni dal 1970 sino al 1974, le 103.1 presero in consegna immediatamente i nuovi treni IC nonché naturalmente anche i prestigiosi TEE, che adesso erano stati addirittura in parte integrati nella nuova rete degli IC. Soltanto dopo oltre trent'anni di servizio nel pesante e pregiato traffico dei treni passeggeri con le più elevate prestazioni di circolazione, le locomotive di serie nel dicembre 2002 hanno condotto le loro ultime prestazioni in orario regolare. Per prestazioni di riserva e straordinarie, alcuni esemplari rimangono ulteriormente nel parco rotabili. Due macchine (103 113 e 245) si trovano ancor oggi a disposizione pronte all'esercizio presso la DB AG nel Deposito Locomotive di Monaco, per servizi di traffico a lunga percorrenza, e ottengono regolarmente il loro rinnovo di scadenza.



## 88544 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in verniciatura beige-rosso porporino.

**Modello:** Locomotiva in raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con la nuova generazione di motori (motore con indotto a campana). Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione del vano macchinari. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

### Highlights:

- Estensiva rielaborazione del modello.
- Nuova generazione di motori.
- Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione con LED a luce bianca calda.

€ 219,99 \*

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).







## 87269 Gruppo di carrozze «Rheingold»

Tale rinomato treno «Rheingold» della Ferrovia Federale Tedesca, dopo la fase iniziale nello storico stile estetico blu, come treno TEE venne verniciato nei colori rosso vino ed avorio secondo la normativa europea. Le lussuose carrozze panoramiche – in gergo: Dome Cars – furono in esercizio sulla linea del Reno sino al 1975.

**Prototipo:** 5 carrozze TEE per treni rapidi «Rheingold» della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV attorno al 1973/1974. 2 carrozze a scompartimenti di 1ª classe Avümh 111. 1 carrozza panoramica di 1ª classe ADümh 101, 1 carrozza ristorante con la «gobba» WRümh 131 ed 1 carrozza a salone di 1ª classe Apümh 121.

**Modello:** Tutte le carrozze in colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Arredamenti interni di nuova progettazione in tutti i modelli. Tutte le carrozze sono equipaggiate con dentelli ad aggancio corto. Raggio minimo percorribile 195 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 600 mm.

Tale gruppo di carrozze 87269 viene completato tramite la locomotiva 88544 formando una composizione di treno fedele al prototipo.

Serie che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

€ 229,90 \* (5 carri)



87269

88544

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta, soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). 5 anni di garanzia su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si vedano a pagina 193. Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

# Una macchina universale

L'anno 1956 è memorabile: il segnale di testa a tre fanali viene introdotto sulle ferrovie secondarie, si hanno ancora soltanto due classi di carrozze ed il 29 settembre viene consegnata la prima locomotiva elettrica proveniente dalla gamma produttiva dei nuovi tipi – una E 41. In effetti in Germania ancora l'87 per cento di tutte le tonnellate-kilometro di prestazione vengono effettuate mediante la trazione a vapore, tuttavia per la prima volta la DB acquisisce più locomotive elettriche che loco a vapore. «Mezzi di trazione per il cambiamento strutturale», recita il messaggio. E qui la più piccola locomotiva elettrica di nuova costruzione, con 15,66 metri di lunghezza ai respingenti, 2.400 kilowatt di potenza oraria ed una massa

in servizio di 67 tonnellate, si adatta in modo ideale nell'immagine: «servizio per treni più leggeri su linee principali e secondarie», annota la gamma dei tipi come scopo di utilizzo – come tipo universale per i treni rapidi, locali e merci, le 451 macchine acquisite dalla DB tra il 1956 e il 1969 per la successione della E 44 coltivarono il traffico locale tra le Alpi ed il Mare del Nord. «Di conseguenza la E 41 è come un'immagine simbolica per l'atmosfera di ottimismo degli anni Sessanta, con la sua progettazione affidabile famosa anche per numerosi associati al Club a partire dalla loro giovinezza», sa Jürgen Faulhaber, direttore di produzione dello scartamento Z presso Märklin, dalle conversazioni. E così sia stata selezionata

la E 41 012, nelle condizioni di esercizio del 1958, come prototipo per l'esclusivo modello 2018 del Club in Z. «Leggendaria è diventata la E 41 a carrelli, grazie alla progressione dei caratteristici rumori durante l'avviamento che hanno introdotto per tali macchine dei soprannomi affettuosi come «tappo di spumante» oppure «petardo», riferisce il direttore di produzione in Z, che con entrambe le nuove progettazioni esclusive per il Club del 2017 e del 2018 persegue un obiettivo: «Con la locomotiva Diesel V 80 008 e nel 2018 con la E 41 012 gli associati al Club possono immettere in esercizio entrambe le macchine di punta della trazione Diesel e di quella elettrica per il traffico vicinale a partire dalla fine degli anni Cinquanta.»



## 88353 Locomotiva elettrica E 41

Treni rapidi, diretti e persino treni merci – le locomotive elettriche del Gruppo E 41 nel traffico locale durante cinque decenni hanno trasportato semplicemente di tutto.

**Prototipo:** Locomotiva elettrica E41 della DB (Ferrovie Federali Tedesche) con 3 fanali singoli, griglie di aerazione Schweiger con alette orizzontali, grondaia perimetrale per la pioggia, in colorazione blu acciaio dell'Epoca III.

**Modello:** Progettazione completamente nuova. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura di materiale sintetico. Motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 71 mm.

Produzione che non sarà ripetuta soltanto per gli associati al Club Insider.

### Highlights:

- Progettazione completamente nuova.
- Motore con indotto a campana.

€ 199,99 \*





**Folcloristici scoppi e colpi di forza di trazione**

*Per la modernizzazione del suo parco trazione con locomotive elettriche, la Ferrovía Federale Tedesca attribuiva il piú grande valore ad un'estesa unificazione nelle parti elettrica e meccanica, per minimizzare la provvista delle parti di ricambio. Siemens/Krauss Maffei svilupparono i Gruppi E 10 ed E 40, AEG/Krupp la pesante locomotiva da treni merci Gruppo E 50. Henschel e Brown, Boveri & Cie concepirono con la DB il Gruppo E 41 con una massa in ordine di marcia per asse con ruote di 16,8 tonnellate, il quale non si arrendeva davanti ad alcun compito sulle linee elettrificate. In*

*comune con i Gruppi delle sue sorelle, la E 41 ha le linee nette della cassa della locomotiva saldata con telaio a traliccio cavo nonché componenti costruttivi unificati come trasmissione oppure cuscinetti degli assi. Per risparmiare sui costi, si ebbero tuttavia anche numerose variazioni dalle forme costruttive delle altre locomotive di nuova costruzione. Così nel caso della E 41 non viene incorporato quasi nessun controllo ad alta tensione, bensì un semplice regolatore a bassa tensione. L'apparato di commutazione aveva conseguenze fisiche ed acustiche per i passeggeri: a causa dei grossolani gradini di commutazione, durante l'avviamento nel treno*

*reversibile in spinta si avevano dei duri colpi di forza di trazione, ed un campo magnetico nel ripartitore di corrente conduceva durante la commutazione ad un forte scoppio. Comunque queste circostanze concomitanti avevano delle conseguenze piuttosto folcloristiche e non pregiudicavano l'impiego estensivo di tali macchine dalla velocità di 120 chilometri all'ora.*



# Confezione di avvio «Treno passeggeri del Museo»



## 81871 Confezione di avvio «Treno passeggeri del Museo»

**Prototipo:** 1 locomotiva Diesel V 60 della Ferrovia a vapore della Svizzera € 229,99 \*

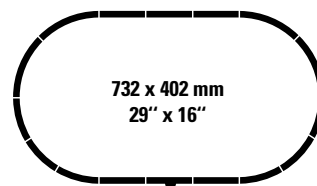
francese, 1 bagagliaio Pwi, 1 carrozza a corridoio di 1ª/2ª classe ed 1 carrozza ristorante WRi nelle attuali condizioni di esercizio.

**Modello:** Locomotiva V60 di metallo. Modello tecnicamente rielaborato con motore con indotto a campana, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Bielle di accoppiamento, assi con ruote in nichelatura nera. 2 carrozze passeggeri, 1 bagagliaio con ruote a disco nere.

Lunghezza del treno circa 240 mm.

Grande circuito di binario con 6 pezzi di binari dritti da 110 mm (di cui 5 x 8500, 1 x binario di alimentazione 8590), 4 pezzi di binari curvi 8520 e 6 pezzi di binari curvi 8521. Ulteriormente nel corredo di fornitura: opuscolo con tracciati di binario, scivolo per inserzione sul binario, regolatore di marcia ed alimentatore «switching» da rete per alimentazione di corrente e risp. comando della marcia.

Ampliamento dello schema di binario ad es. con le confezioni SET 8190 o risp. 8191, 8192, 8193 e 8194 oppure secondo i propri progetti.



81871



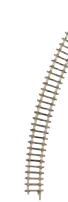
1x



5x



4x



6x



*V 60 con motore con indotto a campana  
Grande circuito di binario*







# La bella del Württemberg



## 88185 Locomotiva a vapore per treni rapidi con tender separato Classe C

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi cosiddetta Classe C della Reale Ferrovia dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.) nella versione dell'Epoca I attorno al 1915. **€ 239,99 \***

**Modello:** Modello migliorato, finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia, vomeri scaccia sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati. Piatti dei respingenti maggiorati su locomotiva e tender. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Segnale di testa a due fanali. Tender equipaggiato con ruote a razze. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.



Biellismi finemente dettagliati

*Tender equipaggiato con ruote a razze*



87009

88185

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





## 87009 Gruppo di carrozze per treni passeggeri «Württemberg»

**Prototipo:** 5 carrozze per treni passeggeri delle Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.) consistente in carrozze a corridoio 2 x 4<sup>a</sup> classe Di WÜ 04, 2 x 4<sup>a</sup> classe Di Wü 08 e 1 x 3<sup>a</sup> classe Ci Wü 05 nelle condizioni attorno al 1910.

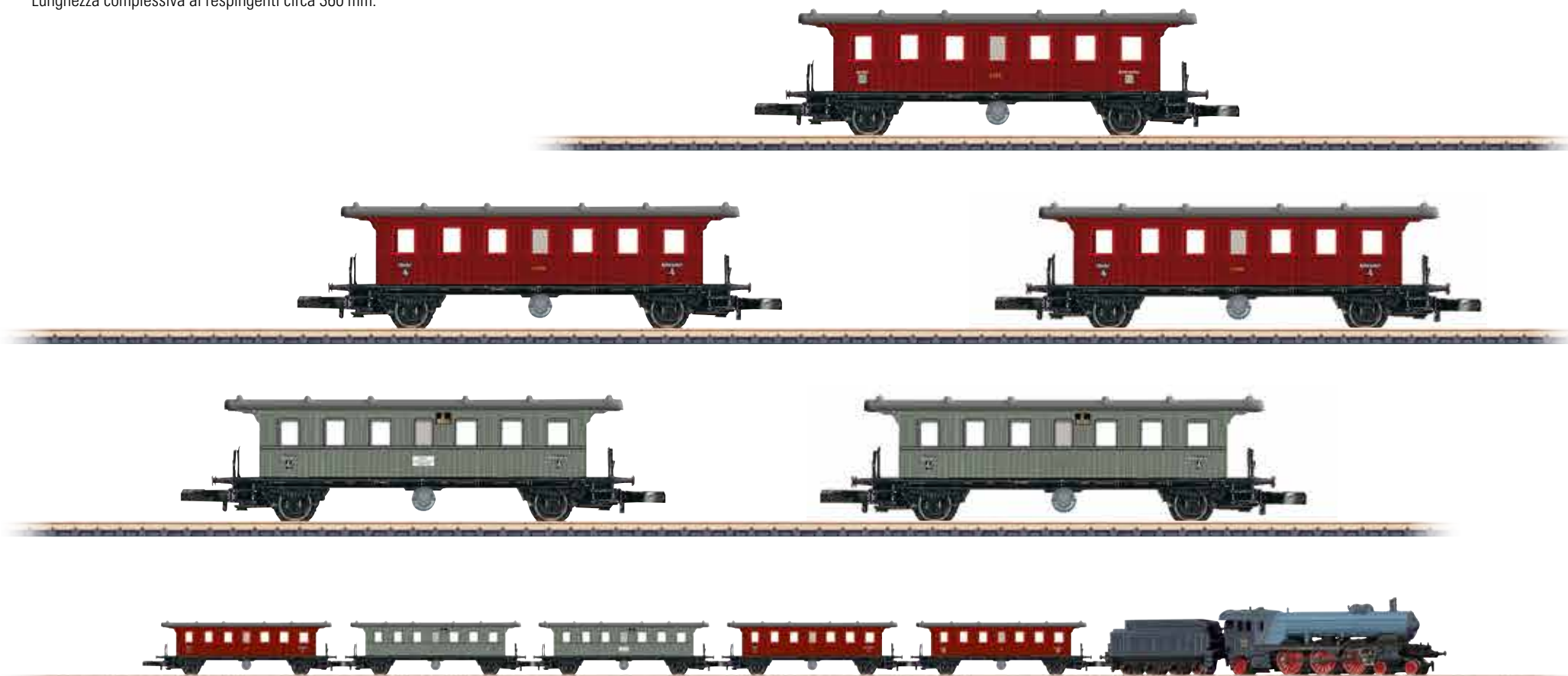
€ 159,99 \* (5 carri)

**Highlights:**

➤ Con arredamenti interni e serbatoi del gas riportati.

**Modello:** Tutte le carrozze in colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo, ciascuna carrozza con numero di servizio individuale. Arredamenti interni di nuova progettazione in tutti i modelli, come pure serbatoi del gas riportati e ruote a razze. Tutte le carrozze confezionate separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 360 mm.

*Tutte le carrozze confezionate separatamente*



87009

88185

# 90 anni del Rheingold



## 81332 Confezione di treno «90 anni del Rheingold»

Un'impressionante confezione per l'esperienza di viaggio di gran lunga più meravigliosa dei primi anni Trenta. Riprodotta amorevolmente e con ricchezza di dettagli con lo sguardo allo straordinario.

**Prototipo:** 1 locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 18.4 con tender separato 2'2'T26,2 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). 1 bagagliaio per treni rapidi SPw4ü-28. 1 carrozza a salone di 2ª classe senza cucina SB4ü-28. 1 carrozza a salone di 2ª classe con cucina SB4ük-28. 1 carrozza a salone di 1ª classe senza cucina SA4ü-28. 1 carrozza a salone di 1ª classe con cucina SA4ük-28. Carrozze in colorazione viola/beige. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca II della DRG attorno al 1931.

**Modello:** Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Modello della locomotiva finemente dettagliato, con riproduzione delle apparecchiature dei freni, vomeri scaccia sassi, piattelli dei respingenti maggiorati ecc. Carrozze finemente stampigliate, fedelmente al prototipo. Modelli non disponibili separatamente.

Lunghezza del treno ai respingenti circa 635 mm.

A tale confezione di treno è acclusa la riproduzione di una targa originale del costruttore della locomotiva di metallo. Fornitura in una «confezione a libro» decorata in modo esclusivo con un opuscolo sulla storia del Rheingold ed un certificato di autenticità.

### Highlights:

- **Esclusiva serie che non sarà ripetuta per l'anniversario dei 90 anni del Rheingold.**
- **Con riproduzione di una targa del costruttore della locomotiva di metallo.**
- **Certificato di autenticità.**

Serie che non sarà ripetuta.

€ 499,99 \*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.



II  15 +

## 82318 Gruppo di carri «Trasporto di liquidi DRG»

**Prototipo:** 2 carri privati con recipienti da acidi ed 1 carro cisterna privato € 94,99 \* (3 carri)  
a 2 assi immessi in servizio presso la DRG (Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich) nelle condizioni dell'Epoca II.

**Modello:** 2 carri con recipienti da acidi con 12 vasi ciascuno e garitta del frenatore. Carro cisterna con garitta del frenatore.  
Lunghezza complessiva ai respingenti circa 120 mm.



III  15 +

## 82267 Carro merci chiuso GI Dresda con iscrizione pubblicitaria «Märklin»

**Prototipo:** Carro merci chiuso GL «Dresda» della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III. Da entrambi i lati iscrizione pubblicitaria della ditta «Gebr. Märklin & Cie. GmbH», Göppingen.

€ 32,99 \*

**Modello:** Esecuzione con macchie di riparazione e tracce di invecchiamento.  
Lunghezza ai respingenti 56 mm.



# Il «cavallo della steppa»



## 88031 Locomotiva per treni passeggeri

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Gruppo 24 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) con deflettori parafumo Wagner e tender separato a 4 assi 2'2'T26 nelle condizioni attorno al 1950.

**Modello:** Modello migliorato, costruttivamente rielaborato con raffinati biellismi completamente atti al funzionamento e riproduzioni dei freni. Modello equipaggiato con deflettori parafumo Wagner. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Segnale di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti circa 85 mm.

### Highlights:

- **Modello rielaborato.**
- **Raffinati biellismi atti al funzionamento.**

- **Riproduzioni dei freni.**
- **Illuminazione di testa a LED.**
- **Per la prima volta con tender 2'2'T26.**

€ 169,99 \*



## 87040 Gruppo di carrozze passeggeri della Ferrovia Federale Tedesca

**Prototipo:** 4 carrozze passeggeri della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIa. 1x bagagliaio (Pw3 Pr 02) con 3 assi con ruote con sopralzo del capotreno. 1x carrozza a scompartimenti di 2ª/3ª classe (BC3 Pr 21) con 2 assi con ruote e garitta del frenatore, 1x carrozza a scompartimenti di 3ª classe (C3 Pr 04) con 3 assi con ruote senza garitta del frenatore, 1x carrozza a scompartimenti di 3ª classe (C3 Pr 21) con 2 assi con ruote senza garitta del frenatore.

€ 159,99 \* (4 carri)

**Modello:** 1 bagagliaio e 3 carrozze a scompartimenti della DB. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio. Carrozze con panche con arredamento interno. Carrozze a 2 assi con tiranti di rinforzo. Raffinata colorazione e dettagliate iscrizioni. Tutte le carrozze confezionate separatamente. Lunghezza complessiva circa 230 mm.



87040

88031

Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





# La classica V della storia ferroviaria



## 88203 Locomotiva Diesel V 200.0

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo del Gruppo V 200.0 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella elegante colorazione rosso porporino/grigio dell'Epoca III. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

**Modello:** Locomotiva con trasmissione su tutti gli assi. Modello equipaggiato con motore con indotto a campana. Cerchioni delle ruote scuriti. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca

calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Riproduzione dell'arredamento del comparto macchinari, raffinata colorazione completa. Leggere tracce di invecchiamento nella zona del tetto. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

€ 199,99 \*

*Motore con indotto a campana*



## 82102 Carro con stanti R 10 con piattaforma del frenatore

**Prototipo:** Carro con stanti R 10, tipo costruttivo unificato della (Ferrovia Federale Tedesca (DB), Epoca III con merce di carico reti di acciaio da costruzione.

€ 32,99 \*

**Modello:** Adatto ad es. per la tematica acciaio, o rispettivamente lavorazione dell'acciaio. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Con merce da carico rimovibile «reti di acciaio da costruzione». Lunghezza ai respingenti 56 mm.



## 82341 Carro per carichi eccezionali SSym 46 con merce da carico profilati a T

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali SSym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo a sei assi con superficie di carico piana e merce da carico profilati d'acciaio a T.

€ 36,99 \*

**Modello:** Carro pianale, corpo di metallo con stanti innestabili. Caricato con profilati a T su una struttura da carico. Lunghezza ai respingenti 60 mm.







### 82343 Carro per carichi eccezionali SSym 46 con merce da carico profilati tondi

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali SSym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo a sei assi con superficie di carico piana e merce da carico profilati d'acciaio tondi.

**Modello:** Carro pianale, corpo di metallo con stanti innestabili. Caricato con profilati tondi su una struttura da carico. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

€ 36,99 \*



### 82342 Carro per carichi eccezionali SSym 46 con merce da carico cofano con isolamento termico

**Prototipo:** Carro pianale per carichi eccezionali SSym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo a sei assi con superficie di carico piana e merce da carico cofano con isolamento termico per il trasporto di bramme d'acciaio incandescenti.

**Modello:** Carro pianale, corpo di metallo con stanti innestabili. Caricato con una riproduzione di un cofano con isolamento termico con leggere tracce di invecchiamento. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

€ 36,99 \*



### 86237 Carro merci scoperto Omm 52 con carico di rottami

**Prototipo:** Carro merci scoperto Omm 52 senza frenatura manuale per il trasporto di rottami metallici, Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III attorno al 1961.

€ 29,99 \*

**Modello:** Carro in una complessa colorazione, assi con ruote di metallo in nichelatura nera. Caricato con la riproduzione di rottami metallici rugginosi. Lunghezza ai respingenti circa 46 mm.

*Merce da carico fedele al prototipo*



# La «maschietta»



## 88742 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 064 DB



© Thomas Estler

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 064 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Modello finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati atti al funzionamento. Piatti dei respingenti maggiorati. Casse dell'acqua saldate, senza chiusura centrale della camera a fumo e senza campana. Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia. Illuminazione di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 57 mm.

### Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati.
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi.
- Motore con indotto a campana.
- Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda.

€ 199,99 \*



## 82101 Gruppo di carri «Treno cantiere per corrente di potenza»

**Prototipo:** Treno cantiere per corrente di potenza per la costruzione di condutture aeree, nelle condizioni dell'Epoca IIIb della Ferrovia Federale Tedesca (DB), consistente in un carro per la costruzione di condutture aeree (precedente R10 con garitta del frenatore), un carro per rocchetto di cavo (precedente R10), un carro per scorte di materiale (ex carro G) e un carro alloggio (ex carrozza a corridoio del Württemberg).

**Modello:** Gruppo di carri consistente in 2 precedenti R 10, caricati con un tipico equipaggiamento di un treno cantiere per linea aerea. Carichi fatti di legno autentico. Carro per scorte di materiale e carro alloggio. Tutti i carri in una preziosa colorazione e stampigliatura. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 216 mm.

€ 129,99 \* (4 carri)







### 88135 Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232 (Ludmilla) della DB AG/ Railion Germania S.p.A. in colorazione di base rosso trasporti. € 199,99 \*

**Modello:** Preziosa, raffinata colorazione e stampigliature. Arredamento della cabina di guida accennato. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali e fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 95 mm.



### 82662 Carro di supporto per contenitori a carrelli Sgs 693

**Prototipo:** Sgs 693 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni attorno al 1992. Caricato con due contenitori da 20 «piedi» della ditta MSC Ginevra ed un contenitore da 20 «piedi» delle spedizioni oceaniche di container Amburgo Sud. € 37,99 \*

**Modello:** Tutti i contenitori sono rimovibili. Lunghezza ai respingenti 90 mm.



# Il «maiale» di ferro



## 88227 Pesante locomotiva elettrica per treni merci E 94



**Prototipo:** Gruppo E 94 056 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A., precedente Gruppo 254. Locomotiva tradizionale proveniente dalla Stazione Centrale di Lipsia, binario del Museo. Esecuzione in verde bottiglia/rosso fuoco.

**Modello:** Motore di nuova generazione, quindi motore con indotto a campana. Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Entrambi gli avancorpi di metallo. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo. Fornitura in un'esclusiva cassetta di legno. Lunghezza ai respingenti 85 mm.

### Highlights:

- Proseguimento dell'edizione di locomotive da Museo.
- Acclusa una replica di metallo della targa AEG del costruttore.
- Fornitura in cassetta di legno.
- Serie limitata a 499 esemplari.

€ 249,99 \*



## 88437 Locomotiva elettrica Gruppo 143

**Prototipo:** Locomotiva elettrica universale del Gruppo 143 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo', condizioni di esercizio attorno al 2011.

**Modello:** Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Vite di commutazione per linea aerea spostata all'interno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione bianchi/rossi al cambio del senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

€ 209,99 \*



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.





### 81594 Confezione di treno «Gotthard Panorama Express»

**Prototipo:** «Gopex» delle FFS (Ferrovie Federali Svizzere) costituito dalla locomotiva universale Gruppo Re 4/4 II in colorazione rossa e 3 carrozze panoramiche.

Un'adatta confezione di carrozze come completamento è l'articolo 87662.

€ 319,99 \*

**Modello:** Locomotiva trasformata con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Carrozze stampigliate nella nuova «decorazione Gopex».

Lunghezza del treno ai respingenti circa 435 mm.

*Nuova progettazione  
Vomeri spazzaneve mobili  
Illuminazione a LED*



### 82531 Gruppo di carri cisterna per gas Wascosa

**Prototipo:** 3 pezzi, carri merci a carrelli per il trasporto di gas, del noleggiatore di carri merci Wascosa. Di questi, 2 carri con tettoia parasole ed 1 carro senza tettoia parasole. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca VI.

€ 99,99 \* (3 carri)

**Modello:** Tutti i carri in esecuzione speciale con dentelli ad aggancio corto e con numeri di servizio individuali. Colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 225 mm.





### 88218 Locomotiva Diesel Gruppo 2048

**Prototipo:** Locomotiva leggera per servizio promiscuo della Serie 2048 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Versione in rosso trasporti dell'Epoca V. Condizioni di esercizio attorno al 1992.

**Modello:** Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

€ 179,99 \*



#### Highlights:

- Fine riproduzione dei dettagli.
- Illuminazione di testa bianca calda/rossa.
- Preziosa colorazione ed iscrizioni.



Vogliate leggere ulteriormente sulle nostre pagine Internet  
<http://www.maerklin.de/products/88218>



### 82532 Gruppo di carri con cisterna angolata «Green Cargo»

**Prototipo:** 2 carri con cisterna angolata tipo Zacns della Ermewa SA «Green Cargo», immessi in servizio per il trasporto di carburante.

**Modello:** 2 carri con cisterna angolata del tipo «Zacns» della Ermewa SA nella decorazione «Green Cargo». Entrambi i carri con marcature individuali ed equipaggiati con dentelli ad aggancio corto. Lunghezza ai respingenti 77,5 mm ciascuno.

€ 69,99 \* (2 carri)





IV V VI

## 89769 Gru portuale del porto interno di Duisburg

**Prototipo:** Gru portuale del porto interno di Duisburg nelle condizioni al principio dell'Epoca IV. Utilizzo per carico e scarico di merci alla rinfusa, come tra l'altro carbone e minerali.

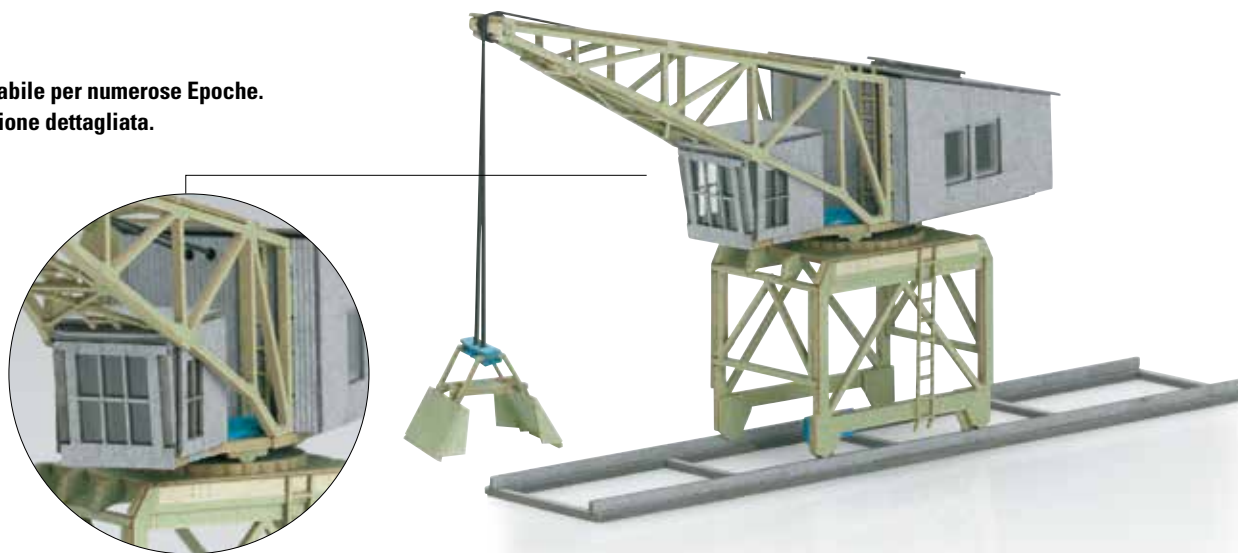
**Modello:** Scatola di montaggio professionale fatta di cartoncino per architettura tagliato a laser della gru portuale del porto interno di Duisburg. Gli elementi sono ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro per architettura. Tutti i componenti già in una realistica colorazione di base, in aggiunta essi possono venire invecchiati senza problemi ed essere ulteriormente dipinti. Cabina della gru ruotabile sul basamento con cautela.

Dimensioni circa 60 (Lungh.) x 16 (Larg.) x 45 (Alt.) mm, lunghezza del telaio di base circa 20 mm.

### Highlights:

- Impiegabile per numerose Epoche.
- Esecuzione dettagliata.

€ 39,99 \*



# Pasqua

## 80418 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2018

**Prototipo:** Carro con isolamento termico.

**Modello:** Carro in decorazione pasquale.

Fornito in un coniglio di Pasqua trasparente in una cesta di Pasqua verde con erba pasquale gialla.

Lunghezza del carro ai respingenti 40 mm.

Serie esclusivamente del 2018 che non sarà ripetuta.

€ 35,99 \*

**Comprendente cesta di Pasqua, erba e confezione decorata in modo corrispondente**









### **Vera grandezza: Märklin 1**

I modelli Märklin in scartamento 1 sono sempre qualcosa di straordinario. Non soltanto in un ambiente di rappresentanza oppure quali imponenti pezzi da collezionisti. Anche nell'esercizio di marcia e sull'impianto essi procurano un entusiasmo molto grande. Questi modelli mostrano nella scala 1:32 numerosi dettagli e funzionalità, che nel caso degli altri scartamenti modellistici non ci sono o sono solo accennati.

Così ad esempio nel caso del nostro modello progettato in modo completamente nuovo e meravigliosamente ricco di dettagli del Gruppo 78. In otto differenti versioni noi presentiamo uno dei Gruppi di locomotive coronato da un successo di gran lunga maggiore, che abbia mai prestato il suo servizio sulle rotaie di Germania. Con una durata di impiego di oltre 60 anni ed in qualità di cavallo da traino dominante tra l'altro nel traffico circondariale dei grandi agglomerati urbani, essa arrivò ad una condizione di culto quale una delle ultime locomotive a vapore che si trovavano in servizio regolare.

Non meno degna di menzione è la nuova Gruppo 103 – la «stella dei media» della DB. Con un'amorevole riproduzione dei piccoli dettagli ci rapisce questa pietra miliare dell'elaborazione di locomotive nella splendente epoca del piacere di viaggiare europeo. Quale modello da professionisti in scala esatta, fra l'altro con azionamento dei pantografi ed una sovrastruttura dei carrelli di altissima filigrana, questa nuova edizione tecnicamente rielaborata costituisce per ciascun impianto un vero gioiello prezioso.

Un punto focale per il secondo sguardo!

Nel caso delle seguenti pagine, vogliate prestare attenzione ancora una volta alle carrozze con grembiule. Voi potete iniziare nella stagione in parte con effetti sonori e, con dei carrelli nuovi e migliorati, avere sperimentato una considerevole rielaborazione.



**Vogliate prestare attenzione a questo marchio!**

I nostri collaboratori di eccellenza li potete riconoscere da questo speciale marchio. E naturalmente dalla intensiva, competente consulenza e dal buon servizio assistenza, dal vasto assortimento, dalla ottimale esposizione, dalle multiformi possibilità per la valutazione dei prodotti, nonché la dimostrazione su uno dei banchi di prova a rulli collaudati da Märklin, con funzionalità di vaporizzazione e sonore.

# Confezione di avvio Digital «Treno merci»



## 55046 Confezione di avvio Digital «Treno merci»

**Prototipo:** Tipico treno merci di ferrovia secondaria della Ferrovia Federale Tedesca (DB): Locomotiva Diesel Gruppo V100.10, carro merci chiuso Gmms 40, carro a sponde alte 0mm 55.

**Modello:** Locomotiva con telaio di metallo. Decoder Digital mfx con motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore. Funzionamento possibile con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi azionati dal motore, cerchiate di aderenza. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Numerose funzionalità sonore commutabili in modo digitale come rumore di agganciamento, compressore dell'aria, tromba di segnalazione e molti altri. Porte apribili.

Lunghezza ai respingenti 38,4 cm.

Carro chiuso, a due assi, su telaio di rotolamento unificato con tiranti di rinforzo, lunghezza ai respingenti 31,5 cm.

Carro a sponde alte, a due assi, su telaio di rotolamento unificato con tiranti di rinforzo. Lunghezza ai respingenti 31,5 cm. Raggio minimo percorribile per tale treno 1.020 mm.

**Contenuto:** ovale di binari consistente in 16 binari 59035 curvi con R 1.020 mm 22,5°, 2 binari dritti 59059 lunghi 600 mm ciascuno. Alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA. Apparato di comando Digital Mobile Station 60657. Scatola di connessione Digital 60114 e materiale per connessioni.

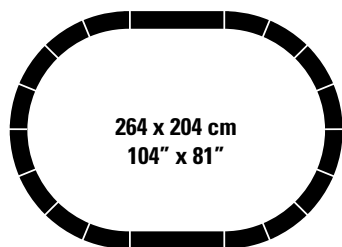
Fabbisogno di spazio dell'impianto di binari circa 264 x 240 cm.

€ 999,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	■	■	■	■	■
Fischio del capotreno	■	■	■	■	■
Rumori di marcia loco Diesel	■	■	■	■	■
Tromba di segnalazione	■	■	■	■	■
Comando diretto	■	■	■	■	■
Stridore dei freni da	■	■	■	■	■
Pompa dell'aria	■	■	■	■	■
Rumori di agganciamento	■	■	■	■	■







2x



16x



*Per la prima volta con il precedente binario Hübner*



# Nel servizio navetta



## 55073 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 (versione per treni navetta) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni attorno al 1956. Numero di servizio 78 359.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e cabina di guida in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura (microfusione di ottone). Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. 2 sovrastrutture sulla caldaia, portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile. Portelli delle casse d'acqua mobili, porte della cabina di guida mobili e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a due fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Equipaggiata con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida, del focolaio e rispettivamente del meccanismo motore. Modello della locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro con aggancio Telex azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) con 3 gradazioni.

I numerosi componenti applicati sottolineano l'elevata qualità



Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con un rispettivo gancio a vite e un aggancio Telex, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Montato su uno zoccolo di alluminio verniciato in nero per l'esposizione in vetrina. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 46,2 cm.

### Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Illuminazione del biellismo					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					





Concepita soltanto nel 1911 per un più rapido sviluppo del servizio dei treni passeggeri sull'isola di Rügen, con la T 18, nella sua esecuzione costruttiva simmetrica con tre assi con ruote accoppiati, due carrelli, grandi serbatoi delle scorte ed una velocità massima di 100 km/h in entrambe le direzioni di marcia, fu creata una delle locomotive-tender tedesche più coronate da successo. Essa possedeva un meccanismo motore a due cilindri a vapore surriscaldato con cilindri situati all'esterno, disposti orizzontalmente tra gli assi con ruote portanti del carrello anteriore. La trasmissione avveniva sul secondo asse accoppiato ed era presente rispettivamente un carrello a due assi anteriore nonché uno posteriore con un gioco laterale di 40 mm. La T 18 disponeva di un robusto telaio. I fastidiosi moti di scuotimento ancora presenti nel caso del prototipo del 1912 alle velocità di marcia di più di 60 km/h poterono ben presto venire ridotti grazie ad una migliorata equilibratura delle masse. In tal modo la T 18, malgrado il relativamente ridotto diametro di 1.650 mm delle sue ruote accoppiate, venne omologata per 100 km/h.

La DRG sino al 1927 classificò complessivamente nel suo parco rotabili 460 T 18 prussiane (e costruite in seguito) nonché 20 del Württemberg come 78 001-282 e 351-528. Nel 1935 vennero ad aggiungersi le macchine della Saar (78 283-328). Dopo la statalizzazione della Ferrovia Eutin-Lubecca (ELE) nel 1941 la DRG prese in consegna le T 18 di questa come 78 329 e 330. Alla fine della seconda guerra mondiale sopravvissero nella zona occidentale ancora circa 420 macchine. Dopo la radiazione dal servizio delle locomotive danneggiate dalla guerra, la DB per il 1° luglio 1950 amministra in conclusione nei suoi registri 377 esemplari, con in più ancora 32 macchine delle ferrovie nel territorio della Saar. Poiché era prevedibile che tali macchine sarebbero ancora state necessarie durante gli anni a venire, la DB si decise a rimuovere le carenze conosciute e a equipaggiarle con migliori componenti costruttivi. L'attrezzamento con un comando per treni reversibili ebbe inizio già nel 1951, poiché le Gruppo 78, con la loro velocità massima uguale in avanti come all'indietro erano proprio adatte

per questo tipo di esercizio. Entro la fine del 1967 più di 120 locomotive vennero attrezzate con un comando indiretto per l'esercizio di treni reversibili, i punti baricentrici dei quali si potevano trovare nelle Direzioni Compartimentali di Amburgo, Hannover, Essen, Wuppertal, Francoforte/Meno e Saarbrücken. Soltanto nel 1968 ebbero termine gli ultimi impieghi per treni reversibili del Gruppo 78 nel circondario di Amburgo. Entro il 1968 il parco trazione presso la DB era ristretto a circa 50 locomotive. Quale

ultima T 18 il 31 dicembre 1974 venne radiata dal servizio la 78 246 del Dep. Loc. di Rottweil. Essa si trova oggi nel Museo Tedesco della Locomotiva a Vapore di Neuenmarkt-Wirsberg. Presso la DR le ultime T 18 lasciarono il servizio nell'anno 1972. La 78 009 del Museo dei Trasporti di Dresda è rimasta come più vecchia T 18 preservata. Attualmente è oggi la 78 468, che per lunghi anni è servita quale pezzo da esposizione del Museo per la Storia di Amburgo.



# La T18 prussiana



## 55071 Locomotiva-tender a vapore T18

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore T18 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (K.P.E.V.). Condizioni attorno al 1917. Numero di servizio 8415 Erfurt.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e cabina di guida in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura (microfusione di ottone). Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. Cabina di guida con tetto a botte, 2 sovrastrutture sulla caldaia (duomo del vapore tondo, cassa della sabbia tonda), portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile. Portelli delle casse d'acqua mobili, porte della cabina di guida mobili e molto ancora. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a due fanali davanti e dietro, con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Equipaggiata con respingenti molleggiati, illuminazione della

cabina di guida e del focolaio. Modello della locomotiva con gancio a vite anteriore, dietro con aggancio Telex azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) con 3 gradazioni.

Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con un rispettivo gancio a vite e un aggancio Telex, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Montato su uno zoccolo di alluminio verniciato in nero per l'esposizione in vetrina. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 46,2 cm.

### Highlights:

- Elaborazione completamente nuova.
- Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.
- Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.
- Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.
- Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.

€ 2.399,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Rilascio sabbia					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					





# La T18 del Württemberg



## 55076 Locomotiva-tender a vapore T18

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore T18 della Reale Ferrovia dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Condizioni attorno al 1919. Numero di servizio Württemberg 1132.

**Modello:** Cabina di guida con tetto doppio prussiano, 2 sovrastrutture sulla caldaia (duomo del vapore tondo, cassa della sabbia tonda), portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile. Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 55071.

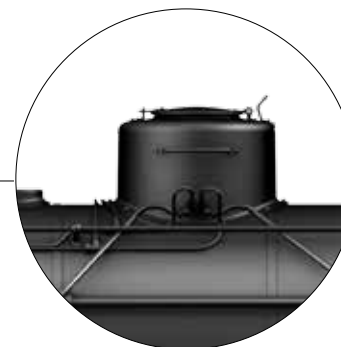
### Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

*La versione della locomotiva di serie dal 1914*

Con duomo del vapore e sabbiera arrotondati



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Rilascio sabbia					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					



# La variante della DRG



## 55072 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Condizioni attorno al 1927. Numero di servizio 78 101.

**Modello:** Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 55071.

### Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

Per molto carbone extra



*Il modello della grande serie dal 1919*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Rilascio sabbia					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					



# La versione per treni navetta della DB



## 55077 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78



**Modello:** 3 sovrastrutture sulla caldaia, cabina di guida con sovrastruttura sul tetto, portello della camera a fumo apribile senza chiusura centrale. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia.

Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 55071.

### Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova.**
- ✦ **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- ✦ **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- ✦ **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- ✦ **Illuminazione del meccanismo di rotolamento, illuminazione della cabina di guida.**
- ✦ **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 (versione per treni navetta) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni attorno al 1963. Numero di servizio 78 440.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Illuminazione del biellismo					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					

*La Gruppo 78 proveniente dalla «Direzione di Categoria» di Essen*



# La Gruppo 78 con Indusi



## 55074 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 078

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 078 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni attorno al 1969. Numero di servizio 078 195-5.

**Modello:** Cabina di guida con sovrastruttura sul tetto, Indusi da ambo i lati, cassetta Indusi a destra presso la cabina di guida, portello della camera a fumo apribile senza chiusura centrale. Con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida, del focolaio e rispettivamente del meccanismo motore.

Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 55071.

### Highlights:

- **Elaborazione completamente nuova.**
- **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- **Illuminazione del meccanismo di rotolamento, illuminazione della cabina di guida.**
- **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Illuminazione del biellismo					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					







## 55075 Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 78 della Ferrovia Tedesca del Reich Est (DR). Condizioni attorno al 1970. Numero di servizio 78 1030-2.

**Modello:** 3 sovrastrutture sulla caldaia, cabina di guida con tetto a botte, deflettori parafumo, portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile. Segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia.

Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 55071.

### Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova.**
- ✦ **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata con parti riportate di ottone.**
- ✦ **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- ✦ **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- ✦ **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Illum. cabina di guida					
Rilascio sabbia					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					





## 55078 Locomotiva-tender a vapore Serie 232 TC

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Serie 232 TC della Compagnia delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni attorno al 1961. Numero di servizio 232 TC 405.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e cabina di guida in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura (microfusione di ottone). Modello altamente dettagliato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida dettagliata in conformità al prototipo. 2 sovrastrutture sulla caldaia (duomo del vapore tondo, cassa della sabbia tonda), portello della camera a fumo con chiusura centrale apribile. Portelli delle casse d'acqua mobili, porte della cabina di guida mobili e molto altro. Con Decoder Digital mfx, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri e fischio a vapore. Segnale di testa a due fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Equipaggiata con respingenti molleggiati, illuminazione della cabina di guida e del focolaio (tremolio).

Modello della locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro con aggancio Telex azionabile a distanza, ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio. Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) con 3 gradazioni.

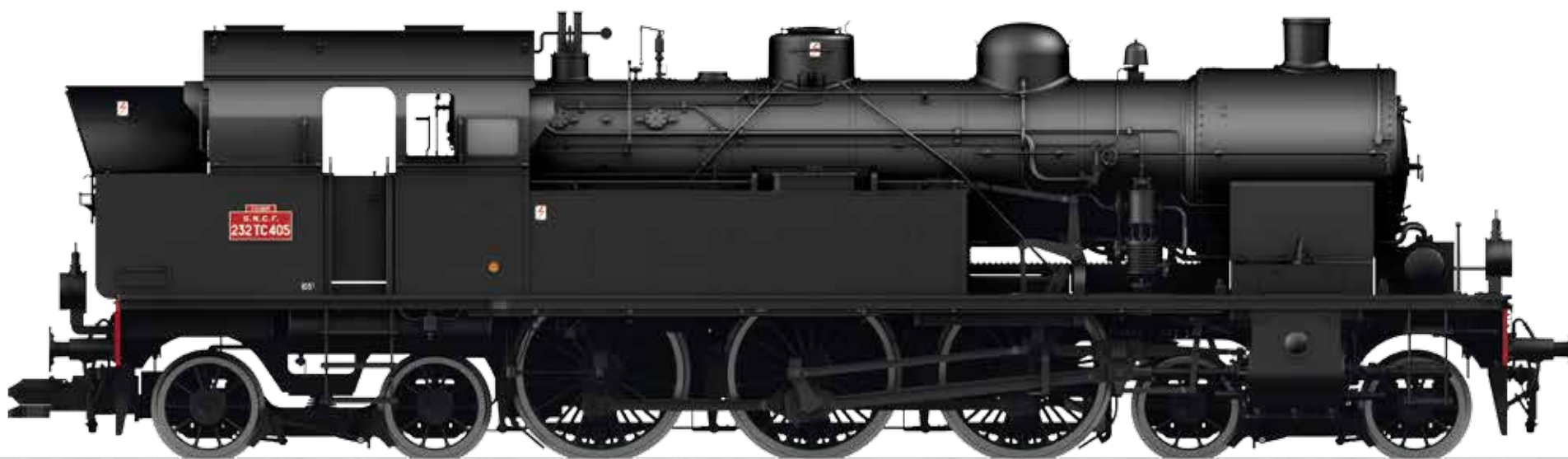
Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con un rispettivo gancio a vite e un aggancio Telex, olio vaporizzabile nonché un figurino del macchinista e uno del fuochista. Montato su uno zoccolo di alluminio verniciato in nero per l'esposizione in vetrina. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 46,2 cm.

### Highlights:

- ✦ **Elaborazione completamente nuova.**
- ✦ **Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata.**
- ✦ **Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico.**
- ✦ **Portello della camera a fumo con numerosi dettagli originali.**
- ✦ **Illuminazione della cabina di guida.**
- ✦ **Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC.**

€ 2.399,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Inserito fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Gancio Telex posteriore					
Rilascio sabbia					
Illuminazione del biellismo					
Fischio di manovra					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Pompa dell'aria					
Iniettore					
Pompa dell'acqua					
Scarico del vapore					





# A destinazione nel sonno

Analogamente alle sue carrozze ristorante immesse in servizio nel corso degli anni Trenta in modo adatto alle aerodinamiche «carrozze con grembiule» DRG, l'esercente di carrozze letto e ristorante Mitropa aveva fatto costruire anche delle nuove carrozze letto. Questi erano rotabili ugualmente lunghi 23,50 m e disponevano parimenti degli scorrevoli carrelli del tipo costruttivo «Görlitz III pesante». Tali confortevoli rotabili vennero ulteriormente impiegati anche dopo

la seconda guerra mondiale e gradualmente modernizzati. A questo scopo accanto ad altri provvedimenti si annoverava anche l'installazione di un riscaldamento elettrico. Presso i viaggiatori ferroviari queste carrozze letto furono sempre molto apprezzate. Pertanto esse rimasero in servizio ancora ampiamente sin dentro l'epoca della Ferrovia Federale.



## 58145 Carrozza letto DSG «con grembiule»

Un punto focale per la seconda occhiata! Nemmeno una sola volta il più piccolo dettaglio è stato lasciato senza attenzione, nel caso di questa nuova progettazione. Poiché per desiderio di numerosi clienti noi abbiamo migliorato l'aspetto dei carrelli in scartamento 1 e spostato i ceppi dei freni nel piano della ruota.

**Prototipo:** Carrozza con letti DSG Categoria WL4üel(-39) «carrozza con grembiule». Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III, pesante. Immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca del Reich (DB). Numero di servizio 22073 P.

**Modello:** Carrozza letto a carrelli con dettagliato arredamento interno degli scompartimenti letto. Tetto della carrozza con aeratori riportati e rientranze per supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Carrelli modificati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Illuminazione interna incorporata commutabile per sezioni in modo digitale. Svariate funzionalità sonore commutabili in modo digitale, come ad es. russare, controllo dei biglietti di viaggio, risciacquo del gabinetto e molto altro. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 73,4 cm.

Questa carrozza si può combinare insieme con i modelli di carrozze con grembiule 58146, 58147, 58148, 58149 o rispettivamente precedenti carrozze con grembiule dell'Epoca III formando una composizione di carrozze per treni rapidi DB fedele allo stile.

### Highlights:

- Funzionalità sonore digitali.
- Illuminazione interna commutabile per sezioni.

€ 699,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Funzione luminosa 1					
Saluti					
Prego, biglietti					
Pulizia dei denti					
Acqua fluente					
Gargarismi					
Risciacquo della toilette					
Sbadigli					
Sternuti					
Risveglio					

*Carrelli con ceppi dei freni complanari con la ruota*



# Un viaggio conforme allo stile



## 58149 Carrozza di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe con posti a sedere Categoria AB4üwe, cosiddetta «carrozza con grembiule» della Ferrovia Federale Tedesca. Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III, pesante. Numero di servizio Essen 14 640.

**Modello:** Carrozza con posti a sedere a carrelli per treni rapidi con dettagliato arredamento interno. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Carrelli modificati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Illuminazione interna incorporata commutabile per sezioni in modo digitale. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 73,4 cm.

### Highlights:

➤ **Illuminazione interna commutabile per sezioni in modo digitale.**

Questa carrozza si può combinare insieme con i modelli di carrozze con grembiule 58145, 58146, 58147, 58148 o rispettivamente precedenti carrozze con grembiule dell'Epoca III formando una composizione di carrozze per treni rapidi DB fedele allo stile.

€ 549,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					



## 58147 Carrozza di 2<sup>a</sup> classe con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza di 2<sup>a</sup> classe con posti a sedere per treni rapidi B4üwe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III pesante. Numero di servizio Essen 17 583.

**Modello:** Carrozza con scompartimenti a carrelli con dettagliato arredamento. Illuminazione interna incorporata commutabile per segmenti in modo digitale. Carrelli migliorati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Con aeratori riportati e supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 66,3 cm.

### Highlights:

➤ **Illuminazione interna commutabile a segmenti.**

€ 549,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					





### 58148 Carrozza di 2ª classe con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza di 2ª classe con posti a sedere per treni rapidi B4üwe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III pesante. Numero di servizio Essen 17 504.

**Modello:** Carrozza con scompartimenti a carrelli con dettagliato arredamento. Illuminazione interna incorporata commutabile per segmenti in modo digitale. Carrelli migliorati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Con aeratori riportati e supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 66,3 cm.

**Highlights:**

- **Illuminazione interna commutabile a segmenti.**

€ 549,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Illuminazione interna corridoio	█	█	█	█	█
Luce cabina	█	█	█	█	█
Luce cabina	█	█	█	█	█
Luce cabina	█	█	█	█	█
Luce cabina	█	█	█	█	█
Luce cabina	█	█	█	█	█



### 58146 Carrozza ristorante DSG con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza ristorante DSG Categoria WR4ü(e)(-39) «carrozza con grembiule». Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III, pesante. Immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 1154 P.

**Modello:** Carrozza ristorante a carrelli con dettagliato arredamento interno. Tetto della carrozza con aeratori riportati e rientranze per supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Carrelli modificati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Illuminazione interna incorporata commutabile per sezioni in modo digitale, illuminazione elettrica dei tavolini, svariate funzionalità sonore commutabili in modo digitale, come ad es. saluti, preparativi del pranzo, scoppio di tappi di spumante, pagamenti e molto altro. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 73,4 cm.

**Highlights:**

- **Funzionalità sonore digitali.**
- **Illuminazione interna commutabile per sezioni.**
- **Illuminazione elettrica dei tavolini.**

€ 699,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Illuminazione interna corridoio	█	█	█	█	█
Funzione luminosa	█	█	█	█	█
Illuminazione interna salone ristorante	█	█	█	█	█
Funzione luminosa 1	█	█	█	█	█
Saluti	█	█	█	█	█
Ordinazione	█	█	█	█	█
Cottura	█	█	█	█	█
Taglio	█	█	█	█	█
Special sound function	█	█	█	█	█
Buon appetito	█	█	█	█	█
Ordinazione	█	█	█	█	█
Scoppio di tappi	█	█	█	█	█
Urto di respingenti	█	█	█	█	█
Colloquio	█	█	█	█	█
Pagamento	█	█	█	█	█

Questa carrozza si può combinare insieme con i modelli di carrozze con grembiule 58145, 58147, 58148, 58149 o rispettivam. precedenti carrozze con grembiule dell'Epoca III formando una composizione di carrozze per treni rapidi DB fedele allo stile.



# Liquidi in cammino



## 58069 Carro cisterna privato «EVA»

**Prototipo:** Carro cisterna privato a 2 assi con iscrizione pubblicitaria della Società per Azioni Mezzi di Trasporto Ferroviari (EVA), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 540 945 P.

**Modello:** Esecuzione con piattaforma del frenatore, scalette laterali di salita e piccole piattaforme sotto il duomo. Telaio di rotolamento traforato con dettagli riportati. Nuova struttura dei meccanismi di marcia equipaggiati con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Equipaggiato con ganci di sistema più corti. Agganci a vite e manichette del freno compresi nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

### Highlights:

- Esecuzione dei dettagli migliorata.
- Agganci più corti.

€ 189,99 \*



## 58391 Carro cisterna privato «VTG»

**Prototipo:** Carro cisterna privato a 2 assi con iscrizione pubblicitaria della Depositi di Serbatoi Uniti e Mezzi di Trasporto S.r.l. (VTG), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero di servizio 586 197 P.

**Modello:** Esecuzione con piattaforma del frenatore, scalette laterali di salita e piccole piattaforme sotto il duomo. Telaio di rotolamento traforato con dettagli riportati. Nuova struttura dei meccanismi di marcia equipaggiati con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Equipaggiato con ganci di sistema più corti. Agganci a vite e manichette del freno compresi nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

### Highlights:

- Esecuzione dei dettagli migliorata.
- Agganci più corti.

€ 189,99 \*







### 58902 Carro con graticci del tipo costruttivo intercambiabile V 23

**Prototipo:** Carro con graticci del tipo costruttivo intercambiabile V23 (precedente tipo costruttivo V Amburgo o rispet. V Altona) senza piattaforma del frenatore per trasporto di bestiame. Nella versione dell'Epoca III, numero di servizio 330 371.

**Modello:** Carro in tecnica costruttiva di materiale sintetico, finemente dettagliato con riproduzione dell'impianto di frenatura, predellini di manovra, mancorrenti di manovra, ecc. Agganci a vite nel corredo di fornitura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 28,7 cm.

€ 199,99 \*



58902

58069

58391

55603

# Un viaggio confortevole

A partire dal 1939 la ferrovia tedesca del Reich acquisì delle carrozze con grembiule in due varianti di tipo costruttivo largamente uguale. La ABC 4ü-39 e la BC 4ü-39 si differenziano solamente a causa di uno scompartimento di 1° classe, che la carrozza ABC ricevette in luogo del terzo scompartimento di 2° classe. Le lunghezze degli scompartimenti di entrambe le classi erano coincidenti, cosicché la ripartizione dei finestrini non ebbe bisogno di essere modificata. Esteriormente la carrozza ABC si riconosceva

soltanto della cifra 1 aggiuntiva al disotto del corrispettivo finestrino dello scompartimento. Naturalmente tale carrozza risultava molto più confortevole della sua sorella di terza classe. Le pareti erano rivestite di legno compensato ed in parte con un'impellicciatura incollata. Per il piano di calpestio la Ferrovia del Reich scelse quale rivestimento il linoleum. I moderni carrelli del tipo costruttivo Görlitz III garantivano una silenziosa circolazione della carrozza. Accanto al riscaldamento a vapore, la Ferrovia

del Reich fece installare un riscaldamento elettrico. Le carrozze costruite presso van der Zypen & Charlier a Köln-Deutz si comportavano in modo ottimale. Con la soppressione della 3° classe la Ferrovia Federale classificò tutte le carrozze come rotabili di 1° e 2° classe. I preesistenti scompartimenti di 3° classe vennero ristrutturati. Tali rotabili lunghi 21.250 mm dovettero cedere il passo soltanto alle carrozze unificate da 26,4 m.



## 58129 Carrozza di 2ª classe DR con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi B4üe della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). 2ª classe. Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III pesante. Numero di servizio 243-211.

€ 549,99\*

**Modello:** Carrozza a scompartimenti a carrelli con dettagliato arredamento interno. Illuminazione interna incorporata. Con aeratori riportati e supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con mantici e scalette di salita. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 66,3 cm.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					



## 58128 Carrozza di 2ª classe DR con «grembiule»

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi B4üe della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). 2ª classe. Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III pesante. Numero di servizio 243-209.

€ 549,99\*

**Modello:** Carrozza a carrelli con scompartimenti con dettagliato arredamento. Illuminazione interna incorporata. Con aeratori riportati e supporti per segnali di coda. Intercomunicazioni tra carrozze con soffiotti e scalette di salita. Ganci guidati da asola per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 66,3 cm.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina 1					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					





**58126 Carrozza ristorante Mitropa DR con «grembiule»**

**Prototipo:** Carrozza ristorante Mitropa Categoria WR4üe(-39) «carrozza con grembiule». Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III, pesante. Immessa in servizio presso la Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Numero di servizio 055-028.

**Modello:** Carrozza ristorante a carrelli con dettagliato arredamento interno. Tetto della carrozza con aeratori riportati e rientranze per supporti dei segnali di coda. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Carrelli modificati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Illuminazione interna incorporata commutabile per sezioni in modo digitale, illuminazione elettrica dei tavolini, svariate funzionalità sonore commutabili in modo digitale, come ad es. saluti, preparativi del pranzo, scoppio di tappi di spumante, pagamenti e molto altro. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 73,4 cm.

**Highlights:**

- **Funzionalità sonore digitali.**
- **Illuminazione interna commutabile per sezioni.**
- **Illuminazione elettrica dei tavolini.**

€ 699,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Funzione luminosa					
Illumin. interna salone ristorante					
Funzione luminosa 1					
Saluti					
Ordinazione					
Cottura					
Taglio					
Special sound function					
Buon appetito					
Ordinazione					
Scoppio di tappi					
Urto di respingenti					
Colloquio					
Pagamento					



**58127 Carrozza di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe DR con «grembiule»**

**Prototipo:** Carrozza con posti a sedere di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe Categoria AB4üe, cosiddetta «carrozza con grembiule» della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Carrelli di tipo costruttivo Görlitz III, pesante. Numero di servizio 243-103.

**Modello:** Carrozza con posti a sedere a carrelli per treni rapidi con dettagliato arredamento interno. Intercomunicazioni della carrozza con soffietti e scalette di salita. Carrelli modificati con ceppi dei freni complanari con la ruota. Illuminazione interna incorporata commutabile per sezioni in modo digitale. Ganci guidati da asole per aggancio corto. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 73,4 cm.

**Highlights:**

- **Illuminazione interna commutabile per sezioni in modo digitale.**

€ 549,99\*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Illuminazione interna corridoio					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					
Luce cabina					



Spiegazioni dei simboli e dati riguardo l'età si veda a pagina 192.

# Una pietra miliare dello sviluppo delle locomotive



## 55105 Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 DB

**Prototipo:** Locomotiva per servizi rapidi Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV. Versione di serie con prese di corrente a pantografo e doppie griglie di aerazione laterali, rivestimenti dei respingenti, carenature frontali ecc. Numero di servizio 103 133-5, Compartimento di Francoforte (M), Dep. Locomotive Francoforte 1.

**Modello:** Rielaborato in numerosi dettagli. Telaio di rotolamento con struttura principale e fiancate dei carrelli di metallo. Sovrastruttura suddivisa in modo rispondente al prototipo e prevalentemente di metallo. Decoder Digital mfx con fine regolazione del motore per il funzionamento a scelta con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital. Motore di elevate prestazioni incorporato centralmente e trasmissione tramite alberi cardanici su tutti gli assi in entrambi i carrelli. Da entrambi i lati installati agganci Telex, commutabili in modo digitale, sostituibili con agganci a vite (nel corredo di fornitura). Entrambe le prese di corrente a pantografo azionate con servomotori, commutabili in modo digitale. Segnale di testa bianco e fanali di coda rossi con LED in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nella cabina di guida rispettivamente anteriore e nel comparto macchinari. Cabine di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida 1 con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi ulteriori dettagli riportati: spazzole tergicristalli, antenna, fischio, anelli dei fari di profondità ed altri. Dettagliato equipaggiamento del tetto con prese di corrente a pantografo. Fiancate dei carrelli migliorate con ulteriori dettagli applicati come tubi di caduta della sabbia e condutture. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e

condutture del freno riportate. Ganci di sistema sostituibili con carenature frontali chiuse e ganci realistici. Curva di binario percorribile a partire da un raggio minimo di 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 60,9 cm.

### Highlights:

- **La tipica locomotiva TEE ed IC.**
- **Tutta quanta la locomotiva è prevalentemente di metallo.**
- **Modello da professionisti in scala esatta con un superdettaglio ulteriormente migliorato.**
- **Potente azionamento su tutte le ruote tramite motore centrale e alberi cardanici.**
- **Da entrambi i lati azionamento dei pantografi commutabili in modo digitale.**
- **Da entrambi i lati equipaggiato con agganci Telex commutabili in modo digitale, sostituibili con gli acclusi agganci a vite.**
- **Illuminazione di testa ed illuminazioni interne con LED bianchi o rispettivamente rossi.**
- **Porte apribili.**

€ 2.499,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Illum. cabina di guida					
Rumori di marcia loco elettrica					
Gancio Telex anteriore					
Gancio Telex posteriore					
Fischio da locomotiva					
Pantografo 1					
Pantografo 2					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Fischio del capotreno					
Segnale di testa anteriore spento					
Segnale di testa posteriore spento					
Compressore					
Annuncio di stazione					
Scarico dell'aria compressa					





### **Gruppo 103 – Una stella dei «media» della DB!**

Allorché nel 1965 all'Esposizione Internazionale dei Trasporti di Monaco il Gruppo E 03 venne presentato, presso la Ferrovia Federale Tedesca spuntò una nuova epoca: trasporto passeggeri in orario regolare a 200 km/h. Oltre a ciò il Gruppo E 03, a partire dal 1968 classificato nel parco rotabili della Ferrovia Federale quale 103, rappresentò una pietra miliare della progettazione delle locomotive – essa fu la prima locomotiva per treni rapidi che superò il Gruppo E 19, la costruzione del quale risaliva agli anni Trenta. Una ragione sufficiente per essere orgogliosi di questa potentissima locomotiva di forma leggiadra e per metterla sulla scena in un modo corrispondente. Nessun'altra locomotiva come il Gruppo 103, conosciuta da un'intera generazione quale locomotiva da Intercity, venne così commercializzata sui «media». In spot pubblicitari in TV, manifesti, opuscoli questa locomotiva divenne un simbolo del dinamismo della Ferrovia Federale, una garanzia di affidabilità, velocità e comodità. Delle estese corse di prova, tra

le altre alla velocità di orario regolare di 200 km/h tra Monaco ed Augusta, vennero compiute con quattro prototipi, finché a partire dal 1970 il Gruppo 103 venne acquisito in serie. Le 145 locomotive si differenziavano dai prototipi a causa della omissione dei filetti ornamentali, per le doppie file di griglie di aerazione, a partire dal 1976 vennero montati dei pantografi a braccio singolo e l'ultima serie delle macchine consegnate presentava delle cabine di guida più lunghe, poiché il personale della locomotiva criticava le ristrette condizioni di lavoro. Tale aerodinamica locomotiva con sei assi aveva un potenza continuativa complessiva di 7.440 kW ed era, sino all'impiego della tecnica trifase, la locomotiva di maggiore potenza della DB. Tanto l'elevata forza di trazione all'avviamento, quanto anche la frenatura elettrica, per la prima volta indipendente dalla linea di contatto, in abbinamento con una frenatura ad aria compressa azionata in serie, trovarono considerazione a livello mondiale. La capacità di prestazioni della 103 si rispecchia anche nell'enorme distanza di circolazione e sino ad

oggi essa viene reputata come la locomotiva con la più elevata prestazione di percorrenza in Germania. Il suo aspetto esteriore sommamente attraente durante il suo servizio presso la DB venne modificato in misura insignificante. Negli ultimi anni le carenature e i rivestimenti dei respingenti vennero smontati ed alcune locomotive ricevettero lo schema cromatico in rosso orientale, una singola venne verniciata in rosso trasporti. Il Gruppo 103, sino alla fine del suo servizio regolare di orario, presso il personale e la clientela fu un portatore di simpatia della Ferrovia Federale Tedesca ed appare chiaro di per sé il fatto che ne è rimasto preservato un ragguardevole numero come locomotive da Museo e così parecchi uomini di oggi si possono ricordare come la 103 soltanto ieri, quando essi erano dei giovani, volava davanti a loro sul terrapieno della ferrovia. Per la ditta Märklin, sino dall'immissione in servizio del prototipo, è stata una straordinaria sfida ed una gioia per i nostri clienti poter sviluppare e proporre un modello corrispondente.



# Più velocemente sulle rotaie



## 58708 Carro di supporto contenitori per uso promiscuo Sgjs 716

**Prototipo:** Sgjs 716 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) caricato con 3 pezzi di contenitori Box da 20 «piedi» dello spedizioniere svizzero «MSC» con sede a Ginevra. Numero del carro 31 80 443 7 723-8.

**Modello:** Carro pianale a carrelli con stanti ruotabili sulle fiancate longitudinali caricato con tre contenitori da 20 «piedi» Tutti i contenitori rimovibili. Porte a una parete di testa del contenitore apribili. Struttura dei meccanismi di marcia in gran parte di metallo. Ribaltine di scavalco mobili. Ruote a disco. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 65,5 cm.

### Highlights:

➤ **Contenitori rimovibili.**

€ 299,99 \*

*Contenitori rimovibili*







## 56161 Scatola di montaggio cabina di blocco a cavaliere di Kreuztal (Kn)

**Prototipo:** Cabina di blocco a cavaliere Kreuztal Nord, situata sulla linea Ruhr-Sieg nella stazione passeggeri di Kreuztal, è una cabina di blocco elettromeccanica la quale venne costruita nel 1931 ed oggi si trova sotto protezione monumentale.

**Modello:** Modello ritagliato a laser in filigrana con misure esatte, con numerosi dettagli. Intelaiatura del modello, zona interna e corpo di cartone per grafica. Vetrature delle finestre, grondaie e tubi di caduta contenuti nel corredo di fornitura.

Dimensioni della cabina di blocco:  
circa 400 mm x 180 mm x 380 mm (LxBxH)  
H = altezza del coronamento.

### Highlights:

- **Adatta per numerose Epoche (II-VI).**
- **Modello in filigrana.**

€ 159,99 \*



Lato posteriore



Lato anteriore



## 59096 Corredo di morsetti di collegamento

Contenuto della confezione 8 pezzi. Per il collegamento dal trasformatore al binario con al max. 1 mm<sup>2</sup>. (H1107)

€ 25,99 \*



**Nuova produzione!**

# Carro del Museo 2018



## 80029 Gruppo con carro del Museo in Z del 2018

**Prototipo:** Carro con silos per polveri tipo Kds della DB con iscrizione pubblicitaria della ditta Confiserie Bosch, Uhingen. Furgone per consegne Hanomag Kurier con piattaforma e telone.

**Modello:** Carro con silos per polveri in esecuzione dettagliata con iscrizione pubblicitaria della ditta Confiserie Bosch, Uhingen. Lunghezza ai respingenti 40 mm.

Accluso modello di un Hanomag Kurier con piattaforma e telone atto a circolare, ugualmente mantenuto nei colori della ditta Bosch. Il modello Hanomag è fabbricato in metallo e dispone di finestrini con cristalli e pneumatici di gomma.

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

€ 39,99 \*



## Museo Märklin

**märklin**eum



### L'anticipazione è la gioia più bella!

I lavori di costruzione per il «märklineum» sono in pieno progresso. A partire dal 2019 potrete rallegrarVi con irripetibili pezzi esposti, prototipi fatti a mano, disegni, un impressionante impianto di ferrovia in miniatura ed un mondo dell'avventura su una superficie complessiva di circa 3.000 metri quadrati per collezionisti e per famiglie provenienti da tutto il Mondo. Vogliate accorciarVi il tempo di attesa e **seguite gli attuali progressi della costruzione in diretta** sulla Homepage **sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**.

Nel Flagship-Store gli amici di Märklin possono trovare un completo assortimento di tutti gli scartamenti dei marchi Märklin, Trix e LGB nonché gli accessori. A dei prezzi attraenti noi proponiamo anche articoli di 2ª scelta. Vogliate visitare, già a partire **da metà dell'anno 2018**, il nuovo Märklin Store presso **lo stabilimento originario** a Göppingen.

**Museo Märklin**  
Reutlinger Straße 2  
73037 Göppingen  
Telefono +49 (0) 7161/608-289  
Fax +49 (0) 7161/608-151  
E-Mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)  
Ingresso libero.

Vogliate informarVi circa i nostri orari di apertura su [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>





### 48118 Gruppo con carro del Museo H0 2018

**Prototipo:** Carro a due assi con silos per polveri di tipo costruttivo Kds-54, con piattaforma del frenatore da un solo lato. Carro privato della ditta Confiserie Bosch, UHINGEN, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Autocarro Magirus a cofano arrotondato con piattaforma corta e telone. come veicolo per consegne della ditta Confiserie Bosch, UHINGEN. Condizioni di servizio attorno al 1962.

**Modello:** Scalette di salita e piattaforma del frenatore del carro con silos per polveri di metallo. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Modello di un autocarro Magirus a cofano arrotondato con piattaforma corta e telone. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

€ 44,99 \*



### 58005 Carro del Museo del 2018 in scartamento 1

**Prototipo:** Carro merci chiuso G 10 con garitta del frenatore smantellata e rinforzi dei pannelli di estremità, tipo costruttivo unificato della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Carro privato della Adolf Bosch S.a.s., UHINGEN. Condizioni di esercizio dell'Epoca III attorno al 1961. Numero di servizio 512 018 P.

**Modello:** Carro merci chiuso in versione migliorata, porte apribili, riproduzione dei rinforzi dei pannelli di estremità, riproduzioni dei freni riportate con azionamento del freno, triangolo del freno e ferri di cattura. Raggio minimo percorribile 600 mm. Lunghezza ai respingenti 30 cm. Manichette del freno e agganci a vite contenuti nel corredo di fornitura.

Serie che non sarà ripetuta.  
Disponibile soltanto nel Museo Märklin a Göppingen.

€ 199,99 \*





## 37898 Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 50 con tender a vasca

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 50 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con tender a vasca 2'2'T30. Con deflettori parafumo Witte, 4 sovrastrutture sulla caldaia, cabina di guida chiusa della versione normale, praticabili accorciati, fanali DB in vetro riflettente e senza Indusi. Numero di servizio della locomotiva 50 3045. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto regolabile in relazione al raggio del binario con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

### Highlights:

- **Interessante abbinamento locomotiva-tender.**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale.**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati.**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia.**
- **Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore.**
- **Modello dell'anniversario che non sarà ripetuto per il compleanno dei 25 anni del Club Insider.**

Quale modello dell'anniversario per il compleanno dei 25 anni del Club Insider, questa locomotiva a vapore viene prodotta nel 2018 in una serie che non sarà ripetuta solamente per gli associati Insider.

€ 449,99 \*

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						Rifornimento materiali di consumo
Fischio da locomotiva						Rifornimento materiali di consumo
Comando diretto						Rilascio sabbia
Stridore dei freni da						Fanali da manovra doppia A
Illum. cabina di guida						Andatura da manovra
Campana						Rumore della dinamo
Fischio di manovra						Rumori d'esercizio
Pompa dell'aria						Giunzione di rotaie
Scarico del vapore						Valvola di sicurezza
Spalatura carbone						Rumori di agganciamento
Griglia ribaltabile						Discorso in cabina di guida
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rifornimento materiali di consumo						

Dei carri merci adatti potete trovarli nell'attuale assortimento Märklin H0.



## 86025 Carro cisterna di vetro per 25 anni di associazione Insider Club

**Prototipo:** Carro cisterna di vetro a 2 assi della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per il trasporto di liquidi ad alta gradazione.

**Modello:** Esclusivo carro cisterna di vetro per associati Insider da 25 anni. Autentica cisterna di vetro con marchio dell'anniversario stampigliato e tappo di chiusura di sughero. Lunghezza ai respingenti 40 mm.

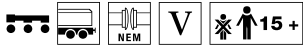
Esclusivo carro Insider per gli associati con associazione al Club da 25 anni.

Tale carro cisterna di vetro 86025 viene prodotto esclusivamente per gli associati Insider con associazione da 25 anni.

€ 39,99 \*







### 44534 Carro cisterna di vetro per 25 anni di associazione Insider

**Prototipo:** Carro cisterna di vetro a carrelli con garitta del frenatore.

Carro privato della ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio del 1993.

**Modello:** Telaio di rotolamento di carro merci a quattro assi con carrelli e garitta del frenatore. Esecuzione del modello filigranata con pavimento del carro traforato, travature di metallo e ganci corti. Autentica cisterna di vetro riempibile con liquidi e chiusa con tappo di sughero, collocata sopra in uno speciale supporto di metallo.

Lunghezza ai respingenti 14,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

- **Con autentica cisterna di vetro e chiusura con tappo di sughero.**

Per tutti gli associati Insider con associazione a Insider da 25 anni.

€ 59,99 \*



### 88012 Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 01 DB

**Prototipo:** Locomotiva a vapore con tender separato per treni rapidi Gruppo 01 della DB (Ferrovia Federale Tedesca) in colorazione blu acciaio da treni a lungo percorso nelle condizioni attorno al 1957.

**Modello:** in elegante colorazione blu acciaio con anelli della caldaia argentati, in esclusiva per gli associati del Club Insider. Esecuzione con biellismi finemente dettagliati, imitazioni dei freni, riproduzione del magnete Indusi sul lato destro, verniciatura di avviso sui piattelli dei respingenti, illuminazione di testa anteriore a LED. Tale modello viene fornito imballato in una elegante cassetta di legno. Lunghezza ai respingenti 112 mm.

**Highlights:**

- **In esclusiva per gli associati Insider.**

€ 279,99 \*



*Con anelli della caldaia dipinti a mano e in un'elegante cassetta di legno*





## 80328 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2018

**Prototipo:** Carro privato a 2 assi a pareti scorrevoli Hbis-t 299 della ditta Miele immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca (DB). Carro per il trasporto di merci sensibili all'umidità.

**Modello:** Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo, con macchie di riparazione stampigliate. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 64 mm.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.



## 48168 Carro dell'anno Insider H0 2018

**Prototipo:** Carro a due assi a cassonetti ribaltabili di tipo costruttivo F-z 120 (ex Ommi 51). Carro privato della HGK Traffico portuale e merci di Colonia S.p.A. Senza frenatura manuale e pedana del frenatore, con morse per rotaie. Condizioni di esercizio attorno al 2006.

**Modello:** Dettagliata esecuzione con intelaiatura traforata, pinze per rotaie riportate separatamente e cassonetti ribaltabili applicati separatamente. Senza pedana del frenatore. Lunghezza ai respingenti 10,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin Insider.





# Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title \_\_\_\_\_

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\* Street, Number \_\_\_\_\_

\*Additional address information (Apt. No. etc.) \_\_\_\_\_

\*Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

\*Country \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_ \*Birth Date (DD/MM/YYYY) \_\_\_\_\_

@ E-mail address \_\_\_\_\_

Desired language for communication

German  English  
 French  Dutch

## My dealer

Name \_\_\_\_\_ Street \_\_\_\_\_

Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ City/State/Province \_\_\_\_\_

## I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or  Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

## I am particularly interested in

H0 Gauge  Z Gauge  1 Gauge  Replicas

## I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

Yes, my Subscription No. \_\_\_\_\_  no

Fields marked with \* must be completed.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

## I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2018):

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. \_\_\_\_\_

Bank Code \_\_\_\_\_

at this bank \_\_\_\_\_

## Name and address of the account holder (if different from the address given above)

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Postal Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

CH

By payment order that I receive with the invoice.

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

By credit card:  Mastercard  Visa

Name of the cardholder \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Credit card no.

until \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

## Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

## Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

## Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

**Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.**

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

## Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

## Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

## 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

## Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

## Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

## Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

## Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

## Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i**

**nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione.** Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

## Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

## Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

## Viaggi del Club\*\*

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti.

Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.

**Adesso iscrizione direttamente online sotto [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs).**

**Si prega di selezionare il codice di registrazione NH. 2018.**

**Indirizzo postale** Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania

**Telefono** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-mail** insider-club@maerklin.com

**Internet** [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

\* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2018. Le variazioni sono riservate.

\*\* In modo dipendente dalla disponibilità.

**RISPONDERE**  
**Märklin Insider Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Germania**

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

**Online sotto [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs), oppure vogliate riempire il modulo di iscrizione alla pagina 189 ed inviatecelo per Posta.**



**Märklin Insider Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Deutschland

**Telefono** +49 (0) 7161/608-213  
**Fax** +49 (0) 7161/608-308  
**E-Mail** [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)  
**Internet** [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

L'associazione annuale costa Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2018) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

## Le prestazioni del Club\* in un solo sguardo:

### ➤ Tutte le 6 edizioni della rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### ➤ 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

### ➤ Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club. Per tutti i modelli di locomotive dopo la fornitura un certificato personalizzato e di pregio Vi viene inviato direttamente a casa.

### ➤ Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

### ➤ Cronaca annuale

Con tali DVD vogliate rivivere ancora una volta a casa Vostra tutti i punti culminanti dell'anno di ferrovia in miniatura Märklin.

### ➤ Catalogo/Prospetti delle novità

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ricevono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente. Oltre a ciò, Voi ricevete i nostri prospetti delle novità inviati direttamente.

### ➤ Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del

tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Tra questi si contano fra l'altro il Miniatur Wunderland (Paese delle Meraviglie in miniatura) di Amburgo, l'Officina di Sogno Hans-Peter Porsche di Anger oppure il Gruppo Edizioni Ferroviarie VGB. Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

### ➤ Riduzioni di costo in occasione di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in occasione della prenotazione dei seminari da noi proposti.

### ➤ Convenienti costi di spedizione nel negozio On-line

Il nostro negozio On-line Vi garantisce delle condizioni scontate nel caso dei costi di spedizione all'interno della Germania.

### ➤ Viaggi del Club\*\*

Sperimentate il Vostro hobby in un modo straordinario e collegate la ferrovia in miniatura con il prototipo. Nei nostri viaggi del Club attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, Voi potete inoltre discutere questioni tecniche con persone con gli stessi interessi. Ed in aggiunta a ciò, sul prezzo del viaggio sono disponibili sconti. Inoltre agli associati al Club da numerosi organizzatori di manifestazioni fieristiche vengono assicurati prezzi d'ingresso ridotti.



Carro dell'anno 2018  
scartamento Z



























Carro dell'anno 2018  
scartamento H0






















\* Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2018. Le variazioni sono riservate.  
\*\* In modo dipendente dalla disponibilità.



# Legenda dei simboli


-  Telaio della locomotiva di metallo.
-  Telaio e maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo.
-  Telaio della carrozza di metallo.
-  Telaio e sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Maggior parte della sovrastruttura della carrozza di metallo.
-  Ganci corti Märklin con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con perno di rotazione.
-  Ganci corti Märklin in portaganci unificato con guide ad asola.
-  Arredamento interno incorporato.
-  Decoder Digital con ulteriori funzioni commutabili per via digitale (f1, f2, f3 o f4) in caso di esercizio con **Control Unit 6021**. Funzioni supportate a seconda dell'equipaggiamento della locomotiva. Funzione normale (function) attiva con esercizio tradizionale.
-  Decoder Digital con un massimo di 32 funzioni digitali commutabili. Il rispettivo numero è dipendente dall'apparato di comando utilizzato.
-  Decoder Digital mfx+ (Märklin Mondo di Gioco).
-  Decoder DCC.
-  Generatore elettronico di suoni incorporato.
-  Segnale di testa anteriore singolo.
-  Segnale di testa singolo commutato con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a due fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a due fanali.
-  Segnale di testa a due fanali commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa anteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa anteriore e posteriore a tre fanali.
-  Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia.

-  Segnale di testa anteriore a tre fanali, posteriore a due fanali, commutati con il rispettivo senso di marcia.
-  Segnale di testa a quattro fanali commutati con il senso di marcia.
-  Un fanale di coda rosso.
-  Due fanali di coda rossi.
-  Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda rosso commutati con il senso di marcia.
-  Segnale di testa a tre fanali e un fanale di coda bianco commutati con il senso di marcia.
-  Illuminazione interna incorporata.
-  Illuminazione interna applicabile in seguito (per es. con 7330).
-  Illuminazione a LED incorporata.
-  Illuminazione a LED equipaggiabile in seguito.


-  Esclusivi modelli speciali dell'Iniziativa dei Rivenditori Märklin— prodotti in una serie che non sarà ripetuta. L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin costituisce un'associazione internazionale di rivenditori di medie dimensioni, specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura (MHI INTERNATIONAL). Questi modelli vengono prodotti in una serie che non sarà ripetuta soltanto per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). **5 anni di garanzia** su tutti gli articoli MHI ed articoli dei Club (Märklin Insider e Trix Club) a partire dal 2012. Condizioni di garanzia, si veda a pagina 193.
-  Epoca I (Dal 1835 fino al 1925)
-  Epoca II (Dal 1925 fino al 1945)
-  Epoca III (Dal 1945 fino al 1970)
-  Epoca IV (Dal 1970 fino al 1990)
-  Epoca V (Dal 1990 fino al 2006)
-  Epoca VI (Dal 2006 fino ad oggi)


**Service**

**«Domande frequenti» – FAQs**  
 Degli ulteriori suggerimenti pratici e numerose informazioni potete trovarli sul nostro sito Web nella sezione del Service sotto:  
<http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen>



**Dati riguardo l'età e avvertenze**

 **ATTENZIONE!** Non adatto ai bambini sotto i 3 anni. Bordi e punte acuminati per motivi funzionali. Pericolo di soffocamento a causa di parti piccole spezzabili ed ingeribili.

 **Solo per adulti.**

# Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia



Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €	Articolo	Pagina	Prezzo €
18080	21	64,99	39044	54	449,99	45686	135	99,99	55078	172	2.399,99	88031	150	169,99
23302	25	29,99	39045	110	449,99	45708	135	49,99	55105	180	2.499,99	88135	155	199,99
23303	28	5,99	39046	127	449,99	46028	65	229,99	56161	183	159,99	88185	146	239,99
26609	8	399,99	39236	61	419,99	46053	119	32,99	58005	185	199,99	88203	152	199,99
26613	120	359,99	39251	92	499,99	46054	119	32,99	58069	176	189,99	88218	158	179,99
26614	56	399,99	39364	98	369,99	46055	128	164,99	58126	179	699,99	88227	156	249,99
26928	52	899,99	39395	57	449,99	46058	69	26,99	58127	179	549,99	88353	142	199,99
26983	14	699,99	39567	18	499,99	46230	55	419,88	58128	178	549,99	88437	156	209,99
29051	40	999,99	39622	133	599,99	46539	69	36,99	58129	178	549,99	88544	140	219,99
29179	30	149,99	41354	45	269,99	46567	20	199,99	58145	173	699,99	88742	154	199,99
29306	26	79,99	42104	47	64,99	46871	118	86,99	58146	175	699,99	89769	159	39,99
29307	23	89,99	42122	46	64,99	46873	126	129,99	58147	174	549,99			
29334	27	79,99	42133	47	64,99	46984	125	39,99	58148	175	549,99			
29335	27	79,99	42134	48	64,99	47060	95	44,99	58149	174	549,99			
30470	38	579,99	42144	48	64,99	47066	111	64,99	58391	176	189,99			
30760	7	249,99	42149	49	64,99	47067	131	219,99	58708	182	299,99			
36180	130	229,99	42155	104	57,99	47068	98	79,99	58902	177	199,99			
36197	87	229,99	42156	104	57,99	47097	107	69,99	59096	183	25,99			
36198	99	239,99	42157	105	57,99	47218	116	74,99	70362	136	69,99			
36202	81	279,99	42179	105	89,99	47221	122	109,99	70382	136	89,99			
36203	132	279,99	42234	58	54,99	47459	108	69,99	70393	137	69,99			
36351	129	269,99	42254	58	54,99	47800	88	94,99	70394	137	69,99			
36353	95	269,99	42255	59	54,99	47801	89	94,99	70413	137	99,99			
36432	78	239,99	42264	59	54,99	47802	107	94,99	70414	137	99,99			
36635	100	239,99	42292	49	64,99	47803	89	94,99	70422	136	69,99			
36637	86	229,99	42904	121	229,99	47946	76	39,99	72215	28	19,99			
36639	123	239,99	43212	112	54,99	48013	129	69,99	72216	24	39,99			
37009	76	299,99	43213	112	54,99	48062	109	149,99	72217	33	24,99			
37018	44	499,99	43214	112	54,99	48071	90	32,99	72786	33	29,99			
37026	128	399,99	43362	96	57,99	48118	185	44,99	74924	34	89,99			
37118	46	469,99	43372	96	57,99	48168	188	—	80029	184	39,99			
37209	116	329,99	43382	96	57,99	48488	108	119,99	80328	188	—			
37215	118	329,99	43392	97	64,99	48695	13	199,99	80418	159	35,99			
37216	122	329,99	43402	97	57,99	48746	78	64,99	81332	148	499,99			
37277	126	319,99	43411	97	89,99	48747	78	64,99	81594	157	319,99			
37326	101	349,99	43481	84	99,99	48748	79	64,99	81871	144	229,99			
37339	117	329,99	43482	85	99,99	48780	119	32,99	82101	154	129,99			
37351	193	299,99	43483	84	139,99	48793	79	64,99	82102	152	32,99			
37426	77	309,99	43484	85	99,99	48794	79	64,99	82267	149	32,99			
37444	68	379,99	43485	85	99,99	48797	79	64,99	82318	149	94,99			
37447	83	309,99	43573	125	119,99	48832	124	64,99	82341	152	36,99			
37454	64	499,99	43650	106	189,99	48933	111	32,99	82342	153	36,99			
37487	70	419,99	44216	34	15,99	48934	111	64,99	82343	153	36,99			
37511	94	359,99	44450	3	29,99	49570	74	999,99	82531	157	99,99			
37517	124	419,99	44534	187	59,99	55046	162	999,99	82532	158	69,99			
37797	114	699,99	44737	35	49,99	55071	166	2.399,99	82662	155	37,99			
37806	67	299,99	44815	31	44,99	55072	168	2.399,99	86025	186	39,99			
37861	66	279,99	44816	31	44,99	55073	164	2.399,99	86237	153	29,99			
37872	12	379,99	44817	32	44,99	55074	170	2.399,99	87009	147	159,99			
37898	186	449,99	44818	32	19,99	55075	171	2.399,99	87040	150	159,99			
37949	60	449,99	45025	90	32,99	55076	167	2.399,99	87269	141	229,99			
39005	102	499,99	45685	134	99,99	55077	169	2.399,99	88012	187	279,99			

**Märklin MHI Condizioni di garanzia**  
 Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

**Condizioni di garanzia**  
 Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

- Le rivendicazioni di garanzia decadono**
- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
  - Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
  - In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
  - Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
  - Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
  - Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti d'ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

\* Tutti i dati di costo sono prezzi di vendita consigliati non impegnativi.



## 37351 Locomotiva elettrica Re 4/4 II

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Versione in conformità all'allestimento della Ge 4/4 II N. 617 della Ferrovia Retica, come essa a partire dal 12.01.2018 viaggerà in Svizzera per la durata di un anno.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali svizzera) commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione commutabile ad 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A come segnale di arresto d'emergenza rosso. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

### Highlights:

➤ **Con Decoder Digital mfx+.**

Questo modello potete trovarlo in esecuzione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22843.

Serie che non sarà ripetuta.

€ 299,99 \*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Fanale di coda					
Rumori di marcia loco elettrica					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Fischio di manovra					
Segn.di testa cab.1					
Fischio del capotreno					
Ventilatori					
Compressore d'aria					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Andatura da manovra					
Special sound function					

Märklin soddisfa i requisiti per un sistema di Gestione della Qualità secondo la Normativa ISO 9001. Questo viene regolarmente controllato e certificato da parte del TÜV Sud attraverso verifiche di sorveglianza. In tal modo Voi avete la sicurezza di acquistare un prodotto di qualità certificata.



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Stuttgarter Straße 55-57**  
**73033 Göppingen**  
**Germany**

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Service:**  
**Telefono: +41 (0)56/667 3663**  
**E-Mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)**

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

**Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.**

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.  
 © Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

**298052 – 01 2018**

Venite a farci visita:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
 Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:  
[www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)

