

ARTUFFO
TORINO

A stylized logo symbol consisting of a circle with a horizontal line passing through its center, and a vertical line extending upwards from the top of the circle, ending in three horizontal bars that resemble a wing or a tail.



ARTUFFO
TORINO

Presenta: FS E 552 H0

LOCOMOTORE TIPO F.S. N.E552



LE LOCOMOTIVE F.S. E. 552 ARTUFFO · DALLA REALTA' AL MODELLISMO ·

Proseguendo nel nostro programma che mira a riprodurre in scala HO il parco trazione delle locomotive trifasi FS, siamo ora a presentare la curiosa e "misteriosa" locomotiva elettrica E 552, realizzata in 15 unità, su progetto di Kalman von Kando, dalla Società Anonima Ing. Nicola Romeo di Saronno tra il 1922 e il 1923, (n.costr. 699-713). Dicevamo curiosa, perché la disposizione con cabina su un'estremità e apparecchiature, motori, reostato dall'altra, doveva garantire maggior sicurezza al personale di condotta, rifacendosi al disegno della macchina a vapore, ma precorrendo quello di molte locomotive Diesel. Si è anche detto misteriosa, perché sicuramente è tra le meno note e fotografate fra tutte le locomotive trifasi. Già al suo esordio la E 552 denunciò subito qualche deficienza, e le quattro velocità disponibili (peraltro alcune ben presto sopresse), rendevano difficili le doppie trazioni

con unità di altri gruppi "a ruote piccole". Tutto ciò, assieme alla caratteristica di esprimere potenza solo a basse velocità, le fece presto relegare a servizi di manovra nei numerosi scali portuali e nelle due grandi stazioni genovesi: Principe e Brignole. Le prime due unità impiegavano bielle motrici snodate brevetto Kando, le successive invece bielle rigide a "V". In origine le locomotive erano nere, con telaio, ruote, trolley e traverse di testa in varie tonalità di rosso e fanali di tipo a petrolio. Ma nel dopoguerra (con un po' di ritardo sulle altre macchine), furono ricolorate in castano-isabella con le luci, i trolley ed i respingenti unificati. Sul piano tecnico, degna di nota è l'applicazione di un interruttore automatico situato in uno sportello adiacente alla cabina, lato sinistro. Purtroppo nessuna unità è stata preservata dalla demolizione che avvenne tra il 1963 e il 1964, dopo 40 anni di esercizio.

FS E 552



FS E 552



CARATTERISTICHE DEI MODELLI.

Gli assi sono molleggiati e, tramite bielle e ingranaggi, ricevono il movimento da un motore di precisione FAULHABER 1331T012SR. La particolare sistemazione del motore ha permesso di riprodurre l'interno della cabina con i due banchi di manovra sui lati, la leva del freno a mano e alcuni apparati interni. I respingenti sono molleggiati e le targhe FS e del costruttore sono già installate. A richiesta, e per aumentare il realismo, abbiamo riprodotto gli sportelli, presenti nella parte alta dell'avancorpo, aperti verso l'alto nelle versioni colorate in nero e rosso; aperti verso il basso nelle altre versioni, quale ultima modifica apportata. Due gli interruttori: uno per le luci in cabina situato in alto fra i trolley, sotto un piccolo coperchio trattenuto da magneti.

L'altro, visibile tra le ruote motrici, serve ad escludere il motore in caso d'esposizione in vetrina con le sole luci. I fanali s'illuminano secondo il senso di marcia e un apparato NEM 652 consente la conversione in digitale. Si raccomanda la massima cura nel

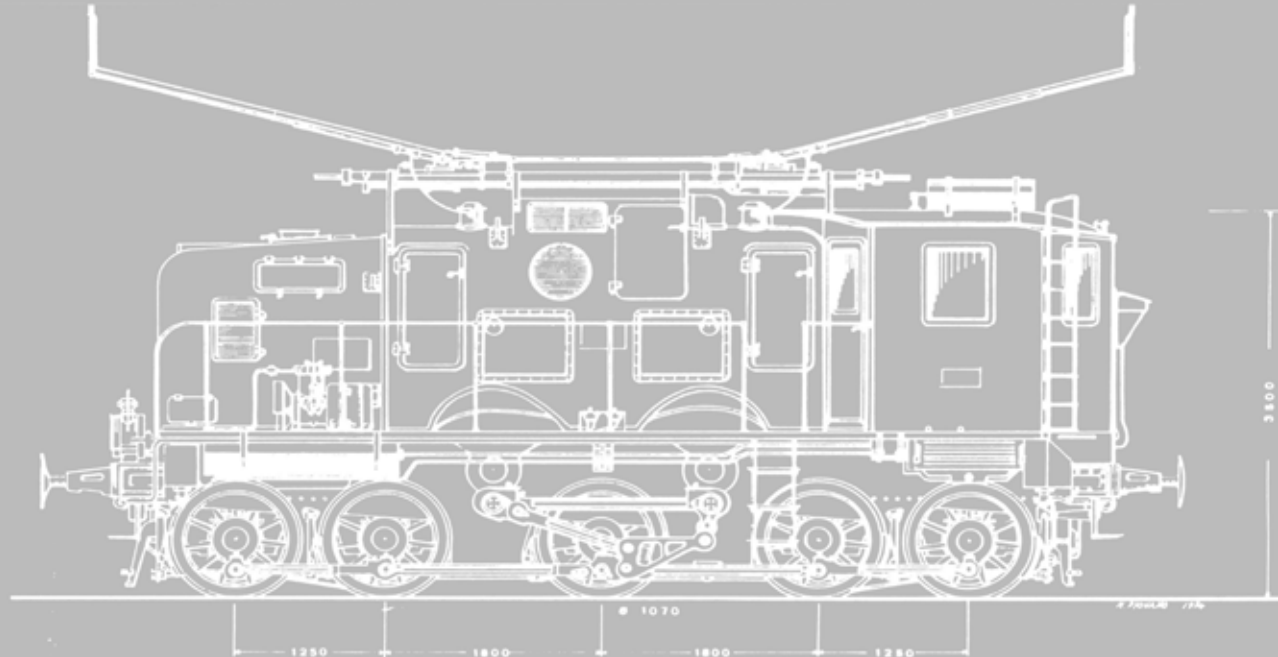
maneggiare il modello prendendolo dalla zona alta dell'avancorpo, evitando sia la zona del corrimano a ringhiera che quella sotto al praticabile. Nonostante la scarsità di documentazione riteniamo di essere riusciti a sottoporre alla vostra attenzione quattro modelli ricchi di dettagli, scelti tra le unità che presentavano differenze degne di essere evidenziate.

Dati Tecnici delle E 552 001 - 015 FS:

Rodiggio = E (0 - 5 - 0)	25 - 33 - 55 Km/h
Motori di trazione = Due, smontabili dall'alto	Potenza oraria effettiva = KW 1.600
Trasmissione = Bielle snodate Kando, oppure triangolari e bielle di accoppiamento	Lunghezza totale = mm 9.700
Organi di captazione = Trolley a stanghe e ruote	Larghezza della cassa = mm 2.900
Regolazione della velocità = Collegamento cascata - parallelo e commutazione dei poli	Altezza al centro della cassa = mm 3.820
Velocità (in origine) = 16,5 -	Diametro delle ruote motrici = mm 1.070
	Massa totale in servizio = t 72

I Modelli:

- FS E 552.002 Nero e Rosso (deposito di Genova Rivarolo 1951)
- FS E 552.003 Castano Isabella (deposito di Genova Brignole 1958)
- FS E 552.008 Castano Isabella (deposito di Genova Brignole 1961)
- FS E 552.014 Nero e Rosso (deposito di Genova Rivarolo 1948)



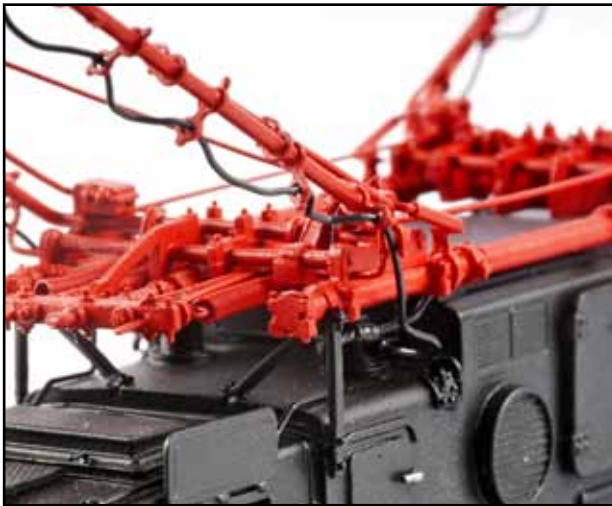
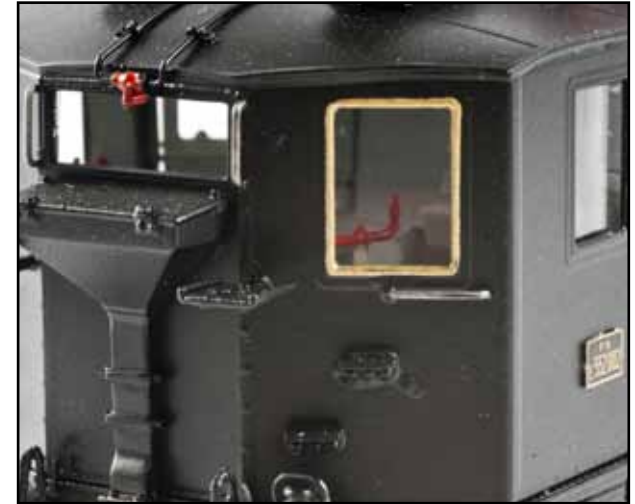
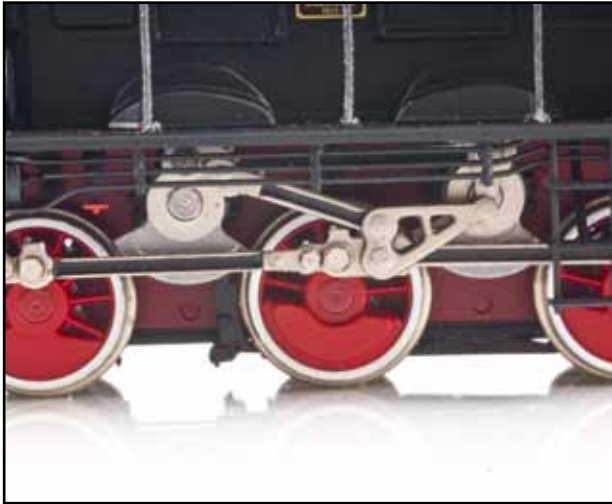
FS E 552.002 Nero e Rosso (deposito di Genova Rivarolo 1951)

Il modello raffigura l'unica macchina giunta nel dopoguerra con la particolare trasmissione brevetto Kando, impiegante bielle di tipo snodato. I colori sono: nero per cassa e avancorpo e rosso -con diverse tonalità- per trolley, traversa anteriore, telaio e ruote. A questa macchina non fu installato l'interruttore-invertitore automatico. I serbatoi sul tetto sono interni alle stanghe dei trolley. Gli sportelli delle aperture sul reostato si aprono verso l'alto. I fanali sono ancora quelli grandi e i tubi dell'aria compressa sono di tipo alto; ma i respingenti sono quelli definitivi. La data di revisione (che avvenne a Savona) è: Rr. SV.12.11.51. Purtroppo, ancora una volta, la singolarità di questa locomotiva non fu considerata e il demolitore Lauro Casaccia pose fine alla sua esistenza presso il deposito di Novi San Bovo il 21-6-63.









FS E 552.003 Castano Isabella (deposito di Genova Brignole 1958)

I colori sono ormai quelli definitivi: castano per il tetto, serbatoi, cornici di porte e finestrini, praticabili, telaio, ruote e batterie...e isabella per cabina e avancorpi. Questa locomotiva monta le bielle motrici triangolari a "V". Il trolley, i respingenti e i fanali sono quelli definitivi. I tubi dell'aria sono di tipo basso. Sul fianco sinistro, nel pannello vicino alla cabina, è presente l'interruttore-invertitore automatico. I serbatoi sono montati esternamente alle stanghe dei trolley. Gli sportelli sul reostato ruotano verso il basso. Come nostra consuetudine abbiamo scelto questa unità perché presenta una strana anomalia: i due pannelli centrali sui motori lato sinistro non sono in lamiera liscia ma con sottili aperture a persiana. La data di revisione è: R.G. OFF.T. 19.1.58. Dopo una lunga permanenza a Savona, fu demolita il 15-9-63.









FS E 552.008 Castano Isabella (deposito di Genova Brignole 1961)

La colorazione è ancora in castano e isabella, come sopra. Anche questa unità monta le normali bielle triangolari rigide a "V". Il trolley, i respingenti e i fanali sono quelli definitivi. I tubi dell'aria compressa, sulle testate, sono di tipo basso. Sul fianco sinistro, nel pannello presso la porta della cabina, è presente l'interruttore-invertitore automatico. I serbatoi sul tetto sono posizionati internamente alle stanghe dei trolley, abbassate. Gli sportelli sul reostato -modificati- ruotano verso il basso. La data di revisione è: Rr 2 . SV. 28.2.61. Dopo innumerevoli manovre, la fiamma ossidrica pose fine a questa unità il 10-7-63 a Novi San Bovo.





Numero Catalogo HO 100 C



ARTUFFO

TORINO



FS E 552.014 Nero e Rosso (deposito di Genova Rivarolo 1948)

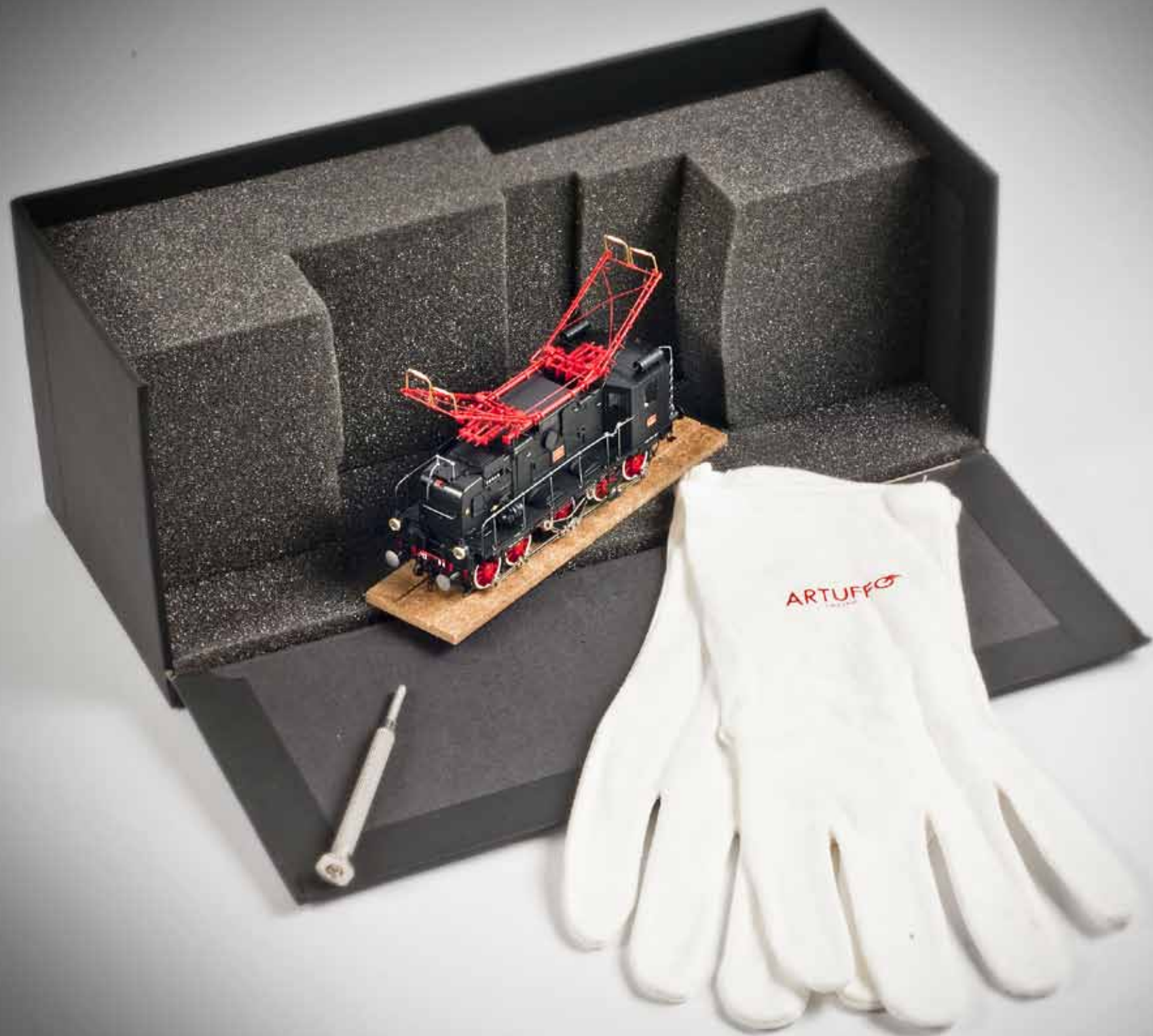
Il compressore meccanico è stato da poco soppresso ma, dopo la revisione avvenuta a Torino: R.G.m OFF.T. 3.10.48, questa unità si presenta ancora nei colori: nero e rosso con i fanali grandi. La biella è quella rigida a "V". I trolley e i respingenti sono standard e i tubi dell'aria sono di tipo alto. I serbatoi sulla cabina sono situati esternamente alle stanghe. Gli sportelli sul reostato, allo stato d'origine, ruotano ancora verso l'alto. Questa macchina resterà priva d'interruttore-invertitore automatico. Assieme alle ultime due unità rimaste, venne demolita presso il deposito di Novi San Bovo, nel mese d'aprile del 1964.





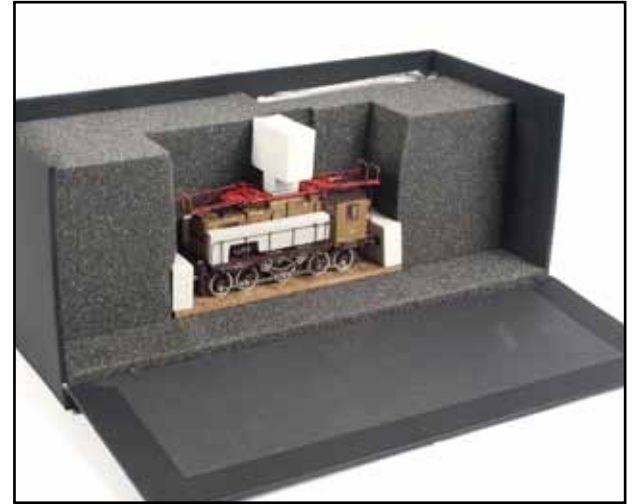






ARTUFFO

TORINO



ARTUFFO

TORINO

ARTUFFO G. - CORSO GIULIO CESARE 82 - 10154 TORINO
TEL +39011851936 - FAX +390112480378 - www.artuffo.it - info@artuffo.it

Art Work & Photo by Marco Astegiano Torino