



PIKO

**Catalogo
2020**





PIKO SmartControl *light*

Elementi di base	14
SmartControl_{light}-Confezioni iniziali	15



PIKO SMARTCONTROL®

I sistemi PIKO Smart Control sono fra i più avanzati sistemi di comando digitale.

Confezioni iniziali Premium	27
--	-----------



PIKO BINARI-A

Il sistema di binario A-Gleis PIKO consente di realizzare anche planimetrie complesse. E grazie alla geometria dei binari, bastano pochi elementi per ottenerle.

Schemi e utilizzo	68
Sistema	72
Binari dritti	76
Scambi	78
Accessori per binari	82/83

CLASSIC *nostalgie*

Gli estimatori del programma Classic *nostalgie* apprezzano i modelli di questa linea per la passione verso il dettaglio e la precisione tecnica che li caratterizza.

Locomotive	366
Autotreni	376
Carrozze passeggeri	382

EXPERT PLUS

Modelli dall'equipaggiamento digitale di prim'ordine, dall'eccellente estetica e di elevato valore hobbistico: questo è ciò che offre la linea Expert plus.

Locomotive	30
Carri	32

PIKO START-SETS

PIKO Confezioni iniziali con massiciata	44
PIKO Confezioni iniziali	50



PIKO BINARI -A CON MASSICIATA

Il sistema A-Gleis PIKO con massiciata consente di realizzare rapidamente uno stabile plastico, su tavolo o su moquette, conforme ai più elevati requisiti.

Introduzione	84
Gli Elementi Base	86



PIKO DIGITAL

I moduli digitali PIKO consentono di comandare e gestire i plastici con grande semplicità.

Elementi di base	416
PIKO Sound-Module	418
PIKO Digital-Decoder	419

PIKO SMARTDECODER 4.1



I decoder PIKO di generazione 4.1 sono un innovativo sistema di gestione dei modelli ferroviari, dalle numerose funzionalità.

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	36
Introduzione	37
Elementi di base	38

EXPERT

Modelli tecnologicamente innovativi, con dettagli di grande realismo e a prezzi convenienti: ecco i punti di forza del programma Expert PIKO.

Locomotive	92/172
Modello esclusivo per negozianti	170/171
Autotreni	231
Carrozze passeggeri	252
Carri merci	280

EDIFICI

L'accuratezza dei dettagli e l'elevata precisione dimensionale dei modelli di edifici PIKO, opportunamente "invecchiati" già in fabbrica, consentono un agevole assemblaggio.

Fabbriche	428
Case prefabbricate	430
Stazioni	433
Segnaletica	433

PIKO myTRAIN®

I modelli della linea PIKO myTrain® sono particolarmente indicati per il primo incontro con il mondo del fermodellismo:

Confezioni iniziali PIKO myTrain®	62
Locomotive PIKO myTrain®	64
Carro PIKO myTrain®	65

HOBBY

Con il programma Hobby PIKO, si può entrare a prezzi convenienti nel mondo del fermodellismo, con modelli di alta qualità e tecnologicamente raffinati.

Locomotive	318
Ferrovie private	324
Regolatore + Accessori	333
Carri	336
Accessori	360
Edifici	362

ACCESSORI

Vapore & suono	425
Varie	420
Set ruote	421/424/425
Composizione treni	414
PIKO Boutique	440
Indice	442



Cari amici della scala H0 PIKO,

Senza passato, non può esservi futuro: perciò, anche in questo nostro settantunesimo anno, apriamo dapprima una breve retrospettiva. Per PIKO, il 2019 è stato un anno ricchissimo di eventi: innanzitutto, per il grande anniversario "a cifra tonda", abbinato ad una festa davvero eccezionale – la "Giornata delle Porte Aperte" – che abbiamo celebrato con i nostri amici. E ne sono arrivati più di sedicimila! Anche i positivi riscontri dai nostri Clienti e i numerosi riconoscimenti di riviste specializzate ottenuti dai nostri modelli, ci lasceranno un bel ricordo del 2019. E non da ultimo, PIKO può affermare a buon diritto di aver posato nuove pietre miliari nel fermodellismo: con la riproduzione in esatta scala dell'ICE 4, ad esempio, ma anche con le locomotive tedesche serie 120, 181.2 e con la polacca SU46, abbiamo definito nuovi standard. PIKO ha inoltre ottenuto riscontri personali molto positivi riguardo alla strategia digitale, negli affollati workshop su PIKO SmartProgrammer e PIKO SmartTester, che prossimamente offriremo anche a voi (sinora, sono per i soli rivenditori).

Ma non per questo intendiamo riposare sugli allori: anzi, ne trarremo nuovo slancio per il 2020. Anche per il prossimo anno, infatti, sono già ai blocchi di partenza molte eccezionali novità:

fra esse, un'autentica "vedette" sarà la locomotiva Gruppo 78. Era ormai tempo di sviluppare un modello integralmente nuovo di una locomotiva a vapore in scala H0, per rendere degno omaggio alla serie 78 nella linea Expert. Sui binari in miniatura, correrà anche un'altra macchina dalla tecnica di trasmissione fascinosamente arcaica: la serie 191, che rappresenterà la storia della tecnica sui vostri plastici. Con la 1044 delle austriache ÖBB, la ceca S 499 e la polacca ET21, verranno riprodotte altre locomotive elettriche internazionalmente note. Ed anche gli appassionati di locomotive Diesel non resteranno certo a bocca asciutta: la serie 216, in versione tecnicamente moderna, colmerà una grande lacuna nel mercato fermodellistico ed anche la 107 delle Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca verrà riprodotta da un modello all'altezza dei tempi. Quest'ultima, assieme all'italiana D.145, sarà disponibile anche nella linea Expert Plus, con molte funzioni digitali che renderanno i plastici ancora più divertenti.

E siccome una locomotiva senza carrozze è come un'Estate senza sole, anche per il 2020 abbiamo guardato con debita attenzione anche ai rotabili non motorizzati. Fra i cavalli di battaglia, senz'altro, le celebri vetture Eurofima, a tutt'oggi presenti sui binari europei, che completeranno in maniera ideale le carrozze già disponibili per l'IC '79. Vi saranno, poi, numerose interessanti varianti di vetture già in catalogo, con cui, oltre al panorama ferroviario nazionale, abbiamo pensato anche agli amici di molti altri Paesi.

La ferrovia, poi, è fatta anche di merci... anche in 1:87! Dato tale principio, quest'anno, sui binari in H0, circolerà anche il diffusissimo carro serie Eaos. Naturalmente, sarà un modello conforme ai più moderni standard progettuali e produttivi. E grazie alla sua vastissima diffusione, figurerà bene anche in varianti diverse, per comporre treni merci internazionali.

Vedrete: con PIKO, anche il 2020 sarà un anno ricco di eventi fermodellistici – per voi, in qualità di Clienti, come anche per noi, in qualità di produttore! Già pregustate l'idea di sfogliare il vostro nuovo catalogo? Allora, mantenetevi sempre al corrente sulle nostre ultime novità, agli indirizzi www.piko.de, oppure www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

Vi auguriamo una piacevole lettura, a nome della nostra azienda e di tutti i suoi motivati collaboratori.

Ortrun D. Wilfer
President

Dr. René F. Wilfer
President

Andrea Wilfer



95750 PIKO modello dell'anno 2020

Fotografie del plastico: Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Fotografie: Falk Hummel

Prodotti, specifiche e disponibilità sono soggette a modifiche senza preavviso. La riproduzione parziale o totale del soggetto è possibile solo con consenso scritto della PIKO Spielwaren GmbH

© 2019, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® e PIKO SmartBox® sono marchi registrati.

SNCF® sono marchi registrati e protetti da copyright.

UN GRANDE EVENTO PER IL NOSTRO SETTANTESIMO ANNIVERSARIO!

Il 22 giugno 2019 a Sonneberg, più di sedicimila entusiasti visitatori, sotto un magnifico sole, hanno partecipato, assieme ai collaboratori PIKO, all'undicesima "Giornata delle Porte Aperte", stavolta all'insegna dello slogan "70 anni di PIKO". Mentre i più piccoli tra i fan di PIKO si divertivano con il plastico da giardino, dipingevano carri o giocavano allegramente con il castello gonfiabile, i "grandi" hanno potuto osservare da vicino le varie postazioni di lavoro, per comprendere come nascono i modelli PIKO.

Come ci aspettavamo, grande richiamo hanno esercitato anche gli stand di vendita, con articoli nuovi, d'occasione e "oldies" di epoca RDT, dov'è stato possibile aggiudicarsi questa o quell'occasione. Altro grande motivo d'interesse, gli stand delle novità PIKO: ad esempio, il modello in scala H0 dell'ICE 4, uscito in tarda Estate 2019, e gli innovativi prodotti digitali PIKO SmartTester e und PIKO SmartProgrammer, presentati su appositi plastici dimostrativi.

Ancora una volta, la "Giornata delle Porte Aperte" di PIKO ha efficacemente dimostrato come l'affascinante hobby dei "trenini" sappia attirare un grande pubblico, entusiasmando grandi e piccini. La manifestazione ha suscitato enorme interesse anche presso i media: la trasmissione "MDR vor Ort" ("MDR sul campo"), dell'emittente tedesca MDR, ha presenziato nello stabilimento con un vasto team, trasmettendo in diretta dal luogo dell'evento.

Ringraziamo tutti voi, visitatori e partecipanti, per averci fatto visita e per il vostro entusiasmo e già vi diamo appuntamento alla prossima "Giornata delle Porte Aperte", che si terrà il **19 Giugno 2021**. Vi forniremo per tempo tutte le informazioni specifiche, nel nostro sito web e sulla nostra pagina Facebook.



**Modello speciale PIKO per la "Giornata delle Porte Aperte" - Modello speciale esclusivo:
Treno Interzona (Germania Ovest-Germania Est) D 439 Colonia – Amburgo – Lubeca – Rostock,
locomotiva Gruppo 132 DR con tre vetture per servizi rapidi DB, Bm, ep. IV.**

Troverete le relative vetture
a pagina 264:



59644 Vettura per servizi rapidi di
1a/2a classe ABm 223 DB Ep. IV



59645 Vettura per servizi rapidi di 2a classe
Bm 232 DB Ep. IV



59646 Vettura per treni rapidi 2a classe Bm 234
DB ep. IV



Versione a corrente alternata: cod. art. 58214
(pagina 381)



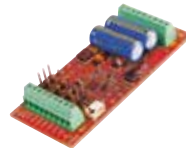


Introduzione generale all'argomento "Tecnologia digitale PIKO"

Informazioni sull'utilizzo del
PIKO SmartProgrammer e
PIKO SmartTester e della
relativa app



Informazioni sull'argomento
PIKO SmartDecoder 4.1



A partire dal secondo semestre
2020, vi offriremo corsi sulla tecnologia
digitale, che verranno tenuti da esperti
specialisti nell'ambito.

Per ulteriori informazioni,
consultate il nostro sito web
www.piko.de.

Potrete riconoscere il vostro rivenditore
di sistemi digitali PIKO dal seguente
adesivo applicato sulla vetrina, nonché
dal seguente certificato:





Progettazione



Costruzione degli stampi



Lavorazione delle materie plastiche



Verniciatura spray/Design

UN INGRANAGGIO FA PRESA NELL'ALTRO

Ancor prima che una locomotive inizi a girare sul plastico di casa vostra, spesso ha già percorso una distanza di un migliaio di chilometri. Il motivo è che molti modelli in scala HO sono prodotti nello stabilimento PIKO con sede nel sud della Cina! Al fine di soddisfare le richieste dei nostri clienti per la realizzazione di modelli sempre più di ottima qualità, è necessaria la collaborazione tra il reparto vendita, l'ufficio costruzione e sviluppo a Sonneberg e produzione in Cina nel Chashan.



Assemblaggio



Sonneberg

Chashan

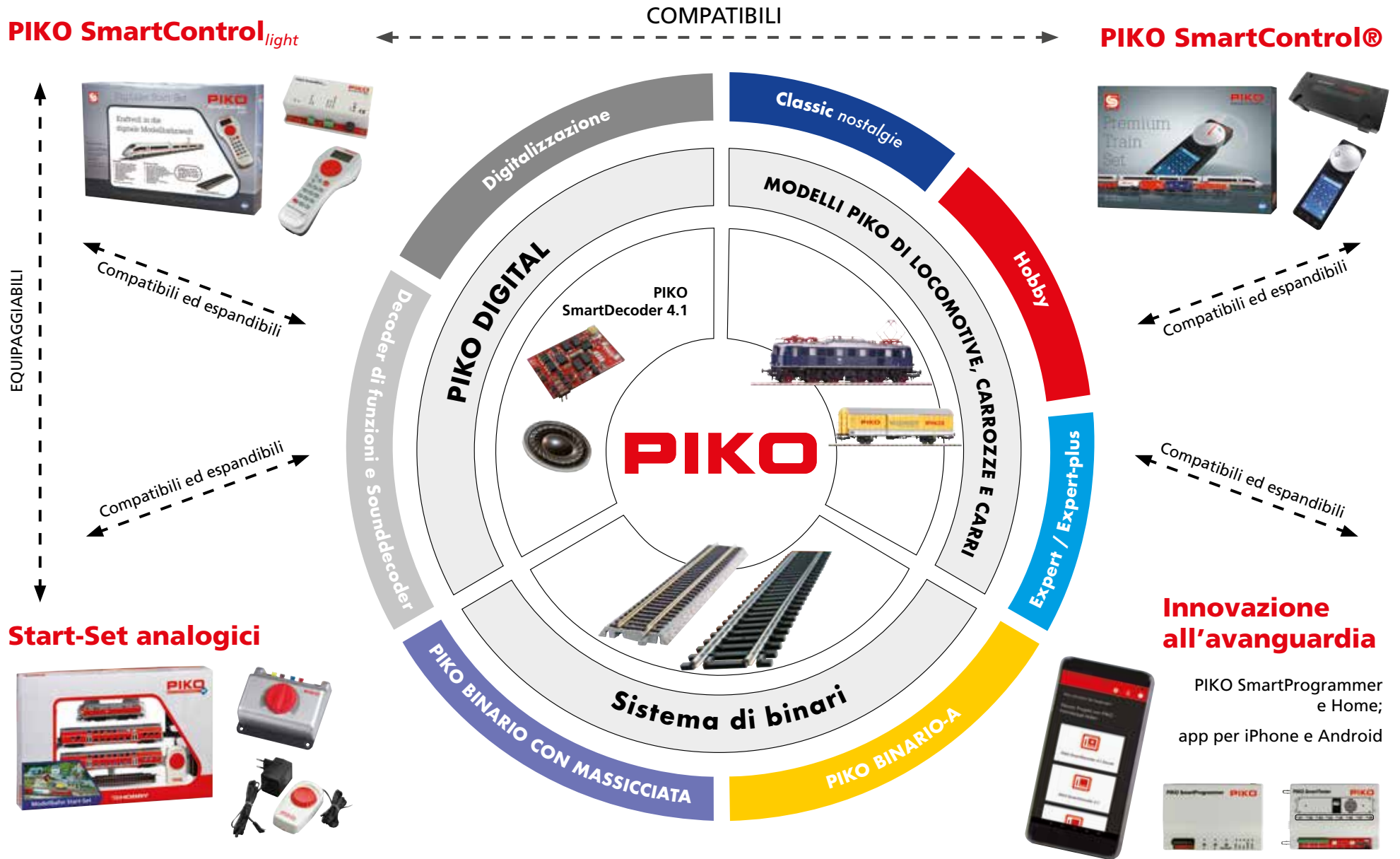


Logistica



Controllo qualità

PIKO – INNOVAZIONI NEL FERMODELLISMO



Per professionisti!

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca.

I

Epoche I 1835 – 1925

Inizia la costruzione della ferrovia e nascono le prime ferrovie private



IV

Epoche IV 1970 – 1990

Le locomotive a vapore vanno fuori produzione. Nuova classificazione di loco e vagoni. Soppressione graduale dei veicoli antecedenti la guerra.



II

Epoche II 1925 – 1945

Nascono le prime ferrovie statali quali DRG, BBO o SBB. Si stabiliscono regole e normative per la costruzione del materiale ferroviario. Incomincia la linea elettrica.



V

Epoche V 1990 – 2007

Incomincia l'era del treno ICE. Fusione delle società DB e DR. Introduzione della nuova livrea color "rosso traffico". Riorganizzazione del traffico merci e passeggeri. Entrano in servizio locomotive moderne e autotreni.



III

Epoche III 1945 – 1970

Ricostruzione e riparazioni in seguito ai danni creati durante la guerra. Le locomotive a vapore vengono sostituite da locomotori, locomotive elettriche e Diesel. Si realizzano carrozze passeggeri e carri merci in collaborazione con altre ferrovie statali.



VI

Epoche VI 2007 – a tutt'oggi

Oltre alle normali compagnie ferroviarie, nascono nuove ferrovie private che utilizzano i loro mezzi e coprono i territori nazionali ed internazionali. Introduzione del nuovo schema di numerazione UIC a 12 cifre.















Legenda dei simboli

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca. Sono stati utilizzati dei pittogrammi per evidenziare le diverse caratteristiche e di seguito vi diamo i vari significati.




-  Corrente continua
-  Corrente alternata
-  possibilità di funzionamento c pantografo
-  Inversione luci con LED
-  Inversione luci rosso / bianco con LED
-  Inversione luci rosso / rosso con LED
-  Inversione luci rosso / bianco con LED possibile
-  Illuminazione
-  Inversione luci
-  Inversione luci rosso / bianco
-  Raggio minimo raccomandato
-  Anelli di attrito
-  Lunghezza fuori respingenti
-  Accoppiamento gancio


per tutte Locomotive / Carri & Carrozze:



















-  Adattatore a norma NEM
-  Gancio corto a coulisse

-  Gancio digitale
-  Illuminazione interna
-  Illuminazione interna possibile
-  predisposto per il Sound
-  Sound
-  numero di carrozze per un treno a unità multipla
-  uscita USB
-  memorizzazione dati
-  Cablaggio WLAN
-  Funktionsdecoder
-  Set ruote PIKO per corrente alternata
Per tutti i modelli PIKO con questo simbolo, i set di ruote standard possono essere sostituiti con quelli in corrente alternata. Per ogni articolo è specificato il relativo codice.

Note Generali:

-  Fuori produzione
-  Articoli in esaurimento
-  Edizione limitata

 EXKLUSIVMODELL
nur erhältlich in Italien Esclusività -
disponibile solo nel paese specificato

-  Interfaccia per decoder a norma NEM 651
-  Interfaccia per decoder a norma NEM 652
-  senza Interfaccia per decoder a norma NEM 652
-  Interfaccia per decoder Next18
-  Interfaccia per decoder PluX12 a norma NEM 658
-  Interfaccia per decoder PluX16 a norma NEM 658
-  20 poli Interfaccia
-  Interfaccia per decoder PluX22 a norma NEM 658
-  incl. decoder a norma NEM 652
-  incl. decoder Next18
-  incl. decoder PluX16 a norma NEM 658
-  incl. 20 poli decoder
-  incl. decoder PluX22 a norma NEM 658
-  incl. PIKO SmartDecoder 4.1
-  incl. PIKO Sound-Decoder
-  incl. PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
-  con compatibilità mfx
-  Comando tramite Remote Control (R/C)

Il Gruppo 120 delle DB: una pietra miliare nella storia delle locomotive



Dettagliata riproduzione degli equipaggiamenti sul tetto



Assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea



Finissimi pantografi in metallo



Illuminazione dei banchi di manovra



Potete trovare le vetture idonee alla locomotiva elettrica PIKO 120 005-4 delle DB a pag. 263 del presente catalogo:



59660 Vettura IC a scompartimenti di 1a classe Avmz 111 DB ep. IV



59661 Vettura IC a salone di 1a classe Apmz 121 DB ep. IV



59662 Vettura IC ristorante ARmz 211 DB ep. IV

Il sistema A-Gleis PIKO con massicciata



- pienamente compatibile con i binari privi di massicciata
 - Non occorre sottofondo in sughero
 - Traverse finemente dettagliate
 - Realistica riproduzione a spigoli vivi della massicciata e coloritura fedele al reale

Potete trovare ulteriori informazioni sul nuovo sistema A-Gleis PIKO con massicciata a partire da pag. 84



Caratteristiche

- Rotaie a profilo pieno in alpacca
- Altezza del profilo 2,5 mm, per far circolare sia i modelli più recenti, sia quelli di vecchio tipo
- Facilità di allestire e smontare anche plastici "volanti"
- Riproduzione della massicciata di alta qualità e di lunga durata



Display intuitivo

Piena compatibilità con sistema
DCC, con 14, 28 e 128 livelli di marcia

Ergonomico regolatore manuale

Possibilità di gestire individualmente
sino a 20 locomotive



PIKO SmartControl_{light}

la pratica e conveniente centralina digitale PIKO per principianti, esperti e per chi torna al mondo del fermodellismo



Gli Start-set sono ora disponibili anche con sistema A-Gleis PIKO con massicciata

> PIKO SmartControl_{light} consente di gestire locomotive con sistema DCC, azionare articoli a comando magnetico e persino attivare itinerari

I nostri interessanti Starter Set sono l'ideale per entrare nel mondo digitale di PIKO SmartControl_{light}, grazie alle loro realistiche composizioni e ad un rapporto prezzo/qualità davvero eccezionale! Con quest'abbinamento fra i nostri modelli, dettagliati e resistenti al tempo stesso, ed un sistema di binari ben concepito, il divertimento è l'impostazione predefinita!



Con la sua velocità di omologazione di 330 km/h, l'ICE 3 è fra i treni più veloci al mondo. Gestito digitalmente, lo vedrete sfrecciare sulle curve dell'ampio ovale di binario!



SMARTCONTROL
light

Principali caratteristiche della centralina digitale PIKO SmartControl_{light}:

- **Ergonomico regolatore digitale:** l'esercizio sul plastico dev'essere innanzitutto divertente! Perciò, un regolatore manuale di buona qualità, maneggevole e duraturo è importante! PIKO SmartController_{light} ha la struttura più adatta e il peso ottimale per offrirvi il massimo del divertimento! Gli elementi di comando sono disposti in maniera intuitiva e la manopola è sensibile e resistente. Inoltre, potrete comodamente attivare sino a 24 funzioni speciali delle vostre locomotive.
- **Display intuitivo:** Un buon display deve fornire tutte le necessarie informazioni in maniera chiara e riposante. Lo schermo di PIKO SmartController_{light} dall'elevato contrasto e strutturato in maniera logica, consente di leggere al meglio tutti i dati d'interesse anche in condizioni di luminosità difficili.
- **Concezione Plug&Play:** Essendo concepito in maniera logica, PIKO SmartController_{light} è semplicissimo da installare e da utilizzare, come dev'essere un apparecchio all'altezza dei tempi. Così, sin dal primo momento, sarà divertimento puro!
- **Possibilità di gestire singolarmente sino a 20 locomotive in contemporanea:** Far circolare più locomotive in contemporanea è divertente! E per evitare che la vostra centralina resti di colpo senza fiato, PIKO SmartController_{light} dispone di una corrente in uscita massima di 2 ampere. E se il vostro plastico cresce, potrete sempre integrare il sistema con appositi Booster.
- **Piena compatibilità con sistema DCC da 14, 28 e 128 livelli di velocità:** Per noi, una comunicazione aperta è importante! Perciò, PIKO SmartController_{light} è pienamente compatibile con il sistema DCC – e, tramite LocoNet, naturalmente è anche abbinabile al sistema PIKO SmartControl!
- **Esteso database locomotive:** Potrete memorizzare sino a 9999 indirizzi locomotive
- **Azionamento di articoli a comando magnetico:** Naturalmente, PIKO SmartController_{light} consente di azionare anche scambi e segnali. Praticamente non avrete limiti, potendo azionare in DCC oltre 2000 articoli a comando magnetico.
- **Itinerari:** Con PIKO SmartController_{light} potrete anche iniziare ad automatizzare l'esercizio del vostro plastico! A tale scopo, gli articoli a comando magnetico sono raggruppabili in unità logiche.
- **Uscita per binario principale e per binario di programmazione:** Tali uscite sono separate, per consentire procedure di programmazione anche indipendentemente dal plastico: ad esempio, da una scrivania.
- **Protezione contro i cortocircuiti:** La sicurezza d'esercizio è importante! Se, tuttavia, dovesse capitare un imprevisto, la centralina digitale PIKO SmartController_{light} è dotata di protezione contro i cortocircuiti.
- **Uscita coppia di ritorno:** con collegamento per un relè coppia di ritorno, per commutazione automatica della polarità nei cavi di ritorno.

Buon divertimento con la nuova centralina digitale PIKO SmartControl_{light}!



55017
Set di base PIKO SmartControl_{light}

- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Adattatore di rete 16 V / 32 W
- Cavo di collegamento a spirale
- Istruzioni sintetiche



55016
PIKO SmartController_{light}



55018
Cavo ad Y per
PIKO SmartControl_{light}
1 connettore
2 prese

START-SETS PIKO SMARTCONTROL_{light}



PIKO



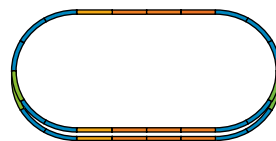
59013 PIKO SmartControl_{light} Start
DB AG Treno merci con locomotiva Gruppo 185 e 3 carri ep. VI,
PIKO A-binari con massicciata

Due treni della moderna ferrovia di oggi – che, grazie al nuovo sistema PIKO SmartControl_{light} potrete gestire digitalmente in maniera indipendente – vi offriranno il massimo del divertimento sul plastico. L'ampio ovale di binario, dotato di due scambi in curva, consente un traffico variato e interessante. I rotabili motorizzati, dotati di decoder PIKO, vi convinceranno con la qualità e la regolarità della loro marcia.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva diesel BR 218
- 2 x carrozze passeggeri IC
- 1 x locomotiva elettrica BR 185
- 3 x carri con sponde alte
- 14 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 9 x 55201 binari dritti 231 mm
- 3 x 55200 binari dritti 239 mm

- 1 x 55222 scambio curvo sinistro
- 1 x 55223 scambio curvo destro
- 1 x 55275 presa di contatto
- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 182 x 95 cm
Spazio minimo necessario
 per l'installazione: 192 x 105 cm

NUOVO! Con
PIKO A-binari con massicciata



Dettagli BR 185

Dettagli BR 185



Lunghezza del treno: 680 mm



Lunghezza del treno: 708 mm

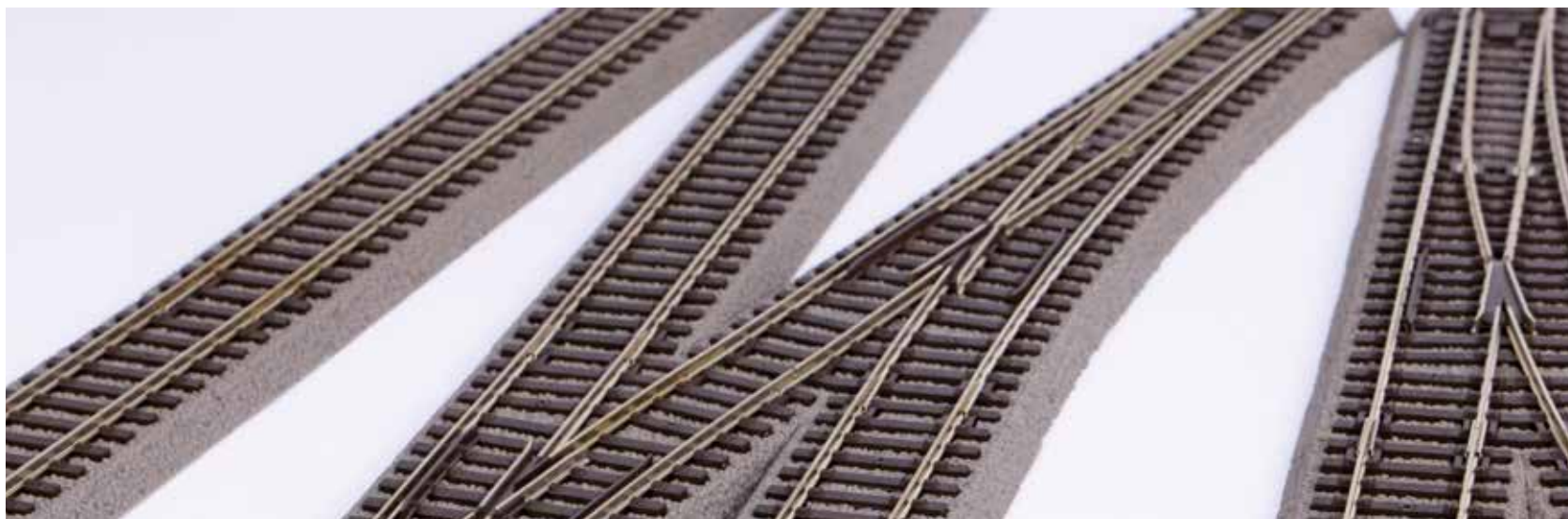
Gli apprezzati Start-set PIKO SmartControl_{light} sono ora disponibili anche con il nostro nuovo sistema A-Gleis con massiciata!

Il sistema A-Gleis PIKO con massiciata, grazie all'impiego degli apprezzatissimi e collaudatissimi elementi A-Gleis PIKO, è pienamente compatibile con i binari privi di massiciata e non richiede alcuna nuova geometria di binario. Il nuovo A-Gleis PIKO con massiciata, sviluppato tanto per i principianti, quanto per i fermodellisti più esperti, consente di allestire e smontare agevolmente anche plastici "volanti" su pavimento o su moquette e, grazie alla riproduzione della massiciata di alta qualità e di lunga durata, garantisce un'eccellente posa del binario e, quindi, il massimo del divertimento in poco tempo!

Qualora vada realizzato un plastico fisso o permanente, gli elementi di binario si possono facilmente fissare su un piano di base.

Il corpo della massiciata spicca per la realistica riproduzione a spigoli vivi della massiciata e per la coloritura fedele al reale.

Per ulteriori informazioni sul sistema A-Gleis PIKO con massiciata, consultare pag. 84.



START-SETS PIKO SMARTCONTROL_{light}



PIKO



59028 PIKO SmartControl_{light} Start Treno merci BLS con locomotiva Re 485 e 3 carri Ep. VI, PIKO A-binari con massicciata

III / 2020

La moderna locomotiva elettrica nella livrea delle BLS con decoder PIKO traina un tipico convoglio merci misto. Con il nuovo PIKO SmartControllight puoi controllare digitalmente il convoglio sul grande circuito ovale e il binario PIKO A con massicciata ti darà un grande divertimento con i tuoi modelli ferroviari



Lunghezza del treno: 637 mm

Contenuto della confezione:
 1 x locomotiva elettrica Rh 485 BLS
 3 x carri merci
 1 x Set PIKO SmartControl_{light}
 1 x clip di collegamento

PIKO A-binari con massicciata:
 12 x curve R2 422 mm
 5 x rettilinei G231 mm
 1 x rettilineo G231 mm per clip di collegamento
 1 x presa per clip di collegamento

NUOVO! Con PIKO A-binari con massicciata



Vale per tutti i set riportati in questa pagina



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm
 PIKO A-binari con massicciata



59029 PIKO SmartControl_{light} Start EC FFS con locomotiva Re 484 e 3 vetture Ep. VI, PIKO A-binari con massicciata

II / 2020

Il set digitale PIKO SmartControllight contiene un treno passeggeri realistico delle FFS. La locomotiva contenuta nel set è un'affascinante locomotiva TRAXX con decodificatore PIKO. Con i binari PIKO A con massicciata puoi formare un grande ovale.

Contenuto della confezione:
 1 x locomotiva elettrica Rh 484 SBB
 2 x carrozze passeggeri IC
 1 x Set PIKO SmartControl_{light}
 1 x clip di collegamento

PIKO A-binari con massicciata:
 12 x curve R2 422 mm
 5 x rettilinei G231 mm
 1 x rettilineo G231 mm per clip di collegamento
 1 x presa per clip di collegamento



Lunghezza del treno: 745 mm





PIKO SMARTCONTROL_{light}
59020 Start-Set PIKO SmartControl_{light} Treno viaggiatori DB con locomotiva Gruppo 220 e 2 vetture tipo "Silberling" (Monetine d'argento) Ep. IV, binario A-Gleis PIKO con massiciata

Contenuto della confezione:

- 1 x Locomotiva Diesel BR 220 DB
- 2 x carrozze passeggeri
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massiciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso



 Lunghezza del treno: 819 mm

PIKO SMARTCONTROL_{light}
59022 Start-Set PIKO SmartControl_{light} DR Treno merci con locomotiva tipo TGK 2 e 2 carri Ep. IV, binario A-Gleis PIKO con massiciata

Contenuto della confezione:

- 1 x Locomotiva elettrica BR 146 DB AG
- 2 x carrozze a due piani
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massiciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso

Questo set digitale PIKO SmartControl_{light}, con trattore da manovra TGK 2 dotato di decoder PIKO, consente ad esempio di riprodurre un realistico esercizio su binari di raccordo industriali. Completo di ampio ovale di binario.



 Lunghezza del treno: 332 mm

START-SETS PIKO SMARTCONTROL_{light}



PIKO



59023 Start-Set PIKO SmartControl_{light}

DB AG Treno Regionale con locomotiva Gruppo 146 e

2 vetture a 2 piano Ep. VI, binario A-Gleis PIKO con massiciata

Questo set digitale PIKO SmartControllight riproduce un treno viaggiatori di DB Regio, la divisione Trasporto Regionale delle Ferrovie Tedesche, nella tipica livrea in rosso traffico. In testa al set troverete un'interessante locomotiva tipo Traxx, dotata di decoder PIKO. Completo di ampio ovale di binario.

Contenuto della confezione:

1 x Locomotiva elettrica BR 146 DB AG
2 x carrozze a due piani
12 x 55412 Tratto curvo R2 con massiciata
5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata

1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
1 x 55275 Fermaglio di collegamento
1 x Cavo di collegamento
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Manuale d'uso

**NUOVO! Con
PIKO A-binari con massiciata**



Lunghezza del treno: 753 mm

Vale per tutti i set
riportati in questa
pagina



59027 Start-Set PIKO SmartControl_{light}

Elettrotreno ICE 3 DB AG Ep. VI, binario A-Gleis PIKO con massiciata

Contenuto della confezione:

1 x Elettrotreno ICE 3 con 2 vetture d'estremità e 2 vetture intermedie
12 x 55412 Binari curvi R2 con massiciata 422 mm
5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata 231 mm
1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
1 x 55275 Fermaglio di collegamento
1 x Cavo di collegamento
1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
1 x Manuale d'uso



Lunghezza del treno: 1142 mm

Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario
per l'installazione: 168 x 98 cm
PIKO A-binari con massiciata



59021 Start-Set PIKO SmartControl_{light}
Treno viaggiatori "RegioJet" con locomotiva Gruppo 386 e 2 vetture viaggiatori Ep. VI, binario A-Gleis con massiciata



Questo set digitale PIKO SmartControl_{light} riproduce un treno viaggiatori della compagnia RegioJet, nella tipica sgargiante livrea gialla. In testa al set troverete una locomotiva tipo Traxx, dotata di decoder PIKO. Completo di ampio ovale di binario.

Contenuto della confezione:

- 1 x Locomotiva elettrica BR 386 Regiojet
- 2 x carrozze passeggeri Regiojet
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massiciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento

- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso

Vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina

Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm
PIKO A-Gleis con massiciata



Lunghezza del treno: 745 mm

59024 Start-Set PIKO SmartControl_{light}
Treno viaggiatori PKP con locomotiva Taurus IC e 2 vetture viaggiatori Ep. V, binario A-Gleis con massiciata



Questo Start-set digitale, con sistema PIKO SmartControl_{light} e una potente locomotiva elettrica di PKP IC (Ferrovie Polacche - Divisione Intercity), vi consentirà di riprodurre un tipico treno viaggiatori delle PKP, composto da una locomotiva tipo Taurus con decoder PIKO e da due vetture viaggiatori per treni Intercity.

Contenuto della confezione:

- 1 x Locomotiva elettrica Taurus PKP IC
- 2 x carrozze passeggeri PKP IC
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massiciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massiciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento

- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso



Lunghezza del treno: 749 mm

START-SETS PIKO SMARTCONTROL_{light}



PIKO

59025 Start-set PIKO SmartControl_{light} Elettromotrice articolata NS "Hondekop" (Muso di cane) Ep. IV, binario A-Gleis PIKO con massicciata



Contenuto della confezione:

- 1 x E-Triebwagen Hondekop NS
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massicciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massicciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso



Lunghezza del treno: 588 mm



**NUOVO! Con
PIKO A-binari con massicciata**

59026 Start-set PIKO SmartControl_{light} Treno viaggiatori ÖBB con locomotiva Taurus e 2 vetture per servizi rapidi Ep. V, binario A-Gleis PIKO con massicciata



Questo set digitale PIKO SmartControl_{light} riproduce un tipico treno per servizi rapidi delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) di epoca moderna. Le due vetture vengono trainate dalla potente locomotiva Taurus, dotata di decoder PIKO. Completo di ampio ovale di binario.

Contenuto della confezione:

- 1 x Locomotiva elettrica Rh 1116 ÖBB
- 2 x carrozze passeggeri ÖBB
- 12 x 55412 Tratto curvo R2 con massicciata
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massicciata
- 1 x 55406 Binario curvo per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento
- 1 x 55017 PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
- 1 x Manuale d'uso



Lunghezza del treno: 749 mm

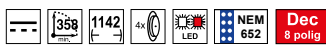




59006 Start-Set PIKO SmartControl_{light} DB AG ICE 3 Ep. VI

Contenuto della confezione:

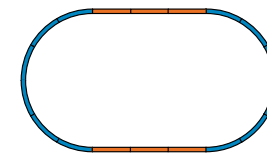
- 1 x ICE 3 - 4 pezzi (2 unità di testa e 2 carrozze intermedie)
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari dritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto
- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Lunghezza del treno: 1142 mm



Con il nuovo regolatore digitale manuale PIKO SmartControl_{light}, potrete divertirvi a far sfrecciare il vostro ICE 3 sulle curve dell'ampio ovale di binario. L'elettrotreno, dotato di decoder PIKO, è davvero l'ideale per entrare nel mondo digitale dell'alta velocità modellistica.



Ingombro: circa . 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: : 168 x 98 cm

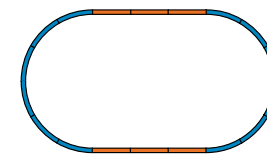


59007 Start-Set PIKO SmartControl_{light} treno passeggeri DB BR 218 e 2 carrozza Ep. IV

Questo set digitale "Treno viaggiatori" riproduce un breve treno rapido di Epoca IV. Le due vetture tipo Bpmz vengono trainate dalla potente macchina universale Gruppo 218 delle DB (Ferrovie Federali Tedesche). Completo di ampio ovale di binario!

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva Diesel BR 218
- 2 x carrozze passeggeri IC
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari dritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto
- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa . 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: : 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 708 mm



59009 Start-Set PIKO SmartControl_{light}

Treno passeggeri ÖBB Rh 2016 con 2 carrozze Ep. V-VI

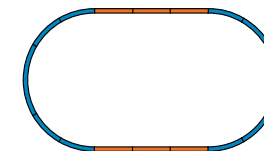


Questo set, dotato del nuovo sistema digitale PIKO SmartControl_{light}, riproduce un tipico, breve treno delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) di epoca moderna. Le due vetture per servizi rapidi vengono trainate dalla potente locomotiva Gruppo 2016, dotata di decoder PIKO. Le Ferrovie Federali Austriache impiegano tali macchine sia in testa a treni diretti, sia per brevi treni rapidi.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva Diesel Rh 2016 ÖBB
- 2 x carrozze passeggeri IC
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari diritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto

- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario
per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 749 mm



59004 Start-Set PIKO SmartControl_{light}

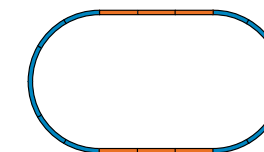
DB AG Treno merci BR 185 con 3 carri Ep. VI

La moderna locomotiva elettrica Gruppo 185, nell'attuale design di DB AG (Ferrovie Tedesche) e dotata di decoder PIKO, traina un tipico treno merci a composizione mista. Con il nuovo sistema PIKO SmartControl_{light} potrete comandare il treno sull'ampio ovale di binario: divertimento fermodellistico allo stato puro!

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva elettrica BR 185
- 3 x carri merci
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari diritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto

- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario
per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 616 mm

START-SETS PIKO SMARTCONTROL_{light}



PIKO



59005 Start-Set PIKO SmartControl_{light} Treno passeggeri NS

BR 185 con 2 carrozze Ep. VI

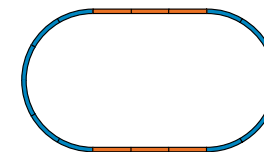


Questo Start-set digitale riproduce un tipico treno viaggiatori delle NS (Ferrovie Olandesi). Il treno è composto da una potente locomotiva elettrica con decoder PIKO e da due moderne vetture viaggiatori. Con il nuovo sistema PIKO SmartControl_{light} potrete comandare il treno con grande regolarità sull'ampio ovale di binario, per un esercizio divertente e variegato.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva elettrica BR 185
- 2 x carrozze passeggeri IC
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari dritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto

- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 750 mm



59002 Start-Set PIKO SmartControl_{light} PKP Treno passeggeri

Taurus con 2 carrozze Ep. VI

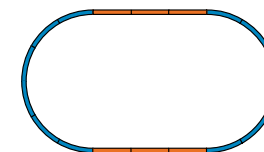


Questo Start-set digitale, con il nuovo sistema PIKO SmartControl_{light} e una potente locomotiva elettrica di PKP IC (Ferrovie Polacche - Divisione Intercity), vi consentirà un esercizio interessante. Questo tipico treno viaggiatori è composto da una locomotiva tipo Taurus con decoder PIKO e da due vetture viaggiatori per treni Intercity.

Contenuto della confezione:

- 1 x locomotiva elettrica Taurus
- 2 x carrozze passeggeri IC
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari dritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto

- 1 x cavo di collegamento
- 1 x 55289 scivolo
- 1 x 55017 Set PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 750 mm



SMARTCONTROL

ingegnosamente semplice -
semplicemente geniale!

Manopola di controllo. Permette di regolare sensibilmente la velocità della locomotiva e commutare la direzione di marcia.

Display TFT ad alta risoluzione con una dimensione di 3,2 pollici. Un touchscreen assicura l'immissione di tutti i dati necessari per cambiare le funzioni.



La forma ergonomica del PIKO Smart-Controller permette di operare con una sola mano senza problemi.

59114
PIKO PREMIO DIGITALE - Confezione iniziale con sound decoder


Due moderni convogli possono essere controllati individualmente tramite il sistema wireless PIKO SmartControl ed offrire molto divertimento. Due grandi circuiti ovali che sono collegati tramite scambi multipli in curva mostrano i grandi vantaggi del sistema PIKO SmartControl e permettono di creare operazioni esattamente come nella realtà. Le locomotive sono dotate di sound-decoder. Una varietà di suoni può essere attivata individualmente per ogni specifica locomotiva.

La confezione contiene:

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 x locomotiva diesel G1206 | 2 x 55222 scambio curvo, sinistro | 1 x PIKO Lanyard |
| 4 x carri merci | 2 x 55223 scambio curvo, destro | 1 x Alimentatore 32 VA / 16-18 V |
| 1 x ICE3 - 4 pezzi | 1 x 55275 presa di contatto | 1 x Caricabatteria con uscita |
| 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm | 1 x 55289 Scivolo | USB 230V + cavo |
| 12 x 55201 binari dritti 231 mm | 1 x 55041 PIKO SmartController | 1 x Cavo adattatore |
| 4 x 55200 binari dritti 239 mm | 1 x PIKO SmartBox | 1 x Manuale |
| 8 x 55213 binario curvo R3 483 mm | | |



Ingombro: ca. 192 x 98 cm
 Spazio minimo necessario per l'installazione: 202 x 108 cm

 **Le locomotive sono con decoder Sound**



 Lunghezza del treno: 1142 mm



 Lunghezza del treno: 770 mm



Perfezione fin nei minimi dettagli con il più alto grado di divertimento – modelli ricchi di particolari per tutti gli usi

- > Con ulteriore tecnologia
- > Funzioni importanti
- > Plug & Play
- > Dettagli particolareggiati



Il primo modello della linea ExpertPlus convince per:
 -WLAN a bordo
 -inclinazione
 - precisa misurazione in cm
 - Archivio dati
 > pagina 32

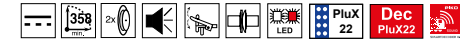


EXPERT
 PLUS

Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico

I PIKO SmartDecoder 4.1 di ultima generazione, integrati di serie, gestiscono i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e, nella versione AC, sono compatibili con mfx®. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente.

Per le locomotive, vale quanto segue:



Per tutte le versioni in c.a. sound:



- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM
- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

NUOVO
2020



55906 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 260 DB ep. IV, rosso
55907 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 260 DB ep. IV, rosso

120

Sin dai loro primi anni, le Ferrovie Federali Tedesche decisero di sviluppare una locomotiva Diesel da manovra, per soppiantare le ormai obsolete locomotive a vapore in quel tipo di servizi. Perciò, a partire dal 1951, prese forma un nuovo modello, denominato V 60. A partire dal 1968, con il nuovo sistema di numerazione, le locomotive in versione più leggera vennero classificate come Gruppo 260 e quelle più pesanti come Gruppo 261.



NUOVO STAMPO
2020

Foto:
Dieter Wünschmann
Sammlung Lehmann

55910 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 107 DR ep. IV, rosso
55911 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 107 DR ep. IV, rosso

144

I 20 esemplari delle locomotive Gruppo 107 della DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), ordinati in Cecoslovacchia, vennero prevalentemente impiegati nell'area di Lipsia, in servizi di manovra. L'ultima roccaforte di tali caratteristiche locomotive Diesel fu Eilenburg, sino al 1984. Due esemplari ex DR vennero poi impiegati nella fabbrica di cemento di Karsdorf, successivamente persino affiancati da macchine cecoslovacche.



55900 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 260 DB ep. IV, livrea blu-beige
55901 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 260 DB ep. IV, livrea blu-beige


120



55902 Locomotiva Diesel/Sound Serie 2205 NS ep. IV, livrea giallo-grigio
55903 Locomotiva Diesel/Sound Serie 2205 NS ep. IV, livrea giallo-grigio

161




 55908 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V
55909 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V

175

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.



 55904 Locomotiva Diesel/Sound Rh 80 SNCB ep. IV
55905 Locomotiva Diesel/Sound Rh 80 SNCB ep. IV

120

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio**

A partire dal 1960, le aziende costruttrici belghe La Brugeoise et Nivelles ed Ateliers Belges Réunis costruirono in totale 69 locomotive della serie 260, poi ridenominata serie 80, per le SNCB/NMBS (Ferrovie dello Stato Belghe). Tali macchine, assegnate ai depositi di Kinkempois, Schaarbeek e Merelbeke, diedero ottima prova, restando a lungo imprescindibili nei servizi di manovra.

PIKO Carro merci "Messwagen"

Il carro PIKO in scala HO rappresenta una novità assoluta nel campo del modellismo ferroviario. Finalmente è possibile misurare l'intero tracciato fino all'ultimo centimetro e misurare l'inclinazione delle salite. Utilizzando un applicazione Android o un PC, grazie al WLAN si potranno visualizzare dati ed informazioni in tempo reale.

Per tutti gli altri dati sarà possibile visualizzare le valutazioni grafiche sul PC e determinarne la velocità media. In questo modo sarà inoltre possibile effettuare un'esatta misurazione delle aree non visibili. L'estetica, le sovrascritte, la verniciatura sono state adattate al design dei carri DB AG. Abbiamo costruito un modello di alta tecnologia che si può anche integrare molto bene in un convoglio standard.



55050 PIKO Carro merci "Messwagen", DC/AC e analog, ep. V-VI

Novità!

App per Carro Misurazioni PIKO

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store e nell'Apple App Store



RAFFINATO: IL DISPLAY INTEGRATO CON PULSANTI PER SCELTA MODULI E LUCI A LED È NASCOSTO DIETRO LA PORTA.

Ulteriori informazioni tramite l'App

- Visualizzazione "in diretta" sul display del cellulare della velocità e distanza percorsa tramite WLAN
- quindi è possibile la visualizzazione "in diretta" della distanza anche in zone non visibili
- Attribuzione delle distanze/velocità per una locomotiva tramite un semplice archivio
- Inversione illuminazione display tramite il tasto funzione

PER SMARTPHONE



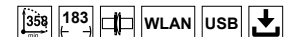
Ulteriori informazioni tramite il software per PC * (* solo per PC windows)

- Visualizzazione in diretta dei valori misurati
- Determinazione della velocità media, distanza da percorrere giornalmente e attribuzione delle locomotive
- funzione archivio
- Rappresentazione grafica tramite diagramma dei valori

PER PC




Per tutte le carrozze:



CARRO



 55052 PIKO Carro merci "Messwagen" SBB, DC/AC e analog, ep. V-VI


Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera




 55053 PIKO Carro merci "Messwagen" Colas SNCF, DC/AC e analog, ep. VI

Modello esclusivo-
disponibili solo in Francia



 55056 PIKO Carro merci "Messwagen" NL, DC/AC e analog, ep. VI




 55054 PIKO Carro merci "Messwagen" ÖBB, DC/AC e analog, ep. V-VI



55051 Software per il Carro misurazioni PIKO-H0

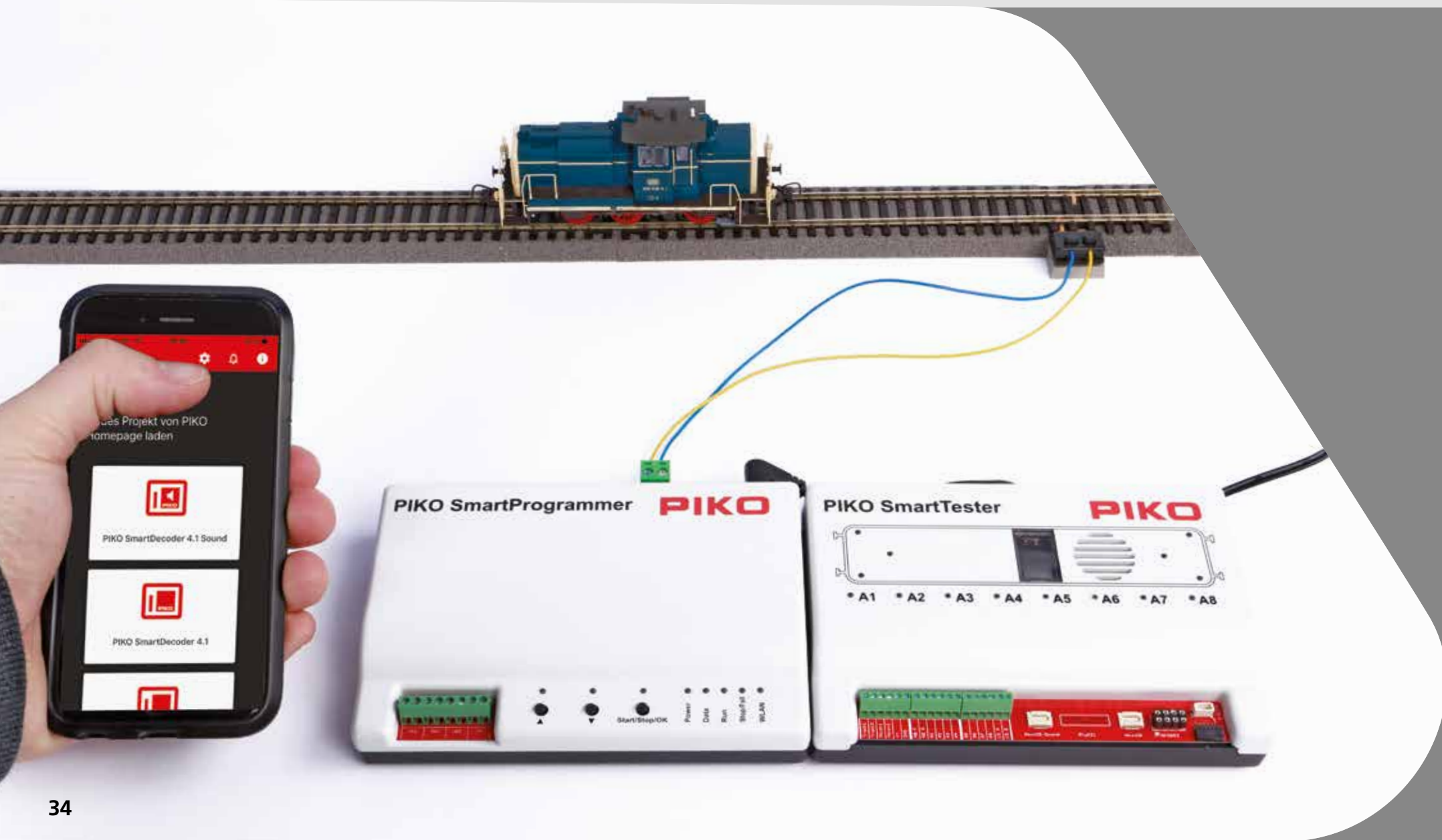
NUOVO
2020



55060  Carro Misurazioni H0 PIKO, versione AC, ep. V-VI



Nuovo!
Ora anche specificatamente
per corrente alternata



L'innovativa generazione di decoder

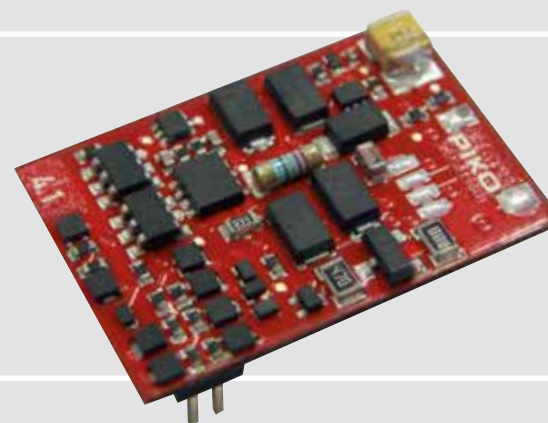
PIKO SmartDecoder 4.1

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

- > Tecnologia all'avanguardia
- > Numerose funzionalità
- > Concezione Plug&Play
- > Eccellente esperienza di suono



I PIKO SmartDecoder 4.1 di generazione rispondono ai più moderni standard tecnologici, garantendo ancora più possibilità nella gestione digitale dei modelli ferroviari. Oltre all'agevole registrazione nelle centraline di tipo idoneo per RailComPlus®, come ad esempio la nostra centralina PIKO SmartControl, oppure in centraline compatibili con mfx, ora sono possibili nuove impostazioni di Mapping personalizzato e una dimensione di suono ai massimi livelli, grazie alla potenza in uscita amplificata a 2,5 watt.



PIKO SmartDecoder 4.1

SMARTDECODER 4.1

Per programmare, impostare e collaudare in modo semplice ed intuitivo

Il PIKO SmartProgrammer consente un agevole upload di Sound propri su decoder idonei, tramite binario o WLAN. Con l'intuitiva app per PC Windows e per dispositivi Android ed iOS (disponibile prevedibilmente dal secondo semestre 2020) potrete rapidamente configurare tutti i parametri digitali, senza aver prima dovuto frequentare un corso di programmazione!

Novità! App per PIKO SmartProgrammer

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 7 / 10



Per sistemi Android ed iOS, disponibile prevedibilmente dal secondo semestre 2020.



4 collegamenti per sensori (esercizio automatico a spola)

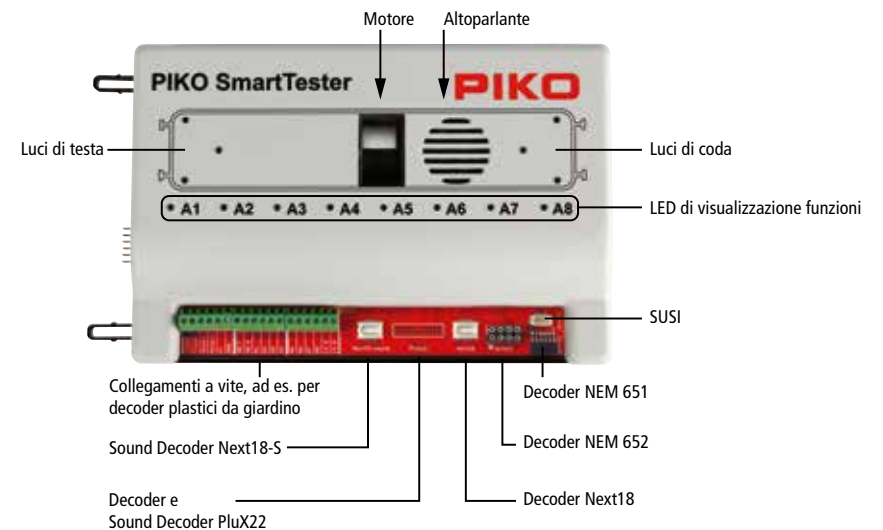
PIKO SmartProgrammer # 56415

- Impostazione di parametri digitali dei vostri decoder
- Function Mapping semplice ed esteso
- Trasferimento di progetti Sound predefiniti, tramite modulo WLAN integrato o USB
- Upload di dati per decoder tramite il collegamento al binario, a modello chiuso
- Rapido trasferimento del Sound, mediante l'interfaccia SUSI
- Inserimento di Sound personalizzati, quali ad es. annunci di stazione, messaggi radio di manovra ecc.
- Comando e gestione agevoli, grazie all'apposito software gratuito per PC Windows, disponibile anche come app per dispositivi iOS e Android
- Utilizzabile anche come mini-centralina autonoma, ad es. per esercizio automatico a spola

Il PIKO SmartTester fornisce un feedback diretto sulle impostazioni effettuate nel decoder, tramite appositi LED integrati, un motore di prova ed un altoparlante, oppure tramite l'app idonea. Potrete collegare al dispositivo decoder per le scale N, TT ed H0, nonché per scale grandi.

PIKO SmartTester # 56416

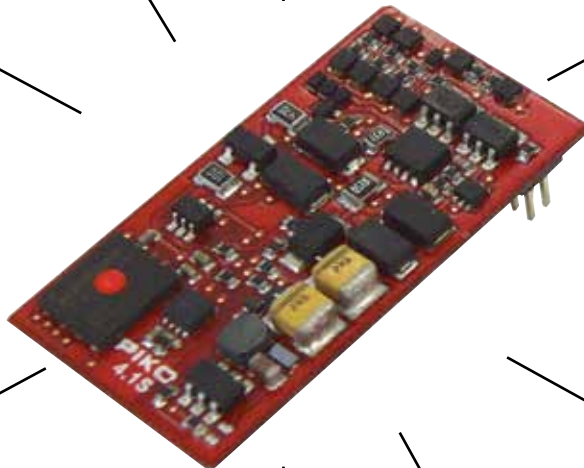
- Collaudo semplice e veloce di funzioni locomotiva ed impostazioni decoder
- Feedback diretto sulle funzionalità attivate, tramite l'altoparlante integrato, un motore ed appositi LED, per le uscite A1 - A8 e l'illuminazione di testa e di coda
- Interfacce per le scale N, TT ed H0, possibilità di collegamento decoder per grandi scale ed interfaccia SUSI
- Abbinabile al PIKO SmartProgrammer, tramite collegamento ad innesto



La nuova generazione di decoder: PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



Più spazio di memoria!
Più Sound!
Più funzionalità!



Con RailComPlus® e parziale compatibilità mfx, per login automatico!

Formati dati DCC, Motorola®, Selectrix® e parziale compatibilità mfx®!
 Con 14 - 128 livelli di velocità.

Function Mapping estesa e configurabile in maniera personalizzata sino ad F44, per le più svariate funzioni speciali.

Numerosi effetti speciali per tutte le uscite funzioni.

Possibilità di due livelli di attenuazione per ciascuna uscita funzione, fino ad un massimo di 7 uscite.

Numerose funzioni per tratti di frenatura: ad es., tramite DCC, segnale di frenatura; tramite ABC, segnale di frenatura e, tramite DC, tratto di frenatura con due percorsi di frenatura impostabili in centimetri.

Ciclo di manovra impostabile, per esercizio con ganci elettrici.

8 canali sound riproducibili simultaneamente.

Profondità di memoria 128 MBit, per circa 480 secondi di Sound ad alto livello

Anche per altoparlanti di grandi dimensioni, grazie alla potenza in uscita da 2,5 W!

Elevata frequenza di campionamento, per un suono privo di rumore di fondo e dalla massima larghezza di banda.

Ora, con un pieno sound a 12 bit!
 Fino a 32 singoli rumori, con volume impostabile separatamente.

Per ulteriori informazioni sui PIKO SmartDecoder 4.1:





Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound è un decoder digitale universale di ultima generazione, ad 8 canali e sound a 12 bit, con versatili uscite luci e un comando motore da 1,2 ampere. Il PIKO SmartDecoder 4.1 Sound gestisce i formati dati DCC con Rail-ComPlus®, Motorola® e Selectrix®, è compatibile con mfx ed è utilizzabile anche su plastici analogici.

Il PIKO SmartDecoder 4.1 rileva automaticamente la modalità. È possibile richiamare sino a 44 funzioni aggiuntive, attivabili separatamente. I suoni tipici delle locomotive e degli ambienti ferroviari, come i rumori dei motori e di marcia, fischi e trombe, lo stridere dei freni, gli annunci nelle stazioni, i comandi di manovra e molti altri ancora, sono singolarmente attivabili! Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).



56405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 con altoparlante, non configurato

Gli apprezzati PIKO SmartDecoder per Sound sono disponibili anche in versione non configurata, per il download di Sound PIKO!

Caratteristiche:

- Modalità DCC, MM, Sx, AC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continuativa) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatrice uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 30,2 x 16 x 3,8 mm



56406 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 con altoparlante, non configurato, con capacità mfx

Gli apprezzati PIKO SmartDecoder per Sound sono disponibili anche in versione non configurata, per il download di Sound PIKO!



Caratteristiche:

- Modalità DCC, MM, Sx, compatibilità mfx, AC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continuativa) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatrice uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 30,2 x 16 x 3,8 mm

PIKO Altoparlante



56330 Altoparlante di ricambio, forma angolata, (60hm/0,7W)

applicabili a:

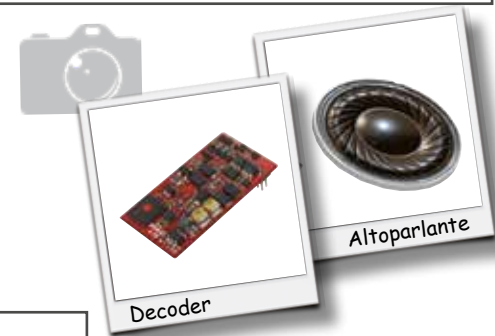
- Locomotiva elettrica BR 151
- Locomotiva elettrica BR E 18
- Automotrice Diesel VT 98
- Locomotiva Diesel TGK 2
- Locomotiva Diesel BR V 60
- Locomotiva Diesel D.145
- Locomotiva Diesel BB 60 000
- Elettromotrice BR RBe 4/4
- Locomotiva Diesel BR V60 Expert plus






56331 Altoparlante di ricambio per ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm (80hm/1W)

applicabili a:

- Elettrotreno ICE 4



 <p>56332 Altoparlante, forma angolata, con telaio 15 x 25 x 6.4 mm (40hm/1-2W)</p> <p>NUOVO 2020</p> <p>applicabili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotiva Diesel Rh 2200 NS • Locomotiva a vapore BR 55 / G7.1 • Locomotiva Diesel G 1206 • Elettrotreno Z2 • Locomotiva Diesel Rh 2200 NS Expert plus • Locomotiva Diesel BR 101 Exklusiv „Wilde 13“ 	 <p>56333 Altoparlante, forma ovale 13,5 x 19,5 x 4 mm (8 Ohm/1W)</p> <p>NUOVO 2020</p> <p>applicabili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotiva Diesel V23 • Locomotiva Diesel BR 102.1 / 312 • Locomotiva Diesel G6 • Locomotiva Diesel G1700 • Locomotiva Diesel V 60 / BR 260 / BR 106.2 • Regioswinger • Automotrice Diesel Stadler GTW • Locomotiva elettrica Taurus Rh 1216 • Locomotiva elettrica BR 101 / BR 185.2 / BR 186 • Elettrotreno Talent 2 • Elettrotreno Coradia BR 440 • Locomotiva Diesel BR 118 • Locomotiva Diesel BR 119 	 <p>56334 Altoparlante, forma maniche Ø 23 x 5 mm (40hm/1W)</p> <p>NUOVO 2020</p> <p>applicabili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotiva elettrica BR 120 • Locomotiva elettrica E41 / BR 141 • Locomotiva elettrica BR 147 / BR 187 • Locomotiva elettrica BR 147 • Locomotiva elettrica BR 150 / E 50 • Locomotiva elettrica BR 103 • Locomotiva elettrica BR 112 / BR 142 / BR 243 • Locomotiva elettrica E 10 / E 40 / BR 110.1 / BR 140 • Locomotiva elettrica Rh 1010 • Locomotiva elettrica Ae 4/7 • Locomotiva elettrica BR 110.3 • Locomotiva elettrica E 52 • Locomotiva elettrica BR 111 • Locomotiva elettrica Rh 1041 <p>applicabili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotiva Diesel BR 245 • Locomotiva Diesel BR 118 GFK • Locomotiva Diesel BR 221 • Locomotiva Diesel DF7C • Locomotiva Diesel BR 132 • Locomotiva Diesel V 200 • Locomotiva Diesel SU 46 PKP • Elettrotreno ICE 3 • Locomotiva Diesel Traxx / BR 246 • Locomotiva Diesel BR 118 • Locomotiva Diesel V 200 DB • Locomotiva Diesel BR 130 / BR 231 • Locomotiva Diesel T669 / ChMe3 • Locomotiva Diesel BR 119 / BR 219 <p>applicabili a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotiva elettrica Vectron BR 193 • Locomotiva Diesel Vectron • Locomotiva Diesel SU 45 PKP • Locomotiva elettrica ET22 • Locomotiva elettrica EP 07 / EU 07 PKP (ET41) • Locomotiva Diesel Rh 7300 • Locomotiva elettrica Rh 2800 SNCP
---	--	--

PIKO SmartDecoder 4.1 Sound incl. altoparlante per modello specifico

56481	Automotrice Diesel Desiro 8poli	56420	Locomotiva elettrica Rh 1041	56440	Locomotiva Diesel BR 130 -> cod. art. precedente # 56340	56459	H0 Locomotiva Diesel V 200.1 / 221
56483	Locomotiva Diesel BR 107	56421	Locomotiva Diesel TGK 2	56441	Locomotiva Diesel BR V200 / 220 DB -> cod. art. precedente # 56341	56460	Locomotiva Diesel Rh 28 -> cod. art. precedente # 56360
56484	Locomotiva a vapore BR 78	56422	Locomotiva elettrica BR E 18	56442	Locomotiva Diesel T669 -> cod. art. precedente # 56342	56461	Locomotiva Diesel SP/SU 45 PKP
56485	Locomotiva elettrica Re 4/4 I	56423	Locomotiva elettrica BR 151	56443	Locomotiva Diesel BR 245 -> cod. art. precedente # 56343	56462	Locomotiva Diesel BR 102.1 / 312 -> cod. art. precedente # 56362
56486	Locomotiva elettrica BR S 499	56424	Locomotiva Diesel BR V 60	56444	H0 Locomotiva elettrica Vectron BR 193	56463	Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB
56487	Locomotiva Diesel BR 216	56425	Locomotiva Diesel BR V 200	56445	H0 Locomotiva elettrica BR 187	56464	Locomotiva Diesel G6 - MTU
56488	Locomotiva elettrica BR E 91	56426	Triebwagen BR RBe 4/4	56446	Locomotiva elettrica BR E41 / 141 DB	56465	ElettrotrenoZ2 -> cod. art. precedente # 56365
56489	Locomotiva elettrica BR ET21 PKP	56427	Locomotiva Diesel BB 60 000 <small>Modello esclusivo - disponibile nella sola Francia</small>	56447	Locomotiva Diesel BR 119 -> cod. art. precedente # 56347	56466	Locomotiva Diesel DF7C
56490	Locomotiva elettrica CC 25000	56428	Locomotiva elettrica BR 147	56448	Locomotiva Diesel Rh 7300 -> cod. art. precedente # 56348	56467	Locomotiva elettrica Ae 4/7 - MFO
56491	Locomotiva Diesel BR D.141	56429	PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & LS	56449	Locomotiva elettrica BR E 50 / BR 150	56468	Locomotiva Diesel Rh 2200 NS
56492	Locomotiva elettrica Rh 1044	56430	Locomotiva elettrica BR 120	56450	Locomotiva elettrica BR E03 / BR 103	56469	Locomotiva elettrica BR ET22
56432	Automotrice Diesel Rh 554	56431	Locomotiva Diesel D.145	56451	Locomotiva Diesel V23	56470	Automotrice Diesel VT 98
		56433	Locomotiva Diesel SU46	56452	Locomotiva elettrica BR E07 / ET41	56471	Locomotiva elettrica BR 110.3
		56434	Automotrice Diesel Blauer Blitz	56453	H0 Locomotiva Diesel Vectron -> cod. art. precedente # 56353	56472	Locomotiva elettrica BR 111
		56435	Automotrice Diesel BR VT 2.09	56454	Locomotiva Diesel BR 118 GFK	56473	Locomotiva Diesel BR 132
		56436	Locomotiva elettrica Rh 1100	56455	Locomotiva Diesel G 1206 -> cod. art. precedente # 56355	56474	Locomotiva elettrica BR E 52 / 152
		56437	Locomotiva elettrica BR 181.2	56456	H0 ElettrotrenoICE 3 (nur für DC)	56478	Locomotiva elettrica Ae 4/7 BBC
		56438	Locomotiva Diesel ST44 PKP	56457	H0 Locomotiva Diesel BR 118 -> cod. art. precedente # 56357	56479	Locomotiva elettrica Rh 1110.5 -> cod. art. precedente # 56379
		56439	Locomotiva Diesel BR V200 DR	56458	Locomotiva elettrica BR 243 / 143 / 112	56480	Locomotiva elettrica BR 243 / 143 / 112

NUOVO 2020

I nuovi PIKO SmartDecoder di generazione 4.1 rispondono ai più moderni standard tecnologici, garantendo ancora più possibilità nella gestione digitale dei modelli ferroviari. Oltre all'agevole login nelle centraline di tipo idoneo tramite RailComPlus®, come ad esempio la nostra centralina PIKO SmartControl, sono ad esempio possibili nuove impostazioni di Mapping personalizzato.



56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll

Caratteristiche

- Modalità DCC, DC, MM, Sx, SUSI
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continua) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatore uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 22x15x3,8 mm

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 - multiprotokoll con compatibilità mfx

Caratteristiche

- Modalità DCC, MM, Sx, compatibilità mfx, AC, DC, SUSI
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continua) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 7 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatore uscite funzioni 0,4 A
- Function Mapping sino ad F44
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 22x15x3,8 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 multiprotokoll

Caratteristiche

- Modalità DCC, MM, Sx, AC, DC
- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Corrente motore (continua) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 2 uscite supplementari per funzioni speciali
- Corrente sommatore uscite funzioni 0,25 A
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 20x11x3,8 mm

56403 PIKO SmartDecoder 4.1 per interfaccia ad 8 poli

Caratteristiche:

- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Modalità DCC, MM, Sx, AC, DC
- Corrente motore (continua) 1,2 A
- Corrente motore (picco) 2,0 A
- 2 uscite supplementari per funzioni speciali
- Ingresso SUSI
- Corrente sommatore uscite funzioni 0,25 A
- Velocità di manovra
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature
- Dimensioni: 20x11x3,8 mm

56410 PIKO SmartDecoder PIN 20

Caratteristiche:

- Rilevamento integralmente automatico delle modalità
- Uscite per funzioni speciali
- Curva caratteristica motore programmabile
- Varie modalità per tratti di frenatura
- Protezione contro cortocircuiti e sovratemperature

Date le complesse funzioni speciali dell'elettrotreno ICE 4 PIKO, per la digitalizzazione è esclusivamente utilizzabile questo speciale PIKO SmartDecoder 4.1 a 20 poli.







Nelle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), i treni IC, con le belle locomotive elettriche tipo Taurus, rappresentano i collegamenti veloci fra le maggiori città dell'Austria.
> vedi pagina 46

La partenza ideale per entrare nell'affascinante mondo del modellismo ferroviario.

- > Treni merci e passeggeri
- > Treni moderni e nostalgici
- > Per tutte le età

Start-Sets



Le Ferrovie Statali Ceche e le ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) servono in comune la linea Graz-Vienna-Praga, con moderni treni reversibili tipo Railjet.
 > **vedi pagina 45**



Le locomotive Diesel Gruppo 119, con i loro caratteristici oblò, venivano impiegate come macchine universali, in testa a treni viaggiatori e merci. > **vedi pagina 46**



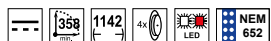


NUOVO
2020

57196 Confezione iniziale DB ICE 3,
PIKO A-binari con massiciata



Per ICE 3:




Lunghezza del treno: 1142 mm



Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massiciata,
con il codice articolo # 57194


NUOVO
2020

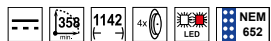
 97929 Confezione iniziale passeggeri
NS ICE 3, PIKO A-binari con massiciata



Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massiciata,
con il codice articolo # 96943


NUOVO
2020

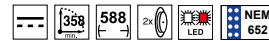
 97927 Confezione iniziale Velaro "Sapsan" RUS,
PIKO A-binari con massiciata



Lunghezza del treno: 1142 mm

NUOVO
2020

 97932 Confezione iniziale passeggeri Hondekop,
PIKO A-binari con massiciata



Lunghezza del treno: 588 mm



Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massiciata,
con il codice articolo # 97917

CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI



PIKO

Contenuto della confezione:

(vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)

- 12 x 55412, binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401, binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406, binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447, basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55270, fermaglio di collegamento
- 1 x regolatore di marcia
- 1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)

Vale per tutti i set
riportati in questa
doppia pagina

Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per
l'installazione: 168 x 98 cm

**NUOVO! Con
PIKO A-binari con massiciata**

NUOVO 2020 57139 Confezione iniziale Alex con locomotiva Herkules e 2 vetture viaggiatori,
PIKO A-binari con massiciata



Lunghezza del treno: 753 mm



Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massiciata,
con il codice articolo # 57137

NUOVO 2020 57179 Confezione iniziale Taurus CD Railjet con 3 carrozze passeggeri IC - Railjet,
PIKO A-binari con massiciata



Lunghezza del treno: 1013 mm

NUOVO 2020 97934 Confezione iniziale con locomotiva Diesel SM42 PKP e
2 vetture a due piani PKP Ep. V, PIKO A-binari con massiciata



Lunghezza del treno: 780 mm




NUOVO
2020  97947 Confezione iniziale OBB Taurus IC,
PIKO A-binari con massiciata



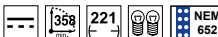
 Lunghezza del treno: 1013 mm

Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massiciata, con il codice articolo # 96947



NUOVO
2020  97931 Confezione iniziale passeggeri Inter City PKP,
PIKO A-binari con massiciata




 Lunghezza del treno: 1013 mm

Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massiciata, con il codice articolo # 97906



NUOVO
2020 57123 Confezione iniziale merci G7.1 a vapore,
PIKO A-binari con massiciata



 Lunghezza del treno: 745 mm

NUOVO
2020 57138 Confezione iniziale merci - DR BR 119 con 3 Carro merci gondola,
PIKO A-binari con massiciata



 Lunghezza del treno: 695 mm

CONFEZIONE INIZIALE TRASPORTO MERCI



PIKO

Contenuto della confezione:

(vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)

- 12 x 55412, binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401, binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406, binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447, basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55270, fermaglio di collegamento
- 1 x regolatore di marcia
- 1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)

Vale per tutti i set
riportati in questa
doppia pagina

Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per
l'installazione: 168 x 98 cm

**NUOVO! Con
PIKO A-binari con massicciata**

**NUOVO
2020** 57154 Confezione iniziale merci DB Cargo - diesel,
PIKO A-binari con massicciata



Lunghezza del treno: 558 mm

Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massicciata,
con il codice articolo # 57151



**NUOVO
2020**  57177 Confezione iniziale merci OBB locomotore Taurus, PIKO A-binari con massicciata



Lunghezza del treno: 711 mm

Questo set è disponibile anche con sistema
A-Gleis PIKO senza massicciata,
con il codice articolo # 57170



**NUOVO
2020**  97935 Confezione iniziale Treno merci CSD con locomotiva Gruppo 130 e 3 carri Ep. IV,
PIKO A-binari con massicciata

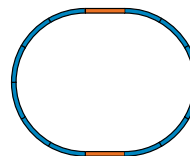


Lunghezza del treno: 766 mm

Contenuto della confezione:

(vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)

- 12 x 55412, binario curvo R2 422 mm
- 51 x 55401, binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406, binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447, basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55270, fermaglio di collegamento
- 1 x regolatore di marcia
- 1 x alimentatore (adattatore 5,4 VA)



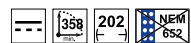
Vale per tutti i set
riportati in questa
doppia pagina

Ingombro: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per
l'installazione: 120 x 98 cm



**NUOVO
2020**

57081 Confezione iniziale natalizia - Locomotiva a vapore con tender, PIKO A-binari con massicciata



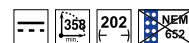
Lunghezza del treno: 551 mm



Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massicciata, con il codice articolo # 57080

**NUOVO
2020**

97933 Confezione iniziale Locomotiva a vapore e carrozze passeggeri PKP, PIKO A-binari con massicciata



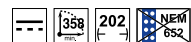
Lunghezza del treno: 502 mm



Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massicciata, con il codice articolo # 97920

**NUOVO
2020**

57112 Confezione iniziale passeggeri con locomotiva a vapore con tender, PIKO A-binari con massicciata



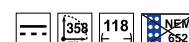
Lunghezza del treno: 502 mm



Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massicciata, con il codice articolo # 57110

**NUOVO
2020**

57113 Confezione iniziale merci, PIKO A-binari con massicciata



Lunghezza del treno: 457 mm



Questo set è disponibile anche con sistema A-Gleis PIKO senza massicciata, con il codice articolo # 57111



Sviluppati in collaborazione esclusiva con il Circo-Teatro Roncalli!

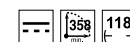
Con la nuova centralina contenuta nel set potrete comodamente gestire il vostro plastico in assenza di fili, grazie ad un'apposita comunicazione wireless fra comando a distanza e ricevitore. Il moderno comando a distanza, maneggevole e gradevole da impugnare, permette di comandare modelli analogici con 16 livelli di velocità. La tensione del livello di velocità 1, pari ad 1,5 V, consente avviamenti estremamente graduali; al livello di velocità 13, la tensione al binario è di 12 V. L'alimentazione viene fornita da un compatto alimentatore a connettore; il comando a distanza viene alimentato da una normale pila a bottone CR2025. Per collegare, ad esempio, un sistema d'illuminazione del plastico, è disponibile un'uscita accessori da 8 VA, gestibile a sua volta dal comando a distanza; anche gli arresti d'emergenza sono attivabili con sistema wireless. Infine, la possibilità di scegliere fra otto canali consente un esercizio senza intoppi.



**NUOVO
2020**



57142 Confezione iniziale Treno Roncalli R/C, PIKO A-binari con massicciata



Lunghezza del treno:
473 mm

 **96980 Confezione iniziale passeggeri CRH**

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Cina**


Il set comprende:
CRH con 2 motrice e
2 carrozze. Contenuto.



La confezione contiene:

- 1 x CRH con 2 motrici e 2 carrozze
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm
- 1 x scambio curvo sinistro

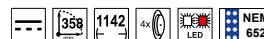
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo

 **96944 Confezione iniziale
AVE 103**

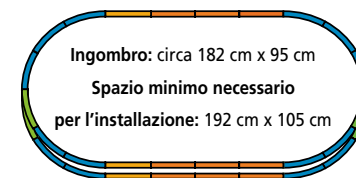
Il set comprende:
1 x AVE 103 con 2 motrice e 2 carrozze.
Contenuto: vedi articolo # 96980



Per ICE 3:



Lunghezza del treno: 1142 mm

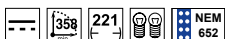


NUOVO 2020  **97926 Confezione iniziale IC MAV Taurus
con 3 vetture Ep. V**

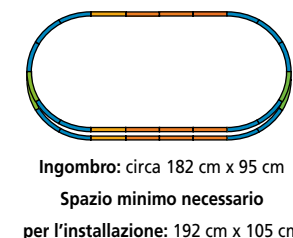
Contenuto della confezione:

- 1 x locomotore Taurus MAV
- 3 x carrozze passeggeri
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm

- 1 x scambio curvo destro
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 1013 mm



accessori complementari:
56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
con altoparlante (pagina 39)

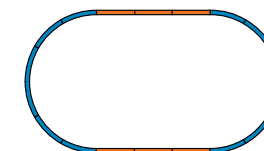


57133
Confezione iniziale DB AG con locomotore BR 146.5

La nuova generazione di Intercity IC 2 a due piani permette di affrontare comodamente viaggi a lunga percorrenza. Le DB AG continuano l'espansione della rete ferroviaria utilizzando convogli con carrozze a due piani sulle principali tratte della Germania. Colorazione come BR 146.5

La confezione contiene:
 1 x locomotore BR 146.5
 2 x carrozze a due piani
 12 x binari curvi R2 422 mm
 6 x binari diritti 231 mm

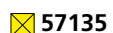
1 x presa di contatto
 1 x regolatore di velocità
 1 x trasformatore 5,4 VA
 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 753 mm



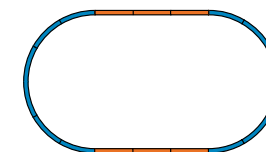
57135

Confezione iniziale passeggeri con locomotore BR 118

La locomotiva diesel BR 118 era anche usata con le carrozze a due piani nelle ferrovie suburbane e nei servizi regionali delle principali città.

La confezione contiene:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel BR 118 | 1 x presa di contatto |
| 2 x carrozze passeggeri a due piani | 1 x regolatore di velocità |
| 12 x binari curvi R2 422 mm | 1 x trasformatore 5,4 VA |
| 6 x binari dritti 231 mm | 1 x scivolo |



Ingombro: ca. 158 x 88 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



Lunghezza del treno: 840 mm



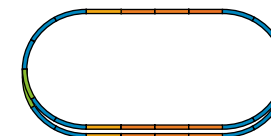
57172

Confezione iniziale passeggeri Taurus ÖBB Railjet

Il rail jet è uno dei treni più veloci trainati dalle locomotive più veloci al mondo. Rappresenta un convoglio tipo ÖBB, Deutsche Bahn, Schweizerische Bundesbahnen (ferrovie svizzere) e le Ferrovie dello Stato ungherese Magyar Államvasutak.

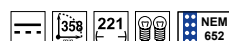
La confezione contiene:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1 x locomotore Taurus ÖBB | 1 x 55223 scambio curvo destro |
| 3 x carrozza IC | 1 x 55270 morsetto di contatto |
| 14 x 55212 binari curvi R2 422 mm | 1 x egolatore di velocità |
| 9 x 55201 binari dritti 231 mm | 1 x trasformatore 5,4 VA |
| 3 x 55200 binari dritti 239 mm | 1 x scivolo |
| 1 x 55222 scambio curvo sinistro | |



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 1013 mm

abbinabile con locomotiva Railjet:
57672 (pagina 346)

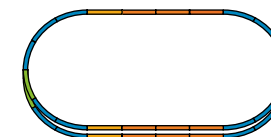


  **96975**
Confezione iniziale passeggeri – locomotore BR185 NS

Il treno a due piani utilizzato dalle NS per il traffico a breve distanza è un convoglio passeggeri. Contiene una locomotiva BR 1918 e due carrozze a due piani. Il materiale rotabile contenuto nel confezione offre varie possibilità di gioco..


La confezione contiene:
 1 x locomotore BR 185
 2 x carrozze a due piani
 14 x binari curvi R2 422 mm
 9 x binari diritti 231 mm
 3 x binari diritti 239 mm

1 x scambio curvo destro
 1 x scambio curvo sinistro
 1 x presa di contatto
 1 x regolatore di velocità
 1 x trasformatore 5.4 VA
 1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

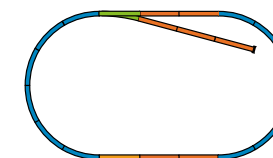


 Lunghezza del treno: 841 mm

 **57153**
Confezione iniziale dei Pompieri


La confezione contiene:

1 x locomotiva diesel BR218	1 x binari diritti 239 mm
1 x carro cisterna	1 x presa di contatto
1 x carro pianale con camion pompieri	1 x scambio destro
1 x carrozza passeggeri	1 x binario terminale
12 x binari curvi R2 422 mm	1 x regolatore di velocità
7 x binari diritti 231 mm	1 x trasformatore 5,4 VA
	1 x scivolo




Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



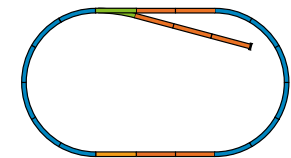
 Lunghezza del treno: 574 mm

CONFEZIONI INIZIALI TRASPORTO MERCI

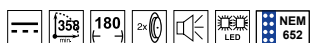


 **59110**
Confezione iniziale merci SBB AM 843

- La confezione contiene:**
- 1 x locomotiva diesel Am843 SBB
 - 4 x carri merci
 - 12 x binari curvi R2 422 mm
 - 7 x binari dritti 231 mm
 - 1 x binario diritto 239 mm
 - 1 x scambio a mano destro
 - 1 x presa di contatto
 - 1 x binario terminale
 - 1 x regolatore di velocità
 - 1 x trasformatore 5.4 VA
 - 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



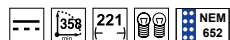
Lunghezza del treno: 811 mm



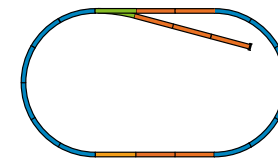
Confezione iniziale merci OBB Hercules

La confezione contiene:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel Herkules OBB | 1 x scambio a mano destro |
| 3 x carri merci | 1 x presa di contatto |
| 12 x binari curvi R2 422 mm | 1 x binario terminale |
| 7 x binari diritti 231 mm | 1 x regolatore di velocità |
| 1 x binario diritto 239 mm | 1 x trasformatore 5.4 VA |
| | 1 x scivolo |



Lunghezza del treno: 638 mm



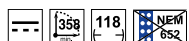
Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



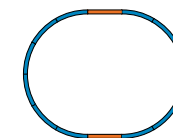
Confezione iniziale merci PKP

La confezione contiene:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva a vapore | 2 x binari diritti 231 mm |
| 3 x carro merci | 1 x presa di contatto |
| 12 x binari curvi R2 422 mm | 1 x regolatore di velocità |
| | 1 x trasformatore 5.4 VA |





Lunghezza del treno: 457 mm



Ingombro: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm

CONFEZIONI INIZIALI TRASPORTO MERCI

  **97916**
Confezione iniziale merci
Italia con BR 189 RTC

La serie 189 traina un convoglio porta container attraverso le Alpi verso la Germania e per il traffico transfrontaliero. I container possono essere rimossi esattamente come nella realtà.

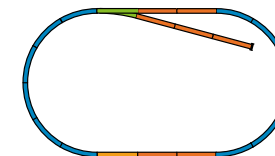
Questo treno si adatta benissimo al vostro salotto. La locomotiva è dotata di luci sincronizzate con il senso di marcia e interfaccia digitale.

La confezione contiene:

- 1 x locomotore BR 189
- 3 x carri piana con container
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 7 x 55201 binari diritti 231 mm
- 1 x 55200 binario diritto 239 mm

1 x 55221 scambio a mano destro

- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x 55280 binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo

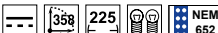


Ingombro: ca. 158 x 88 cm

Spazio minimo necessario per

l'installazione: 168 x 98 cm



 Lunghezza del treno: 696 mm

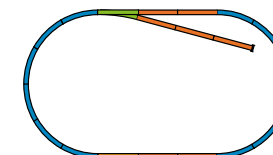
  **97922 Start-Set Locomotiva a vapore FS**
421 e tre vagoni merci FS epoca III

La locomotiva a vapore serie 421, in servizio presso le FS (Ferrovie dello Stato Italiane), porta a destinazione tre tipici carri merci. Il binario di diramazione consente di manovrare e sganciare singoli carri.

La confezione contiene:

- 1 x locomotiva vapore 421 FS
- 3 x carri merci
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 7 x 55201 Binari diritti 231 mm
- 1 x 55200 Binari diritti 239 mm
- 1 x 55221 scambio manuale destro

- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x 55280 respingente fine binario
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm

Spazio minimo necessario per

l'installazione: 168 x 98 cm



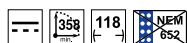
 Lunghezza del treno: 766 mm

☒ **57140**
Confezione iniziale Western

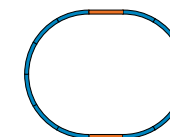
La confezione contiene:

- 1 x locomotiva a vapore
- 1 x carro merci
- 1 x carro pianale
- 1 x carrozza
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA

La locomotiva a vapore e i carri/carrozze riproducono la tipica livrea dei treni western degli USA. Era tipico di questi convogli locali che le carrozze passeggeri fossero unite ai carri merci. Il carro pianale è particolarmente indicato per le attività di carico/scarico.



Lunghezza del treno: 473 mm



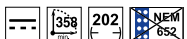
Ingombro: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm

☒ **57145**
Confezione iniziale Circo

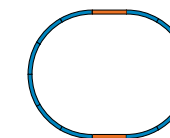
La confezione contiene:

- 1 x locomotiva a vapore con tender
- 3 x carri merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA

Questo treno con la sua locomotiva a vapore con tender trasporta il circo da una città all'altra. I carri merci aperti possono essere caricati con piccoli animali o altro.



Lunghezza del treno: 515 mm



Ingombro: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm



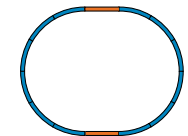
55289 Scivolo

Rende più semplice posizionare le locomotive sui binari.

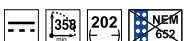
  **97923 Start-Set**
treno merci SZD con locomotiva a vapore

La confezione contiene:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 12 x 55212 Binari curvi R2 422 mm | 1 x carro piatto caricato con un camion |
| 1x locomotiva a vapore con tender | 1 x regolatore di velocità |
| 2 x 55201 Binari diritti 231 mm | 1 x carro cisterna a due assi |
| 1 x carrozza passeggeri | 1 x trasformatore a 5,4 VA |
| 1 x 55270 presa di contatto | |



Ingombro: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm



Lunghezza del treno: 583 mm



Dal treno merci al treno ICE,
il PIKO myTrain® offre tutto
per un ideale inizio del mondo
del treno.
> pagina 62

Disimballa, assembli, gioca: divertimento per i più giovani!

- > Confezioni per bambini dai 3 anni
- > Le confezioni possono essere ampliate.
- > I modelli PIKO myTrain® sono compatibili con l'intera linea dei prodotti PIKO in scala HO.

PIKO
myTrain®



Tutte le confezioni PIKO myTrain® contengono:
 - una locomotiva e carri o un'unità multipla
 - un grande ovale di binari (12 x 55212 binari curvi R2 – 422 mm, 2 x 55201 binari dritti 231 mm, 1 x 55270 morsetto di contatto)
 - regolatore di velocità
 - alimentatore (5.4 VA)



Spazio impianto: ca. 110 x 88 cm
Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm



Altri modelli.
 Ci sono nuove locomotive e auto come un Oltre a tutto avviamento set ora.



57092
 PIKO myTrain® Confezione merci con
 loco a vapore. Carri merci ideali per carico/scarico.
 Tanto divertimento per i piccoli macchinisti.

Lunghezza del treno: 354 mm



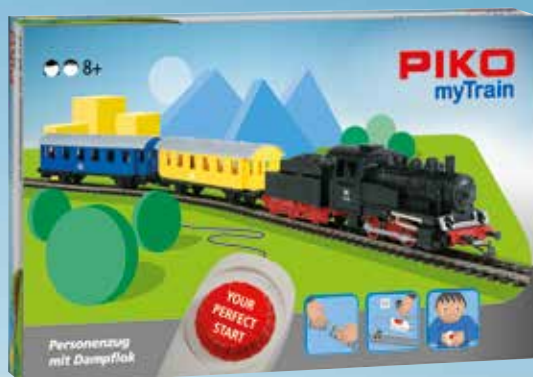
57091
 PIKO myTrain® Confezione passeggeri con
 loco a vapore I passeggeri viaggiano da una
 stazione all'altra.

Lunghezza del treno: 502 mm



57090
 PIKO myTrain® Treno merci
 Inizia il divertimento con il trenino PIKO.
 I carri si possono caricare/scaricare.

Lunghezza del treno: 430 mm



Caratteristiche identiche per tutte le confezioni:

Spazio impianto : ca. 110 x 88 cm

Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm

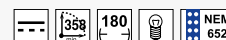
Tutte i carri/carrozze hanno ruote in plastica di ottima qualità. Regolatore ed alimentatore separati garantiscono molto divertimento senza interruzioni a causa di batterie scariche.



57095

PIKO myTrain® Confezione passeggeri – BR 218

Le DB AG utilizzano i treni IC e ICE per i collegamenti ferroviari tra le città della Germania. La locomotiva e equipaggiata di luce bianca/rossa sincronizzata con il senso di marcia.



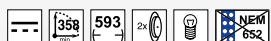
Lunghezza del treno: 708 mm



57094

PIKO myTrain® InterCityExpress (3 pezzi)

Con il veloce ICE in pochissimo tempo si viaggia da una città all'altra. Il treno ha luci frontali.



Lunghezza del treno: 593 mm



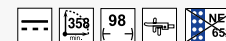
Tutte le confezioni sono compatibili con l'intera gamma di articoli PIKO in scala HO.



57013
PIKO myTrain® Locomotiva Diesel
 Locomotiva per il trasporto di treni passeggeri
 e treni merci.



57014
PIKO myTrain® Loco di smistamento E69
 La locomotiva di manovra forma i treni alla stazione
 ferroviaria ed è un "must" per ogni sistema ferroviario.

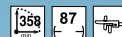




57022

PIKO myTrain® Carro pianale con container

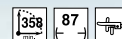
Per quanto riguarda il traffico merci moderno, le merci sono trasportate in container. Il container può essere rimosso dal pianale.



57023

PIKO myTrain® Carro cisterna due assi

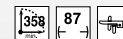
Con questa cisterna è possibile trasportare benzina ed olio in molti luoghi diversi. La cisterna può essere rimossa dal telaio.



57024

PIKO myTrain® Carro Silo

Polvere di carbone o farina sono trasportati con questo carro merci. I silos possono essere rimossi dal pianale.



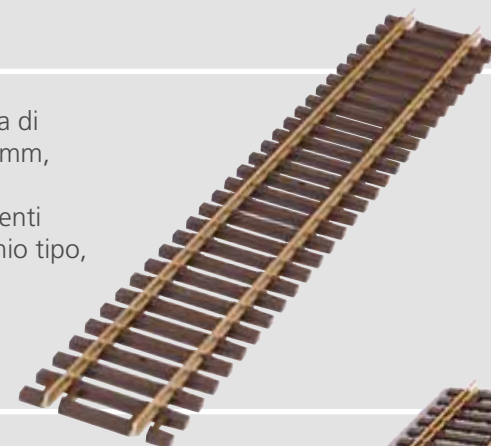


Il geniale concetto dei binari per gli impianti ferroviari, un sistema di binari completi

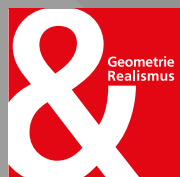
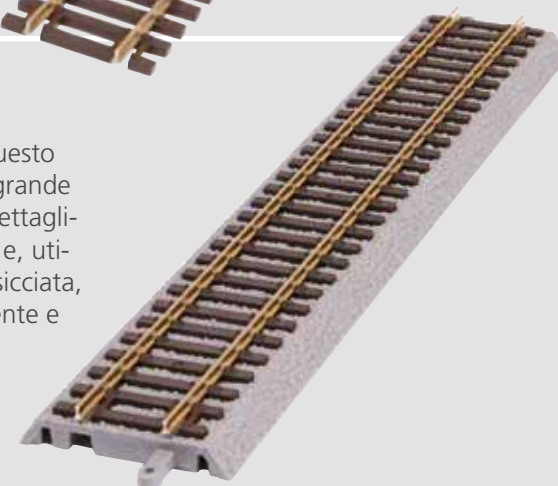
- > Geometria chiara semplice
- > Aspetto realistico
- > Ottima conducibilità elettrica



Questi snelli profili di binario consentono al fermodellista di allestire un elegante plastico. L'altezza dei profili, di 2,5 mm, consente di far circolare sui binari A-Gleis PIKO, anche nella nuova versione con massicciata, sia i più recenti modelli di locomotive, carri e carrozze, sia quelli di vecchio tipo, con bordini ancora molto alti.



Un raster binari davvero intuitivo! Con questo raster realizzerete schemi di binario con grande facilità. Il tutto, con traverse finemente dettagliate, colorazioni dal convincente realismo e, utilizzando il sistema A-Gleis PIKO con massicciata, già di serie con ghiaia riprodotta fedelmente e dai realistici spigoli vivi.



PIKO Binario-A
PIKO Binario-A
con massicciata

Il modulo 470 mm – L'origine

La superficie di 470 x 61,88 è la base della geometria dei binari PIKO. Queste misure non sono casuali, ma il risultato di studi precisi ottenuti grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD al fine di soddisfare le richieste sia dei modellisti sia di coloro che vogliono giocare con il treno.

Con questo sistema si può realizzare qualunque tracciato di binari senza l'utilizzo di piccoli pezzi di compensazione: un elegante equipaggiamento di binari dritti, curvi, paralleli e l'opportunità di aggiungere tanti accessori quali piattaforme, ecc.

Questo semplice sistema rende inutili i complicati disegni grafici. Lo schema può essere tracciato su un semplice foglio a quadretti e calcolare la quantità di materiale necessario.

La geometria dei binari

La caratteristica principale dei binari PIKO A è che il modellista non deve installare piccoli pezzi di compensazione per scambi o incroci che quando utilizzati sono quasi sempre motivo di irregolare funzionamento.

Il modulo di 470 mm è diviso in due rotaie diritte di diversa lunghezza, 231 e 239 mm. Questo è il segreto per ottenere due rotaie parallele con due scambi senza utilizzare il binario di compensazione.

Il Binario

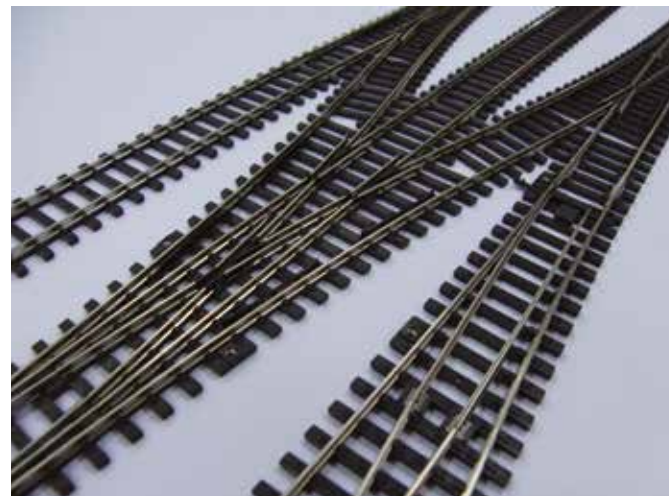
Il profilato delle rotaie PIKO A è composto da una lega di argento nichelato di ottima qualità che ha una buona conduzione elettrica anche su lunghi tratti di binari. I giunti utilizzati assicurano una conduzione costante garantendo una buona conduzione elettrica alle rotaie.

Le traversine sono realizzate in materiale plastico ABS di alta qualità, la cui peculiarità è l'alta resistenza, la riduzione dei rumori e la resistenza alle rotture sotto sforzo.

Come nella realtà, la superficie delle traversine è fatta in modo tale da sembrare legno e lo spazio tra le traversine è in scala, dando l'impressione del perfetto realismo.

Identificazione del binario

Il binario PIKO A ha sia un numero di articolo sia una seconda referenza che ne identifica il tipo e la misura. Per esempio art. 55201 e G231 significa: G dritto e 231 è la lunghezza in mm. Questa seconda identificazione è usata per i diagrammi del binario. Inoltre ogni tipo di binario ha un suo proprio colore, che viene utilizzato anche nei dépliants, nei cataloghi e sulle scatole. Questo rende più semplice riconoscere che tipo di binario serve.



La superficie di 470 mm per 61.88 mm per il binario PIKO A è il risultato di studi approfonditi ottenuto grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD.

Binario dritto

Normalmente il sistema PIKO A prevede solo due binari dritti: G239 e G231. Insieme formano il modulo da 470 mm. Gli altri binari dritti come G115 e G119 possono sì essere usati, ma non sono generalmente necessari per realizzare plastici complessi.

Il binario dritto G107 si utilizza solo per rotaie parallele per incroci di 30°.

Per passare da scambi curvi con raggio R3 (483,8 mm) a raggio R4 (545,6 mm) serve il binario dritto G62 che corrisponde esattamente alla distanza tra le due curve di 61,88 mm.

Binario flessibile

A volte il modellista desidera realizzare un plastico con un tracciato di binari che non ha una semplice geometria di binari. Ecco quindi il binario flessibile PIKO-A da 940 mm, questa lunghezza corrisponde a due moduli da 470 mm.

Il binario flessibile G940 può essere collegato ad un raggio inferiore di R1 (360 mm). Se il modellista desidera un raggio inferiore, cioè 358 mm, consigliamo di verificare il buon funzionamento del materiale rotabile sul raggio scelto.

Il raggio base

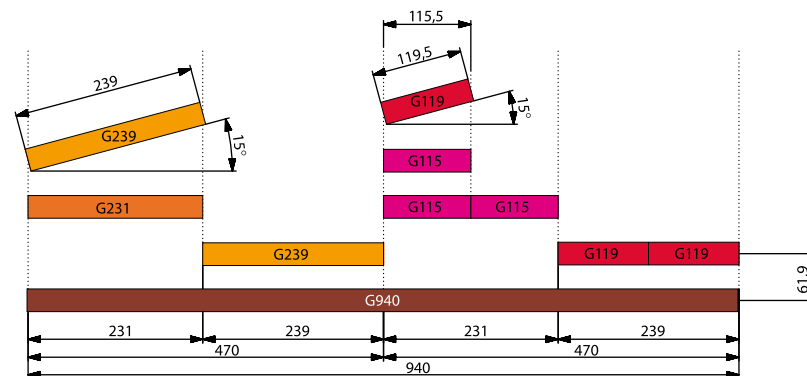
Sono disponibili 4 diversi raggi concentrici:

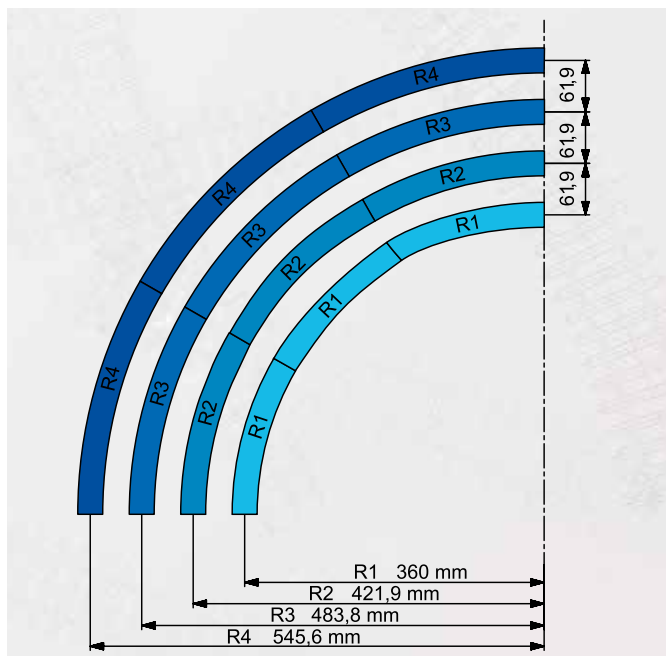
- R1 binario curvo 30°, r = 360 mm
- R2 binario curvo 30°, r = 421,9 mm
- R3 binario curvo 30°, r = 483,8 mm
- R4 binario curvo 30°, r = 546,6 mm

Per un cerchio completo servono 12 pezzi di binari curvi. La distanza tra le rotaie di 61,88 mm garantisce uno spazio sufficiente alle lunghe carrozze passeggeri a due piani della PIKO di "incrociarsi" senza toccarsi sui raggi R1 e R2.

Il sistema di binari PIKO A offre i seguenti binari dritti:

- G239** Binario dritto 239,07 mm, utilizzato con il binario G231 forma un modulo da 470 mm
- G231** Binario dritto 230,93 mm, utilizzato con il binario G239 forma un modulo da 470 mm
- G119** Binario dritto 119,54 mm, 2 x G119 formano un binario G239
- G115** Binario dritto 115,46 mm, 2 x G115 formano un binario G231
- G107** Binario dritto 107,32 mm, binario parallelo per incrocio 30° K30
- G62** Binario dritto 61,88 mm, binario di compensazione per R3 e R4
- G940** Binario flessibile 940 mm, corrisponde alla lunghezza di 2 moduli da 470 mm.





Binario curvo per scambi

Per garantire tra due binari paralleli una distanza di 61,88 mm si dovrà utilizzare il binario curvo R9:

R 9 binario curvo 15°, raggio = 907,97 mm.

Questa controcurva di 15° corrisponde alla curva degli scambi di 15°.

Scambi

Tutti gli scambi PIKO – A possono essere comandati manualmente e convertiti in elettrici installando un elettromagnete.

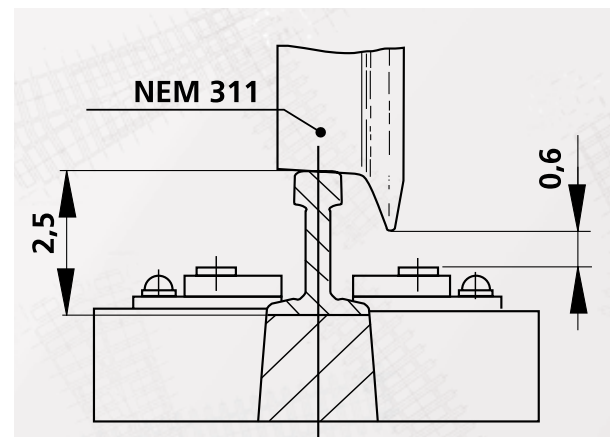
Al passaggio del treno gli scambi manuali sono svincoli dal senso di marcia e non serve alcun altro accessorio.

In caso di scambi elettrici vi è integrata una funzione supplementare che permette di riportare lo scambio alla posizione d'origine. Le levette degli scambi sono molto piatte, esattamente come nella realtà.

Tutti gli scambi hanno una angolazione di 15° ed un raggio di deviazione di 908 mm. Questo ampio raggio permette l'installazione degli scambi nella planimetria del tracciato. I binari paralleli avranno una distanza di 61,88 mm.

La „levetta del cuore“ è stata studiata con un profilo variabile, come nella realtà ed è stata realizzata in modo tale da permettere alle locomotive e al materiale rotabile un passaggio dolce sugli scambi. Le “levette” sono messe in modo tale che la zona non alimentata sia inferiore a 25 mm.

Da notare che anche una locomotiva con un interasse corto non avrà mai perdita di velocità. Il modello KÖ I della PIKO ne è un ottimo esempio. Quindi non è necessario polarizzare le “levette”. Il sistema elettrico dello scambio non è influenzato dal senso di marcia della locomotiva.



L'altezza del del profilo del binario PIKO di 2,5 mm assicura il passaggio impeccabile di tutti i veicoli con un set di ruote convenzionali realizzato anche da altri fabbricanti

Motore per scambi

Gli scambi manuali non hanno bisogno di motore, sono già pronti per il funzionamento.

Tutti gli scambi manuali possono essere elettrificati installando un elettromeccanismo (art. 55271). Questo elettromeccanismo ha una funzione automatica, dopo il passaggio del treno lo scambio torna nella posizione originale. Scambi elettrici possono essere utilizzati anche come scambi manuali.

L'elettromeccanismo viene collegato allo scambio tramite una speciale connessione. Grazie alla sua forma compatta, può essere collegato anche a scambi molto ravvicinati. Se la geometria dei binari non lascia sufficiente spazio per fissare il motorino, perchè si vuole passare da un raggio R3 in R2, si dovrà utilizzare il kit 55273 che va installato sotto al plastico.

Gli scambi sono naturalmente azionabili anche con l'apprezzato comando sottopancia per scambi PIKO 55272 e sono dotati di un apposito foro, nella traversa scorrevole per lo spostamento degli aghi.

Ruote e binari.

Le solide rotaie sono realizzate in argento nichelato, non è corrosivo e la sua peculiarità è l'alta conduttività elettrica.

Le rotaie PIKO sono alte 2,5 mm (codice 100) e corrispondono alle norme NEM 120. Questo significa che si possono usare tutti i binari PIKO con tutti i modelli con ruote a profilo, realizzati da altri fabbricanti

Le piccole parti in metallo, che nel prototipo tengono le rotaie sulle traversine, sono accuratamente riprodotte in modo tale che tutte le ruote standard possono "correre" liberamente su tutti i binari PIKO A senza sferragliare.

Installazione dei binari

Grazie all'alta qualità dei giunti di acciaio duttile, il binario PIKO A può essere usato per ogni tipo di superficie, compreso il tappeto di casa.

Per una miglior funzionalità del vostro impianto, vi raccomandiamo di fissare i binari ad una base in legno utilizzando viti PIKO (art. 55298). Questo renderà stabili i binari al passaggio del treno.

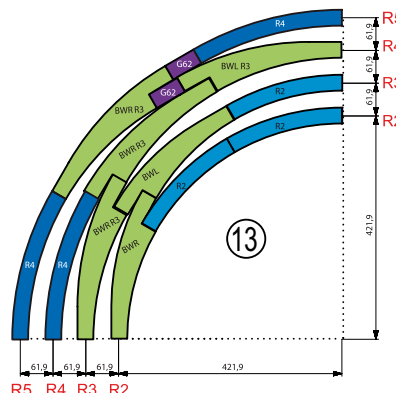
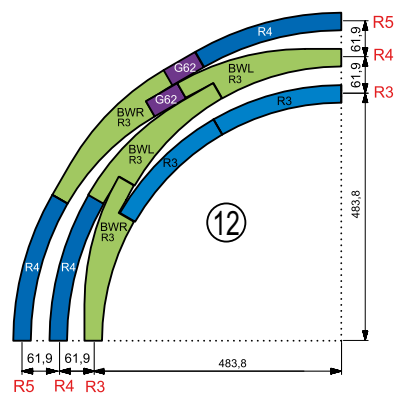
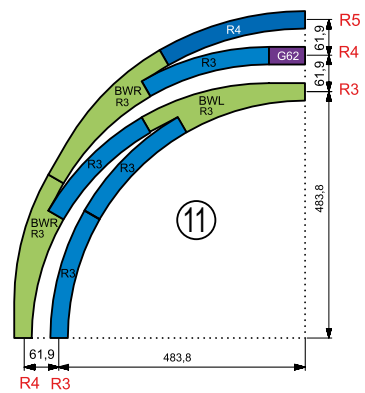
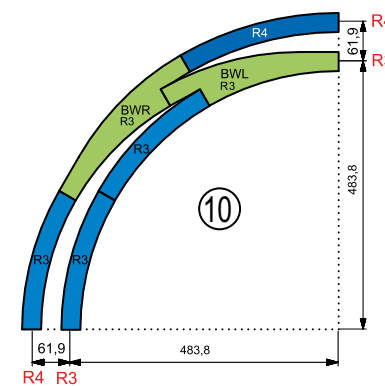
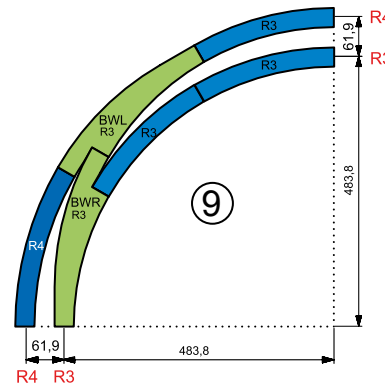
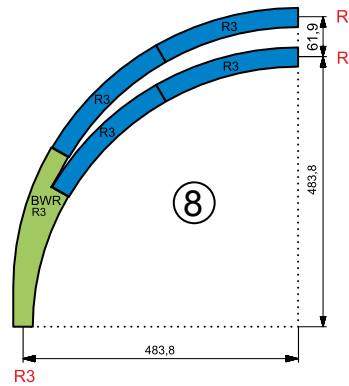
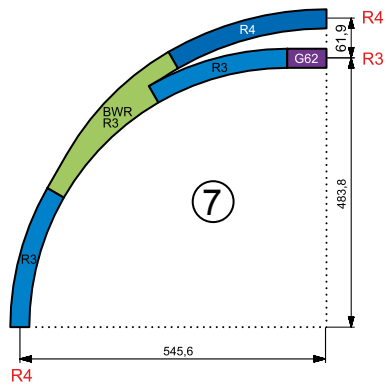
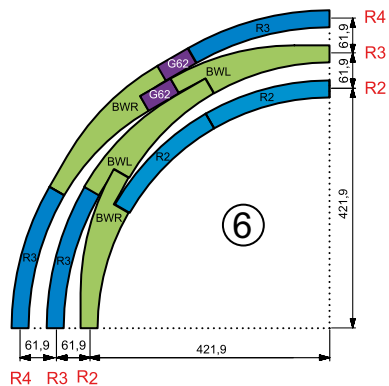
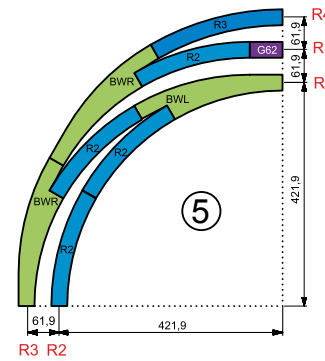
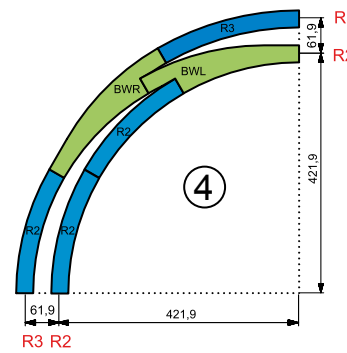
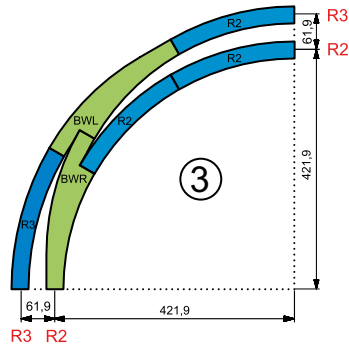
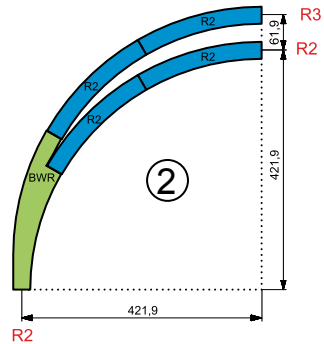
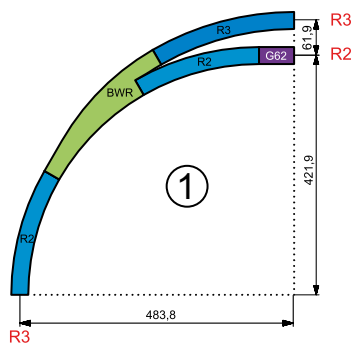
Ogni binario ha le traversine già predisposte con fori necessari per l'introduzione di piccole viti che saranno appena visibili.

Connessione elettrica

Il modo più semplice per corredare un binario PIKO con una congiunzione elettrica è di utilizzare il connettore art. 55270. Può essere collegato ad ogni binario dritto G231 (e non ad altri pezzi). I cavetti in dotazione con l'unità di controllo possono essere utilizzati per il collegamento all'alimentatore.

Se il modellista vuole installare binari con sezioni isolate elettricamente, o vuole dare corrente solo ad alcuni spezzoni dei binari, deve utilizzare le speciali scarpette con cavetti di collegamento (art. 55292). Queste scarpette devono essere utilizzate al posto di quelle già esistenti su ciascun binario.





R5: Non ci sono binari curvi per il raggio R5

Esempio di geometria per binari curvi:

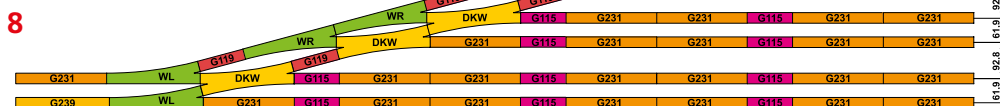
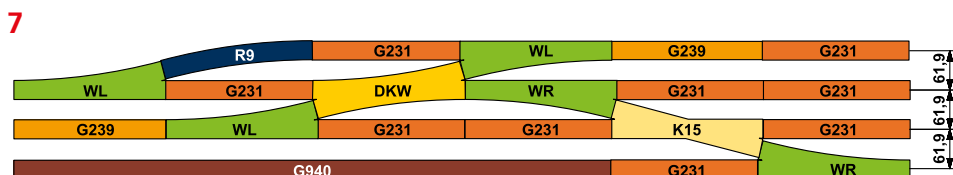
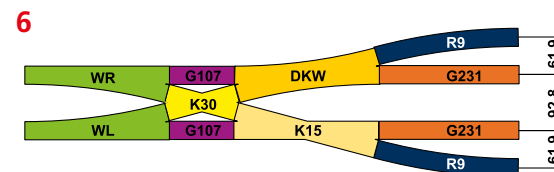
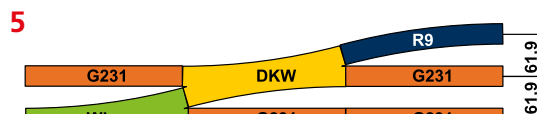
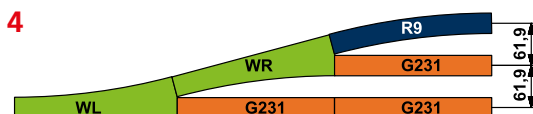
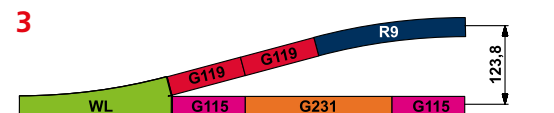
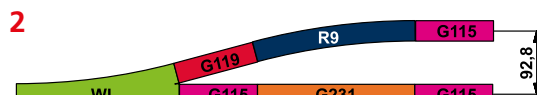
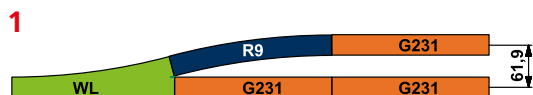
- 1 Conversione da raggio R3 in R2 e R3
- 2 Conversione da raggio R2 in R2 e R3
- 3 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 4 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 5 Conversione da raggio parallelo R2 in R2, R3 e R4
- 6 Conversione da raggio parallelo R4 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3
- 7 Conversione da raggio R4 in R3 e R4
- 8 Conversione da raggio R3 in R3 e R4
- 9 Conversione da raggio parallelo R3 in R3 e R4

- 10 Conversione da raggi paralleli R4 in R3 e R4
- 11 Conversione da raggi paralleli R4 in R3, R4 e R5
- 12 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5 e da R3 in R3 e R4
- 13 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5, da R3 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3

Per incroci oltre raggio R1, non è possibile usare scambi in curva poiché i nostri scambi curvi hanno un raggio base di 421,9 mm (=R2).

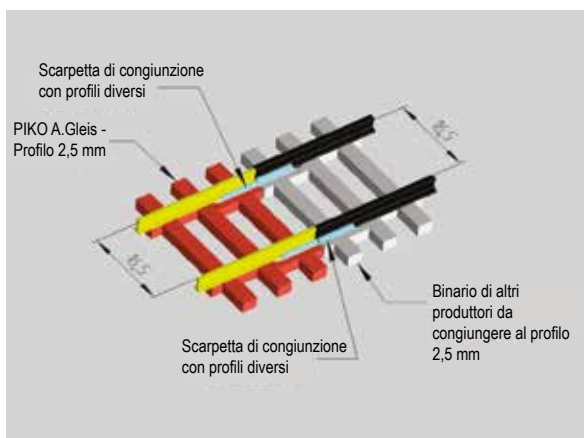
Per attraversare la curva di raggio R1 avremmo dovuto scegliere un raggio di base di 360 mm (=R1) per i nostri scambi.

Non tutte le locomotive hanno le stesse caratteristiche tecniche, si consiglia il collaudo su questo tipo di scambio.



Esempi di geometria:

- 1 Passaggio da un binario a binari paralleli
- 2 Passaggio da un binario a binari paralleli con distanza per "piattaforma"
- 3 Passaggio da un binario a binari paralleli con doppia distanza
- 4 Passaggio da un binario a 3 binari paralleli
- 5 Passaggio da un 2 a 3 binari paralleli
- 6 Passaggio da un binario parallelo con piattaforma a 2 binari paralleli con distanza per "piattaforma" a due binari paralleli e un binario parallelo con distanza per "piattaforma"
- 7 Impianto complesso con binari paralleli ed incroci
- 8 Passaggio da un binario parallelo in una stazione con binari paralleli alternati e binari paralleli con distanza per "piattaforma"



Scarpette di collegamento

Tutte queste scarpette sono in acciaio duttile non corrosivo che non solo garantiscono lunga durata e buona conduzione, ma assicurano simultaneamente corrente costante al binario. Per utilizzi specifici unire le scarpette con i cavetti art. 55292.

Per separare elettricamente spezzoni di binari si devono usare le scarpette isolanti (art. 55291). E' sufficiente sostituire le scarpette in dotazione.

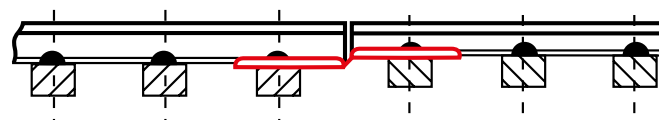
Al fine di permettere un passaggio "dolce" tra i binari PIKO A ed i vecchi binari PIKO U prodotti fino al 1990 si deve usare il binario di transizione GUE62 H (art. 55207) che ha la stessa misura del binario diritto G62 ma ha un profilo sagomato ad una estremità che si adatta perfettamente al profilo del vecchio binario PIKO U. Questo permette un collegamento elettrico semplice e permanente ai vecchi plastici PIKO.

Semplice da usare anche con binari di altri produttori, (vedi anche descrizione del binario GUE62-U), se il profilo delle rotaie è di 2,5 mm e non vi è la massicciata. In questo caso è possibile collegare il binario PIKO A con quello di un altro produttore utilizzando le scarpette di compensazione 55293 le cui estremità sono di due differenti larghezze. Queste sono indispensabili per il collegamento con i binari della maggior parte degli altri produttori che hanno un profilo diverso.

Il binario GUE62-U (art. 55208) ha la stessa lunghezza del binario diritto G32 e può essere utilizzato al posto delle scarpette di compensazione art. 55293. Questo binario è già dotato di scarpette di compensazione con diverso profilo.

Per i binari con massicciata incorporata normalmente il produttore offre il proprio adattatore che permette un facile collegamento al binario PIKO A di 2,5 mm, corrispondente alle norme NEM 120.

La PIKO, visto la differenza di ampiezza del profilo del binario, offre due tipi di adattatori con due diverse estremità, l'art. 55293 o il binario di compensazione GUE-62U9.



Per il collegamento del binario PIKO A al binario di 2,1 mm di altri produttori si consiglia l'utilizzo di scarpette che servono a compensare la differenza tra i due binari. Sostituire le scarpette standard in dotazione con quelle di compensazione art. 55294.

A-BINARIO - ELEMENTI DEL SISTEMA

- G940** Binario flessibile, 940 mm
- G239** Binario diritto, 239 mm
- G231** Binario diritto, 231 mm
- G119** Binario diritto, 119 mm - 2 x G119 corrispondono ad un binario G239
- G115** Binario diritto, 115 mm - 2 x G115 corrispondono ad un binario G231
- G107** Binario diritto, 107 mm – binario parallelo x incrocio 30° K30
- G62** Binario diritto, 62 mm – binario di compensazione tra R3 ed R4

- R1** Binario curvo R1, r = 360 mm
- R2** Binario curvo R2, r = 422 mm
- R3** Binario curvo R3, r = 484 mm
- R4** Binario curvo R4, r = 546 mm
- R9** Binario curvo per scambio R9, r = 908 mm
- R1 7,5** Binario curvo 7,5° r = 360 mm
- R2 7,5** Binario curvo 7,5° r = 422 mm

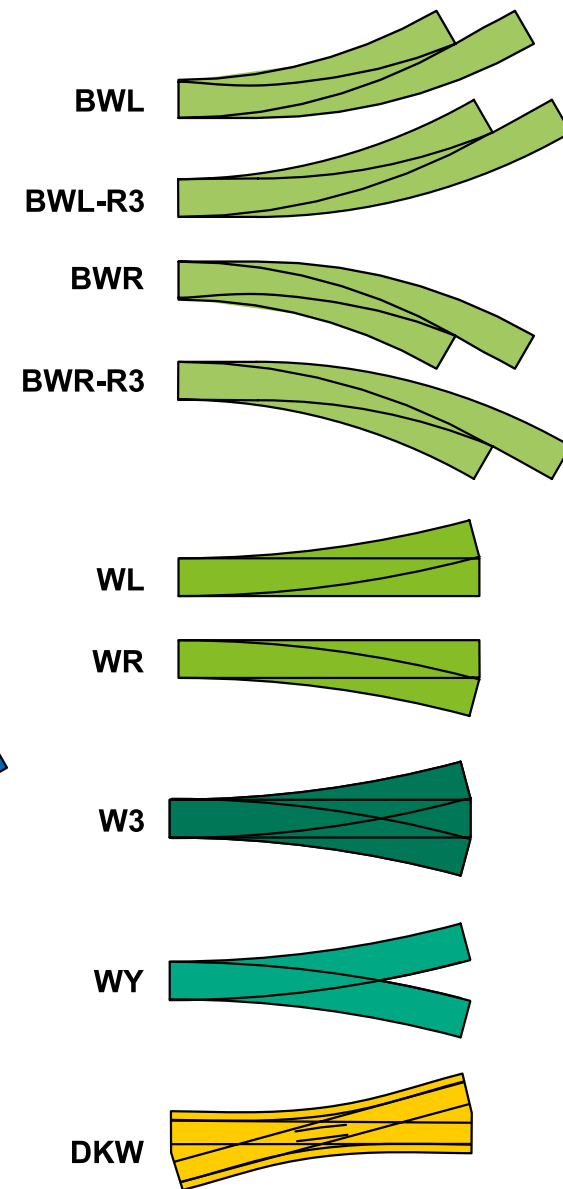
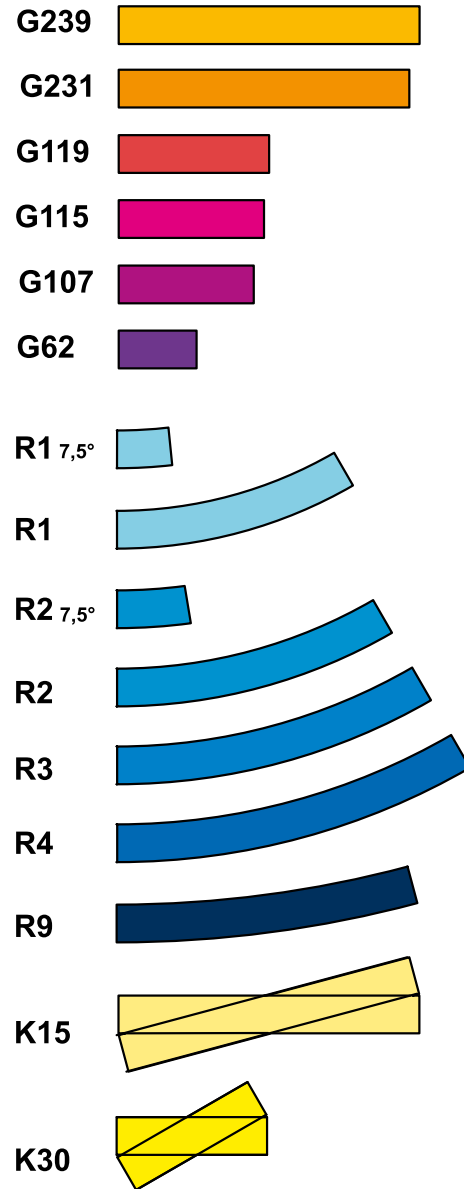
- K15** Incrocio K15, angolo 15°
- K30** Incrocio K15, angolo 30°

- BWL** Scambio curvo manuale sinistro
- BWR** Scambio curvo manuale destro

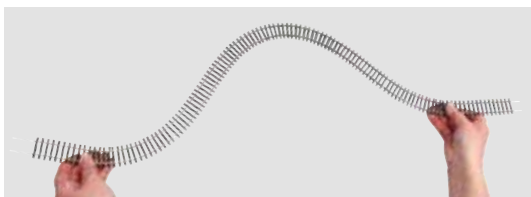
- BWL-R3** Scambio curvo manuale sinistro R3 in R4
- BWR-R3** Scambio curvo manuale destro R3 in R4

- WL** Scambio manuale sinistro
- WR** Scambio manuale destro

- W3** Triplo scambio
- WY** Y Scambio
- DKW** Doppio Scambio inglese

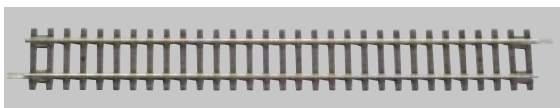


Binari dritti e flessibili



G940 55209 Binario flessibile 940 mm

Binario flessibile, lunghezza 940 mm, corrisponde al doppio della lunghezza del segmento da 470 mm.

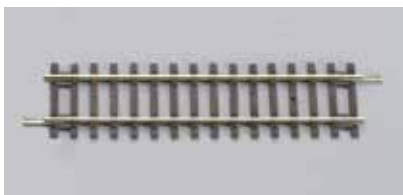


G239 55200 Binario dritto 239 mm

Binario dritto G239, lunghezza 239,07 mm, G239 + G231 formano un segmento da 470 mm.

G231 55201 Binario dritto 231 mm

Binario dritto G231, lunghezza 230,93 mm, G231 + G239 formano un segmento da 470 mm.



G119 55202 Binario dritto 119 mm

Binario dritto G119, lunghezza 119,54 mm, 2 x G119 corrispondono a 1 x G239.

G115 55203 Binario dritto 115 mm

Binario dritto G115, lunghezza 115,46 mm, 2 x G115 corrispondono a 1 x G231.

G107 55204 Binario dritto 107 mm

Binario dritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



G62 55205 Binario dritto 62 mm

Binario dritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.

GUE62-H 55207 Adattatore 62 mm

Adattatore GUE62-H tra binari PIKO A e vecchi binari profilo U, lunghezza 61,88 mm.

GUE62-U 55208 Adattatore 62 mm

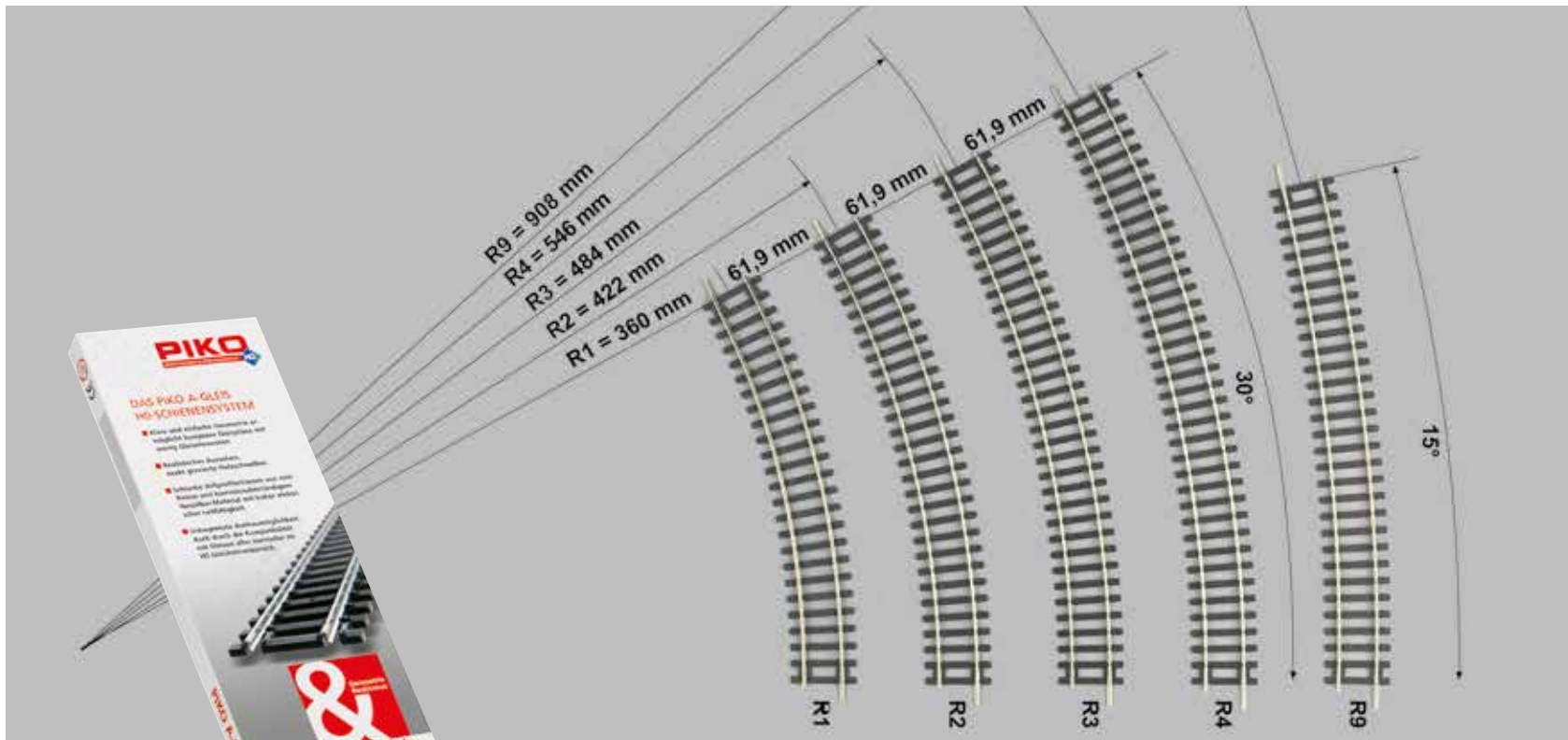
Ideale tra binari PIKO A e binari PIKO-Hobby, prodotti tra il 1992 e il 2000. Ideali anche per Mehano, Roco, Fleischmann Profi, ed altri con altezza profilo 2,5 mm, lunghezza 61,88 mm.



55282 Traversine flessibili 31 mm

Queste traversine possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
 * Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
 * Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
 * Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



Binari curvi

R1 55211 Binario curvo R1
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$,
un cerchio è formato da 12 binari

R4 55214 Binario curvo R4
Binario curvo R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$,
un cerchio è formato da 12 binari

R2 7,5° 55252 Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$,
un cerchio è formato da 48 binari

R2 55212 Binario curvo R2
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$,
un cerchio è formato da 12 binari

R9 55219 Binario curvo R9
Binario curvo R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$,
un cerchio è formato da 24 binari

R3 55213 Binario curvo R3
Binario curvo R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$,
un cerchio è formato da 12 binari

R1 7,5° 55251 Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$,
un cerchio è formato da 48 binari

Scambi ed incroci



WL 55220 Scambio manuale sinistro
WL R9/239 mm

Scambio manuale sinistro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

WR 55221 Scambio manuale destro
WR R9/239 mm

Scambio manuale destro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271



BWL 55222 Scambio curvo sinistro manuale
BWL R2/R3

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4, il raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

BWR 55223 Scambio curvo destro manuale
BWR R2/R3

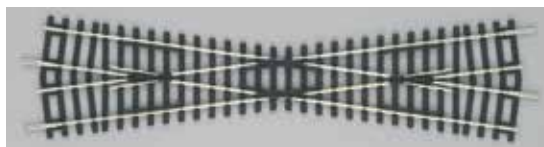
Scambio destro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

BWL-R3 55227 Scambio curvo sinistro manuale
BWL R3/R4

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

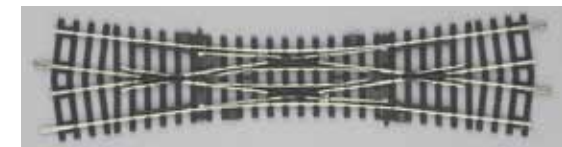
BWR-R3 55228 Scambio curvo destro manuale
BWL R3/R4

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271



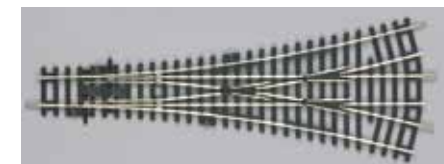
K15 55240 Incrocio K15 15°/239 mm
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.

K30 55241 Incrocio K30 30°/119 mm
Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.



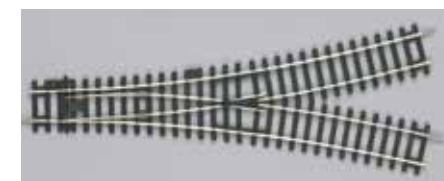
DKW 55224 Doppio Scambio inglese
DKW 15°/239 mm

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239. Binario curvo complementare = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



W3 55225 Scambio triplo
W3 15° & 15°/R9

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239. Scambio = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



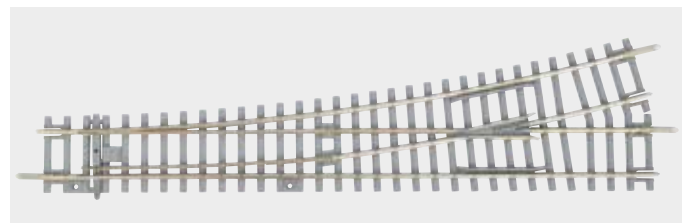
WY 55226 Scambio A Y 30°/R9

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



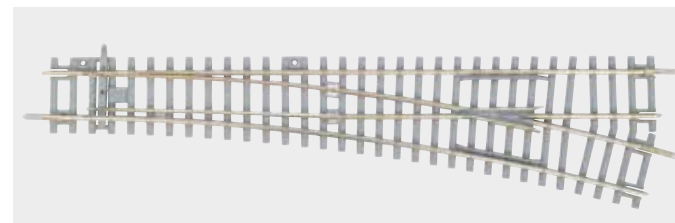
Binario A-Gleis PIKO con traverse in calcestruzzo

Già molto tempo fa, i tecnici si diedero a cercare un'alternativa alle traverse in legno, che fosse conveniente e il più possibile resistente agli agenti atmosferici. Poiché le traverse in calcestruzzo diedero ottimi risultati, esse si diffusero presto su molti tipi di linee, talvolta abbinata a traverse in legno e in acciaio. Nella ferrovia di oggi, le traverse in calcestruzzo rappresentano ormai la norma: abbiamo quindi deciso d'integrare il nostro sistema A-Gleis con questo tipo di traverse, assieme ai relativi scambi e binari flessibili. Dopotutto, per un'ambientazione moderna, sul plastico occorrono anche binari in tema! I binari flessibili e gli scambi corrispondono nelle misure ai già noti binari del sistema A-Gleis: perciò, s'inseriranno alla perfezione nella nostra apprezzata geometria di binario!



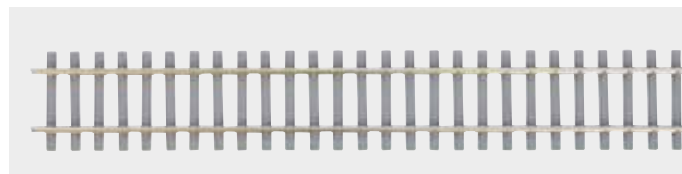
BS-WL 55170 scambio sinistro, con traversine di cemento

Scambio manuale sinistro, angolo 15 °, binario diritto = G239, deviazione = R9, funzionamento manuale , con predisposizione per elettromagnete
55271

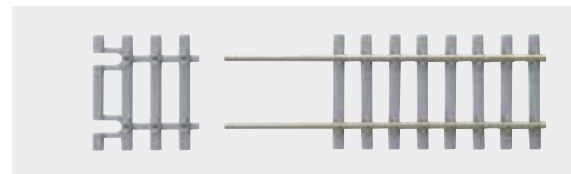


BS-WR 55171 scambio destro, con traversine in cemento

Scambio manuale destro, angolo 15 °, binario diritto = G239, deviazione = R9, funzionamento manuale , con predisposizione per elettromagnete
55271



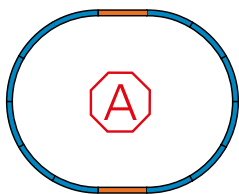
BS-G940 55150 binario flessibile G940
con traversine in cemento, 1 pezzi
binario flessibile, lunghezza 940 mm,
corrisponde a 2 lunghezze del diritto
da 470,0 mm (G239)



BS-GE31 55151 Traversina flessibile 31mm
per binario flessibile con traversine
in cemento, 1 pezzi

Queste traversine (senza i binari) possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

I set di binari PIKO-A sono stati realizzati per permettere sia ai principianti sia ai modellisti esperti di utilizzarli per la prima volta per realizzare un impianto di base ad un prezzo ragionevole. I semplici disegni dei tracciati dei binari PIKO-A ne permettono una continua espansione in modo graduale. Le confezioni contengono segmenti di binari che sono illustrati nei vari schemi, differenziati tra di loro da un sistema di codifica a colori.



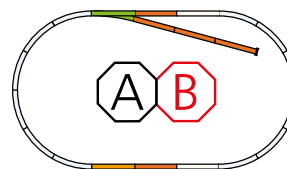
55300 Set binari A

Tutte le confezioni iniziali PIKO contengono un set di binari A. Questo set è disponibile anche separatamente per ampliare il proprio tracciato.

Contenuto: 2 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 12 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55270 morsetto di contatto

Ingombro* A: 110 x 88 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 120 x 98 cm.



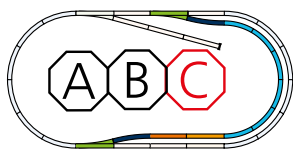
55310 Set binari B

Un ovale di binari è la partenza della maggior parte dei plastici. Uno scambio e accessori vari permettono di effettuare molte varianti che offrono maggior divertimento.

Contenuto: 1 x 55221 WR (scambio destro), 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 5 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55280 binario terminale

Grundfläche* A + B: 158 x 88 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



55320 Set binari C „Set stazione“

Se si amplia il set binari A e B con il set C, è possibile aggiungere una stazione e far funzionare due convogli. Questo vi permetterà di creare un plastico veramente bello, soprattutto se aggiungerete gli edifici PIKO.

Contenuto: 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55220 WL (scambio sinistro), 1 x 55221 WR (scambio destro), 6 x 55211 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm)

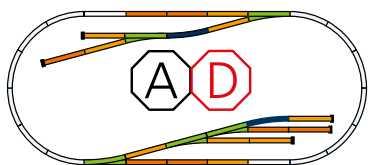
Grundfläche* A + B + C: 182 x 88 cm.

Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 98 cm.

Ulteriori binari per i plastici

E' possibile costruire plastici più complicati con binari e scambi grazie ai semplici disegni e all'utilizzo del segmento di binario 470 mm (1x G231 + 1 x G239). Il modellista ha illimitate possibilità di ampliare il proprio plastico utilizzando anche doppi scambi, incroci, scambi tripli e altro ancora.

* Le misure riportate sono sempre arrotondate



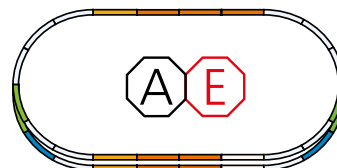
55330 Set binari D „Stazione x treni merci“

Se si aggiunge il set D al set di base A, si può costruire un interessante scalo merci. Vi è la possibilità di stazionare le varie locomotive e la combinazione di questi set di binari offrono notevoli opportunità di gioco.

Contenuto: 9 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm), 3 x 55220 WL (scambio sinistro), 2 x 55221 WR (scambio destro), 5 x 55280 binario terminale

Grundfläche* A + D: 205 x 88 cm.

Spazio minimo necessario per l'installazione: 215 x 98 cm



55340 Set binari E „binario parallelo“

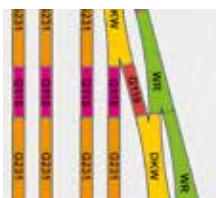
Aggiungendo il set di binari E al set A si può realizzare un'interessante plastico con binario parallelo di sorpasso. Questo è particolarmente interessante per convogli con molti carri. Due convogli possono transitare senza problemi davanti ad una stazione passeggeri. Il set E offre ancor più possibilità di divertimento se utilizzato in combinazione con i binari dal set A al set D.

Contenuto: 3 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (binario curvo sinistro), 1 x 55223 BWR (binario curvo destro)

Grundfläche* A + E: 182 x 95 cm.

Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 105 cm

* Le misure riportate sono sempre arrotondate



Ispirazione



Analogico & digitale

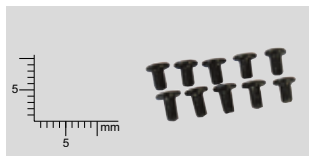


Trucchi

99853 Manuale impianti PIKO HO (in tedesco)

Più di 130 pagina con suggerimenti, illustrazioni e descrizioni per la realizzazione dei vostri plastici





55230
Set Viti per Scambi (10 pezzi)



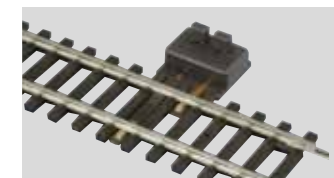
55298
Viti per binari
Confezione contenente circa 400 pezzi (1,4 x 10 mm)



55297
Cacciavite a croce per Binari PIKO-A



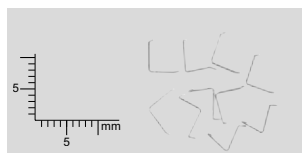
55280 Binario terminale
Binario terminale con traversine di legno che può essere agganciato ed avvitato a tutti i binari dritti.



55270 Morsetto di contatto
Morsetto di contatto compatibile con il binario G231.



55299
Chiodini per binari
Confezione contenente circa 400 pezzi



55231
Set Molle per Scambi (10 pezzi)

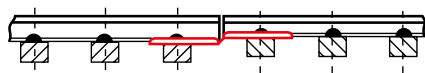


55296
Martelletto e fermachiodi



55281
Gomma per la pulizia dei binari

55275 Morsetto di contatto per sistema digitale
Indispensabile per impianti digitali, compatibile con il binario G231.



55294 Scarpette di compensazione
Scarpette di compensazione per diverse altezze, per pareggiare le differenze di livello quando si passa dalla linea Roco e Tilling-Elite ai binari PIKO A. 6 pezzi per confezione.



55291
Scarpette isolanti
Scarpette isolanti in plastica. 24 pezzi per confezione.



55290
Scarpette in metallo
24 pezzi per confezione



55292
Scarpette di metallo e cavetto di contatto
Confezione contenente 1 paio

55293
Scarpette di compensazione
Scarpette di compensazione con due diversi profili, ideali per passare dal binario PIKO A al binario PIKO HOBBY costruito tra il 1992 e il 2002, e ai binari Mehano, Roco classico da 2,5 mm, Fleischmann Profi e Modello, e a tutti gli altri binari con altezza di 2,5 mm. 6 pezzi per confezione.



* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



55272 Servomotore

Potente servomotore per il montaggio sotto plancia.

- Facile assemblaggio con l'aiuto di una dima
- Adatto per tutti gli scambi PIKO-A
- adattabile anche alla scala N, TT ed anche ai binari di altri fabbricanti.

Questo set comprende:

- Istruzioni e dima
- Piastra di base per l'installazione della piastra di bloccaggio.
- un servomotore
- due tiranti di controllo per la deviazione
- accessori di montaggio

Accessori necessari:

art. 55274 servo decoder, 4 canali per analogico e digitale.

Per il funzionamento analogico oltre all'articolo 55274 servirà anche l'articolo 55262.



55271 Elettromagnete per Scambi sinistri/destri

Elettromagnete, a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



55273 Kit x l'installazione del motore x scambi

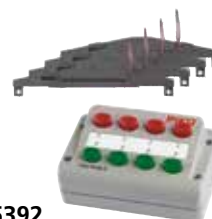
Questo kit serve per l'installazione sotto plancia dell'elettromagnete art. 55271.

Caratteristiche tecniche del regolatore:
 Entrata: 18 V DC, 2 A
 Uscita: 0-16 V DC, 1,5 A
 Costante 16 V DC, 0,5 A



55391 Cavetti di contatto

Con questo set di cavetti i contatti terminali non sono più un problema. Consiste di un connettori isolanti, cavetti e ganci. Non adatto a operazioni digitali.



55392 Set elettrificazione Scambi

Questo set comprende una pulsantiera (art. 55262) per scambi e 4 elettromagneti a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.

Caratteristiche tecniche dell'alimentatore:
 Entrata: 230 V
 Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W



55261 Pulsantiera

Funzionamento per 4 incroci o segnali. **Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.



55262 Pulsantiera

Funzionamento per 4 scambi o luci. **Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.

55003 Regolatore di velocità (5,4 VA – 230 V)



Caratteristiche tecniche dell'alimentatore (5,4 VA – 230 V):
 Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz
 Uscita: 12 V AC, 450 mA

Caratteristiche tecniche del regolatore:
 Entrata: 12 V AC, 2 A
 Uscita: 0-12 V DC, 450 mA

55000 Regolatore base con alimentatore





Il binario A-Gleis PIKO con massicciata: – ideale per principianti, per chi già conosca questo hobby e per fermodellisti esigenti



Per ottenere divertimento puro da un plastico, vi è un presupposto importante: un sistema di binari dal funzionamento sicuro, che offra adeguata stabilità, sia conveniente e resti reperibile in commercio anche a lungo termine. Con A-Gleis, PIKO offre un sistema di binari ideale, dalla geometria semplice, profili di binario in alpaca di alta qualità e giunzioni delle rotaie in acciaio per molle, per un buon passaggio di corrente in corrispondenza dei giunti.

Dopo i binari del sistema A-Gleis PIKO con riproduzione delle traverse in legno, nel 2017 hanno debuttato nuovi elementi, sotto forma di scambi, binari flessibili e traverse riprodotte nella versione in calcestruzzo: una logica integrazione, che consente di realizzare sui plastici linee ferroviarie di concezione moderna. A dimostrazione che anche le soluzioni comprovate possano dimostrarsi molto versatili.

Ora, in questo accurato sistema di binari è arrivato un nuovo rampollo: il nuovo A-Gleis PIKO con massicciata, sviluppato tanto per i principianti, quanto per i fermodellisti più esperti. Perché, vi chiederete? I vantaggi sono evidenti!



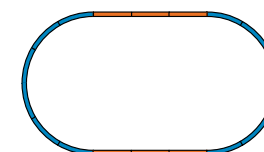
59027 Start-set PIKO SmartControl_{light} Elettrotreno ICE 3 DB AG Ep. VI, binario A-Gleis PIKO con massicciata

Contenuto della confezione:

- 1 x Elettrotreno ICE 3 con 2 vetture d'estremità e 2 vetture intermedie
- 12 x 55412 Binari curvi R2 con massicciata 422 mm
- 5 x 55401 Binari rettilinei con massicciata 231 mm
- 1 x 55406 Binario rettilineo per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 Binario con presa di collegamento
- 1 x 55275 Fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento per binario
- 1 x 55289 Scivolo per posa sul binario
- 1 x 55017 Set base PIKO SmartControl_{light}
- 1 x manuale d'uso



Troverete questo ed altri interessanti Start-set, con binario A-Gleis PIKO con massicciata, a partire da pag. 17



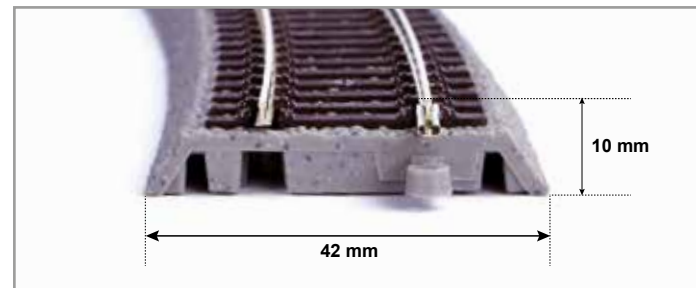
Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

Il sistema A-Gleis PIKO con massiciata, grazie all'impiego degli apprezzatissimi e collaudatissimi elementi A-Gleis PIKO, è pienamente compatibile con i binari privi di massiciata e non richiede alcuna nuova geometria di binario. Grazie alle giunzioni delle rotaie di tipo unificato, qui non occorre piegare alcun elemento, né creare punti di cambio sistema con appositi tratti di binario aggiuntivi. Soltanto la compensazione dell'altezza andrà realizzata in maniera unificata, mediante un sottofondo in sughero, o in altro materiale isolante, sotto ai binari A-Gleis PIKO privi di massiciata. Così, creerete punti di transizione in modo semplice e veloce: ad esempio, fra tratti di piena linea e binari per fasci di binari nascosti.

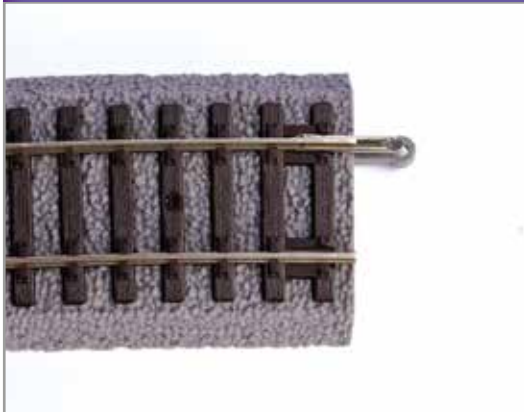
Con il consueto vantaggio PIKO della buona reperibilità in commercio a lungo termine dei binari, senza rischi di strozzatura, il vostro plastico, temporaneo o permanente che sia, avrà il futuro assicurato e vi darà grande divertimento sia nel realizzarlo, sia nell'esercizio. E i vostri treni circoleranno nella massima sicurezza!

Caratteristiche

- Rotaie a profilo pieno in alpaca
- Altezza del profilo 2,5 mm, per far circolare sia i modelli più recenti, sia quelli di vecchio tipo
- Facilità di allestire e smontare anche plastici "volanti"
- Traverse finemente dettagliate
- Realistica riproduzione a spigoli vivi della massiciata e coloritura fedele al reale
- Sistema basato sull'apprezzatissimo A-Gleis PIKO
- Gli scambi si possono dotare di basamenti dall'estetica gradevole e dei col laudati azionamenti PIKO; oppure, sono anche comandabili con gli innovativi servocomandi sottopancia PIKO
- Riproduzione della massiciata di alta qualità e di lunga durata



Robusti elementi di giunzione



Sottofondo stabile



Realistica riproduzione della massiciata



Binari dritti:

G239 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 239 mm
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G231 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

NUOVO 2020 **G119** 55402 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



NUOVO 2020 **G115** 55403 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



NUOVO 2020 **G107** 55404 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.

NUOVO 2020 **G62** 55405 Binario A-Gleis con massiciata, Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.



G231 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

Binari curvi:

R1 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R1 360
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



R2 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R2 422
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pz./cerchio



NUOVO 2020 **R3** 55413 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R3
Binario curvo R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



NUOVO 2020 **R4** 55414 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R4
Binario curvo R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, un cerchio è formato da 12 binari



R9 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, binario curvo R9 908
Raccordo curvo per scambi R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 pz./cerchio



NUOVO 2020 **R1 7,5°** 55417 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



NUOVO 2020 **R2 7,5°** 55418 Binario A-Gleis con massiciata, Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, un cerchio è formato da 48 binari



Scambi:

WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL
Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR
Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento

BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento

NUOVO 2020 **DKW** 55424 Binario A-Gleis con massicciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm
Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario dritto = G239



NUOVO 2020 **W3** 55425 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9
Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario dritto = G239.



NUOVO 2020 **WY** 55426 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio A Y 30°/R9
Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9
Scambio = R9



NUOVO 2020 **BWL-R3** 55427 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4
Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



NUOVO 2020 **BWR-R3** 55428 Binario A-Gleis con massicciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4
Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



NUOVO 2020 **K15** 55440 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K15 15°/239 mm
Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario dritto = G239.



NUOVO 2020 **K30** 55441 Binario A-Gleis con massicciata, Incrocio K30 30°/119 mm
Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario dritto = G119.

**NUOVO
2020**

55432 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann** Profil

**NUOVO
2020**

55433 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema ROCO** GeoLine

**NUOVO
2020**

55434 Binario A-Gleis con massicciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis

55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti



55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione



55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.



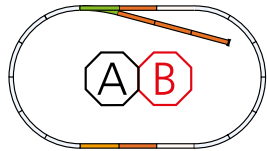
55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.



Comandi elettrici per gli scambi sistema A-Gleis PIKO con massicciata =
55271 Elettromagnete per scambi sinistri/destri & # 55272 Servomotore



* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



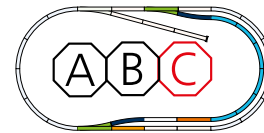
55310 Set binari B

Un ovale di binari è la partenza della maggior parte dei plastici. Uno scambio e accessori vari permettono di effettuare molte varianti che offrono maggior divertimento.

Contenuto: 1 x 55421 WR (scambio destro), 1 x 55400 G239 (binario diritto 239 mm), 5 x 55401 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55280 binario terminale

Ingombro* A + B: 158 x 88 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



55320 Set binari C „Set stazione“

Se si amplia il set binari A e B con il set C, è possibile aggiungere una stazione e far funzionare due convogli. Questo vi permetterà di creare un plastico veramente bello, soprattutto se aggiungerete gli edifici PIKO.

Contenuto: 1 x 55400 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55401 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55420 WL (scambio sinistro), 1 x 55421 WR (scambio destro), 6 x 55411 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (binario curvo R9 908 mm)

Ingombro* A + B + C: 182 x 88 cm

Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 x 88 cm

55365 Set binari A + 4 binario rettilineo G 231

55366 Set binari A + B

55367 Set binari A + E

Qualora vada realizzato un plastico fisso o permanente, gli elementi di binario si possono fissare rapidamente sul piano di base. A tale scopo, basterà semplicemente rimuovere le viti dei binari A-Gleis PIKO con massicciata e sostituirle con le viti di fissaggio # 55488, di maggiore lunghezza.



Foto: Ulrich Budde



La locomotiva Gruppo 78 è stata fra le più riuscite macchine a vapore tedesche ed è a tutt'oggi molto popolare. Con il modello della linea Expert, PIKO rende ora un degno tributo a questa veloce locotender!
> vedi pagina 92

Locomotive a vapore, diesel, elettriche e automotrici: modelli perfetti per i modellisti ferroviari esigenti

> Tecnologia innovativa e affidabile

> Predisposto per DCC e installazione sonora

> Modelli con un'alta riproduzione dei dettagli

> Prezzi convenienti

EXPERT



Le locomotive elettriche per treni merci Gruppo 151 sono state per decenni le ammiraglie delle Ferrovie Federali Tedesche nel servizio merci pesante.
> vedi pagina 127



Le "Taigatrommel" (Tamburi della Taiga) sono un assoluto "cult" fra i rotabili della Repubblica Democratica Tedesca. Un tempo, il caratteristico rumore dei loro motori echeggiava in molti Paesi di Oltrecortina. > vedi pagina 192

NUOVO STAMPO

2020



Foto: Ulrich Budde

50600 Locomotiva a vapore Gruppo 78 DB Ep. III

50601 Locomotiva a vapore Gruppo 78 DB Ep. III, incl. decoder compatibile mfx



50602 Locomotiva a vapore/Sound Gruppo 78 DB Ep. III

50603 Locomotiva a vapore/Sound Gruppo 78 DB Ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx

BR 78



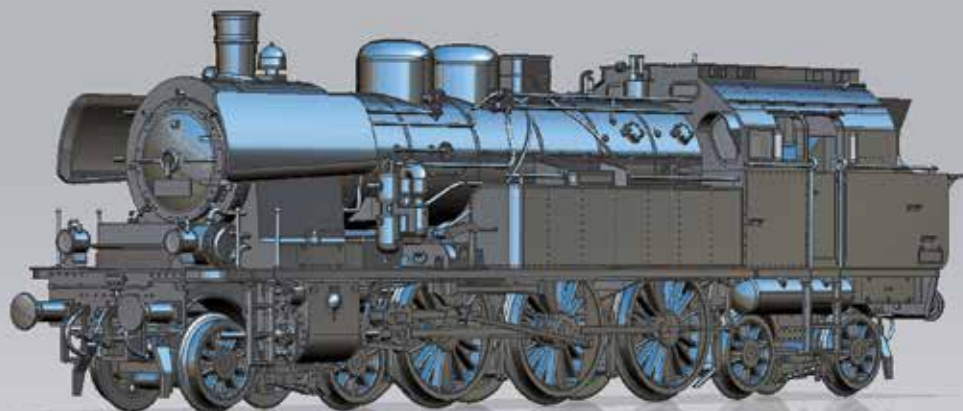
L'originale:

Nel 1911, le Ferrovie Statali Prussiane iniziarono a progettare una versatile locotender per treni viaggiatori: grazie alle esperienze acquisite dalla collaudata P 8, venne realizzata una locomotiva a rodiggio simmetrico, da 100 km/h di velocità massima. A partire dal 1912, le nuove macchine della serie T 18 vennero consegnate alle Ferrovie Statali Prussiane; lo stesso modello venne poi ordinato, ad esempio, dalle Ferrovie Statali del Württemberg e dalle Ferrovie di Alsazia-Lorena. Fra le due Guerre Mondiali, nella sottoserie 78 0-5 vennero incorporate anche locomotive delle Ferrovie della Saar e della

Ferrovia Eutin-Lubecca. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, 53 esemplari restarono alla Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), 49 dei quali rientrarono in servizio, alcuni dotati di parafumo. Nella storia del gruppo, un posto di rilievo spetta al Compartimento di Greifswald: fu infatti qui, presso il deposito di Paswalk, che venne radiata l'ultima 78 delle DR. In Germania Occidentale, le Ferrovie Federali Tedesche acquisirono 424 macchine, che, a fine anni Sessanta, erano impiegate prevalentemente nel Württemberg. L'ultimo esemplare venne radiato nel 1974, presso il deposito di Rottweil.

NUOVO STAMPO

2020



Disegno CAD

50604 Locomotiva a vapore Gruppo 78 DR Ep. III

50605 Locomotiva a vapore Gruppo 78 DR Ep. III, incl. decoder compatibile mfx



50606 Locomotiva a vapore/Sound Gruppo 78 DR Ep. III

50607 Locomotiva a vapore/Sound Gruppo 78 DR Ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx

Il modello:

Finalmente, un'erede all'altezza dei tempi dell'apprezzatissima ed a suo tempo diffusissima riproduzione del Gruppo 78, sotto forma di un modello integralmente nuovo di casa PIKO – e, nel contempo, la prima locomotiva a vapore della linea Expert. Questo modello innalza ulteriormente i già noti standard della gamma Expert: praticamente tutte le condotte sono riportate; cabina di guida, casse d'acqua e camera a fumo sono impreziosite da finissime riproduzioni delle chiodature. Grazie ai materiali utilizzati, anche le razze e la distribuzione sono straordinariamente fini. Le eccellenti caratteristiche di marcia sono garantite dal motore PIKO a cinque poli con volano. Apposite zavorre nella caldaia e due anelli di aderenza assicurano un'elevata forza di trazione. Grazie alla moderna interfaccia, equipaggiare il modello con un decoder risulta semplicissimo, come anche installare un altoparlante ed un generatore di fumo. E ad un funzionamento ancora più realistico provvedono le luci, di tipo a LED, con inversione automatica in base al senso di marcia.

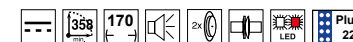
56484 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 78:



Per tutte le versioni in c.a.:



accessori complementari:

56163 Generatore di vapore 10-16 V AC/DC



foto simbolo

NUOVO
2020

BR 78
DR

LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO BR 191

NUOVO STAMPO

2020



Foto:
Ulrich Budde

L'originale:

Le locomotive per servizio merci pesante della serie E 91 sono fra i più caratteristici rotabili tedeschi a trazione elettrica. A rendere così riconoscibili queste macchine, consegnate a partire dal 1925 da Krauss e WASSEG, è la loro struttura articolata, con due elementi motori, dotati di trasmissione Winterthur a bielle oblique, e l'elemento centrale, che alloggia il trasformatore. Dei trenta esemplari inizialmente ordinati, sedici vennero assegnati all'Amministrazione dell'Area Bavarese, mentre gli altri quattordici prestarono servizio in Slesia. Nel 1927, seguirono ulteriori quattro macchine, anch'esse per la Baviera. Con le riassegnazioni degli anni Trenta, queste locomotive vennero impiegate anche nei comprensori di Stoccarda ed Ulm. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, gli esemplari rimasti nella RDT non vennero più utilizzati; in Repubblica Federale, invece, le diciassette macchine rimaste al di qua della Cortina vennero ammodernate, restando così in servizio sino al 1975, come Gruppo 191.

Il modello:

Le locomotive elettriche a bielle sono fra le "vedettes" di qualsiasi plastico: il loro aspetto, generalmente arcaico, e gli organi di trasmissione visibili emanano il fascino della ferrovia di un tempo. PIKO ha colto tutto questo alla perfezione, restituendolo in scala 1:87. La felice simbiosi costruttiva fra eccellente riproduzione modellistica e caratteristiche di marcia ideali è ciò che caratterizza il nuovo modello PIKO della E 91. Le incisioni ben definite della cassa, le scritte di prim'ordine ed i finissimi pantografi rendono questa locomotiva un autentico gioiello. Il modello viene mosso da un motore PIKO a cinque poli; i due volani, accuratamente bilanciati, garantiscono una marcia costante anche su geometrie di binario impegnative. Naturalmente, il modello è dotato di inversione luci con tecnologia a LED, con segnale di coda rosso. Ulteriori funzioni d'illuminazione sono attivabili installando un decoder: per un'installazione agevole, è disponibile un'interfaccia PluX22 a norma NEM 658.

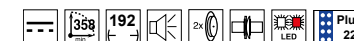
56488 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 191:



Per tutte le versioni in c.a.:



51540 Locomotiva elettrica Gruppo 191 DB Ep. IV

51541 Locomotiva elettrica Gruppo 191 DB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51542 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 191 DB Ep. IV

51543 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 191 DB Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

BR 191



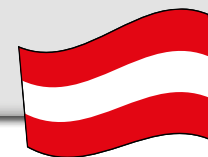
LOCOMOTIVA ELETTRICA SERIE Rh1044

NUOVO STAMPO

2020



Foto: Manfred Smahel



L'originale:

Nei primi anni Settanta, le ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) acquisirono le prime, importanti esperienze nella tecnologia a tiristori. I positivi risultati indussero le ÖBB a progettare in proprio una locomotiva integralmente nuova: nacquero così le locomotive universali della serie 1044, costruite a partire dal 1976 da SGP, BBC, ELIN e Siemens. Una volta eliminati vari "difetti di gioventù", tali locomotive, da 5280 kW di potenza e 160 km/h di velocità massima, divennero una colonna portante ed il volto stesso delle ÖBB. Forte di ben 217 esemplari, la serie 1044 era presente sull'intera rete elettrificata ÖBB; inoltre, le 1044 raggiungevano regolarmente la Germania, in testa a treni viaggiatori e merci, talvolta spingendosi fino ad Amburgo. Con l'entrata in servizio delle locomotive modello Taurus (serie 1016, 1116 e 1216), le 1044 vennero relegate a servizi di minor prestigio: oggi, tali macchine effettuano prevalentemente treni merci o regionali.

Il modello:

Con il modello PIKO integralmente nuovo della 1044/1144, verranno per la prima volta riprodotti realisticamente in scala 1:87 anche gli esemplari con numerazioni alte. I frontali dalle linee decise di questa macchina, che è stata l'ammiraglia delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), vengono restituiti al meglio, così come le caratteristiche fiancate, che, con le loro fiancate in rilievo ed i tipici oblò, hanno rappresentato una sfida non da poco nella realizzazione degli stampi. Ed anche i carrelli della locomotiva contribuiscono all'ideale resa estetica d'insieme. Non da ultimo, la nuova 1044 convince anche sotto il profilo tecnico: un motore PIKO a cinque poli, sul cui albero sono calettati due volani accuratamente bilanciati, garantisce una marcia uniforme. I fermodellisti che prediligono il funzionamento digitale disporranno della moderna interfaccia PluX22, che consente di montare un decoder in pochi semplici passaggi. Le versioni a conduttore centrale del modello offrono di serie decoder digitali compatibili con mfx®. L'inversione luci, ormai d'obbligo, vanta un'avanzata tecnologia a LED. Meno scontata, invece, ma anch'essa di serie nel modello PIKO, è l'illuminazione non solo delle cabine di guida, ma anche nei banchi di manovra, attivabile in modalità digitale.

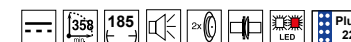
56492 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Rh 1044:



Per tutte le versioni in c.a.:



51620 Locomotiva elettrica serie 1044 ÖBB Ep. IV

51621 Locomotiva elettrica serie 1044 ÖBB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51622 Locomotiva elettrica/Sound serie 1044 ÖBB Ep. IV

51623 Locomotiva elettrica/Sound serie 1044 ÖBB Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

Rh 1044

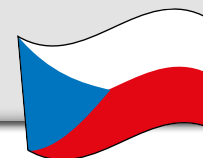
ÖBB

LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO BR S 499

NUOVO STAMPO

2020

Foto:
Škoda Transportation



L'originale:

Fra le più caratteristiche locomotive elettriche europee si annoverano le macchine del tipo Škoda 47E, fornite in varie versioni alle Ferrovie Statali Cecoslovacche come serie S 489 ed S 499. La caratteristica estetica delle locomotive spicca per le cabine di forma arrotondata, dalle ampie finestrate; la cassa era interamente in vetroresina. Le ČSD acquistarono la serie S 499 a partire dal 1968, per un totale di 145 esemplari. Dal 1988, queste macchine, di potenza fino a 3200 kW, vennero classificate nella serie 240. Dopo il 1992, la maggior parte degli esemplari restò di proprietà delle ŽSR (Ferrovie della Repubblica Slovacca), che le impiegano a tutt'oggi in testa ad ogni tipo di composizione. Le macchine delle ČD (Ferrovie Ceche) sono invece utilizzate per il solo servizio merci. Nei primi anni Duemila, tre locomotive delle ČD sono state trasformate in locomotive politensione della serie 340, per servizi internazionali verso l'Austria.

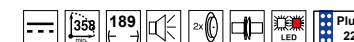
Il modello:

Per la prima volta, le belle macchine del tipo Škoda 47E "Laminátka" vengono riprodotte da un modello funzionante in grande serie in scala H0. L'eleganza della locomotiva, impeccabilmente restituita in 1:87, crea un'immagine d'insieme perfettamente coerente all'originale. I molti interessanti dettagli, come ad esempio i lucernai del vano apparecchiature, sono stati riprodotti con grande finezza e la linea molto articolata della cassa è sottolineata dalle precise incisioni. Restituiti con precisione anche gli elementi tecnici, ad esempio sui carrelli, che contribuiscono all'ottima resa estetica del modello. La variopinta livrea dell'originale, completa dei dinamici elementi decorativi, spicca al meglio anche in scala 1:87, grazie all'accuratezza di verniciatura e scritte. Il modello viene mosso da un motore a cinque poli, la cui regolarità di marcia viene ulteriormente migliorata dai due volani. Naturalmente, sono di serie anche le luci con inversione automatica bianco/rosso, in moderna tecnologia a LED. Per poterlo agevolmente equipaggiare con un decoder digitale, il modello è dotato di interfaccia PluX22. E grazie al generoso alloggiamento per altoparlante, potrete anche dotarlo di Sound, con grande semplicità.

56486 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR S 499:



Per tutte le versioni in c.a.:



51380 Locomotiva elettrica Gruppo S 499 ČSD Ep. IV

51381 Locomotiva elettrica Gruppo S 499 ČSD Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51382 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo S 499 ČSD Ep. IV

51383 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo S 499 ČSD Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

BR S 499 ČSD

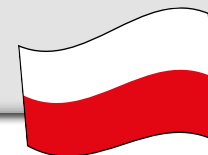
LOCOMOTIVA ELETTRICA ET21 PKP

NUOVO STAMPO

2020



Foto: Ryszard Boduszek



L'originale:

Nel 1958, il costruttore Pafawag, di Breslavia, iniziò a produrre in serie la prima locomotiva elettrica polacca per treni merci. I due prototipi, come anche le prime diciotto macchine di serie, vennero collaudati a fondo, cosicché, nei successivi settanta esemplari, vennero introdotte alcune modifiche costruttive. Fino al 1971 vennero consegnate un totale di 658 locomotive di questo tipo. Tali macchine, omologate per i 100 km/h di velocità massima, erano in grado di trainare in piano un treno merci da 2400 tonnellate a 70 km/h. Per lungo tempo, le ET21 prestarono servizio praticamente su tutte le linee elettrificate della Polonia; col successivo estendersi del gruppo ET22, queste locomotive vennero man mano relegate nel Sud del Paese. In origine, si prevedeva di radiare le ET21 già nel 2002, ma in realtà tali macchine sopravvissero molto più a lungo e restano tuttora in servizio presso varie compagnie private.

Il modello:

Un modello all'altezza dei tempi della PKP ET21 saprà certamente emozionare molti appassionati di ferrovie polacche: questa locomotiva per treni merci è infatti una vera pietra miliare nel passaggio dal vapore alla trazione elettrica in quella nazione. E PIKO onora degnamente questo valore storico con una riproduzione in scala H0. Ha così preso forma un modello che coglie al meglio il carattere dell'originale. Anche nella ET21 troverete le caratteristiche dei modelli PIKO Expert: griglie d'aerazione finemente incise e dall'eccellente resa estetica, fiancate dei carrelli traforate con precisione e finissime apparecchiature sul tetto. Ad integrare tutto questo, una verniciatura perfettamente fedele all'originale e scritte non da meno. Il modello viene azionato da un motore PIKO a cinque poli, dotato di due volani. Inoltre, il modello è agevolmente equipaggiabile con decoder digitale o Sound, grazie all'interfaccia PluX22 e al generoso spazio d'installazione. Come ormai pressoché d'obbligo, sono di serie anche le luci con inversione automatica bianco/rosso, naturalmente in tecnologia a LED.

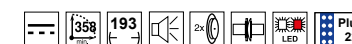
56489 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le ET21:



Per tutte le versioni in c.a.:



51600 Locomotiva elettrica ET21 PKP ep. IV



51602 Locomotiva elettrica/Sound ET21 PKP ep. IV
51601 Locomotiva elettrica/Sound ET21 PKP ep. IV,
incl. sound decoder compatibile mfx

ET21
PKP

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 103

L'originale:

Le locomotive elettriche a sei assi della serie 103 furono considerate nel corso degli anni il fiore all'occhiello per il servizio passeggeri presso la Deutsche Bundesbahn. Le prime locomotive furono consegnate con il pantografo a forbice, mentre dal 1976 si usarono i pantografi a braccio singolo SBS65. Inoltre le locomotive non erano più dotate di grembiulino ma avevano respingenti convenzionali. Nel 1987, con l'introduzione del nuovo schema di colori, la maggior parte delle locomotive era color rosso orientale con frontale bianco.



abbinabile con carrozza: # 59667- # 59672
(pagina 262)

Il modello:

Anche dopo 50 anni dalla loro prima comparsa, le leggendarie locomotive BR 103 sono ancora considerate il fiore all'occhiello delle locomotive e tra le più utilizzate sulle linee ferroviarie tedesche grazie anche al loro aspetto estetico "senza tempo".

La locomotiva 103 222-6, con la sua bella livrea RailAdventure, mostra ancor oggi di essere ben lontana dall'essere considerata un "rottame". Tra le caratteristiche: telaio in metallo pressofuso, verniciatura e sovrascritte come l'originale, pantografi in metallo, motore a cinque poli con due grandi volani inerti che offrono eccellenti caratteristiche di marcia. Illuminazione nella cabina di guida e luci bianche/rosse a LED sincronizzate con il senso di marcia, commutabili in modo digitale con decoder PluX22. Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per il semplice montaggio del decoder sonoro e dell'altoparlante.



51684 Locomotiva elettrica Gruppo 103 DB Ep. IV

51685 Locomotiva elettrica Gruppo 103 DB Ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

224

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 103



- # 56450 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 103:



Per tutte le versioni in c.a.:



51670 Locomotiva Elettrica BR 103 DB ep. IV

224

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 103



51674 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV, senza pannello

51675 Locomotiva Elettrica con Sound BR 103 DB ep. IV,

Corrente alternata con decoder digitale, senza pannello

224



51676 Locomotiva elettrica BR 103 DB Ep. IV, versione corta, con pantografo ad un braccio, con protezione per respingente
51677 locomotiva elettrica BR 103 DB Ep. IV, versione corta, con pantografo ad un braccio, con protezione per respingente,
Corrente alternata

224

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110

PIKO

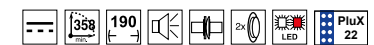


51730 Locomotiva elettrica E 10 DB, ep. III
51731 Locomotiva elettrica E 10 DB, ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 110:



Per tutte le versioni in c.a.:



Dettagli 1



Dettagli 2



51752 Locomotiva elettrica BR 110 DB Ep. IV
51753 Locomotiva elettrica BR 110 DB Ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110



51810 Locomotiva elettrica Gruppo 110 469 TRI National Express Ep. VI
51811 Locomotiva elettrica Gruppo 110 469 TRI National Express Ep. VI,
con decoder compatibile con mfx

Questi rotabili, nell'accattivante coloritura "blu/rosso/banco", appartengono a TRI Train Rental GmbH, che, fra gli altri servizi, presta consulenze a compagnie ferroviarie e revisiona vetture viaggiatori.



57679

La locomotiva elettrica 110 nei colori TRI è ideale in testa alle vetture tipo n PIKO # 57677 - # 57679.
(pagina 270)



51736 Locomotiva elettrica BR 110 DB, ep. IV, azzurro-beige
51737 Locomotiva elettrica BR 110 DB, ep. IV, azzurro-beige,
Corrente alternata con decoder digitale



51742 Locomotiva elettrica BR 110 DB AG ep. V, beige-blu
51743 Locomotiva elettrica BR 110 DB AG ep. V, beige-blu,
Corrente alternata, con decoder digitale compatibile mfx

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110.3

PIKO

L'originale è il modello:

Al fine di poter raggiungere elevate velocità fino a 160 km/h era necessario ottimizzare la potenza di sei locomotive serie E10 dell'esistente parco macchine. Ridisegnata la nuova carrozzeria della locomotiva nella quale risaltano nervature sulla parte frontale paragonabili a "pieghe", dandole il soprannome "Bügelalte" Il modello della E10 ricrea inoltre la grondaia, la minigonna, la copertura dei respingenti, il corrimano anteriore e logo DB in rilievo. Luci nella cabina guida e luci anteriori/posteriori sincronizzate con la direzione di marcia e commutabili digitalmente con decoder PluX22. Telaio in metallo pressofuso con motore a cinque poli e volano inerte che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono una maggior trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante



51800 Locomotiva elettrica E 10 418 DB, ep. III

**PER LA PRIMA VOLTA UN
MODELLO DI GRANDE SERIE!**



✘ 51807 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB ep. IV, logo in rilievo,
Corrente alternata con decoder digitale

- # 56471 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 110.3:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 110.3



51802 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, ep. V, rosso traffico
 51803 Locomotiva elettrica con sound BR 110 DB AG, ep. V, rosso traffico, Corrente alternata con decoder digitale



51805 Locomotiva elettrica BR 112 DB, ep. IV, beige/rossa con respingenti e spoiler, Corrente alternata con decoder digitale



51808 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB ep. V, con "bavaglino"
 51809 Locomotiva elettrica BR 110.3 DB ep. V, con "bavaglino", Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 111

PIKO



51851 Locomotiva elettrica BR 111 DB ep. IV, argento, Corrente alternata con decoder digitale



Dettagli

Dettagli

- # 56472 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 111:



Per tutte le versioni in c.a.:



NUOVO
2020



51852 Locomotiva elettrica Gruppo 111 DB Ep. IV

51853 Locomotiva elettrica Gruppo 111 DB Ep. IV, corrente alternata, incluso decoder compatibile mfx

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il modello:

Il modello della PIKO della serie 111 corrisponde esattamente alla realtà grazie alla precisa riproduzione di tutti i particolari quali: luci, finestrini, corrimani respingenti, ganci, ecc. La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte, i corrimano e tanto altro ancora fanno parte della dotazione base del modello PIKO.

L'accensione/spengimento delle targhe di destinazione, le luci nella cabina di guida e nella sala macchine sono controllabili digitalmente. Questo modello ha un potente motore a cinque poli ed è dotato di un grande volano inerte che garantisce eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello ha due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che garantiscono una maggior trazione.

Il modello BR 111 della PIKO è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione con decoder sonoro e un grande altoparlante.



51840 Locomotiva elettrica BR 111 DB AG, ep. VI
51841 Locomotiva elettrica BR 111 DB AG, ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



51842 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, ep. V
51843 Locomotiva elettrica con sound BR 111 DB AG, ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



51844 Locomotiva elettrica BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB ep. IV
51845 Locomotiva elettrica BR 111 S-Bahn Rhein-Ruhr DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



51846 Locomotiva elettrica BR 111 DB ep. IV, blu oceano/beige
51847 Locomotiva elettrica BR 111 DB ep. IV, blu oceano/beige,
Corrente alternata con decoder digitale



51849 Locomotiva elettrica BR 111 RailAdventure ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



✘ 51700 Locomotiva elettrica BR 112 DB AG, ep. VI
 51701 Locomotiva elettrica BR 112 DB AG, ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale

- # 56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 112:



Per tutte le versioni in c.a.:



51709 Locomotiva elettrica BR 212 DR, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

L'originale:

Nei primi anni Trenta, le DRG (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinò una nuova serie di macchine per servizi rapidi, da impiegare sulle tratte elettrificate della rete tedesca. Le E 18, consegnate a partire dal 1935, si collocarono fra le locomotive elettriche più veloci della Deutsche Reichsbahn, con i loro 150 km/h. Nel 1937, la E 18 22 venne insignita di tre Grand Prix all'Esposizione Mondiale di Parigi: fra i principali aspetti premiati, la velocità e le prestazioni. Sino allo scoppio della guerra mondiale, vennero poste in servizio 53 macchine di questa serie. A guerra conclusa, le rispettive compagnie della RFT e della RDT reintrodussero in servizio sulle loro reti le superstiti fra queste locomotive per treni rapidi. Nella RFT, fra riacquisti di esemplari dalla RDT e realizzazioni di nuovi esemplari su base di elementi già disponibili, negli anni Cinquanta si arrivò a disporre di 41 macchine della serie E 18, impiegate in Germania Meridionale. Sino al debutto delle locomotive elettriche unificate, queste veloci macchine restarono le stelle indiscusse delle giovani DB; dal 1957, tuttavia, vennero man mano relegate a servizi di minore prestigio: diretti e, in seguito, anche locali. A metà degli anni Settanta iniziarono gli accantonamenti di questa elegante serie di locomotive, il cui ultimo esemplare concluse il servizio regolare nel 1984.

Il modello:

Con il modello della locomotiva "cult" Gruppo 118, riprodotto con grande ricchezza di dettagli, PIKO rende un degno tributo ad un'altra veterana della trazione elettrica tedesca. Il modello PIKO vi convincerà per la fedele riproduzione dell'originale delle Ferrovie Federali Tedesche. Vi stupiranno, ad esempio, la finezza delle complesse ruote, la precisione delle apparecchiature sul tetto, con i finissimi pantografi, e la perfetta resa dei frontali. L'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il modello, con telaio in pressofusione di zinco, presenta eccellenti caratteristiche di marcia e un'ottima forza di trazione. L'ampio circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.



51866 Locomotiva elettrica Gruppo 118 DB ep. IV

51867 Locomotiva elettrica Gruppo 118 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51868 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 118 DB ep. IV

51869 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 118 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E18

PIKO

Il modello:

Con la precisa riproduzione della veterana serie 218 delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), PIKO conferma nuovamente la propria reputazione di specialista in modelli ferroviari d'eccellenza. Il modello riproduce con esattezza l'originale, restituendone tutti i principali dettagli, come fanali, finestrini, respingenti, equipaggiamenti sul tetto e così via. Inoltre, vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per i finissimi pantografi e i raffinati isolatori, per l'illuminazione delle cabine di guida e del vano apparecchiature attivabile digitalmente e per le luci di coda a LED con inversione automatica in base al senso di marcia. Il potente motore PIKO a cinque poli, grazie ai grandi volani dimensionati con precisione, conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello, dotato di interfaccia PluX22, è predisposto per un'agevole digitalizzazione e per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili.



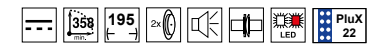
51863 Locomotiva elettrica BR 218 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

- # 56422 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le E18:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO
2020**



51324 Locomotiva elettrica Gruppo 120 DB AG Ep. V

51325 Locomotiva elettrica Gruppo 120 DB AG Ep. V, incl. decoder compatibile mfx



51326 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 120 DB AG Ep. V

51327 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 120 DB AG Ep. V, incl. sound decoder compatibile mfx



abbinabile con carrozza per 120 005-4:
59660 / # 59661 / # 59662
(pagina 263)

L'originale:

Negli anni Settanta, le DB (Ferrovie Federali Tedesche) necessitavano di una nuova locomotiva universale a quattro assi, utilizzabile in testa a treni merci veloci come nel traffico Intercity. Fra il 1979 e il 1980, alle DB vennero quindi consegnate le prime cinque locomotive del Gruppo 120, in livrea TEE rosso/crema e con moderna tecnologia ad azionamento trifase. L'esemplare 120 005-4, omologato per i 200 km/h, presentava un'angolatura differente sui frontali ed un'apposita carenatura sul tetto e sulla zona dei respingenti. Il 13 Agosto 1980, con 231 km/h, la locomotiva 120 002 stabilì il nuovo record mondiale di velocità per rotabili trifasi. Dopo quattro anni di collaudi, seguirono le 60 macchine di serie, numerate 120 101-160 ed in livrea rosso orientale, che, grazie alla moderna estetica,

costituirono l'immagine delle DB negli anni Ottanta. Henschel, Krauss-Maffei e Krupp realizzarono la parte meccanica; AEG, BBC ed SSW la parte elettrica. Allora come oggi, i principali servizi di queste locomotive, realizzate in leghe leggere, sono gli Intercity a forte composizione, come anche i treni merci e regionali. Spesso, locomotive di questa serie hanno anche trainato gli apprezzati treni Interregio; grazie alle fiancate lisce, diversi esemplari hanno inoltre circolato come locomotive pubblicitarie. All'inizio del ventunesimo secolo, alcune macchine sono state equipaggiate per trasporto vicinale, venendo così rinumerate come Gruppo 120.2.



Dettagli

LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO 120 DB

PIKO

Il modello:

Finalmente, è disponibile un modello della straordinaria locomotiva di preserie 120 005-4! Il modello PIKO dell'interessante locomotiva elettrica 120 005 vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per l'esatta riproduzione della caratteristica forma della cassa, dall'angolatura frontale ribassata rispetto agli altri esemplari e con grembialature sotto ai panconi dei respingenti, per i mancorrenti riportati, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise e per i finissimi pantografi in metallo. Le luci dei fanali, del tipo a LED, passano al colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione delle cabine è di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Questo modello, dal peso elevato e provvisto di due anelli di aderenza, per un'elevata forza di trazione, è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 120:



Per tutte le versioni in c.a.:



51320 Locomotiva elettrica Gruppo 120 DB, versione di preserie, Ep. IV

51321 Locomotiva elettrica Gruppo 120 DB, versione di preserie, Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital

51322 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 120 DB, versione di preserie, Ep. IV

51323 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 120 DB, versione di preserie, Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 140

Il modello:

Il modello E 40 della PIKO riproduce esattamente il modello reale. Doppi fanali, logo DB sulle fiancate, corrimano frontale separato, tubi dei freni, prese di aereazione, pantografi e molto altro ancora sono tra le principali caratteristiche di questo modello. L'illuminazione digitale della cabina di guida è di serie. Il motore a cinque poli con due grandi volani garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia sfruttando al massimo la trazione delle 8 ruote. Al fine di garantire una maggiore trazione, questo compatto modello, oltre ad avere un telaio in metallo pressofuso, ha due assali con anelli di attrito posizionati in diagonale. Il modello è dotato di interfaccia Plux22, inversione luci bianche/rosse e gancio corto cinematico.

Il modello E 40 della PIKO è predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.



51732 Locomotiva elettrica BR 140 DB, ep. IV

51733 Locomotiva elettrica BR 140 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51738 Locomotiva elettrica E 40 DB, ep. III, con grondaia e doppi fanali

51739 Locomotiva elettrica E 40 DB, ep. III, con grondaia e doppi fanali,
Corrente alternata con decoder digitale



51748 Locomotiva elettrica BR 140 DB ep. IV, con respingenti antiusura

51749 Locomotiva elettrica BR 140 DB ep. IV, con respingenti antiusura,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 140

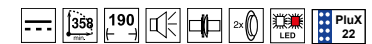
PIKO



- # 56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 140:



Per tutte le versioni in c.a.:



51750 Locomotiva elettrica E 40.11 DB ep. III
51751 Locomotiva elettrica E 40.11 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 141

**NUOVO
2020**



Foto: Henning Folz

- 51526 Locomotiva elettrica Gruppo 141 DB S-Bahn Norimberga DB ep. IV
- 51527 Locomotiva elettrica Gruppo 141 DB S-Bahn Norimberga DB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx

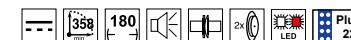
Il set di carrozze adatte
si trova a pag. 257

Lim



- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

Per tutte le BR 141:



Per tutte le versioni in c.a.:



- ✘ 51524 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, ep. IV
- ✘ 51525 Locomotiva Elettrica BR 141 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 141



51703 Locomotiva elettrica BR 243 DR, ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



51706 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG, ep. VI, con fanali doppi
51707 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG, ep. VI, con fanali doppi,
Corrente alternata con decoder digitale



51710 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG ep. V, con "bavaglino"
51711 Locomotiva elettrica BR 143 DB AG ep. V, con "bavaglino",
Corrente alternata con decoder digitale



La locomotiva
è con decoder Sound

**EDIZIONE
LIMITATA!!**

**NUOVO
2020**



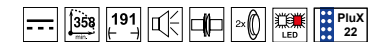
58143 Set treno Sputnik con locomotiva elettrica/Sound Gruppo 243 e 2 carri DR ep. IV

Lunghezza del treno: 788 mm

- # 56458 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 143:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146.2



59144 Locomotiva Elettrica BR 146.2
Baden-Württemberg DB AG ep. VI



☒ 59145 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI
59045 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59556 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI
59356 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146.2

PIKO



59149 Locomotiva elettrica BR 146.2 Triberg /
Esperienza ferroviaria della Foresta Nera DB AG, ep. VI



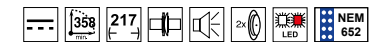
59547 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI
59347 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Modulo sonoro per BR 146.2:
56193 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 146.2:



Per tutte le versioni in c.a.:



59559 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI
59359 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



51580 Locomotiva elettrica BR 147 DB AG ep. VI
51581 Locomotiva elettrica BR 147 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



51582 Locomotiva elettrica BR 147.5 DB AG ep. VI
51583 Locomotiva elettrica BR 147.5 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

composizione convoglio standard:



BR 147

DBuz 747

DBuz 747

DBbuzf 778

NUOVO
2020



51586 Locomotiva elettrica Gruppo 147 Metronom Ep. VI
51587 Locomotiva elettrica Gruppo 147 Metronom Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx



Set di carrozze aggiuntive corrispondenti:
58369 (vedi pagina 338)

- # 56428 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

Per tutte le BR 147 gilt:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'illustrazione mostra un campione provvisorio, realizzato a mano sulla base di un prototipo

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 150

PIKO



Foto: Henning Folz

51650 Locomotiva elettrica Gruppo 150 DB Ep. IV

51651 Locomotiva elettrica Gruppo 150 DB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51652 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 150 DB Ep. IV

51653 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 150 DB Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

L'originale:

La E 50, inserita sin dal 1954 nel programma unificato, era all'epoca la più grande, pesante e potente locomotiva elettrica delle Ferrovie Federali Tedesche. A Gennaio del 1957 vennero consegnate le prime due macchine di serie. Inizialmente dotate di motori "sospesi per il naso" e ruote a razze, a partire dall'esemplare E 50 026 tutte le macchine ricevettero trasmissioni ad albero cavo a tamponi di gomma e ruote piene. Sino al 1973, le Ferrovie Federali Tedesche misero in servizio 194 esemplari della serie; a partire dal numero di servizio 140, già con la nuova numerazione computerizzata serie 150. Impiegate nel servizio merci pesante, soprattutto su linee con forti rampe, queste affidabili macchine diedero eccellenti risultati. In qualità di erede, soltanto la serie 152, consegnata a partire dal 1998, poté tenere testa a queste macchine. Indispensabili sino a fine carriera nei servizi di spinta sulla temuta "Geislinger Steige" (Rampa di Geislingen), gli ultimi esemplari della serie 150 vennero radiati da DB AG (Ferrovie Tedesche) soltanto nel 2003.

Il modello:

Con la locomotiva elettrica BR 150 la PIKO riproduce ancora un modello della Deutsche Bundesbahn, seguendo gli stessi principi utilizzati per la realizzazione della E 41. Il motore a 5 poli, i due volani perfettamente riprodotti, la trazione delle 8 ruote garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. I due assali collocati in posizione opposta e diagonale, aiutati dalla massa importante, conferiscono una forte trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22, luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia e gancio cinematico su entrambi i lati. Raggio minimo raccomandato per la locomotiva: 358 mm.

56449 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 150:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 150

composizione convoglio standard:



51648 Locomotiva Elettrica E 50 DB, ep. III

51649 Locomotiva Elettrica E 50 DB, ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 151

PIKO



Foto: Henning Folz

51314 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB Ep. IV

51315 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51316 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 151 DB Ep. IV

51317 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 151 DB Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx



51306 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB AG ep. VI

51307 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



51308 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 151 DB AG ep. VI

51309 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 151 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

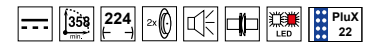
56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 151:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 151

Il modello:

Finalmente è disponibile un modello del primo esemplare del Gruppo 151! Il modello PKO della locomotiva elettrica 151 001 riproduce tutti i principali dettagli dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per la precisa forma della cassa, per i mancorrenti riportati e per la riproduzione della lampada indicatrice di avviamento, nonché per la resa del vano apparecchiature interno, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise e per i finissimi pantografi in metallo. Le luci dei fanali, realizzate con LED, passano al colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione delle cabine e del vano apparecchiature sono di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Questo modello, dal peso elevato e dall'ottima forza di trazione, è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.



51310 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB ep. IV

51311 Locomotiva elettrica Gruppo 151 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

51312 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 151 DB ep. IV

51313 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 151 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 151

PIKO



51302 Locomotiva elettrica BR 151 DB AG ep. V, beige

- ☒ 51303 Locomotiva elettrica BR 151 DB AG ep. V, beige, Corrente alternata con decoder digitale

**PER LA PRIMA VOLTA UN MODELLO
DI GRANDE SERIE!**



- ☒ 51300 Locomotiva elettrica BR 151 DB ep. IV, verde

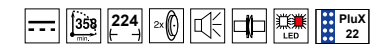
56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 151:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 152



Foto: Karl-Friedrich Seitz

51826 Locomotiva elettrica Gruppo EP5 DRG ep. II

51827 Locomotiva elettrica Gruppo EP5 DRG ep. II, Corrente alternata con decoder digitale

L'originale:

Nel 1922 le DR, in seguito ad una forte richiesta della Baviera, ordinarono alla società Maffei un potente locomotore per treni espressi e passeggeri. Inizialmente ricevette la designazione bavarese PE 5. La società Maffei, in collaborazione con la AEF e la Siemens (per la parte elettrica) progettò un locomotore particolarmente pesante che aveva un rodiggio '2BB2' al fine di rimanere al disotto del limite di carico sull'asse di 20 ton. Tra il 1924 ed il 1926 ne furono consegnate 35 unità. Con un peso di 140 ton, una potenza di 2200 kW ed una velocità massima di 90 km/h questi locomotori erano i più potenti di quel periodo e detengono tuttora questo record. Nel 1926 i locomotori furono riclassificati DRG E52 01 fino ad E 52 35. 29 locomotori sopravvissero alla seconda guerra mondiale. Tra il 1956 ed il 1957 le DB eseguirono massicce revisioni ai potenti locomotori. Nel 1969 iniziarono a togliere dal servizio i primi locomotori, gli ultimi furono in servizio fino al 1973. Il locomotore 152 034 è ora in mostra presso il Museo delle locomotive di Norimberga. Il modello EP 5 21 534 è simbolo della qualità bavarese.

Il modello:

La PIKO, con la prima perfetta replica della serie 152 evidenza, ancora una volta, la sua reputazione come specialista per la riproduzione di eccellenti modelli. In questo caso il modello corrisponde esattamente alla realtà grazie alla precisa riproduzione di tutti i particolari quali: luci, finestrini, corrimani respingenti, ganci, ecc. La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte e dei collettori di corrente, l'illuminazione nella cabina di guida e nella sala macchine e le luci a LED sincronizzate con il senso di marcia fanno parte della dotazione base del modello PIKO. Questo modello ha un potente motore a cinque poli ed è dotato di due volani inerti che offrono eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 152

Le locomotive E52 # 51822 e # 51823 hanno decoder sonoro e altoparlante installato dalla fabbrica e supporta formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e M4. Riproduzione di molti suoni tipici della ferrovia: rumore del motore, clacson, stridio dei freni e di manovra. Il decoder ha un totale di 29 funzioni controllabili individualmente. Luci di coda attivabili separatamente. In modalità analogica è possibile riprodurre solo il rumore del motore.

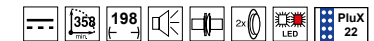


51820 Locomotiva elettrica BR 152 DB, ep. IV
51821 Locomotiva elettrica BR 152 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

- # 56474 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)


accessori complementari:

Per tutte le BR 152:



Per tutte le versioni in c.a.:



 51822 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, ep. III
51823 Locomotiva elettrica con sound E 52 DB, ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



51824 Locomotiva elettrica E 52 DB ep. III
51825 Locomotiva elettrica E 52 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO 181.2 DB

NUOVO
2020



Foto: Ulrich Budde

Con
cabina illuminata

51344 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 SAAR DB Ep. IV

51345 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 SAAR DB Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



51346 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 181.2 SAAR DB Ep. IV

51347 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 181.2 SAAR DB Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

L'originale:

Nel 1972, le DB (Ferrovie Federali Tedesche) ordinarono un lotto di locomotive a doppia frequenza, tecnicamente ottimizzate rispetto alle macchine di preserie, classificate 181.2 e destinate al traffico verso la Francia ed il Lussemburgo. Consegnate nel 1974/75, le 25 locomotive a quattro assi, da 160 km/h di velocità massima, vennero impiegate su linee internazionali nel servizio viaggiatori rapido, anche in testa al celebre Orient Express. La gamma di servizi di queste macchine universali comprende anche il servizio merci, regionale ed Eurocity. Una caratteristica particolarmente evidente di tali locomotive, che nel tempo hanno assunto le varie livree DB in blu cobalto, blu oceano/beige, rosso orientale e rosso traffico, sono le griglie d'aerazione laterali di forma avvolgente, che si estendono fino al ricasco. Quattro esemplari, in qualità di "Europa-Loks", portano sulle fiancate i nomi di aree tipiche dei loro servizi: 181 211 "Lorraine", 181 212 "Luxembourg", 181 213 "Saar" e 181 214 "Mosel".

Il modello:

Finalmente, la 181.2 "Saar" arriva nei negozi! Il modello PIKO di questa importante serie di locomotive multisistema riproduce tutti i principali dettagli dell'originale vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per le targhe in rilievo con il nome della regione sulle fiancate, i mancorrenti riportati sui frontali e ai lati delle porte, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise, per i fini isolatori e i non meno raffinati pantografi, dagli striscianti di tipo diverso. L'illuminazione è del tipo a LED; quella delle cabine di guida e del vano apparecchiature, come anche le luci di coda con inversione automatica in base al senso di marcia, entrambe di serie, sono attivabili digitalmente, tramite decoder PluX22. Un potente motore a cinque poli, dai due volani bilanciati con precisione, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello PIKO, dal peso elevato, è provvisto di due anelli di aderenza e di un pesante telaio in pressofusione di zinco, per un'elevata forza di trazione. La 181.2 PIKO è inoltre predisposta per essere agevolmente equipaggiata con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO 181.2 DB

PIKO



51348 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 DB AG Ep. VI

51349 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 DB AG Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

 51350 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 181.2 DB AG Ep. VI

51351 Locomotiva elettrica/Sound Gruppo 181.2 DB AG Ep. VI, incl. sound decoder compatibile mfx

56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 181.2:



Per tutte le versioni in c.a.:



51340 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 DB Ep. IV

51341 Locomotiva elettrica Gruppo 181.2 DB Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital

 51342 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 181.2 DB Ep. IV

51343 Locomotiva elettrica / Sound Gruppo 181.2 DB Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2

NUOVO
2020



Foto: Hamburger Rail Service

59155 Locomotiva elettrica Gruppo 482 Hamburg Rail Service Ep. VI
59055 Locomotiva elettrica Gruppo 482 Hamburg Rail Service Ep. VI,
incl. decoder compatibile mfx



59041 Locomotiva elettrica BR 482 "INFRALEUNA" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59040 Locomotiva Elettrica BR 185.2
"PCT Altmann" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59146 Locomotiva elettrica BR 185.2 "IGE", ep. VI
59046 Locomotiva elettrica BR 185.2 "IGE", ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2



59147 Locomotiva elettrica BR 185.2 "MKB", ep. VI
 ☒ 59047 Locomotiva elettrica BR 185.2 "MKB", ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59148 Locomotiva elettrica BR 185 641-8 "HVLE", ep. VI
 ☒ 59048 Locomotiva elettrica BR 185 641-8 "HVLE", ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59154 Locomotiva elettrica BR 185.2 Kombiverkehr ep. VI
 59054 Locomotiva elettrica BR 185.2 Kombiverkehr ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59540 Locomotiva Elettrica BR 185.2 DB AG ep. VI



🇸🇪 59349 Locomotiva Elettrica BR 241 "HECTORRAIL"
 ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59558 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Cargolink" ep. VI

Modulo sonoro per BR 185.2:
 # 56193 PIKO Decoder sonoro +
 altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
 collegato direttamente al
 PIKO SmartDecoder 4.1 art. # 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 185.2:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186

NUOVO
2020



Foto: Damian Szarek



59953 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI
59853 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59955 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI

 59969 Locomotiva elettrica EU43 PR ep. VI



  59153 Locomotiva elettrica EU47 Koleje Mazowieckie ep. VI



abbinabile con carrozza: # 58806 / # 58807 (pagina 338)

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186



59956 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI
 59856 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59858 Locomotiva Elettrica BR 186 Alpha Trains ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59860 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



59961 Locomotiva Elettrica BR 186 BLS Cargo ep. VI



59962 Locomotiva Elettrica BR 186 002 NS ep. VI
 59862 Locomotiva Elettrica BR 186 002 NS ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



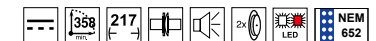
59864 Locomotiva elettrica BR 486 „Alpinisti“ BLS, epoca VI, epoca VI,
 Corrente alternata con decoder digitale

Modulo sonoro per BR 185.2:
 # 56193 PIKO Decoder sonoro +
 altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
 collegato direttamente al
 PIKO SmartDecoder 4.1 art. # 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 186:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186



 59865 Locomotiva elettrica E.483 „Mercitalia Rail” ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



 59966 Locomotiva elettrica Gruppo 186 “VPS” ep. VI
59866 Locomotiva elettrica Gruppo 186 “VPS” ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale




 59967 Locomotiva elettrica Gruppo 186 “Lokomotion” ep. VI
 59867 Locomotiva elettrica Gruppo 186 “Lokomotion” ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



 59968 Locomotiva elettrica Gruppo 386 “RegioJet” ep. VI



 97747 Locomotiva Elettrica BR 186 SNCB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio



 97757 Locomotiva Elettrica 2843 „e-drivers” SNCB NMBS ep. VI
97758 Locomotiva Elettrica 2843 „e-drivers” SNCB NMBS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio


LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 187

**NUOVO
2020**



Foto: Francesco Bochicchio

51590 Locomotiva elettrica E.494 MERCITALIA FS ep. VI

 **51591** Locomotiva elettrica/Sound E.494 MERCITALIA FS ep. VI



Nell'Ottobre 2018, la compagnia Stern & Hafferl ha ricevuto la nuova 187 333 "Last Mile" nel design aziendale, macchina che va a sostituire la 187 315 Railpool sinora utilizzata. Principalmente, i treni circoleranno per conto di Rail Cargo Austria, tra le fabbriche di cemento di Gmunden ed Ebensee. Il Gruppo 187, primo rappresentante dell'ormai terza serie di locomotive Traxx di Bombardier, è la tipica, avanzatissima locomotiva elettrica a carrelli per sistemi di alimentazione a corrente alternata, da 15 kV e 16,7 Hz e da 25 kV e 50 Hz. Questa nuova macchina ha la particolarità di un motore Diesel ausiliario da 180 kW, con cui può attraversare a circa 50 km/h brevi tratti di raccordo non elettrificati.



 **51584** Locomotiva elettrica Gruppo 187 Stern & Hafferl Ep. VI

 **51585** Locomotiva elettrica Gruppo 187 Stern & Hafferl Ep. VI, con decoder compatibile con mfx

- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 187:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 187

La serie 187 come primo rappresentante della serie Traxx della Bombardier, rappresenta un'ultra moderna locomotiva elettrica per i sistemi sia con 15 kV, 16,7 Hz sia con 25kV e 50 Hz. Una caratteristica della nuova locomotiva è il motore diesel ausiliario 180 kW che permette di funzionare su percorsi senza la linea aerea ad una velocità massima di 50 km/h. La locomotiva è stata sviluppata utilizzando l'esperienza costruttiva della locomotiva ibrida americana ALP45DP.



**NUOVO
2020**



51588 Locomotiva elettrica Gruppo 187 EP Cargo Ep. VI
51589 Locomotiva elettrica Gruppo 187 EP Cargo Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 187



51574 Locomotiva Elettrica BR 187 WLE ep. VI



51560 Locomotiva Elettrica BR 187 BOMBARDIER ep. VI

- # 56445 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)



accessori complementari:

Per tutte le BR 187:



Per tutte le versioni in c.a.:



-  51578 Locomotiva elettrica BR 187 LTE "Lord of the Rails" ep. VI
-  51579 Locomotiva elettrica BR 187 LTE "Lord of the Rails" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON


NUOVO
2020



Foto: ÖBB

-  59198 Locomotiva elettrica Vectron 500 ÖBB Ep. VI,
-  59098 Locomotiva elettrica Vectron 500 ÖBB Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx



-  59083 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 Locomotion ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale



- 59184 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 DB ep. VI, con 4 pantografi
-  59084 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 DB ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale




-   59185 Locomotiva elettrica Vectron ÖBB ep. VI, con 4 pantografi
-  59085 Locomotiva elettrica Vectron ÖBB ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON

PIKO




 59188 Locomotiva elettrica Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg, ep. VI, con 4 pantografi



 59189 Locomotiva elettrica Vectron Gysev ep. VI, con 4 pantografi
59089 Locomotiva elettrica Vectron Gysev ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale



 59090 Locomotiva elettrica Vectron FS Mercitalia Rail ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Tutti i modelli in questa pagina presentano una realistica riproduzione delle ruote e finissimi pantografi di nuova concezione!



59590 Locomotiva elettrica Vectron RTB Ep. VI,
59390 Locomotiva elettrica Vectron RTB Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO
2020**

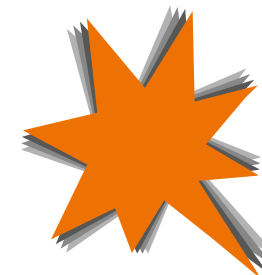
L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



NUOVO
2020



Tutti i modelli in questa pagina presentano una realistica riproduzione delle ruote e finissimi pantografi di nuova concezione!



Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera

-  59199 Locomotiva elettrica Vectron Monte Ceneri SBB CINT ep. VI, con 4 pantografi
-  59099 Locomotiva elettrica Vectron Monte Ceneri SBB CINT ep. VI, con 4 pantografi, incl. decoder compatibile mfx

Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera



-  59194 Locomotiva elettrica Vectron Hupac BLS ep. VI, con 4 pantografi
-  59094 Locomotiva elettrica Vectron Hupac BLS ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale





-  59192 Locomotiva elettrica Vectron ELL Gysev Cargo ep. VI
-  59092 Locomotiva elettrica Vectron ELL Gysev Cargo ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale


LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON

PIKO



  59191 Locomotiva elettrica Vectron ZSSK Ep. VI, con 4 pantografi



 59197 Locomotiva elettrica Gruppo 193 Vectron ZSSK Ep. VI



abbinabile con carrozza: # 59673 (pagina 261)



59196 Locomotiva elettrica Gruppo 193 Vectron FliXtrain Ep. VI
59096 Locomotiva elettrica Gruppo 193 Vectron FliXtrain Ep. VI, con decoder compatibile con mfx

- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



59180 Locomotiva elettrica Vectron BR 193
Transdev Sverige Snälltåget, ep. VI



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



Dettagli



✘ 59082 Locomotiva elettrica Vectron BR 383 ČD
Cargo, ep. VI, con 4 Pantografo,
Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59870 Locomotiva Elettrica BR 193 Railpool ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59873 Locomotiva Elettrica Vectron 193 boxXpress
ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59974 Locomotiva Elettrica Vectron 193 ELL ep. VI
59874 Locomotiva Elettrica Vectron 193 ELL ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59981 Locomotiva elettrica Vectron 193 "MGW", ep. VI

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON

PIKO



59882 Locomotiva elettrica Vectron 193 "Captrain", ep. VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale



59884 Locomotiva elettrica Vectron BR 193 PKP Cargo ep. VI, con 4 Pantografo, Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59979 Locomotiva Elettrica Vectron 193 Easy Spares ep. VI
59879 Locomotiva Elettrica Vectron 193 Easy Spares ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



🇮🇹 ✘ 97760 Locomotiva elettrica Vectron 191.012 Compagnia Ferroviaria Italiana ep. VI

Modello esclusivo-
disponibili solo in Finlandia



🇫🇮 97724 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 "SIEMENS 160" ep. VI
97725 Locomotiva Elettrica Vectron BR 193 "SIEMENS 160" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



🇨🇭 97794 Locomotiva elettrica Vectron Hupac SBB CINT Nightpiercer ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

- # 56444 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:




Modello esclusivo-
disponibili solo in Svizzera

L'originale:

Le ÖBB (ferrovie austriache) dopo aver utilizzato locomotive che potevano raggiungere una velocità massima di 120 km/h sulle principali linee, sentirono la necessità di una nuova locomotiva moderna che poteva raggiungere una velocità massima di 130 km/h e con una potenza di 3000kW. Fu così creata la serie 1010, sviluppata sulla base delle nuove locomotive serie 1040, 1041 e anche 1110. Al fine di poterla impiegare per più utilizzi, il carico sui 6 assi fu limitato a 18 t. Consegnate per la prima volta nel 1955 le locomotive furono utilizzate per il servizio veloce, cioè sulla linea ferroviaria Austrian Southern Railway e a Semmering. Alla fine del 1956 erano ancora in servizio 20 locomotive. In un primo momento erano considerate le più veloci locomotive austriache e per la loro proverbiale affidabilità furono considerate in breve tempo dei pilastri al servizio dei viaggiatori. Nel 2000 le ÖBB possedevano ancora 18 esemplari, mentre nel 2003 l'ultima locomotiva fu dismessa.



 51764 Locomotiva elettrica con sound BR 1110.5 ÖBB, ep. IV

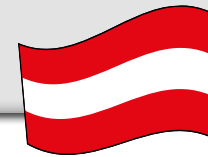


51770 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. IV

51771 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1010 / 1110



PIKO

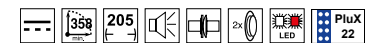


51766 Locomotiva elettrica BR 1110 ÖBB, ep. IV

- # 56463 / # 56479 PIKO SmartDecoder 4.1 con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le RH 1010 / 1110:



Per tutte le versioni in c.a.:



51768 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. III, verde + logo in rilievo

- ☒ 51769 Locomotiva elettrica Rh 1010 ÖBB ep. III, verde + logo in rilievo, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1041



51890 Locomotiva elettrica serie 1041 ÖBB Ep. IV
51891 Locomotiva elettrica serie 1041 ÖBB Ep. IV,
con decoder compatibile con mfx

L'originale:

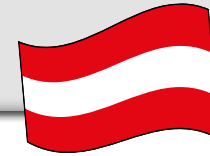
Dopo la Seconda Guerra Mondiale, nelle Ferrovie Federali Austriache vi era forte necessità di nuove locomotive elettriche, per poter sostituire in breve tempo le ormai datate macchine a vapore: venne quindi progettato un nuovo tipo di locomotiva, denominato Serie 1041. Fra il 1951 e il 1953 entrarono in servizio 25 esemplari del Gruppo 1041, da 90 km/h di velocità massima (ma omologati soltanto per gli 80 km/h), 83 tonnellate di peso e rodiggio Bo'Bo'. Fra gli altri depositi, le macchine vennero assegnate ad Attnang-Puchheim, Selzthal e Bischofshofen. Queste locomotive elettriche, lunghe 15,32 metri, svolgevano prevalentemente servizio viaggiatori regionale e merci; negli ultimi anni, spesso anche quello di manovra, gravoso per le caratteristiche di tali macchine.



51886 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. IV
51887 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
51888 Locomotiva elettrica con Sound Rh 1041 ÖBB ep. IV
51889 Locomotiva elettrica con Sound Rh 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1041



PIKO

Queste caratteristiche locomotive, con equipaggiamento elettrico realizzato da AEG, BBC, ELIN ed SSW, svolsero in maniera eccellente i loro compiti. Entro fine 2003, nell'ambito di un cruciale ammodernamento delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), tutti i rotabili della serie vennero ritirati dal servizio. Alcuni esemplari sono stati conservati come locomotive storiche, fra i quali la 1041.15, riportata in gran parte allo stato d'origine.



✘ 51881 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

composizione convoglio standard:



1041 ÖBB

Kbms ÖBB

Kbms ÖBB

Carro cisterna „ÖMV“



✘ 51882 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV
51883 Locomotiva elettrica con Sound serie 1041 ÖBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

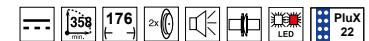


✘ 51885 Locomotiva elettrica Rh 1041 ÖBB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

- # 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Rh 1041:



Per tutte le versioni in c.a.:





Foto: Fons van der Jagt

51364 Locomotiva elettrica serie 1100 NS ep. III

51365 Locomotiva elettrica serie 1100 NS ep. III,
incl. decoder compatibile mfx



51366 Locomotiva elettrica/Sound serie 1100 NS ep. III

51367 Locomotiva elettrica/Sound serie 1100 NS ep. III,
incl. sound decoder compatibile mfx



Foto: Wim Wolters

51368 Locomotiva elettrica serie 1100 NS ep. IV

51369 Locomotiva elettrica serie 1100 NS ep. IV,
incl. decoder compatibile mfx



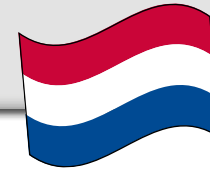
51370 Locomotiva elettrica/Sound serie 1100 NS ep. IV

51371 Locomotiva elettrica/Sound serie 1100 NS ep. IV,
incl. sound decoder compatibile mfx

L'originale:

Dopo la Seconda Guerra Mondiale, con le estese elettrificazioni attuate nei Paesi Bassi, le NS (Ferrovie Olandesi) necessitavano al più presto di nuove locomotive elettriche. Le 60 nuove macchine della serie 1100, ordinate nel 1948, erano basate sul progetto delle francesi BB 8100. Le prime 50 locomotive NS, in parallelo con le macchine francesi, vennero realizzate da Alsthom (al tempo, ancora scritto con la "h") fra il 1948 e il 1952; i restanti dieci esemplari per i Paesi Bassi vennero consegnati soltanto nel 1956. La livrea dei rotabili era inizialmente di color turchese; tuttavia, siccome tale coloritura era molto sensibile alla sporcizia, a partire da metà anni Cinquanta le locomotive vennero verniciate in blu di Prussia. A partire dagli anni Settanta, numerosi esemplari vennero riverniciati nei nuovi colori delle NS, secondo uno schema in giallo/grigio. Gradualmente, tutte le locomotive vennero poi dotate di un avanzato corpo, destinato a proteggere il macchinista in caso di collisioni: al 1981, tutte le 58 macchine ancora disponibili erano state così ammodernate. Queste amate locomotive elettriche, che, in base alle versioni, raggiungevano le 83 tonnellate di peso e i 130 km/h di velocità massima, furono per decenni la spina dorsale dell'esercizio a trazione elettrica nei Paesi Bassi, in testa ad ogni tipo di treno; solo negli anni Ottanta, la nuova serie 1600 le relegò a servizi di minore importanza. Le ultime 1100 vennero radiate nel 1999; alcune macchine sono a tutt'oggi conservate come mezzi storici.

LOCOMOTIVA ELETTRICA RH 1100 NS



PIKO



Foto: Tim Boric

51360 Locomotiva elettrica serie 1100 NS Ep. IV

51361 Locomotiva elettrica serie 1100 NS Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital



51362 Locomotiva elettrica / Sound serie 1100 NS Ep. IV

51363 Locomotiva elettrica / Sound serie 1100 NS Ep. IV, Corrente alternata con decoder digital

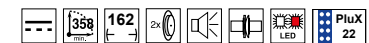
56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Rh 1100:



FPer tutte le versioni in c.a.:



Il modello:

Il modello PIKO Expert della serie 1100 delle Ferrovie Olandesi (NS) vi convincerà per la riuscita riproduzione della cassa, dai realistici ricaschi e dai molti elementi riportati, come gli isolatori e i pantografi di grande finezza, i mancorrenti e le scalette. Il modello presenta fanali di forma esatta, fiancate dei carrelli accuratamente incise, con realistica riproduzione dei pacchi di molle e riproduzione dei panconi conforme all'originale. L'illuminazione è del tipo a LED; quella delle cabine di guida e del vano apparecchiature, come anche le luci di testa e di coda con inversione automatica in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente, tramite decoder PluX22. Il pesante telaio in pressofusione di zinco ed il motore a due volani, bilanciati con precisione, assicurano eccellenti caratteristiche di marcia e un'elevata forza di trazione. Il modello, dotato di ampio circuito stampato con interfaccia PluX22, è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili.



Disegno CAD

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1216



59904 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI
59804 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



La livrea e le sovrascritte sono fedeli all'originale.



59918 Locomotiva elettrica serie 1216 (Taurus) RailAdventure ep. VI
☒ 59818 Locomotiva elettrica serie 1216 (Taurus) RailAdventure ep. VI,
con decoder compatibile con mfx

Da Giugno 2008, le Ferrovie Statali Polacche (PKP) hanno in servizio locomotive del tipo ES64U4 Siemens. Tali macchine, serie EU 44 nelle PKP, sono state soprannominate "Husarz" ("Ussari"). Attualmente, alcune "Husarz" circolano nell'elaborata livrea che commemora i cento anni dell'indipendenza polacca e, in tale accattivante design, raggiungono anche Berlino.



Aleksandra Szmida è l'autrice di il design grafico della locomotiva.

59917 Locomotiva elettrica Husarz PKP IC Ep. VI




58131 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, ep. VI
58132 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale




Altri modelli corrispondenti di Railjet autovetture si trovano a pagina 346

LOCOMOTIVA ELETTRICA Rh 1216




 59900 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI
59800 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



  59803 Locomotiva Elettrica RH 1216 "WLB" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



 59916 Locomotiva elettrica serie E.190 Railjet ep. VI
59816 Locomotiva elettrica serie E.190 Railjet ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale




59910 Locomotiva Elettrica BR 183 "Train of Ideas" ep. VI



  59811 Locomotiva Elettrica 1216 "WLC Roland"
ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



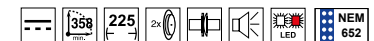
 59913 Locomotiva Elettrica RH 1216 ZSR ep. VI
59813 Locomotiva Elettrica RH 1216 ZSR ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

PIKO modulo sonoro per RH 1216:
56196 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO Smartdecoder 4.1 art. # 56403.

accessori complementari:

Per tutte le Rh 1216:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVA ELETTRICA Ae 4/7

L'originale:

A partire dal 1920, al fine di accontentare il crescente incremento del trasporto ferroviario, le ferrovie federali svizzere ebbero la necessità di potenti locomotori universali per le tratte in pianura. Dopo le buone performance con il sistema Buchli le SBB ordinarono due prototipi del modello Ae 4/7 con quattro assi motrici e tre assi sincronizzati. Fino al 1934 furono consegnati 127 unità Ae 4/7. Questa locomotiva ebbe grande successo e diventò una delle locomotive più utilizzate in Svizzera, era affidabile ed universale. La parte meccanica fu realizzata dalla SLM, mentre gli altri componenti furono realizzati da diverse società: Brown Boveri & Co. (BBC), Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) e la Société Atelier de Sécheron (SAAS). Inizialmente le Ae 4/7 furono anche utilizzate per il traino di reni veloci e in seguito per il traino di treni merci leggeri e regionali. Le ultime locomotive serie Ae 4/7 furono dismesse dalle SBB nel 1996. Molte locomotive di questa serie sono conservate come pezzi da museo in condizione non operativa.



Foto: C. Ochsner



97782 Set 2er Locomotiva elettrica Ae 4/7 SAAS SBB ep. IV

97784 Set 2er Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 SAAS SBB ep. IV

97785 Set 2er Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 SAAS SBB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



LOCOMOTIVA ELETTRICA Ae 4/7



PIKO

Il modello:

La PIKO, riproducendo la locomotive elettrica Ae 4/7 nei minimi dettagli, ha realizzato un modello degno della leggendaria locomotiva "culto" della Svizzera. Tutti i dettagli sono ben riprodotti: corrimano separati, tubi dei freni, set di ruote e sistema Buchli. Illuminazione nella cabina di guida, luci frontali e di coda sincronizzate con la direzione di marcia e commutabili digitalmente con decoder PluX22. Modello con telaio in metallo pressofuso e motore a cinque poli con due volani inerti che garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Utilizzato anche per il traino di pesanti treni veloci. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro ed un grande altoparlante.

- # 56467 MFO PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56478 BBC PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Ae 4/7:



Per tutte le versioni in c.a.:



MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa doppia pagina,
sono disponibile solo in Svizzera



51783 Locomotiva elettrica Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



51784 Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV

51785 Locomotiva elettrica con Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA EU/EP 07 PKP

NUOVO
2020



Foto: Grzegorz Moc

96381 Locomotiva elettrica EU07-364 PKP ep. V

NUOVO
2020



CAD Zeichnung

96380 Locomotiva elettrica EU07-123 PKP ep. IV

Il modello:

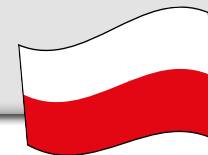
Il modello EU/EP07 della PIKO Expert è un modello ben realizzato che riproduce molti particolari nei minimi dettagli quali le trombe di segnalazione e le antenne sul tetto. Il modello ha maniglioni staccati, scalette e lampade ben realizzate.

I pantografi ed i respingenti sono perfettamente riprodotti. Illuminazione a LED. Illuminazione nella cabina di guida con luci anteriori/posteriori sincronizzate con il senso di marcia, commutabili in modo digitale con Decoder PluX22. Il pesante telaio in zinco pressofuso e il potente motore con due volani inerti ben bilanciati, garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro e per un altoparlante.



96375 Locomotiva elettrica EP 08-010 PKP ep. VI

LOCOMOTIVA ELETTRICA EU/EP 07 PKP



PIKO



96376 Locomotiva elettrica EU07 Captrain ep. VI



96377 Locomotiva elettrica EU06-08 PKP ep. V

- # 56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le PKP EU/EP 07:



96378 Locomotiva elettrica EU07 PKP IC ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA ET22 PKP

NUOVO
2020



Foto: Ryszard Boduszek

96335 Locomotiva elettrica ET22-1083 PKP ep. V

L'originale:

Tra il 1969 e il 1990 furono consegnate 1183 locomotori a sei assi PKP della serie ET22. E' la più grande serie di locomotori in Polonia ma anche in tutta Europa. Con un rodiggio di 3120 kW ed una velocità massima di 125 km/h questi locomotori potevano trainare treni merci di peso superiore a 3000 ton ad una velocità di 70 km/h.

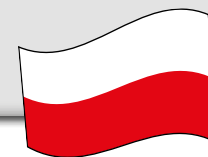
Trainando un convoglio passeggeri a pieno carico di 700 ton, i locomotori Co'Co' potevano raggiungere la velocità massima di 120 km/h senza alcuna difficoltà. La serie ET 22 122, grazie ad un design migliorato, si è dimostrata estremamente resistente ai deragliamenti ed ha mostrato sorprendenti bassi livelli di vibrazione.

In Polonia questi locomotori circolavano ovunque fosse presente la linea elettrificata. La grande popolarità dei locomotori ET22 riscontrata in Polonia era dovuta senz'altro anche all'elegante design. Le ottime performance di questi locomotori giustificano le ripetute revisioni, modifiche costruttive e migliorie che continuano ad essere effettuate a tutt'oggi.



96333 Locomotiva elettrica ET22-271 PKP ep. VI

LOCOMOTIVA ELETTRICA ET22 PKP



PIKO

Il modello:

Il modello della locomotive elettrica ET22 della PIKO offre ancora una volta un eccellente modello di una locomotiva polacca. Il modello riproduce l'originale in tutte le sue caratteristiche. La perfetta riproduzione della livrea, delle sovrascritte, corrimano e tanto altro ancora fanno parte della dotazione base del modello PIKO. L'accensione/spengimento delle targhe di destinazione, le luci nella cabina di guida e nella sala macchine sono controllabili digitalmente. Luci sincronizzate con il senso di

marcia. Illuminazione a LED. Il telaio è in metallo pressofuso con un potente motore a cinque poli e un grande volano inerte che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Le due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni garantiscono una maggior trazione. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 ed è predisposto per una semplice digitalizzazione e per il decoder sonoro con un grande altoparlante.



96332 Locomotiva elettrica ET22-357 PKP ep. IV



96334 Locomotiva elettrica ET22-243 PKP Cargo ep. VI

- # 56469 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le der ET22 PKP:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

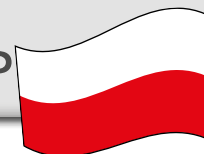


Foto: Damian Szarek

96379 Locomotiva elettrica ET41-125 PKP ep. V

L'originale:

Dal 1977 al 1980 la società Cegielski di Poznan fornì alla compagnia ferroviaria PKP 200 locomotive doppie elettriche serie ET 41 per il servizio treni merci pesanti. L'alta performance di queste locomotive fu raggiunta unendo due locomotive, la cui costruzione era basata sul modello EU 07. Al posto della cabina guida mancante all'estremità, fu utilizzata la zavorra per aumentarne la massa di attrito. Per il servizio di treno merci, il telaio è stato semplificato e rafforzato. Essendo dotata di motori di trazione della ET 22, la locomotiva ET 41 poteva raggiungere una potenza di 4000 kW e una velocità massima di 125 chilometri all'ora anche trainando pesanti convogli. La ET 41 è stata utilizzata in più settori, ha dimostrato di poter essere utilizzata con successo anche per il servizio pesante in montagna, in particolare nel sud della Polonia.

Il modello:

Il modello ET 41 della PIKO riproduce perfettamente l'originale in tutte le sue caratteristiche. Come doppia locomotiva il modello della PIKO consiste di un elemento motorizzato ed uno senza motore. Il potente motore con due volani ben bilanciati e le unità del giunto cardanico offrono eccellenti caratteristiche di guida. La trazione sugli assi è incrementata dalle due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Poiché i 4 assi del modello non motorizzato servono per il collegamento elettrico ed entrambi i modelli sono connessi tramite un gancio corto, il modello della PIKO è dotato di un set estremamente sicuro di 16 ruote. Il modello è predisposto per il funzionamento digitale e sonoro. Caratteristica importante: la luce di manovra può essere commutata in conformità alle normative vigenti PKP.

- # 56452 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

Per tutte le ET41:



LOCOMOTIVA ELETTRICA RH 28 SNCB NMBS



PIKO

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa pagina,
sono disponibile solo in Belgio



96547 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV

 96550 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV



96561 Locomotiva elettrica Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV

96563 Locomotiva elettrica Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

 96562 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2803 SNCB/NMBS ep. IV

- # 56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le RH 28:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA RH 28 SNCB NMBS

**L'originale:**

Nel 1949 furono costruiti dalla ACEC di Charleroi e SEM solo tre esemplari della serie 28 delle SNCB. Con una potenza di 1985 kW ed un peso di 84 tonnellate queste locomotive potevano raggiungere una velocità massima di 130 km/h. Il numero di serie in origine era Type 120; nel 1971 fu modificato in Type 20 e nel 1976 in Type 28. A partire dal 1990 furono utilizzate solo come riserva o per manovre di spinta nella regione di Bruxelles. La locomotiva 2803 fu demolita nel 1995, mentre la 2802 fu demolita nel 2004. La locomotiva 2801 è ora presso il museo delle SNCB. Queste locomotive furono utilizzate per l'industria ferroviaria belga e come veicoli di prova per i modelli successivi.



96566 Locomotiva elettrica Rh 2800, ep. III
96567 Locomotiva elettrica Rh 2800, ep. III,
Corrente alternata con decoder



96564 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. V
96565 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA RH 28 SNCB NMBS



PIKO



96540 Locomotiva elettrica Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III
 96541 Locomotiva elettrica Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



96542 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III
 96546 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2800 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

MODELLI ESCLUSIVI -
 Tutti i modelli su questa doppia pagina, sono disponibile solo in Belgio

56460 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le RH 28:



Per tutte le versioni in c.a.:



96543 Locomotiva elettrica Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV
 96544 Locomotiva elettrica Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



96545 Locomotiva elettrica con Sound Rh 20 SNCB/NMBS ep. IV



96555 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV
 96557 Locomotiva elettrica Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



96556 Locomotiva elettrica con Sound Rh 2802 SNCB/NMBS ep. IV



96551 Locomotiva elettrica Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III
 96553 Locomotiva elettrica Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



96552 Locomotiva elettrica con Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III
 96554 Locomotiva elettrica con Sound Typ 120.001 SNCB/NMBS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA Re 4/4 I SBB

NUOVO STAMPO

2020

Sammlung:
Chr. Ochsner

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa doppia pagina,
sono disponibile solo in Svizzera

96870 Locomotiva elettrica Re 4/4 1.Serie 10018 SBB ep. IV



96872 Locomotiva elettrica / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB ep. IV

96873 Locomotiva elettrica / Sound Re 4/4 1.Serie 10018 SBB ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

L'originale:

Già negli anni '30, le FFS desideravano offrire treni con nuove locomotive e comode carrozze passeggeri. Nel 1944 le FFS commissionarono all'industria nazionale la costruzione di sei locomotive Re 4/4 I, una delle quali fu consegnata nel 1946. È stata la prima locomotiva a carrelli delle FFS con un peso per asse di soli 14 Tonnellate. Questo design leggero ha permesso di entrare più velocemente nelle curve e di raggiungere i 125 km/h. Quasi tutte le macchine sono state fornite in una livrea verde abete. Dal 1984 solo alcune macchine hanno avuto una livrea di colore rosso. La 1° serie di locomotive per tutta la sua carriera era usata principalmente per il traino di treni pendolari e recentemente anche in doppia trazione per treni merci leggeri, la seconda serie della locomotiva veniva utilizzata principalmente nel servizio di treni espresso, fino alla fine degli anni '80 e primi anni '90. Il loro tempo operativo stava lentamente volgendo al termine. L'ultima macchina delle FFS è stata eliminata nel 1998. Alcuni Re 4/4 sopravvivono e vengono regolarmente utilizzata per viaggi speciali.

LOCOMOTIVA ELETTRICA Re 4/4 I SBB



PIKO

NUOVO STAMPO
2020




Photo:
G.Stahl

96874 Locomotiva elettrica Re 4/4 I 10042 SBB ep. IV



96875 Locomotiva elettrica / Sound Re 4/4 I 10042 SBB ep. IV

96876  Locomotiva elettrica / Sound Re 4/4 I 10042 SBB ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

Il modello:

Nuovo modello della leggendaria locomotiva RBe 4/4 I. Dopo le apprezzate locomotive elettriche Ae 4/7, PIKO offre la RBe 4/4 I con una nuova concezione costruttiva, inoltre offre anche la corrispondente carrozza pilota EW II e le nuove carrozze EW I, un altro classico delle FFS di eccezionale qualità in scala H0.

Il modello PIKO della famosa locomotiva elettrica svizzera colpisce per la verniciatura e la stampa veramente raffinate, l'implementazione esatta della sua forma insolita, corrimani inseriti, pannelli del carrello fortemente incisi e pantografi metallici in filigrana. Il cambio delle luci al LED avviene in base alla direzione di marcia. L'illuminazione della cabina di guida integrata e le luci posteriori che funzionano in base alla direzione di marcia sono dotate di un PluX22- Il decodificatore può essere controllato digitalmente. Come ulteriore punto culminante, la locomotiva Re 4/4 I di PIKO ha il motore a cinque poli con due volani garantisce eccellenti caratteristiche di guida. Il modello è pesante con due assi gommati per una forte trazione è dotato di interfaccia digitale PluX22 secondo NEM 658, il Sound è facile da montare con un altoparlante più grande possibile. I tubi del freno sono inclusi per un montaggio successivo.

- # 56485 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Re 4/4 I:



Per tutte le versioni in c.a.:



Re 4/4 I SBB

LOCOMOTIVA ELETTRICA BB 8100 SNCF

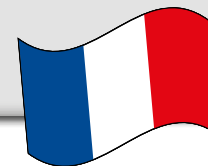


MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa doppia pagina,
sono disponibile solo in Francia

L'originale:

Con l'estendersi dell'elettrificazione della linea Parigi-Lione, avviata nel 1923, le SNCF (Ferrovie dello Stato Francesi) si trovarono in forte necessità di nuove locomotive elettriche. Pertanto, nella seconda metà degli anni Quaranta, si procedette ad ordinarne nuove macchine a quattro assi per la rete a corrente continua. Fra il 1947 e il 1955, i costruttori Alstom, Jeumont-Schneider e Maschinenfabrik Oerlikon fornirono in totale 172 locomotive della serie BB 8100. La loro concezione, a carrelli e priva di assi portanti, riprendeva le macchine d'Anteguerra serie BB 300. Le nuove locomotive diedero ottima prova, restando in servizio per quasi cinquant'anni sull'intera rete transalpina a corrente continua. In seguito, una dozzina di esemplari vennero trasformati come macchine da manovra per il comprensorio parigino. Gli ultimi esemplari della serie, rinumerati come BB 81000, vennero quindi radiati prevalentemente nei primi anni Duemila; tre macchine restarono in servizio addirittura sino al 2011.

LOCOMOTIVA ELETTRICA BB 8100 SNCF



PIKO

NUOVO STAMPO

2020



Disegno CAD

51372 Locomotiva elettrica BB 8100 SNCF ep. III



51373 Locomotiva elettrica / Sound BB 8100 SNCF ep. III

Il modello:

Si dice che i fermodellisti prediligano modelli da record. E spesso, sono le serie meno appariscenti e più comuni ad aver caratterizzato un'intera epoca ferroviaria. Esattamente il caso delle BB 8100 SNCF: PIKO ha progettato ex novo questa locomotiva, dall'aspetto quasi "timido", conformemente ai livelli del fermodellismo odierno, restituendo al meglio il carattere della macchina e riproducendone, con ingegnose soluzioni costruttive, gli elementi più caratteristici, come ad esempio gli organi di trazione e repulsione montati sui carrelli. Ad attestare l'eccellente livello di riproduzione, ad esempio, i carrelli, dalla resa straordinariamente plastica. L'elevata forza di trazione e le eccellenti caratteristiche di marcia sono garantite dal motore a cinque poli, la cui coppia, tramite apposito riduttore, agisce su tutti gli assi. Naturalmente, la BB 8100 offre anche un'illuminazione di testa e di coda fedele all'originale, con tecnologia a LED. Inoltre, grazie all'interfaccia PluX22, i proprietari di plastici digitali potranno equipaggiarla con decoder e Sound in un batter d'occhio.

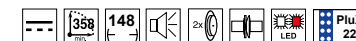
56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BB 8100:



BB 8100 SNCF

NUOVO STAMPO

2020

**Giubileo! Per il 70°
compleanno del CC 6051!**

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa doppia pagina,
sono disponibile solo in Francia



96580 Locomotiva elettrica CC 6051 SNCF ep. III

96581 Locomotiva elettrica CC 6051 SNCF ep. III, incl. decoder compatibile mfx

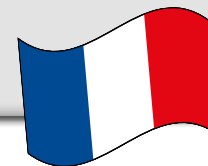


96582 Locomotiva elettrica / Sound CC 6051 SNCF ep. III

L'originale:

tra il 1955 e il 1958, la SNCF ordinò in totale nove locomotive della serie CC 25000, che furono tra le prime locomotive francesi per l'uso con corrente alternata a 25 kV. La mancanza di esperienza con le locomotive a corrente alternata in Francia e per fare conoscenza della locomotiva di prova CC 6051 – questa è stata sottoposta ad un test sulla Höllentalbahn che all'epoca funzionava con 20 kV CA. Per questo motivo ha spinto la SNCF a realizzare la parte elettrica del nuovo design nello stabilimento di macchine Oerlikon. La parte meccanica, tuttavia, ebbe origine in Francia presso la Sociétés Batignolles-Châtillon di Nantes. Le macchine eleganti, alcune delle quali basate sulla Svizzera Ae 6/6, furono utilizzate nella Savoia montuosa, in particolare sulle rotte Aix-les-Bains - La Roche-sur-Foron e Annemasse - Saint-Gervais. Con la CC 25008, l'ultima macchina rimasta in servizio nel 1979, la CC 25001 è stata conservata come locomotiva museale.

LOCOMOTIVA ELETTRICA CC 25000 SNCF



PIKO

NUOVO STAMPO

2020



96583 Locomotiva elettrica CC 25005 SNCF ep. IV



96584 Locomotiva elettrica / Sound CC 25005 SNCF ep. IV

Il modello:

Quando si parte da un originale così elegante e ben disegnato, ottenerne un modello altrettanto interessante è ancora più difficile che riprodurre una serie improntata alla funzionalità. Restituire con assoluta precisione equilibrate linee curve e una slanciata armonia di proporzioni è una vera disciplina regina nell'arte modellistica. Una sfida che hanno dovuto affrontare anche i progettisti PIKO, nel realizzare la splendida CC 25000 delle SNCF (Ferrovie dello Stato Francesi). Ne è nato un autentico gioiello in scala H0, che convince sia per le finissime incisioni della cassa, sia per la non minore finezza delle apparecchiature sul tetto, che non mancheranno di stupire. Il potente motore PIKO a cinque poli all'interno della locomotiva agisce su quattro assi del modello; quelli centrali dei due carrelli ottimizzano la presa di corrente. Naturalmente, anche nell'elettronica il modello è all'altezza dei tempi, con la sua interfaccia PluX22 e la completa illuminazione a LED. Le funzioni d'illuminazione, ad esempio per le cabine, si possono gestire installando agevolmente un decoder digitale; l'inversione luci è possibile anche in modalità analogica.

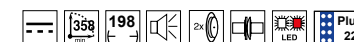
56490 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le CC 25000:



Per tutte le versioni in c.a.:



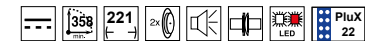
CC 25000 SNCF

Dal 2005, la 120 160-7 delle DB (Ferrovie Tedesche) è assegnata a servizi interni: allo scopo, è stata riverniciata nella squillante livrea giallo oro della divisione Manutenzione Rete DB. Per meglio differenziarla dalle altre 120, è stata inoltre rinumerata come 120 502; nel Registro Nazionale di Numerazione Rotabili, è invece catalogata come 91 80 6120 160-7.

Informazioni



Foto: Henning Folz



Per le versioni a corrente alternata, vale inoltre quanto segue: Dec PluX22

accessori complementari:

- # 56430 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39) /
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40) /
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

51328 Locomotiva elettrica 120 Systemtechnik (Divisione Impianti Fissi) DB AG ep. VI

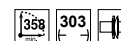


51329 Locomotiva elettrica/Sound 120 Systemtechnik (Divisione Impianti Fissi) DB AG ep. VI

51330 Locomotiva elettrica/Sound 120 Systemtechnik (Divisione Impianti Fissi) DB AG ep. VI, incl. sound decoder compatibile mfx



59647 Vettura di servizio Treno Misurazioni Acustiche DB AG Ep. VI (modello per rivenditori PIKO Shop)



DB Systemtechnik, il ramo Tecnologie Ferroviarie delle Ferrovie Tedesche, effettua regolarmente misurazioni acustiche. L'apposita composizione include un'ex carrozza bagagliaio, come vettura di appoggio al Treno Misurazioni: tale rotabile è preposto a distanziare il mezzo trainante dalla vettura misurazioni, assicurando inoltre le necessarie percentuali di peso frenato.

I rotabili della compagnia ferroviaria privata Lokomotion sono molto apprezzati dagli appassionati, grazie alla loro personalissima livrea, che ha valso a queste locomotive il soprannome di "Zebra". Tale coloritura rende particolarmente bene sulle macchine acquisite d'occasione dalle DB, come ad esempio quelle della serie 151.

Informazioni

Scoprite i nostri modelli, dall'**estesa gamma** e **presentati in maniera interessante**, presso uno dei molti rivenditori specializzati del circuito PIKO Shop. Troverete il rivenditore più vicino a voi nell'apposito elenco, all'indirizzo **www.piko.de**.

Cogliete l'occasione per fare una visita ed assicurarvi i nostri **modelli speciali**, che troverete esclusivamente presso i rivenditori PIKO Shop.



51900 Locomotiva elettrica 151 Lokomotion ep. VI



51901 Locomotiva elettrica/Sound 151 Lokomotion ep. VI
51902 Locomotiva elettrica/Sound 151 Lokomotion ep. VI, incl. sound decoder compatibile mfx

accessori complementari:

- # 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39) /
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40) /
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)



Per le versioni a corrente alternata, vale inoltre quanto segue: Dec PluX22

LOCOMOTIVE DIESEL BR 216

NUOVO STAMPO

2020

Foto:
Ulrich Budde



L'originale:

Al tramonto della trazione a vapore nelle Ferrovie Federali Tedesche, si rese necessaria una grande locomotiva Diesel a motore singolo per treni di media composizione. A partire dal 1960, vennero realizzati dieci prototipi, nove dei quali molto differenti nell'estetica rispetto alla serie successiva. A partire dal 1964, i costruttori Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp e MaK iniziarono la produzione delle 214 locomotive di serie, dotate di motori MTU da 1400 kW. Con i loro 120 km/h di velocità massima, le macchine risultarono ideali per il servizio diretto e locale. Inoltre, un apposito rapporto "corto" consentiva una maggiore forza di trazione e, quindi, il traino anche di treni merci. Poiché le 216 disponevano del solo riscaldamento a vapore, negli anni Novanta vennero rimpiazzate nei servizi diretti dalla serie 218; inoltre, erano ormai disponibili numerose automotrici, più economiche nell'esercizio. Le ultime macchine di questo gruppo vennero radiate dalle DB nel 2004.

Il modello:

Negli anni Sessanta e Settanta, la serie V 160, o 216 nella nuova numerazione, era la locomotiva di riferimento per i treni diretti sulle linee non elettrificate delle Ferrovie Federali Tedesche. Il modello integralmente nuovo di questo importante rotabile, oltre a colmare una lacuna nell'assortimento PIKO, arricchirà molti plastici delle Epoche da III a V, grazie alle sue numerose varianti. Il nostro team di progettisti ha saputo rendere al meglio la caratteristica linea dell'originale ed ha ottenuto caratteristiche di marcia ideali. Tali caratteristiche sono sottolineate dall'efficacia delle perfette incisioni e dalla coloritura, fedele sino al minimo dettaglio. Le luci con inversione automatica bianco/rosso e le altre funzioni d'illuminazione, attivabili installando un decoder digitale, sono basate su una moderna tecnologia a LED. All'avanguardia è anche l'interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658, che consente d'innestare un decoder in tutta semplicità. I modelli AC, per funzionamento a conduttore centrale, offrono di serie un decoder specifico, utilizzabile con il protocollo digitale mfx. Con i particolari aggiuntivi in dotazione, potrete infine completare i panconi conformemente all'originale.

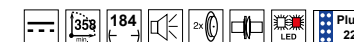
56487 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 216:



Per tutte le versioni in c.a.:



52400 Locomotiva Diesel Gruppo 216 DB ep. IV

52401 Locomotiva Diesel Gruppo 216 DB ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



52402 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 216 DB ep. IV

52403 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 216 DB ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

BR 216



LOCOMOTIVE DIESEL BR 107

Sammlung Lehmann

**L'originale:**

Nella seconda metà degli anni Cinquanta, la Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) doveva sostituire a breve termine le ormai esauste locomotive a vapore della serie 80. Poiché i costruttori nazionali della RDT erano ancora impegnati nelle prove con la V 60, vennero ordinati alla Cecoslovacchia 20 esemplari della già collaudata serie T 435.0. Tali macchine, costruite dalle KD (Ferrovie Cecoslovacche) a Praga, erano dotate di un motore Diesel lento da 750 CV di potenza e di trasmissione elettrica a corrente continua. Le nuove locomotive, classificate come V 75, vennero prevalentemente impiegate nell'area di Lipsia, in servizi di manovra. L'ultima roccaforte di tali macchine, frattanto ride-nominate Gruppo 107, fu Eilenburg, sino al 1984. Due esemplari ex DR vennero poi impiegati nella fabbrica di cemento di Karsdorf, successivamente persino affiancati da macchine cecoslovacche. L'ultima V 75 esistente della Reichsbahn è oggi l'esemplare numero 018.

Disegno CAD



NUOVO STAMPO

2020



Disegno CAD

52420 Locomotiva Diesel Gruppo 107 DR ep. IV

52421 Locomotiva Diesel Gruppo 107 DR ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



52422 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 107 DR ep. IV

52423 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 107 DR ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

Il modello:

Il modello integralmente nuovo della V 75 renderà felici i molti fermodellisti che chiedevano un modello all'altezza dei tempi di questa locomotiva da manovra. Dalla caratteristica macchina originale, PIKO ha tratto un modello d'eccellenza, che convince tanto nell'estetica, quanto nella tecnica. L'eccellente resa dell'aspetto d'insieme è sottolineata dalle plastiche e precise incisioni sull'avancorpo della locomotiva. Grazie a coloritura e scritte di prim'ordine, la V 75 PIKO conquisterà anche i fermodellisti più esigenti. Tale modello, della serie Expert, è all'avanguardia anche a livello tecnologico: ad esempio, grazie all'interfaccia PluX22, che permette molto agevolmente di equipaggiarlo con decoder. Il modello è inoltre predisposto per installare con facilità un altoparlante, con membrana della maggiore superficie possibile. Naturalmente, sono di serie anche le luci a LED, con inversione automatica bianco/rosso in base al senso di marcia. Il modello è mosso da un motore a cinque poli, il cui funzionamento è reso ancora più regolare da due volani bilanciati con precisione.

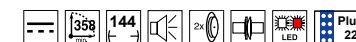
56483 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 107:



Per tutte le versioni in c.a.:



BR 107

DR

NUOVO STAMPO

2020



Foto:
Hans Rosemberger

52440 Locomotiva Diesel D.141 FS ep. III/IV



52442 Locomotiva Diesel/Sound D.141 FS ep. III/IV

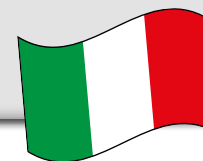
52443 Locomotiva Diesel/Sound D.141 FS ep. III/IV,

incl. sound decoder compatibile mfx

L'originale:

A partire dal 1962, sotto la direzione di Fiat Grandi Motori, vari costruttori italiani realizzarono in totale 29 nuove macchine Diesel-elettriche per le Ferrovie dello Stato FS. Il cuore della locomotiva era un motore Diesel, prodotto da Fiat su licenza su progetto Daimler-Benz, da poco meno di 600 CV di potenza. Le macchine vennero assegnate ai Depositi di Venezia, Verona, Genova e Trieste. Mentre le unità genovesi e triestine svolsero principalmente servizi di manovra, quelle di Venezia e Verona effettuarono anche treni di composizione leggera, merci e locali. Nel servizio di linea, a partire da metà anni Settanta, la serie venne sostituita dalle più potenti D.345; nei servizi di manovra, invece, queste locomotive restarono in piena attività fino alle soglie del nuovo millennio. Con il successivo declino del servizio merci a carro singolo, molte locomotive da manovra divennero superflue: così, anche per questo gruppo, iniziarono gli accantonamenti.

LOCOMOTIVE DIESEL BR D.141



PIKO

NUOVO STAMPO

2020



FS - Locomotiva D141.1004 - D.L. Mestre
19.03.1994, Padova
©1994 - Raffaele Bonaca

52444 Locomotiva Diesel BR D.141.1004 FS ep. V



52445 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1004 FS ep. V

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa pagina,
sono disponibile solo in Italia

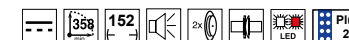
56491 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le D.141:



Per tutte le versioni in c.a.:



Il modello:

Dopo la D.145, con la D.141, precedente di alcuni anni, esce ora un ulteriore modello integralmente nuovo di locomotiva da manovra italiana. La sua caratteristica estetica, unitamente alla meticolosa fedeltà di riproduzione PIKO, promettono un modello entusiasmante e funzionale al tempo stesso. Già ora, un fatto è chiaro: con le sue precisissime incisioni, l'impeccabile finezza dei dettagli e la perfetta resa della livrea, questo modello catturerà gli sguardi su qualsiasi plastico. Le luci con inversione automatica bianco/rosso e le altre funzioni d'illuminazione, attivabili installando un decoder digitale – il tutto, naturalmente, in avanzatissima tecnologia a LED – vi assicureranno ancora più divertimento. Per una digitalizzazione intuitiva, nel modello è integrata un'interfaccia PluX22-Schnittstelle a norma NEM 658. Il modello AC, per funzionamento a conduttore centrale, offre di serie la tecnologia digitale utilizzabile con il protocollo digitale mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche i particolari aggiuntivi per completare i panconi come da originale.

D. 141

FS

Il modello:

Sonneberg ha ora un'altra attrazione. A partire dal 2017 la "ex" V23 delle DR, con la sua bella colorazione sarà in mostra alla PIKO. Il modello della PIKO serie V23 può essere utilizzato sia per le operazioni di manovra sia per le operazioni di smistamento e non deve mancare nella vostra collezione, anche per la sua verniciatura speciale. Il modello della PIKO si distingue per le sue eccellenti caratteristiche di funzionamento anche a velocità ridotta e può quindi essere utilizzata sul plastico per il traino di treni speciali o sul binario di raccordo. Il volano inerte, il telaio in metallo pressofuso e gli assi di trazione assicurano ottime caratteristiche di marcia. I dettagli sono perfettamente riprodotti. La locomotiva è dotata di ganci corti cinematici e luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Il modello è predisposto per il decoder digitale o il sound decoder PIKO.



Dettaglio



52550 Locomotiva diesel V 23 "PIKO Kreisel"-Lok

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello




52542 Locomotiva Diesel V 23 DR ep. III
52543 Locomotiva Diesel V 23 DR ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



52540 Locomotiva Diesel BR 101 DR ep. IV
52541 Locomotiva Diesel BR 101 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



 52544 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 102 DR ep. IV, arancione
52545 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 102 DR ep. IV, arancione,
Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

56451 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
con Altoparlante (pagina 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 101 / V 23:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'originale:

Le locomotive diesel-idrauliche a due assi della serie 102.1 si basano sulla serie V23 o 102.0 ed esattamente come erano state consegnate nel 1960. Le DR necessitavano di ulteriori nuove potenti macchine di questa serie e fu quindi realizzata una nuova versione che, nonostante le modifiche estetiche rispetto alla vecchia 102.0, fu designata come 102.1. Erano un metro più lunghe ed erano di costruzione più moderna. Nel 1970/1971 furono consegnate 157 unità che si dimostrarono subito eccellenti e grazie al loro motore di 220 Hp venivano utilizzate sulle principali vie di smistamento. Alcuni esemplari spesso denominati "Postkästen" e „Gartenlauben" (buche delle lettere e pergolati) cambiarono livrea e furono però in servizio fino al 2001.



52630 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, ep. IV
52631 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



58135 Set con locomotiva diesel BR 102.1 e con 2 carrozze passeggeri Bi DR ep. IV

LOCOMOTIVE DIESEL BR 102.1

Il modello:

Durante lo sviluppo del modello la PIKO si lasciò guidare dalla richiesta di molti modellisti della scala HO per la realizzazione di un modello contemporaneo, finemente dettagliato con la più moderna tecnologia digitale. Come modello Expert, la locomotiva BR 312 ha un potente motore con volano inerte. Possibilità di spegnimento luci rosse di coda sincronizzata con la direzione di marcia. L'illuminazione nella cabina di guida permette operazioni notturne. Il modello è predisposto per l'interfaccia PluX22 e sound decoder. Maniglioni, corrimani separati e ringhiere in metallo, realizzati con elaborata tecnologia, danno un aspetto sofisticato a questo modello PIKO.



52636 Locomotiva diesel BR 102.1 DR, ep. IV,
verniciatura a giallo sabbia

- # 56462 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 102:




Per tutte le versioni in c.a.:



52632 Locomotiva diesel BR 312 DB AG, ep. V
52633 Locomotiva diesel BR 312 DB AG, ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



 52635 Locomotiva diesel con sound BR 102.1 DR, ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 106





 59427 Locomotiva Diesel BR 106 ČD ep. IV / V



 59425 Locomotiva Diesel V 60.2 "Uwe Adam" ep. VI

**NUOVO
2020**



 59435 Locomotiva Diesel 6004 ACTS ep. VI
 59235 Locomotiva Diesel 6004 ACTS ep. VI, incl. decoder compatibile mfx



Dettaglio

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

L'originale:

Dopo i test eseguiti agli inizi degli anni sessanta dalla Deutsche Reichsbahn, ottenendo ottimi risultati sulla serie V 60.10, la macchina venne ottimizzata costruttivamente. Nasce la V 60.12, differente dalla V 60.10 nella nuova cabina di guida che occupa ora interamente la larghezza del telaio. Il tetto venne esteso sopra la parte frontale ed il retro della cabina per meglio proteggere dalla luce del sole e dalla pioggia. I finestrini laterali vennero equipaggiati con velette anti pioggia. Fino al 1969 la DR acquisì circa 410 unità di V 60.12, e dopo il 1° giugno 1970 fu identificata poi come serie 106.2-9. Poichè non erano disponibili ulteriori numeri dopo il 106 999 (1975) le nuove macchine vennero classificate come serie

105. La fornitura si concluse nel dicembre 1982 con la 105 165. Robuste e indistruttibili, le locomotive circolarono anche su numerosi raccordi industriali di diverse nazioni come Egitto, Algeria, Bulgaria, Grecia, Italia, Jugoslavia, Austria, Romania e Cecoslovacchia. All'inizio del 1990 ben 80 macchine vennero equipaggiate con un nuovo motore diesel. Fino al 1992, malgrado l'introduzione della marcatura uniforme, il numero di serie fu mantenuto per tutte le macchine "344", mentre in seguito la serie 105 e 106 fu modificata in 345 e 346.



59428 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV
59228 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



59429 Locomotiva Diesel BR 106.2 DR ep. IV
59229 Locomotiva Diesel BR 106.2 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



 59433 Locomotiva Diesel BR 106 ČD ep. IV

Modulo sonoro per BR 106:

56320 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO Smartdecoder 4.1 art. # 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 106:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVE DIESEL TGK 2



52742 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 ep. IV
 52743 Locomotiva Diesel con Sound TGK 2 ep. IV,
 Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
 dimensioni reali del modello

NUOVO
 2020



52746 Locomotiva Diesel TGK 2 - T203 ep. VI

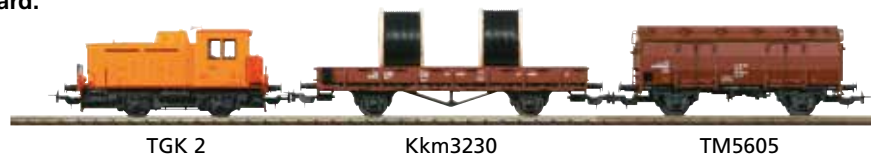
L'immagine mostra le
 dimensioni reali del modello

Il modello:

Il nuovo modello PIKO della locomotiva TGK2 corrisponde esattamente all'originale, in ogni dettaglio e particolarità. Questo trattore da manovra spicca per le eccellenti caratteristiche di marcia a bassa velocità, consentendo, ad esempio, manovre impeccabili sui raccordi industriali dei vostri plastici. Il modello, robusto e dettagliato al tempo stesso, grazie al telaio in pressofusione di zinco, offre una forza di trazione adeguata a treni di lunghezza realistica e un accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione; l'interno della cabina di guida è ben visibile e dotato di illuminazione; i mancorrenti ai lati delle porte e sui frontali sono riportati e le luci, con inversione bianco/rosso in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente.

La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

composizione convoglio standard:



TGK 2

Kkm3230

TM5605



52740 Locomotiva Diesel TGK 2 ep. IV
 52741 Locomotiva Diesel TGK 2 ep. IV,
 Corrente alternata con decoder digitale



52745 Locomotiva Diesel TGK 2 - T203 ep. IV

56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le TGK 2:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVE DIESEL BR 118 GFK

Il modello:

Il modello della 118 131-2, recentemente modificato nell'estetica, riproduce, con i suoi finestrini multipli frontali e laterali, il caratteristico aspetto della V 180 con cabine di guida in vetroresina. La 118 131-2 delle PIKO convince grazie ad un design chiaro, funzionale e che necessita di poca manutenzione. Il volano inerte ed il telaio in metallo pressofuso con gli assi di trazione, assicurano ottime caratteristiche di marcia. Grazie ad un potente motore dotato di due volani inerti e l'unità del giunto cardanico, azionante i 4 assi, il modello della PIKO mostra caratteristiche di ottimo funzionamento. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale. La 118 131-2 ha tutte le caratteristiche dei modelli della serie PIKO Expert.



52570 Locomotiva Diesel 118 131-2 GFK ep. V, 4-assi



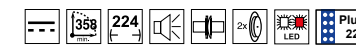
52572 Locomotiva Diesel con sound decoder V 200 117 GFK DR ep. III, 4-assi

56454 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

Per tutte le BR 118 GFK:



Per tutte le versioni in c.a.:



52576 Locomotiva Diesel V200 GFK DR ep. III, 6 assi, blu

52577 Locomotiva Diesel V200 GFK DR ep. III, 6 assi, blu, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 118

PIKO

Il modello:

La nuova realizzazione in scala HO rende il modello molto affidabile e necessita di poca manutenzione. Grazie ad un potente motore dotato di due volani inerti e l'unità del giunto cardanico, azionante rispettivamente i quattro assi ed i sei assi, il modello della PIKO V180 mostra caratteristiche di ottimo funzionamento con ogni velocità di marcia. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale. Grazie all'ottimo progetto,

questo locomotore ha elevate forze di trazione. La PIKO fornisce questo modello in diverse livree esattamente come nella realtà. Oltre ai numerosi particolari riprodotti, si evidenziano le incisioni, le griglie, le maniglie delle porte, i corrimano e i tergicristalli che riproducono perfettamente il modello reale. Tutte le versioni del modello V 180 hanno le caratteristiche della serie Expert PIKO .



59564 Locomotiva Diesel BR 118.5 DR Ep. IV, 4-assi



59570 Locomotiva Diesel V 180 DR ep. III, 4-assi

di nuovo nel programma

56457 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

Il PIKO modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 118:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO
2020**

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 118



59586 Locomotiva Diesel "WAB" 24 ep. V,
6-assi



59567 Locomotiva Diesel D05 Regentalbahn ep. V
4-assi



59587 Locomotiva Diesel V 180 DR ep. III, 6-assi

Nota: Per i modelli precedenti, ad esempio: # 59586, con scomparto per altoparlanti piccolo, si applica quanto segue:
56197 PIKO modulo sonoro + altoparlante (pagina 418) /
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari per # 59586:
56197 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 418)



Dettaglio



59580 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi
59380 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi,
Corrente alternata con decoder digitale



59560 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi
59360 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 119

PIKO

Il modello:

Il modello di nuova concezione in scala HO della serie 119/219 riproduce il modello reale rispettando la funzionalità della V 180. Questo modello è stato realizzato con alte qualità costruttive, dimostrandosi molto affidabile. Grazie al potente motore dotato di due volani inerti, il modello PIKO serie 119/129 ha una notevole forza di trazione. Soprannominata "U-boat" per il suo colore e la sua forma, questa locomotiva non è inferiore ad altre in quanto a precisione meccanica. La PIKO offre sia la versione con il tetto sporgente e la luce di testa sopra il finestrino anteriore che è integrato nel tetto, sia la serie successiva senza tetto sporgente ed il terzo fanale anteriore sotto il finestrino della cabina di guida. Il modello è disponibile in tutte le livree note alle DR e alle DB AG.



59933 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V

Modulo sonoro per BR 119:

56197 PIKO modulo sonoro + altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte le BR 119:



Per tutte le versioni in c.a.:



59930 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV

59830 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 119




59934 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV



59937 Locomotiva Diesel BR 119 "Regentalbahn" ep. V



 59938 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo



59939 Locomotiva diesel BR 229 DR, ep. V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR V200

L'originale:

Per il servizio merci pesante, la Fabbrica Locomotive di Lugansk sviluppò una locomotiva Diesel-elettrica sulla base della serie TE10 delle SŽD (Ferrovie Sovietiche), costruita a partire dal 1958. Nel 1964 vennero consegnati alle SŽD i primi due prototipi: la M62 01 e la M62 02. Poiché gli accordi fra i Paesi del COMECON stabilivano che fosse l'Unione Sovietica a fornire le locomotive Diesel di potenza superiore ai 2000 CV, a partire dal 1965 anche le Ferrovie Statali Ungheresi (MÁV), le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca (DR), le Ferrovie Statali Polacche (PKP) e le Ferrovie Statali Cecoslovacche (ČSD) ordinarono macchine di tale serie. Fra il 1966 e il 1975, le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca ne acquistarono in totale 378 esemplari. Essendo il Gruppo M62 concepito esclusivamente per il servizio merci, tali mezzi erano privi di sistema di riscaldamento vetture e, pertanto, vennero raramente impiegati nel servizio viaggiatori. Particolarmente evidente, nelle M62 della prima fornitura, era l'assenza dei silenziatori: nella RDT, il rumore degli scarichi valse quindi alla locomotiva il soprannome "Taigatrommel" (Tamburo della Taiga). Tutte le macchine prive di silenziatori ne vennero dotate successivamente, mentre le serie successive ne erano dotate già all'origine. In Germania, la serie non è più in servizio, ma alcuni esemplari di questo tipo sono tuttora in attività presso operatori privati.



52807 Locomotiva Diesel Gruppo 120 DR ep. IV Corrente alternata con decoder digitale



52809 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo 120 DR ep. IV Corrente alternata con decoder digitale



52816 Locomotiva Diesel Gruppo 120 DR ep. IV



52817 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo 120 DR ep. IV

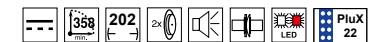
56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR V200:



Per tutte le versioni in c.a.:



NUOVO
2020

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR V200

NUOVO
2020



Foto: Krzysztof Newlacił

52813 Locomotiva Diesel ST44 compagnia privata ep. VI



NUOVO
2020



52815 Locomotiva Diesel M62 MAV ep. IV



Il modello:

Con lo sviluppo della locomotiva V200 DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), PIKO risponde ai desideri di molti cultori della scala H0, che chiedevano un modello ben dettagliato ed all'altezza dei tempi di queste locomotive, un'autentica serie "cult". Il modello PIKO del Gruppo V200 si distingue per l'esatta riproduzione di tutti i principali dettagli dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti riportati, per le fiancate dei carrelli accuratamente incise e per le per la riproduzione del vano apparecchiature; per l'illuminazione di serie delle cabine e del vano apparecchiature stesso, attivabile digitalmente tramite decoder PluX22, e per le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia. Il potente motore a cinque poli, grazie ai due volani, conferisce alla locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello, dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658, è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.



- ✘ 52800 Locomotiva Diesel BR V200 DR ep. III
- ✘ 52801 Locomotiva Diesel BR V200 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO
2020






52814 Locomotiva Diesel T679.1 ČSD ep. IV







LOCOMOTIVE DIESEL BR V200




 52802 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR ep. III
 52803 Locomotiva Diesel con Sound BR V200 DR ep. III,
 Corrente alternata con decoder digitale



  52804 Locomotiva Diesel BR ST44 PKP ep. IV
  52805 Locomotiva Diesel con Sound BR ST44 PKP ep. IV

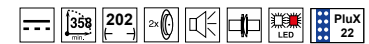


 52812 Locomotiva Diesel ST44 PKP Cargo ep. VI

56439 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR V200:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 130



Le locomotive BR 130 001 – 03 furono consegnate con targhetta d'immatricolazione laterale illuminata. La PIKO, durante la fase di riproduzione della BR 130, le ha riprodotte esattamente come nel prototipo.



59740 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV
59741 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

✘ 59752 Locomotiva Diesel BR 131 DR ep. IV, con spazzaneve
59753 Locomotiva Diesel BR 131 DR ep. IV, con spazzaneve,
Corrente alternata con decoder digitale



🔊 59748 L59748 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2
59749 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 130 / 231



59744 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno
59745 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno,
Corrente alternata con decoder digitale

☒ 59757 Locomotiva diesel BR 131.1 DR, ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

- # 56440 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 130 / 231:



Per tutte le versioni in c.a.:



59754 Locomotiva Diesel BR 231 012 Regentalbahn ep. VI

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

NUOVO
2020



Foto Erfurter Bahnservice

52774 Locomotiva Diesel Gruppo 232 Erfurter Bahnservice ep. VI
52775 Locomotiva Diesel Gruppo 232 Erfurter Bahnservice ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

L'originale:

Le locomotive diesel-elettriche a sei assi della serie BR132 furono realizzate in base alle loco della serie V300/BR130 delle DB. Progettate principalmente per il traino di treni espressi/merci sulle linee ferroviarie principali e secondarie, furono equipaggiate di dispositivi per il riscaldamento del treno e potevano raggiungere una velocità massima di 120 km/h. Famose per la loro affidabilità e robustezza, queste locomotive furono sempre in grado di adempiere ai servizi loro assegnati. Tra il 1972 ed il 1983 furono consegnate 709 locomotive che erano proprio l'immagine delle ferrovie DDR degli anni settanta/ottanta. Utilizzate per il servizio transfrontaliero tra le due Germanie, questi "giganti rossi" avevano attirato l'attenzione anche di molti appassionati della Repubblica Federale. Conosciute nella DDR come "Großrussen" e „russische Großkraftwerke“, dopo la riunificazione furono soprannominate "Ludmilla". Designate come BR 232 presso le DB, queste locomotive indistruttibili furono la base per le nuove versioni 232,9 – 233 – 234 e 241.

Il modello:

I modelli PIKO della locomotiva Gruppo 132 / 232 riproducono tutte le particolarità delle macchine originali. Questi modelli spiccano, ad esempio, per la verniciatura e le scritte di prim'ordine, per i mancorrenti riportati, per il telaio in pressofusione di zinco e per il potente motore a cinque poli, che, grazie ai due volani ben bilanciati, garantisce caratteristiche di marcia uniformi. I modelli sono inoltre dotati di due anelli di aderenza, applicati in diagonale sugli assali interni dei due carrelli. L'illuminazione è del tipo a LED; quella delle cabine di guida, come anche il segnale di coda, sono attivabili separatamente. Nelle locomotive con Sound, i PIKO Sound Decoder, integrati di serie, gestiscono i formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed M4. I decoder, armonizzati in base alla serie 132, consentono di attivare sino a 29 funzioni. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e così via. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).



52764 52762/52763 52760/52761



52760 Locomotiva diesel BR 132 DR, ep. IV
52761 Locomotiva diesel BR 132 DR, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL BR 132




52762 Locomotiva diesel BR 232 DB AG, ep. V
52763 Locomotiva diesel BR 232 DB AG, ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale





 52764 Locomotiva diesel BR 232 SPR, ep. VI



 52766 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, ep. IV
52767 Locomotiva diesel con sound BR 132 DR, ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale



 52768 Locomotiva Diesel BR 232 DB AG, versione NL, ep. VI
 52769 Locomotiva Diesel BR 232 DB AG, versione NL, ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



 52772 Locomotiva Diesel Gruppo 232 Cargounit ep. VI

56473 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 132:



Per tutte le versioni in c.a.:



LOCOMOTIVE DIESEL BR 220

L'originale:

Questa locomotiva ha scritto la storia della tecnica! Dopo l'ordine di preserie del 1953, la V 200 segnò lo storico affermarsi della grande locomotiva Diesel. Forte degli eccellenti risultati delle cinque macchine prototipo, le DB (Ferrovie Federali Tedesche) ordinarono nel 1955 le prime 50 locomotive di serie, seguite, nel 1958, da ulteriori 31 macchine. Denominate V 200.0, le macchine di serie convinsero appieno i tecnici, con l'allora sensazionale potenza di 2.200 CV, per 140 km/h di velocità massima. La perfezione costruttiva della trasmissione idraulica si sposava al meglio con l'eleganza dell'estetica di queste locomotive, che per lungo tempo rappresentarono un'autentica icona delle Ferrovie Federali Tedesche. E siccome la V 200.0 diede ottima prova non soltanto nei servizi rapidi di prestigio, ma anche in testa a pesanti treni merci, si guadagnò la reputazione di autentica tuttofare.



59702 Locomotiva Diesel BR 220.0 DB ep. IV




59700 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III

59701 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



 59716 Locomotiva diesel BR 220.0 "Ferrovie Padane" ep. VI
59717 Locomotiva diesel BR 220.0 "Ferrovie Padane" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

56441 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)


accessori complementari:

Per tutte le BR 220 / V 200:



Per tutte le versioni in c.a.:



 59708 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, con una nuova numerazione
59709 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, Corrente alternata, con una nuova numerazione

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

L'originale:

Nonostante le locomotive diesel V200.0 avessero dimostrato le loro ottime capacità, verso la fine degli anni '50 si sentì la necessità di realizzare una versione più potente di questa serie, come conseguenza dell'aumento del traffico.

Nel 1960 la Krauss-Maffei ricevette l'ordine per sviluppare e costruire la V200.1. La più grande differenza rispetto alla V200.0 fu l'utilizzo di due motori Daimler-Benz con conseguente aumento delle prestazioni a 1350 PS per singolo veicolo. Furono apportate ulteriori modifiche al tetto ed al lato frontale. Le locomotive serie V200.1 furono impiegate principalmente dalle ferrovie: Allgäu Railway, Black Forest Railway e "Vogelfluglinie". Molte di queste locomotive trascorsero gli ultimi anni di attività in servizio di treni merci pesanti nella regione della Ruhr.



52600 Locomotiva diesel V 200.1 DB, ep. III
52601 Locomotiva diesel V 200.1 DB, ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO
2020

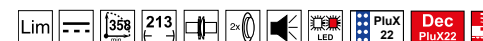


La locomotiva
è con decoder Sound

**EDIZIONE
LIMITATA!!**



58142 Set treno Merkur con locomotiva Diesel/Sound Gruppo 221 e 2 carri DB ep. IV



Lunghezza del treno: 818 mm



52602 Locomotiva diesel BR 221 DB, ep. IV

- # 56459 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le V 200.1:



Per tutte le versioni in c.a.:



52604 Locomotiva diesel con sound BR 221 DB, ep. IV



52607 Locomotiva diesel BR 221 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



52611 Locomotiva Diesel BR 221 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



52612 Locomotiva diesel BR 221 EGP ep. VI

52613 Locomotiva diesel BR 221 EGP ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale


L'originale:

Le DB AG, dopo molti anni di studi circa l'utilizzo di grandi locomotive diesel, optarono per l'acquisto di 200 loco della serie 245, destinate a sostituire le obsolete locomotive diesel-idrauliche della serie 218. Le locomotive con carrelli a quattro assi sono costruite sulla base della Traxx P 160 DE NE (sviluppate dalla Bombardier Transportation), dotate di quattro piccoli motori diesel anziché un unico potente motore diesel. L'abbreviazione "ME" significa "Multi motore". Circa il 70% dei componenti utilizzati sono compatibili con le locomotive Traxx. Queste macchine hanno dimostrato la loro versatilità in varie applicazioni e in diversi settori industriali. La potenza di ogni motore è di 563 kW. Quando tutti e quattro i motori sono in funzione contemporaneamente, la potenza della locomotiva raggiunge i 2252kW. In caso di necessità, la serie 245 può funzionare anche con potenza ridotta in quanto i motori possono funzionare anche singolarmente, il tutto in base alla trazione richiesta. In questo modo non solo si ha un risparmio di carburante, ma anche una significativa riduzione dell'inquinamento ambientale. Le prime 20 locomotive furono domiciliate a Kempten e a Francoforte sul Meno.



52510 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI
52511 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



 52518 Locomotiva diesel BR 245 DB AG, ep. VI
52519 Locomotiva diesel BR 245 DB AG, ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



58133 Set con locomotiva Diesel BR 245 con 2 carrozze per pendolari Bnb di 2a classe e 1 carrozza per pendolari di 1 e 2 classe ABnb DB AG ep.VI
58134 Set con locomotiva Diesel BR 245 con 2 carrozza pendolari Bnb di 2a classe e 1 carrozza per pendolari di 1 e 2 classe ABnb DB AG Ep. VI,
corrente alternata con decodificatore PluX 22.



Lim

Ulteriori modelli di trasporto locale sono disponibili a partire da pagina 270.

I veicoli con questa livrea non sono disponibili singolarmente!

LOCOMOTIVE DIESEL BR 245

PIKO

Il modello:

La PIKO non solo fornisce la locomotiva serie di costruzione 245 000-1 ma anche un modello nella versione standard che differisce dalla precedente serie per la numerazione, la realizzazione del tetto, i ventilatori laterali ed lo sfiatatoio. La PIKO riproduce perfettamente l'originale in particolare il motore, la trasmissione e l'elettronica sia del modello diesel sia del modello elettrico. Anche per il modello della serie 245 la PIKO garantisce una elevata affidabilità e durata e offre una notevole disponibilità di parti di ricambio. Da notare i numerosi particolari e componenti quali il telaio in zinco pressofuso, incisioni in metallo delle griglie di ventilazione, particolari del carrello e maniglie applicate sulla testata.

composizione convoglio standard:



52520 Locomotiva diesel BR 245 NAH.SH, ep. VI

- # 56443 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 245:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 247 VECTRON

L'originale:

"Vectron" fu il nome che la Siemens Rayl Sistem diede nel giugno del 2010 ad una nuova serie di locomotive diesel ed elettriche con la stessa base costruttiva. Le locomotive elettriche sono state realizzate per sostituire la nota EuroSprinter e la successiva ES 2007. La locomotiva Vectron DE ha una potenza di 2,4 MW ed una velocità massima di 160 km/h. Si tratta di un ulteriore sviluppo di "Eurorunner". Nel dicembre 2010 la Railpool, società tedesca di leasing ordinò 6 locomotive. Queste locomotive venivano utilizzate per i trasporti internazionali tra Germania, Austria ed Ungheria. Con 15kW, 16,7 Hz ed una potenza di 6400CV potevano raggiungere la velocità massima di 200 km/h. La prima locomotiva fu rilevata dalla Railpool il 19 dicembre 2012.



59985 Locomotiva Diesel Vectron 247 Siemens ep. VI
59885 Locomotiva Diesel Vectron 247 Siemens ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

composizione convoglio
standard:



realistica riproduzione delle ruote



59989 Locomotiva Diesel Vectron DE Stern Hafferl ep. VI
59889 Locomotiva Diesel Vectron DE Stern Hafferl ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BR 247 VECTRON

PIKO

Il modello:

Con il modello in scala HO della locomotive elettrica e diesel della Vectron 193, la PIKO risponde ai desideri di numerosi fan che come utilizzatori e collezionisti amano i modelli con la moderna tecnologia ferroviaria. Con la Vectron la PIKO offre un modello di alta precisione che dispone di un telaio in metallo pressofuso e numerosi particolari standard ed extra. Il modello della PIKO ha eccellenti caratteristiche di marcia ed è dotato di due grandi

volani inerti. Trazione motrice sulle 4 ruote motrici di cui due munite di anelli di attrito posizionate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Questo elegante modello riproduce esattamente il tetto panoramico ed i carrelli con i tipici profili dei dischi delle ruote.



☒ 59986 Locomotiva Diesel Vectron 247 DB Cargo ep. VI

realistica riproduzione delle ruote



59988 Locomotiva Diesel Vectron BR 247 Autozug Sylt ep. VI

☒ 59888 Locomotiva Diesel Vectron BR 247 Autozug Sylt ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

56453 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:



realistica riproduzione delle ruote

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

L'originale:

Già nei loro primi anni, le Ferrovie Federali Tedesche vollero sviluppare una locomotiva Diesel da manovra, così da sostituire le ormai datate macchine a vapore in tale tipo di servizio. Perciò, a partire dal 1951, sotto la direzione dell'Ufficio Centrale di Monaco di Baviera, venne sviluppato un modello, denominato V 60, al cui sviluppo e alla cui successiva realizzazione partecipò gran parte delle fabbriche locomotive della Germania Occidentale. Le prime macchine della nuova serie, consegnate alle DB a partire dal 1955, vennero subito sottoposte ad intensive verifiche. Sino al 1963, vennero consegnati ben 942 esemplari di tale serie, distinti in due versioni, pur denominate in maniera identica. A partire dal 1968, con il nuovo sistema di numerazione, la denominazione venne differenziata: le locomotive più leggere, da 48 tonnellate di peso, vennero classificate come Gruppo 260 e quelle più pesanti, da 54 tonnellate, come Gruppo 261. Le macchine diedero ottima prova e vennero inizialmente classificate come locomotive Diesel a tutti gli effetti; dal 1987, esse vennero poi declassate a "Kleinlokomotiven" (trattori), perciò assegnate alla numerazione 300. In parallelo, vennero installati sistemi di comando a distanza per manovre a singolo operatore: tali locomotive telecomandabili vennero rispettivamente denominate Gruppo 364 (versione leggera) e 365 (versione pesante). A partire dal 1997, in occasione delle revisioni, gli originari motori Maybach vennero sostituiti con propulsori Caterpillar: tali sottogruppi vennero rispettivamente denominati Gruppo 362 (versione leggera) e 363 (versione pesante). Molte di queste macchine sono a tutt'oggi in servizio attivo, numerose delle quali presso operatori privati, oltre agli esemplari conservati presso Musei ferroviari.

NUOVO
2020



52830 Locomotiva Diesel Gruppo 260 DB Ep. IV, rosso
52831 Locomotiva Diesel Gruppo 260 DB Ep. IV, rosso, incl. decoder compatibile mfx



L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

Il modello:

Con le locomotive Diesel della serie 364, PIKO prosegue la propria serie di grandi classici delle DB (Ferrovie Federali Tedesche), riprodotti con grande ricchezza di dettagli. Il modello PIKO vi convincerà per la riuscita riproduzione della cassa, priva di sgradevoli linee di separazione, e per la fedele riproduzione di tutti i principali dettagli della macchina originale. Il modello PIKO della locomotiva da manovra Gruppo 364 presenta pedane ben diritte ed esattamente allineate, un accumulatore tampone per manovre lisce come la seta e senza sgradevoli sbalzi di alimentazione ed è illuminato a LED. L'illuminazione delle cabine di guida e le luci di testa e di coda, con inversione automatica in base al senso di marcia, sono attivabili digitalmente, tramite decoder PluX22. Questo modello, dal peso elevato grazie al telaio in pressofusione di zinco, è dotato di motore a cinque poli, che assicura eccellenti caratteristiche di marcia e un'ottima forza di trazione. L'intuitivo circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere equipaggiato con Sound ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. Se lo desiderate, potrete inoltre applicare gli accoppiatori pneumatici dei freni.

Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce nella riproduzione dei suoni i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni, le luci di coda sono attivabili separatamente e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori).

56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le BR 364:



Per tutte le versioni in c.a.:



- ☒ 52820 Locomotiva Diesel BR 364 DB AG ep. VI
- ☒ 52821 Locomotiva Diesel BR 364 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale
- ☒ 52822 Locomotiva Diesel con Sound BR 364 DB AG ep. VI
- ☒ 52823 Locomotiva Diesel con Sound BR 364 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



- 52826 Locomotiva Diesel BR V60 DB ep. III
- 52827 Locomotiva Diesel BR V60 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale
- 52828 Locomotiva Diesel con Sound BR V60 DB ep. III
- 52829 Locomotiva Diesel con Sound BR V60 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



LOCOMOTIVE DIESEL VOSSLOH G6

NUOVO
2020



Foto: K+S Aktiengesellschaft

52666 Locomotiva Diesel G6 KS Kali&Salz Ep. VI

52667 Locomotiva Diesel G6 KS Kali&Salz Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

Il modello:

Versione con motore MTU e doppie luci. Il modello G6 della PIKO ha un telaio in metallo pressofuso, un potente motore che funziona regolarmente anche a bassa velocità, interfaccia digitale PluX22, illuminazione a LED. Luce posteriore attivabile digitalmente. L'asse centrale è montato in posizione regolabile in altezza (3 punti di supporto). Ruote con freni a disco fedeli alla realtà. Il modello è predisposto per il dispositivo sonoro e per l'altoparlante. Il modello in corrente AC viene consegnato dalla fabbrica con interfaccia digitale PluX22.

L'originale:

La Vossloh G6 è una moderna locomotiva diesel a tre assi, progettata per essere utilizzata come loco di smistamento e locomotiva industriale. Le prime unità furono consegnate nel 2008. Si possono aggiungere particolari per personalizzare la loco in base al suo utilizzo lavorativo. I fumaioli e la cabina sono progettati per poter essere rimossi facilmente e consentirne la manutenzione. La cabina di guida è completamente nuova, realizzata in base ai principi ergonomici moderni. La locomotiva può essere equipaggiata con motori diesel di 3 diversi produttori che garantiscono diversi scenari operativi. La velocità massima è limitata a 35 km/h per determinati scenari fino a raggiungere una velocità massima di 80 km/h per l'impiego su grandi reti industriali o per compagnie private che hanno una propria infrastruttura. La prima locomotiva G6 fu consegnata ad una cartiera di Stendal. Nel 2010 furono consegnate 2 unità alla "Verkehrsbetriebe Peine Salzgitter" che, visto le ottime performance, nel 2011 ne ordinò altre 18, per arrivare ad un totale di 40 unità alla fine del 2016.



52664 Locomotiva diesel Vossloh G6 thyssenkrupp ep. VI (MTU)

52665 Locomotiva diesel Vossloh G6 thyssenkrupp ep. VI (MTU),
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL VOSSLOH G6



Il modello:

Versione con motore Cummins, luci singole e Il modello G6 della PIKO ha un telaio in metallo pressofuso, un potente motore che funziona regolarmente anche a bassa velocità, interfaccia digitale PluX22, illuminazione a LED. Luce posteriore attivabile digitalmente. Il modello è predisposto per il semplice montaggio del dispositivo sonoro e per l'altoparlante. Le caratteristiche meccaniche, elettriche ed elettroniche corrispondono.



52656 Locomotiva diesel Vossloh G6 "BASF", ep. VI (MTU)
 52657 Locomotiva diesel Vossloh G6 "BASF", ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale (MTU)

56464 MTU / # 56480 Cummins
 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
 con Altoparlante (pagina 39)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1
 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1
 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Vossloh G6:



Per tutte le versioni in c.a.:



52660 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "Evonik" ep. VI (MTU)
 52661 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "Evonik" ep. VI (MTU),
 Corrente alternata con decoder digitale



52662 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "neutral" ep. VI (Cummins)
 52663 Locomotiva Diesel Vossloh G6 "neutral" ep. VI (Cummins),
 Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

**NUOVO
2020**



Foto: Rolf Alberts

59162 Locomotiva Diesel G 1206 RBH Ep. VI

59062 Locomotiva Diesel G 1206 RBH Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

accessori complementari per # 59162 / # 59062:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

La MaK G 1206 è una locomotiva diesel idraulica realizzata dalla Maschinenbau Kiel (MaK). Nel 1998 la società Vossloh AG ha acquistato questa locomotiva. La MaK 1206 ha un rodaggio B'B'. Ha una potenza di 1500/1570 CV e una velocità massima di 100 km/h.

Montano motori Caterpillar o MTU. Diverse compagnie ferroviarie private utilizzano queste macchine per il traffico pesante. A partire dal 1997 le locomotive MaK furono vendute in molti paesi europei. La SBCF Fret utilizza 23 locomotive come classe BB 61000.

Il modello riproduce fedelmente tutti i particolari, i carrelli, le griglie di areazione, le ringhiere, il tetto, le sovrascritte. Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardanici ed il set di ruote. Il modello è equipaggiato di luci di direzione. Le ruote sono riprodotte esattamente come l'originale.

accessori complementari per:

59160 / # 59060:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)



59160 Locomotiva diesel G 1206 Northrail, ep. VI

59060 Locomotiva diesel G 1206 Northrail, ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206




☒ 59480 Locomotiva Diesel G 1206 "EH" ep. V



 95288 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



 59826 Locomotiva Diesel G 1206 "Group Train" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale




59928 Locomotiva Diesel G 1206 Rurtalbahn ep. VI

accessori complementari per # 59829:

56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
con Altoparlante (pagina 39)



 59829 Locomotiva Diesel 6404 NS Cargo ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



☒ 59496 Locomotiva Diesel G 1206 "MEG" ep. VI

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

PIKO modulo sonoro per G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul +
con altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte le G 1206:



Per tutte le versioni in c.a.:



Dettagli

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206



59161 Locomotiva Diesel G1206 LINEAS NL Ep. VI
59061 Locomotiva Diesel G1206 LINEAS NL Ep. VI, con decoder compatibile con mfx



accessori complementari per # 59161 / # 59061:
56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)



59822 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59820 Locomotiva Diesel G 1206 "Locomotives pool" ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL G 1206



59923 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, con climatizzatore



59494 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, con climatizzatore



59491 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI
59291 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59493 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI



59821 Locomotiva Diesel G 1206 "ERS Railways" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



97751 Locomotiva Diesel G 1206 1587 CFL ep. VI, con climatizzatore



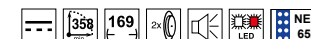
Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

PIKO modulo sonoro per G 1206:
56192 PIKO Sound-Modul + con altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte le G 1206:



Per tutte le versioni in c.a.:



accessori complementari per # 97751:
56455 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

Modello esclusivo-
disponibili solo in Lussemburgo

LOCOMOTIVE DIESEL D.145

NUOVO
2020

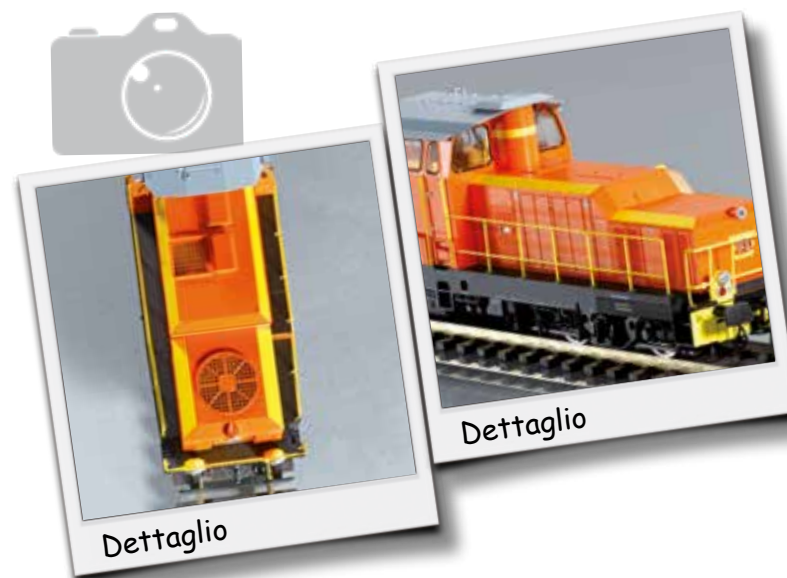


FOTO MARCO CAMERINO

52844 Locomotiva Diesel D.145.2016 FS ep. V

52845 Locomotiva Diesel D.145.2016 FS ep. V

MODELLO ESCLUSIVO -
52845 disponibile solo in Italia



Dettaglio

Dettaglio



52840 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS ep. V

52841 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

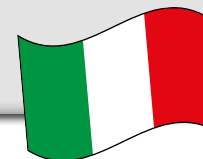


52842 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo D.145 FS ep. V



52843 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo D.145 FS ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL D.145



PIKO



FOTO MICHELE MINGARI

52846 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS Ep. IV

52847 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS Ep. IV, incl. decoder compatibile mfx



52848 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS Ep. IV

52849 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS Ep. IV, incl. sound decoder compatibile mfx

Il modello:

Con la caratteristica locomotiva Diesel D.145 delle FS, nasce il primo modello PIKO, integralmente nuovo, di un rotabile esclusivamente italiano! Con la sua particolare estetica, l'ampia gamma di servizi svolti al vero, le eccellenti caratteristiche di marcia ed un riuscito mix di funzionalità e fedeltà ai dettagli, questa macchina saprà entusiasmare tanto i collezionisti di caratteristiche locomotive europee, quanto i plastificisti. La D.145 PIKO vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per l'esatta riproduzione della cassa, i mancorrenti riportati e per le fiancate dei carrelli accuratamente incise. Le luci dei fanali, del tipo a LED, passano al colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione della cabina è di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22. Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le D.145:



Per tutte le versioni in c.a.:





52690 Locomotiva Diesel serie 2200 NS ep. IV, con lampeggiante rosso e faro di servizio
 52691 Locomotiva Diesel serie 2200 NS ep. IV, con lampeggiante rosso e faro di servizio, Corrente alternata con decoder digitale

52682 Locomotiva diesel 2342 NS, ep. IV, con funzione luci lampeggianti
 52683 Locomotiva diesel 2342 NS, ep. IV, con funzione luci lampeggianti, Corrente alternata con decoder digitale

56468 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
 # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)



Rh 2200 NS Kds 67 "VTG" Fc 087 Carro a sponde basse Carro cisterna. „EVA” Hbis 294

composizione convoglio standard:

Per tutte le 2200 NS:



Per tutte le versioni in c.a.:



NUOVO
2020



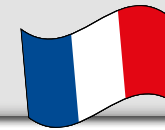
52692 Locomotiva Diesel serie 2200 NS Ep. III
 52693 Locomotiva Diesel serie 2200 NS Ep. III, incl. decoder compatibile mfx



52694 Locomotiva Diesel/Sound serie 2200 NS Ep. III
 52695 Locomotiva Diesel/Sound serie 2200 NS Ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL BB 60000



PIKO

**NUOVO
2020**

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli su questa pagina,
sono disponibile solo in Francia



96483 Locomotiva Diesel BB 660168 infra SNCF ep. VI



96484 Locomotiva Diesel con Sound BB 660168 infra SNCF ep. VI



Dettaglio



**NUOVO
2020**

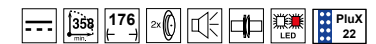
96481 Locomotiva Diesel BB 460086 FRET SNCF ep. VI



96482 Locomotiva Diesel con Sound BB 460086 FRET SNCF ep. VI

accessori complementari:

Per tutte le BB 60000:



- # 56427 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL RH7400 SNCB NMBS



96455 Locomotiva diesel Rh 8269 SNCB NMBS ep. IV



96460 Locomotiva diesel Rh 8214 SNCB NMBS ep. V



96462 Locomotiva diesel Rh 7300 SNCB NMBS ep. III



96463 Locomotiva diesel con Sound Rh 7300 SNCB NMBS ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx



96464 Locomotiva diesel 7337 SNCB ep. IV-V

96465 Locomotiva diesel 7337 SNCB ep. IV-V, incl. decoder compatibile mfx

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli delle SNCB/NMBS,
di questa pagina sono disponibile solo in Belgio



56448 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound can Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

Per tutte le RH 7400:



Per tutte le versioni in c.a.:



96466 Locomotiva diesel 102 RRF ep. VI

96467 Locomotiva diesel 102 RRF ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



96468 Locomotiva diesel con Sound 102 RRF ep. VI

96469 Locomotiva diesel con Sound 102 RRF ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



L'originale:

Pur seguendo essenzialmente le direttive delle Ferrovie Federali Tedesche, sin dall'inizio il progetto della locomotiva da manovra a tre assi serie V 60 non fu previsto per le sole DB: già nel 1957, infatti, la V 60 venne dichiarata Locomotiva Standard Europea e, grazie all'accorto rispetto delle prescrizioni internazionali di sagoma limite e di carico assiale, ebbe grande successo anche nell'export. A partire dal 1960, le aziende costruttrici belghe La Brugeoise et Nivelles ed Ateliers Belges Réunis costruirono in totale 69 locomotive della serie 260, poi ridenominata serie 80, per le Ferrovie dello Stato Belghe (SNCB/NMBS). Tali macchine, assegnate ai depositi di Kinkempois, Schaarbeek e Merelbeke, diedero ottima prova, restando a lungo imprescindibili nei servizi di manovra. Le SNCB/NBMS radiarono dal servizio gli ultimi esemplari nel 2003; alcune macchine vennero in seguito vendute in Italia o a società di lavori ferroviari e ad associazioni museali.

- # 56424 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Rh 80:




Per tutte le versioni in sound.:



Tutto disponibili solo in Belgio!



97787 Locomotiva diesel Rh 80 SNCB ep. VI

 97788 Locomotiva diesel con Sound Rh 80 SNCB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL DF7C

L'originale:

Tra il 1991 ed il 2011 sono state consegnate 289 locomotive diesel-elettriche serie DF7C alla Repubblica Popolare Cinese per operazioni di smistamento e come treni di manovra. Le macchine a 6 assi vengono utilizzate da imprese industriali e minerarie grazie alle loro eccellenti caratteristiche di trazione.

Acquisirono subito molta popolarità tra il personale ferroviario grazie alla rapida accelerazione, al basso consumo di carburante ed alla facile manutenzione.

Con una lunghezza fuori respingenti di 18000 mm, un peso 135 ton e una potenza di 1840 Kw raggiungono la velocità massima di 100 km/h.

Il modello:

Il modello in scala HO della locomotiva DF7C riproduce perfettamente il modello reale. Il modello riproduce verniciatura, sovrascritte, carrozzeria e corrimani, esattamente come nella realtà. I parapetti sono stabili e ben realizzati. Il telaio in zinco pressofuso ed un potente motore a cinque poli garantiscono a questa locomotiva eccellenti caratteristiche di marcia. Illuminazione con luci a LED.

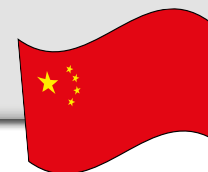
Luci della cabina guida regolabili digitalmente. Il DF7C da PIKO è dotato di un'interfaccia PluX22 ed è predisposto per il semplice montaggio del dispositivo sonoro.



52710 Locomotiva Diesel DF7C Beijing Railway
Bureau, Shijiazhuang District + targa

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL DF7C



PIKO



52700 Locomotiva diese DF7C Beijing Railway
52701 Locomotiva diese DF7C Beijing Railway,
Corrente alternata con decoder digitale

56466 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le DF7C:



Per tutte le versioni in c.a.:



52704 Locomotiva diesel DF7C Chengdu Railway
52705 Locomotiva diesel DF7C Chengdu Railway,
Corrente alternata con decoder digitale



52708 Locomotiva Diesel DF7C Beijing Railway
52709 Locomotiva Diesel DF7C Beijing Railway,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL T 669



59799 59789 59787 59786 59785 59784 59781



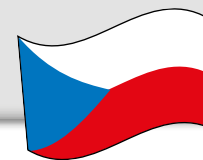
L'originale:

Le locomotive della serie T 669 sono state sviluppate nel 1963 per essere esportate in Unione Sovietica ed in Albania. Gli ottimi risultati avuti nei test portarono le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) ad utilizzare le esperienze compiute per dotarsi anche loro di queste macchine non prima però di aver apportato alcune modifiche. Tra il 1967 e il 1969 ai primi tre prototipi ne seguirono altri 107 consegnati dalla ditta SMZ di Dubnica. Nel 1977 e nel 1979 la CKD di Praga fornì due ulteriori macchine. Con l'introduzione della nuova numerazione EDP nel 1988 le macchine ricevettero la codifica di serie 770. Nel 2005 le macchine sono state ritirate dal servizio; solo le macchine a scartamento largo serie 770.8 e 771.8 sono ancora utilizzate nella parte est della Slovacchia. Comunque alcune unità si possono ancora trovare su ferrovie private o in servizio su raccordi industriali.



59786 Locomotiva diesel T 669 ČD, ep. VI

LOCOMOTIVE DIESEL T 669



PIKO



59787 Locomotiva diesel T 770 PJMost ČD, ep. V

Attenzione:
Per il sistema in corrente alternata.



59798 Locomotiva Diesel T 669 ČSD ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



59789 Locomotiva diesel T 669.1 ČSD, ep. IV

- # 56442 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)
- # 56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (pagina 40)

accessori complementari:

FPer tutte le T669 / ChMe3:



Per tutte le versioni in c.a.:





Il modello:

Il modello ChMe3 della PIKO è il primo modello di questa serie riprodotto in scala HO. Il progetto di base, la trasmissione ed i componenti elettronici ed elettrici sono gli stessi della T669 in scala HO. Il modello è corredato di corrimano in metallo e pezzi complementari come maniglie, tromba ed antenna. La "stella rossa", per molti anni simbolo della nazione, è contenuta nella confezione ed è possibile applicarla sul modello. I carrelli hanno incisioni ben dettagliate. Verniciatura e sovrascritte come l'originale. Come per la T669 nella cabina di guida sono riprodotti i comandi di guida. Il modello è dotato di interfaccia con decoder PluX22 e decoder sonoro per altoparlante.



✘ 59781 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. V



✘ 59783 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. VI

Attenzione:
Per il sistema in corrente alternata.



59799 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL SM42 PKP



PIKO

Tra il 1965 e il 1978, 268 locomotive diesel della serie 42 sono state consegnate alla PKP. Le locomotive a quattro assi hanno una distanza tra i respingenti di 14240 millimetri, un peso di 71 tonnellate, una potenza di 590 Kw ed una velocità massima di 90 km/h.

La serie 42 si divide in tre linee:

SM - locomotiva per treni merci

SP - locomotiva per treni passeggeri

SU - locomotiva universale

La caratteristica più evidente delle locomotive è il dispositivo per il riscaldamento del treno passeggeri che è posizionato sul lato corto anteriore. I grandi fanali e la cabina guida centrale sono caratteristiche della BR 42. Il modello riproduce perfettamente l'originale: incisioni Sharp che evidenziano diversi dettagli, le griglie di protezione, corrimano ed altro ancora. La trazione su tutti e quattro gli assi è incrementata dai due alberi cardanici che ne garantiscono eccellenti caratteristiche. Predisposta per operazioni digitali e sonora, il modello può essere modificato in qualsiasi momento in modo molto semplice. Verniciatura e sovrascritte corrispondono all'originale.

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

56403 PIKO SmartDecoder 4.1
(pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le PKP SM42:



 59270 Locomotiva Diesel SM42-733 PKP Cargo
(Ferrovie Polacche - Divisione Merci), ep. VI

NUOVO
2020



59271 Locomotiva Diesel SP42-108 PKP ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL SU45 PKP

NUOVO
2020



Foto: Ryszard Boduszek

96309 Locomotiva Diesel SU45 PKP ep. V

L'originale:

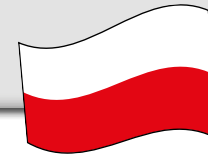
La locomotiva diesel-elettrica serie SU45, per il servizio treni passeggeri, è stata sviluppata e realizzata a metà degli anni sessanta dal produttore polacco Cegielski a Poznan. Al fine di mantenere il più basso carico possibile, la locomotiva, che poteva raggiungere una velocità massima di 120 km/h, è stata progettata con due carrelli a tre assi. Le locomotive, che erano state equipaggiate con motori Fiat, divennero rapidamente una delle più importanti serie di locomotive diesel utilizzate per i treni passeggeri e treni espressi in servizio presso le PKP. Dal 1987 alcune locomotive di questa serie furono dotate di riscaldamento elettrico e contrassegnate come SP45.



96308 Locomotiva Diesel SP45 PKP ep. V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVE DIESEL SU45 PKP



PIKO

Il modello:

Il modello della PIKO di questa serie convince per la perfetta riproduzione di tutti i dettagli quali: corrimano montati, particolari del tetto, pale delle ventole di raffreddamento posizionate sotto le sottili griglie di aereazione, i maniglioni anteriori ed alle porte e altri particolari aggiuntivi. Perfetta riproduzione di ammortizzatori, telaio, cabina di guida, supporto carrelli e balestre. Illuminazione a LED.

Illuminazione nella cabina di guida e luci posteriori commutabili in modo digitale con decoder PluX22. Il modello ha un potente motore con due volani inerti che garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello è dotato di interfaccia PluX22 e predisposto per il decoder sonoro e un altoparlante.



96300 Locomotiva diesel SP45-204 PKP, ep. V

- # 56461 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Für alle Loks PKP SU45 gilt:



96301 Locomotiva diesel SU45-100 PKP, ep. VI



96307 Locomotiva Diesel SU45-048 PR ep. V

composizione convoglio standard:



SP45 PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP (Variante numero)

Bwixd PKP (Variante numero)



Foto: Damian Szarek

Locomotiva Diesel BR SU46 PKP ep. VI

L'originale:

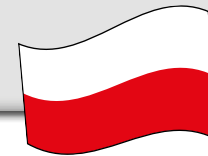
Ottenuti buoni risultati con la serie SP45, prima locomotiva Diesel di linea della Polonia, le Ferrovie Statali Polacche decisero di ordinarne una versione di maggiore potenza, utilizzabile anche in testa a treni viaggiatori pesanti su relazioni di prestigio. Apprezzandone l'affidabilità, i progettisti mantennero il motore FIAT della SP45, ma incrementandone la potenza a 2250 CV. Tale scelta, a livello economico, si dimostrò un vero colpo di fortuna: pur molto maggiormente sovralimentato, il motore Diesel consumava poco più del predecessore. Fra le altre innovazioni, la nuova locomotiva PKP fu dotata di riscaldamento elettrico del treno; inoltre, la struttura di cabine e cassa venne ottimizzata sotto il profilo tecnico-produttivo, con fiancate dotate di nervature. Individuati e risolti alcuni lievi "difetti di gioventù" sugli esemplari prototipo, SU46-001 ed SU46-002, il costruttore di locomotive Cegielski, con sede a Poznań, consegnò fra il 1976 e il 1977 ulteriori 50 SU46, che, con i loro 1654 kW di potenza per 120 km/h di velocità massima, lasciarono talmente soddisfatti i tecnici delle PKP che si prevede di mettere in servizio altre 267 macchine del Gruppo; per varie ragioni, tuttavia, vennero poi ordinate le sole SU46-053 ed SU46-054. Ancora nel 2012, più di trenta macchine della serie SU46 svolgevano ancora il loro gravoso servizio quotidiano



Vetture viaggiatori idonee:
97602 - # 97610 (pagina 273)



LOCOMOTIVE DIESEL SU46



PIKO

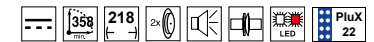
Il modello:

Con questa locomotiva Diesel, PIKO realizza un altro eccellente modello di un'importante serie polacca. Il modello spicca per la riuscita riproduzione della cassa e per la realistica resa di tutti i principali dettagli della macchina originale. La SU46 PIKO presenta verniciatura e scritte di prim'ordine, fanali conformi al prototipo, illuminazione delle cabine di guida e del vano apparecchiature attivabile digitalmente e luci anteriori e posteriori del tipo a LED, con inversione in base al senso di marcia. Spicca, in particolare, la dettagliata riproduzione del vano apparecchiature, che permette una libera visuale all'interno, per una resa più realistica. Il pesante telaio in pressofusione di zinco, i due anelli di aderenza ed il motore a cinque poli con due volani consentono eccellenti qualità di marcia e un'elevata forza di trazione. L'ampio circuito stampato con interfaccia PluX22 è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione al modello della SU46 troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

- # 56433 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le SU46:



Per tutte le versioni in c.a.:



- 52860 Locomotiva Diesel Gruppo SU46 PKP ep. IV
- 52861 Locomotiva Diesel Gruppo SU46 PKP ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

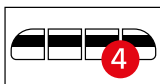


- 52862 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo SU46 PKP ep. IV
- 52863 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo SU46 PKP ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale


L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



ELETTROTRENO GRUPPO 412 / ICE 4



Vetture integrative idonee: # 58592 / # 58593 (pagina 254)

- 51400 Elettrotreno Gruppo 412 (4 elementi) ICE 4 DB AG, ep. VI
- 51401 Elettrotreno Gruppo 412 (4 elementi) ICE 4 DB AG, ep. VI, Corrente alternata con decoder digital
-  51402 Elettrotreno Gruppo con Sound 412 (4 elementi) ICE 4 DB AG, ep. VI
- 51403 Elettrotreno Gruppo con Sound 412 (4 elementi) ICE 4 DB AG, ep. VI, Corrente alternata con decoder digital

56410 PIKO SmartDecoder PIN 20 (pagina 40)
 # 56429 PIKO Soundmodul per BR 412 ICE 4 DB AG con Altoparlante (pagina 39)

accessori complementari:

Per tutti gli ICE 4 nelle versioni:



Per tutte le versioni in c.a.:



Il modello:

Il modello in scala esatta dell'ICE 4 di DB AG rappresenta la novità fermodellistica PIKO dell'anno, che sottolinea gli alti requisiti qualitativi PIKO di tutti i nuovi modelli! Quest'elettrotreno dei record offre, quindi, innumerevoli dettagli e soluzioni speciali davvero senza pari. Il modello PIKO vi entusiasmerà per la verniciatura e le scritte di prim'ordine, le carenature frontali amovibili per l'accoppiamento di due composizioni, la realistica riproduzione delle differenze fra le varie casse e delle grembialature sui carrelli, per la captazione di corrente da tutte le ruote delle vetture d'estremità, per i ganci con conduzione di corrente, luci con inversione bianco/rosso e quattro anelli d'aderenza sui cerchioni della vettura motorizzata. La captazione di corrente per i tratti non alimentati viene gestita dalla vettura d'estremità in testa,

senza meccanismo di frenatura, così che il treno, pur con la vettura motorizzata al centro, possa arrestarsi esattamente di fronte ai segnali disposti a via impedita. Questo raffinato modello offre inoltre un potente motore a due volani, illuminazione delle cabine di guida, un'interfaccia appositamente concepita per il PIKO SmartDecoder 4.1, specifico dell'ICE 4, ed è predisposto per un'agevole installazione dell'illuminazione interna, che valorizzerà al meglio l'accurata riproduzione degli arredi interni. La vettura motrice del set base è già dotata di illuminazione interna, attivabile mediante appositi contatti. L'ampio circuito stampato è predisposto per alloggiare agevolmente lo speciale modulo Sound #56429 e due altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un decoder compatibile con mfx. E grazie alla coerente implementazione in scala, l'elettrotreno circola già su raggio 2!

Realistica composizione di un treno ICE 4 a 12 elementi, con vetture integrative PIKO (vedi a pag. 254)

51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400	58590	58594	58596	51400
# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 9	# 10	# 11	# 12	# 14
Endwagen			mit Panto				mit Panto	Bistro			Endwagen
2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.

ELETTROTRENO BR 440

La serie 440 è un elettrotreno multiplo Coradia Lirex di Alstom LHB. I treni rappresentano un ulteriore sviluppo dei nuovi treni suburbani X60 per Stoccolma. Il primo cliente per la 440 è la Ferrovie Deutsche Bahn, che ordinò 37 convogli a quattro unità per la "E-Netz Augsburg – Fugger-Express" ed in servizio dall'inizio del 2009. Inoltre i convogli a 4 unità e 6 convogli a 5 unità sono in servizio dal maggio del 2010 sulla tratta Passau e Monaco di Baviera. Le DB acquisirono per la "E-Netz Würzburg" ulteriori convogli a tre unità e 5 convogli a 4 unità della serie 440.

I nuovi elettrotreni vengono utilizzati per il traffico regionale sulle tratte da Würzburg a Norimberga, Bamberg, e Treuchtlingen e Gemünden/Lohr/Schlüchtern. Inoltre altri quattro convogli a 3 unità sono in servizio tra Norimberga e Neustadt (Aisch) un collegamento che in origine faceva parte della "Dieselnetz Nürnberg". Attualmente in tutta la Germania sono in servizio 218 unità in diverse varianti e raggiungono una velocità massima di 160 km/h.

La "Coradia Continental" è disponibile in diverse lunghezze. Il numero delle carrozze centrali varia e il convoglio è disponibile in due diverse lunghezze (serie 441.x: con assi motori, serie 841.x: senza cabina di guida). Per la "Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen" sono state ordinate alla Alstom LHB 18 convogli a 3 unità e 17 convogli a 5 unità Coradia Continental. I convogli a 3 unità hanno lunghe carrozze di coda, mentre i convogli a 5 unità hanno carrozze corte di coda. I modelli sono ben realizzati e riproducono i particolari nei minimi dettagli quali tergicristalli, particolari sul tetto e molto altro ancora. Luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Predisposto per il corredo d'illuminazione interno e del decoder digitale sonoro. Caratteristiche tipiche di ogni modello serie PIKO Export.



59992 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 DB AG ep. VI

1003



59894 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

ELETTROTRENO BR 440

PIKO

L'unità multipla BR 440 è stata predisposta per il corredo dell'illuminazione interna. (per DC- e AC-modelli):

LED-Set illuminazione:

56145 (Carrozza - pagina 422)

56146 (Carrozza intermedia - pagina 423)

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

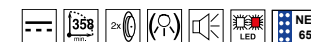
Modulo sonoro per BR 440:

56195 PIKO Decoder sonoro + altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte Elettrotreni:



Per tutte le versioni in c.a.:



59996 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Main-Frankenbahn ep. VI

59896 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 Main-Frankenbahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

668



1003

ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"

NUOVO
2020



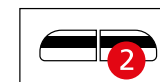
- tecnologia precisa
- caratteristiche eccellenti di movimento
- motore con volano inerte
- interfaccia a norma NEM 652
- particolari riprodotti sul tetto
- pantografo in metallo montato sul tetto
- perfetta verniciatura
- sovrascritte precise e realistiche

Informazioni

59511 Elettromotrice Gruppo 442 BW DB AG ep. VI (4 pz.)

59311 Elettromotrice Gruppo 442 BW DB AG ep. VI (4 pz.), Corrente alternata con decoder digitale

831



59510 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ ep. VI

59310 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 „Talent 2 - Werdenfels“ ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

461

ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"



59302 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 "Talent 2 - Cottbus" DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

461



59504 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG ep. VI

636



59507 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2" Abellio, epoca VI

636

Si possono unire più unità
utilizzando l'apposito attacco.

Modulo sonoro per BR 442:
56195 PIKO Decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Per tutte Elettrotreni:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'originale:

Le prime sei elettromotrici serie RBe 4/4 delle FFS (Ferrovie Federali Svizzere) vennero consegnate a partire dal 1959 per il servizio regionale sulla linea del Gottardo; tuttavia, grazie alle ampie riserve di potenza, già poco dopo la consegna vennero riassegnate ai servizi rapidi su linee pianeggianti. Tali elettromotrici presentano su entrambe le testate ampie cabine di guida con porta frontale e sono telecomandabili da una vettura pilota. I 76 esemplari di serie (1407-1482), consegnati fra il 1963 e il 1966, fra le altre differenze pesavano quattro tonnellate in più rispetto ai prototipi. Nello stesso periodo vennero consegnate anche vetture pilota unificate dei tipi EW I ed EW II (EW sta per "Einheitswagen", ossia "Vettura Unificata"), per formare treni reversibili di pesante composizione, spesso abbinati a carrozze intermedie dello stesso tipo. Originariamente, le macchine offrivano 32 posti a sedere per fumatori ed altrettanti per non fumatori ed erano verniciate nel tipico verde abete delle FFS. Poiché parte delle apparecchiature tecniche è alloggiata sotto agli spazi per i viaggiatori, i vestiboli si trovano ad altezza sensibilmente superiore rispetto alle normali vetture viaggiatori. Soltanto quando le locomotive Re 4/4 II raggiunsero un buon numero, queste caratteristiche elettromotrici passarono effettivamente al servizio navetta regionale per le quali erano state concepite: allo scopo, vennero acquistate ulteriori vetture pilota tipo EW II. A partire dal 1992, ne vennero ammodernati ben 74 esemplari, ottimizzati per il servizio vicinale veloce ("S-Bahn") e resi simili ai moderni treni NPZ delle FFS anche nell'estetica. Dal 2006, numerose elettromotrici di tale serie sono state accantonate; il Gruppo ha terminato il servizio regolare presso le FFS nel 2014. Oggi, alcune RBe 4/4 e tipi simili sono conservate come rotabili storici, presso il Verein Depot und Schienenfahrzeuge (Associazione Deposito e Rotabili Storici) della cittadina elvetica di Coblenza.



NUOVO
2020



96848 Elettrotreno RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Seetal FFS ep. IV - 2 pezzi



96849 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Prototyp FFS ep. IV - 2 pezzi
96850 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Prototyp FFS ep. IV - 2 pezzi,
incl. sound decoder compatibile mfx

Modello esclusivo -
disponibili psolo in Svizzera



Il Modello:

I modelli PIKO della famiglia RBe 4/4 e le vetture pilota della serie EW II ("Vettura Unificata Tipo II") riproducono tutti i principali dettagli dei relativi originali e restituiscono fedelmente la caratteristica forma dei frontali. Le elettromotrici sono dotate di illuminazione dell'ambiente viaggiatori e delle cabine di guida e sono riprodotte in esatta scala 1:87. Inoltre, tali modelli spiccano per verniciatura e scritte di prim'ordine, per i finissimi pantografi e per l'esatta riproduzione delle apparecchiature sul tetto, nonché per i mancorrenti e gli specchi retrovisivi riportati, i finestrini privi di striature, le fiancate dei carrelli accuratamente incise e la dettagliata riproduzione dell'arredamento interno. I modelli, dotati di motori a due volani e di interfaccia PluX22, sono predisposti per essere equipaggiati con Sound Decoder PIKO ed altoparlanti delle maggiori dimensioni possibili. L'illuminazione interna è di serie anche per la vettura pilota. Entrambi i modelli presentano anche l'imitazione dei mantici di intercomunicazione.

A livello costruttivo, nel resto delle caratteristiche, la versione con Sound corrisponde all'articolo #96830. Il PIKO Sound Decoder 4.1 di ultima generazione, integrato di serie, gestisce i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di rotabile. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente. Inoltre, la riproduzione dei suoni è possibile anche in modalità analogica (per i soli rumori dei motori). Nei set digitali, la carrozza pilota offre di serie un decoder per la gestione delle funzioni. La dotazione comprende anche gli accoppiatori pneumatici dei freni, per l'esposizione in vetrina.

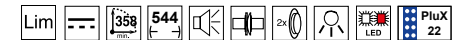
56426 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte Elettrotreno RBe:

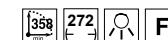


Per tutte le versioni in c.a.:



accessori complementari auto di controllo:

56124 PIKO Decoder di funzioni con spina (pagina 417)



96832 Elettrotreno RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Seetal SBB Ep. IV - 2 pezzi

96833 Elettrotreno RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Seetal SBB Ep. IV - 2 pezzi,
Corrente alternata con decoder digitale



96836 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Seetal SBB Ep. IV - 2 pezzi

96837 Elettrotreno con Sound RBe 4/4 + BDt EW Carrozze con luci Seetal SBB Ep. IV - 2 pezzi, Corrente alternata con decoder digitale

Il Modello:

I modelli della Z2 della PIKO riproducono nei minimi particolari l'originale. I modelli della linea Expert hanno un motore con due volani inerti, interfaccia Plux, predisposizione per il montaggio del decoder sonoro PIKO ed un grande altoparlante. Inoltre le unità multiple sono equipaggiate di corredo d'illuminazione interna e illuminazione nella cabina guida. I fanali anteriori di entrambi i veicoli si accendono sia digitalmente sia in analogico (per funzionamento unità multiple). Luci bianco/rosso sincronizzate con il senso di marcia - in modalità analogica AC funziona solo con il decoder PluX22 della PIKO. Gancio corto cinematico anteriore e posteriore su entrambi i fronti, e gancio speciale Scharfenberg per operazioni multiple.



96412 Automotrice elettrica Z 7334 TER Aquitaine SNCF ep. VI



96413 Automotrice elettrica con Sound Z 7334 TER Aquitaine SNCF ep. VI



96416 Automotrice elettrica Z 7319 Rouge Vermillon SNCF ep. V



96417 Automotrice elettrica con Sound Z 7319 Rouge Vermillon SNCF ep. V



96436 Automotrice elettrica Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF ep. IV



96437 Automotrice elettrica con Sound Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF ep. IV



96418 Automotrice elettrica Z 11502 bleu TER SNCF ep. VI



96419 Automotrice elettrica con Sound Z 11502 bleu TER SNCF ep. VI

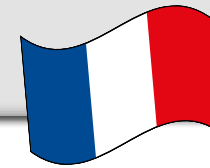


96420 Automotrice elettrica Z 7356 TER Centre SNCF ep. V



96421 Automotrice elettrica con Sound Z 7356 TER Centre SNCF ep. V



AUTOMOTRICE Z 2 SNCF




PIKO

**Modello esclusivo -
tutti disponibili solo in Francia**




 **96422 Automotrice elettrica Z 2000 CFL ep. VI**
 **96424 Automotrice elettrica Z 2000 CFL ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale**



96429 Automotrice elettrica Z 9600 TER Bourgogne SNCF ep. VI
 **96430 Automotrice elettrica con Sound Z 9600 TER Bourgogne SNCF ep. VI**



96434 Automotrice elettrica Z 9604 TER Bretagne SNCF ep. V
 **96435 Automotrice elettrica con Sound Z 9604 TER Bretagne SNCF ep. V**

56465 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

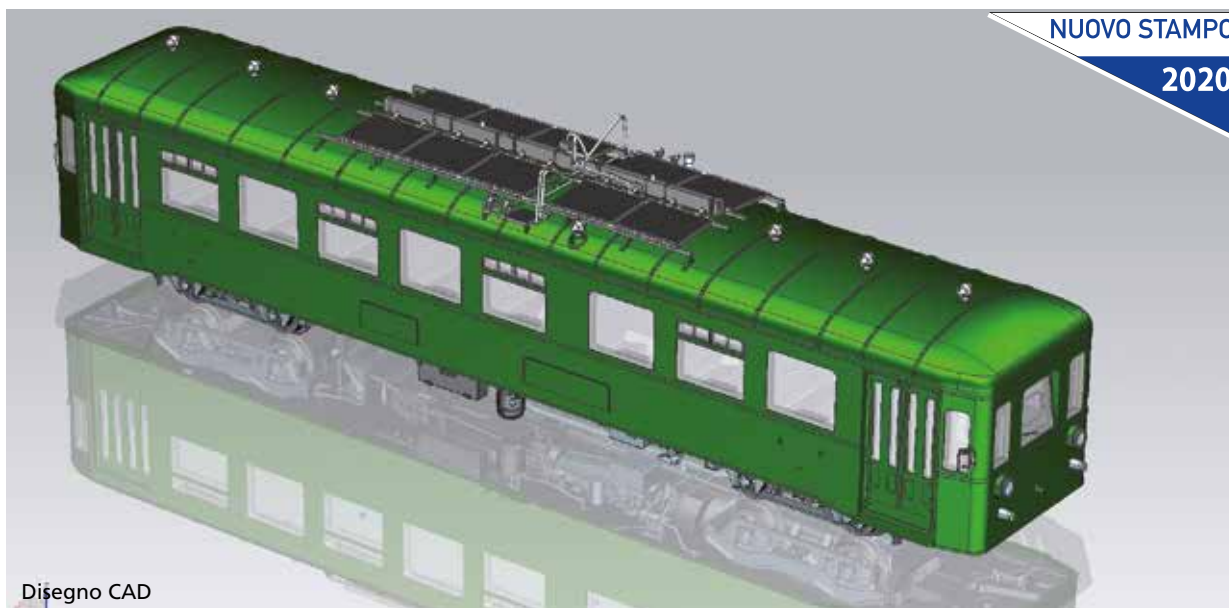
Per tutte Elettrotreni:



Per tutte le versioni in c.a.:



AUTOMOTRICE DIESEL Rh 553/554 SNCB



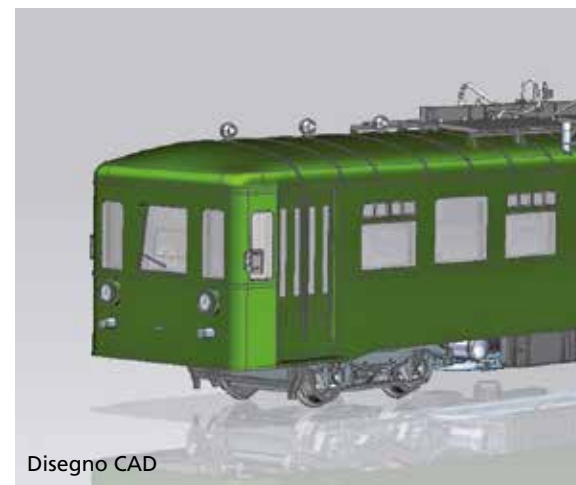
Disegno CAD

52780 Automotrice Diesel Rh 553 SNCB ep. III



52782 Automotrice Diesel con Sound Rh 553 SNCB ep. III

52781 Automotrice Diesel con Sound Rh 553 SNCB ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx



Disegno CAD

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli di questa doppia
pagina sono disponibili solo in Belgio

L'originale:

Le automotrici Diesel della DB VT95 e VT 98 sono gli stessi della Autorail Brossel presso la SNCB come serie 553 e 554. Le 553 sono state prodotte dal 1941 negli anni della guerra, dopo la guerra queste automotrici vennero ulteriormente sviluppate e nel 1954 vennero inserite nella serie 554. Per la costruzione di entrambe le serie venne scelta la società belga Brossel, responsabile della costruzione della automotrice che fu eseguita negli stabilimenti di Ragheno a Malines.

Sono stati usati motori a otto cilindri in linea, i motori per la serie 554 fu parzialmente fornita dalla General Motors. Hanno aumentato la velocità per le automotrici della serie 553 a 66 km / h; per la serie 554 fino a 80 km / h. Negli anni '70, la serie 554 fu ridisegnata dal numero di servizio 46, per la serie 553 il numero di servizio 49. Entrambe le automotrici sono conservate nei musei.



NUOVO STAMPO

2020



Disegno CAD

52783 Automotrice Diesel Rh 554 SNCB ep. IV

52784 Automotrice Diesel Rh 554 SNCB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



52785 Automotrice Diesel con Sound Rh 554 SNCB ep. IV

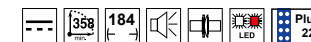
56432 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le Rh 554:



Per tutte le versioni in c.a.:



Il Modello:

Il modello PIKO della Autorail Brossel da una impressione piacevole con la costruzione di nuova concezione. I modelli della automotrici corte su carrelli a quattro assi, attirano l'attenzione dei modellisti ferroviari. Le serie 553 e 554 sono notevolmente diverse è stato un duro lavoro per i progettisti PIKO - i dettagli delle automotrici sono così diversi. Ma ne è valsa la pena: Il modello convince sotto tutti gli aspetti. Le forme della carrozzeria sono estremamente e finemente incise, i carrelli hanno un aspetto estetico eccellente, la elaborazione dei dettagli dell'imperiale sembrano la ciliegina sulla torta. Il modello è alimentato da un affidabile motore PIKO che è dimensionato in modo tale di avere una chiara visione attraverso le molte finestre del modello. Due assi del modello vengono azionati, la potenza viene distribuita su tutti e quattro gli assi. È disponibile un'interfaccia PluX22 per un facile adattamento di un decodificatore digitale.

Rh 553/554



NUOVO
2020

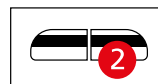


Foto:
Richard Schulz, Slg Pfannstiel

52884 Set di 2 automotrici Diesel Gruppo 772 + rimorchiata pilota DB AG ep. V



52885 Set di 2 automotrici Diesel/Sound Gruppo 772 + rimorchiata pilota pilota DB AG ep. V
52886 Set di 2 automotrici Diesel/Sound Gruppo 772 + rimorchiata pilota pilota DB AG ep. V,
incl. sound decoder compatibile mfx



Dettaglio

L'originale:

A partire dal 1949, con l'acquisizione di numerose ferrovie minori e private, la Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) dovette confrontarsi con un'antieconomica varietà di locomotive, in gran parte obsolete, che, pertanto, andavano radiate quanto prima; inoltre, anche varie ferrovie secondarie di maggiore importanza richiedevano una completa razionalizzazione. Per il servizio viaggiatori, la soluzione generale fu una snella automotrice leggera, efficiente e robusta. La fabbrica VEB Waggonbau Bautzen realizzò così, nel 1957, un prototipo di nuova concezione. Il rotabile a due assi, denominato "Leichtverbrennungstriebwagen" (LVT) (Automotrice leggera a combustione), venne prodotto in serie

soltanto a partire dal 1963, ma le aspettative di efficienza, solidità e bassi costi d'esercizio non vennero deluse: la moderna VT 2.09 si dimostrò maneggevole, affidabile e di gradevole estetica; inoltre, era un mezzo "pulito": perciò, venne presto apprezzata. Già nel 1965, dalla costa del Mar Baltico alle foreste della Turingia, da Rügen all'Erzgebirge, rombavano sui binari un totale di 68 "Ferkeltaxen" ("Taxi dei porcellini"). L'unico difetto fu la necessità d'inversione nelle stazioni di testa, in presenza di vetture rimorchiate (VT). Di conseguenza, nel 1964, venne introdotta una serie di vetture pilota, concepite per le automotrici, nel frattempo ulteriormente migliorate. Con una terza serie della VT 2.09, nel 1970, terminarono gli ordini di questi rotabili della Reichsbahn, ormai già da tempo un "cult".

Il modello:

Con il modello integralmente nuovo dello "Schienenbus" ("Autobus su rotaie") VT 2.09 della Deutsche Reichsbahn, PIKO ha risposto al desiderio di molti fermodellisti, che chiedevano una riproduzione all'altezza dei tempi del celebre "Ferkeltaxe", dettagliata e ben funzionante. Dopo lo sviluppo dell'innovativa logica di comando dello "Schienenbus" delle DB, che nel 2017 è valsa a PIKO il premio "das Goldene Gleis" (il Binario d'Oro), era ormai naturale, riprodurre anche il diffuso "pendant" della Germania Orientale, con ricchezza di dettagli ed una logica analoga. L'automotrice viene mossa da un potente motore altamente miniaturizzato, dotato di volani per una marcia impeccabile; inoltre, il modello offre di serie un condensatore tampone, per migliorarne ulteriormente le caratteristiche dinamiche e

per un Sound esente da interruzioni. La trasmissione agisce su entrambi gli assi dell'automotrice; il rotabile motorizzato e la vettura pilota sono collegabili con cinematica ad aggancio corto e conduttiva. Le funzioni d'illuminazione dei due rotabili sono attivabili separatamente; i modelli consentono una libera visuale sugli interni. Il rotabile motorizzato, ad esempio, rileva se sia agganciata una vettura pilota, commutando di conseguenza l'illuminazione fra i due mezzi. Il "Ferkeltaxe" PIKO è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx.

56435 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

Per tutte le VT 2.09:



Per tutte le versioni in c.a.:



52880 Automotrice Diesel VT 2.09 DR ep. III

52881 Automotrice Diesel VT 2.09 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale





52882 Automotrice Diesel con Sound VT 2.09 DR ep. III

52883 Automotrice Diesel con Sound VT 2.09 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale


L'originale:

L'autotreno diesel della serie VT95 era fornito di singola motorizzazione. Nel 1953 le DB svilupparono la nuova serie di motorizzazione, denominata VT98, con motore gemellato. Al fine di un utilizzo universale questo autotreno veniva usato in singola o doppia trazione. Equipaggiato della trazione usuale, respingenti a molla con relativi agganci a vite, il nuovo autotreno diesel poteva essere utilizzato per il trasporto di carri merci. A partire dal 1955 le DB rilevarono 329 automotrici, 310 vetture di controllo e 320 vetture trainate. Per la loro versatilità venne loro assegnato il titolo di „Retter der Nebenbahnen“ (salvatore delle linee secondarie). Nonostante nel maggio del 2000 le DB AG ritirarono dal servizio l'ultimo VT 98, molti di loro vengono tutt'ora usati da compagnie ferroviarie private.



- 52724 Automotrice VT 98 DB ep. III
- 52725 Automotrice VT 98 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale
-   52726 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB ep. III
- 52727 Automotrici Diesel con Sound VT 98 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



- 52730 Automotrice BR 798 DB ep. IV
- 52731 Automotrice BR 798 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
-  52732 Automotrici Diesel con Sound BR 798 DB ep. IV
- 52733 Automotrici Diesel con Sound BR 798 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

AUTOMOTRICE DIESEL BR 798

PIKO

Il Modello:

Con i modelli di nuova costruzione del leggendario autotreno VT 98/VS 98 delle DB, la PIKO presenta un altro modello con numerose caratteristiche che si adatta perfettamente per l'utilizzo su linee principali o secondarie. Le targhe laterali riportanti il luogo di destinazione sono ben riprodotte. L'autotreno ha un potente motore con volano inerte che garantisce eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione. E' inoltre dotato di un condensatore, installato dalla

fabbrica, che permette perfette caratteristiche di percorrenza senza interferenze del sonoro. Entrambe le unità possono essere accoppiate tramite gancio corto cinematico. Illuminazione di entrambe le unità e della cabina guida attivabili separatamente. Esattamente come l'originale l'autotreno può essere utilizzato come mezzo di trazione per i singoli carri merci.



59610 Autotreno Schienenbus-Carrozza 998 DB, ep. IV

59611 Autotreno Schienenbus-Carrozza 998 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

59612 Autotreno Schienenbus-Carrozza/Carro bagagliaio 998 DB, ep. IV

59613 Autotreno Schienenbus-Carrozza/Carro bagagliaio 998 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



☒ 59614 Automotrice rimorchiata 998 DB ep. III
59615 Automotrice rimorchiata 998 DB ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



59616 Automotrice rimorchiata 998 DB ep. III
59617 Automotrice rimorchiata 998 DB ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale

56470 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

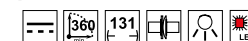
Per tutte le Schienenbus:



Per tutte le versioni in c.a.:



per tutte le carrozze:



Per tutte le versioni in c.a.:



AUTOMOTRICE DIESEL REGIOSWINGER

Nel 1998 la ditta Adtranz (oggi Bombardier Transportation) sviluppò un nuovo modello di automotrice doppia con tecnologia "oscillante" chiamata Regioswinger. Questo treno fu realizzato per la velocità sui tratti di binari in curva per il servizio regionale. La tecnologia "oscillante" permetteva di raggiungere una velocità massima di 160 km/h. Ovviamente questo è stato possibile solo grazie alla elaborata costruzione di costose nuove rotaie. Essendo poi emersi alcuni problemi con questa tecnologia, non fu molto diffusa. Ora però le ferrovie tedesche DB hanno ricevuto nuovamente il permesso dalle autorità di utilizzare nuovamente questa tecnologia.

Modello super dettagliato con sovrascritte delle DB Regio.

Motore con volano inerte. Motrice con illuminazione interna, luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia e interfaccia digitale.

Modulo sonoro per Regioswinger:

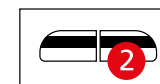
56321 PIKO Sound-Modul + con altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

Per tutte le Regioswinger:



Per tutte le versioni in c.a.:



59430 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V

☒ 59230 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

AUTOMOTRICE BR 646 "STADLER GTW"

PIKO

Il Modello:

L'elettromotrice articolata Stadler, apprezzata nell'esercizio grazie alla filosofia modulare, è un rotabile desiderato da molti modellisti. PIKO ha risposto a tale esigenza sviluppando i modelli H0 sia della versione GTW 2/6, sia della versione GTW 2/8. Motore e trasmissione sono completamente alloggiati in una delle due vetture d'estremità, dotate di arredamento interno, consentendo una manutenzione agevole e risultando invisibili all'osservatore. PIKO ha puntato molto sulla fedele riproduzione della futuristica estetica di tali moderne elettromotrici, restituendo con coerenza le notevoli differenze tra i frontali nelle varie versioni. Inoltre, i modelli si distinguono per i finestrini inseriti singolarmente e con grande precisione, per la finezza delle incisioni sulla carenatura, per i carrelli riccamente dettagliati e per i fedeli pantografi (nelle varie versioni) e per le caratteristiche di marcia regolabili con precisione, tanto nella versione GTW 2/6, quanto nella "sorella maggiore" GTW 2/8.

LED-Set illuminazione: # 56139

Servono 2 kit per l'elettrotreno 2/6. (per DC- e AC-modelli - pagina 422)

LED-Set illuminazione: # 56143 (Carrozza intermedia - pagina 422)

Modulo sonoro per Diesel GTW:

56198 PIKO Sound-Modul +
con Altoparlante (pagina 418)

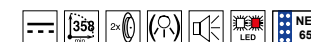
Modulo sonoro per Elektro GTW:

56199 PIKO Sound-Modul +
con Altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.


accessori complementari:

Per tutte le Automotrice Stadler:



Per tutte le versioni in c.a.:



 59132 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Connexxion-Valleilijn, ep. VI

 59032 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Connexxion-Valleilijn, ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale


642

AUTOMOTRICE BR 646 "STADLER GTW"

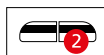
- Telaio in pressofusione di metallo
- Cassa finemente dettagliata
- Cinematica di aggancio corto
- Luci a LED con inversione automatica bianco/rosso
- Motore con volano
- Elevata forza di trazione, grazie ai due anelli di aderenza
- Predisposizione per illuminazione interna
- Predisposizione per Sound

Informazioni



 59133 Automotrice Diesel GTW 2/6 "Stadler" - ATR 115.003 Trenord, Italia, ep. VI
59033 Automotrice Diesel GTW 2/6 "Stadler" - ATR 115.003 Trenord, Italia, ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

453



59520 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI
59320 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale


444



59533 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" ODEG ep. VI


453



 59539 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI
59339 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

453



 97733 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" -
ATR 116.001 Sistemi Territoriali, Italia, ep. V

453


AUTOMOTRICE BR 646 "STADLER GTW"



 59331 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale


642



 59532 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI
59332 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

642



 59538 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI
59338 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

642



 59536 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI
59336 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

642



Il concetto pioneristico del servizio IC '79 era all'inizio del programma estivo del 1979 dalla Ferrovia Federale Tedesca con il noto slogan "Ogni ora, ogni classe".
> vedi pagina 263

Carrozze passeggeri in scala - modelli raffinati per modellisti esigenti

- > Tecnologia innovativa e affidabile
- > Modelli con un alta riproduzione dei dettagli
- > Prezzi convenienti

EXPERT



L'immagine dei treni regionali di DB AG (Ferrovie Tedesche) è stata a lungo caratterizzata dalle classiche vetture tipo n e dalle relative vetture pilota con "testata tipo Wittenberge". > **vedi pagina 255**




I servizi vicinali veloci ("S-Bahn") nei comprensori Reno-Ruhr e della Franconia sono sinonimo delle vetture tipo x. Costruite nella seconda metà degli anni Settanta, si possono a tutt'oggi incontrare in servizio. > **vedi pagina 257**



VETTURE VIAGGIATORI EUROFIMA



58530 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe DB ep. IV

 58531 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe FFS ep. IV

L'originale:

Negli anni Settanta, la Società Europea per il Finanziamento del Materiale Ferroviario – o, più concisamente, Eurofima – coordinò l'acquisto di nuove vetture viaggiatori per il servizio internazionale, in quanto i rotabili di standard UIC-X non offrivano più un comfort all'altezza dei tempi. In una prima fase, DB, FS ed SNCF ordinarono un totale di dieci prototipi, al fine di collaudarne vari componenti. Il primo ordine di serie, per 500 vetture di standard UIC-Z, venne assegnato nel 1976. Questi rotabili si distinguono per il tetto cannellato, per le porte ad espulsione e scorrimento e per l'adozione dei carrelli Fiat tipo Y 0272 S. Tale tipologia di carrozze venne ordinata da sei amministrazioni ferroviarie europee, fra le quali DB, SBB ed SNCF si limitarono a vetture di prima classe. Ad FS, ÖBB ed SNCB vennero invece consegnate vetture di entrambe le classi – queste, nella caratteristica livrea interamente arancione, con fascia in grigio chiaro.

NUOVO STAMPO
2020



Foto: Wolfgang Bündgen




 58532 Vettura per treni rapidi Eurofima 2a classe ÖBB ep. IV
58533 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe ÖBB ep. IV

NUOVO STAMPO
2020



Foto: Wolfgang Bündgen

 58535 Vettura per treni rapidi Eurofima 2a classe FS ep. IV
58534 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe FS ep. IV

per carrozze:   
56061

Il modello:

Negli anni Settanta, le compagnie ferroviarie europee si evolsero tecnicamente di pari passo, senza per questo perdere le loro peculiarità: la cosa si manifestò, ad esempio, nell'acquisto in comune di moderne vetture viaggiatori. Tale progetto, pionieristico per l'epoca, ora va ad arricchire anche l'assortimento PIKO, integrando l'offerta di vetture dell'IC '79 con la celebre Avmz 207 e con la possibilità di comporre treni internazionali a lunga percorrenza. Questi modelli, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per l'assoluta fedeltà dell'estetica e della livrea. Davvero esemplari per modernità di riproduzione sono, ad esempio, i finissimi carrelli, come anche le precise incisioni delle scanalature sul tetto. E per un esercizio ancora più vario sul vostro plastico, potrete installare con grande facilità un'illuminazione interna a LED, espressamente concepita per questo tipo di carrozze. L'ampia diffusione delle vetture nella realtà consente di abbinare numerose varianti di amministrazioni diverse, rappresentando così un modello ferroviario autenticamente europeo. E forse, anche nella grande ferrovia di oggi, sarebbe tempo di pensare a nuove vetture per l'Europa intera...

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 1a classe sono predisposte per il montaggio dell'illuminazione interna # 56294 (pagina 423)

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 2a classe sono predisposte per il montaggio dell'illuminazione interna # 56295 (pagina 423)

INTEGRATIVE GRUPPO BR 412 ICE 4

NUOVO
2020



Disegno CAD 1:421 1:321

58596 Set di 3 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI
58597 Set di 3 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI

Illuminazione interna: ICE 4 Vettura d'estremità: # 56288
Illuminazione interna: ICE 4 Vettura ristorante # 56289
Illuminazione interna: ICE 4 Vettura intermedia: # 56290
(pagina 423)

51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400	58590	58594	58596	51400		
# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 9	# 10	# 11	# 12	# 14		
Endwagen			mit Panto				mit Panto	Bistro			Endwagen		
2. Kl	2. Kl	2. Kl.	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	2. Kl	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.	1. Kl.		

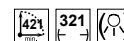
Realistica composizione di un treno ICE 4 a 12 elementi, con vetture integrative PIKO (vedi a pag. 231)

NUOVO
2020



Disegno CAD

58594 Set di 2 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI
58595 Set di 2 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI



58592 Vettura integrativa Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI
58593 Vettura integrativa Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

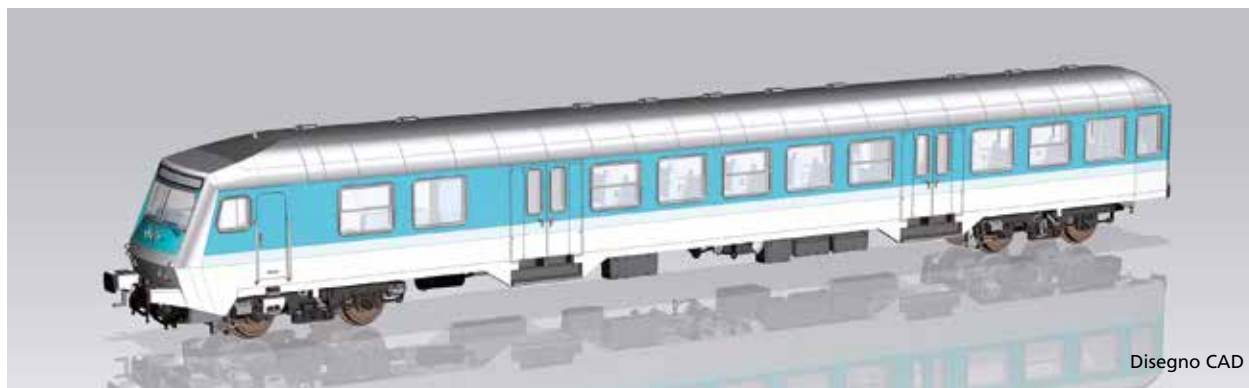


58590 Set di 2 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI
58591 Set di 2 vetture integrative Gruppo 412 ICE 4 DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



VEETTURA PILOTA TIPO WITTENBERGER KOPF

PIKO



**NUOVO
2020**

Disegno CAD

58522 Vettura pilota per servizi vicinali tipo Wittenberge 2a classe DB AG ep. V, verde menta
58523 Vettura pilota per servizi vicinali tipo Wittenberge 2a classe DB AG ep. V, verde menta, Corrente alternata con decoder digitale

Potete trovare le appropriate vetture per servizio vicinale, # 57696 e # 57697, in livrea verde menta, a pag. 270

Il modello:

Con il modello integralmente nuovo della vettura pilota con testata "tipo Wittenberge", PIKO risponde a un agognato desiderio di tanti fermodellisti!

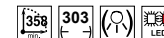
La vettura pilota, su base delle vetture tipo n, presenta la consueta precisione e finezza di dettagli della gamma Expert, lunghezza in scala, arredi interni fedeli all'originale, carrelli accuratamente incisi e mancorrenti riportati. Tale carrozza, oltre a costituire l'integrazione ideale per

le vetture tipo n PIKO, è realisticamente abbinabile anche a vetture a due piani!

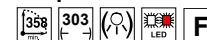
Il modello permette agevolmente l'installazione opzionale dell'illuminazione interna, è dotato di inversione luci bianco/rosso in base al senso di marcia e di interfaccia innestabile per il montaggio del decoder di gestione funzioni #56124.

Illuminazione interna: Vettura pilota con testata "tipo Wittenberge":# 56293 (pagina 423)

per DC vettura:



per AC vettura:



58520 Vettura pilota con testata "tipo WITTENBERGER" DB AG ep. VI

58521 Vettura pilota con testata "tipo WITTENBERGER" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

CARROZZE PASSEGGERI TIPO X



Foto: Erik Unbehau

58506 Vettura pilota tipo x S-Bahn 2a classe DB AG Ep. V, rosso traffico
 58507 Vettura pilota tipo x S-Bahn 2a classe DB AG Ep. V, rosso traffico,
 Corrente alternata con decoder digitale

58504 Vettura intermedia tipo x S-Bahn 2a classe DB AG Ep. V, rosso traffico
 58505 Vettura intermedia tipo x S-Bahn 1a/2a classe DB AG Ep. V, rosso traffico

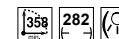
Il modello:

Con la S-Bahn, si arriva in centro comodamente e rispettando l'ambiente! Ora, tutto questo è possibile anche con le vetture tipo x di PIKO, realizzate con nuovi stampi! Tali modelli PIKO, con lunghezza in esatta scala 1:87, spiccano per la fedele e dettagliata riproduzione degli originali. Le vetture presentano arredi interni, eccellenti caratteristiche di scorrimento, esenti da oscillazioni e carrelli accuratamente incisi e consentono agevolmente l'installazione opzionale dell'illuminazione interna.

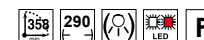


Nel 2020 verrà lanciato il nuovo gancio corto PIKO, con cui potrete equipaggiare le nostre interessanti vetture! Lasciatevi stupire! (vedi a pag. 421)

Per tutte le Carrozze:



Per carrozze pilota con luci:



Illuminazione interna: Vettura viaggiatori tipo x # 56291 (pagina 423)

Illuminazione interna: Vettura viaggiatori pilota tipo x # 56292 (pagina 423)



58501 Vettura viaggiatori pilota tipo x di 2a classe DB AG ep. IV
 58503 Vettura pilota per servizio vicinale veloce ("S-Bahn") tipo x DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

CARROZZE PASSEGGERI TIPO X

PIKO



**NUOVO
2020**

Disegno CAD

Lim

58388 Set di 3 vetture tipo x S-Bahn Norimberga con vettura pilota DB Ep. IV

Potete trovare la locomotiva elettrica idonea, Gruppo 141 per la S-Bahn di Norimberga, # 51526 e # 51527, a pag. 118

L'originale:

Oltre alle normali vetture intermedie da 24,5 m di lunghezza, per tale serie vennero ordinate sin dall'inizio anche le relative vetture pilota, così da formare treni reversibili per servizio vicinale veloce (S-Bahn). Queste ultime, da 25,26 m di lunghezza, hanno una massa a vuoto di 31.100 kg. In totale, fra gli esemplari di preserie e le quattro forniture di serie, vennero consegnate 118 vetture pilota, ai Comprensori S-Bahn Reno-Ruhr e di Norimberga, che andarono a comporre treni omogenei con le vetture intermedie.

Tali vetture pilota sono dotate di cabina unificata DB e sistema di telecomando per treni navetta a multiplex temporale, tramite condotta UIC delle carrozze e della locomotiva. Diversamente alle vetture intermedie, dotate di quattro ambienti a salone, la vettura pilota ne presenta tre. Dopo l'ammodernamento delle vetture di terza e quarta serie per la S-Bahn di Norimberga, avvenuto nel 2011, anche dodici vetture pilota hanno ricevuto nuovi arredi e sono attualmente in servizio sulla linea S 2.



58500 Vettura viaggiatori tipo x di 2a classe DB AG ep. IV
58502 Vettura viaggiatori tipo x di 1a/2a classe DB AG ep. IV



NUOVO
2020



Foto: Gérald Stahl



Foto: Christian Ochsner



96787 Set di 3 vetture viaggiatori EW I BLS / FFS 1a cl., 2a cl. & carrozze buffet Chäs Express ep. IV
96787AC Set di 3 vetture viaggiatori EW I BLS / FFS 1a cl., 2a cl. & carrozze buffet Chäs Express ep. IV

Nell'illustrazione, a sinistra la vettura di 2a classe; a destra, la vettura ristorante

NUOVO
2020



Nota:
Sets completi di illuminazione interna e ganci corti!
E nel set AC, anche ganci con conduzione di corrente!

Disegno CAD

96789 Set di 5 vetture viaggiatori EW I BLS GOLDENPASS ep. V
96789AC Set di 5 vetture viaggiatori EW I BLS GOLDENPASS ep. V

NUOVO
2020



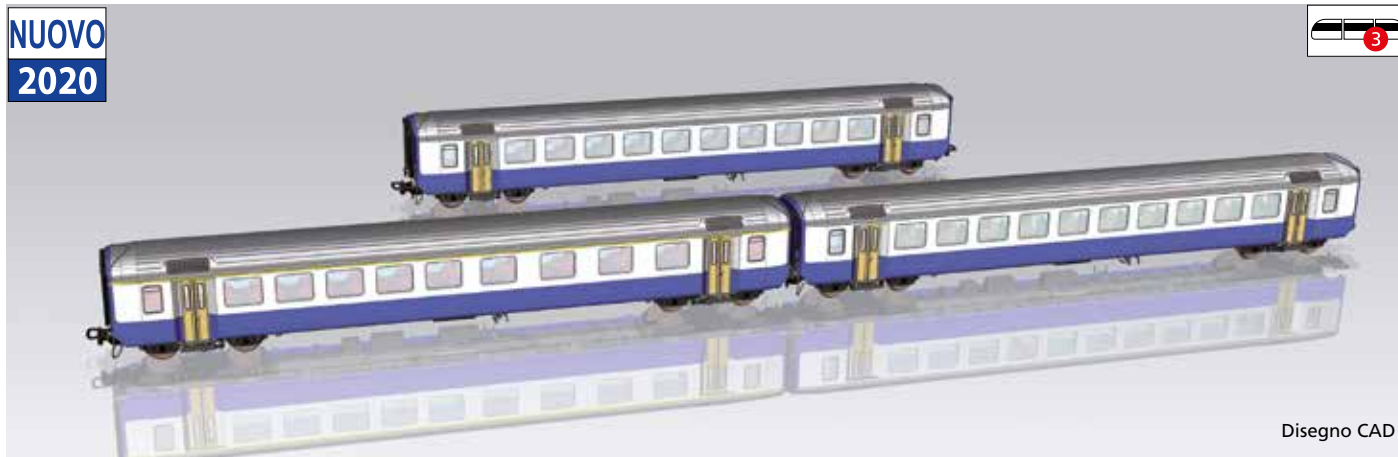
96784 Set di 2 vetture viaggiatori EW I 2a cl. NPZ ep. IV
96784AC Set di 2 vetture viaggiatori EW I 2a cl. NPZ ep. IV

VETTURE UNIFICATE EW I



PIKO

**NUOVO
2020**



Disegno CAD

Carrozze passeggeriv predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art. 56286 (pagina 423)

Per carrozze:



56063

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli di questa doppia pagina sono disponibili solo in Svizzera

96788 Set di 3 vetture viaggiatori EW I BLS 1 x 2a cl. & 1./2 classe & 1x BN 2a cl. ep. IV
96788AC Set di 3 vetture viaggiatori EW I BLS 1 x 2a cl. & 1./2 classe & 1x BN 2a cl. ep. IV

L'originale:

Le vetture unificate I vennero realizzate fra il 1956 e il 1967, nel tipico verde abete delle FFS, come evoluzione delle vetture leggere in servizio sin dal 1937. Per la nuova serie vennero adottate innovazioni pionieristiche nella costruzione di vetture viaggiatori: un ampio ambiente viaggiatori a salone unico, panche imbottite e rivestite in similpelle ed impianti di ricircolo aria a comando termostatico. L'ambiente viaggiatori venne suddiviso da una paretina in vetro fra spazio fumatori e non fumatori; le porte d'ingresso vennero disposte in corrispondenza dei carrelli ed a ciascuna estremità della cassa si trovava una toilette. Le vetture, dal peso di 28-32 tonnellate a seconda delle versioni, erano concepite per una velocità massima di 140 km/h. La sospensione primaria è costituita da molle a spirale; per la sospensione secondaria, vennero adottate anche in tal caso molle a spirale per le vetture di seconda classe e barre di torsione per quelle di prima.

**NUOVO
2020**



 96785 Set di 2 vetture viaggiatori EW I 1./2 classe & 2a cl. NPZ ep. VI
96785AC Set di 2 vetture viaggiatori EW I 1./2 classe & 2a cl. NPZ ep. VI



**NUOVO
2020**



Disegno CAD

96786 Set di 2 vetture viaggiatori EW I 2a cl. FFS ep. IV, verde
96786AC Set di 2 vetture viaggiatori EW I 2a cl. FFS ep. IV, verde

**NUOVO
2020**



Disegno CAD

96790 Set di 2 vetture viaggiatori EW I 1a cl. & 2a cl. FFS ep. IV
96790AC Set di 2 vetture viaggiatori EW I 1a cl. & 2a cl. FFS ep. IV



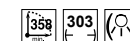
96782 Set di 2 vetture unificate EW I di 2a classe tipo B FFS ep. IV

L'originale:

Il concetto pionieristico della IC '79 è stato introdotto nell'estate del 1979 dalle Bundesbahn con lo slogan "Jede Stunde, jede Klasse" (ogni ora, ogni classe). Questo fu necessario perché l'Intercity di prima classe non era più economicamente in grado di lavorare per la mancanza di passeggeri. Con l'introduzione della carrozza di 2° classe si sono ridotti i tempi di intervallo e si sono ampliate le tratte di percorrenza aumentando anche la velocità massima. Per un ulteriore risparmio di tempo, questi treni non avevano bagagliai e carrozze postali e, al fine di velocizzare tutte le operazioni, fu creata una divisione: 1° classe ,carrozza ristorante, e 2° classe.

Le principali stazioni furono Hannover Hbf, Dortmund Hbf, Cologne Hbf, Mannheim Hbf e Würzburg Hbf che venivano utilizzate come stazioni di collegamento e le carrozze della rispettiva classe erano disposte ciascuna esattamente sulla propria piattaforma. Grazie a questo i tempi di trasferimento da IC a IC potevano essere ridotti. Nel 1985, con il successo di questo nuovo concetto, la rete IC fu estesa da 4 a 5 linee. L'IC è tutt'oggi una importante "spina dorsale" del trasporto a lunga distanza.

Per carrozze:



Le vetture IC Flixtrain PIKO, di Epoca VI, abbinare alla locomotiva elettrica Vectron Gruppo 193 Flixtrain VI # 59196 / 59096 (vedi pag. 143), sono ideali per riprodurre il treno di FlixMobility GmbH, entrato in servizio a Marzo 2018. La squillante tonalità di verde, assieme al consueto realismo dei modelli PIKO, renderà questo treno un'autentica "vedette" sul vostro plastico, a livello tecnico ed estetico!



Locomotiva di tipo idoneo # 59196 / # 59096



59673 Vettura per servizi rapidi tipo Flixtrain Ep. VI; # 56060

Predisposte per installazione dell'illuminazione interna # 56281 (pagina 423)

IC CARROZZE PASSEGGERI



59667 Vettura IC a scompartimenti di 1a classe Avmz 111 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56281 (pagina 423).



59668 Vettura IC a salone di 1a classe Apmz 121 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56282 (pagina 423).



59669 Vettura IC ristorante ARmz 211 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56283 (pagina 423).



59670 Vettura IC a scompartimenti di 2a classe Bpm 291 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56061

Illuminazione interna: art. # 56282 (pagina 423).



59671 Vettura IC a scompartimenti di 2a classe Bm 235 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56281 (pagina 423).



59672 Vettura IC a scompartimenti di 2a classe Bm 235 DB ep. IV, livrea rosso oriente; t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56281 (pagina 423).

**NUOVO
2020**

**EDIZIONE
LIMITATA!!**

IC 182 Prinz Eugen



58386 Set di 3 vetture IC 2a classe & 1a classe & vettura ristorante DB ep. IV

Lim

IC CARROZZE PASSEGGERI

PIKO



59660 IC Carrozza passeggeri 1° cl. Avmz 111 DB, ep. IV
t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56281 (pagina 423).



59661 IC Carrozza passeggeri 1° cl. Apmz 121 DB, ep. IV
t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56282 (pagina 423).



59662 IC Carrozza Buffet ARmz 211 DB, ep. IV
t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56283 (pagina 423).

con nuova numerazione e targhe
dell'InterCity Ernst Barlach



59663 IC Carrozza passeggeri 2° cl. Bm 235 DB, ep. IV
t # 56060

Illuminazione interna: art. # 56281 (pagina 423).



59664 IC Carrozza passeggeri 2° cl. Bpmz 291 DB, ep. IV
t # 56061

Illuminazione interna: art. # 56282 (pagina 423).



**59665 IC Carrozza salone di 2a classe Bpmz 291.2
DB ep. IV; t # 56061**

Illuminazione interna: art. # 56282 (pagina 423).

IC 182 Prinz Eugen

**EDIZIONE
LIMITATA!!**

**NUOVO
2020**



58387 Set di 3 vetture IC 2 x 2a classe & 1a classe DB ep. IV

Lim

CARROZZE ESPRESSO UIC

Per gli originali di questa nuova serie di vetture, fu previsto uno schema modulare simmetrico: dato il numero pari di scompartimenti, fu agevolmente possibile realizzare vetture divise per classi in ciascuna metà, oppure con una metà preposta a bagagliaio. Nelle dimensioni principali, tali nuovi rotabili già corrispondevano alle Specifiche UIC-X, definite soltanto in seguito. Gli intercomunicanti vennero protetti con i nuovi elementi in gomma a sezione circolare; le porte d'ingresso alle estremità, a filo della cassa, vennero realizzate in versione girevole. Altra innovazione di queste carrozze erano gli arredi interni: tutti gli scompartimenti presentavano sei sedili estraibili di tipo Bremshey. Quanto al riscaldamento, era possibile sia a vapore, sia elettrico.



59645 Vettura per servizi rapidi di 2a classe
Bm 232 DB Ep. IV



59644 Vettura per servizi rapidi di 1a/2a classe
ABm 223 DB Ep. IV


NUOVO
2020

Variante di stampo



59646 Vettura per treni rapidi 2a classe Bm 234 DB ep. IV

CARROZZE ESPRESSO UIC

Per carrozze:  # 56060



Predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art.
56144 (pagina 422).



59638 Carrozza 1° cl. Am202 DB, ep. III



59639 Carrozza 1° / 2° cl. ABm223 DB, ep. III



59640 Carrozza 2° cl. Bm232 DB, ep. III



59641 Carrozza combinata BDms272 DB verdi di 2° cl., ep. III



59642 Carrozza bagagliaio Dm902 DB, ep. III



59643 Carrozza Buffet ARm216 DB, ep. III

CARROZZE ESPRESSO UIC



59620 Carrozza 1° classe Aüm202 DB ep. IV



59621 Carrozza 1°/2° classe ABüm223 DB ep. IV



59622 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV




59623 Carrozza combinata BDüms272 DB verde di 2° classe ep. IV



59625 Carrozza Buffet ARum216 DB ep. IV

CARROZZE ESPRESSO UIC

PIKO

Per carrozze:  # 56060



Predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art.
56144 (pagina 422).




59624 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV



59633 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV



 59634 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV



59635 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV

L'originale:

Dal 1951 in poi le ancora giovani DB procurarono nuove carrozze per il traffico veloce che, come la prima serie delle DB, erano lunghe 26,4 metri. Oltre alle entrate alle estremità, queste carrozze avevano un ingresso centrale. Realizzate interamente in acciaio avevano profili in gomma e carrelli Minden-Deutz (MD 32) che permettevano una velocità massima di 140 km/h. Tuttavia l'utilizzo di generatori di tipo D62 limitarono la velocità a 120 km/h.

Le carrozze potevano essere riscaldate con un sistema a vapore o elettrico. Inizialmente le vetture furono utilizzate per il traffico veloce cittadino. Poiché dal 1958 erano disponibili sufficienti carrozze serie m, si pensò di utilizzarle come originariamente previsto.

Durante gli anni 1970 e 1980 le carrozze con ingresso centrale furono utilizzate anche per i treni dei pendolari. Durante questo periodo le BDylbf persero un po' la loro supremazia. Nel corso degli anni tutte le carrozze di questa generazione, a causa della mancanza del dispositivo di bloccaggio della porta, furono utilizzate sempre di più per servizi subordinati fino al 1994 quando le DB AG le misero fuori servizio. Oggi sono ancora disponibili alcune unità ma come pezzi da museo.



59687 Vettura a vestibolo centrale di 2a classe B4ym DB ep. IV



59689 Vettura pilota a vestibolo centrale di 2a classe B4ymf DB ep. IV



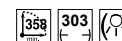
59688 Vettura a vestibolo centrale di 1a/2a classe AB4ym DB ep. IV



Predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art.# 56280 (pagina 423).

Per carrozze: # 56060

Per tutte le Carrozze:



Per carrozze pilota con luci:



59680 Carrozza passeggeri 2° cl. Bym DB, ep. IV



59681 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. ABym DB, ep. IV



59682 Carrozza posto di comando 2° cl. Bymf DB, ep. IV

Vetture a vestibolo centrale yl: le prime vetture di serie delle DB (Ferrovie Federali Tedesche) da 26,4 metri di lunghezza sono ora disponibili come modelli PIKO in esatta scala H0.



59684 Carrozza pilota di 2° classe con entrata centrale B4ym DB ep. III
 59685 Carrozza pilota di 1° / 2° classe con entrata centrale AB4ym DB ep. III



59686 Carrozza pilota di 2° classe con entrata centrale B4ymf DB ep. III

CARROZZE PASSEGGERI

- esatte fotoincisioni
- soprascritte e rifiniture come l'originale
- carrozze pilota in diverse versioni
- inversione luci bianco/rosso
- esatta riproduzione in scala

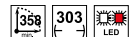
Informazioni

Per carrozze: t # 56060

Per tutte le Carrozze:



Per carrozze pilota con luci:



57677 Vettura pilota per servizi vicinali di 2a classe TRI ep. VI

locomotiva compatibile:
52520 (pagina 203)



57675 Vettura per servizio vicinale tipo n DB AG 2a classe ep. VI, livrea Rosso Traffico

57676 Vettura per servizio vicinale tipo n DB AG 1a/2a classe ep. VI, livrea Rosso Traffico;



57678 Carrozza passeggeri 2° cl. Bnb TRI ep. VI

57679 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. ABnb TRI ep. VI

NUOVO
2020



57696 Vettura per servizi vicinali tipo n 2a classe DB AG ep. V, verde menta

57697 Vettura per servizi vicinali tipo n 1a/2a classe DB AG ep. V, verde menta

Potete trovare le vetture pilota idonee # 58522 e # 58523, in livrea verde menta, a pag. 255

CARROZZE PASSEGGERI

PIKO



57650 Carrozza di 2° classe Bnb720 DB ep. IV
57651 Carrozza di 1°/2° classe ABnb703 DB ep. IV



57653 Carrozza di 2° classe BDnrzf740 DB ep. IV
57652 Carrozza di 2° classe BDn738 DB ep. IV



57655 Carrozza di 1°/2° classe ABnrzb704 DB ep. IV
57654 Carrozza di 2° classe Bnb719 DB ep. IV



57667 Carrozza posto di comando 2° cl. BD4nf DB,
epoca III



57668 Carrozza passeggeri 2° cl. B4nb DB, ep. III
57669 Carrozza passeggeri 1° / 2° cl. AB4nb DB, ep. III



 96617 Carrozza di 2° classe CFL ep. IV

Modello esclusivo -
disponibili solo in Lussemburgo



58133 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, ep. VI
58134 Set locomotiva diesel BR 245 con 3 carrozza passeggeri DB AG, ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Per BR 245:



Per tutte le versioni in c.a.:



CARROZZE PASSEGGERI

**NUOVO
2020**



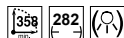
Foto: H. Kniat (Archiv OBRPS)

58389 Set di 2 vetture viaggiatori 111A PKP & 112A PKP ep. IV

L'originale:

In Polonia, la famiglia di rotabili composta dalle vetture viaggiatori 111A (2a classe) e 112A (1a classe), realizzate in grande numero fra il 1962 e il 1989, rappresenta da tempo una colonna nel servizio passeggeri su lunga distanza. Oggi, tali vetture vengono prevalentemente utilizzate dalla divisione PKP Intercity delle Ferrovie Polacche e dalla compagnia Przewozy Regionalne (Trasporto Regionale). Le carrozze, derivate dal precedente modello 104A, nel corso del tempo hanno visto numerose modifiche, fra le quali il tipo di riscaldamento e di porte e gli arredi interni. In totale, di questa famiglia di vetture sono stati prodotti 2.825 esemplari, circa 1.500 dei quali sono a tutt'oggi in servizio.

Per carrozze: 🚗 # 56060



**NUOVO
2020**



**97611 Vettura viaggiatori 111A PKP ep. VI,
vettura integrativa per i set**



L'immagine mostra il carrello
112Ag Awwzd

Quanto segue riguarda tutte le vetture:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art.
56284 (pagina 423)

**NUOVO
2020**



Foto: Piotr Kilanowski

97613 Vettura viaggiatori 112A PR ep. VI

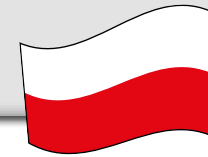
**NUOVO
2020**



Foto: Piotr Kilanowski

**97612 Vettura viaggiatori 111A B10
Przewozy Regionalne ep. VI**

CARROZZE PASSEGGERI



PIKO



97600 Carrozza passeggeri 111A PKP ep. V



97601 Carrozza passeggeri 112A PKP ep. V



97602 Carrozza passeggeri 111A PKP ep. VI



97603 Carrozza passeggeri 112A PKP ep. VI



97604 Vettura viaggiatori 111A
PKP Intercity ep. VI



97605 Vettura viaggiatori 112A
PKP Intercity ep. VI



97606 Vettura cuccette 110A
PKP Intercity ep. VI



97607 Vettura ristorante 113AM
PKP Intercity ep. VI



58390 Set di 2 vetture viaggiatori 111A PKP ep. IV

**NUOVO
2020**

Disegno CAD

NUOVO
2020



Foto: H. Kniat (Archiv OBRPS)



L'immagine mostra il carrello
104Af ABwxzd

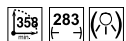
58391 Set di 2 vetture ristorante 113AM PKP Ep. V & 104A PKP ep. IV

Il modello:

Grazie ai modelli ex novo PIKO dell'importante famiglia di vetture polacche 104A e da 110A fino a 112A, ora queste carrozze sono riprodotte in grande serie e ad alti livelli qualitativi, con verniciatura e scritte di prim'ordine, finestri privi di striature, mancorrenti ed alternatori riportati, predellini corrispondenti alle varie versioni e arredi interni fedeli all'originale. Tali modelli, esattamente in scala e con cinematica di aggancio corto, spiccano per le eccellenti qualità di marcia e per l'ottima incisione dei carrelli e consentono agevolmente l'installazione opzionale dell'illuminazione interna.

Con queste vetture potrete riprodurre fedelmente varie composizioni di treni, a lunga distanza e regionali.

Für alle Wagen:  # 56060



97608 Vettura viaggiatori 111A PKP ep. V

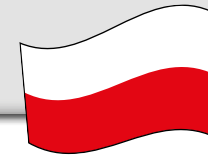


97609 Vettura cuccette 104A PKP ep. IV





97610 Vettura viaggiatori 111A PKP ep. IV

CARROZZE PASSEGGERI 120A PKP



PIKO

Per carrozze:   
56060

Quanto segue riguarda tutte le vetture:
predisposte per il corredo interno d'illuminazione, art.
56148 (pagina 423)



96648 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bwixd PKP, ep. IV
96649 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bwixd PKP, ep. IV



96650 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bdh PKP, ep. V
96651 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. Bh PKP, ep. V



96653 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B9 PKP, ep. V
96652 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B11 PKP, ep. V



96656 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B11 PKP ep. IV
96657 Carrozza passeggeri 120A 2° cl. B9 PKP ep. IV






96658 Vettura viaggiatori 20A PKP ep. V



96659 Vettura viaggiatori 120A PKP ep. V,
nuova numerazione



Per carrozze:   

56061

Predisposte per il corredo interno
d'illuminazione, art. # 56102
(pagina 422).



97057 Carrozza a due piani PKP Stacja Racibórz ep. V

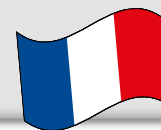


97085 Carrozza a due piani PKP kl. 2, ep. VI
97086 Carrozza a due piani PKP kl. 2, ep. VI (z nowym numerem)



97059 Carrozza a due piani PKP PR, epoca V-VI

CARROZZE PASSEGGERI CORAIL



PIKO

La denominazione di queste vetture, entrate in servizio presso le Ferrovie Francesi a partire dal 1975, venne ideata come abbreviazione di "Confort sur Rail". In Francia furono le prime carrozze da 26,4 metri di lunghezza, rispondenti alla Specifica UIC del Tipo Z. La caratteristica livrea era grigio-bianca, con le porte alle estremità in colore arancio corallo. Le vetture vennero ordinate sia in versione a salone, sia a scompartimenti. Le prime serie si distinguono per le porte in posizione rientrata e leggermente più distanziata dalle estremità.

Per carrozze:



56060

MODELLI ESCLUSIVI -
Tutti i modelli di questa pagina
sono disponibili solo in Francia



**NUOVO
2020**

97105 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF ep. VI - 2 pezzi PACA



**NUOVO
2020**

97106 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF ep. VI -
TER Alsace / Grand Est SNCF ep. VI



**NUOVO
2020**

58655 Carrozza passeggeri Corail delle SNCF ep. VI - 2 pezzi - Rhône-Alpes



I cosiddetti "carri a tasca", espressamente concepiti per il trasporto di semirimorchi a pianale ribassato, sono indicati anche per trasportare container, in composizione a treni merci veloci.

> vedi pagina 283

Carri merci adatti a tutti gli usi che accontentano anche i più esigenti modellisti

- > Tecnologia innovativa e affidabile
- > Modelli con un'alta riproduzione dei dettagli
- > Prezzi convenienti

EXPERT



I carri tramoggia a scarico automatico compongono spesso treni blocco di notevole impatto. Fra le aziende proprietarie di tali mezzi si annovera VTG, il cui parco rotabili circola in una squillante livrea blu – e che catturerà ogni sguardo sul vostro plastico. > **vedi pagina 294**



Un treno merci a composizione mista, su un plastico, non può fare a meno di qualche carro cisterna. E il carro polacco 406R farà buona resa non solo in treni merci delle PKP. > **vedi pagina 289**



L'originale:

Tra le serie di carri merci più diffuse, si annovera senz'altro il tipo Eaos. Tali carri aperti a carrelli vengono utilizzati per trasportare prodotti sensibili all'umidità, come ad esempio legno, rottame, acciaio o materiale sfuso. Costruiti secondo un progetto standardizzato degli anni Settanta, presentano pareti da 2 metri di altezza e grembialature superiori perimetrali. I telai dei carri sono anch'essi unificati, secondo la Norma UIC 571-2, mentre, nel corso del tempo, sono stati adottati carrelli di vario tipo: ad esempio, Minden-Dorstfeld o Y 25. Possono inoltre esservi altre differenze nei particolari della cassa: ad esempio, vi sono carri ad una o a due porte laterali, oppure con differenti costolature di irrigidimento del vano. Dal 1978 in poi, le Ferrovie Federali Tedesche ordinarono un totale di settemila carri del tipo base, cui si aggiunsero in seguito alcune versioni trasformate – ad esempio, i carri Eas – ed ulteriori sottoserie.

Il modello:

Come l'originale, il carro Eaos è molto diffuso anche nel modellismo e non dovrebbe mancare, in numerosi esemplari, su alcun plastico ambientato dall'Epoca IV in poi. Era quindi naturale, pensare ad un modello integralmente nuovo ed all'altezza dei tempi di questo importante carro merci. Ne abbiamo ottenuto una versione in miniatura che, con l'eccezionale resa delle incisioni, la completezza della verniciatura e la fedeltà delle scritte, si distingue per l'assoluto realismo. Spicca, in particolare, la finezza dei carrelli tipo Y 25, la cui concezione garantisce inoltre una perfetta stabilità di marcia. La timoneria di allontanamento assicura una resa ancora più realistica in composizione; la dotazione comprende anche sale montate per il sistema a conduttore centrale. Nei prossimi anni, rallegheremo gli amici di PIKO con molte colorate varianti del carro Eaos!





CARRI MERCI APERTI EAOS

PIKO

NUOVO STAMPO

2020



Per tutte i carri:  
56061

Eaos


NUOVO STAMPO

2020



58383 Set di 2 carri aperti Eaos-x 051 DB AG Ep. VI

58380 Set di 2 carri aperti Eaos DB Ep. IV

58381 Set di 2 carri aperti Eaos DB Ep. IV



58382 Set di 2 carri aperti Eaos FS Ep. V

L'illustrazione mostra

58383 Set di 2 carri aperti Eaos-x 051 DB AG Ep. VI

CARRI A PIANALE RIBASSATO "CARRI A TASCA"

L'originale:

Nel 1972 Le ferrovie Deutsche Bundesbahn acquistarono i primi carri pianali, soprannominati "Pocket wagon". Progettato come pianale moderno a carrelli, veniva usato principalmente per il trasporto dei semirimorchi. Usati in combinazione "ferrovia-strada" furono classificati come UIC SDGs, cioè idonei al trasporto di container con una lunghezza fino a 60 piedi e potevano raggiungere una velocità di 100 km/h al fine di ottimizzare i viaggi. I pianali erano realizzati in modo tale da poter essere caricati con i semirimorchi dei camion moderni. Tipico di questi pianali è il forte ribassamento della fiancata nella parte centrale che garantisce una maggior sicurezza. Il pianale T 3000 Sdggmrss738 è stato realizzato come sviluppo del T 2000, e può trasportare ultramoderni container con una altezza interna di 3 metri.



54778 Carro T3000e TXL ep. VI,
con due semirimorchi "Schockemöhle"

NUOVO
2020





 58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI

CARRI A PIANALE RIBASSATO "CARRI A TASCA"

Il modello:

Il carro pianale T 3000 Sdggmrss738 in scala HO della PIKO è un modello di alta precisione. Al fine di garantire una elevata stabilità ed eccellenti caratteristiche di marcia per essere utilizzato con i treni merci veloci, il telaio è realizzato in metallo con fotoincisioni. Il pianale viene fornito con due semirimorchi stradali perfettamente riprodotti. Al fine di permettere al modellista di utilizzare anche altri container, vi sono perni sui longheroni laterali che ne permettono una facile sostituzione.

Per tutte i carri:  
56061




 54779 Carro a tasca T3000e Wascosa ep. VI, con due semirimorchi "AMBROGIO"



58955 Carro a tasca T3000e Nacco ep. VI, con due semirimorchi "Willi Betz"



 58956 Carro a tasca T3000e Hupac ep. VI, con due semirimorchi "Schöni" & "Della Santa"



 58972 Carro a tasca T3000e Wascosa ep. VI, con 2 diversi semirimorchi Sieber

NUOVO
2020

CARRI A GRANDE CAPACITÀ 401K PKP



Foto: Pawel Terczynski

**58375 Set di 2 carri a grande capacità 401Ka
Gags-t, PKP Cargo Ep. VI**



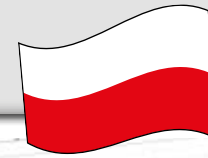
Archiv KOLMEX

**58376 Set di 2 carri a grande capacità 401Ka
Gags-t, PKP Ep. IV**

L'originale:

Le basi progettuali del carro merci a grande capacità 401K vennero gettate nel 1962, con l'obiettivo di realizzare un carro a quattro assi, utilizzabile sino a 100 km/h di velocità, destinato all'esportazione di cereali sfusi. Il carro doveva inoltre poter trasportare collettame ed altre merci in piccole partite sensibili all'umidità. Il nuovo carro a grande capacità venne realizzato conformemente agli standard internazionali, con telaio in gran parte saldato, testate e fiancate rivestite con doghe in legno ad elevata stabilità, tetto in acciaio con quattro bocche di carico da 600 mm di diametro, otto aperture di scarico cereali sul fondo ed efficienti griglie d'aerazione laterali. Le porte scorrevoli, in numero di due per fiancata, risultavano utili in caso di treni completi che non trasportassero cereali. Una particolarità della serie erano alcuni esemplari dotati di riscaldamento, a vapore o elettrico. Nel periodo di consegna e in quello di servizio vennero apportate alcune modifiche costruttive: ad esempio, la predisposizione per aggancio automatico centrale, sei aperture di carico anziché quattro sulla zona del tetto (401Ka) e riequipaggiamento con carrelli tipo Y25. Nel 1978, vennero realizzati per l'Unione Sovietica 500 carri della versione 401Ka/1, che vennero inseriti nel parco carri "OPW" comune al Blocco Orientale. In Polonia, il totale di questi carri, da oltre 16 m di lunghezza e 23 tonnellate di peso, raggiunse i 18.338 esemplari, fra i quali dominava la versione 401Ka, con 17.029 carri.

CARRI A GRANDE CAPACITÀ 401K PKP



PIKO





Foto: Ryszard Boduszek

58470 Carro a grande capacità 401K PKP ep. V



Foto: Piotr Kilanowski

58471 Carro a grande capacità 401K PKP ep. VI

Per tutte i carri:  

Il modello:

Con il carro chiuso 401K, PIKO offre un importante tipo di carro merci polacco, realisticamente utilizzabile a livello internazionale. Questo interessante modello, altamente dettagliato, è stato fedelmente riprodotto in scala 1:87 e vi convincerà per l'esatta riproduzione di tutti i principali dettagli dell'originale. Questa novità integrale, ricca di dettagli, presenta verniciatura e scritte di prim'ordine, mancorrenti riportati, finissimi ancoraggi di sollevamento e volantini del freno, carrelli accuratamente incisi, cinematiche di aggancio corto ed, eccellenti caratteristiche di scorrimento ed è ideale sia per treni merci a composizione mista, sia per treni completi.

CARRI A PIANALE CON SPONDE 401Z PKP





Foto: Piotr Kilanowski

58385 Set di 2 carri a sponde basse 401Zp Eamos, PKP Cargo ep. VI

L'originale:

Originariamente concepito per scopi speciali, si è poi dimostrato versatile per l'utilizzo quotidiano. Dotato di pareti scorrevoli per il trasporto di merce sfusa, poteva essere utilizzato anche per il trasporto di ferro, ghiaia e sabbia. Le pareti laterali potevano essere sostituite da stanti, diventando così idonei per il trasporto di tronchi, tubi e rotaie. Senza gli stanti i carri, che avevano una capacità di 36 ton, potevano essere utilizzati come pianali per il trasporto di equipaggiamento militare. Potevano essere anche utilizzati per il trasporto di scavatori e bulldozer. Furono costruiti 7736 carri di questo tipo, serie 401z, 401Z1, 401Za e 401Zb e alcuni differivano esteticamente. Alcuni carri erano dotati di riscaldamento a pannelli per lo scarico delle merci sfuse durante l'inverno.



Per tutte i carri:  
 ↳ # 56061

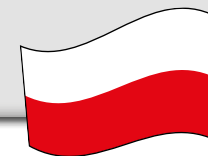


58413 Carro pianale con sponde 401Zb PKP ep. IV



58412 Carro pianale 401Z Eamos PKP, epoca VI

CARRI A PIANALE CON SPONDE E CON STANTI 401Z PKP



PIKO



58410 Carro pianale con sponde 401Zk PKP Cargo ep. VI



58411 Carro pianale con sponde 401ZI PKP ep. V



58414 Carro a stani 401Z PKP, epoca IV



58416 Carro a sponde alte 401Zk Eamos PKP ep. V



58417 Carro a stanti 401Ze Rmmps (PPzk) PKP ep. IV

CARRO CISTERNA 406R PKP



Foto: Ryszard Boduszek

58384 Set di 2 carri cisterna (406Rb) GATX Rail Poland ep. VI



Foto: Ryszard Boduszek

L'originale:

I carri cisterna Zas (406R), realizzati dal costruttore polacco widnica, sono carri a quattro assi del tipo UIC Za, per trasporto di prodotti liquidi e gas, caricabili dall'alto e dal basso. Lo scarico può avvenire mediante l'apposita valvola sul fondo e quelle sui lati, oppure tramite una pompa. Tali carri cisterna, abilitati a 100 km/h di velocità massima, hanno una lunghezza di 34012 mm per 4270 mm di altezza. Quattro fasce di serraggio mantengono la cisterna fissata al telaio. Tali rotabili sono entrati in servizio fra il 1964 ed il 1981. Tali carri, molto diffusi e dalla cisterna del tutto priva di piegature, trasportano, ad esempio, benzina ed oli industriali; alcuni carri, tuttavia, sono esclusivamente destinati al trasporto di melassa ed oli vegetali. Numerosi esemplari sono a tutt'oggi in servizio, presso operatori privati e le PKP (Ferrovie Statali Polacche), spesso in composizione a treni blocco.



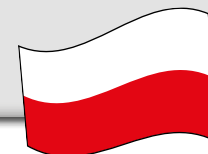
58454 Carro cisterna (406Rb) PKP ep. IV



Foto: Jakub Sikora

58455 Carro cisterna (406Ra) Zaes TANKPOL LOGISTICS (PKP) ep. V

CARRO CISTERNA 406R PKP



PIKO



Dettagli

Il modello:

Con il carro cisterna 406R, PIKO riproduce fedelmente in scala 1:87 un altro importante tipo di carro polacco. Questo interessante modello spicca per la fedele rappresentazione di tutti i principali dettagli dell'originale. La dettagliata struttura, integralmente nuova, si distingue per la perfetta riproduzione della cisterna priva di piegature e per predellini, scalette, mancorrenti e pedane riportati e ben stabili. Davvero una particolarità, poi, la realistica resa delle fasce di serraggio e il relativo collegamento all'appoggio del carro, senza alcuna linea di separazione visibile. Il carro presenta inoltre coloritura e scritte di prim'ordine ed eccellenti caratteristiche di marcia. Con questo dettagliatissimo modello, PIKO offre ai modellisti un altro interessante rotabile per i loro treni merci.

Per tutte i carri:



58450 Carro cisterna Zas (406R) PKP ep. IV



58452 Carro cisterna (406R) Zaes
Baltkolor S.A. ep. V



58453 Carro cisterna (406R) Zas
PCC Spedkol PKP ep. V



58370 Set di 2 carri cisterna Zas (406R) DEC PKP ep. V

TRASPORTO CARRO ARMATO

La Società Ford e Kaiser Aluminium e Chemical Co sviluppò ulteriormente M-113, dalla fine degli anni '50. E' stato sviluppato M59 APC e M75 APC. L'M-113 fu il primo dei mezzi corazzati moderni. Circa 80000 pezzi dell'M-113 furono realizzati in diverse varianti. L'esercito Svizzero nel 1963 acquistò 800 unità dell'M-113 e ricevette il nome di Schützenpanzer 63. Successivamente, furono acquistati altri 700 pezzi. Era necessario l'acquisto di un carro armato di protezione da combattimento, ma l'M-113 non soddisfaceva affatto il requisito.

Sebbene a prima vista sembra identico al modello base, in effetti aveva una certa varietà di modifiche. Tra le altre cose, il carro armato ha ricevuto un'armatura aggiuntiva, un nuovo motore, una nuova trasmissione, un sistema di alimentazione con due serbatoi esterni, fari antinebbia e telaio rinforzato. La versione per il Comando differiva dalla versione del gruppo, venne installata la radio e aggiunte altre apparecchiature.

Per tutte i carri: 🚚 # 56060

Per tutte i carri gilt: 🇨🇭 358 🇨🇭 153

MODELLI ESCLUSIVI -
tutti i carri per trasporti pesanti caricati
con mezzi militari su questa doppia pagina
sono disponibile solo in Svizzera

NUOVO
2020



96691 Carro per trasporto blindati S1mmnps-y, numerazione carro 33 85 463 2 030-4, ep. VI, caricato con un carro armato del comando 63/89



96689 Carro per trasporto blindati SImmnps, numeraz. carro 33 85 473 4 141-6, FFS, ep. VI, caricato con carro armato Pz87 Leopard



96690 Carro per trasporto blindati SImmnps-y, numeraz. carro 31 85 473 2 014-9, FFS, ep. VI, caricato con blindato per trasporto truppe Spz2000 Hägglunds



96683 Carro per trasporto blindati SImmnps-y delle SBB, ep. IV/V, caricato con carro armato 57 nr. 224, senza carenatura



96686 Carro per trasporto blindati delle SImmnps-y delle SBB, ep. IV/V, caricato con camion Henschel LKW HS 3-14 con gru.



  96687 Carro trasporti pesanti SImmnps RTS ep. VI



96688 Carro pianale SImmnps-y FFS ep. VI

CARRO CISTERNA

L'originale:

Il carro cisterna è adatto per il trasporto di una vasta gamma di prodotti chimici grazie al suo serbatoio in acciaio cromato (V4A). E' un indispensabile mezzo di trasporto moderno utilizzato da molte aziende nel settore chimico. Il riscaldamento e l'isolamento dei carri permettono loro di trasportare una vasta gamma di sostanze. Con un volume di 72 m3 ed un peso a carico vuoto di 24,5 tonnellate questo carro può trasportare fino a 65,5 tonnellate. L'inclinazione dei serbatoi del 1,5% , garantisce lo svuotamento dei residui della cisterna.

I carri hanno pastiglie dei freni che riducono il rumore diventando così ecocompatibili.

Per tutte i carri: 🚚 # 56061



 54768 Carro cisterna Zacens „LKAB” ep. VI



54760 Carro cisterna "VTG" ep. VI

NUOVO
2020



58975 Carro cisterna per prodotti chimici Zacens ORV Moers ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il modello:

Per la prima volta la PIKO realizza questo importante modello in scala 1:87.

Modello ben riprodotto, finemente dettagliato e con una perfetta rifinitura luminosa a specchio del serbatoio.

Il modello riporta sovrascritte come l'originale ed ha ottime caratteristiche di marcia. L'epoca IV non sarebbe completa senza questo carro.

Molte compagnie di leasing nazionali ed internazionali utilizzano questo tipo di carro che non può mancare nel parco macchine dei modellisti appassionati di questo genere.



☒ 58950 Carro cisterna per chimica Zacens „RTI” ep. VI



☒ 58951 Carro cisterna Zacens "Kronospan" ep. VI



NUOVO
2020

☒ 58976 Carro cisterna per prodotti chimici
Zacens Wascosa Caprolactam ep. VI

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

L'originale:

Le tramogge della serie Falns, che furono consegnate dalla società Transwagon-Bulgaria ed usate da diverse aziende di servizi pubblici, appartengono alle serie dei moderni carri aperti. Come carri di robusta struttura in acciaio venivano utilizzati per il trasporto di grandi quantità di merci sfuse quali carbone, coke, minerali e ghiaia.

Il modello:

La tramoggia Falns della PIKO è il primo grande modello di questa serie di carri a scarico automatico in scala HO. Fedele alla realtà, il modello riproduce particolari, verniciatura e sovrascritte, ganci corti, scanalature del pavimento e portelli di scarico apribili. I portelli per lo scarico possono essere azionati mediante la gru 61122.

Per tutte i carri: 🚂 # 56061



54670 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "VTG" ep. VI

61122 Ponte di scarico per carri a scarico automatico

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



535 x 70 x 100 mm



🚩 54677 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns NIAG ep. VI



🇨🇪 54678 Carro per prodotti sfusi Falns "SD" ep. VI

L'originale:

Questo carro polivalente, utilizzabile ed adattabile a diverse varianti, si basa sul concetto dei carri merci Flex Freight System di Wascosa, uno tra i più moderni progetti al mondo. L'elemento base è una piattaforma per container da 60' che può essere utilizzata senza restrizione alcuna per il trasporto di diversi container, secondo le combinazioni dei trasporti intermodali, ma che può anche essere usato per il trasporto di legnameapportando limitate modifiche. Ogni carro è costruttivamente equipaggiato per poter ricevere numerosi differenti tipi di carico. Grazie al suo peso di oltre 17 t consente il massimo carico della sua classe in EUROPA. Il sistema modulare del corpo del carro consente di effettuare delle modifiche secondo l'utilizzo specifico che se ne deve fare secondo le variabili stagionali dei trasporti. Il sistema prevede il trasporto di container aperti e chiusi con idonee rastrelliere. Queste possono essere ampliate in ogni momento per trasporti standard o speciali.

Per tutte i carri: 🚚 # 56061



Il modello:

Trattandosi di un modello PIKO Classic entrambe le varianti del carro pianale WASCOSA riproducono perfettamente il prototipo originale. La precisa riproduzione del telaio, come la forma ed i colori del carro Wascosa, rispecchiano fedelmente il prototipo originale. E' possibile utilizzare diversi tipi di carico. Con questo carro la PIKO dimostra il suo stretto legame con l'ultimo e più creativo sviluppo della ferrovia reale.



95330 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, w 3x20' containern "Cargo Domino"

**Modello esclusivo -
disponibili psolo in Svizzera**

VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 120 m³

Attualmente in Europa i più grandi carri cisterna per il gas pressurizzato sono questi carri cisterna adibiti al trasporto di gas liquefatto, con una capacità di 120 m³. La loro progettazione e costruzione corrisponde alle normative ferroviarie internazionali per le distanze di sicurezza e di manovra. I carri sono contrassegnati da strisce orizzontali arancioni. Hanno un peso netto di 35,2 ton e un peso lordo di 90 ton.

Per tutte i carri: 🚚 # 56061




☒ 54667 Carro cisterna alta pressione Zags "Tyczka", ep. VI, senza copertura parasole



54668 Carri cisterna a gas pressurizzato Zags „Nacco” ep. VI, senza copertura parasole

NUOVO
2020



 58973 Carro cisterna per gas compresso Zags Nacco NL ep. VI, con copertura parasole

VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 120 m³

PIKO

I carri sono di solida costruzione con anelli interni di rinforzo per una maggiore resistenza. La cisterna funziona come il telaio strutturale del carro, le parti superiori del serbatoio sono isolate per minimizzare il calore solare. Entrambi i lati del carro hanno valvole e raccordi per consentire il carico/scarico da entrambi i lati. Questi carri appartengono e operano esclusivamente per società private.



54669 Carri cisterna a gas pressurizzato
Zagns „On Rail“ ep. VI



58953 Carri cisterna a gas pressurizzato Zagkks „Aretz“ ep. VI,
senza copertura parasole



 58954 Carro cisterna alta pressione Zags SIT FS ep. V



 58960 Carro cisterna per gas pressurizzato
Zags ČD ep. V



**NUOVO
2020**

 58974 Carro cisterna per gas compresso Zags Trasfeimer eS Ep. VI,
con copertura parasole



Dettagli

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio




 97095 Carro cisterna ad alta pressione SNCB ep. III

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



In seguito ad un crescente bisogno di carri per il trasporto di merce sfusa (p. es. potassio), le DB-Cargo nel 1998 commissionarono alla Niesky circa 3000 nuovi carri a quattro assi con "tetto basculante", la cui ultima consegna doveva essere effettuata entro il 2012. Questi carri cisterna sono l'ideale per il trasporto di materiale sfuso, che deve essere conservato asciutto, in particolare i sali corrosivi granulari. Al fine di proteggere i carri dai danni provocati dalla corrosione, questi venivano costruiti con un'apposita lega d'acciaio resistente alla corrosione. I quattro sportelli centrali di scarico funzionano in coppia per mezzo di grandi volantini e il tetto basculante si apre per un carico rapido. I carri hanno una superficie liscia per facilitarne la pulizia esterna, sono utilizzati dalle DB-Cargo per il trasporto di cloruro di potassio, destinati anche al Belgio e all'Olanda.

Per tutte i carri:

 # 56061





54631 Carro tramoggia Tanoos "Nacco" DB AG ep. V



54630 Carro tramoggia Tanoos896 DB AG ep. V

CARRI A SCARICO AUTOMATICO

Nel cantiere di riparazione della Bundesbahn a Kaiserslautern nel 1959 si iniziò la costruzione di 3551 carri a due assi per lo scarico automatico. Questi carri tramoggia, con scivoli di scarico centrali, erano destinati al trasporto di merce sfusa, come carbone o ghiaia, che non temono l'umidità. Quando si realizzò che il numero di carri costruiti non sarebbe stato sufficiente, la Bundesbahn ne ordinò altri 2950 a diversi fabbricanti. Questi carri furono identificati come Otmm64 ma non differivano in modo significativo dai carri Otmm61.

Parallelamente agli Otmm 61/64, vennero costruiti un totale di 1.882 carri della serie Ktmm 65, identici per struttura, ma dotati di tettucci protettivi. La sottoserie era destinata al trasporto di merci sensibili all'umidità, come ad esempio i cereali. A partire dal 1968, la sottoserie di tipo aperto venne ridenominata Ed 087/089; dal 1980, Fc 087/089. Fra il 1983 e il 1986, le DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) acquistarono 1.850 carri dalle DB (Ferrovie Federali Tedesche), classificandoli come Fc(6342). Nel 1994, tali carri tornarono a DB AG (Ferrovie Tedesche).



54641 Carro a scarico automatico Fc087 DB ep. IV



54643 Carro tramoggia a scarico automatico Fc087 DB ep. V

Per tutte i carri:

56060



NUOVO
2020



58377 Set di 3 carri per prodotti sfusi Fc di PRESS ep. VI

CARRI MERCI RIBALTABILI



Dettagli

Per tutte i carri: 📏 # 56061



58344 Set carri merci ribaltabili Fakks127 DB AG ep. V - 3 pezzi

Lim



54601 Carro merci ribaltabile Fakks127 DR ep. IV

358 153



54604 Carro merci ribaltabile Fakks127 DB AG, epoca V

358 153

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI MERCI SCARICO LATERALE

Tra il 1896 e il 1908 le ferrovie prussiane acquistarono 145 carri a scarico automatico basati sul disegno Ce 91 modificando la posizione delle molle a balestra, prima posizionate sopra l'assale, ora al di sotto. Le botole di scarico potevano essere azionate mediante un sistema di leve. Le DRG classificarono questi carri come Otm Mainz mentre le DB come Ot 03. Le DB utilizzarono questi carri fino al 1964. Molti carri rimasero presso le DB ai quali fu assegnata la numerazione Ot45. L'ultimo carro delle DR fu ritirato dal servizio nel 1966.

Per tutte i carri:  # 56061



54620 Carro merci scarico laterale Ot03 DB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



54625 Carro merci scarico laterale Ot03 DB ep. III, con cabina frenatore

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI TRAMOGGIA CHIUSI 4 ASSI

A partire dal 1953, le DR (Deutsche Reichsbahn) acquistarono i carri merci a scarico automatico serie KKt22 dal produttore "VEB Waggonbau Niesky. Venivano caricati dall'alto tramite 4 portelloni posizionati sul tetto, apribili manualmente. Un grande volante, posizionato sulla piattaforma della cabina frenatore, apriva due portelloni, posizionati sotto al carro, che formavano un imbuto. Per la merce trasportata, questi carri erano spesso di color bianco anziché marrone e venivano utilizzati per creare convogli completi. Nel 1994 questi carri furono dimessi.

Per tutte i carri: 🚂 # 56060



54320 Carro tramoggia chiuso 4 assi
KKt22 DR ep. III



54322 Carro tramoggia chiuso 4 assi
Tad5830 DR ep. IV

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

CARRI TRAMOGGIA

PIKO

Nel 1994 le DB AG acquistarono 1000 nuovi carri tramoggia Facns 133 per il trasporto di merce sfusa che doveva essere protetta dall'umidità. L'obiettivo era quello di modernizzare l'intero stock di carri tramoggia delle DB AG. La distanza tra i respingenti è di 16000 mm; e le tramogge pesano 22 ton. La sovrastruttura è interamente in acciaio inossidabile al fine di evitare eventuale ruggine, e la capacità di carico è di 55 m3. Il carico può essere scaricato da entrambi i lati per mezzo di imbuto di scarico.

Per tutte i carri: 🚂 # 56061



54341 Carro tramoggia 3-Bay Facns133 DB AG ep. V



54344 Carro tramoggia 3-Bay Facn "ELBE KIES" DB Cargo ep. V



54343 Carro tramoggia 3-Bay Facns133 DB AG ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

L'originale:

Prima dell'avvento dei moderni carri silo, i prodotti a grana fine andavano imballati all'interno di sacchi, oppure trasportati nei caratteristici carri a coperchi ribaltabili. Per rendere più efficienti il carico e lo scarico manuali, vennero poi realizzati appositi carri silo, svuotabili mediante aria compressa. Il carro Feldbinder Uacns 82.4-4/1, per il trasporto di materiali pulverulenti e sfusi, rappresenta una moderna variante del carro silo e, per velocizzare i tempi di scarico, è dotato di un sistema pneumatico di separazione della grana. La capacità è di 82000 litri, per 16240 mm di lunghezza. Il peso tara del carro è di circa 18,80 t, con carico assiale massimo di 22,50 t. Ad oggi, ne sono in servizio oltre 615 esemplari.



 58436 Carro silo Uacns Wascosa Cemex ep. VI

- perfetta verniciatura e sovrascritte
- serbatoio lucido
- scalette di accesso
- corrimani applicati singolarmente
- carrelli
- eccellenti caratteristiche di rollaggio

Informazioni

Per tutte i carri: 📞 # 56061




58435 Carro silo Uacns Feldbinder, rotabile per fiera, ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



Photo Patrick SAMBOURG

 97096 Carro silo Uacns SNCF ep. VI

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia**



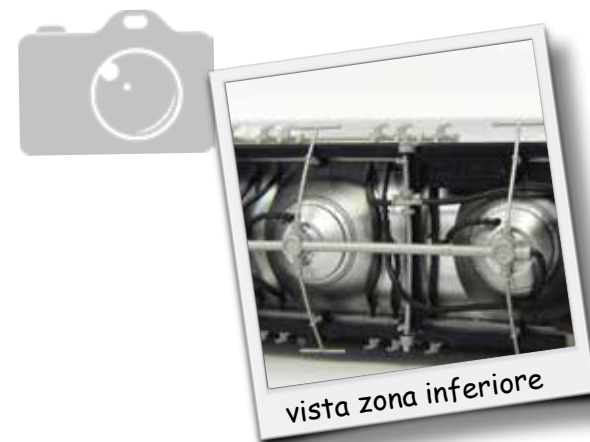
58430 Carro silo Uacns VTG, ep. VI




58432 Carro silo Uacns Dyckerhoff ep. VI

Il modello:

Il carro silo per il trasporto di cemento Uce in scala HO della PIKO è un modello di nuova concezione e si differenzia in modo costruttivo dal carro silo Zkz54m dell'assortimento PIKO. Il modello della PIKO riproduce tutti i particolari che servono per effettuare il carico e lo scarico del materiale. Sono riprodotte esattamente come nella realtà, anche le particolari chiusure dei silo per garantire la massima sicurezza e protezione dall'umidità. Le due piattaforme alle estremità del carro silo, i gradini con i corrimani di sicurezza ed il dispositivo di freno, sono fedelmente riprodotti.



 58434 Carro silo Uacns Wascosa ep. VI

CARRI SILO TRASPORTO CEMENTO

L'originale:

Lo sviluppo di questi carri silo risale al 1930, quando si avvertì la necessità di trovare un mezzo più sicuro per trasportare carichi di materiali in polvere o grana fine e proteggerlo dall'umidità.

Quasi in contemporanea con l'Ucs 908 e 909 delle DB, anche le DR, alla fine degli anni '50, ordinarono due carri silo a due assi per il trasporto di cemento e furono costruiti con scarico a pressione mediante condutture. I due silo avevano ciascuno una capacità di 12,5 m³. Venivano riempiti da un'apertura sul punto più alto del silo e la chiusura di sicurezza era garantita da leve a ginocchiera. Avendo dimostrate le loro ottime capacità, ancora oggi questi carri silo vengono utilizzati da società private come la KVG o la VTG.

Il modello:

Il carro silo per il trasporto di cemento Uce in scala HO della PIKO è un modello di nuova concezione e si differenzia in modo costruttivo dal carro silo Zkz54m dell'assortimento PIKO. Il modello della PIKO riproduce tutti i particolari che servono per effettuare il carico e lo scarico del materiale. Sono riprodotte esattamente come nella realtà, anche le particolari chiusure dei silo per garantire la massima sicurezza e protezione dall'umidità. Le due piattaforme alle estremità del carro silo, i gradini con i corrimani di sicurezza ed il dispositivo di freno, sono fedelmente riprodotti.

Per tutte i carri: 📷 # 56060



54695 Carro silo trasporto cemento Uces9120
DR, ep. IV



Dettaglio



54697 Carro silo per trasporto cemento
NACCO ep. V



54696 Carro silo trasporto cemento NACCO, ep. V

CARRI TRASPORTO LEGNAME

PIKO



Le DB AG acquistarono questi carri speciali con stanti resistenti in acciaio, leggermente inclinati verso l'interno per il trasporto di legname pesante, per tubi e pali di cemento. I solidi basamenti erano rinforzati e realizzati in modo tale da evitare alla merce di scivolare. Gli stessi stanti furono realizzati da ditte specializzate ed ogni pianale è dotato di 32 stanti. Le pulegge in extra tensione garantiscono che la merce trasportata sia saldamente fissata verso il basso.



54339 Carro pianale Roos-t642 DB Cargo ep. V, Carico con vero legname

- Corrimani applicati separatamente
- Stanti inseriti separatamente
- Perfetta riproduzione del pavimento con lamiera ondulata e traversine di sostegno
- Riproduzione del sistema frenante
- Riproduzione delle bobine cavi
- Riproduzione frontale anteriore
- Perfetta riproduzione verniciatura e sovrascritte

Informazione

Per tutte i carri:  # 56061



 97097 Carro pianale SNCF ep. V, Carico con vero legname

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia**

CARRI TELONATI

Per tutte i carri:

↔ # 56061

358 139

NUOVO
2020




 58379 Set di 2 carri a telone scorrevole MERCITALIA FS Ep. VI, con graffiti



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

NUOVO
2020



 58378 Set di 2 carri a telone scorrevole Caib e Railion NS Ep. V, con graffiti



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

CARRI TELONATI




54393 Carro telonato Shimmns "LogServ" DB AG ep. V



54396 Carro telonato Shimmns "LogServ", aperto, DB AG ep. V




 58963 Carro telonato Shimmns Mercitalia FS ep. VI, aperto

Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.



58362 Set di due carri a telone scorrevole DB AG (Ferrovie Tedesche), ep. VI, invecchiati



 58365 Set di 2 carri a telone scorrevole Rail Cargo Austria ep. VI

**NUOVO
2020**

**NUOVO
2020**




 58967 Carro a telone scorrevole Express Interfracht ÖBB ep. VI



58964 Carro a telone scorrevole Captrain ep. VI

CARRI TELONATI



 54586 Carro telonato ČD
Cargo ep. V



54589 Carro telonato Shimmns Rail
Cargo Austria, epoca VI



58952 Carro telonato Shimmns DB
Cargo ep. VI



58958 Carro a telone scorrevole GATX ep. VI



 95338 Carro telonato
Shimmns723, B ep. V

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio



 95339 Carro telonato
"Rail Sider" ep. VI

Modello esclusivo -
disponibili solo in Spagna

NUOVO
2020

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



 97098 Carro a telone scorrevole SNCF ep. V

NUOVO
2020

Sulle due fiancate del carro sono
riprodotti motivi diversi.



58965 Carro a telone scorrevole VTG Ep. VI, con graffiti

CARRI MERCI AD ALTA CAPACITÀ CON PARETI SCORREVOLI

PIKO



Dettaglio

54416 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli
Hbis294 DB ep. IV; # 56061



54417 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hillmrrs MAV ep. V - 2 pezzi; # 56061



Sulle due fiancate del carro sono riprodotti motivi diversi.



**NUOVO
2020**

58966 Carro a pareti scorrevoli Hbbillnss FFS ep. VI
56060



CARRI MERCI AD ALTA CAPACITÀ CON PARETI SCORREVOLI

Al fine di soddisfare le esigenze del traffico transfrontaliero oltre alla serie Hbills310 fu realizzata la Hbills311. Questi carri furono progettate in base alla più piccola G1 della EBO per poter essere ancor più versatili. Di conseguenza questi carri possono essere visti circolare nei paesi limitrofi.



☒ 54501 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hbills311 DB AG, epoca V; 🚂 # 56060



☒ 54504 Carro a pareti scorrevoli ad alta capacità Hbills310 DB AG ep. VI; 🚂 # 56060



☒ 54509 Carro a pareti scorrevoli ad alta capacità Hbbins3 SBB ep. VI; 🚂 # 56060



54582 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Himrrs44 DB AG, epoca VI
🚂 # 56060



CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

PIKO

**NUOVO
2020**



Foto: Christian Ochsner

 **58970** Carro cisterna a struttura piegata F-Ersa ERMEWA Chemoil ep. VI

Per tutte i carri:  # 56061



All'inizio degli anni novanta i primi carri cisterna furono equipaggiati di un particolare serbatoio "Knickkessel" per conto della società KVG. La realizzazione di questi serbatoi fu fatta in modo tale che le due metà dello stesso erano inclinate di 3° rispettivamente. Con questo sistema il contenuto del serbatoio, prevalentemente prodotti petroliferi, poteva fuoriuscire completamente senza l'ausilio di ulteriori utensili. I serbatoi, costruiti in acciaio leggero ed adatti ad ogni tipo di velocità furono in seguito acquistati da molte aziende europee. E' possibile trovarli presso ferrovie europee ma appartenenti a società private.

**NUOVO
2020**



 **58968** Carro cisterna a struttura piegata Caib Benelux NS ep. V

**NUOVO
2020**



58969 Carro cisterna a struttura piegata ORV ep. VI

CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

Per tutte i carri: 🚂 # 56061



54189 Carro cisterna ad alta pressione
"Aral" DB AG ep. V



54191 Carro cisterna ad alta pressione
"ESSO" DB AG ep. V



54194 Carro cisterna ad alta pressione
"KVG" DB AG ep. V



54196 Carro cisterna ad alta pressione
"Wascosa" DB AG ep. V



 54759 Carro cisterna a struttura piegata
"RYKO" ep. VI



54909 Carro cisterna ad alta pressione "GATX"
DB AG ep. V (nuova numerazione)

CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

Per tutte i carri:



54912 Carro cisterna ad alta pressione
"Wascosa OMV" DB AG ep. V



54919 Carro cisterna ad alta pressione "siess" DB AG ep. V



 58961 Carro cisterna a struttura piegata
"Pannonia-Ethanol" FFS ep. VI



58962 Carro cisterna ad alta pressione „Wascosa” ep. VI



 58343 Carro cisterna ad alta pressione "ESSO / Millet" B ep. V - 3 pezzi

Lim

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio



Le potenti macchine universali Gruppo 218 in livrea beige/ blu oceano erano un'immagine molto comune nelle Ferrovie Federali Tedesche dell'Epoca IV.

> vedi pagina 326

Per i più operativi modellisti ferroviari c'è l'assortimento di prodotti PIKO Hobby

- > solida costruzione
- > operazioni semplici
- > modelli realistici & accuratezza nei dettagli
- > prezzi ottimi



Con gli accattivanti modelli delle vetture a due piani IC 2, dalla lunghezza in scala 1:100, potrete riprodurre realisticamente moderni treni viaggiatori di DB AG (Ferrovie Tedesche) anche sui plastici dai più ridotti raggi di curvatura.

> vedi pagina 336



La locomotiva Diesel-idraulica Vossloh G 1700, da 100 km/h di velocità massima, viene impiegata nei servizi di manovra e di linea.

> vedi pagina 332



PIKO HOBBY

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 101



☒ 59253 Locomotiva Elettrica BR 101 "Tessin" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



☒ 59456 Locomotiva elettrica BR 101 "Swisstravel Graubünden" DB AG, ep. VI



☒ 59457 Locomotiva Elettrica BR 101 DB AG ep. VI



59458 Locomotiva elettrica Gruppo 101 BKK DB AG ep. VI
 59258 Locomotiva elettrica Gruppo 101 BKK DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

accessori complementari:

PIKO modulo sonoro per BR 101:
 # 56193 PIKO decoder sonoro + altoparlante (pagina 418)
 Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

Per tutte le BR 101:



Per tutte le versioni in c.a.:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146 / BR 185

PIKO



57835 Locomotiva Elettrica BR 185 Metronom ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



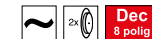
57836 Locomotiva Elettrica BR 185 Kassel Huskies Ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie
Hobby non possono essere
equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 185:



Per tutte le versioni in c.a.:



57938 Locomotiva Elettrica BR 146 017 „VVO“ DB AG ep. VI
57838 Locomotiva Elettrica BR 146 017 „VVO“ DB AG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale





57939 Locomotiva Elettrica BR 185 DB AG ep. VI
57839 Locomotiva Elettrica BR 185 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO
2020



Copyright Zinner

Vetture viaggiatori idonee:
58810 & # 58811 (pagina 337)

 57925 Locomotiva elettrica serie 1116 CAT ÖBB Ep. VI
 57825 Locomotiva elettrica serie 1116 CAT ÖBB Ep. VI,
incl. decoder compatibile mfx



Vetture viaggiatori idonee:
58678 (pagina 342)



57924 Locomotiva elettrica Taurus "Flixtrain" ep. VI
57824 Locomotiva elettrica Taurus "Flixtrain" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA TAURUS

PIKO



- ☒ 57923 Locomotiva Elettrica Rh 242 Taurus „Hectorrail“ ep. VI
- 57823 Locomotiva Elettrica Rh 242 Taurus „Hectorrail“ ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



- 57916 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI
- 57816 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



- 🇨🇪 57918 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI
- 57818 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

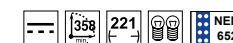


- 🇦🇹 57919 Locomotiva Elettrica Taurus ÖBB ep. V
- 57819 Locomotiva Elettrica Taurus ÖBB ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



- 🇦🇹 57922 Locomotiva Elettrica Rh 1116 ÖBB ep. V
- ☒ 57822 Locomotiva Elettrica Rh 1116 ÖBB ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le Tauri:





Per tutte le versioni in c.a.:





57268 Locomotiva Elettrica BR 189 "Locomotion Cream"
ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



  57965 Locomotiva elettrica BR 189 MRCE
Alpazähmer ep. VI



57956 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. VI

57856 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 189

PIKO



57862 Locomotiva Elettrica BR 189 Bayernhafen ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



Queste locomotive della serie
Hobby non possono essere
equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 189:



Per tutte le versioni in c.a.:



 57954 Locomotiva Elettrica BR 189 Veolia ep. VI

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

Alcune compagnie ferroviarie private e loro abbreviazioni

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsunter. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitzalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
RurtalBahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

ELETTROTRENI HONDEKOP

PIKO



✘ 57521 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III



✘ 57370 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220901" ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



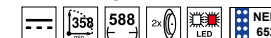
✘ 57571 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III
✘ 57371 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



✘ 57573 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1208" ep. III



Per tutti gli elettrotreni:



Per tutte le versioni in c.a.:



✘ 57575 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS" ep. III

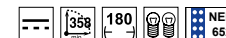




Quelle: BBL Logistik GmbH

- 57904 Locomotiva Diesel Gruppo 225 BBL Ep. VI
- 57804 Locomotiva Diesel Gruppo 225 BBL Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

Per tutte le BR 218:



Per tutte le versioni in c.a.:



57317 Locomotiva diesel BR 218 DB AG ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale
(con nuova numerazione)



57901 Locomotiva diesel BR 218 DB AG, ep. V,
57801 Locomotiva diesel BR 218 DB AG, ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



57902 Locomotiva Diesel BR 218 DB Netz ep. VI
57802 Locomotiva Diesel BR 218 DB Netz ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



57903 Locomotiva Diesel Gruppo 218 DB ep. IV
57803 Locomotiva Diesel Gruppo 218 DB ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE DIESEL TRAXX

PIKO

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



57531 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V
57331 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



57539 Locomotiva Diesel 285 "HSL" ep. VI



57540 Locomotiva diesel 285 "Captrain", ep. VI
57340 Locomotiva diesel 285 "Captrain", ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



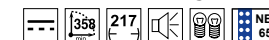
57541 Locomotiva diesel 285 "Raildox", ep. VI
57341 Locomotiva diesel 285 "Raildox", ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

PIKO modulo sonoro per TRAXX:
56191 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

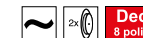
Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:

Für alle TRAXX gilt:

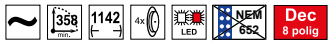


Für alle AC-TRAXX gilt zusätzlich:

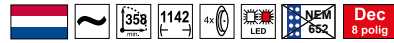


57342 Locomotiva Diesel BR 285 „Press“ Ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

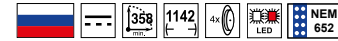
L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



57305 DB ICE3 4-Car Train ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



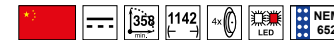
57306 NS ICE3 4-Car Train ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale
(nessuna immagine)



96724 ICE3 4-Car Train Velaro "Sapsan" RZD ep. V

accessori complementari per
96724 & # 96720:

56456 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
con Altoparlante (pagina 39)



96720 ICE3 4-Car Train Velaro "CRH" Cina ep. VI

LOCOMOTIVE DIESEL HERKULES

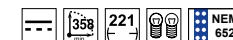
PIKO



- 57991 Locomotiva Diesel Herkules ER20 STB ep. VI
- 57891 Locomotiva Diesel Herkules ER20 STB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le Herkules:



Per tutte le versioni in c.a.:



NUOVO
2020



- 57992 Locomotiva Diesel ER20 SETG Ep. VI
- 57892 Locomotiva Diesel ER20 SETG Ep. VI, incl. decoder compatibile mfx

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello





 57580 Locomotiva diesel Herkules Rh2016 ÖBB ep. V



 57595 Locomotiva diesel Herkules ER20-009 "MRCE dispolok" ep. VI



 57987 Locomotiva Diesel Herkules "RTS" ep. VI
 57887 Locomotiva Diesel Herkules "RTS" ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale



 57888  Diesellok Herkules „Metrans“ Ep. VI

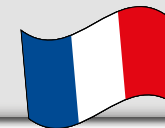


abbinabile con carrozza: # 58673 (pagina 343)



 57990 Locomotiva Diesel Herkules (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), ep. VI
 57890 Locomotiva Diesel Herkules (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), ep. VI, incl. decoder regolato in base al carico;
 Corrente alternata con decoder digitale

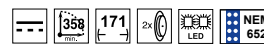
LOCOMOTIVE FRANCESI



PIKO

La BB 66000 entrò in servizio presso le ferrovie SNCF come 040 DG alla fine degli anni '50. Fu utilizzata in sostituzione di diverse classi di locomotive a vapore. Equipaggiata con un motore OGM, la locomotiva poteva raggiungere la velocità massima di 105 km/h e fu utilizzata sia per treni espressi sia per treni merci. Dalla metà degli anni '60 la serie BB 66000 fu usata quasi unicamente per i treni merci. Oggi la maggior parte delle locomotive ancora in funzione viene utilizzata da compagnie private e per lavori di manutenzione. Il modello è la riproduzione di un secondo lotto di locomotive riportanti la numerazione da 66041 a 66118. Il modello riproduce in modo dettagliato l'originale. Le sovrarstrutture, le griglie di aereazione ed i corrimani sono riprodotti nei minimi dettagli. Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardani.

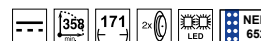
Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



96125 Locomotiva diesel SNCF BB 466099 ep. V




96211 Locomotiva diesel SNCF BB 66086 ep. IV



Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello




 97778 Locomotiva diesel 7789 „LINEAS“ B ep. VI
97777 Locomotiva diesel 7789 „LINEAS“ B ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio**

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

PIKO modulo sonoro per G 1700BB:
56192 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)
Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

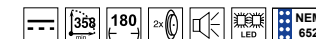


 59171 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI
59071 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale



59219 Locomotiva Diesel V 1700.02 SETG ep. VI,
Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le G 1700BB:



Per tutte le versioni in c.a.:

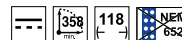


59175 Locomotiva Diesel BB1700 „Vossloh“ ep. VI
59075 Locomotiva Diesel BB1700 „Vossloh“ ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

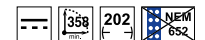
**L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello**



50500 Locomotiva a vapore



50501 Locomotiva a vapore con tender



55000
Regolatore base con alimentatore

55008 Regolatore base 0-16V 2A

Caratteristiche tecniche del regolatore:

Entrata: 18 V DC, 2 A

Uscita: 0-16 V DC, 1,5 A

Costante 16 V DC, 0,5 A



55006 Alimentatore, 2,25 A

Caratteristiche tecniche dell'alimentatore:

Entrata: 230 V

Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W



55003 Regolatore di velocità
(5,4 VA – 230 V)

Caratteristiche tecniche dell'alimentatore

(5,4 VA – 230 V):

Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz

Uscita: 12 V AC, 450 mA



Caratteristiche tecniche del regolatore:

Entrata: 12 V AC, 2 A

Uscita: 0-12 V DC, 450 mA

LOCOMOTIVA A VAPORE BR 55 (G7.1)

- Visuale libera dalla cabina di guida
- Arredamento nella cabina di guida
- Il telaio della cabina di guida è in zinco pressofuso
- Il tender è in zinco
- Tutto perfettamente funzionante
- Luci sincronizzate con il senso di marcia
- Modulo sonoro con altoparlante 56190
- Spazio per generatore di fumo 56160 / 56161

INFO

56160 Generatore di fumo 10-16 V AC/DC, funzioni analogiche
 56161 Generatore di vapore 16-22 V AC/DC, funzioni digitali
 56162 Liquido per fumo 50 ml
 (pagina 425)

Questo modello è l'esatta riproduzione ben dettagliata della locomotiva a vapore con tender della serie 55 (G7.1) delle DB del 1951. Fedele riproduzione dei particolari e della livrea. Sono disponibili due versioni, DB e DR. Grazie alle numerosi parti in zinco pressofuso, la locomotiva ha un certo peso che garantisce una grande potenza di traino.



Per tutte le BR 55 (G7.1):



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO
2020**



 57561 Locomotiva a vapore Gruppo 413 ČSD Ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

LOCOMOTIVA A VAPORE BR 55 (G7.1)

PIKO

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



57550 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DB ep. III

PIKO Sound-Modul für G7.1:
56190 PIKO decoder sonoro +
altoparlante (pagina 418)

Il modulo sonoro deve essere
collegato direttamente al
PIKO SmartDecoder 4.1 art. 56403.

accessori complementari:



57551 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DR ep. III




57355 Locomotiva a vapore Rh 040 (G7.1) SNCF ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



con bordino bianco!



 57560 Locomotiva con tender FS 421 ep. III
57360 Locomotiva con tender FS 421 ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale



95691 Locomotiva a vapore (G7.1) RENFE ep. III



IC CARROZZE PASSEGGERI A DUE PIANI



L'originale:

Le carrozze passeggeri a due piani delle DB sono utilizzate dal 2015 , con il nome IC2 , per viaggi di lunga percorrenza. Il convoglio è formato da 4 carrozze centrali a due piani, una cabina di controllo a due piani e una locomotiva BR146,5; lo schema di colore è in base alla locomotiva. Questi convogli hanno 469 posti a sedere, di cui 70 in 1° classe. La carrozze ristorante non è prevista. Fino ad ora sono state orinate 44 unità a due piani con consegna suddivisa in due volte. I nuovi convogli sono ora utilizzati principalmente sulle linee ovest-est, ma anche nel nord ovest della Germania per tratte di lunga percorrenza. Per il futuro i treni IC2 saranno previsti anche per il sud ovest della Germania per collegamenti tra Karlsruhe-Stoccarda-Norimberga e Stoccarda-Zurigo. Per i viaggi a lunga distanza le DB AG prevedono l'utilizzo di ulteriori 120 convogli a due piani.

accessori complementari:

56127 Corredo d'illuminazione per Carrozza pilota a due piani (pagina 416)

accessori complementari:

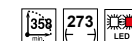
56126 Funzione decoder (pagina 417)



locomotiva compatibile:
51582 / # 51583 (pagina 122)



58800 IC Carrozza pilota a due piani 2° cl. DB AG, ep. VI
56061



IC CARROZZE PASSEGGERI A DUE PIANI

PIKO

Il modello:

I modelli delle carrozze IC2 sono l'esatta riproduzione del modello originale, Perfetta riproduzione della verniciatura e sovrascritte come l'originale, Le carrozze IC2 delle DB AG sono riprodotte perfettamente in scala 1:100.

La parte anteriore della cabina di controllo, i carrelli ed i finestrini corrispondono alla realtà. Luci bianche/rosse sulla cabina di guida che è predisposta per l'installazione del decoder.



58801 IC Carrozza passeggeri a due piani 2° cl. DB AG, ep. VI
56061




58802 IC Carrozza passeggeri a due piani 1° cl. DB AG, ep. VI
56061

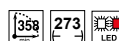



Copyright Zinner



**NUOVO
2020**

 58810 Vettura pilota a due piani
CAT ÖBB Ep. VI; # 56061







 58811 Vettura a due piani 2a classe
CAT ÖBB Ep. VI; # 56061








CARROZZE PASSEGGERI A DUE PIANI



  **58806** Carrozza passeggeri a due piani Koleje Mazowieckie ep. VI  



  **58807** Carrozza pilota a due piani Koleje Mazowieckie ep. VI   



Locomotiva compatibile: # 59153 (pagina 134)



Locomotiva compatibile: # 57531 / # 57331 (pagina 327)



58369 Set di 3 vetture IC a due piani Metronom ep. VI

Per carrozze pilota con luci:   

Per tutte le carrozze:  

**NUOVO
2020**



58809 Vettura a due piani 2a classe Metronom ep. VI, vettura integrativa

CARROZZE PASSEGGERI A DUE PIANI

PIKO

Per carrozze:

↔ # 56061



58808 Vettura intermedia IC a due piani di 2a classe Nah.SH ep. VI



Tutti i modelli di carrozze riportati in questa pagina 338 / 339 sono riprodotti con lunghezza in scala 1:100

Carrozze passeggeri a due piani:
56127 Corredo d'illuminazione per Carrozza pilota a due piani (pagina 416)

56126 Funzione decoder (pagina 417)

accessori complementari:



58803 Carrozza passeggeri a due piani di 2a classe DB Regio ep. VI



L'originale:

Già da diversi anni, la divisione DB Regio delle Ferrovie Tedesche impiega con successo vetture a due piani nel traffico regionale su linee a forte traffico. Bombardier ha fornito gran parte di queste apprezzate vetture, attualmente con denominazione commerciale "Twindexx". Dal 30 Dicembre 2015, le prime vetture intermedie circolano assieme a vetture a due piani di quarta generazione.



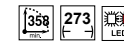
Locomotiva compatibile:
51580 / # 51581 (pagina 122)



58804 Carrozza passeggeri a due piani di 1a/2a classe DB Regio ep. VI



58805 Carrozza pilota a due piani di 2a classe DB Regio ep. VI



Per carrozze:

↔ # 56060



57630 Carrozza passeggeri Bi DB ep. III

358 147



57631 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III

358 147



57633 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III, rossa

358 147

per tutte le carrozze ICE3:

↔ # 56066



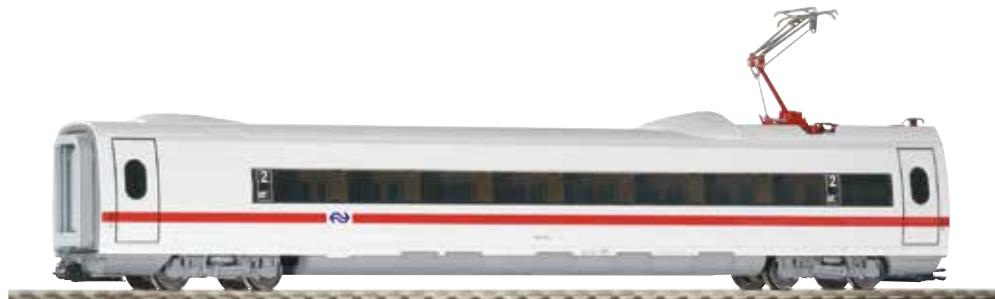
57690 Carrozza passeggeri ICE3 1° classe con pantografo DB AG ep. V

358 279



57691 Carrozza passeggeri ICE3 2° classe DB AG ep. V

358 279



57693 Carrozza passeggeri ICE3 NS con pantografo – 2° classe ep. V

358 279



97040 Carrozza passeggeri CRH 2° Cl. China ep. VI

358 279

Modello esclusivo - disponibili solo in Cina

CARROZZE PASSEGGERI

PIKO

per tutte le carrozze:   

per carrozze pilota con luci:   

Per carrozze:  # 56061



57681 Carrozza a due piani DBmq776 DB AG ep. V
57680 Carrozza a due piani DBmu748 DB AG ep. V

La carrozza # 57681 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 422).



57620 Carrozza a due piani DBuz747 DB Regio ep. VI
57621 Carrozza pilota a due piani DBbuzf778 DB Regio ep. VI

La carrozza # 57621 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56137 (pagina 422).



57623 Carrozza pilota a due piani DBmqee DR ep. IV
57622 Carrozza passeggeri a due piani DBmtrue DR ep. IV


La carrozza # 57623 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 422).



57685 Carrozza a due piani DBmqe DR ep. IV
57684 Carrozza a due piani DBmue DR ep. IV

La carrozza # 57685 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 422).



 **57689** Vettura a due piani ČSD ep. III-IV

Tutte le carrozze a due piani di questa pagina sono predisposte per il montaggio dell' illuminazione interna # 56102 (pagina 422).



58668 Carrozza Eurocity di 1a classe SBB ep. V
58669 Carrozza Eurocity di 2a classe SBB ep. V



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV
58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV



Locomotiva elettrica idonea:
57924 / # 57824 (pagina 320)



58676 Vettura viaggiatori Alex di 1a/2a classe ep. VI



58678 Vettura per servizi rapidi FlixBus ep. VI

NUOVO
2020



58680 Vettura viaggiatori IC Metropolitan ČD ep. VI



NUOVO
2020



58681 Vettura viaggiatori IC 1a classe Amz ÖBB ep. V
58682 Vettura viaggiatori IC 2a classe Bmz ÖBB ep. V




CARROZZE PASSEGGERI

PIKO

**NUOVO
2020**



Foto: Christian Ochsner

 **58683 Vettura cuccette IC FFS Ep. V**

per tutte le carrozze:

↔ # 56060




Locomotiva compatibile:
57990 / # 57890 (pagina 330)



58673 Vettura per servizi rapidi MRB (Ferrovie Regionali della Germania Centrale), ep. VI



58674 Vettura per servizi Intercity di 1a classe ZSR (Ferrovie Statali Slovacche), ep. VI

 **58675 Vettura per servizi Intercity di 2a classe ZSR (Ferrovie Statali Slovacche), ep. VI**



**NUOVO
2020**



97102 Vettura viaggiatori 1a classe MAV Ep. VI

97101 Vettura viaggiatori 2a classe MAV Ep. VI, nuova numerazione



per tutte le carrozze:  # 56060



57605 Carrozza passeggeri IC 2° cl. Bpmz 294.4 DB AG ep. V
57606 Carrozza passeggeri IC 1° cl. Avnz 111.2 DB AG ep. V
57608 Carrozza ristorante "Bistro" IC ARkimbz 226.7 DB AG ep. V



57609 Carrozza passeggeri IC 2° classe Bpmz 291.2 DB AG ep. V
57610 Carrozza passeggeri IC 1° classe Avnz 111.2 DB AG ep. V



57611 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bpmz291.2 DB ep. IV



57612 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Avnz207 DB ep. IV



57613 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bmz ÖBB ep. V
57614 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Amz ÖBB ep. V



57618 Carrozza passeggeri 2° classe ep. V
57619 Carrozza passeggeri alex 1° classe ep. V

CARROZZE PASSEGGERI

PIKO



57647 Carrozza passeggeri Regiojet CZ-SK, ep. VI



58661 Carrozza passeggeri Eurofima 1° cl. Amz ÖBB, ep. IV
58660 Carrozza passeggeri Eurofima 2° cl. Bmz ÖBB, ep. IV



58663 IC Carrozza passeggeri 1° cl. PKP, ep. VI
58662 IC Carrozza passeggeri 2° cl. PKP, ep. VI



58666 Carrozza passeggeri ÖBB EC Design ep. V, grigio-rosso



58677 Vettura viaggiatori GySEV di 2a classe ep. VI





58679 Vettura viaggiatori IC NS ep. V



Altri modelli corrispondenti di RH 1216 automobili possono essere trovati su pagina 152



-  58131 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, ep. VI
-  58132 Set locomotiva elettrica RH 1216 and 3 carrozze passeggeri Railjet ÖBB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



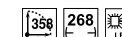
- 57643 Carrozza passeggeri 2° classe Railjet ep. VI
- 57642 Carrozza passeggeri 1° classe Railjet ep. VI



- 57644 Carrozza passeggeri 1° classe Railjet ep. VI



-  57672 Locomotive Railjet Business-Class ÖBB, ep. VI
- con nuova numerazione -



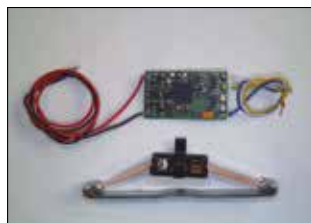
CARROZZE PASSEGGERI

PIKO

Das Modell:

I modelli della Railjet realizzati da PIKO per le ferrovie CD e OBB sono un complemento ideale per i treni passeggeri # 57179 delle ferrovie ČD (pag. 45) e # 57172 ÖBB (pag. 52).


Ora è possibile realizzare in modo armonioso un vero convoglio Railjet. Con inversione luci bianco/rosso è anche predisposto per il montaggio del decoder # 56126.



56127
Corredo d' illuminazione per
carrozza pilota AC

per tutte le carrozze:
↔ # 56060



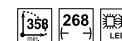
 57641 Carrozza passeggeri Railjet
Buffet ČD, ep. VI





 57649 IC Carrozza passeggeri Railjet 2° cl. ČD, ep. VI



 57671 Carrozza Pilota Railjet ČD, ep. VI





Per tutte le carri:  
↔ # 56061



58745 Carro merci coperto „Pfeffi“ DB AG ep. VI

NUOVO
2020



58782 Carro chiuso linea Wikana/Othello DB AG ep. VI



58764 Carro chiuso "hitschler" DB AG (Ferrovie Tedesche), ep. VI

NUOVO
2020



 58783 Carro chiuso linea Rivella FFS ep. VI

Marchi importanti



58765 Carro chiuso "Heichelheimer" DB AG ep. VI





58767 Carro chiuso "Dole" DB AG ep. VI



NUOVO
2020


58781 Carro chiuso linea Hawesta-Fisch DB AG ep. VI

Per tutte le carri:  
56060



57750 Carro merci gondola Eas "Railion" DB AG ep. V




 58725 Carro merci gondola Eas-x PKP, ep. VI



  58771 Carro a sponde alte Eanos NS ep. IV



 58778 Carro a sponde alte Eaos
PKP Cargo ep. VI



57782 Carro a sponde alte OOr47 DR ep. III

NUOVO
2020



58786 Carro a sponde alte ITL ep. IV

NUOVO
2020



 58787 Carro a sponde alte ČSD Ep. IV

CARRI MERCI APERTI E COPERTI

Per tutte le carri:

← # 56060



57702 Carro gondola Omp50
DB ep. III



58742 Carro gondola Omu DR,
ep. III



 **58760 Carro a sponde alte Wddo PKP**
(Ferrovie Statali Polacche), ep. IV



 **58772 Carro a sponde alte**
EUROP GTOW NS ep. III



NUOVO
2020



 **58784 Carro chiuso PKP Cargo** ep. V



Per tutte le carri:

↔ # 56060



57704 Carro merci Pwg14 DRG ep. II



57708 Carro merci Gwhu02 DR ep. III



57721 Carro merci Pwg14 DB ep. III



 58761 Carro bagagliaio Ft PKP (Ferrovie Statali Polacche), ep. III



 58776 Carro bagagliaio per treni merci Ft PKP ep. IV



CARRI MERCI

Per tutte le carri:

← # 56060




57705 Carro chiuso G02 DR ep. III



57709 Carro chiuso G29 DB ep. III



 58762 Carro chiuso Gklm PKP (Ferrovie Statali Polacche), ep. IV




 58763 Carro chiuso Kdn PKP (Ferrovie Statali Polacche), ep. III




  58911 Carro chiuso FS (Ferrovie dello Stato Italiane), ep. III



 58774 Carro chiuso Kdn PKP ep. III



 58796 Carro chiuso SPV ČSD Ep. IV



**NUOVO
2020**

Per tutte le carri:



57703 Carro cisterna due assi DB ep. IV



57713 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV



57715 Carro cisterna due assi DR ep. III



57716 Carro cisterna due assi "EVA" DB ep. IV




57719 Carro cisterna due assi "ARAL" DB ep. III



57754 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV


NUOVO
2020



 58788 Carro cisterna a 2 assi ÖMV ÖBB Ep. III


NUOVO
2020



 58789 Carro cisterna a 2 assi Esso NS Ep. III

NUOVO
2020



 58790 Carro cisterna a 2 assi Gulf NS Ep. III

CARRI CISTERNA

Per tutte le carri:

← # 56060



  58751 Carro cisterna a 2 assi „ÖMV“ ÖBB ep. IV




 58753 Carro cisterna a 2 assi PKP ep. IV





 97067 Carro cisterna due assi SNCF ep. IV

Modello esclusivo - disponibili solo in Francia




 58768 Carro cisterna a 2 assi "Haltermann" ep. VI



  58769 Carro cisterna a 2 assi ČSD ep. IV




 58770 Carro cisterna a 2 assi "Bon" NS ep. III



 58777 Carro cisterna a 2 assi „Wascosa“ FS ep. IV


**NUOVO
2020**



 58791 Carro cisterna a 2 assi Zkk Petrochemia PKP Ep. V

**NUOVO
2020**





 58792 Carro cisterna a 2 assi Ausiliare FS Ep. IV

**NUOVO
2020**



 58793 Carro cisterna a 2 assi Spolchemie ČSD Ep. IV

Per tutte le carri:  

56060



57701 Carro pianale Roo61 DR ep. III



57717 Carro pianale Kkm3230 DR ep. IV



 58713 Carro pianale Kkm3230 DR ep. IV, con legname di carico



  58749 Carro a sponde basse ÖBB ep. III





  58775 Carro a sponde basse Pdk 31 PKP ep. III



 58750 Carro a sponde basse NS ep. III

CARRI MERCI

Per tutte le carri:  

56060





 58726 Carro pianale U-zx PKP ep. IV



58741 Carro pianale Rmms33 DB, ep. III



  58758 Carro a sponde basse FS
(Ferrovie dello Stato Italiane), ep. III



 58759 Carro a sponde basse Pdk31 PKP
(Ferrovie Statali Polacche), ep. III



 97068 Carro pianale SNCF ep. IV

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia**

Per tutte le carri:



57700 Carro pianale con container Lgs579 "Hapag Lloyd" DB Cargo ep. V



57706 Carro pianale con container Lgs579 "P&O" DB Cargo ep. V



57747 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "DEUTRANS" DR ep. IV



☒ 57759 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "APL" DB AG ep. VI



☒ 57773 Carro pianale con container "TRANSCONTAINER" DB AG ep. VI

NUOVO
2020



58785 Carro portacontainer DAL DB AG Ep. VI, con container da 40 piedi

CARRI TRASPORTA CONTAINER

Per tutte le carri:

56061



  58779 Carro pianale con 2 container da 20' container „Gebrüder Weiss“ ÖBB ep. VI



58714 Carro pianale con container "PIL" DB AG ep. IV



  58740 Carro pianale Lgs579 "P&O Nedlloyd" MAV, ep. VI



  58743 Carro pianale con 2 container da 20' Maersk PKP Cargo ep. VI



 58754 Carro porta-container NS ep. VI



 58773 Carro portacontainer FS ep. V


Modello esclusivo - disponibili solo in Spagna

Modello esclusivo - disponibili solo in Spagna





 97017 Carro pianale OPDR RENFE ep. V



 97055 Carro pianale RENFE ep. IV, Contenedor logo amarillo/azul



  97061 Carro pianale con 2 container da 20' „Messina“ FS ep. VI



55742 Castagno (3 pezzi)

Altezza 115 mm



55743 Abete (10 Pezzi)

Altezza 116 mm



55740 Alberi da frutta (3 Pezzi)

Altezza 76 mm



55741 Alberi frondosi (3 Pezzi)

Altezza 115 mm



55744 Cespugli fioriti (6 Pezzi)

Altezza 27 mm



55720 Tunnel per binario singolo

ca. 26 x 35 x 18 cm



55737 Automobili in metallo (4 Pezzi)

Metallmodelle in feinsten Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



55750 Lampioni con palo in legno
55751 Pali telegrafici (3 pezzi)

Lampadina di ricambio: 56095

Altezza 90 mm

55754 Lampione stradale, semplice
55755 Lampione stradale, doppio

Lampadina di ricambio: 56097

Altezza 120 mm

55752 Lampione a traliccio con una luce
55753 Lampione a traliccio con due luci

Lampadina di ricambio: 56096

Altezza 140 mm

55756 Lampione antico

Lampadina di ricambio: 56098

Altezza 88 mm



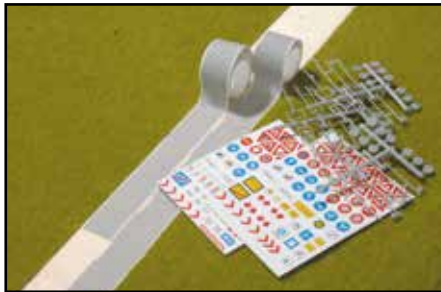
55711 Terriccio assortito – 4 colori
4 buste da 20 gr cad.



55712 Lichene assortito – 4 colori
4 buste da 10 gr cad.
Inhalt: 4 x ca. 10 g



55713 Ghiaia fine grigia
1 busta da 200 gr



55726 Strade e segnali
circa 2 x 1 m



55710 Tappeto
60 x 120 cm



55725 Passaggio a livello
14 x 15 cm



55731 Set 6 viaggiatori



55730 Set 6 personaggi della ferrovia



55732 Set 8 animali della fattoria



55775
4 bobine di fili
colorati. 10 metri cad.

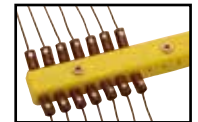
55757
Porta lampadina con
pedestallo 19 V, E 5,5
(4 pezzi)



55758
Lampadina 16 V
(10 pezzi)



55770
2 Morsettiere di
distribuzione
24 contatti



55771
Mini spinotti
(32 maschi-
8 femmine)



55701
Colla PIKO-FIX,
30 gr.



CURA DEL DETTAGLIO

61820 Stazione "Burgstein"

Nel corso degli anni è stata aggiunta una sala d'attesa in legno alla stazione "Burgstein". Un piccolo chiosco in legno e parecchi altri accessori completano questo set.



300 x 130 x 129 mm



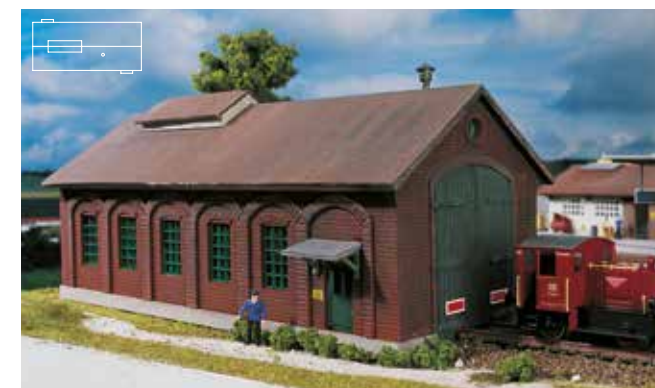
61821 Pensilina della stazione "Burgstein"

263 x 77 x 67 mm



61822 Posto di manovra di "Burgstein"

109 x 65 x 94 mm



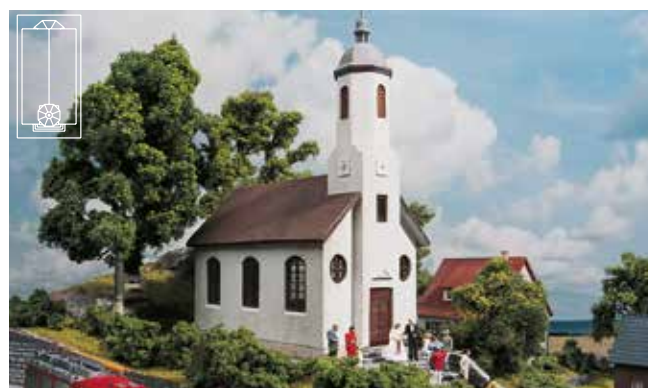
61823 Rimessa per locomotive di "Burgstein"

247 x 119 x 105 mm



61824 Deposito merci di "Burgstein"

300 x 130 x 77 mm



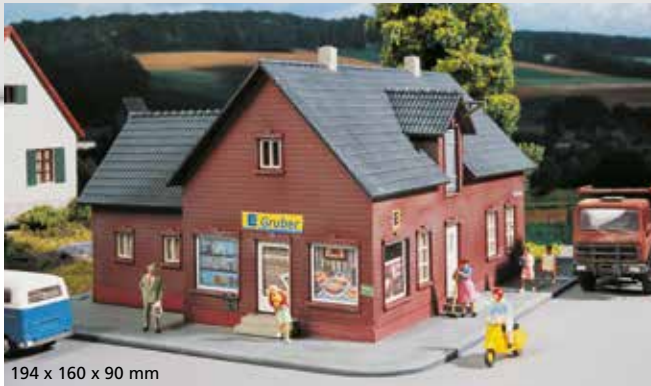
61825 Chiesetta di San Luca

94 x 173 x 210 mm



61826 Casa

105 x 99 x 99 mm



194 x 160 x 90 mm

61831 Negozio



194 x 160 x 120 mm

661836 Stazione di polizia



61833 Fabbrica di valigie Mopsinger

210 x 150 x 90 mm



61834 Deposito d'olio Guenther

80 x 60 x 40 mm



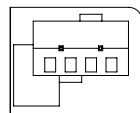
61835 Fast Food Ali Baba

130 x 80 x 50 mm



61830 Locanda

La locanda "Krone" si trova proprio accanto alla chiesa dove, dopo la funzione, viene offerto un caloroso benvenuto ai parrocchiani ed anche agli stranieri. Ci sono diverse camere per gli ospiti al primo piano e nell'attico.



194 x 160 x 120 mm



61827 Distributore di benzina "ARAL"

150 x 146 x 47 mm



Le locomotive per servizi rapidi Gruppo 104/204 diedero ottima prova in entrambe le Germanie ed hanno costituito una colonna portante nel traffico viaggiatori.
> vedi pagina 373

Locomotive a vapore, locomotive elettriche, automotrici, Carrozze passeggeri e Carri merci – perfetta tecnologia per collezionisti e modellisti esigenti.

> Tecnologia precisa

> Eccellenti caratteristiche di manovra

> Interfaccia DCC

> Perfetta riproduzione in scala

CLASSIC *nostalgie*



Nei primi anni Ottanta, le DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) e le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) decisero di ordinare una locomotiva bisistema per i servizi sulla linea Dresda-Dečín-Praga. > vedi pagina 374



Le ultime locomotive della serie 95 prestarono in servizio sulle linee nel comprensorio di Sonneberg e vennero radiate solamente nei primi anni Ottanta. > vedi pagina 371



LOCOMOTIVE A VAPORE BR 01.5 REKO

- Motore con volano
- Alcune condotte e scalette riportate
- Cinematica di aggancio corto fra locomotiva e tender
- Finissime incisioni sulla copertura del duomo
- Riproduzione degli ingrassatori sulle bielle motrici
- Riproduzione dell'interno della cabina di guida

Informazioni

Agli inizi degli anni sessanta le ferrovie tedesche incominciarono a modernizzare le loco della classe 01. Una caratteristica dei nuovi modelli era la caldaia a forma di cupola che dava alle locomotive un aspetto particolarmente robusto e potente. Furono realizzate 35 locomotive e messe in servizio come classe 01.5. Fino al numero 01 518 erano dotate di caldaia a carbone ma dal numero 519 si passò ad altro combustibile. In seguito altre 11 locomotive a carbone furono modificate al nuovo sistema. Queste locomotive rispettarono le aspettative trainando convogli pesanti al limite delle loro performance. Cinque di queste eleganti locomotive a vapore si possono vedere ancora oggi nei musei.



50108 Gruppo 01.15 DR ep. IV, vers. a carbone

L'illustrazione mostra un campione provvisorio

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 03 REKO



Seguendo l'ottima esperienza con la ricostruzione delle locomotive a vapore serie 01 e 41, tra il 1969 e il 1975 le DR avevano un totale di 52 locomotive della serie 03 equipaggiate con la caldaia della vecchia serie 22 (Prussiana P10, ex serie 39.0-2). Queste locomotive potevano eguagliare quelle della serie 01 ed erano frequentemente utilizzate per treni espressi.



50112 BR 03.2 Reko DR ep. IV

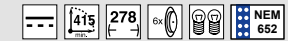


50114 BR 03.2 Reko DR, Ep. III

Per tutte le BR 01.5:



Per tutte le BR 03:



LOCOMOTIVE A VAPORE BR 41 REKO



Dettagli

Nel 1956 iniziò il programma per l'ammodernamento delle vecchie locomotive della serie 41. Le loco furono rimontate nella ex Karl-Max-Stadt e Zwickau. La caldaia con denominazione 39E fu montata su 80 locomotive della serie 41 ed ebbero un grande successo. Poteva essere riconosciuta sia per la camera del fumo anteriore, le due caldaie duomi (quella della sabbia e quella del vapore) e le 7 ispezioni per il lavaggio della caldaia, situate nella parte posteriore.



50129 BR 41 DR ep. III Reko

☒ 50429 BR 41 DR ep. III Reko, Corrente alternata con decoder digitale

composizione convoglio standard:



BR 41 Reko

G02

Zh

Ommu39

G02

Gr04

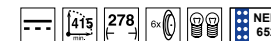
OOk

Ommu44

- Riproduzione dettagliata del preriscaldamento
- Gancio corto tra loco e tender
- Ruote a raggi fedelmente riprodotte
- Tubi supplementari di lubrificazione
- Valvole di alimentazione caldaia
- Caldaia ben dettagliata, incisioni perfettamente riprodotte e ispezioni per il lavaggio della caldaia

Informazioni

Per tutte le BR 41:



Per tutte le versioni in c.a.:



50120 Gruppo 41 DR ep. IV

50420 Gruppo 41 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 89 & BR 82

PIKO

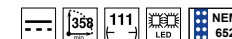
Nel 1901 la società Hartmann consegnò un totale di 31 locomotive a vapore VT alla SStEB. La locomotiva, grazie al suo design piuttosto semplice e robusto, fu utilizzata principalmente per i servizi di smistamento e recapito. La loco VT era azionata da un ingranaggio Allan. Il modello della PIKO riproduce colorazione e sovrascritte esattamente come l'originale. Dopo l'introduzione del nuovo sistema di numerazione da parte delle DR, i motori a vapore tender Saxon VT furono riclassificati come sotto serie BR 89.2. Le linee ferroviarie non furono modificate.



Dettagli



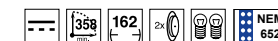
50057 BR 89.2 DR ep. III



Negli anni dopo la guerra, la prima serie di locomotive costruite dalle DB (Ferrovie Federali tedesche) fu la classe 82. Una serie realizzata per manovre pesanti e per trasporto merci. Le locomotive dal n. 82 023 alla n. 82 037 furono consegnate complete di sistema di preriscaldamento Knorr. Le ultime quattro macchine degli appaltatori di Esslingen furono costruite con diverse cabine guida e le porte facevano corpo unico con la cabina. Anche le locomotive 041 e 042 furono equipaggiate di un sistema di frenata a contropressione, ideale per i terreni ripidi. Nonostante le locomotive avessero tutti i requisiti necessari, la consegna di queste pesanti macchine diesel, serie V90 e V100, mise fine alla serie 82 agli inizi del 1972. Il 24 agosto 1972 l'ultima locomotiva di questa serie, la 082 035-7 fu ritirata dal servizio.



50047 BR 82 DB ep. III



LOCOMOTIVE A VAPORE BR 94

A partire dal 1908 la Sächsische Maschinenfabrik Hartman costruì un totale di 163 locomotive/tender tipo Eh2t dotate di 5 coppie di assali basculanti per agevolare il raggio di curva. Le locomotive erano dotate di un triplo serbatoio, una pressione a 1170 Psi, una caldaia a 12 bar e raggiungevano una velocità massima di 45 km/h. Le DRG acquisirono 139 locomotive numerate 94.20-21. Dopo la seconda guerra mondiale diminuirono le locomotive in circolazione. Le restanti macchine furono utilizzate nella Sassonia, nelle zone di Zwickau, Bautzen, Aue o Dresden. Furono utilizzate per il trasporto merci e passeggeri. Al fine di poter utilizzare la BR94 nei tratti in pendenza, le DR equipaggiarono un certo numero di macchine con un dispositivo frenante Riggerbach. Questa soluzione permetteva di ridurre la velocità fino a 20 km/h senza l'utilizzo dei freni a pressione. Contemporaneamente il freno poteva essere usato per mantenere la velocità in discesa. Le locomotive equipaggiate di freni a pressione si potevano riconoscere dal piccolo camino davanti alla canna fumaria che serviva come silenziatore per il freno. Queste locomotive furono usate principalmente sulle tratte ripide della Sassonia tra Eibenstock e Eibenstock. Il modello della PIKO riproduce perfettamente l'originale mettendo in evidenza il cilindro, il piccolo camino e molti altri particolari.



50068 BR 94.20-21 DR ep. IV



50069 Gruppo 94 DR ep. III, con freno a contropressione
 50269 Gruppo 94 DR ep. III, con freno a contropressione, Corrente alternata con decoder digitale

L'illustrazione mostra un campione provvisorio

LOCOMOTIVE A VAPORE BR 95

Agli inizi degli anni '70 la DR aumentò progressivamente il peso di traino per la BR 95. Questo richiese un maggior sforzo fisico da parte del personale di servizio e nel 1971 la DR incominciò a modificare le BR95 con bruciatori a gasolio. Furono modificate 24 macchine. Dopo detta modifica le locomotive ripresero servizio e per molti anni ancora furono utilizzate per il traino di treni passeggeri e merci.

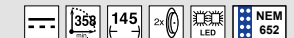


50135 BR 95 DR, ep. III, funzionamento a carbone



50436 BR 95 DR, ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le BR 94:



Per tutte le BR 95:



Per tutte le versioni in c.a.:



50137 Gruppo 95 DR ep. IV, vers. a nafta
50437 Gruppo 95 DR ep. IV, vers. a nafta, Corrente alternata con decoder digitale

L'illustrazione mostra un campione provvisorio

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 93

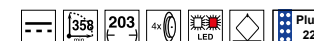
Nei primi anni Trenta, l'allora Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinò 18 locomotive elettriche per il servizio merci pesante, che vennero assegnate ai depositi di Kornwestheim, Ulm e Geislingen, nonché a Rosenheim, Halle/Saale e Leipzig-Wahren. Tali macchine dettero ottima prova anche nelle condizioni più gravose. Anche dopo il 1945, le Ferrovie Federali Tedesche non poterono fare a meno delle potenti locomotive di questo gruppo, che restarono tutte in Germania meridionale. Nell'effettuare i loro treni, le locomotive si spingevano sino a Karlsruhe, Würzburg, Monaco Est, Aalen, Mühlacker e, in alcuni casi, anche sino a Heidelberg. I loro servizi più noti, tuttavia, restano quelli sulla "Geislinger Steige", la "Rampa di Geislingen", linea sulla quale restarono fino alla radiazione. Le ultime rappresentanti della serie, gli esemplari 193 004 e 006, vennero accantonate il 3 Giugno 1984 e radiate il 31 Gennaio 1985.



- ✘ 51097 BR 193 DB, ep. IV
- ✘ 51297 BR 193 DB, ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



Per tutte le BR 93:



Per tutte le versioni in c.a.:



- 51098 Locomotiva elettrica Gruppo E 93 DB ep. III
- 51298 Locomotiva elettrica Gruppo E 93 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 04

PIKO

Negli anni Trenta, l'estendersi delle elettrificazioni in Germania comportò una carenza di locomotive elettriche per treni rapidi: pertanto, le DRG (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinarono nel 1932 un nuovo modello di locomotiva, denominato Gruppo E 04, dal rodiggio 1'Co1'. Sino al 1935 vennero consegnate 23 macchine di tale serie, che furono assegnate ai depositi di Lipsia, Magdeburgo, Halle, Norimberga, Bamberg e Treuchtlingen. Terminata la Seconda Guerra Mondiale, delle 23 locomotive, restarono nella zona delle future DB (Ferrovie Federali Tedesche) le E 04 dalla 17 alla 22, mentre le restanti 17 vennero acquisite dalle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca). Tutte le locomotive DB ripresero servizio entro il 1947; nei primi mesi del 1968, le macchine rimaste vennero riassegnate ad Osnabrück. Presso le DB, l'ultima locomotiva del Gruppo, nel frattempo ridenominata 104, venne radiata il 22 Ottobre 1981. Presso le DR, sino al 1957 vennero ricostruite 13 locomotive; assegnate ai depositi di Lipsia Ovest, Magdeburgo e Halle, effettuarono servizi locali e rapidi su tutte le linee elettrificate di tali nodi. L'ultimo esemplare in forza alle DR terminò il servizio il 28 Aprile 1976.

Per tutte le BR 04:



Per tutte le versioni in c.a.:



composizione convoglio standard:



51007 BR E 04 DB, ep. III
51207 BR E 04 DB, ep. III,
Corrente alternata con decoder digitale

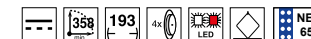


51008 Locomotiva elettrica BR 204 DR ep. IV
51208 Locomotiva elettrica BR 204 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 180

Nei primi anni Ottanta, le DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) e le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) decisero di ordinare in comune una locomotiva policorrente, alimentabile sia a corrente alternata a 15 kV/16 2/3 Hz, sia a corrente continua a 3 kV, per agevolare il traffico sulla linea Dresda - Děčín - Praga. Il 25 Febbraio 1988, il prototipo 230 001, costruito dagli Stabilimenti Škoda di Pilsen, entrò così in servizio presso le DR. Da allora, le locomotive di questo gruppo, denominato dal 1992 come serie 180, hanno trainato treni viaggiatori e merci sulle linee del nodo di Dresda e verso la Cecoslovacchia / Repubblica Ceca, come anche da Berlino verso la Polonia. Presto, tuttavia, si rese evidente il difetto dei soli 120 km/h di velocità massima, quando l'importante linea Dresda-Berlino venne ammodernata per consentire i 160 km/h: pertanto, l'esemplare 180 001 venne trasformato in via sperimentale per raggiungere i 160 km/h e sottoposto a numerosi test. Nel frattempo, però, si discute apertamente di mettere fuori servizio l'intera serie, essendo ormai disponibili in numero adeguato per tale servizio le nuove locomotive delle serie 185/189.

Per tutte le BR 180:



Per tutte le versioni in c.a.:



51048 Locomotiva elettrica BR 180 DB AG, ep. V

- ☒ 51248 Locomotiva elettrica BR 180 DB AG, ep. V,
Corrente alternata con decoder digitale



☒ 51060 Locomotiva elettrica BR 230 DR Ep. IV

LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 109

- Cassa finemente incisa, con predellini e mancorrenti riportati
- Isolatori e condotte sul tetto riportati
- Finissima riproduzione dei pantografi
- Esatta riproduzione delle fiancate dei carrelli
- Alloggiamento decoder
- Inversione luci bianco/rosso
- Possibilità di commutazione per alimentazione da catenaria

Informazioni

Nei primi anni Sessanta, le Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca necessitavano con urgenza di nuove locomotive elettriche.

La fabbrica Lokomotivbau Elektrotechnische Werke (LEW) di Henningsdorf lavorò sin dal 1957 allo sviluppo di una moderna locomotiva a carrelli, con rodiggio Bo'Bo'. Le locomotive prototipo, E 11 001 e 002, furono disponibili per i collaudi a partire dal 1960. La fornitura di serie iniziò alla fine del 1962, con la E 11 003; nel 1963 seguì la E 42 001. I primi esemplari si distinguevano per le belle carenature frontali sotto ai panconi. Dopo alcuni "difetti di gioventù" dovuti alla loro concezione, queste potenti locomotive diedero ottima prova grazie alla loro regolarità di marcia e dimostrarono la loro versatilità in testa praticamente a qualsiasi tipo di composizione. Oggi, entrambe le serie di queste locomotive sono ormai fuori servizio.



51056 Locomotiva Elettrica 109 Scandlines ep. V



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

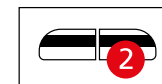
AUTOMOTRICE DIESEL "BLAUER BLITZ"





**L'originale:**

Dopo il primo ordine del 1951, affidato dalle Ferrovie Federali Austriache ad SGP, che consisteva in 8 automotrici Diesel serie 5045 ed altrettante vetture pilota, nel 1953 vennero commissionate altre quattro unità. Dopo un noleggio di un anno, le ÖBB acquisirono nel 1957 quattro ulteriori treni, inizialmente previsti per l'allora Jugoslavia, classificandoli come serie 5145. Tali mezzi vennero principalmente impiegati nel servizio rapido, interno ed internazionale, in cui divennero noti soprattutto per i nuovi collegamenti veloci fra Vienna, Praga e Berlino, creati nel 1956 da DR, ČSD ed ÖBB;

MODELLO
DETTAGLIATO
2020

ORA CON INTERFACCIA PLUX22



-  52072 Automotrice Diesel serie 5045 „Blauer Blitz“ (Lampo Blu) ÖBB Ep. III
-  52272 Automotrice Diesel serie 5045 „Blauer Blitz“ (Lampo Blu) ÖBB Ep. III, incl. decoder compatibile mfx
-  52073 Automotrice Diesel / Sound serie 5045 „Blauer Blitz“ (Lampo Blu) ÖBB Ep. III
-  52273 Automotrice Diesel / Sound serie 5045 „Blauer Blitz“ (Lampo Blu) ÖBB Ep. III, incl. sound decoder compatibile mfx

502

AUTOMOTRICE DIESEL "BLAUER BLITZ" BLAUER BLITZ

PIKO

Dall'orario estivo del 1957, la Automotrice raggiunse anche Venezia. Entro il 1970, le 5045 vennero uniformate alle 5145: fra i vari interventi, venne eliminato il vistoso sopralzo sul tetto per il radiatore del motore; ulteriori modifiche riguardarono i finestrini. Con l'estendersi delle elettrificazioni sulle principali tratte austriache, queste automotrici vennero sempre più relegate nei servizi regionali. Le ultime 5145 vennero radiate nel 1997; alcuni esemplari sono tuttavia conservati come mezzi storici.



Dettagli

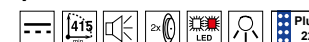
Il modello:

Un grande classico PIKO, il "Blauer Blitz" (Lampo Blu) delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) si presenta in una nuova edizione tecnicamente rielaborata, ora con moderna interfaccia PluX22 è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound. Il modello riproduce tutte le principali caratteristiche dell'originale e vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per la fine incisione di aeratori e girante, carrelli dettagliati e loghi BBÖ in rilievo. I modelli sono dotati di serie di illuminazione interna. Il "Blauer Blitz", dotato di telaio in pressofusione di zinco, ha eccellenti caratteristiche di marcia ed è dotato di inversione luci in base al senso di marcia. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx.

- # 56434 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante (pagina 39)
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

accessori complementari:

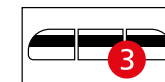
per tutte autotreno:



Per tutte le versioni in c.a.:




ORA CON INTERFACCIA PLUX22



 52070 Automotrice Diesel serie 5045 "Blauer Blitz" (Lampo Blu) BBÖ ep. III

 52270 Automotrice Diesel serie 5045 "Blauer Blitz" (Lampo Blu) BBÖ ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

 52071 Automotrice Diesel / Sound serie 5045 "Blauer Blitz" (Lampo Blu) BBÖ ep. III

 52271 Automotrice Diesel / Sound serie 5045 "Blauer Blitz" (Lampo Blu) BBÖ ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

755

AUTOMOTRICE DIESEL DESIRO



- 3 lampade accese con LED bianchi
- illuminazione bianca interna con LED
- carrelli fedelmente riprodotti
- scatola decoder separato
- visuale libera nella carrozza passeggeri
- gancio corto in dotazione
- motore con volano inerte
- Riproduzione altamente dettagliata del climatizzatore sul tetto





Informazioni



☒ 52088 Automotrice Diesel "Desiro" BR 642 DB Regio Westfrankenbahn, ep. VI

NUOVO
2020



-  52092 Automotrice Diesel serie Desiro 5022 ÖBB Ep. V
-  52292 Automotrice Diesel serie Desiro Rh 5022 ÖBB Ep. V, incl. decoder compatibile mfx
-  52093 Automotrice Diesel/Sound serie Desiro Rh 5022 ÖBB Ep. V
-  52293 Automotrice Diesel/Sound serie Desiro Rh 5022 ÖBB Ep. V, incl. sound decoder compatibile mfx

AUTOMOTRICE DIESEL DESIRO

PIKO



Dettagli

Foto: MIBA

La scatola del decoder di tutti i modelli Desiro è facilmente raggiungibile, aprendo il pannello di copertura sul fondo del veicolo motorizzato



52089 Automotrice Diesel Desiro Gruppo 642 DB AG ep. V, livrea neutra

52289 Automotrice Diesel Desiro Gruppo 642 DB AG ep. V, livrea neutra, Corrente alternata con decoder digitale

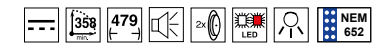
56481 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con Altoparlante, 8poli (pagina 39)

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo (pagina 40)

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx (pagina 40)

passendes Zubehör:

Per tutte le Desiro:




Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO
2020**

 52091 Automotrice Diesel Desiro BR 642 DSB ep. VI

 52291 Automotrice Diesel Desiro BR 642 DSB ep. VI, incl. Decoder compatibile mfx

LOCOMOTORE DIESEL KÖ I

Le DR (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) fin dagli anni trenta acquistarono questi piccoli locomotori standard della classe I che furono utilizzati per operazioni di smistamento nelle stazioni e per il servizio postale. Ai locomotori costruiti dalla Dautz, Gmeinder e Windhoff fu dato il nome Kö, nome che deriva dalla loro piccola dimensione. Veniva utilizzato solo per funzioni di smistamento, consegne e assistenza nei raccordi del deposito, aveva una forza motrice di 39 PS e una velocità massima di 23 km/h. Grazie alla loro semplice progettazione e alla facilità di utilizzo da parte dei lavoratori addetti allo smistamento, le DRG, a partire dal 1938, ne acquistarono più di 1200 pezzi, compresa la nuova serie Kö I e Kö II. Entrambe le compagnie ferroviarie tedesche utilizzavano ancora questi locomotori classe I Kö, agli inizi degli anni settanta.

Per tutte le KÖ I:



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



52050 Locomotore Kö I DB ep. IV



52057 Locomotore KÖ I DR, ep. III



52059 Locomotore KÖ I DR, ep. III



  52058 T 200 ČSD, ep. III

Di tanto in tanto la PIKO realizza speciali set in edizione limitata che non sono però disponibili singolarmente nelle stesse livree



58105 Set Saxonia ep. I
58205 Set Saxonia ep. I, Corrente alternata con decoder digitale

Questo modello riproduce il primo treno utilizzato sulla lunga tratta tra Lipsia e Dresden, il 7 aprile del 1839.

Per le version in c.a.:



58113 Treno suburbano "Rhein-Ruhr" Epoca IV, composto da una loco BR 141, 2 Silberlinge e una carrozza pilota
 58213 Treno suburbano "Rhein-Ruhr" Epoca IV, composto da una loco BR 141, 2 Silberlinge e una carrozza pilota, Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le BR 141:

Per le version in c.a.:



58214 Treno Interzona (Germania Ovest-Germania Est) D 439 Colonia – Amburgo – Lubecca – Rostock, locomotiva Gruppo 132 DR con tre vetture per servizi rapidi DB, BDm e Bm, ep. IV.

Per tutte le BR 132 in c.a.:

CARROZZE REKO

Illuminazione interna: # 56101

Per tutte le carrozze: # 56061



53020 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bage DR ep. IV



53021 Carrozza REKO 2° cl. Baage DR ep. IV



53022 Carro bagagliaio Reko Dage DR ep. IV



53023 Postale Reko Post-a DR ep. IV



53024 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bagtre DR ep. IV



53080 Carrozza Reko a tre assi di 2° cl. B3ge DR ep. III



58371 Set da 4 elementi - Treno misto locale delle DR ep. IV



CARROZZE REKO & CARRO BAGAGLIAIO

Illuminazione interna: # 56101

Per tutte le carrozze:  # 56061



53081 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bge DR ep. III



53082 Carro bagagliaio Reko a tre assi D3ge DR ep. III



53083 Postale Reko a tre assi Post 3e-cl DR ep. III



53084 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bgtr DR ep. III



53235 Carro bagagliaio Pwg88 DR ep. III
 # 56060



 53237 Carro bagagliaio Pwg9404 DR ep. IV
 # 56060



 58358 Confezione con 1 x Carrozza passeggeri di 2a classe Baage e 2 x carrozze passeggeri 2a classe Baage DR ep. IV



CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

Per tutte le carrozze:  # 56060




53212 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III, con garitta del frenatore




53213 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III, senza garitta del frenatore



 53316 Vettura a scompartimenti AB 6033
NS Ep. II-III, con garitta del frenatore



 53317 Vettura a scompartimenti C 6126
NS Ep. II-III, senza garitta del frenatore

CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

PIKO

Illuminazione interna: # 56136

Per tutte le carrozze:

↔ # 56060



53167 Carrozza passeggeri BiSa13 DR ep. III



53168 Carrozza passeggeri CiSa11 DR ep. III



53169 Carrozza passeggeri DiSa12 DR ep. III



53183 Carrozza passeggeri DiSa09 DR ep. III





53184 Carro bagagliaio PwSa10 DR ep. III



CARROZZE CON CARENATURA

Illuminazione interna: # 56135

Per tutte le carrozze:   # 56061NUOVO
2020 53282 Vettura carenata per servizi diretti 2a classe PKP Ep. IIINUOVO
2020 53283 Vettura carenata per servizi diretti 1a/2a classe PKP Ep. III

CARROZZE CON CARENATURA E CON PORTA CENTRALE

PIKO

Illuminazione interna: # 56135

358 267

56061




53272 Carrozza passeggeri AB4ümlle 1° / 2° classe DR ep. III
53273 Carrozza passeggeri B4ümlle 2° classe DR ep. III



53274 Carrozza passeggeri AB4yslwe 1° / 2° cl. DB, ep. III
53275 Carrozza passeggeri B4ylwe 2° cl. DB, ep. III
- con nuova numerazione -



 53280 Carrozza per treni rapidi (con carenature) C4ipü 3a classe BBÖ ep. III



Queste carrozze a 4 assi furono le prime carrozze passeggeri sviluppate dalle DDR. Inizialmente furono destinate per il trasporto di pendolari e per il trasporto locale. Ma in seguito furono usate principalmente con treni veloci e per il traffico inter-zonale con la repubblica federale tedesca.




53205 Carrozza passeggeri con porta centrale Bghue DR ep. IV

358 267

Il tetto è di color grigio; illuminazione interna #56130



53206 Carrozza pilota con porta centrale Bghqe DR ep. IV

358 267 

Il tetto è di color grigio; illuminazione interna #56131

La produzione in serie dell'ammmodernamento delle carrozze delle DR iniziò nel 1961 con la costruzione della carrozza di 1a classe, di 1a e 2a classe, e di 2a classe. Quando non ci furono più carrozze da rimodernizzare le DR decisero di continuare la produzione utilizzando nuovi carrelli di propria produzione con le stesse dimensioni e la stessa ripartizione dei finestrini.

Al fine di soddisfare le esigenze dei treni veloci, furono costruite anche carrozze ristorante e bagagliai.

Le ultime carrozze furono ritirate dal servizio negli anni 1989-1995.

illuminazione interna: # 56100

Per tutte le carrozze:  # 56060



Dettagli



53240 Carrozza 1° classe A4ge DR ep. III



53241 Carrozza 1° / 2° classe AB4ge DR ep. III



53242 Carrozza 2° classe B4ge DR ep. III



53243 Bagagliaio Pw4ge DR ep. III



53253 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV



53254 Carrozza 1° / 2° cl. ABge DR ep. IV

CARROZZE POSTALI

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



53229 Postale a/15 DBP ep. IV



53230 Postale a/15 DP ep. IV



53265 Postale Post-c/13 DBP, ep. III



53325 Postale 4ü-a/17 DBP ep. III



53387 Postale mr-a55 DBP ep. IV



**NUOVO
2020**




 53233 Vettura postale PKP ep. IV



**NUOVO
2020**

collection Peter Embrechts

 53232 Vettura postale SNCB ep. III



**Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio**

CARRI TRAMOGGIA PER EDILIZIA



54450 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV

Per tutte i carri: 🚂 # 56061



54451 Carro container con 3 silo OOk DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI GONDOLA



Per tutte i carri: 📏 # 56060



54441 Carro gondola chiuso
Tm5605 DR, ep. IV



La forte richiesta di carri merci per il trasporto di prodotti sfusi sensibili all'umidità convinsero le DR, nel 1958, all'acquisto di più di 900 carri gondola chiusi. Venivano caricati dall'alto attraverso 12 aperture che si potevano chiudere con sportelli e si scaricavano attraverso porte a battenti posizionate sui lati lunghi del carro merci. I carri merci incontrarono i nuovi requisiti UIC dell'epoca e furono usati principalmente per l'esportazione di merci verso i paesi occidentali.



54442 Carro gondola Ommu39 DR, ep. III



L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



CARRI SILO & CARRI TRASPORTO CLORURO DI POTASSIO

Tra il 1961 e il 1965 le DB acquisirono 56 carri Kds67.
Per tutte i carri: # 56060 Avevano 3 serbatoi per un volume totale di 51 m3.
Peso netto del carro 15 tonnellate. I carri trasportavano pellet e merce in polvere.

Per tutte i carri: 🚂 # 56060



54510 Carro Silo Kds67 DB ep. III

Per agevolare il carico le DB AG realizzarono 331 carri, serie Uaoo delle DR, per il cloruro di potassio con tetti basculanti anziché le quattro cupole. Le DB AG classificarono questi carri come Taoo894.

Per tutte i carri: 🚂 # 56061



54300 Carro tramoggia 4 assi Taoo894 DB AG ep. V



54301 Carro tramoggia 4 assi Taoo894 DB AG ep. V



54310 Carro tramoggia 4 assi Uaoo9331 DR ep. IV

CARRI CISTERNA TRASPORTO ACIDI

- serbatoio trasporto acido
- cabina frenatore
- pannelli
- scalette
- fermo serbatoio
- verniciatura e sovrascritte come l'originale

Informazione

Per tutte i carri: # 56060



  58914 Carro trasporto acido Dansk DSB ep. III



 58915 Carro con recipienti per acidi ÖBB ep. III



Dettagli



58917 Carro con recipienti per acidi DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

CARRI A SCARICO AUTOMATICO & CARRI SILO TRASPORTO CEMENTO

(alcuni container sono equipaggiati con porte apribili)



56220
Container 20' K Line,
3 pezzi



56240
Container 40' Senator,
2 pezzi



Set container PIKO:

56200 Container 20' "P&O", 3 pezzi
56202 Container 20' "Hapag Lloyd",
3 pezzi

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



61122 Ponte di scarico per
carri a scarico automatico



535 x 70 x 100 mm



54249 Carri a scarico automatico 4-Bay Fad6770 DR ep. IV
↔ # 56060



54246 Carri a scarico automatico 4-Bay OOt47 DR ep. III
↔ # 56060



NUOVO
2020



 54735 Carro silo Uckk FS ep. IV
↔ # 56060



54230 Carro silo trasporto cemento Ucs "VTG" ep. VI
↔ # 56060



CARRI A STANTI

Per tutte i carri:

↔ # 56061

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Svizzera**




54460 Carro a stanti Rmm33 DB ep. III



✘ 54976 Carro a stanti Rmms DB ep. IV,
per treno di servizio




 95340 Carro a stanti SBB ep. III,
con Steyr-Puch Haflinger Carri




 ✘ 54977 Carro a stanti ČSD, ep. IV



 54978 Carro a stanti Kbms ÖBB ep. IV



 54984 Carro a stanti ex Ulm
PKP Ep. IV, senza stanti



**NUOVO
2020**

**NUOVO
2020**



 54979 Carro a stanti ex Ulm ÖBB Ep. III



 54646 Carro a stanti S-LWR 84008 NS Ep. III




**NUOVO
2020**

Per tutte i carri:

↔ # 56060



 54009 Carro merci "Wiel's"
B ep. III; # 56062



58907 Carro coperto G02 DRG ep. II



58908 Carro coperto G02 "Plast da Schkopau"
DR ep. IV



58924 Carro chiuso G02 "Club Cola"
DR ep. III, con garitta del frenatore




58925 Carro chiuso G02 "Berliner
Pilsner" DR ep. III, con garitta del
frenatore



 58927 Carro chiuso G02 PKP ep. III,
con garitta del frenatore; ↔ # 56062



 58934 Carro chiuso "Tuborg Carlsberg"
DSB ep. III, con garitta del frenatore



CARRI MERCI

Per tutte i carri:

56060

NUOVO
2020




 58945 Carro chiuso G02 PKP ep. IV

NUOVO
2020



 58946 Carro chiuso G02 PKP PIWO ep. III, con garitta del frenatore



NUOVO
2020



58373 Set di 2 carri chiusi „Fit“ DR ep. III

Lim  

NUOVO
2020



 58947 Carro chiuso G02 Linzer Bier ÖBB ep. III,
con garitta del frenatore; t # 56062



NUOVO
2020



 58948 Carro chiuso G02 Gösser Bier ÖBB ep. III
t # 56062



NUOVO
2020

Sviluppati in collaborazione esclusiva con il Circo-Teatro Roncalli!



58374 Treno merci da 3 carri „Roncalli“ DB ep. III
t # 56060



CARRI MERCI

Per tutte i carri:
↔ # 56060

NUOVO
2020



54738 Carro chiuso Birra Watzdorfer DR ep. III,
con garitta del frenatore

358 109

NUOVO
2020



58949 Carro chiuso G02 trasporto lievito
NS ep. III

358 105

NUOVO
2020



54736 Carro chiuso Westf. Lokfabrik
Reuschling DB ep. III, con garitta del frenatore

358 109

NUOVO
2020



54737 Carro chiuso Weyermann Malzfabrik DRG ep. II
↔ # 56062


358 105

CARRI MERCI

Per tutte i carri:

↔ # 56060



 58935 Carro chiuso Glm ÖBB ep. IV




 58936 Carro chiuso "CHOK" NS ep. III



58937 Carro chiuso Gr04 DR ep. IV



 95347 Carro chiuso G20 SNCB ep. III




**Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio**




 58926 Carro per trasporto birra
"D'Oranjeboom" NS ep. III,
con garitta del frenatore




 58928 Carro chiuso G02 PKP ep. III,
con garitta del frenatore



 58929 Carro chiuso G02
"Cardinal Bier" FFS ep. III



 58930 Carro chiuso "Koel- en Vrieshuizen"
NS ep. III, con garitta del frenatore



58940 Carro chiuso "Bosch" DB ep. III



CARRI MERCI

Per tutte i carri:

56060



Le fiancate dei carri sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



54985 Carro coperto G02 "Collonil" DB ep. III



58906 Carro coperto G02 PKP ep. III



97075 Carro merci "COUSIN & DE RAUW" SNCB ep. III



97077 Carro merci "Celta-Pils" SNCB ep. III



Modello esclusivo - disponibili solo in Belgio



Dettagli

**NUOVO
2020**



58372 Set di 3 carri per trasporto birra „Kölsch“ DB ep. III



Per tutte i carri:

↔ # 56060



☒ 58368 Set di 2 carri chiusi G02 "Diamant" DRG ep. II

Lim

358	214
-----	-----



58366 Set di 2 carri chiusi G02 "Fortschritt" (Progresso) DR ep. III

Lim

358	214
-----	-----



☒ 58364 Set di 3 carri per trasporto birra "Brauereien aus Frankfurt" (Birrerie di Francoforte) DB ep. III

Lim

358	327
-----	-----

CARRI MERCI



Per tutte i carri:
56060



  58901 Carro trasporto M „pro přepravu zvířat“
ČSD ep. III



54869 Carro trasporto piccolo bestiame V23
DB, ep. III – con cabina frenatore



54989 Carro merci Gr04 DR, ep. III,
con cabina frenatore



58367 Set di 2 carri per trasporto bestiame DR ep. III

Lim   L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello

Per tutte i carri:

← # 56061



54069 Carro merci Gbs258 DB AG ep. V



Dettagli



58913 Carro coperto Gbgkks ČD-Cargo ep. V



NUOVO
2020



54739 Carro chiuso Gbs 181 Frico NS ep. IV



L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



Questi carri chiusi a 4 assi vennero ordinati dalle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) in grande numero, a partire dal 1954. A partire dal 1980, i carri ricevettero la denominazione Gagms-v. Tali rotabili presentano telai saldati con carrelli tipo Niesky. L'ossatura della cassa, con montanti e longheroni in lamiera, è rivestita con doghe in legno. Le porte scorrevoli, con cuscinetti a rulli, nella zona inferiore sono dotate di serrande di scarico. Il tetto, in lamiera, presenta tre bocchettoni di carico, accessibili mediante una passerella ed una scaletta.



  54754 Carro a grande capacità Zsa ČSD ep. IV
56060


358 180

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello


CARRO PULISCI BINARI

I carri per pulizia rotaie sono un ausilio indispensabile per ogni appassionato PIKO che desideri un esercizio a regola d'arte sul proprio plastico. Le rotaie vengono contaminate non soltanto dalla polvere, ma anche dal logorarsi degli anelli di aderenza, applicati sui cerchioni di alcuni modelli di locomotive: di conseguenza, la conduttività fra ruota e rotaia viene a ridursi. In tale caso, i modelli iniziano a sobbalzare, oppure si arrestano del tutto. Per tale problema, la soluzione è una sola: pulire regolarmente i profili delle rotaie. E per pulirle con facilità, potrete utilizzare proprio il carro per pulizia rotaie PIKO, inserendolo in composizione ad uno dei vostri treni. Grazie al blocchetto di pulizia rotaie posizionato nel sottocassa, dotato di molleggio, tutti i tratti di binario percorsi verranno regolarmente puliti.



 58919 Carro per pulizia binari
Gbs FS ep. IV



 58920 Carro per pulizia binari
U PKP Cargo ep. IV



 58941 Carro per pulizia binari
SBB ep. VI

NUOVO
2020



 54446 Carro per pulizia binari NS ep. IV

L'immagine mostra le
dimensioni reali del modello



Il sistema di molleggio del blocchetto di pulizia rotaie esercita una leggera pressione sulla rotaia, incrementando l'effetto pulente. Se poi, con l'andare del tempo, il blocchetto dovesse logorarsi e non fosse più possibile pulirlo, con una spazzola fine in acciaio, per far sempre funzionare al meglio il vostro carro per pulizia rotaie vi consigliamo di sostituire il blocchetto. È disponibile con il codice articolo # 56115, come "Blocchetto abrasivo per il carro per pulizia rotaie". Ulteriori informazioni a pagina 423 del presente catalogo.

Per tutte i carri:

← # 56061



 58918 Carro per pulizia binari Gbs ÖBB ep. IV



54999 Carro pulisci binari Gbs254 DB AG ep. V




54998 Carro pulisci binari Gbs1543 DR ep. IV

Per tutte i carri:

56060



 54143 Carro gondola Elo FS ep. III



54147 Carro gondola Königsberg DRG ep. II



54706 Carro merci G20 DB ep. IV



 58943 Carro frigorifero "Wührer" FS ep. III




 95351 Carro frigorifero "Forst Bier" FS ep. III



NUOVO
2020

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



 97108 Carro merci G40 SNCF ep. IV



NUOVO
2020



 58944 Carro frigorifero FS ep. III




CARRI MERCI


PIKO

**Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio**



 **58939 Carro a sponde alte Wddo
PKP ep. III**



 **58942 Carro gondola
Elo FS ep. IV**



 **97078 Carro merci SNCB ep. III**




54861 Carro gondola Omm39 DB ep. III



54864 Carro gondola Ommu44 DR ep. III



 **54988 Carro gondola DSB, ep. III**



 **58938 Carro a sponde alte ÖBB Ep. III**



CARRI FRIGORIFERO

Per tutte i carri:

↔ # 56060



54082 Carro frigorifero Ibbhss8366
Inter Frigo DR ep. IV; ↔ # 56061



54611 Carro frigo Thf DR ep. III



Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



 95350 Carro frigorifero „Marcel Millet”
SNCF ep. III;



Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia



 95348 Carro frigorifero „Kronenbourg ”
SNCF ep. III



NUOVO
2020



 54084 Carro refrigerante ČSD ep. IV; ↔ # 56061



CARRI FRIGORIFERO PER BIRRA

I carri trasporto birra hanno una lunga storia con le ferrovie tedesche. In Sassonia, per esempio, i primi carri birra risalgono al 1875. La compagnia Saxonia fu la prima a costruire questi carri realizzati interamente in legno, compreso il telaio. Lentamente si passò alla realizzazione di modelli più moderni, passando all'utilizzo dell'acciaio. Nel 1914 iniziarono a circolare in Sassonia i primi 99 carri di linea moderna. I carri per il trasporto della birra furono costruiti dalle compagnie Saxonia, Waggonbau Görlitz e Rathgeber di Monaco.

Per tutte i carri: 🚂 # 56062



☒ 54719 Carro trasporto birra DRG ep. II



58931 Carro per trasporto birra "Clausthaler" DB ep. III



NUOVO
2020

54614 Carro per trasporto birra Veltins DB ep. III



NUOVO
2020

54615 Carro per trasporto birra Stauder DB ep. III

CARRI CISTERNA A QUATTRO ASSI

Durante gli anni della guerra le DRG ("Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft) necessitavano di un maggior numero di cisterne. Nel 1941 la società "Waggonfabrik Uerdingen" consegnò una prima partita di 50 unità. Avevano un volume di 65 m3 ed una distanza fra i respingenti di 12,10 metri. A differenza della precedente serie, il serbatoio era a cinque sezioni. A causa del gran numero di cisterne necessarie fu trasmesso un ordine anche alle società SEAG, Ring-Hoffer-Tatra e Brünn-Königsfelder che in totale realizzarono 2200 unità. La maggior parte di questi carri cisterne fu consegnata alla Deutsche Bundesbahn ed alla Deutsche Reichsbahn. Oggi tutte queste cisterne sono state sostituite da cisterne più moderne.

Per tutte i carri:

56061



54353 Carro cisterna a 4 assi "Mobiloil" DB ep. III



Dettagli

NUOVO
2020

 54741 Carro cisterna ÖMV ÖBB Ep. III

 L'immagine mostra le
 dimensioni reali del modello

CARRI CISTERNA A QUATTRO ASSI



58904 Carro cisterna ZZr DR ep. III



58921 Carro cisterna "ÖMV" ÖBB ep. IV



58922 Carro cisterna "EVA" DB ep. IV



58923 Carro cisterna "Minol" DR ep. IV



97080 Carro cisterna „Millet” SNCF ep. III



97094 Carro cisterna „GULF” SNCB ep. IV

Modello esclusivo -
disponibili solo in Francia

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio

NUOVO
2020

NUOVO
2020



54742 Carro cisterna a 4 assi Slovnaft ČSD ep. III



54743 Carro cisterna a 4 assi SNCB ep. III

Modello esclusivo -
disponibili solo in Belgio

COMPOSIZIONE CONVOGLIO STANDARD

Trasporto regionale fra Würzburg e Norimberga



BR 440 Main-Frankenbahn

In RegioSwinger sul Lago Bodensee



BR 612

Un treno merci DR degli anni Sessanta



BR 41 Reko

G02

Zh

Ommu39

G02

Gr04

OOK

Ommu44

Un moderno treno viaggiatori DB Regio



BR 147

DBuz 747

DBuz 747

DBbuzf 778

In ferrovia attraverso lo Schleswig-Holstein



BR 245 NAH.SH

Bnb TRI

Bnb TRI

ABnb TRI

ABnb TRI

Un treno di carri cisterna



BR 150

Carro cisterna „KVG“

Carro cisterna „Aral“

Carro cisterna „ESSO“

Carro cisterna „ESSO“

Carro cisterna „GATX“

Carro cisterna „Aral“

Carro cisterna „BP“

Un lungo treno merci DB Cargo



Vectron 247

Facns 133

Facns 133

Hbills 310

Shimmns

Shimmns

Roos-t 642

Uacns VTG

Zagkks „Aretz“

COMPOSIZIONE CONVOGLIO STANDARD

La salvatrice delle ferrovie secondarie



Automotrice VT 98 con Carrozza pilota VS 98

Per le manovre sui raccordi industriali di Sonneberg



TGK 2

Kkm3230

TM5605

Un treno viaggiatori delle PKP



SP45 PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP

Bwixd PKP (Variante numero)

Bwixd PKP (Variante numero)

Un classico treno viaggiatori della Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), con vettura postale

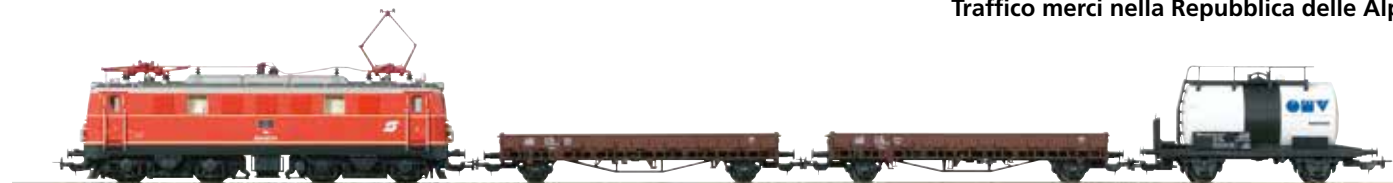


BR 204

Set carro: 1 x Bage und 2 x Baage

Dage

Traffico merci nella Repubblica delle Alpi



1041 ÖBB

Kbms ÖBB

Kbms ÖBB

Carro cisterna „ÖMV“

Un treno merci olandese di Epoca IV



Rh 2200 NS

Kds 67 "VTG"

Fc 087

Carro a sponde basse

Carro cisterna „EVA“

Hbis 294



55274 Servo-decoder per scambi

Decoder per scambi per l'attivazione fino ad un massimo di quattro 55272 (kit motore x scambi).

Grazie alla speciale elettronica è possibile controllare digitalmente o in analogico il decoder degli scambi e realizzare movimenti lenti e precisi. In modalità digitale il controllo viene effettuato direttamente tramite gli indirizzi assegnati alle diverse posizioni di ogni locomotiva.

In modalità analogica il rispettivo servo comando dello scambio può essere effettuato tramite la pulsantiere 55262. Nella versione digitale il funzionamento è attuato tramite la programmazione degli indirizzi e funzioni chiave. In alternativa la programmazione può essere fatta in modo analogico direttamente tramite il decoder PIKO per scambi, al quale corrisponde il codice chiave degli scambi stessi. Questo significa che non serve alcun controllo digitale per l'utilizzo in analogico.

Accessori adatti per modalità digitale: # 55040ff SmartControl

Accessori adatti per modalità analogica: #55262 control box

È inoltre necessario:

Alimentazione di tensione in uscita per decoder :
16V AC/DC, 500mA

*Specifiche tecniche:

- Multiprotocollo (DCC/MM)
- Modalità digitale o analogica
- Possibile programmazione in analogico senza controllo digitale
- Tensione alimentazione necessaria (ingresso trasformatore)
16V AC/DC, 500mA

Informazioni sul PIKO-digitale

Per **ulteriori informazioni** contattateci:

E-Mail: hotline@piko.de

PIKO-Hotline

(martedì & giovedì: dalle 16 alle 18):

03675 / 89 72 55

Saremo felici di aiutarvi.



55030 Decoder per scambi

Decoder per far funzionare componenti magnetici come scambi, segnali ecc., tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



55031 Decoder per accessori

Decoder per far funzionare unità elettriche come lampioni, motori, ecc tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



55006 Trasformatore, 2,25 A

Entrata: 230 V

Uscita: 16 V / 2,25 A / 36 W



55275

Clip di alimentazione digitale del binario

Clip di alimentazione senza soppressore EMV. Essenziale per i plastici digitali, è adatta al G231



55021 Cavetto per PIKO Digi 1 e 2

Nota: è consentito solo il collegamento di una rete con max. 18 V CA/CC, 45 VA.



56127

Set di retrofit con decodificatore di funzione (cambio di luce)

Per convertire una carrozza pilota da corrente continua In una carrozza pilota a corrente alternata è adatto per l'illuminazione interna



56124 Decoder di funzioni con spina - adatto a tutti le carrozze pilota PIKO con interfaccia plug-in.

Dati tecnici:

Indirizzo 1-9999 (indirizzo DCC lungo)

Massima corrente del motore 1.2 A

Uscita: 1.0 ciascuno

Misure: 22 x 12.5 x 5 mm

Il decoder è impostato dalla fabbrica con indirizzo 03, con 28 passi di velocità e può essere programmato e gestito con i sistemi DCC e Motorola***.

Descrizione:

Questo compatto decoder è un piccolo potente decodificatore multifunzionale. Può essere usato per i sistemi digitali DCC o Motorola***. Il decoder non supporta il vecchio sistema dati Motorola*** Il decoder ha 4 uscite che forniscono fino a 1 A.

Al fine di utilizzare bassi carichi, il voltaggio di 20 V può essere ridotto (A1, A2, A3 e A4). Le uscite possono essere configurate individualmente. Ogni uscita può essere attivata per un solo senso di marcia, tempo limitato o con un intervallo di tempo per effetti lampeggianti. E' possibile configurare quali uscite sono attive in modalità analogica.

Il senso di marcia è gestito dalla polarità durante le operazioni analogiche.

Il decoder è predisposto dalla fabbrica per riconoscere il sistema digitale DCC, Motorola*** e analogico.

E' possibile comunque impostare manualmente le funzioni desiderate.

Uno dei possibili utilizzi del decoder è di controllare le luci di direzione della cabina.

Proprietà:

- Decoder per DCC e Motorola*** II
- Adatto per il nuovo decoder DCC con un massimo di 32000 funzioni speciali
- 4 funzioni fino ad 1 A
 - Tutte le uscite possono essere configurate individualmente per:
 - direzione di marcia
 - tempo limitato
 - lampeggiante
- regolazione con PWM
- programmabile tramite DCC o centralina digitale Motorola***



56126 Funzione decoder

Il decoder di funzioni è per l'illuminazione interna e cambio delle luci adatto alle carrozze pilota



Dati tecnici:

Indirizzo 1-9999 (indirizzo DCC lungo)

Massima corrente del motore 1.2 A

Uscita: 1.0 ciascuno

Misure: 22 x 12.5 x 5 mm

Il decoder è impostato dalla fabbrica con indirizzo 03, con 28 passi di velocità e può essere programmato e gestito con i sistemi DCC e Motorola***.

Descrizione:

Questo compatto decoder è un piccolo potente decodificatore multifunzionale. Può essere usato per i sistemi digitali DCC o Motorola***. Il decoder non supporta il vecchio sistema dati Motorola*** Il decoder ha 4 uscite che forniscono fino a 1 A.

Al fine di utilizzare bassi carichi, il voltaggio di 20 V può essere ridotto (A1, A2, A3 e A4). Le uscite possono essere configurate individualmente. Ogni uscita può essere attivata per un solo senso di marcia, tempo limitato o con un intervallo di tempo per effetti lampeggianti. E' possibile configurare quali uscite sono attive in modalità analogica.

Il senso di marcia è gestito dalla polarità durante le operazioni analogiche.

Il decoder è predisposto dalla fabbrica per riconoscere il sistema digitale DCC, Motorola*** e analogico.

E' possibile comunque impostare manualmente le funzioni desiderate.

Uno dei possibili utilizzi del decoder è di controllare le luci di direzione della cabina.

Proprietà:

- Decoder per DCC e Motorola*** II
- Adatto per il nuovo decoder DCC con un massimo di 32000 funzioni speciali
- 4 funzioni fino ad 1 A
 - Tutte le uscite possono essere configurate individualmente per:
 - direzione di marcia
 - tempo limitato
 - lampeggiante
- regolazione con PWM
- programmabile tramite DCC o centralina digitale Motorola***



Per tutti i sound decoder e altoparlanti di questa pagina:



NR.	DESCRIZIONE	
<p>I moduli sonori possono essere collegati a qualsiasi decoder con interfaccia SUSI. Hanno un altoparlante che si adatta alla locomotiva. Gli effetti sonori sono specifici per ogni locomotiva.</p>		
56190	Decoder sonoro e altoparlante per G7.1	
56191	Decoder sonoro e altoparlante per TRAXX	
56192	Decoder sonoro e altoparlante per G1700 and G 1206	
56193	Decoder sonoro e altoparlante per BR 101, BR 185.2 e BR 186	
56195	Decoder sonoro e altoparlante per Talent 2 e BR 440	
56196	Decoder sonoro e altoparlante per RH 1216	

NR.	DESCRIZIONE	
<p>I moduli sonori possono essere collegati a qualsiasi decoder con interfaccia SUSI. Hanno un altoparlante che si adatta alla locomotiva. Gli effetti sonori sono specifici per ogni locomotiva.</p>		
56197	Decoder sonoro e altoparlante per BR 118 e BR 119	
56198	Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler diesel	
56199	Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler elettrito	
56320	Decoder sonoro e altoparlante per Locomotiva Diesel BR 106	
56321	Decoder sonoro e altoparlante per BR 612	
56322	Decoder sonoro e altoparlante per Locomotiva Diesel V 200	

I decoder delle locomotive PIKO permettono di convertire le loco CC con interfaccia a norma NEM per il funzionamento digitale. In base al modello, i decoder possono essere usati sia per il formato DCC e Motorola come pure per plastici convenzionali in corrente continua (CC) o alternata (AC). Il rispettivo modo di funzionamento verrà rilevato automaticamente. Tutti i decoder hanno 14, 27, 28 e 128 passi di velocità regolabili, inoltre indirizzi brevi (0-127) e indirizzi lunghi (128-9999). Generalmente i decoder hanno due uscite di funzione direzionale in base al senso di marcia (per esempio è possibile controllare digitalmente le luci di posizione) e, a seconda del tipo, fino a sette ulteriori uscite che sono regolabili individualmente per l'illuminazione, il sonoro o altri accessori simili. Poiché tutti i decoder sono equipaggiati di spinotti a norma NEM standard, dovrebbero semplicemente essere inseriti nell'interfaccia della locomotiva. Per la programmazione non è necessario aprire la locomotiva.



56122 Decoder per Locomotive Hobby
8 poli (NEM 652)

Data tecnici:

Massima corrente del motore:

0,65 A (costante) / 1 A (spunto)

Uscite di funzione: 2 (direzione di marcia)

Totale carico: massimo 1,0 A

Dimensioni: 19,5 x 15,4 x 5 mm

Interfaccia: NEM652 8poli

























Descrizione:

Questi decoder per locomotive possono essere utilizzati con sistemi DCC e Motorola. Funzionano con il sistema analogico, sia in corrente continua sia in alternata. Il decoder gestisce il cambio di direzione tramite impulsi di sovratensione (sistema Märklin). Poiché funziona con una frequenza di 18,75 kHz è adatto a motori con schermatura a campana e garantisce un funzionamento regolare.

Proprietà:

- Regolazione del carico per la marcia e la frenata
- Segnale di frequenza al motore di 18.75 kHz
- 14, 27, 28 e 128 passi di velocità, in base ai dati
- Indirizzi brevi e lunghi (0 – 9.999)
- Impostazione della velocità minima, massima e media
- Utilizzo del binario di programmazione (DCC / „POM“)
- Manovra di marcia (velocità media)
- Partenza e frenata ritardata
- Luci direzionali sincronizzate con il senso di marcia via F0
- riconoscimento del segnale di frenata DCC e in corrente continua
- Tutte le uscite sono protette da corto circuito
- Operazioni in CA o CC con commutazione automatica.
- Programmazione CV con DCC-sistemi
- Programmazione diretta CV per registro, pagina o CV



























NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE	
56000	Motore con volano per BR 01.5, 03, 38 ,41		56017	Lampadina 14V, 5 pezzi per BR 01.5, 03, 38, 41		56028	Anelli di attrito 12 x 8.4 mm, 10 pezzi per Locos BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
56001	Motore con volano per BR 77, 82, 95		56018	Lampadina 19V, 6 pezzi per # 56102, # 56103, # 56131 al # 56136		56029	Anelli di attrito 7,9 x 3,8 mm, 10 pezzi per Diesel Locos V 200 & Commuter Train GTW Stadler	
56003	Motore con volano per BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230		56019	Lampadina ad innesto 20 V, 6 pezzi per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101		56070	Anelli di attrito 9,4 x 6,4 x 0,5 mm 10 pezzi per ICE 4	
56004	Motore con volano (BR 89) per saxon VT e BR 89		56023	Anelli di attrito 8 mm per KÖ I (10 pezzi)		56025	Molle per ganci PIN 62, 10 pezzi per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto	
56011	Lampadina ad innesto 16 V, 5 pezzi per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95		46020	Anelli di attrito 8 x 5.6 mm (10 pezzi) per Regioswinger		56030	Gancio PIN 72, 2 pezzi per tutti i modelli con coda di rondine	
56012	Lampadina a vite 16V, 5 pezzi per BR 01.5		56024	Anelli di attrito 14.2 mm, 10 pezzi per BR E04, 104, 204		56033	Gancio PIN 78/01, 2 pezzi per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56015	Lampadina 1,5 V per illuminazione interna (8 pezzi)		56026	Anelli di attrito 10 mm, 10 pezzi per BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE 3, BR 218, "Blauer Blitz"		56034	Gancio PIN 78/02, 2 pezzi per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56016	Lampadina ad innesto 14 V, 5 pezzi per # 56100 & # 56101		56027	Anelli di attrito 7.7 mm, 10 pezzi per VT 642 Desiro & BR 442 "Talent 2"		56035	Gancio ad uncino, 5 pezzi per BR 01.5, 03, 38, 41 & KÖ	

NR.	DESCRIZIONE	
56036	Adattatore per gancio 2 pezzi Aiuta a prevenire il bloccaggio sulle loco senza il meccanismo a gancio corto	
56040	Ganci modellistici, 2 pezzi per tutte le locomotive	
56041	Gancio corto "Blauer Blitz"	
56042	Gancio corto standard, 6 pezzi per tutti i modelli con innesto standard	
56043	Gancio DF7C (2 pezzi)	
56046	Gancio corto H0 NUOVO 2020	 <small>Disegno CAD</small>
56047	Gancio corto H0, con conduzione di corrente NUOVO 2020	 <small>Disegno CAD</small>

NR.	DESCRIZIONE	
56050	Set ruote 11.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi	
56051	Set ruote 11.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi	
56052	Set ruote 10.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi	
56053	Set ruote 10.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi	
56054	Set ruote con raggi 11.3 mm, 2 pezzi	
56060	Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna, 2 pz.	
56061	Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna, 2 pz.	
56062	Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi	

























NR.	DESCRIZIONE	
56063	Set di ruote CA per Carrozze passeggeri EW I (2 pezzi), 10,45 mm	
56065	Set ruote 9 mm, per TrixExpress 1 polo isolato. 2 pezzi	
56066	Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna, 2 pezzi per carrozze passeggeri ICE 3	
56080	Set perni grigio scuro (set 8+4 pezzi); fino al 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083	Set perni argento (set 8+4 pezzi); dal 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081	Respingente ad asta, 8 pezzi per tutte le carrozze ed i carri dell'epoca	
56082	Respingente, 8 pezzi per tutti i modelli	
56090	Lampadina 14 V, 2 pezzi per tutte le locomotive Hobby ad eccezione della Hondekop e ICE3	

NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE	
56095	Lampadina per # 55750 & # 55751, 5 pezzi		56130	Illuminazione interna per i corridoi delle carrozze		56138	Illuminazione di coda per carrozze a due piani	
56096	Lampadina per # 55752 & # 55753, 5 pezzi		56131	Illuminazione interna per i corridoi delle carrozze pilota		56139	LED illuminazione interna per automotrice GTW Stadler	
56097	Lampadina per # 55754 & # 55755, 5 pezzi		56132	Illuminazione interna per carro postale p/13		56140	LED illuminazione interna per treno articolato DBGe12	
56098	Lampadina per # 55765, 5 pezzi		56133	Illuminazione interna per carro postale 4-a/15		56141	LED-Interior Lighting per carrozza a due piani e carro ristoro	
56100	Illuminazione interna per tutte le carrozze moderne		56134	Illuminazione interna per carro postale 4-p/21		56142	LED illuminazione interna per bagagliaio	
56101	Illuminazione interna per tutte le carrozze Reko		56135	Illuminazione interna per carri		56143	LED illuminazione interna per carrozza intermedia dell'automotrice GTW Stadler 2/8	
56102	Illuminazione interna per le carrozze a due piani		56136	Illuminazione interna per carri Saxon		56144	LED illuminazione interna per carrozza esprese UIC	
56104	Illuminazione interna per le carrozze a due piani Servono 5 kit d'illuminazione interna per l'intero convoglio		56137	Illuminazione di coda per carrozze a due piani		56145	LED illuminazione interna carrozza ET 440	









NR.	DESCRIZIONE	
56146	LED illuminazione interna carrozza intermedia ET 440	
56147	LED illuminazione interna carrozza ET 440 lungo	
56148	Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri 120A PKP	
56280	Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri	
56281	Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri IC	
56282	Kit illuminazione a LED per carrozza passeggeri IC	
56283	Kit illuminazione a LED per carrozza buffet IC	
56284	Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri 111A / 112A	

NR.	DESCRIZIONE	
56286	Kit di illuminazione a LED per Vettura viaggiatori unificata EW I (Tipo I)	
56288 / 56289 / 56290	Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri ICE 4 Vettura d'estremità Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri ICE 4 Vettura ristorante Kit di illuminazione a LED per carrozza passeggeri ICE 4 Vettura intermedia	 foto simbolo
56291	Kit di illuminazione a LED per Vettura viaggiatori tipo x	
56292	Kit di illuminazione a LED per Vettura pilota tipo x	
56293	Kit di illuminazione a LED per Vettura pilota Wittenberger	
56294	Kit di illuminazione a LED per Eurofima 1a cl. NUOVO 2020	 foto simbolo
56295	Kit di illuminazione a LED per Eurofima 2a cl. NUOVO 2020	 foto simbolo
56296	Kit di illuminazione a LED per Eurofima Luci di coda NUOVO 2020	 foto simbolo

NR.	DESCRIZIONE	
56110	CA Contatto per tutte le locomotive in corrente alternata, 50 mm	
56111	CA Contatto per tutte le locomotive in corrente alternata, 63 mm	
56112	CA Contatto per tutte le Expert Carrozza passeggeri	
56115	Kit di ricambio per la pulizia dei binari	
56116	Set pattini per carro misuratore PIKO H0	
56128	Presse robusta PluX	
56129	Presse robusta per tutte le locomotive in corrente continua con interfaccia digitale	
56149	Pantografo color argento per locomotore Rh1216 1 pezzi	

NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE	
56150	Pantografo SBS 10, 1 pezzi per E04 DR, E63 DB (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB		56166	Pantografo per BR 193 / Vectron braccio inferiore di metallo, rosso		56258	Pantografo SBS65	
56151	Pantografo SBS 9, 1 pezzi per E04 DRG, E93 DRG		56250	Pantografo per BR 187 DB AG		56259	Pantografo BR 193 Vectron Germania	
56152	Pantografo SBS 39 DBS54, 1 pezzo per E04 DB, 104 DB		56251	Pantografo per BR 187 (nuova realizzazione)		56260	Pantografo BR 193 Vectron Svizzera	
56154	Pantografo Hils2D E63, 1 pezzi per E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)		56253	Pantografo DBS54		56261	Pantografo BR 193 Vectron Polonia	
56156	Pantografo rosso per locomotive Hobby		56254	Pantografo DBS54 per BR 110/140, 141, 150		56170	Set ruote Taurus DC senza anelli di attrito (2 pezzi)	
56157	Pantografo grigio per locomotive Hobby		56255	Pantografo VSH 2 F2 per BR 243/143		56171	Set ruote Taurus CA senza anelli di attrito (2 pezzi)	
56158	Pantografo per autotreno Hondekop		56256	Pantografo VSH 2 F5 per BR 112/143		56172	Set ruote Taurus CA senza anelli di attrito (2 pezzi)	
56159	Pantografo per autotreno Hondekop		56257	Pantografo per BR 1010/1110 ÖBB		56173	Set ruote BR 185 DC senza anelli di attrito (2 pezzi)	

NR.	DESCRIZIONE	
56174	Set ruote BR 185 CA senza anelli di attrito (2 pezzi)	
56175	Set ruote BR 185 CA senza anelli di attrito (2 pezzi)	
56176	Set ruote BR 218 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56177	Set ruote Taurus DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56178	Set ruote BR 185 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56179	Set ruote BR 189 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56180	Set ruote Hercules DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56181	Set ruote BB6700 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	

NR.	DESCRIZIONE	
56182	Set ruote per Locomotiva elettrica Vectron CC (4 pezzi)	
56183	Set ruote per Locomotiva elettrica Vectron CA (4 pezzi)	
56184	Set ruote per Locomotiva Diesel Vectron CC (4 pezzi)	 <small>foto simbolo</small>
56185	Set ruote per Locomotiva Diesel Vectron CA (4 pezzi)	 <small>foto simbolo</small>
56160	Generatore di fumo 10-16 V; AC/DC per sistema analogico	
56161	Generatore di fumo 16-22 V AC/DC sistema digitale	
56162	Liquido x generatore di fumo con siringa	
56163	Generatore di vapore 10-16 V AC/DC NUOVO 2020	 <small>foto simbolo</small>

NR.	DESCRIZIONE	
56300	Dosatore per olio	
56301	Olio meccanico, 50 ml	
56330	Altoparlante, forma angolata, 25 x 15,4 x 7,5 mm (60hm/0,7W)	
56331	Altoparlante per ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm (80hm/1W)	
56332	Altoparlante, forma angolata con telaio, 15 x 25 x 6.4 mm (40hm/1-2W) NUOVO 2020	
56333	Altoparlante, forma ovale, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80hm/1W) NUOVO 2020	
56334	Altoparlante, forma Tonda, Ø 23 x 5 mm (40hm/1W) NUOVO 2020	



Edifici PIKO - la perfetta atmosfera per ogni plastico

- > Verniciatura realistica
- > Resistente ad agenti atmosferici
- > Facile assemblaggio grazie a chiare e semplici istruzioni

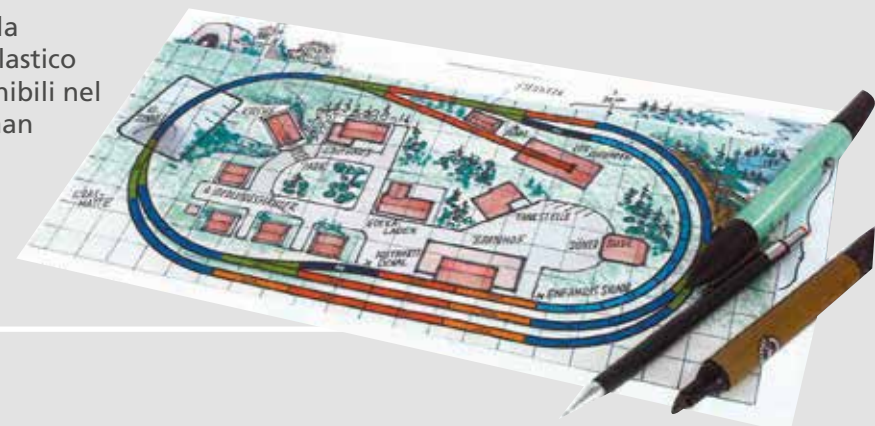
Edifici



Molti kit contengono adesivi, poster e materiale pubblicitario. In questo modo l'edificio si integra bene con il tema del plastico

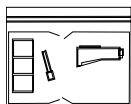


Consigli e trucchi per la pianificazione di un plastico completo, sono disponibili nel libro PIKO "So baut man Modelleisenbahnen".
Vedi a pagina 81



61153 Deposito cantiere Neustadt

Una città in crescita ha bisogno di materia prima per la costruzione: ghiaia e pietrisco.



420 x 340 x 80 mm

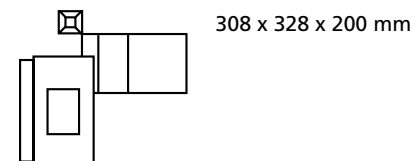
Questo cantiere ha diversi divisori per lo stoccaggio sfuso di ghiaia, un trasportatore portatile e sufficiente spazio per gestire la merce in entrata ed in uscita. L'ufficio e l'officina supervisionano il cantiere. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.





61149 Birreria Schultheiss

L'architettura della birreria risale agli anni venti. Le due sezioni dell'edificio hanno spazio a sufficienza per la produzione della birra. La ciminiera rende il complesso più realistico. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

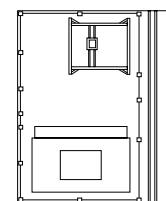


308 x 328 x 200 mm



61152 Fabbrica di casse Gerlacher & Lumber Co

Questo edificio con il tetto ad arco trasforma il legname in casse per l'imballaggio. Il cortile recintato è dotato di una gru a ponte per la movimentazione di oggetti pesanti. Il kit comprende un recinto in ferro battuto finemente riprodotto. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

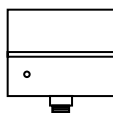


420 x 340 x 110 mm



61151 Mercato prefabbricato "Petersburg"

Nella cittadina in forte sviluppo di Petersburg è un grande vantaggio l'utilizzo dei prefabbricati in cemento creandone un grande centro commerciale. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

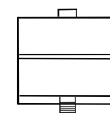


172 x 165 x 50 mm



61146 Condominio prefabbricato WBS70. Set di base

Durante gli anni settanta furono costruiti molti condomini per soddisfare la domanda di alloggi economici, che potevano essere realizzati molto rapidamente. Queste strutture furono realizzate con lastre prefabbricate di cemento ed assemblate secondo una concezione modulare. Il kit della PIKO segue il principio di questo disegno modulare. Alcuni pezzi di questo kit mostrano tracce di usura naturale. Il kit include 5 piani che possono essere ampliati con il set 61147.

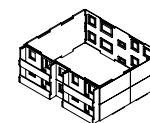


170 x 180 x 200 mm

61147

Condominio prefabbricato WBS70 in fase di costruzione

Per realizzare un bel plastico si può utilizzare questo kit per ampliare la palazzina WBS70 (art.61146). Comprende due ulteriori piani (64 mm) i cui particolari mostrano tracce di usura naturale. Utilizzando diversi set di base e i set di estensione si possono costruire lunghe strade fiancheggiate da case di diverse altezze.

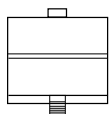


170 x 150 x 65 mm



61148 Ristorante prefabbricato

Questo ristorante si adatta perfettamente alla palazzina WBS70 (art. 61146). Il complesso residenziale può essere ampliato con questo ristorante ad un piano.



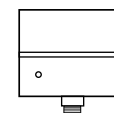
170 x 165 x 65 mm

Aufnahme: Frank Zarges



61150 Scuola prefabbricata

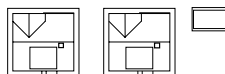
La comunità ha ora un bell'edificio a tre piani per la scuola secondaria, esattamente come si può trovare nelle grandi città moderne.



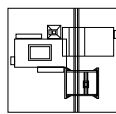
172 x 165 x 130 mm

61145 Cottage "Neuburg"

Le due case vicino alla ferrovia sono veramente belle. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



2 pezzi 105 x 99 x 99 mm
Garage 51 x 29 x 38 mm

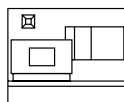


440 x 420 x 275 mm

Foto: Frank Zarges

**61144 Fabbrica di cemento**

Il cementificio consiste di due costruzioni collegate tra di loro. La pavimentazione permette di posizionare dei binari per il collegamento ferroviario. Con una rampa di carico si possono ricreare scene di carico. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

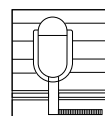


420 x 335 x 200 mm

**61134 Officina riparazione locomotive**

L'officina per la manutenzione delle locomotive è l'ideale per il vostro plastico. I due edifici sono collegati da un passaggio e contengono tutte le officine necessarie per la manutenzione delle locomotive. La pavimentazione contenuta nel set permette di posizionare dei binari dall'ingresso alla gru a ponte. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

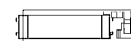




210 x 115 x 140 mm
con base di appoggio:
232 x 210 x 145 mm

61137 Torre di controllo Reinbek

La cabina segnaletica veniva utilizzata nella stazione di Reinbek sulla tratta tra Amburgo e Berlino. Entrò in servizio nel 1933 come segnale elettromeccanico. Grazie alla sua forma particolare e alla struttura in acciaio, la torre di controllo sembrava molto moderna. La base semicircolare in mattoni, aggiunta in seguito, fu usata come magazzino per la squadra di manutenzione della ferrovia. L'accesso alla cabina segnaletica avveniva tramite la passerella del ponte, con le scale finemente dettagliate. Grazie alla sua forma classica, si può adattare a qualunque plastico.



180 x 47 x 88 mm

61128 Torre di comando Neuses

Le cabine segnaletiche di manovra sono tipiche del periodo post bellico e si potrebbero trovare in numerosi progetti. In questa cabina segnaletica il mantello di una carrozza è stata issata su una base di mattoni. Questo permetteva una chiara visuale dei segnali e degli scambi che potevano essere azionati da lì. La scelta originale, la verniciatura e le tracce realistiche dell'azione corrosiva del tempo, hanno permesso di ricreare un edificio interessante ideale per plastici dell'epoca III e IV. Si continuò ad utilizzare queste cabine segnaletiche anche nel 20° secolo, fino agli anni '80, per esempio nella stazione di Kassel.

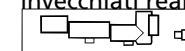


61112 Stazione suburbana

Le costruzioni di questo tipo erano una caratteristica del dopoguerra, anni segnati da tanta distruzione.

Il corpo di una carrozza utilizzata come capannone merci e un ufficio ricevimento realizzato con la lamiera, rispecchiavano la vita sociale del periodo e della ferrovia. Un kit di edifici adatti ai plastici dell'epoca III, ma che può trovare posto anche nell'epoca IV.

Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



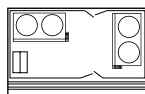
390 x 100 x 55 mm

61141 Deposito di benzina "ESSO"

La ferrovia svolge un ruolo importante nel fornire i propri concorrenti: l'industria automobilistica. Trasporta grandi quantità di combustibili dalle raffinerie ai depositi regionali, che forniscono poi le stazioni di rifornimento.



Foto: Frank Zarges



420 x 340 x 120 mm

CANTIERE PER LOCOMOTIVE



Esempio di illustrazione

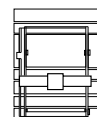
210 x 230 x 75 mm

61101 Officina di riparazione

Nell'officina di riparazione si possono portare piccole locomotive o vagoni. La sovrastruttura in vetro fornisce molta luce per lavorare nell'officina che ha anche ampie porte alle estremità. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente. (Esempio di illustrazione, il contenuto effettivo può variare)

61102 Gru a ponte

Questa gru a ponte può essere utilizzata in un cantiere o in una zona industriale. La cabina di guida con la gru a benna si può muovere lateralmente. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



190 x 210 x 160 mm

61103 Deposito rottami di locomotive

I tre contenitori per gli scarti possono essere riempiti individualmente con numerose parti vecchie della loco-motiva quali ruote, caldaie, ganci. Unendo una gru a ponte e un'officina di riparazioni si può creare un esempio di deposito rottami. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

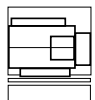


210 x 230 x 106 mm



61113 Magazzini Billinger

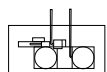
I magazzini di questo genere sono tipici delle zone rurali. Le merci da trasbordare, principalmente grano, possono essere indirizzati immediatamente seguendo i binari di raccordo. Il magazzino è riprodotto perfettamente nei minimi dettagli (sono riprodotti anche i segni dell'usura). Unitamente agli altri edifici, permette di realizzare un plastico con un centro industriale o rurale. Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.



210 x 230 x 168 mm

61115 Silo Billinger

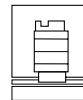
Prima che il grano sia caricato sui camion deve essere soffiato nei silos. I contenitori sono costruiti in modo meticoloso. Tutto corrisponde alla realtà. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



210 x 134 x 153 mm

61114 Elevatore "Billinger"

L'imponente torre di stoccaggio viene utilizzata per l'essiccazione e lo spostamento del grano. Molti particolari significativi come le prese di ventilazione sul tetto e i vari tubi, conferiscono all'edificio un aspetto particolarmente interessante. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



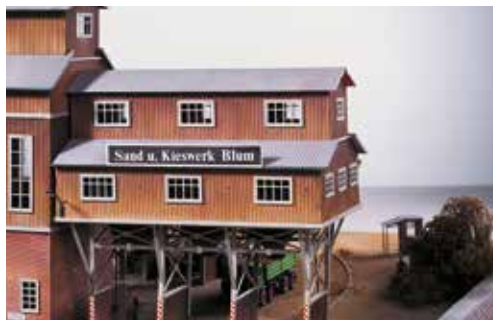
210 x 230 x 230 mm

61111 Accessori

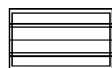
I numerosi articoli di questa confezione possono essere utilizzati per aggiungere una maggior autenticità al deposito di carbone. Carrelli, compressori, sacchi di carbone, alcuni barili di petrolio ed un nastro trasportatore rendono la vita più facile agli operai.



IMPIANTI DI SABBIA

**61123 Ponte di carico per impianti di sabbia**

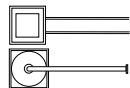
Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse ai depositi come il J. Hennig. Possono essere usati per costruire intere raffinerie dove entrambi i serbatoi, grandi e piccoli, hanno il loro posto. La PIKO ha riprodotto fedelmente molti particolari, come i pozzetti dell'olio e tracce realistiche di usura.



182 x 108 x 168 mm

**61125 Impianti e silo per trasporto sabbia**

La sabbia e la ghiaia che arrivano agli impianti sono trasportate alla torre su un nastro trasportatore. Il silo riempie il camion con sabbia particolarmente sottile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

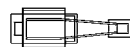


52 x 148 x 148 mm Silo

48 x 155 x 120 mm Trasportatore

**61126 Gru per scarico sabbia**

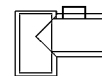
La gru si muove su rotaie rendendo possibile scaricare i vagoni o anche le stive delle navi che trasportano sabbia o ghiaia se però la gru viene costruita accanto ad un tratto di acqua navigabile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



134 x 44 x 100 mm

**61124 Torre per impianti di sabbia**

120 x 94 x 220 mm

**61127 Ufficio vendite**

84 x 64 x 38 mm





61116 Fabbrica di vetro E. Strauss

La fonderia di vetro con il suo tetto a botte è un edificio imponente. Le fornaci sono la struttura più alta della zona di produzione. Qui è dove lavorano i soffiatori di vetro. Il suo mix di materiali, mattoni e pietra naturale, la rampa di carico sul retro, il tetto a forma di botte e il ventilatore dimensionato in base alle esigenze dell'edificio, danno a questo edificio un look tanto impressionante quanto autentico.

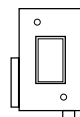
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

61117 Edificio laterale

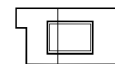
L'edificio laterale annesso a quello principale crea una perfetta armonia di stile e può essere utilizzata da mezzi su rotaie.

Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.

Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



#61116:
225 x 130 x 185 mm



#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Ciminiera

La fonderia di vetro necessita di molto calore e quindi è dotata di una caldaia con ciminiera. Il camino si erge su un basamento in muratura che contiene anche la scaletta per lo spazzacamino. Le fasce di rinforzo in metallo e altri particolari rendono più realistica la rappresentazione. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

61119 Accessori per la fabbrica

Questa selezione di accessori costituita da compressori, recipienti, contenitori per acidi e strumenti vari sono sufficienti per più di una fonderia di vetro. Il kit comprende anche la gru.

61120 Recinzione

Questa recinzione è un complemento ideale per la fonderia di vetro. La recinzione è posizionata su un muretto e rispecchia i modelli reali. Poiché può essere variata in lunghezza non vi è praticamente alcun limite al suo uso.



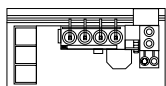
#61118:
50 x 50 x 260 mm



#61119:
130 x 95 x 75 mm

CEMENTIFICIO

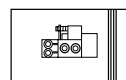
Il complesso edilizio appartenente alla Main-Beton è costituito da un impianto di miscelazione del cemento, 4 silo e tre tramogge per la sabbia che sono disponibili anche come set singoli. Il risultato finale è ottimo anche perché si potrà completare il tutto con un recinto attorno al complesso.



172 x 152 x 130 mm
con base di appoggio:
224 x 204 x 135 mm

**61133 Recinto**

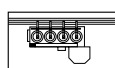
Il cementificio può essere circondato da un recinto fatto di rete metallica.



340 x 210 x 190 mm

**61130 Edificio di miscelazione cemento**

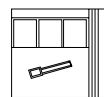
Gli edifici che fanno parte dei cementifici sono il cuore tecnologico di questo settore specializzato nella realizzazione di materiali da costruzione.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silo per cemento

Le varie miscele di cemento sono pronte per essere immagazzinate nei silo.



230 x 210 x 55 mm

61132 Deposito sabbia

Non esiste cemento senza sabbia! Con la Main-Beton il modellista ferroviario ha un kit veramente realistico.

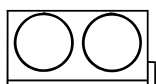


SERBATOI

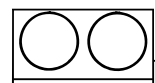


61104 Serbatoi di stoccaggio "J.Hennig"

Il kit contiene due serbatoi per immagazzinare prodotti petroliferi, consegnati con un carro cisterna. Serbatoi e pozzetti per l'olio invecchiati sembrano veramente autentici.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

61121 Serbatoio di stoccaggio

Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse al deposito J. Hennig. Possono comunque essere utilizzati per costruire intere raffinerie in cui sia i piccoli serbatoi sia i grandi serbatoi hanno il loro posto. Molti i dettagli, come i raccordi e i pozzetti dell'olio invecchiati e con tracce di usura che rendono realistico questo modello della PIKO.



152 x 66 x 56 mm

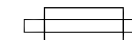
61106 Ufficio "J.Hennig"

Non solo è importante avere tutte le cisterne piene, ma va svolto anche il lavoro d'ufficio. Per questo motivo accanto alla stazione c'è un ufficio dove si possono vendere piccoli barili di olio minerale.



61105 Distributore "J.Hennig"

Per assicurarsi che le autocisterne siano riempite rapidamente è necessaria una stazione di servizio anche presso le ferrovie. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



225 x 25 x 75 mm





- 1 99942W Cappello-bianco
99942B Cappello-beige
- 2 99932 Orologio da muro
- 3 99948 Calendario da tavolo 2019/2020
- 4 99969 PIKO targa smaltata, 35x16,3 cm
- 5 99950 Il libro della PIKO
- 6 99937 Polo
- 7 99941 Tazza con locomotiva
- 8 99965 Portachiavi PIKO
- 9 99936 Penna a sfera
- 10 99930 Orologio
- 11 99973 DVD PIKO modellismo ferroviario
(MDR Doku, 30 min)



La tua opinione è molto importante per noi!

Se hai dei suggerimenti o lamentele, o se manca qualche prodotto nella nostra gamma non esitare a contattarci. Soddisfare i nostri clienti è la nostra priorità!

Scrivete a: PIKO Spielwaren GmbH,
Lutherstraße 30,
96515 Sonneberg; hotline@piko.de.
Noi risponderemo!

Visita dello stabilimento PIKO

Se avete voglia di fare un'interessante escursione nel sud della Turingia, venite a trovarci presso la nostra sede! Una volta al mese gli appassionati e i visitatori interessati avranno l'opportunità di visitare lo stabilimento della PIKO.

Per ulteriori informazioni e date specifiche telefonate a
Martina Matthäi (servizio clienti):
+49 3675 – 89 72 42.

Informazione

Abbiamo messo a disposizione una linea telefonica per problemi tecnici o domande specifiche che possono avere i nostri clienti.

Il servizio funziona ogni martedì e giovedì dalle 16 alle 18.

www.piko.de

Per qualunque novità PIKO, informazione sui nostri prodotti e per le edizioni speciali, visitate la nostra homepage!



1 99931 Bandiera PIKO 80x200 cm

2 99971 Bandiera PIKO

3 99972 Bandiera PIKO myTrain

4 99933 Luce 20x101 cm

5 99934 Luce per esterni 30x80 cm

6 99952 Borsa di plastica, 38x50 cm
99956 Borsa di plastica, 69x50 cm

7 99900 Display (6 pezzi), B = 38,7 mm

8 99906 PIKO Logo-Adesivi 12 cm
99907 PIKO Logo-Adesivi 40 cm
99909 PIKO Logo-Adesivi 68 cm

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
46020	420	51060	374	51328	170	51382	98	51601	100	51736	106	51821	129	51889	148	52420	175	52612	201
50047	369	51097	372	51329	170	51383	98	51602	100	51737	106	51822	129	51890	148	52421	175	52613	201
50057	369	51098	372	51330	170	51400	231	51620	96	51738	116	51823	129	51891	148	52422	175	52630	180
50068	370	51207	373	51340	131	51401	231	51621	96	51739	116	51824	129	51900	171	52423	175	52631	180
50069	370	51208	373	51341	131	51402	231	51622	96	51742	106	51825	129	51901	171	52440	176	52632	181
50108	366	51248	374	51342	131	51403	231	51623	96	51743	106	51826	128	51902	171	52442	176	52633	181
50112	367	51297	372	51343	131	51524	118	51648	124	51748	116	51827	128	52050	380	52443	176	52635	181
50114	367	51298	372	51344	130	51525	118	51649	124	51749	116	51840	110	52057	380	52444	177	52636	181
50120	368	51300	127	51345	130	51526	118	51650	123	51750	117	51841	110	52058	380	52445	177	52656	209
50129	368	51302	127	51346	130	51527	118	51651	123	51751	117	51842	110	52059	380	52510	202	52657	209
50135	371	51303	127	51347	130	51540	94	51652	123	51752	105	51843	110	52070	377	52511	202	52660	209
50137	371	51306	125	51348	131	51541	94	51653	123	51753	105	51844	110	52071	377	52512	202	52661	209
50269	370	51307	125	51349	131	51542	94	51670	103	51764	146	51845	110	52072	376	52513	202	52662	209
50420	368	51308	125	51350	131	51543	94	51674	104	51766	147	51846	110	52073	376	52520	203	52663	209
50429	368	51309	125	51351	131	51560	139	51675	104	51768	147	51847	110	52088	378	52540	179	52664	208
50436	371	51310	126	51360	151	51574	139	51676	104	51769	147	51849	110	52089	379	52541	179	52665	208
50437	371	51311	126	51361	151	51578	139	51677	104	51770	146	51851	109	52091	379	52542	179	52666	208
50500	333	51312	126	51362	151	51579	139	51684	102	51771	146	51852	109	52092	378	52543	179	52667	208
50501	333	51313	126	51363	151	51580	122	51685	102	51783	155	51853	109	52093	378	52544	179	52682	216
50600	92	51314	125	51364	150	51581	122	51700	111	51784	155	51863	113	52270	377	52545	179	52683	216
50601	92	51315	125	51365	150	51582	122	51701	111	51785	155	51866	112	52271	377	52550	178	52690	216
50602	92	51316	125	51366	150	51583	122	51703	119	51800	107	51867	112	52272	376	52570	186	52691	216
50603	92	51317	125	51367	150	51584	137	51706	119	51802	108	51868	112	52273	376	52572	186	52692	216
50604	93	51320	115	51368	150	51585	137	51707	119	51803	108	51869	112	52289	379	52576	186	52693	216
50605	93	51321	115	51369	150	51586	122	51709	111	51805	108	51881	149	52291	379	52577	186	52694	216
50606	93	51322	115	51370	150	51587	122	51710	119	51807	107	51882	149	52292	378	52600	200	52695	216
50607	93	51323	115	51371	150	51588	138	51711	119	51808	108	51883	149	52293	378	52601	200	52700	221
51007	373	51324	114	51372	167	51589	138	51730	105	51809	108	51885	149	52400	172	52602	201	52701	221
51008	373	51325	114	51373	167	51590	137	51731	105	51810	106	51886	148	52401	172	52604	201	52704	221
51048	374	51326	114	51380	98	51591	137	51732	116	51811	106	51887	148	52402	172	52607	201	52705	221
51056	375	51327	114	51381	98	51600	100	51733	116	51820	129	51888	148	52403	172	52611	201	52708	221

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
52709	221	52783	241	52844	214	53183	385	54069	404	54460	395	54735	394	55003	83/333	55213	77	55291	82
52710	220	52784	241	52845	214	53184	385	54082	410	54501	312	54736	399	55006	83/333/416	55214	77	55292	82
52724	244	52785	241	52846	215	53205	387	54084	410	54504	312	54737	399	55008	83/333	55219	77	55293	82
52725	244	52800	192	52847	215	53206	387	54143	408	54509	312	54738	399	55016	14	55220	78	55294	82
52726	244	52801	192	52848	215	53212	384	54147	408	54510	392	54739	404	55017	14	55221	78	55296	82
52727	244	52802	193	52849	215	53213	384	54189	314	54582	312	54741	412	55018	14	55222	78	55297	82
52730	244	52803	193	52860	229	53229	389	54191	314	54586	310	54742	413	55021	416	55223	78	55298	82
52731	244	52804	193	52861	229	53230	389	54194	314	54589	310	54743	413	55030	416	55224	78	55299	82
52732	244	52805	193	52862	229	53232	389	54196	314	54601	300	54754	405	55031	416	55225	78	55300	80
52733	244	52807	191	52863	229	53233	389	54230	394	54604	300	54759	314	55050	32	55226	78	55310	80
52740	185	52809	191	52866	228	53235	383	54246	394	54611	410	54760	292	55051	33	55227	78	55311	89
52741	185	52812	192	52880	243	53237	383	54249	394	54614	411	54768	292	55052	33	55228	78	55320	80
52742	184	52813	192	52881	243	53240	388	54300	392	54615	411	54778	282	55053	33	55230	82	55321	89
52743	184	52814	192	52882	243	53241	388	54301	392	54620	301	54779	283	55054	33	55231	82	55330	81
52745	185	52815	192	52883	243	53242	388	54310	392	54625	301	54861	409	55056	33	55240	78	55340	81
52746	184	52816	191	52884	242	53243	388	54320	302	54630	298	54864	409	55060	33	55241	78	55365	89
52760	196	52817	191	52885	242	53253	388	54322	302	54631	298	54869	403	55150	79	55251	77	55366	89
52761	196	52820	207	52886	242	53254	388	54339	307	54641	299	54909	314	55151	79	55252	77	55367	89
52762	197	52821	207	53020	382	53265	389	54341	303	54643	299	54912	315	55170	79	55261	83	55391	83
52763	197	52822	207	53021	382	53272	387	54343	303	54646	395	54919	315	55171	79	55262	83	55392	83
52764	197	52823	207	53022	382	53273	387	54344	303	54667	296	54976	395	55200	76	55270	82	55400	86
52766	197	52826	207	53023	382	53274	387	54353	412	54668	296	54977	395	55201	76	55271	83	55401	86
52767	197	52827	207	53024	382	53275	387	54393	309	54669	297	54978	395	55202	76	55272	83	55402	86
52768	197	52828	207	53080	382	53280	387	54396	309	54670	294	54979	395	55203	76	55273	83	55403	86
52769	197	52829	207	53081	383	53282	386	54416	311	54677	294	54984	395	55204	76	55274	416	55404	86
52772	197	52830	206	53082	383	53283	386	54417	311	54678	294	54985	401	55205	76	55275	82/416	55405	86
52774	196	52831	206	53083	383	53316	384	54441	391	54695	306	54988	409	55207	76	55280	82	55406	86
52775	196	52840	214	53084	383	53317	384	54442	391	54696	306	54989	403	55208	76	55281	82	55411	86
52780	240	52841	214	53167	385	53325	389	54446	406	54697	306	54998	407	55209	76	55282	76	55412	86
52781	240	52842	214	53168	385	53387	389	54450	390	54706	408	54999	407	55211	77	55289	59	55413	86
52782	240	52843	214	53169	385	54009	396	54451	390	54719	411	55000	83/333	55212	77	55290	82	55414	86

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
55417	86	55725	361	55908	31	56046	421	56116	423	56156	424	56197	418	56295	423	56431	39	56461	39
55418	86	55726	361	55909	31	56047	421	56122	419	56157	424	56198	418	56296	423	56432	39	56462	39
55419	86	55730	361	55910	30	56050	421	56124	417	56158	424	56199	418	56300	425	56433	39	56463	39
55420	87	55731	361	55911	30	56051	421	56126	417	56159	424	56200	394	56301	425	56434	39	56464	39
55421	87	55732	361	56000	420	56052	421	56127	347/416	56160	425	56202	394	56320	418	56435	39	56465	39
55422	87	55737	360	56001	420	56053	421	56128	423	56161	425	56220	394	56321	418	56436	39	56466	39
55423	87	55740	360	56003	420	56054	421	56129	423	56162	425	56240	394	56322	418	56437	39	56467	39
55424	87	55741	360	56004	420	56060	421	56130	422	56163	93/425	56250	424	56330	38/425	56438	39	56468	39
55425	87	55742	360	56011	420	56061	421	56131	422	56166	424	56251	424	56331	38/425	56439	39	56469	39
55426	87	55743	360	56012	420	56062	421	56132	422	56170	424	56253	424	56332	39/425	56440	39	56470	39
55427	87	55744	360	56015	420	56063	421	56133	422	56171	424	56254	424	56333	39/425	56441	39	56471	39
55428	87	55750	360	56016	420	56065	421	56134	422	56172	424	56255	424	56334	39/425	56442	39	56472	39
55432	88	55751	360	56017	420	56066	421	56135	422	56173	424	56256	424	56400	40	56443	39	56473	39
55433	88	55752	360	56018	420	56070	420	56136	422	56174	425	56257	424	56401	40	56444	39	56474	39
55434	88	55753	360	56019	420	56080	421	56137	422	56175	425	56258	424	56402	40	56445	39	56478	39
55440	87	55754	360	56023	420	56081	421	56138	422	56176	425	56259	424	56403	40	56446	39	56479	39
55441	87	55755	360	56024	420	56082	421	56139	422	56177	425	56260	424	56405	38	56447	39	56480	39
55442	88	55756	360	56025	420	56083	421	56140	422	56178	425	56261	424	56410	40	56448	39	56481	39
55443	88	55757	361	56026	420	56090	421	56141	422	56179	425	56280	423	56415	36	56449	39	56483	39
55444	88	55758	361	56027	420	56095	422	56142	422	56180	425	56281	423	56416	36	56450	39	56484	39
55445	88	55770	361	56028	420	56096	422	56143	422	56181	425	56282	423	56420	39	56451	39	56485	39
55446	88	55771	361	56029	420	56097	422	56144	422	56182	425	56283	423	56421	39	56452	39	56486	39
55447	88	55775	361	56030	420	56098	422	56145	422	56183	425	56284	423	56422	39	56453	39	56487	39
55487	88	55900	31	56033	420	56100	422	56146	423	56184	425	56286	423	56423	39	56454	39	56488	39
55488	88	55901	31	56034	420	56101	422	56147	423	56185	425	56288	423	56424	39	56455	39	56489	39
55701	361	55902	31	56035	420	56102	422	56148	423	56190	418	56289	423	56425	39	56456	39	56490	39
55710	361	55903	31	56036	421	56104	422	56149	423	56191	418	56290	423	56426	39	56456	39	56491	39
55711	361	55904	31	56040	421	56110	423	56150	424	56192	418	56291	423	56427	39	56457	39	56492	39
55712	361	55905	31	56041	421	56111	423	56151	424	56193	418	56292	423	56428	39	56458	39	57013	64
55713	361	55906	30	56042	421	56112	423	56152	424	56195	418	56293	423	56429	39	56459	39	57014	64
55720	360	55907	30	56043	421	56115	423	56154	424	56196	418	56294	423	56430	39	56460	39	57022	65

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
57023	65	57268	322	57611	344	57676	270	57754	354	57918	321	58364	402	58413	286	58533	253	58683	343
57024	65	57305	328	57612	344	57677	270	57759	358	57919	321	58365	309	58414	287	58534	253	58713	356
57080	48	57306	328	57613	344	57678	270	57773	358	57922	321	58366	402	58416	287	58535	253	58714	359
57081	48	57331	327	57614	344	57679	270	57782	350	57923	321	58367	403	58417	287	58590	254	58725	350
57090	62	57340	327	57618	344	57680	341	57801	326	57924	320	58368	402	58430	305	58591	254	58726	357
57091	62	57341	327	57619	344	57681	341	57802	326	57925	320	58369	338	58432	305	58592	254	58740	359
57092	62	57342	327	57620	341	57684	341	57803	326	57938	319	58370	289	58434	305	58593	254	58741	357
57094	63	57355	335	57621	341	57685	341	57804	326	57939	319	58371	382	58435	304	58594	254	58742	351
57095	63	57360	335	57622	341	57689	341	57816	321	57954	323	58372	401	58436	304	58595	254	58743	359
57110	48	57370	325	57623	341	57690	340	57818	321	57956	322	58373	397	58450	289	58596	254	58745	348
57111	48	57371	325	57630	340	57691	340	57819	321	57965	322	58374	398	58452	289	58597	254	58749	356
57112	48	57517	326	57631	340	57693	340	57822	321	57987	330	58375	284	58453	289	58655	277	58750	356
57113	48	57521	325	57633	340	57696	270	57823	321	57990	330	58376	284	58454	288	58660	345	58751	355
57123	46	57531	327	57641	347	57697	270	57824	320	57991	329	58377	299	58455	288	58661	345	58753	355
57133	51	57539	327	57642	346	57700	358	57825	320	57992	329	58378	308	58470	285	58662	345	58754	359
57135	52	57540	327	57643	346	57701	356	57835	319	58105	381	58379	308	58471	285	58663	345	58758	357
57137	45	57541	327	57644	346	57702	351	57836	319	58113	381	58380	281	58500	257	58666	345	58759	357
57138	46	57550	335	57647	345	57703	354	57838	319	58131	152/346	58381	281	58501	256	58668	342	58760	351
57139	45	57551	335	57649	347	57704	352	57839	319	58132	152/346	58382	281	58502	257	58669	342	58761	352
57140	58	57560	335	57650	271	57705	353	57856	322	58133	202/271	58383	281	58503	256	58670	342	58762	353
57142	49	57561	334	57651	271	57706	358	57862	323	58134	202/271	58384	288	58504	256	58671	342	58763	353
57145	58	57571	325	57652	271	57708	352	57887	330	58135	180	58385	286	58505	256	58673	343	58764	348
57151	47	57573	325	57653	271	57709	353	57888	330	58142	200	58386	262	58506	256	58674	343	58765	349
57153	54	57575	325	57654	271	57713	354	57890	330	58143	119	58387	263	58507	256	58675	343	58767	349
57154	47	57580	330	57655	271	57715	354	57891	329	58205	381	58388	257	58520	255	58676	342	58768	355
57170	47	57595	330	57667	271	57716	354	57892	329	58213	381	58389	272	58521	255	58677	345	58769	355
57172	52	57605	344	57668	271	57717	356	57901	326	58214	381	58390	273	58522	255	58678	342	58770	355
57177	47	57606	344	57669	271	57719	354	57902	326	58343	315	58391	274	58523	255	58679	345	58771	350
57179	45	57608	344	57671	347	57721	352	57903	326	58344	300	58410	287	58530	252	58680	342	58772	351
57194	44	57609	344	57672	346	57747	358	57904	326	58358	383	58411	287	58531	252	58681	342	58773	359
57196	44	57610	344	57675	270	57750	350	57916	321	58362	309	58412	286	58532	253	58682	342	58774	353

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
58775	356	58901	403	58941	406	58974	297	59061	212	59171	332	59338	249	59536	249	59634	267	59687	268
58776	352	58904	413	58942	409	58975	292	59062	210	59175	332	59339	248	59538	249	59635	267	59688	268
58777	355	58906	401	58943	408	58976	293	59071	332	59180	144	59347	121	59539	248	59638	265	59689	268
58778	350	58907	396	58944	408	59002	25	59075	332	59184	140	59349	133	59540	133	59639	265	59700	198
58779	359	58908	396	58945	397	59004	24	59082	144	59185	140	59356	120	59547	121	59640	265	59701	198
58781	349	58911	353	58946	397	59005	25	59083	140	59188	141	59359	121	59556	120	59641	265	59702	198
58782	348	58913	404	58947	398	59006	23	59084	140	59189	141	59360	188	59558	133	59642	265	59708	199
58783	348	58914	393	58948	398	59007	23	59085	140	59191	143	59380	188	59559	121	59643	265	59709	199
58784	351	58915	393	58949	399	59009	24	59089	141	59192	142	59390	141	59560	188	59644	264	59716	199
58785	358	58917	393	58950	293	59013	15	59090	141	59194	142	59425	182	59564	187	59645	264	59717	199
58786	350	58918	407	58951	293	59020	18	59092	142	59196	143	59427	182	59567	188	59646	264	59740	194
58787	350	58919	406	58952	310	59021	20	59094	142	59197	143	59428	183	59570	187	59647	170	59741	194
58788	354	58920	406	58953	297	59022	18	59096	143	59198	140	59429	183	59580	188	59660	263	59744	195
58789	354	58921	413	58954	297	59023	19	59098	140	59199	142	59430	246	59586	188	59661	263	59745	195
58790	354	58922	413	58955	283	59024	20	59099	142	59219	332	59433	183	59587	188	59662	263	59748	194
58791	355	58923	413	58956	283	59025	21	59110	55	59228	183	59435	182	59590	141	59663	263	59749	194
58792	355	58924	396	58958	310	59026	21	59114	27	59229	183	59456	318	59610	245	59664	263	59752	194
58793	355	58925	396	58960	297	59027	19/84	59132	247	59230	246	59457	318	59611	245	59665	263	59753	194
58796	353	58926	400	58961	315	59028	17	59133	248	59235	182	59458	318	59612	245	59667	262	59754	195
58800	336	58927	396	58962	315	59029	17	59144	120	59253	318	59480	211	59613	245	59668	262	59757	195
58801	337	58928	400	58963	309	59032	247	59145	120	59258	318	59491	213	59614	245	59669	262	59781	224
58802	337	58929	400	58964	309	59033	248	59146	132	59270	225	59493	213	59615	245	59670	262	59783	224
58803	339	58930	400	58965	310	59040	132	59147	133	59271	225	59494	213	59616	245	59671	262	59786	222
58804	339	58931	411	58966	311	59041	132	59148	133	59291	213	59496	211	59617	245	59672	262	59787	223
58805	339	58934	396	58967	309	59045	120	59149	121	59302	235	59504	235	59620	266	59673	261	59789	223
58806	338	58935	400	58968	313	59046	132	59153	134	59310	234	59507	235	59621	266	59680	269	59798	223
58807	338	58936	400	58969	313	59047	133	59154	133	59311	234	59510	234	59622	266	59681	269	59799	224
58808	339	58937	400	58970	313	59048	133	59155	132	59320	248	59511	234	59623	266	59682	269	59800	153
58809	338	58938	409	58971	282	59054	133	59160	210	59331	249	59520	248	59624	267	59684	269	59803	153
58810	337	58939	409	58972	283	59055	132	59161	212	59332	249	59532	249	59625	266	59685	269	59804	152
58811	337	58940	400	58973	296	59060	210	59162	210	59336	249	59533	248	59633	267	59686	269	59811	153

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59813	153	59910	153	61101	434	61144	432	95350	410	96424	239	96552	163	96687	291	96873	164	97105	277
59816	153	59913	153	61102	434	61145	431	95351	408	96429	239	96553	163	96688	291	96874	165	97106	277
59818	152	59916	153	61103	434	61146	430	95691	335	96430	239	96554	163	96689	291	96875	165	97108	408
59820	212	59917	152	61104	439	61147	430	95750	3	96434	239	96555	163	96690	291	96876	165	97600	273
59821	213	59918	152	61105	439	61148	431	96125	331	96435	239	96556	163	96691	290	96943	44	97601	273
59822	212	59923	213	61106	439	61149	429	96211	331	96436	238	96557	163	96720	328	96944	50	97602	273
59826	211	59928	211	61111	435	61150	431	96300	227	96437	238	96561	161	96724	328	96947	46	97603	273
59829	211	59930	189	61112	433	61151	430	96301	227	96455	218	96562	161	96782	260	96948	56	97604	273
59830	189	59933	189	61113	435	61152	429	96307	227	96460	218	96563	161	96784	258	96975	54	97605	273
59853	134	59934	190	61114	435	61153	428	96308	226	96462	218	96564	162	96784AC	258	96980	50	97606	273
59856	135	59937	190	61115	435	61820	362	96309	226	96463	218	96565	162	96785	259	97017	359	97607	273
59858	135	59938	190	61116	437	61821	362	96332	159	96464	218	96566	162	96785AC	259	97040	340	97608	274
59860	135	59939	190	61117	437	61822	362	96333	158	96465	218	96567	162	96786	260	97055	359	97609	274
59862	135	59953	134	61118	437	61823	362	96334	159	96466	218	96580	168	96786AC	260	97057	276	97610	274
59864	135	59955	134	61119	437	61824	362	96335	158	96467	218	96581	168	96787	258	97059	276	97611	272
59865	136	59956	135	61120	437	61825	362	96375	156	96468	218	96582	168	96787AC	258	97061	359	97612	272
59866	136	59961	135	61121	439	61826	362	96376	157	96469	218	96583	169	96788	259	97067	355	97613	272
59867	136	59962	135	61122	294/394	61827	363	96377	157	96481	217	96584	169	96788AC	259	97068	357	97724	145
59870	144	59966	136	61123	436	61830	363	96378	157	96482	217	96617	271	96789	258	97075	401	97725	145
59873	144	59967	136	61124	436	61831	363	96379	160	96483	217	96648	275	96789AC	258	97077	401	97733	248
59874	144	59968	136	61125	436	61833	363	96380	156	96484	217	96649	275	96790	260	97078	409	97747	136
59879	145	59969	134	61126	436	61834	363	96381	156	96540	163	96650	275	96790AC	260	97080	413	97751	213
59882	145	59974	144	61127	436	61835	363	96412	238	96541	163	96651	275	96832	237	97085	276	97757	136
59884	145	59979	145	61128	433	61836	363	96413	238	96542	163	96652	275	96833	237	97086	276	97758	136
59885	204	59981	144	61130	438	95288	211	96416	238	96543	163	96653	275	96836	237	97094	413	97760	145
59888	205	59985	204	61131	438	95330	295	96417	238	96544	163	96656	275	96837	237	97095	298	97782	154
59889	204	59986	205	61132	438	95338	310	96418	238	96545	163	96657	275	96848	236	97096	305	97784	154
59894	232	59988	205	61133	438	95339	310	96419	238	96546	163	96658	275	96849	236	97097	307	97785	154
59896	233	59989	204	61134	432	95340	395	96420	238	96547	161	96659	275	96850	236	97098	310	97786	332
59900	153	59992	232	61137	433	95347	400	96421	238	96550	161	96683	291	96870	164	97101	343	97787	219
59904	152	59996	233	61141	434	95348	410	96422	239	96551	163	96686	291	96872	164	97102	343	97788	219

Legenda: Scritta in rosso = novità 2020 Scritta in verde = fine serie 2020 (disponibilità fino ad esaurimento scorte) Scritta in blu = esaurito

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
97794	145	99937/X	440
97797	332	99937/XL	440
97906	46	99941	440
97907	56	99942B	440
97916	57	99942W	440
97917	44	99948	440
97920	48	99950	440
97922	57	99952	441
97923	59	99956	441
97926	50	99965	440
97927	44	99969	440
97929	44	99971	441
97931	46	99972	441
97932	44	99973	440
97933	48		
97934	45		
97935	47		
97947	46		
99853	81		
99900	441		
99906	441		
99907	441		
99909	441		
99930	440		
99931	441		
99932	440		
99933	441		
99934	441		
99936	440		
99937/L	440		
99937/M	440		

Compagnie ferroviarie:

ČSD / ČD Ferrovia statale cecoslovacca

CFL Ferrovia statale lussemburghese

CFR Ferrovia statale rumena

DB Ferrovia della Germania Federale

DB AG Ferrovia della Germania Federale AG

DR Ferrovia del Reich

DRG Società della Ferrovia del Reich

DSB Ferrovia statale danese

FS Ferrovia statale Italiana

K.Sächs.Sts.E.B Ferrovia statale della Saxe

Sächs.Sts.E.B. Ferrovia statale reale della Saxe

MAV Ferrovia statale ungherese

NS Ferrovia statale olandese

NSB Ferrovia statale norvegese

ÖBB Ferrovia federale austriaca

PKP Ferrovia statale polacca**

RENFE Ferrovia statale spagnola

RZD Ferrovia statale russa

SBB Ferrovia federale svizzera

SJ Ferrovia statale svedese

SNCF Ferrovia statale francese**

SNCB / B Ferrovia statale belga

SŽ Ferrovia statale sloveni

ŽSR Ferrovia statale slovacca

RailComPlus® è un marchio registrato Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
 Motorola® e Selectrix® sono marchi registrati Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 mfx® è un marchio registrato Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

**SNCF® e PKP® sono marchi registrati e protetti da copyright.



Modelli ferroviari personalizzati

Il regalo perfetto per un fan del treno!

Per compleanni, anniversari, feste aziendali, eventi di club o per dire un sentito "grazie". Un modello di treno decorato in modo unico, sarà una meravigliosa sorpresa, molto apprezzato dal destinatario.

**Tre passaggi per il vostro modello PIKO,
decorato secondo i vostri desideri.**

Basta scegliere il modello nel catalogo PIKO HO, TT o G-Scale. Una volta fornita foto, immagine, testo e pagamento, il vostro modello sarà pronto per la spedizione entro 30 Giorni.



710001IB / # 71201IB

Locomotiva elettrica Taurus, argento



95874IB Carro merci coperto, bianco



Seleziona la tua
foto e testo

1



Invia una foto, il testo
da stampare e i tuoi dati
personali a:
promotion@piko.de

2

Il vostro regalo
speciale vi sarà
presto
consegnato!

3





America & Canada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com



Australia
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Austria
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Belgio / Francia / Lussemburgo
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



**Repubblica Ceca /
 Repubblica Slovaca**
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



P.R. China & Hong Kong
**DongGuan AMR Hobby &
 Art Distribution Ltd.**
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Finlandia
ModellExpress Oy
 Tarhurintie 11 F 54
 01350 Vantaa/ Finland
 Tel.: +358405954233
 e-mail: info@modellhouse.com



Georgia
SU Dortveliya G.
 Str. Demergipa, 30
 GE- 384870 Gagra
 Tel.: 007-8402344383
 e-mail: geormarket@gmail.com



Gran Bretagna
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Italia
**EMMEMODELS SRL /
 PIKO Spielwaren GmbH**
 Via Brianza 10
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB
 Tel.: 0039 0362 90 65 40
 e-mail: info@emmemodels.it
 www.emmemodels.it
 www.piko.de



Messico
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzurez
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Olanda
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
 Gabriël Metsstraat 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
 Fax: +31-55-8438549
 e-mail: info@scaletrading.nl
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



Polonia
PIKO Polska sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Romania
MINIMODEL THE SRL
 Calea Grivitei Nr 204A
 RO - 61342 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: contact@trennet.ro



Russia
OOO "PIKO RUS"
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2
 127247 Moscow/ Russia
 Tel.: 007-977 994 24 10
 e-mail: info@piko-rus.com
 www.piko-rus.com



Russia
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: +7 495-973-18-60
 Tel.: +7 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorussia.ru
 www.TrainModels.ru



Spagna
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Svizzera
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch





Turchia
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr





Ungheria
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu


Nel 2020 noi della PIKO ti offriremo nuovamente una vasta gamma internazionale di modelli H0. Il nostro obiettivo è avvicinare i modellisti ferroviari di tutto il mondo al divertimento con i nostri modelli dettagliati, fedeli al motto: dalle rotaie del mondo, sino a casa tua


NS Locomotiva Diesel Rh 2200 
> Pagina 216


Locomotiva elettrica 120 005-4 
> Pagina 115


Locomotiva Diesel 132 202-3 
> Pagina 196


PKP Locomotiva Diesel SU46 
> Pagina 229


Locomotiva elettrica BR 186 Regiojet 
> Pagina 136


SNCB Locomotiva Diesel Rh 80 
> Pagina 219

MAV Locomotiva Diesel M62 
> Pagina 192

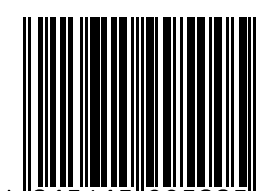
SNCF Locomotiva Diesel BB 60000 
> Pagina 217

SBB Elettromotrice RBe 4/4 
> Pagina 236

ÖBB Locomotiva elettrica Rh 1041 
> Pagina 148

FS Locomotiva Diesel D. 145 
> Pagina 214

Il vostro negoziante di fiducia:



4 015615 995005