

**märklín**

**Novità 2024**





# Il più lungo treno passeggeri del mondo

## 03111 Libro del primato mondiale RhB

Libro sul primato mondiale della RhB «IL PIÙ LUNGO TRENO PASSEGGERI DEL MONDO». Contiene la storia riguardo al primato mondiale del 29 ottobre 2022 ed i retroscena su questo, anche gli attori protagonisti vengono presentati in parole ed immagini. Anche riguardo alla linea dell'Albula della RhB sono contenute immagini della costruzione. 240 pagine, formato 21 x 29,7 cm.

### Highlights:

- Gli attori protagonisti in parole ed immagini
- Materiale dal vivo del primato mondiale
- Informazioni con cifre, dati e fatti

*Tutta quanta la linea del primato mondiale  
in un solo sguardo*



**märklin**





Cari amici di Märklin,

anche in questa annata con il nostro Prospetto delle Novità Vi presentiamo numerosi modelli affascinanti per il Vostro scartamento. Si può giocare di cuore con i mondi tematici nel caso di Märklin my world oppure Märklin Start up.

Oltre a ciò è presente molto di nuovo per professionisti, collezionisti e tutti coloro che desiderano diventarlo.

La ferrovia durante molte generazioni ha dato l'impronta alla vita di intere regioni e ha collegato aree metropolitane con regioni di vacanze dalla bellezza di sogno. Nessuna meraviglia quindi del fatto che noi al traffico dei treni passeggeri nel modello facciamo avere sempre un significato particolare. Queste novità Märklin raccontano dalle domestiche ferrovie vicinali con le loro carrozze ricostruite sino alle moderne elettromotrici dell'epoca odierna. Tuttavia con forza e potente propulsione anche le merci vanno in viaggio. Vogliate accompagnarci attraverso le Epoche della storia ferroviaria e fare esperienza dei classici della ferrovia finemente riprodotti nello stesso modo come i garanti dell'odierno trasporto ferroviario.

Ugualmente sia nello scartamento H0, Z oppure nel Märklin 1, in tutti e tre gli scartamenti dei magnifici modelli qui lo stanno aspettando, di venire scoperti da Voi.

Il Vostro Märklin Team

## La giusta collocazione ...

molti possono trovarlo strano, quando casualmente scoprono entusiasti della ferrovia lungo una linea ferroviaria con fotocamera, pedane ribaltabili oppure perfino scalette da montare. Gli iniziati sanno che si tratta qui di appassionati di ferrovia ottimamente preparati, che attendono il momento perfetto per riprendere nel momento giusto la foto di una delle loro locomotive predilette. Come mai ci ricordiamo di ciò? Nei preparativi per queste novità noi ci siamo occupati intensivamente con la domanda di come possiamo fotografare i nostri modelli ancora più fortemente dal punto di vista degli appassionati della ferrovia. Nel fare ciò ci sono capitate tra le mani così tante foto di «trainspotter», come essi hanno piacere di chiamarsi, che noi come omaggio a questa prontezza operativa abbiamo dedicato a questi appassionati una o due illustrazioni in queste Novità. LasciateVi sorprendere!



<b>Pagina 4</b>	Iniziativa dei Rivenditori Märklin .....
<b>Pagina 22</b>	Märklin my world .....
<b>Pagina 26</b>	Märklin <i>START UP</i> .....
<b>Pagina 30</b>	Märklin scartamento H0 .....
<b>Pagina 101</b>	Replica .....
<b>Pagina 102</b>	Märklin scartamento H0 Accessori .....
<b>Pagina 104</b>	Märklin scartamento Z .....
<b>Pagina 121</b>	Märklin scartamento Z Accessori .....
<b>Pagina 122</b>	Märklin scartamento 1 .....
<b>Pagina 134</b>	Märklin scartamento 1 Accessori .....
<b>Pagina 136</b>	Carro del Museo 2024 .....
<b>Pagina 139</b>	Carro dell'anno Insider 2024 .....
<b>Pagina 141</b>	Club Märklin Insider · Registration Form

### Avvertenza importante!

I prodotti mostrati in questo prospetto/Catalogo sono articoli di alto pregio da collezionisti e per ferrovie in miniatura, con suggerimento di un'età a partire dai 15 anni. Per bimbi a partire dai 6 anni noi consigliamo il nostro assortimento Märklin Start up. Questo non è adatto per bimbi al di sotto dei tre anni.



# Innovazioni

Con numerosi modelli meravigliosi Märklin incomincia nel nuovo anno. Gli sviluppatori di Märklin negli scorsi mesi ed anni hanno creato parecchie innovazioni, che adesso trovano ingresso in sempre più numerosi modelli. Esse rendono locomotive e vagoni ancora più fedeli al prototipo, ed offrono un altissimo godimento di raffigurazione al più attuale stato della tecnologia.

La larghezza di banda delle ulteriori elaborazioni, dalle ruote attraverso gli arredamenti interni sino alle apparecchiature sul tetto ed i pantografi, concerne un ampio spettro di equipaggiamenti dei modelli. Anche le funzionalità digitali divengono più mutiformi.

Una panoramica sopra le più importanti innovazioni nel caso dei nuovi modelli:

## Particolari punti focali di queste Novità sono:

**Pantografi raffinati:** La nuova progettazione del tipo costruttivo DBS 54 fa a meno della vite centrale. In luogo di questa il pantografo si appoggia sugli isolatori fedelmente al prototipo.  
⇒ ad es. 39132 a pagina 40.

**Arredamento interno multicolore:**  
Arredamenti interni di nuova modellazione in differenti colori e con tipici dettagli.  
⇒ ad es. 43768 a pagina 14.



## Ad esempio:

- **Stampa 3D:** non soltanto un'esperienza per gli occhi, bensì anche palpabile con le dita è la nuova stampa a rilievo.  
⇒ ad es. 45902 a pagina 99.
- **Pantografi sollevabili e abbassabili elettricamente:** pantografi comandabili in modo digitale, che si lasciano sollevare ed abbassare. ⇒ ad es. 38463 a pagina 68.
- **Aggancio Telex:** gancio commutabile con funzione Digital, fatto di una lega con memoria di forma, che rende possibile lo sganciamento. ⇒ ad es. 26621 a pagina 16.
- **Gancio conduttore di corrente:** per una sicura alimentazione della corrente dell'illuminazione interna a LED in tutta quanta la composizione di carrozze. ⇒ ad es. 43768 a pagina 14.

**Condensatori per compensazione di corrente:** Per il superamento di punti brevemente privi di corrente sull'impianto, affinché l'illuminazione a LED delle carrozze brilli costantemente.  
⇒ ad es. 43767 a pagina 12.





➤ **Scappamento dinamico del fumo:** un apparato fumogeno attivabile in modo digitale produce scappamento dinamico del fumo.

⇒ ad es. 38445 a pagina 96.

➤ **Dettagliato «giardino sul tetto»:** numerosi dettagli multicolori delle sovrastrutture del tetto applicati in aggiunta vengono riprodotti fedelmente al prototipo.

⇒ ad es. 39332 a pagina 84.

➤ **Fanali di testa commutabili singolarmente:** con una funzione Digital si possono commutare svariate illuminazioni per segnali di manovra e speciali.

⇒ ad es. 39338 a pagina 90.

**Imitazioni delle ruote:** Dettagliata riproduzione delle ruote di locomotive mediante elementi costruttivi della struttura delle ruote applicati separatamente in accordo col prototipo:

⇒ ad es. 39151 a pagina 44.



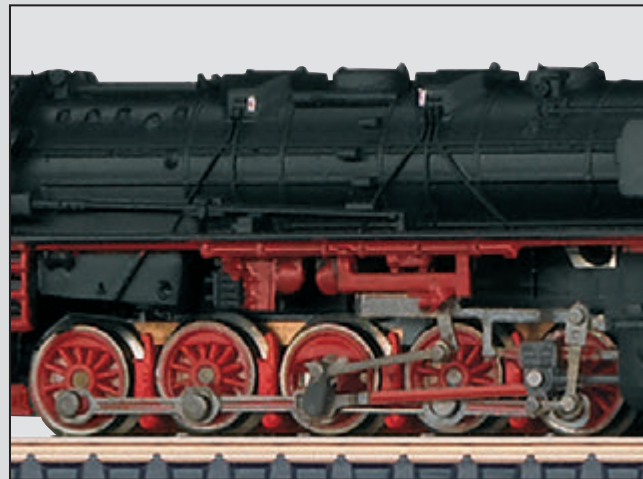
**Altezza dei respingenti a norme NEM:** posizione dei respingenti più bassa in conformità al prototipo in base alle «Norme Europee dei Modelli ferroviari».

⇒ ad es. 39151 a pagina 44.

**Meccanismo motore in scartamento Z:**

Biellismi raffinati e completamente funzionanti conformi al prototipo.

⇒ ad es. 88976 a pagina 110.



**Spettacolo del vapore in scartamento 1:**

Oltre al vapore dai cilindri a molti stadi, anche scarica dal fischio a vapore, tubi di scarico del vapore e valvola di sicurezza.

⇒ ad es. 55990 a pagina 124.












## Serie del 2024 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin MHI costituisce un'associazione di rivenditori di medie dimensioni, rivenditori specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura. Da oltre 30 anni la MHI si impegna per le sue imprese associate – il rivenditore specialista residenziale. Grazie alla vicinanza geografica, al contatto personale ed alla assistenza individuale, i circa 700 rivenditori specialisti si distinguono con i loro collaboratori addestrati. Qui un ambiente di ferrovie in miniatura perfettamente intonato sta ad attendere il modellista ferroviario entusiasta, il collezionista esigente ed il giovane interessato. E qualora non dovesse esserci nelle Vostre vicinanze alcun rivenditore MHI, la maggior parte dei rivenditori hanno un loro Webshop e saranno lieti delle Vostre richieste.

La MHI produce esclusivamente delle serie straordinarie in tirature limitate per una sola volta, le quali sono da acquistare soltanto tramite il rivenditore specialista di questa comunità. Questi modelli si contraddistinguono attraverso colorazioni e stampigliature eccezionali nonché innovazioni tecniche.

Gli associati Insider ed al Club Trix trovano sempre presso il loro rivenditore specialista MHI un competente interlocutore, che Vi sa consigliare in tutte le domande sul Club e sugli esclusivi modelli del Club. Egli costituisce il corrispondente autorizzato da Märklin per l'accettazione degli ordinativi e la fornitura di questi modelli realizzati soltanto per associati al Club.

Tuttavia anche il giovane trova presso i rivenditori MHI il giusto punto di contatto. La MHI supporta la promozione del giovane affiancato da particolari prodotti anche con campagne promozionali di vasta concezione.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contrassegnate con il pittogramma  e includono una garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze li potete trovare sotto:  
[www.mhi.de](http://www.mhi.de)



# Un classico Märklin risalente degli anni Sessanta



## 30111 Locomotiva elettrica Gruppo E 44

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo E 44 della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Colorazione di base blu grigiastro. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva E 44 024. Condizioni di esercizio attorno al 1934.

**Modello:** Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Il fanale di incrocio treni sotto il tetto è solamente accennato. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci a dentello. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla confezione storica dell'epoca di allora. Lunghezza ai respingenti 16,5 cm.

*Un classico di Märklin per la prima volta in colorazione blu-grigia in una nuova edizione*



### Highlights:

- Locomotiva adatta per il Karwendel-Express
- Confezione in riferimento alla storica configurazione degli anni Sessanta
- Adeguata ai tempi con Decoder Digital mfx

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█



40361

30111

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Ancora oggi con la loro eleganza senza tempo esse affascinano gli appassionati Märklin in tutto il mondo: le locomotive Märklin degli anni Cinquanta e Sessanta robuste e fabbricate da pressofusione. Tra i modelli specialmente belli di quell'epoca si annovera senza dubbio la E 44, che tra il 1954 ed il 1968 conquistò i cuori dei modellisti ferroviari. Adesso Märklin mette fuori di nuovo questa icona di vecchio stampo con moderna tecnologia Digital. Con le nostalgiche carrozze «Tin Plate» realizzate di metallo del «Karwendel-Express» ritorna ora di nuovo viva l'affascinante epoca Märklin degli anni del Miracolo Economico – sull'impianto oppure quale autentica attrazione dell'occhio nella vetrina.



# Via tra le montagne



## 40361 Gruppo di carrozze da treni rapidi «Karwendel-Express»

**Prototipo:** 4 carrozze da treni rapidi a carrelli di differenti tipi costruttivi della Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich (DRG). Colorazione blu nerastro/blu brillante. 1 carrozza per treni passeggeri B4ü, 2ª classe. 2 carrozze per treni passeggeri C4ü, 3ª classe. 1 bagagliaio Pw4ük. Percorrenza del treno: Berchtesgaden-Rosenheim-Monaco-Augusta-Ulma-Stoccarda. Condizioni di esercizio attorno al 1934.

**Modello:** Tutte le carrozze con ganci Relex e intercomunicazioni a soffietto. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla storica decorazione delle confezioni di carrozze passeggeri dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 22 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



## Highlights:

- Percorrenza del treno Berchtesgaden-Monaco-Stoccarda come «Karwendel-Express»
- Tutte le carrozze in esecuzione «Tin Plate» fatta di metallo
- Gruppo di carrozze da treni rapidi adatto per la locomotiva elettrica E 44
- Confezione in conformità alla storica decorazione dell'epoca di allora

*Tutte le carrozze in esecuzione «Tin Plate»*



40361

30111

# FD Königssee



## 37829 Locomotiva elettrica Gruppo 120.1

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 120.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in rosso orientale. Numero di servizio 120 120-1. Condizioni di esercizio dal 1987.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Tutti i quattro assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale. Mancorrenti, prese ad innesto UIC e condutture sul tetto riportati separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM. Figurino del macchinista in posizione seduta nella cabina di guida 1. Condutture del freno ed agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 22,1 cm.

### Highlights:

- Per la prima volta con pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale
- Figurino del macchinista in posizione seduta nella cabina di guida 1
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Decoder mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore

Serie che non sarà ripetuta.

Pantografi a braccio singolo sollevabili e abbassabili in modo digitale



Antenna sul tetto riportata separatamente

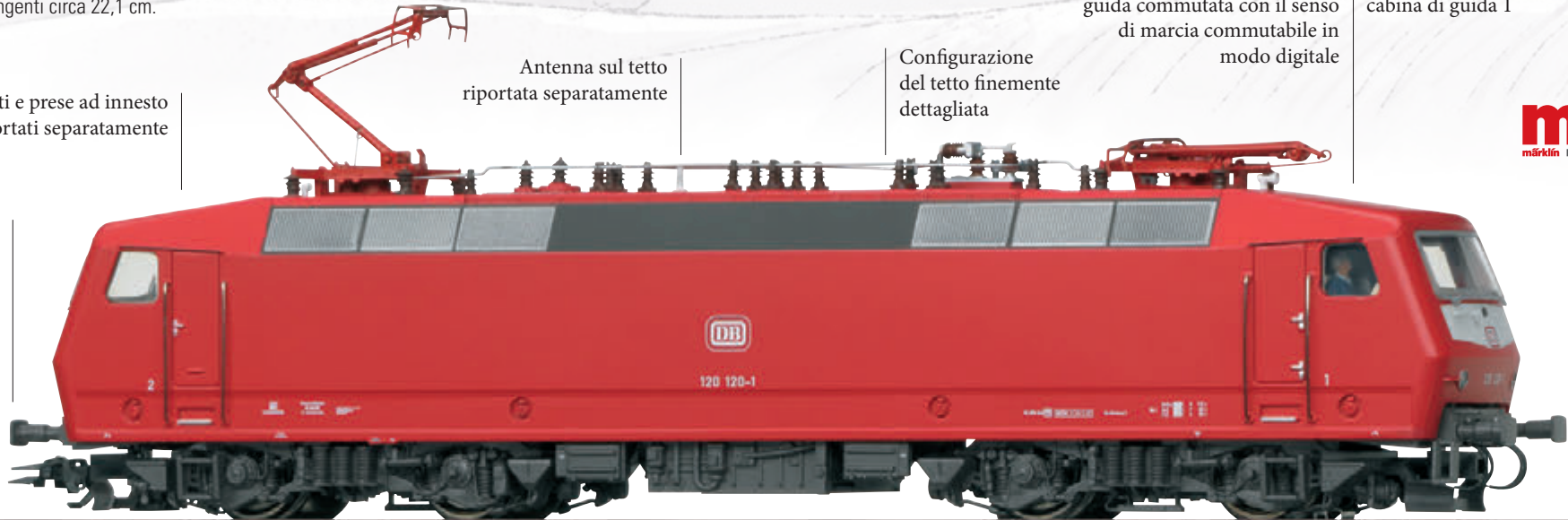
Configurazione del tetto finemente dettagliata

Illuminazione della cabina di guida commutata con il senso di marcia commutabile in modo digitale

Macchinista nella cabina di guida 1

Mancorrenti e prese ad innesto UIC riportati separatamente

Altezza dei respingenti a norme NEM



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Comando dei pantografi						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando dei pantografi						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Segn. di testa del lato 2 della loco.spento						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Segnale di testa del lato 1 della loco.spento						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
						Interruttore principale
						Funzione esecutiva
						Rumori d'ambiente
						Annuncio di stazione
						Fischio del capotreno
						Apert.finestrino laterale del macchinista

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

## TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22198.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



Vacanze di famiglia con la ferrovia: Salire a bordo, mettersi comodi, godersi il panorama che scorre davanti, ed arrivare completamente rilassati alla meta delle ferie. Lungo vari decenni la campagna da queste parti non era affatto una immaginazione, bensì una proposta, la quale rese accessibili le più belle e più popolari regioni di vacanze della Germania. Da principio c'erano delle carrozze dirette, le quali portavano i desiderosi di riposo direttamente nei luoghi delle aspirazioni. Negli anni del «miracolo economico» dei grandi organizzatori come Touropa oppure Scharnow e più tardi TUI misero in servizio persino dei treni turistici propri, che sfidavano con molto successo la concorrenza della strada ed il nascente turismo aereo.

I treni turistici completi alla fine degli anni Settanta chiamarono in scena la Ferrovia Federale. Con una propria concezione si volle venire coinvolti in questo mercato. Nell'anno 1983 apparve allora negli orari ferroviari una nuova categoria di treno: il Fern-Express (espresso a lunga distanza), abbreviato FD, doveva stabilire «collegamenti diretti rapidi e confortevoli dalle aree metropolitane nelle regioni turisticamente interessanti». Analogamente ai treni IC79, coronati da straordinario successo, si puntò esclusivamente su treni diurni. Essi collegavano per tutto l'anno la Germania del Nord e la regione della Ruhr con destinazioni turisticamente attraenti soprattutto nel Sud della Germania ed in Austria. Delle moderne carrozze, atte a velocità di 200 km/h

e trainate dalle nuove locomotive a corrente trifase del Gruppo 120, offrivano un viaggio confortevole similmente come i treni TEE ed InterCity. Oltre a praticanti di sport invernali, vacanzieri vagabondi ed ospiti di centri salute la DB desiderava rivolgersi anche alle famiglie, per le quali un viaggio in auto di varie ore lungo autostrade congestionate era frequentemente una tortura. Di conseguenza nello FD «Königssee» Amburgo – Berchtesgaden, la più lunga percorrenza di treno FD interna alla Germania, viaggiava insieme una carrozza-paese dei bimbi. In una metà era allestita una Cafeteria, nell'altra una zona di giochi per i bimbi in grande stile.

Continuate a leggere sotto:  
<https://www.maerklin.de/products/37829>



43767

43769

43768

43767

37829

Le adatte carrozze passeggeri dello FD Königssee potete trovarle sulle pagine seguenti.



# FD Königssee



## 43767 Gruppo di carrozze passeggeri FD Königssee

**Prototipo:** Tre carrozze passeggeri di differenti tipi costruttivi dell'«e-spresso a lunga distanza FD 1980 «Königssee». Una carrozza ristorante combinata ARmz 211.0 e due carrozze a salone di tipo costruttivo Bpmz 291.2 di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno: FD 1980 da Berchtesgaden sino ad Amburgo Altona. Numero d'ordine delle carrozze 65 e 277 (carrozze dirette Klagenfurt-Amburgo). Carrozza ristorante senza numero d'ordine. Condizioni di esercizio del 1988.

*Tutte le carrozze dello FD Königssee con illuminazione interna, accumulo di compensazione ed arredamenti interni multicolori*

**Modello:** Progettazione parzialmente nuova della carrozza ristorante combinata ARmz 211.0 con Decoder Digital mfx incorporato ed estese funzionalità luminose e sonore. Lampade da tavolo, illuminazione di salone, sala da pranzo e cucina/bar commutate ciascuna separatamente in modo digitale. Arredamenti interni multicolori. Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalco di brevi punti privi di corrente. Equipaggiate con agganci corti conduttori di corrente sezionabili. L'illuminazione interna funziona in abbinamento con la carrozza ristorante, la prescritta successione dei rotabili deve a tal fine venire mantenuta. L'illuminazione interna di tutta quanta la composizione di carrozze può venire accesa e spenta in modo digitale tramite il Decoder nella carrozza

ristorante. Nell'esercizio tradizionale l'illuminazione interna è attivata. Carrelli, forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Una carrozza a salone Bpmz 291.2 dispone di una illuminazione di coda del treno incorporata di serie. Cartelli di percorrenza delle carrozze e numeri d'ordine stampigliati. Tubi di caduta del WC per la carrozza ristorante sono acclusi come parti innestabili separatamente. Raggio minimo percorribile 360 mm. Tutte le carrozze confezionate singolarmente in una confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 84,6 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



illuminazione di coda del treno incorporata di serie



43767

43769

43768

43767

37829

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



**Highlights:**

- **Progettazione parzialmente nuova della carrozza ristorante combinata ARmz 211.0**
- **Estese funzionalità luminose e sonore tramite il Decoder incorporato nella carrozza ristorante**
- **IGanci corti conduttori di corrente sezionabili**
- **Numerosi particolari applicati separatamente**

Arredamenti interni multi-colori e lampade da tavolo commutabili separatamente in modo digitale



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Illumin.interna salone ristorante					
Illuminazione interna					
Lampade da tavolo					
Gancio conduttore di corrente					
Illuminazione interna					
Con carico					
Con carico					
Annuncio del treno					
Ordinazione					
Ordinazione					
Colloquio					
Colloquio					
Ordinazione					
Buon appetito					
Colloquio					
Pagamento					
Annuncio del treno					

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**Progettazione parzialmente nuova della carrozza ristorante combinata ARmz 211.0 con presa di corrente, accumulo di compensazione, suoni e lampade da tavolo illuminate**



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23142.

L'illustrazione mostra la prima riproduzione quale campione fatto a mano





## 43768 Gruppo di carrozze passeggeri FD Königssee

**Prototipo:** Due carrozze passeggeri di differenti tipi costruttivi dell'espresso a lunga distanza FD 1980 «Königssee». Una carrozza a scompartimenti di tipo costruttivo Avmz 111.1, 1<sup>a</sup> classe ed una carrozza a salone di tipo costruttivo Bpmz 291.2 di 2<sup>a</sup> classe con scompartimento «paese dei bimbi» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Percorrenza del treno: FD 1980 da Berchtesgaden sino ad Amburgo Altona. Numero d'ordine delle carrozze 61 e 63. Condizioni di esercizio del 1988.

**Modello:** Con arredamenti interni multicolori. Arredamento interno di nuova configurazione della carrozza «paese dei bimbi» con dettagli riportati separatamente come tavole per il gioco e scivolo. Entrambe le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalamento di brevi punti privi di corrente. Equipaggiate con agganci corti conduttori di corrente sezionabili. L'illuminazione interna funziona in abbinamento con la carrozza ristorante presa dal gruppo 43767, la prescritta successione dei rotabili deve a tal fine venire mantenuta. Carrelli, forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Cartelli di percorrenza delle carrozze e numeri d'ordine stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Entrambe le carrozze confezionate singolarmente in una confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 56,4 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Ganci corti conduttori di corrente sezionabili

*Con compartimento «paese dei bimbi» configurato in modo accurato*

Illuminazione interna a LED incorporata di serie con condensatori di accumulo

Arredamenti interni multicolori

La carrozza del Paese dei bimbi con settore dei giochi conforme al prototipo



## TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23143.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)





### 43769 Carrozza passeggeri FD Königssee

**Prototipo:** Carrozza a salone di tipo costruttivo Bpmz 291.2, 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base blu oceano/avorio. Percorrenza del treno: FD 1980 «Königssee» da Berchtesgaden sino ad Amburgo Altona. Numero d'ordine della carrozza 64. Condizioni di esercizio del 1988.

**Modello:** Arredamenti interni multicolori. Illuminazione interna a LED incorporata di serie con un condensatore di accumulo per lo scavalco di brevi punti privi di corrente. Equipaggiata con agganci corti conduttori di corrente sezionabili. L'illuminazione interna funziona in abbinamento con la carrozza ristorante presa dal gruppo 43767, la prescritta successione dei rotabili deve a tal fine venire mantenuta. Zona sotto cassa configu-

rata in modo specifico al tipo. Carrelli di tipo costruttivo MD 52. Cartelli di percorrenza della carrozza e numeri d'ordine stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm.

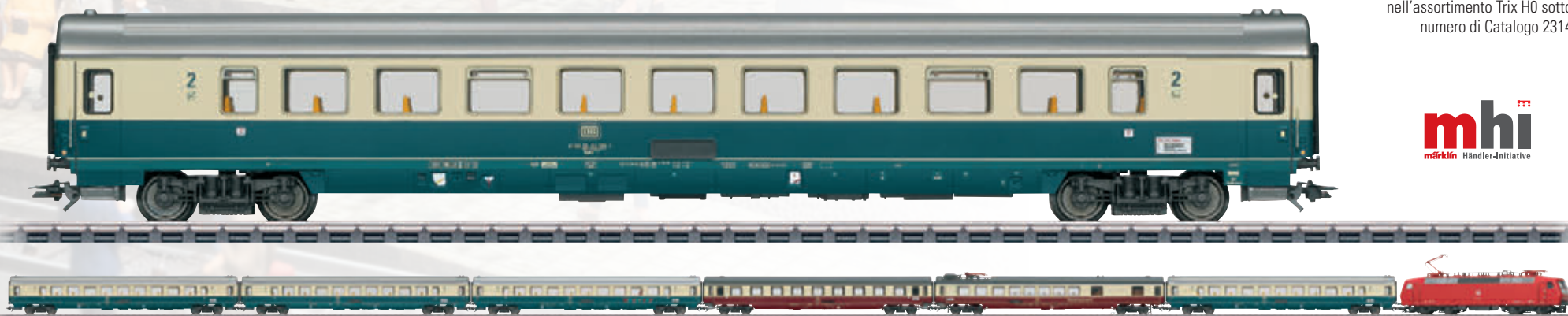
Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23144.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative



43767

43769

43768

43767

37829



# Gruppo costruzione ferrovia



## 26621 Confezione di treno «Gruppo costruzione ferrovia»

**Prototipo:** Piccola locomotiva Diesel Gruppo 335 (Köf III). Esecuzione con cabina di guida chiusa. Colorazione di base giallo oro. 1 carro con stanti Res 687, 1 carro a scarico laterale con cassette rotativi Fcs 092, 1 carro officina. Ferrovia Tedesca S.p.A (DB AG), gruppo DB costruzioni ferroviarie. Numero di servizio della locomotiva 335 220-0. Condizioni di esercizio attorno al 2016.

**Modello:** Piccola locomotiva Diesel con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Entrambi gli assi azionati dal motore. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 1 e 2 della locomotiva disattivabile ciascuno separata-

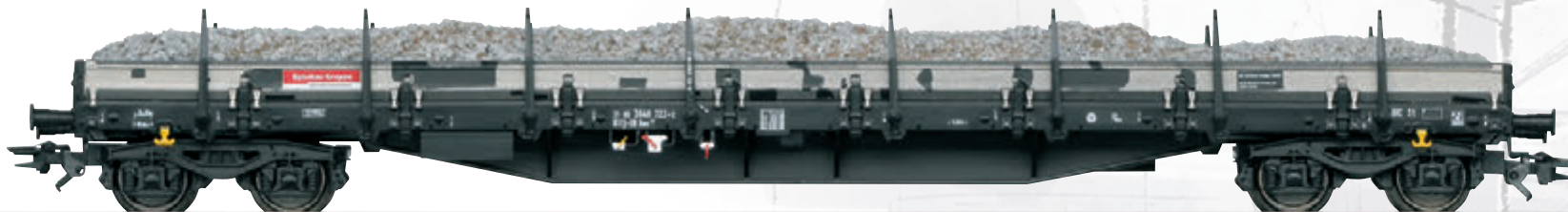
mente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Con il nuovo aggancio Telex, commutabile davanti e dietro ciascuno separatamente. Sequenza di agganciamento. Mancorrenti di metallo applicati. Carro con stanti con pareti perimetrali di alluminio, spanti ribaltabili a caricato con pietrisco. Carro a scarico laterale in esecuzione filigranata con numerosi particolari riportati. Carro officina sulla base di BD3yg (carrozza ricostruita).

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 59 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Caricato con pietrisco



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Sino dal 1° gennaio 2020 alcune delle ditte responsabili per la costruzione della ferrovia operano sotto il nome DB Gruppo Costruzioni Ferroviarie S.r.l. Questa impresa costituisce al cento per cento una filiazione della Ferrovia Tedesca S.p.A. La sua area di responsabilità comprende tutti i servizi riguardanti l'infrastruttura ferroviaria. Fra questi si annoverano la progettazione, costruzione e soprattutto mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ferroviaria. Oltre 3000 collaboratori sono attivi in tutta la federazione in ben 40 locazioni. In aggiunta a questo il Gruppo Costruzioni Ferroviarie mantiene anche un parco trazione con 400 rotabili. Questo si compone in parte di precedenti mezzi motori della Ferrovia Federale Tedesca, che sono stati presi in consegna dopo la loro radiazione dal servizio. Così anche macchine del Gruppo 218 sono in servizio per il Gruppo Costruzioni Ferroviarie DB.

Per provvedimenti piuttosto piccoli sono tuttavia ben sufficienti le piccole locomotive del Gruppo 335. Tali macchine, ben conosciute anche come Köf III, hanno in tal modo ottenuto un campo di attività nuovo e ricco di varietà. Affinché determinati lavori si possano svolgere anche lungo il percorso, si è trasformata la buona vecchia carrozza a tre assi ricostruita in un'officina viaggiante. Insieme con altre precedenti carrozze della DB Cargo, esse si fanno adesso notare particolarmente grazie al loro giallo chiaro rilucente ed apportano varietà e divertimento di raffigurazione sull'impianto. Molto piacere producono in questo caso i movimenti di manovra, che nel servizio di cantiere sono di volta in volta necessari.

#### Highlights:

- Con sequenza di agganciamento
- Decoder Digital mfx+ del Mondo dei giochi ed estese funzionalità sonore
- Carro con stanti con carico di pietrisco

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Rumore: sganciamento
Gancio Telex posteriore						Rumori d'ambiente 1
Rumori di marcia loco Diesel						Rumori d'ambiente 2
Tromba di segnalazione						Andat. da manovra + Fanali da manovra
Gancio Telex anteriore						
Comando diretto						
Segnale di testa posteriore spento						
Fischio di manovra						
Segnale di testa anteriore spento						
Stridore dei freni da						
Ventilatori						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Rifornimento gasolio						
Azionamento del gancio						
Rumori di agganciamento						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Köf III con aggancio Telex  
commutabile separatamente davanti e dietro*







## Il nostro modello Insider 2024: Un treno scrive la storia

C'era una volta! Così incominciano la maggior parte delle favole ed effettivamente c'è un treno, il quale in Europa ed in Canada è diventato famoso e la storia del quale assomiglia ad una favola. Essa incomincia nell'anno 1957, allorché il Trans Europ Express (TEE) innalzò ad un nuovo livello i viaggi sulle rotaie in Europa. La Ferrovia Olandese dello Stato NS, dalla quale era venuta fuori l'iniziativa TEE, si attivò insieme con le svizzere SBB riguardo allo sviluppo dei rotabili. Insieme esse acquisirono cinque treni automotori a quattro elementi con una potenza dei motori di 2000 CV (1472 kW), che in materia di comodità e stile estetico potevano decisamente raggiungere il livello dell'icona DB VT 11.5.

La carriera attiva di tali composizioni classificate come RAm o rispettivamente DE4 incominciò in modo oltremodo incoraggiante, tra l'altro con il TEE «Edelweiss» nella relazione Zurigo – Basilea – Strasburgo – Lussemburgo – Bruxelles – Amsterdam, la durata di viaggio della quale per le condizioni di allora rappresentava già una prestazione quasi sensazionale. Per i 1050 chilometri questo TEE facendo 13 fermate intermedie aveva bisogno di sole 9 ore e 30 minuti, la qual cosa significava una velocità commerciale media di 110 km/h. Lo «Edelweiss» nel 1974 fu in conclusione l'ultima prestazione del RAm/DE4, dopo che il RAm 501 tre anni prima come TEE «Bavaria» era stato distrutto durante il grave incidente di Aitrang.

Inaspettatamente dal lontano Canada arrivò un Principe e risvegliò con un bacio le rimanenti RAm e DE4. Nel lontano Ontario la ferrovia statale Ontario Northland Railway ONR desiderava

annunciare l'avvio di una nuova era nel traffico passeggeri. Il 9 giugno 1977 nella Union Station di Toronto partiva finalmente per la prima volta il TEE europeo di un tempo come «Northlander» per il percorso nelle terre del Nord sino a Timmins lungo circa 750 km. In precedenza tali treni in Olanda e in Svizzera erano stati completamente ricondizionati. Collegato con questo fu il montaggio di nuovi proiettori di profondità, fanali di identificazione, cassette numeriche, trombe di segnalazione e campane secondo le normative canadesi. Anche l'elegante schema cromatico ONR giallo/blu i rotabili lo ricevettero ancora nella loro vecchia patria.

Tali «Treni TEE» divennero rapidamente un grande successo, specialmente perché il «Northlander» viaggiava attraverso un paesaggio da fiaba. La durata del viaggio di circa 11 ore era per le condizioni canadesi assolutamente accettabile, l'esperienza di viaggio eccezionalmente confortevole aveva la priorità. Le delicate carrozze motrici dopo numerosi inconvenienti al principio degli anni Ottanta vennero comunque sostituite da parte di ben collaudate locomotive GM col «naso» della Categoria FP7. In questa configurazione il «Northlander» viaggiò sino al 1992. Nuovamente la favola apparve terminare in un cimitero per rotabili ferroviari radiati dal servizio. Allora l'associazione svizzera TEE-Classics recuperò indietro cinque carrozze verso l'Europa. Incidentalmente con un sostanziale aiuto della ditta Märklin,

che poté presentare tale famoso treno già subito dopo l'arrivo a Göppingen. Del trasporto dal porto di Amburgo nel territorio di Svevia si era incaricata la V 200 007. Di conseguenza tale piccolo «Northlander» costituisce un'attrazione di sguardi anche nei paesaggi in miniatura tedeschi. Specialmente perché non è presente alcun treno TEE, che possa salire a bordo su tale «due volte star» televisiva. Eisenbahn-Romantik ha dedicato a questi treni due puntate: «Dal TEE al Northlander» descrive con scene storiche di un tempo gli impieghi in Europa e soprattutto anche in Canada, «Una volta Ontario – Northland e ritorno» ritrae l'avventurosa campagna di recupero da North Bay in Ontario sino all'arrivo nel porto di Amburgo. Entrambe le puntate sono richiamabili nella Mediateca di ARD e rispettivamente su youtube. E come vanno le cose con la Happy End, che praticamente ciascuna favola dovrebbe avere? Questa è presente da molteplici punti di vista: le cinque carrozze una volta del «Northlander» si trovano oggi presso il Nederlands Transport Museum ([www.nederlandstransportmuseum.nl](http://www.nederlandstransportmuseum.nl)), dove è incominciata la ristrutturazione. Il grande «Northlander», cessato nel 2012, a partire dal 2025 oppure 2026 ritornerà sulla sua vecchia linea con dei moderni treni automotori Siemens ed il leggendario treno europeo-canadese con il perfetto modello Märklin-Insider per lo meno nella piccola scala farà ricordare di un treno del tutto fuori dal consueto.







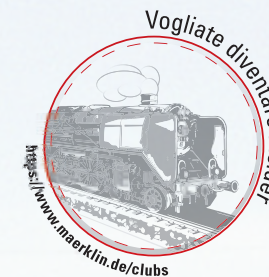
Le tabelle numeriche sono commutabili separatamente in modo digitale



Con illuminazione interna, illuminazione del comparto macchinari e della cabina di guida commutabile in modo digitale



Classification Lights – esse vengono anche denominate come fanali di demarcazione e danno informazione sullo stato del treno



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.

**mhi**  
märklin Händler-Initiative

*Il Northlander – una leggenda Märklin*



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# Il nostro modello Insider 2024: Un treno scrive la storia



## 39705 Treno automotore Diesel «Northlander»

**Prototipo:** Treno automotore Diesel «Northlander» della Ontario Northland Railway (ONR), Canada (precedente treno automotore Diesel RAm TEE). Composizione di 4 elementi in colorazione di base blu celeste/giallo. 1 carrozza motrice, 1 carrozza a scompartimenti, 1 carrozza ristorante, 1 carrozza a salone con compartimento di guida. Numero del treno automotore Diesel 1981. Condizioni di esercizio degli anni Ottanta.


**Modello:** Unità a 4 elementi. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella carrozza motrice, montata centralmente. Rispettivamente 2 su 3 assi con ruote motrici in entrambi i carrelli a 3 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Illuminazione interna incorporata di serie nelle carrozze a

scompartimenti, ristorante e a salone. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutato in dipendenza dal senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione interna nel comparto bagagliaio della carrozza motrice commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari nella carrozza motrice e illuminazione della cabina di guida nella carrozza motrice e nel compartimento di guida della carrozza a salone commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Fanali di identificazione alle testate del rotabile commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e di svariati colori. Speciali agganci conduttori di corrente multipolari con guide ad asola tra le unità del treno automotore per un collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno.

Commutazione del pattino con alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza motrice o rispettivamente la carrozza a salone con compartimento di guida di volta in volta anteriore. Numerosi dettagli riportati. Ad entrambe le estremità riproduzione dell'aggancio Scharfenberg (senza funzionalità). Raggio minimo percorribile 437,5 mm. La percorrenza del raggio 1 è ugualmente possibile senza rispetto del profilo della sagoma limite. Lunghezza complessiva del treno automotore ai ganci circa 113 cm.

**Chiusura delle ordinazioni 29. 02. 2024**



 Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)







# Benvenuti nel mondo di Märklin my world!

3+

Con la ferrovia per il gioco Märklin my world per bimbi a partire dai 3 anni l'avvio riesce del tutto facile: Con l'assortimento Märklin my world i bimbi possono immergersi in svariati mondi tematici con fantastici treni, grandi fabbricati e molti accessori. Nel fare questo i binari possono venire posati, le stazioni costruite, i segnali disposti e si può viaggiare attraverso gallerie. In questo i bimbi sono creativi ed imparano giocando ad impiegare le loro mani.

Le locomotive sono azionate da batterie oppure accumulatori, hanno luci e riproducono svariati suoni. Gli agganci magnetici provvedono affinché i vagoni si possano agganciare veloci come il lampo e si possa costruire un lungo treno. Il Power Control Stick senza fili è fatto in modo straordinario per delle piccole mani – con esso uno può pilotare il treno, i fanali e tutti gli effetti sonori.

I binari sono completamente fatti di materiale sintetico, non hanno alcuno spigolo acuto, punte oppure parti metalliche e non conducono alcuna corrente. Malgrado ciò, essi si possono innestare nel famoso binario Märklin C e rendono così possibile il facile trasferimento sull'impianto del papà o del nonno.

**Di grande valenza pedagogica – Giocare rende intelligente!**



**Creatività**



**Attività motoria**



**Pensiero logico**

! Tutte le Novità di Märklin my world potete trovarle nel Catalogo Generale per bambini in comune con l'assortimento di Märklin my world e Start up.

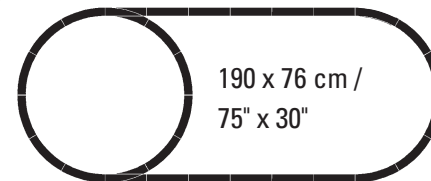


## 29348 Confezione di avvio «Glacier Express»

- Rapida ricarica grazie agli accumulatori ed al cavetto di ricarica USB.
- Locomotiva elettrica con tipici effetti sonori e luminosi del Glacier Express.
- Tutte le carrozze con tetto rimovibile e arredamento interno.
- Agganci magnetici sicuri per i bambini.
- Stile estetico del treno molto realistico.



Carrozze panoramiche con tetti trasparenti.



190 x 76 cm /  
75" x 30"



16x

10x

1x

1x

2x



50 cm / 19-11/16"



## 29347 Confezione di avvio «Trasporto auto»

- Rapida ricarica grazie agli accumulatori ed al cavetto di ricarica USB.
- Potente locomotiva Diesel con svariati effetti sonori e luminosi.
- Carro a pareti scorrevoli con box da trasporto trasbordabile.
- Carro da trasporto auto con rampa di caricamento ribaltabile.
- Automobili e ruote per possibilità di gioco aggiuntive.

Un ideale completamento tramite la confezione di ampliamento Caricamento 44347.



190 x 85 cm / 75" x 33"



48 cm / 18-7/8"



## 44347 Confezione di completamento per caricamento

- Materiali di binario coordinati per un semplice ampliamento di tutti i comuni schemi di binario nell'assortimento Märklin my world.
- Possibilità di decorazione individuale del Container tramite l'incollaggio di adesivi.
- Molteplici possibilità di raffigurazione tramite Container e gru.

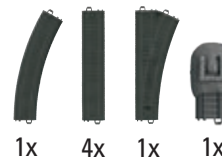


## 44145 Carro a pareti scorrevoli

- Il carro a pareti scorrevoli può venire aperto.
- Spazio nel vano interno sufficiente per il caricamento.
- Agganci magnetici sicuri per i bimbi.
- Carro utilizzabile in modo molteplice – ideale per completamento di treni merci.



Tale confezione di completamento costituisce l'ideale ampliamento per le confezioni di avvio 29342, 29344, 29346 e 29347.



1x 4x 1x 1x



← 17 cm / 6-11/16" →

← 17 cm / 6-11/16" →



← 17 cm / 6-11/16" →



 mfx I-VI

## 36873 Locomotiva-tender KLVM

**Prototipo:** Macchina a vapore saturo secondo un tipo costruttivo delle ferrovie regionali. Rodiggio C.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx. 1 asse azionato dal motore. Cerchiatura di aderenza. Ganci a dentello. Lunghezza ai respingenti 10,8 cm.



## 44252 Carro frigorifero «Zott Monte»

**Prototipo:** Allestimento come carro privato della der Zott SE & Co. KG, Mertingen.

**Modello:** Con ganci Relex per un rapido e semplice agganciamento. Lunghezza del carro 11,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



*Stile estetico del carro unico nel suo genere  
Proseguimento della serie di carri frigoriferi  
Start up*

## 44831 Carro per Container Graffiti

Carro per Container in un'attraente e moderna decorazione Graffiti. La struttura di lamiera ondulata viene stampigliata sul Container liscio tramite una tecnologia di stampa digitale 3D. Ganci Relex. Lunghezza del carro 11,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Container da 30 «piedi» nella speciale decorazione Graffiti
- La struttura di lamiera ondulata del Container viene stampigliata in rilievo con una tecnologia di stampa digitale 3D
- Ganci Relex per un agganciamento rapido e facile



*Container con Graffiti e  
aspetto di lamiera ondulata*





### 40400 Carrozza a due piani Regional Express 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza a due piani per traffico vicinale Regional Express di tipo costruttivo DABz 756 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe.

**Modello:** Carrozza con finestrini laterali scuriti. Esecuzione con ganci Relex. Lunghezza della carrozza 26,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Tutte le carrozze con finestrini laterali oscurati e dotate di scritte quali carrozze per traffico vicinale conformi al prototipo*

Le carrozze possono venire trasformate con la testa di aggancio corto 357874



### 40401 Carrozza a due piani Regional Express 2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza a due piani per traffico vicinale Regional Express di tipo costruttivo DBz 751 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2<sup>a</sup> classe.

**Modello:** Carrozza con finestrini laterali scuriti. Esecuzione con ganci Relex. Lunghezza della carrozza 26,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 40402 Carrozza pilota a due piani 2<sup>a</sup> classe

**Prototipo:** Carrozza pilota a due piani per traffico vicinale Regional Express di tipo costruttivo DBbzf 761 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), 2<sup>a</sup> classe con compartimento di guida.

**Modello:** Carrozza con finestrini laterali scuriti e 2 fanali di coda rossi all'estremità del macchinista. Esecuzione con ganci Relex. Lunghezza della carrozza 27,3 cm.

Carrozza pilota con illuminazione di fine treno rossa



40402

40401

40400

36218



# Il tempo di Natale è tempo di Märklin



## 29124 Confezione di avvio «Natale»

Ipotetico treno di Natale in una decorazione multicolore. Treno composto da una locomotiva-tender, una carrozza passeggeri ed un carro merci scoperto.

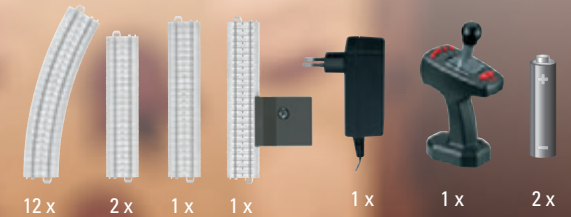
**Modello:** Locomotiva con Decoder Digital mfx. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Ganci a dentello. Tutti i carri con agganci RELEX.

Lunghezza del treno circa 33,3 cm.

**Contenuto:** 12 binari curvi R1, 2 binari diritti 171,7 mm, 1 binario diritto 188,3 mm ed 1 Stazione base. Tutti i binari sono bianchi con effetto sfavillio. Foglio per modellare «Regali di Natale». Alimentatore «switching» ed un maneggevole apparato di comando senza fili a raggi infrarossi, il Power Control Stick Märklin. 2x batterie AAA contenute nel corredo di fornitura. Possibilità di ampliamento con la confezione di completamento per binario C «binario innevato» 20124.

### Highlights:

- Treno in un'attraente decorazione natalizia
- Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni
- Ergonomico Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni
- Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili a infrarossi
- Impianto di binari C comodo da montare
- Modalità Deko della stazione base attivabile, con prolungamento dell'automatismo di spegnimento a 4 ore
- Confezione configurata come regalo







## 44224 Carro di Natale

Carro merci scoperto in un'attraente decorazione di Natale.

**Modello:** Carro merci scoperto in decorazione natalizia. Tale carro è caricato con un modulo sonoro azionato da batterie, comprendente una slitta natalizia da innestare. Il modulo sonoro dispone di una funzione sonora natalizia programmata in modo fisso. Un'eccezionale valenza di gioco la offre la funzione di registrazione per un'ulteriore funzionalità sonora creata autonomamente. Agganci Relex.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Carro in un'attraente decorazione di Natale
- Modulo sonoro azionato da batterie con suoni natalizi
- Funzione di registrazione integrata per una propria funzionalità sonora
- Carro da caricare e scaricare



Qualcosa di straordinario da metter sotto l'abete potete trovarlo anche nelle Novità LGB 2024.

## 20124 Confezione di ampliamento del binario C «Binario innevato»

Svariati binari C con aspetto innevato.

**Contenuto:** 2 binari diritti 171,7 mm, 1 binario curvo (curva per deviatoio), 1 deviatoio sinistro ed 1 paraurti in bianco con effetto sfavillio. Istruzioni di montaggio.

Ottimamente adatto per completamento della confezione di avvio «Natale» 29124.

### Highlights:

- Binari C con aspetto innevato
- Confezione configurata come regalo











### **Dei modelli perfettamente riprodotti Vi danno il benvenuto con il Märklin H0 nell'anno 2024.**

Siano essi i colossi del vapore delle vecchie Epoche, le locomotive elettriche e Diesel degli anni Settanta oppure Ottanta o le moderne macchine dell'epoca di oggi.

In questo programma di Novità noi Vi presentiamo numerose nuove progettazioni come ad esempio la nostra Gruppo 86 completamente progettata a nuovo. Ancora popolare per i modellisti ferroviari della prima ora quale TT800 oppure come Articolo 3096 degli anni Settanta, essa appare adesso in scala esatta quale modello contemporaneo con tecnica digitale. Ugualmente come progettazione completamente nuova arriva nella gamma produttiva la nostra locomotiva elettrica Gruppo 151. Dettagliata in modo finissimo e conforme al prototipo, con dei nuovi raffinati pantografi numerose funzionalità digitali essa si presenta in tecnica costruttiva metallica di elevato pregio. Per la prima volta presso Märklin vengono presentati moderni maestri del carico sotto forma di carri a tasca doppi del moderno trasporto merci.

I carri a tasca articolati T3000e sono in esercizio in tutta Europa, elaboratamente modellati essi troveranno la via sulla ferrovia in miniatura in svariate versioni conformi al prototipo.

Rimaniamo nel futuro: un rotabile totalmente nuovo sui binari della Ferrovia Tedesca viaggia da ora in poi anche sugli impianti ferroviari nello scartamento H0 – la nostra nuova progettazione del treno automotore elettrico Desiro HC di Siemens, eseguito in modo conforme al prototipo con la riproduzione di tutti i dettagli ed un gran numero di funzioni digitali, come ad es. indicatori di destinazione del treno commutabili e faro di profondità commutabile, per accrescere la valenza di raffigurazione del rotabile e giungere ancora più vicino al prototipo nella riproduzione modellistica.

Accanto a queste novità presentate, sulle pagine seguenti numerosi ulteriori attraenti modelli attendono per il Vostro impianto.

Noi Vi auguriamo buon divertimento durante la consultazione della presente gamma produttiva di Novità Märklin.

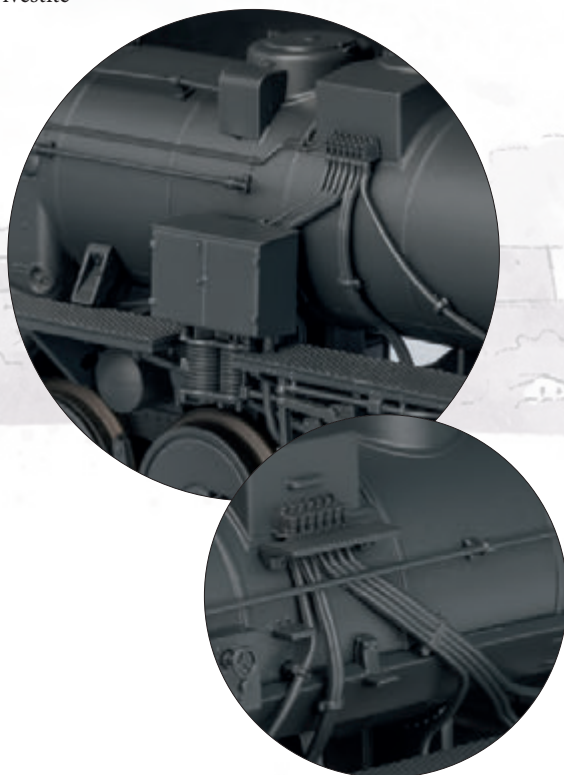
Il Vostro Märklin Team







Sul modello del Gruppo 52 riprodotto conformemente al prototipo il rivestimento di protezione dal gelo del compressore dell'aria e le condutture di lubrificazione rivestite



48660

48660

39532

L'adatto gruppo di carri per carichi eccezionali potete trovarlo sulla pagina seguente.



# Sotto il telone protettivo



## 48660 Gruppo di carri pianali per carichi eccezionali SSyms Köln

**Prototipo:** 3 carri pianali a sei assi per carichi eccezionali del tipo costruttivo SSyms Köln per il trasporto di merci pesanti. Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Con frenatura manuale, ringhiere delle piattaforme, stanti e frenatura di stazionamento azionabile dal pavimento. Ciascun carro caricato con un rotabile sotto un telone protettivo. Condizioni di esercizio attorno al 1942.

**Modello:** Telaio di base dei carri per carichi eccezionali di metallo. A ciascun carro sono acclusi stanti innestabili in un sacchetto piatto. A ciascun carro è acclusa un'incastellatura di carico per il fissaggio del rotabile sotto il telone protettivo. Tutti i carri per carichi eccezionali con differenti numeri di servizio confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 46 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Tutti i carri per carichi eccezionali con differenti numeri di servizio
- Rotabile di carico fissabile sopra un'incastellatura di carico



48660

48660

39532







# Vigorosa, agile e robusta – la 86, una ragazza «tuttofare»



## 37086 Locomotiva a vapore Gruppo 86

**Prototipo:** Locomotiva-tender a vapore Gruppo 86.0-8 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera con telaio di rotolamento rosso. Esecuzione con 4 sovrastrutture della caldaia. Cassoni dell'acqua saldati con lunghi recessi sopra i cilindri e spigoli arrotondati. Segnale di testa a tre luci con fanali DB con vetro antiriflessi. Campana, turbodinamo a sinistra, portello della camera a fumo senza chiusura centrale con targa numerica al centro, senza Indusi, cassa carboniera con tavola del sopralzo diritta. Numero di servizio 86 507. Assegnazione Compartimento di Wuppertal, Deposito Loc. Dieringhausen. Condizioni di esercizio attorno al 1964.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Due fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Numerosi mancorrenti e tubazioni riportate di metallo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno, condutture del riscaldamento e imitazioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

**Nuova progettazione altamente dettagliata della popolare Gruppo 86**

L'illustrazione mostra la locomotiva con le manichette del freno ed aggancio a vite acclusi come parti accessorie.

Essa costituisce un obbligo per ciascun modellista ferroviario Märklin, che si è dedicato all'Epoca III. La Gruppo 86 presso la Ferrovia Federale era un'importante «ragazza tuttofare». Adesso la 86 viene fatta uscire in modo nuovo – quale modello finemente dettagliato con equipaggiamento High-Tech. Sia in testa a un corto treno diretto, davanti a lunghi treni passeggeri, davanti a composizioni da ferrovia locale oppure nel traffico merci: con la 86 sulla ferrovia in miniatura arriva la varietà. E si possono raccontare le storie risalenti al periodo di prosperità della Ferrovia, allorchè anche le merci venivano ancora trasportate sulle rotaie sino nell'ultimo angolo della Repubblica.

**La nuova 86:  
una leggenda di Märklin ritorna indietro**









# Maestro del carico



## 46660 Carro merci Rms 31

**Prototipo:** Carro merci scoperto di tipo costruttivo Rms 31 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con pareti perimetrali basse, cuscinetti degli assi a strisciamento e stanti di lamiera stampata. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

**Modello:** Con tiranti di rinforzo e cassetta ripostiglio sulla struttura inferiore, cuscinetti degli assi a strisciamento e pezzi di testa con aperture. Sono acclusi stanti innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Carro merci scoperto di tipo costruttivo Rms 31 per la prima volta come carro singolo
- Sono acclusi stanti innestabili

*Rms 31 per la prima volta come carro singolo*



## 48264 Gruppo di carri con silos per polveri Kds 67

**Prototipo:** Tre carri a due assi con silos per polveri del tipo costruttivo Kds 67. Esecuzione con tre contenitori silos in grigio scuro. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di servizio dell'Epoca III.

**Modello:** Esecuzione dettagliata con particolari riportati separatamente, come scalette di salita, mancorrenti e condutture nella zona del telaio di rotolamento riportati. Tutti i carri con silos per polveri con differenti

numeri di servizio. Carri confezionati singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Ulteriori parti accessorie sono accluse nel sacchetto piatto. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 13,5 cm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 40,7 cm.

### Highlights:

- Differenti numeri di servizio
- Carri confezionati singolarmente
- Nuovo tipo di carro merci nell'assortimento Märklin

Delle adatte locomotive a vapore potete trovarle ad esempio con il Gruppo 86 (numero di Catalogo 37086) oppure il Gruppo 50 (numero di Catalogo 37897) nell'assortimento Märklin H0.





# Potente pressione nella caldaia

La Fabbrica Berlese di Locomotive Schwartzkopff S.p.A. consegnò nel 1936 le prime locomotive da treni merci a marcia rapida del Gruppo 41. Queste macchine diedero buona prova di sé come locomotive universali per treni di media composizione. Tra il 1936 e il 1941 furono create complessivamente 366 locomotive di questo Gruppo, la maggior parte delle quali dopo la guerra vennero ricevute in consegna dalla Ferrovia Federale Tedesca e dalla Ferrovia Tedesca del Reich.



## 37931 Locomotiva a vapore Gruppo 042

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 042 con combustione primaria a nafta e tender per nafta del tipo costruttivo unificato 2'2'T34. Versione ricostruita con caldaia di elevata potenza di nuova costruzione. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Deflettori parafumo Witte, fanali DB in vetro riflettente e Indusi da entrambi i lati. Numero di servizio della locomotiva 042 206-3. Condizioni di esercizio attorno al 1970.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto rego-

labile in relazione al raggio del binario con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

### Highlights:

- **Modello filigranato ampiamente di metallo**
- **Telaio a barre traforato e numerosi dettagli riportati**
- **Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia**
- **Con Decoder Digital mfx+ del «Mondo dei giochi» e molteplici funzionalità di esercizio e sonore**

*Versione del principio Epoca IV attorno al 1969/70*

Vogliate saperne di più sul prototipo:  
<https://www.maerklin.de/products/37931>



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25042.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	MS 1	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa							
Contatto per inserto fumogeno							
Rumori di marcia loco a vapore							
Fischio da locomotiva							
Comando diretto							
Stridore dei freni da							
Pompa dell'aria							
Fischio di manovra							
Scarico del vapore							
Rumori d'esercizio 1							
Pompa dell'acqua							
Iniettore							
Campana							
Rifornimento materiali di consumo							
Rifornimento acqua							
Rifornimento sabbia							

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS

Degli adatti carri merci potete trovarli nell'attuale assortimento Märklin H0.





# Creata per carichi pesanti



## 39132 Locomotiva elettrica Gruppo 151

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 151 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo. Numero di servizio 151 034-6. Condizioni di esercizio dal 1974.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione

nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale. In aggiunta un fanale di avviamento può venire commutato in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Sovrastrutture del tetto eseguite dettagliatamente con pantografi di nuova progettazione del tipo

costruttivo DBS 54. Pantografi sollevabili ed abbassabili separatamente in modo digitale. Numerosi elementi riportati separatamente come riproduzioni delle ruote, mancorrenti, cassoni della sabbia, prese ad innesto UIC e condutture sul tetto. Altezza dei respingenti a norme NEM. Condutture del freno, agganci a vite e numerose prese ad innesto sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 22,4 cm.









# Scarico tramite forza potente



## 00730 Espositore con carri a tetto reclinabile di tipo costruttivo Tals 968

**Prototipo:** 24 carri a carrelli di grande capacità a tetto reclinabile di tipo costruttivo Tals 968 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiegati per il trasporto di merci alla rinfusa sensibili all'umidità. Colorazione di base marrone rossiccio. Tutti i carri con 2 piattaforme di attraversamento. 12 carri con frenatura manuale su una piattaforma di attraversamento e 12 carri senza frenatura manuale. Carrelli del tipo costruttivo 665. Condizioni di esercizio attorno al 1984.

**Modello:** Carri a tetto reclinabile in esecuzione fedele alla scala e dettagliata, con numerosi particolari riportati. 24 differenti numeri di servizio. Tutti i carri con 2 piattaforme di attraversamento riportate per ciascuno e 12 carri con volantino di manovra sulla testata 2 del carro. Una fiancata longitudinale del carro con una rispettiva predella centrale di salita e appigli di salita nonché fori di salita sul cassone superiore. Il tetto reclinabile può venire rispettivamente reclinato di lato manualmente. Tutti i carri nell'espositore confezionati separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM in tutti i carri.

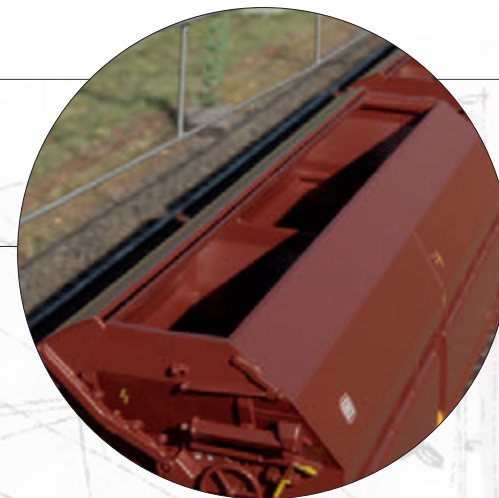
Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 14,4 cm.

Assi con ruote da corrente continua per ciascun carro E700580.

### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova del carro a tetto reclinabile Tals 968**
- **Esecuzione fedele alla scala in 1:87**
- **Numerosi particolari riportati**
- **24 differenti numeri di servizio**
- **Ideale per dei treni completi**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Venduti singolarmente, presi dall'espositore**

I tetti reclinabili si ribaltano sul fianco in conformità al prototipo



Un espositore di carri a tetto reclinabile con ulteriori 12 numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24968, con indicazione dei necessari assi con ruote per corrente alternata.

**Nuova progettazione completamente fedele alla scala**  
**Tutti i 24 carri con differenti numeri di servizio**







Di quei treni i quali, tanto nel caso del prototipo, quanto anche nel modello, attraggono tutti gli sguardi su di sé, fanno parte i lunghi treni completi. Essi sono di regola costituiti da un solo tipo di carro. Così, ad esempio, il «Lungo Heinrich», un treno di minerale che ancora negli anni Settanta veniva trainato dalle potenti locomotive a vapore del Gruppo 043, è ancora benissimo nel ricordo. Si hanno tuttavia anche delle merci da carico che sono molto sensibili all'umidità e non possono pertanto venire trasportate in carri come quelli del tipo Falns 182. Così Talbot a partire dal 1982 ha costruito complessivamente 140 esemplari di un carro con la classificazione Tals 968 per la Ferrovia Federale

Tedesca. Essi ricevettero un tetto reclinabile, il quale protegge in modo ottimale il carico, in questo caso esso era per la maggior parte sale per l'industria chimica. Esteticamente il Tals 968 attira l'attenzione soprattutto a causa del suo sostegno del tetto angolato, la qual cosa nella zona superiore prolunga dal lato di testa il cassone del carro e lo fa apparire ancora più massiccio. Con una massa propria di circa 25 tonnellate, la merce di carico può ammontare al massimo a 65 tonnellate. Così nel prototipo con 24 carri si assemblava già un carico molto rispettabile, che necessita di un potente cavallo da tiro. Qui può risplendere la Gruppo 151, forte come un orso. I carri a tetto reclinabile del tipo Tals 968 tuttavia non circolano soltanto in treni completi, bensì viaggiano anche in quelli misti. Qui come là essi producono sempre una bella figura, sia sull'impianto oppure nella vetrina.







## 39151 Locomotiva elettrica Gruppo 103

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista «corta», prese di corrente a braccio singolo, carenature frontali e rivestimento dei respingenti. Colorazione di base rosso porpora/beige. Numero di servizio 103 152-5. Condizioni di esercizio a partire dal 1979.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Riproduzioni delle ruote, mancorrenti, tergicristalli, prese ad innesto UIC e condutture sul tetto riportate separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM.

Illuminazione della cabina di guida

Altezza dei respingenti NEM e riproduzioni dei dischi delle ruote

Condutture del freno, prese ad innesto, predellini, agganci a vite e carenature chiuse sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 22,4 cm.

### Highlights:

- **Un'ulteriore classica di Märklin**
- **Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale**
- **Riproduzioni delle ruote riportate separatamente**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo**
- **Decoder mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illuminazione interna						
Segn. di testa del lato 2 della locomotiva spento						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Segn. di testa del lato 1 della locomotiva spento						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Coupler sounds						
Annuncio di stazione						
Fischo del capotreno						
Segnale di avvertimento SIFA						
Rilascio sabbia						
Giunzione di rotaie						
Grade crossing						
Rumori d'ambiente						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Illuminazione del comparto macchinari

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22931.







© Ulrich Budde



| 43861

| 43872

| 43852

| 39151





## 43852 Carrozza per treni rapidi Avmz 111

**Prototipo:** Carrozza a scompartimenti per treni rapidi di tipo costruttivo Avmz 111.1, 1ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio dal 1980.

**Modello:** Accessi con gradini dei predellini ribaltabili. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 367) con freni a dischi, freni magnetici sulle rotaie e smorzatori antiserpeggio. Tetto ripido con grondaia della pioggia perimetrale. Predisposta per il montaggio di ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72022, pattino 73406, l'illuminazione interna 73410/73411 e l'illuminazione di coda del treno 73407.

Raggio minimo percorribile 360 mm.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Un'ulteriore classica di Märklin
- Carrelli di tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 367)

*Tutte le carrozze con tetto ripido, grondaia della pioggia perimetrale, finestrini del tipo costruttivo originario e accessi con gradini dei predellini ribaltabili*



## 43861 Carrozza per treni rapidi Apmz 121

**Prototipo:** Carrozza a salone per treni rapidi di tipo costruttivo Apmz 121, 1ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio dal 1980.

**Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43852.**







## 43872 Carrozza ristorante WRmh 132

**Prototipo:** Carrozza ristorante per treni rapidi di tipo costruttivo WRmh 132 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base rosso porporino/beige. Condizioni di esercizio dal 1980.

**Modello:** Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 361) con freni a dischi e freni magnetici sulle rotaie. Generatori elettrici applicati separatamente su entrambi i carrelli. Tetto ripido con grondaia della pioggia perimetrale e svariate prese di ventilazione. Lampade da tavolo applicate separatamente.

### Highlights:

- Carrelli di tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 361) con numerosi elementi riportati
- Lampade da tavolo applicate separatamente

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43852.

Dettagliati carrelli con freni a dischi, freni magnetici sulle rotaie e generatori elettrici applicati separatamente



43861

43872

43852

39151



# La «piega dei pantaloni»



## 39125 Locomotiva elettrica Gruppo 110

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 110 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Cassa della locomotiva con frontale aerodinamico, la cosiddetta «piega dei pantaloni», con fascia di griglie di aerazione ininterrotte, grondaie per la pioggia avvolgenti e mancorrenti sul frontale. Colorazione di base blu cobalto. Numero di servizio 110 461-1. Condizioni di esercizio dal 1978.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Tutti e quattro gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di

testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Sovrastrutture del tetto eseguite dettagliatamente con pantografi di nuova progettazione del tipo costruttivo DBS 54. Pantografi sollevabili ed abbassabili separatamente in modo digitale. Numerosi elementi riportati separatamente come mancorrenti, predellini e prese ad innesto UIC. Altezza dei respingenti a norme NEM. Ganci corti guidati da cinematismi. Condutture del freno e agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

### Highlights:

- Pantografi di nuova progettazione del tipo costruttivo DBS 54
- Pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Ganci corti guidati da cinematismi
- Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore
- Altezza dei respingenti a norme NEM

Pantografi a forbice di nuova progettazione

Illuminazione della cabina di guida

Grondaie per la pioggia avvolgenti e mancorrenti riportati separatamente sul frontale

Con ganci corti guidati da cinematismi

Altezza dei respingenti a norme NEM



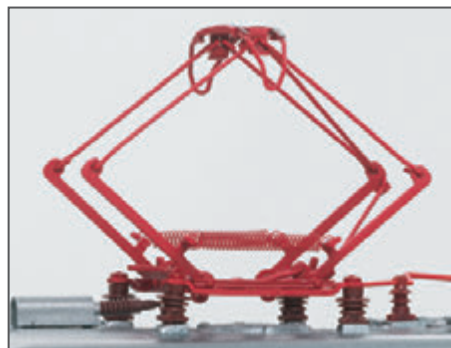




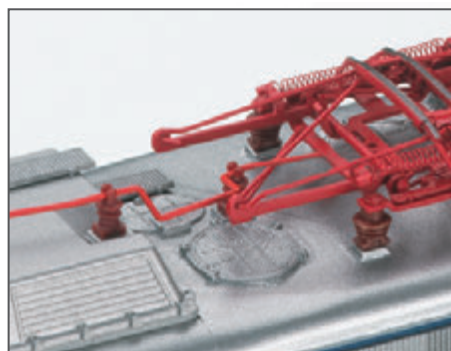
© Ulrich Budde

La «piega dei pantaloni» ossia, in modo del tutto prosaico, la E 10.3: non esiste nessun altro tipo di locomotiva tedesca che abbia dato un'impronta all'epoca di fioritura della Ferrovia Federale a partire dagli anni Sessanta, così come le eleganti ed aerodinamiche macchine del Gruppo E 10.3. La storia del suo impressionante successo incominciò negli anni Cinquanta, allorché la giovane Ferrovia Federale diede impulso all'elettificazione e con la E 10 ordinò un tipo di locomotiva elettrica molto potente e rapida in grande numero. Le prime serie costruttive (E 10.0 ed E 10.1) possedevano ancora una cassa della locomotiva banale, squadrata, nel 1962 comparve poi il primo esemplare con un frontale aerodinamico. Il rimarchevole stile estetico con la «piega» nel mezzo portò ben presto a tale variante, classificata come E 10.3, il nome «Piega dei pantaloni». Lungo decine d'anni le E 10 furono i cavalli da lavoro nel pregiato traffico passeggeri della DB e la «Piega» era sicuramente una delle «Star» sui binari tedeschi. A partire dal 1990 le E 10 migrarono nel traffico regionale e anche là compirono affidabilmente i loro servizi. Le ultime «Pieghie dei pantaloni» solo nell'anno 2013, con parecchi milioni di chilometri sul gobbo, andarono a finire sul binario di accantonamento.

**Novità: Ganci corti guidati da cinematismi, altezza dei respingenti a norme NEM**



Con pantografi sollevabili ed abbassabili di nuova progettazione del tipo costruttivo DBS 54



In conformità al prototipo decorre ugualmente la guida dei conduttori sugli isolatori del tetto

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Comando dei pantografi						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando dei pantografi						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Segnale d.testa del lato 2 della loco. spento						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Segnale di testa del lato 1 della loco. spento						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22774.



43953

43934

43925

43914

39125



# Di città in città



## 43914 Carrozza per treni rapidi Am 203

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di tipo costruttivo Am 203, 1ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

**Modello:** Portelli di accesso con porte-finestre monoblocco. Accessi congradini dei predellini fissi. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 361) con freni a disco e senza frenatura magnetica sulla rotaia.

Generatore elettrico applicato separatamente ad un carrello. Predisposta per il montaggio dei ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72022, pattino 73406, l'illuminazione interna 73410/73411 e l'illuminazione di coda del treno 73407. Raggio minimo percorribile 360 mm.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Generatore elettrico sull'asse applicato separatamente
- Carrelli di tipo costruttivo Minden-Deutz pesante (tipo costruttivo 361)
- Portelli di accesso con porte-finestre monoblocco

*Accessi con gradini dei predellini fissi*



## 43925 Carrozza per treni rapidi Bm 234

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di tipo costruttivo Bm 234, 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43914.

*Accessi con gradini dei predellini ribaltabili*



| 43953

| 43934

| 43925

| 43914

| 39125





### 43934 Carrozza per treni rapidi ABm 225

**Prototipo:** Carrozza per treni rapidi di tipo costruttivo ABm 225, 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43914.

*Accessi con gradini dei predellini fissi*



### 43953 Carrozza bagagliaio combinata BDms 273

**Prototipo:** Carrozza bagagliaio combinata per treni rapidi di tipo costruttivo BDms 273, 2<sup>a</sup> classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

**Highlights:**

- Generatore elettrico sull'asse applicato separatamente
- Accessi con gradini dei predellini fissi
- Con due testate differenti conformemente al prototipo

**Modello:** Con due testate differenti conformemente al prototipo.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43914.

*La carrozza bagagliaio combinata BDms 273 con due testate differenti*







## 39215 Locomotiva Diesel Gruppo 218

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base in blu oceano/avorio. Numero di servizio 218 401-8. Condizioni di esercizio dal 1976.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente. Tutti i quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del segnale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Altezza dei respingenti a norme NEM. Ganci corti guidati da cinematismi. Condutture del freno e agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

Tetto con griglie di aerazione applicate separatamente come elemento fotoinciso e senza dispersore in conformità al prototipo



Altezza dei respingenti a norme NEM e ganci guidati da cinematismi

### Highlights:

- Un'ulteriore classica di Märklin
- Per la prima volta con illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Esecuzione del tetto conforme al prototipo della 218.4 con grandi ventilatori
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Ganci corti guidati da cinematismi
- Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore
- Altezza dei respingenti a norme NEM

Arredamento del comparto macchinari con illuminazione

Illuminazione della cabina di guida

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Illuminazione del comparto macchinari						
Stridore dei freni da						
Seg. di testa del lato 2 della locomotiva spento						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Fischio di manovra						
Seg. di testa del lato 1 della locomotiva spento						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Tromba di segnalazione						
Rilascio sabbia						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22431.





© Foto: A. Lehnert, Slg: Peter Wittmann



| 43899

| 43898

| 43897

| 39215



# Assortisce secondo il numero di codice postale



## 42850 Gruppo di carrozze postali

**Prototipo:** Una carrozza di posta ferroviaria di tipo costruttivo Post mr-a della Posta Federale Tedesca (DBP), immessa in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB) ed una carrozza bagagliaio combinata di tipo costruttivo BDüms 273 di 2ª classe della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione della carrozza di posta ferroviaria quale carrozza tutta postale con cappuccio di deflusso per stufa a carbone, lamelle laterali di induzione dell'aria e dispositivo di commutazione dell'aria. Percorrenza della carrozza di posta ferroviaria: Ulma – Friedrichshafen/Ratisbona. Percorrenza della carrozza bagagliaio combinata: Ulma – Lindau. Numero d'ordine della carrozza 20. Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

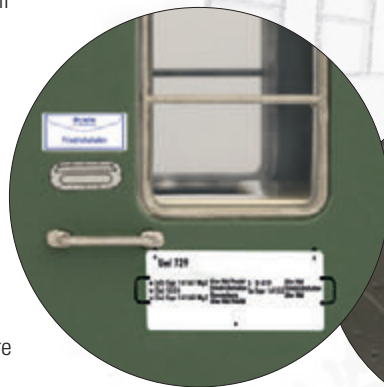
**Modello:** Progettazione completamente nuova della carrozza di posta ferroviaria di tipo costruttivo Post mr-a. Esecuzione della carrozza di posta ferroviaria quale carrozza tutta postale con carrelli Minden-Deutz (MD) di tipo costruttivo pesante 330 con generatore elettrico a giunto cardanico di tipo costruttivo D 150 sulla fiancata destra della carrozza in entrambi i carrelli. Carrozza bagagliaio combinata con carrelli MD di tipo costruttivo pesante 330 con generatore elettrico a giunto cardanico di tipo costruttivo D 150 sulla fiancata destra della carrozza in un solo carrello. Entrambe le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72022, illuminazione interna 73410/73411 e pattino 73406. Carrozza bagagliaio combinata in aggiunta predisposta per illuminazione di coda del treno 73407. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Cartelli di percorrenza delle carrozze stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 56,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Progettazione completamente nuova della Post mr-a**  
**Percorrenza della carrozza:**  
**Ulma – Friedrichshafen – Lindau**

Convogliamento di posta e bagagli nel caso della ferrovia – questa era un tempo una vissuta quotidianità e sino dai primi tempi del trasporto ferroviario una ovvietà data per scontata. Allorché a partire dagli anni Cinquanta le nuove, confortevoli carrozze da treni rapidi da 26,4 m conquistarono le rotaie federali tedesche, la Posta Federale acquisì nel corso egli anni 685 nuove carrozze di Posta ferroviaria adeguate a queste. Seguendo la vecchia tradizione, non solo era presente una fessura di inserimento per lettere, in questi rotabili si lavorava alla ripartizione della Posta anche durante il viaggio.



Continuate a leggere sotto:  
<https://www.maerklin.de/products/42850>



Con fessura di inserimento per lettere e targa della direzione



Con cappuccio di deflusso per stufa a carbone



Conformemente al prototipo con carrelli Minden-Deutz (MD) di tipo costruttivo pesante 330 con generatore elettrico a giunto cardanico di tipo costruttivo D 150



**TRIX**

Tale carrozza di posta ferroviaria potete trovarla con un diverso numero di servizio nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23150.





## 43936 Gruppo di carrozze per treni rapidi

**Prototipo:** Tre carrozze per treni rapidi di tipo costruttivo UIC-X (carrozza m) della Ferrovie Federali Tedesche (DB). Due carrozze a scompartimenti Bm 234 di 2ª classe ed una carrozza a scompartimenti ABm 225 di 1ª/2ª classe. Tutte le carrozze in colorazione di base verde ossido di cromo. Percorrenza del treno E 419: Ulma – Friedrichshafen – Lindau. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

**Modello:** Colorazione verde ossido di cromo. Tutte le carrozze con carrelli Minden-Deutz (MD) di tipo costruttivo pesante 330 con generatore elettrico a giunto cardanico di tipo costruttivo D 150 sulla fiancata destra della carrozza in un solo carrello. Tutte le carrozze predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72022, illuminazione interna 73410/73411, pattino 73406 e illuminazione di coda del treno 73407. Inserti rossi non illuminati nei fanali di coda alle estremità della carrozza. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Cartelli di percorrenza delle carrozze stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 84,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

➤ **Percorrenza del treno E 419: Ulma – Friedrichshafen – Lindau**



43936

42850

23150 (Trix)

39215



# Tamburo della Taiga oppure semplicemente solo «Buum»



## 39201 Locomotiva Diesel Gruppo 220

**Prototipo:** Locomotiva Diesel Gruppo 220 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), conosciuta anche sotto il soprannome di «Taigatrommel» («Tamburo della taiga»). Con silenziatore del rumore di tipo costruttivo sovietico, griglia di aspirazione con lamelle verticali e aeratore del raffreddamento con lamelle fluttuanti. Condizioni di esercizio del 1994. Numero di servizio 220 274.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente. Carenature frontali sostituibili con carenature frontali chiuse. Il marchio DB AG è accluso come decalcomania. Lunghezza ai respingenti circa 20,2 cm.

### Highlights:

- Con silenziatore del rumore di tipo costruttivo sovietico
- Altezza dei respingenti a norme NEM
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo
- Mancorrenti di metallo riportati lateralmente
- Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale
- Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale
- Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità luminose e sonore
- Carrelli modellati in modo elaborato



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione grave						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Segn.di testa cab.2						
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.di testa cab.1						
Illuminazione del comparto macchinari						
Tromba di segnalazione acuta						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Segnale di avvertimento SIFA						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Sovrastruttura del tetto conforme al prototipo

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25201.



Noi scriviamo dell'anno 1966. La Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR) da alcuni anni aveva fatto avanzare in modo davvero coronato da successo la dieselizzazione della sua flotta di locomotive con motrici DDR come la V 100 e la V 180. Poco tempo prima, il Grande Fratello Unione Sovietica nel Consiglio per il mutuo aiuto economico aveva comunque deliberato che da allora in poi le grandi locomotive Diesel per i Paesi socialisti confratelli dovevano venire costruite ancora soltanto nella fabbrica di locomotive sovietica di Luhansk. Questa faceva parte a quel tempo delle più grandi fabbriche di locomotive del mondo. Essa aveva radici tedesche, poiché era stata fondata nel 1896 a Luhansk da Gustav Hartmann quale Compagnia Russa per Costruzioni di Macchine. Il fondatore era il figlio di Richard Hartmann, il proprietario della Fabbrica di Macchine Sassone di Chemnitz. Nel 1965 la Ferrovia del Reich, forzata dalla necessità, ordinò finalmente una prima serie della Diesel-elettrica a sei assi tipo M 62. Il motore Diesel a 12 cilindri costruito dalla ditta Kolomna sviluppava 2000 CV (1470 kW), la qual cosa presso la DR condusse alla denominazione V 200.

Le prime macchine eccitarono nella DDR grande sensazione. Comunque non nel senso positivo. Il rumore infernale dei motori Diesel a due tempi strappava dal sonno i residenti notturni e secondo la leggenda faceva tintinnare le stoviglie dei tavolini da caffè. Subito a tali mostri si diede nome «Taigatrommel» («tamburo della Taiga»), «L'ultima vendetta di Stalin» oppure semplicemente «Wumme» («Buum»). Poiché il motore Diesel a due tempi della V 200 aveva un numero di giri al minimo di 400 giri/min ed un massimo numero di giri di 750 giri/min, esso produceva un rumore che faceva ricordare il battito di un tamburo.

La ragione principale di tale smisurato sviluppo di rumore dei primi 177 esemplari era la mancanza di un silenziatore di rumore. Dopo massicce rimostranze da parte della popolazione, le Officine di Riparazioni di Meiningen svilupparono una efficace protezione dal rumore, che venne installata nelle prime 108 locomotive. Le rimanenti «Wumme» ricevettero poi un silenziatore di rumore sviluppato a Luhansk. Il rumore di sottofondo

della V 200 rimase tuttavia comunque molto alto. Quando una «Tamburo» con un pesante treno merci si avvicinava, si riconosceva immediatamente quale tipo di locomotiva era messo in testa al traino. Per molti appassionati della ferrovia le «tamburo della Taiga» erano per questa ragione un culto. Da una parte un dispiacere, dall'altra una gioia.

Anche i ferrovieri dell'esercizio si mostrarono largamente soddisfatti della potenza e dell'affidabilità della V 200, la quale a causa del mancante riscaldamento del treno solo nell'estate si poteva vedere occasionalmente in testa a treni passeggeri. Il loro campo di impiego era il pesante traffico merci, specialmente dato che la loro velocità massima venne limitata a 100 km/h.

Nel 1975 Luhansk consegnò la 378. «Wumme» fuori alla DR, fu allora la conclusione. Alle successive, il tipo di locomotiva frattanto denominata come Gruppo 120, succedettero le più potenti e più moderne «Ludmilla» dei Gruppi 130, 131, 132 e 142.

Allorché dopo il Ritorno il traffico merci presso la Ferrovia del Reich retrocedette in modo massiccio, le «Tamburo» andarono a finire sempre più sul binario di accantonamento. Da una parte tali macchine per lunghi anni erano state fortemente sovraccaricate, d'altra parte esse erano considerate come vere «bevitrici di spritz».

Nel 1992 la DR riclassificò ancora 200 «Tamburo» nel Gruppo 220, tuttavia tre anni più tardi arrivò già la fine di questa locomotiva Diesel di gran lunga più rumorosa sui binari tedeschi. Numerose locomotive poterono in seguito venire vendute all'estero ed a ferrovie private tedesche. Così 29 «Buum» andarono verso la Lituania, 33 verso la Corea del Nord e 31 alla Polonia. A partire dal 2011 nessuna «Tamburo» di Luhansk tambureggiò più allora attraverso i territori tedeschi, finché la Bahnservice di Erfurt nel 2021 sottopose ad una riparazione generale la 220 507 riacquistata indietro dalla Polonia. Sino dal 27 gennaio 2022 questa locomotiva di culto può nuovamente venire ammirata in esercizio da queste parti. Comunque senza grande clangore di tamburo, poiché tale macchina possiede un più quieto motore da 232. Tuttavia anche oggi la locomotiva è ancora una vera «Wumme».





# Legname grezzo per la segheria



## 47154 Gruppo di carri con stanti trasporto legname

**Prototipo:** Cinque carri con stanti doppi Snps 719 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Impiegati per il trasporto di legname.

**Modello:** Stanti doppi di tipo fisso finemente dettagliati con leve di tensione. Superficie di carico in colore risaltante. Per ciascun carro due cataste di legno autentico come carico. Ciascun carro confezionato separatamente.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 120 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- **Attrante carico di legno autentico**
- **Ciascun carro confezionato separatamente**
- **Differenti numeri di servizio**



*Attrante carico di legno autentico*







47154

39201



## Una freccia d'argento sulle rotaie

Viaggiare non è uguale a viaggiare. Chi è in movimento nel traffico vicinale, vuole semplicemente solo arrivare rapidamente alla sua meta. La cosa ha un aspetto differente in caso di viaggi a lunga distanza. Soprattutto quando si è in viaggio come passeggeri a scopo d'affari. Le ferrovie hanno costantemente fatto proposte a questo pubblico con potenzialità di spesa. Indicatrice di tendenza era in questo la concezione TEE. Comunque in ultimo anche questa si dimostrò come non più commisurata ai tempi, poiché dopo l'introduzione della 2ª classe di carrozze era cresciuto anche il fattore di utilizzo dei treni. Così la DB AG ha pensato ad un

nuovo prodotto per un gruppo di utenti che desiderasse essere in movimento in modo confortevole tra grandi città. A questo scopo venne posta in essere un'impresa indipendente, la «Metropolitan Express Train S.r.l.». Tale nuovo treno impressionava grazie al suo ambiente eccezionalmente lussuoso, che era organizzato per le più svariate esigenze della clientela. Nella zona del silenzio la comunicazione con telefono cellulare era strettamente proibita. Comunque era disponibile anche una carrozza Office, nella quale le onde radio venivano addirittura amplificate. Le carrozze sviluppate in modo completamente nuovo presentavano un'elevata tranquillità

di corsa persino in caso di una velocità di viaggio di 200 km/h. In luogo dei rivestimenti di materiale sintetico dominava un dignitoso arredamento in legno. Naturalmente erano regolabili le pregiate poltrone in cuoio ed i tavolini di legno ribaltabili o installati in modo fisso. Oltre a ciò accanto a ciascun posto si trovava a disposizione una presa elettrica. Il rivestimento delle pareti consisteva in legno di pero svizzero. Con un simile lusso, il «Metropolitan» andò alla partenza il 1º agosto del 1999. In modo corrispondente al nuovo spirito erano allestite naturalmente anche entrambe le locomotive del





treno, 101 130 e 131. Anche esse mostravano il nuovo marchio e la pregiata livrea colorata d'argento. La loro velocità massima per il «Metropolitan» venne innalzata ai 220 km/h. Entrambi i treni viaggiavano tra Amburgo e Colonia. Essi si distinguevano notevolmente dalla monotonia della Ferrovia S.p.A. Da ciascun punto di vista. Già fin dal principio i documenti di viaggio potevano venire prenotati on-line. Nonostante i più diligenti sforzi ed alcune campagne di ribasso, tuttavia non si riuscì a portare il grado di occupazione nella zona remunerativa, la qual cosa poi già nel dicembre 2004 portò a tale treno la dismissione. Inizialmente le

carrozze dovevano venire radiate dal servizio, comunque fortunatamente ci si ripensò un po' meglio e le si immise in servizio nel traffico IC, certamente non più nel decorativo argento. Nel dicembre 2021 tali carrozze vennero poi ritirate dal servizio. Arrivò così alla fine un capitolo degno di nota della cultura di viaggio tedesca.

***Limitata a livello mondiale a 2.500 confezioni di treno  
Nuova progettazione in scala esatta delle carrozze  
per treni rapidi in 1:87***





# Una freccia d'argento sulle rotaie



## 26931 Confezione di treno Metropolitan Express Train (MET)

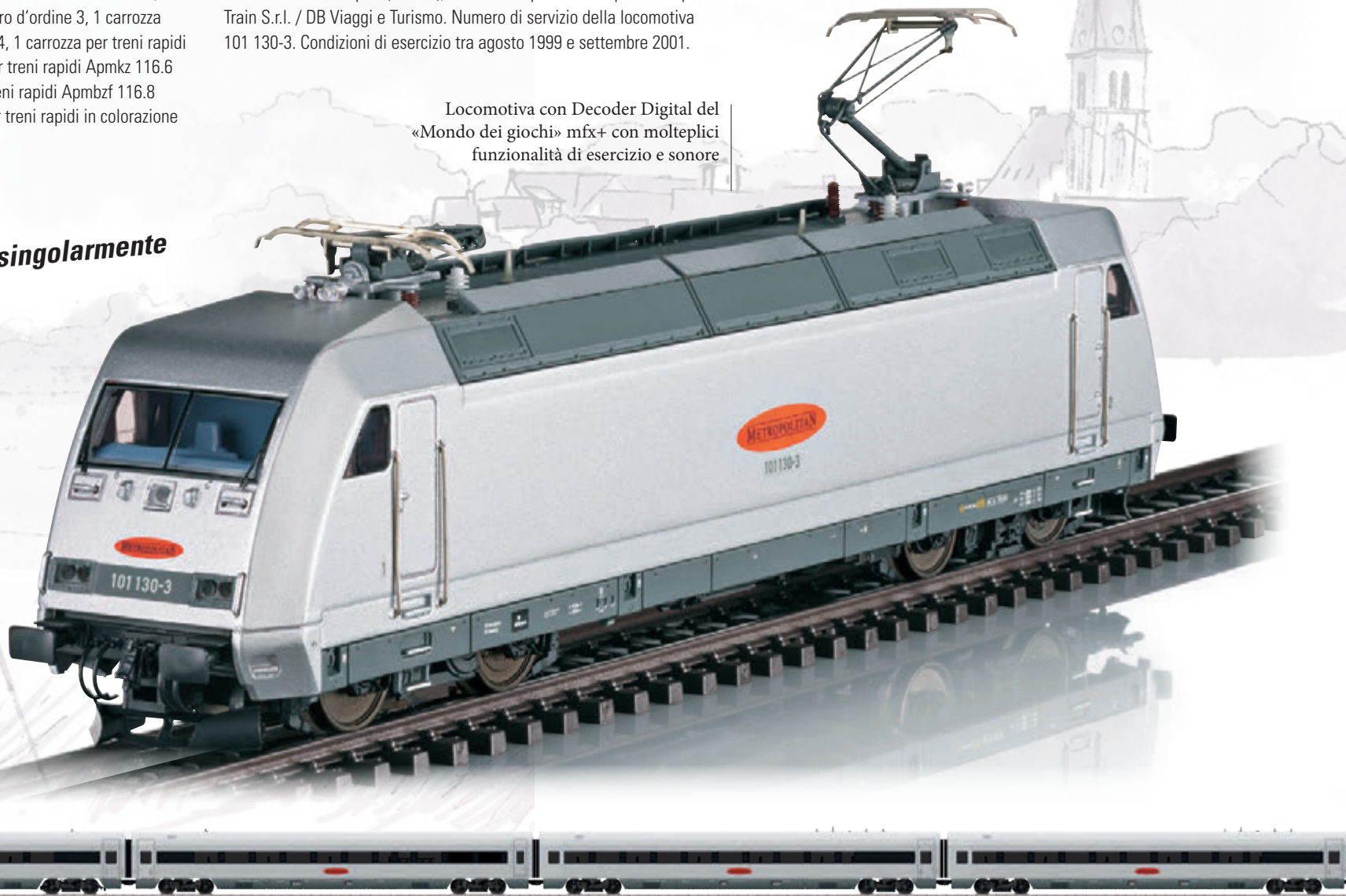
**Prototipo:** La confezione di treno MET consiste di una locomotiva per treni rapidi Gruppo 101, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.0 numero d'ordine 1, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.2 numero d'ordine 2, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.6 numero d'ordine 3, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.4 numero d'ordine 4, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.4 numero d'ordine 5, 1 carrozza per treni rapidi Apmz 116.6 numero d'ordine 6 ed 1 carrozza pilota per treni rapidi Apmz 116.8 numero d'ordine 7. Locomotiva e carrozze per treni rapidi in colorazione

di base grigio argento con marchi «Metropolitan». Linea di impiego Amburgo – Colonia, con fermate intermedie a Essen e Düsseldorf. Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore d'impresa Metropolitan Express Train S.r.l. / DB Viaggi e Turismo. Numero di servizio della locomotiva 101 130-3. Condizioni di esercizio tra agosto 1999 e settembre 2001.

Locomotiva con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con molteplici funzionalità di esercizio e sonore

*È accluso un certificato di autenticità numerato singolarmente*

Faro di profondità e illuminazione della cabina di guida nella locomotiva commutabili in modo digitale





**Modello:** Locomotiva per treni rapidi con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Faro di profondità e illuminazione della cabina di guida commutabili separatamente in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Sul lato 2 della locomotiva nell'innesto unificato è inserito un aggancio a 2 poli, quale collegamento elettrico alla carrozza per treni rapidi 1. Tutte le carrozze con illuminazione interna indiretta a LED montata di serie, attenuabile e commutabile in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. Con condensatori di accumulo per lo scavalco di brevi punti senza corrente. Carrozza pilota con Decoder Digital mfx.

Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del banco di manovra nella carrozza pilota commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Aggancio conduttore di corrente a 4 poli tra le carrozze per treni rapidi. Illuminazione di locomotiva e carrozze con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Carrozza 1 orientata verso la locomotiva con intercomunicante a tampone di gomma. Dettagliata raffigurazione con arredamenti interni multicolori. Commutazione del pattino tra locomotiva e carrozza pilota. Per la completa funzionalità di tutto quanto il treno è prescritta una sequenza dei rotabili definita. Raggio minimo percorribile 360 mm, senza considerazione del profilo di sagoma libera. Per raggi piuttosto grandi, nella zona degli agganci alle estremità delle carrozze la carenatura montata di serie può venire rispettivamente sostituita con una acclusa separatamente. Lunghezza complessiva della composizione di treno ai respingenti circa 236 cm.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Faro di profondità						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione grave						
Comando diretto						
Illum. cabina di guida						
Segn.d.testa del lato 2 della loco. spento						
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.d.testa del lato 1 della loco. spento						
Stridore dei freni da						
Annuncio di stazione						
Fischo del capotreno						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						

- Con l'aggiornamento 3-55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



© B. Wiesmüller, Eisenbahnstiftung





## Una freccia d'argento sulle rotaie



*Carrozze per treni rapidi con illuminazione interna a LED montata di serie*



*Aggancio a 2 poli sezionabile  
tra locomotiva e carrozza 1*



*Agganci a 4 poli sezionabili  
tra le carrozze*





# Una freccia d'argento sulle rotaie

*Commutazione dei fanali, faretto di profondità, illuminazione della cabina di guida e del banco di manovra sulla carrozza pilota commutabili ciascuna in modo digitale*

Decoder Digital mfx  
nella carrozza pilota

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Faretto di profondità	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█
Illuminazione del banco di manovra	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█

Tutte le carrozze con illuminazione interna indiretta a LED montata di serie, attenuabile e commutabile in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota









# Traffico vicinale con molti talenti



## 38463 Treno automotore elettrico Siemens Desiro HC

**Prototipo:** Treno automotore elettrico del tipo Siemens Desiro HC quale Gruppo 1462/1862 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Una carrozza di estremità Gruppo 1462.0, 2ª classe, una carrozza intermedia Gruppo 1862.0, 2ª classe, una carrozza intermedia Gruppo 1862.5, 2ª classe ed una carrozza di estremità Gruppo 1462.5, 1ª/2ª classe. Rotabile della rete Valle del Reno. Allestimento nello stile estetico del territorio Baden-Württemberg (bwegt). Condizioni di esercizio dal 2020.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente nella carrozza di estremità A. Tutti i quattro assi in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza di estremità di volta in volta anteriore. Speciali agganci corti con guide ad asola. Segnale di testa a

tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Fanale di profondità con due intensità in conformità al prototipo, illuminazione della cabina di guida e del banco del macchinista nonché illuminazione delle indicazioni di destinazione treno sui frontali e sulle fiancate commutabili in modo digitale. Illuminazione interna a LED incorporata di serie. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalco di brevi punti senza corrente. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. Tutta quanta l'illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Arredamenti interni con molti colori. Pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale. Numerosi dettagli applicati separatamente. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza del treno circa 112,6 cm.

### Highlights:

- **Progettazione completamente nuova in esecuzione altamente dettagliata**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie con condensatori di accumulo**
- **Arredamenti interni multicolori**
- **Pantografi sollevabili ed abbassabili in modo digitale**
- **Illuminazione delle indicazioni di destinazione treno commutabili in modo digitale**
- **Fanale di profondità con due intensità commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione della cabina di guida e del banco del macchinista commutabili in modo digitale**
- **Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore**
- **Numerosi dettagli applicati separatamente**

## TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25463.











## 47470 Carro a tasca doppio Sdggmrss 738

**Prototipo:** Carro a tasca doppio a 6 assi con articolazione, del tipo costruttivo Sdggmrss 738 (T3000e) della Ferrovia Tedesca S.p.A.(DB AG). Moderno carro di supporto per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base rosso trasporti. Esecuzione con due catenacci laterali ribaltabili. Condizioni di esercizio dal 2013. Caricato con due rimorchi articolati a sella con tendoni a cortina laterale dello spedizioniere DB Schenker.

**Modello:** Caricato con due rimorchi articolati a sella con tendoni a cortina laterale dello spedizioniere DB Schenker. Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 47472.

*Progettazione completamente nuova in pressofusione di zinco*  
*Esecuzione altamente dettagliata con numerosi dettagli applicati separatamente*  
*Tutti i catenacci ribaltabili atti al funzionamento e montati di fabbrica*

Altezza dei respingenti a norme NEM



Assolutamente fedele al prototipo è la piastra di passaggio applicata separatamente

Con entrambe le varianti di posizione accluse del cavalletto di supporto si può trasformare a seconda del carico

Tutti i catenacci ribaltabili si possono rovesciare in conformità al prototipo. Universale, secondo il rispettivo compito di trasporto



**TRIX**

Un ulteriore carro a tasca doppio con differente numero di servizio e carico potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24470 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.

Delle adatte moderne locomotive elettriche dei Gruppi 185, 187, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.







## 47472 Carro a tasca doppio Sdggmrss

**Prototipo:** Carro a tasca doppio a 6 assi con articolazione, del tipo costruttivo Sdggmrss con superfici laterali arcuate della MFD Rail S.r.l. Moderno carro di supporto per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base grigio granito. Esecuzione con quattro catenacci laterali ribaltabili. Condizioni di esercizio dal 2021. Caricato con due rimorchi articolati a sella con tendoni a cortina laterale dello spedizioniere Mars.

**Modello:** Entrambe le metà del carro di supporto di metallo, supportate in modo mobile sul carello intermedio. Catenacci laterali ribaltabili montati di fabbrica. Ribaltabili in alto per il trasporto di Container oppure ponti intercambiabili. Numerosi dettagli applicati separatamente come griglia di passaggio, predellini, condutture del freno e barre di appiglio alle testate del carro. Carrelli di tipo Y25. Altezza dei respingenti a norme NEM. Zoccolo per cavalletto di supporto, staffe per perni di accoppiamento in esecuzione più alta e più bassa, predellini di manovra e serbatoio dell'aria sono acclusi come parti innestabili separatamente. Caricato con due rimorchi articolati a sella con tendoni a cortina laterale dello spedizioniere Mars. Lunghezza ai respingenti circa 39,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Progettazione completamente nuova in pressofusione di zinco**  
**Esecuzione altamente dettagliata con numerosi dettagli applicati separatamente**  
**Tutti i catenacci ribaltabili atti al funzionamento e montati di fabbrica**

Dei Container adatti per un realistico scambio del carico potete trovarli a pagina 103.

**76552 Gruppo di container da 40 ft**



**76553 Gruppo di container da 20 ft**



Tutti i catenacci a ribaltamento rovesciabili

Con accluso cavalletto di supporto in posizione piatta e estesa



Altezza dei respingenti a norme NEM

Riproduzione conforme al prototipo del passaggio tra carri



**TRIX**

Un ulteriore carro a tasca doppio con differente numero di servizio e carico potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24472 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



# Dalla flotta MRCE



## 36643 Locomotiva elettrica Gruppo 187

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo 187 senza Flex-Panel della MRCE. Costruita da Bombardier quale locomotiva di serie proveniente dal programma dei tipi TRAXX 3. Colorazione di base nero profondo. Numero di servizio 187 108-6. Condizioni di esercizio attorno dal 2022.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Tutti i quattro assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. 2 pantografi sul tetto meccanicamente atti al funzionamento. Riproduzione fedele al prototipo delle superfici laterali senza Flex-Panel. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

### Highlights:

- Rimarchevole allestimento della MRCE
- Telaio e sovrastruttura di metallo
- Superfici laterali senza Flex-Panel
- Barre di appiglio sui frontali applicate separatamente
- Decoder Digital mfx con estese funzionalità di esercizio e sonore

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Annuncio di stazione					
Rumori di marcia loco elettrica					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn. di testa del lato 2 della loco.spento					
Andatura da manovra + Fanali da manovra					
Fischio di manovra					
Segnale di testa del lato 1 della loco.spento					
Ventilatori					
Rumori di agganciamento					
Compressore					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Giunzione di rotaie					

*Con pareti laterali corrugate conformemente al prototipo*

Dei carri merci adatti dell'Epoca VI potete trovarli nell'assortimento Märklin H0.

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22618.

**TRIX**





### 47155 Carro a tendone scorrevole Rilns

**Prototipo:** Carro a carrelli con tendone scorrevole di tipo costruttivo Rilns. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Carro privato della AAE Cargo, registrato in Germania. Colorazione di base in blu violetto con grande marchio VTG. Condizioni di esercizio dal 2015.

**Modello:** Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Con respingenti squadri e volantino per freno di stazionamento. Carrelli di tipo Y25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

- **Attrante configurazione della AAE/VTG**
- **Numerosi particolari riportati**



### 47180 Carro doppio per trasporto di auto Laaeks 553.1

**Prototipo:** Carro doppio per trasporto di auto di tipo costruttivo Laaeks 553.1 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG), settore di impresa DB Cargo Logistics S.r.l., Kelsterbach. Colorazione di base rosso trasporti. Condizioni di esercizio attorno al 2017.

**Modello:** Entrambi i ponti superiori sono abbassabili verso le testate del carro. Accessi superiore e inferiore, ciascuno con due ribaltine di carico mobili. Sono accluse zeppe di blocco per modelli di auto. Speciale collegamento ad aggancio corto con portaganci unificati tra le due metà del carro. Lunghezza ai respingenti 31 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



### 45031 Carro frigorifero per birra lbopqs

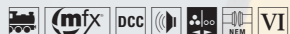
**Prototipo:** Carro frigorifero per birra privato lbopqs della Birreria Privata Ernst Barre S.r.l., Lubecca. Decorazione con motivo pubblicitario «Di casa nelle terre di Barre», Barre Pilsener.

**Modello:** Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004. Asse con ruote Trix-Express E36660700.





# La «Star» della IMA 2023



## 39296 Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 248

**Prototipo:** Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 248 (Vectron Dual Mode) della Alpha Trains Lussemburgo S.r.l, noleggiata alla LEONHARD WEISS S.r.l. & Co. S.a.s., Göppingen. Derivante dalla famiglia di prodotti Vectron di Siemens. Numero di servizio 248 040. Condizioni di esercizio del 2023.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Manichette del freno innestabili sono accluse separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 23 cm.

### Highlights:

- **Esclusivamente da Märklin e Trix**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura ampiamente di metallo**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Compressore
Rumori di marcia loco elettrica						Scarico dell'aria compressa
Rumori di marcia loco Diesel						Rilascio sabbia
Tromba di segnalazione grave						Apertura porta della cabina di guida
Comando diretto						Rumore del tergicristallo
Segn.di testa cab.2						Segnale di avvertimento SIFA
Tromba di segnalazione acuta						Messaggio di avvert.influenza sui treni
Segn.di testa cab.1						Andatura d.manovra + Fanali d.manovra
Stridore dei freni da						Tromba di segnalazione
Illum. cabina di guida						Tromba di segnalazione
Faro di profondità						Coupler sounds
Illuminazione del comparto macchinari						Rifornimento gasolio
Ventilatori						Annuncio di stazione
Ventilatori						Rumore: Barriera PL si chiude
Tromba di segnalazione						Rumore: Barriera PL si apre
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Anche la Vectron LEONHARD WEISS sa convincere con la sua profondità di dettaglio

*Come presentata alla IMA*

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25298.







## 39295 Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 248

**Prototipo:** Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 248 (Vectron Dual Mode) della BUG Costruzioni per trasporti SE, Berlino. Derivante dalla famiglia di prodotti Vectron di Siemens. Numero di servizio 248 024-2. Condizioni di esercizio dal 2023.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Tutti e quattro gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Altezza dei respingenti a norme NEM. Manichette del freno sono accluse come parti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 23 cm.

### Highlights:

- **Esclusivamente da Märklin e Trix**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura ampiamente di metallo**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					Compressore
Rumori di marcia loco elettrica					Scarico dell'aria compressa
Rumori di marcia loco Diesel					Rilascio sabbia
Tromba di segnalazione grave					Apertura porta della cabina di guida
Comando diretto					Rumore del tergicristallo
Segn.di testa cab.2					Segnale di avvertimento SIFA
Tromba di segnalazione acuta					Messaggio di avvert.influenza sui treni
Segn.di testa cab.1					Andatura d.manovra + Fanali d.manovra
Stridore dei freni da					Tromba di segnalazione
Illum. cabina di guida					Tromba di segnalazione
Faro di profondità					Coupler sounds
Illuminazione del comparto macchinari					Rifornimento gasolio
Ventilatori					Annuncio di stazione
Ventilatori					Rumore: Barriera PL si chiude
Tromba di segnalazione					Rumore: Barriera PL si apre
Andatura da manovra					

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**Modello esclusivo**  
**Attraiante stile estetico della BUG**  
**Dispendiosa stampigliatura**



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25295.





## 39596 Locomotiva elettrica Serie Be 6/8 II «Coccodrillo»

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie Be 6/8 II «Coccodrillo» delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). Tipo costruttivo risalente alla prima serie costruttiva. Colorazione di base verde abete. Con 2 porte della cabina di guida, larghi predellini da manovratore sugli avancorpi e barre di appiglio a forma di arco, respingenti a manica, senza ribaltine di intercomunicazione, con segnale di marcia illegale e magneti Integra-Signum. Numero di servizio della locomotiva 13254. Condizioni di esercizio tra 1960 e 1965.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto del pantografo. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

Variante con solo 2 porte della cabina di guida e larghi predellini da manovratore

### Highlights:

- **Esecuzione di metallo altamente dettagliata**
- **Dettagli adattati in conformità al prototipo con ancora solo 2 porte della cabina di guida e larghi predellini da manovratore**
- **Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volaniche**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Compressore
Fanale di coda						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Interruttore principale						
Fischio di manovra						
Special sound function						
Rumori di aggancio						
Ventilatori						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Giunzione di rotaie						
Scarico dell'aria compressa						
Fischio del capotreno						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Esecuzione di metallo altamente dettagliata*

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25596.

Modello con 2 motori







## 38860 Automotrice rapida Serie RCe 2/4

**Prototipo:** Automotrice elettrica rapida Serie RCe 2/4 «Freccia Rossa», 3ª classe, quale rotabile da Museo per viaggi straordinari mantenuto da parte della Ferrovia Oensingen-Balsthal S.p.A (OeBB). Da ristrutturata, tale automotrice riproduce esteriormente le condizioni di metà degli anni Cinquanta nella colorazione di base rosso porporino delle SBB. Numero di servizio dell'automotrice 607. Condizioni di esercizio del 2023.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Speciale motore con massa volante ed albero cardanico verso il carrello motore. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Commutazione dei fanali svizzera, segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. In aggiunta si può commutare con un fanale di coda rosso. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa e illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mediante i tasti di funzione possono in aggiunta venire emessi svariati rumori d'ambiente. Lunghezza ai respingenti 25,7 cm.

### Highlights:

- 125 anni dall'apertura della Ferrovia Oensingen-Balsthal
- Automotrice con illuminazione interna incorporata di serie
- Segnale di testa e illuminazione interna con LED a luce bianca calda
- Commutabile con un fanale di coda rosso
- Decoder mfx+ del Mondo dei Giochi con molteplici funzionalità di esercizio e sonore

Al momento giusto per il 125° anniversario dall'apertura della Ferrovia Oensingen-Balsthal, l'automotrice rapida RCe 2/4 607 «Freccia Rossa» è stata ristrutturata nuovamente come atta all'esercizio e può oggi venire di nuovo noleggiata per viaggi straordinari.

*Rotabile del Museo in attuale esecuzione rosso porporino*



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Rumori di marcia	█	█	█	█	█
Fischio da locomotiva	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Stridore dei freni da	█	█	█	█	█
Fanale di coda	█	█	█	█	█
Annuncio di stazione – CH	█	█	█	█	█
Fischio del capotreno	█	█	█	█	█
Chiusura delle porte	█	█	█	█	█
Rumori dei pantografi	█	█	█	█	█
Compressore d'aria	█	█	█	█	█
Giunzione di rotaie	█	█	█	█	█
Annuncio del treno	█	█	█	█	█
Annuncio del treno	█	█	█	█	█
Colloquio	█	█	█	█	█

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25860.



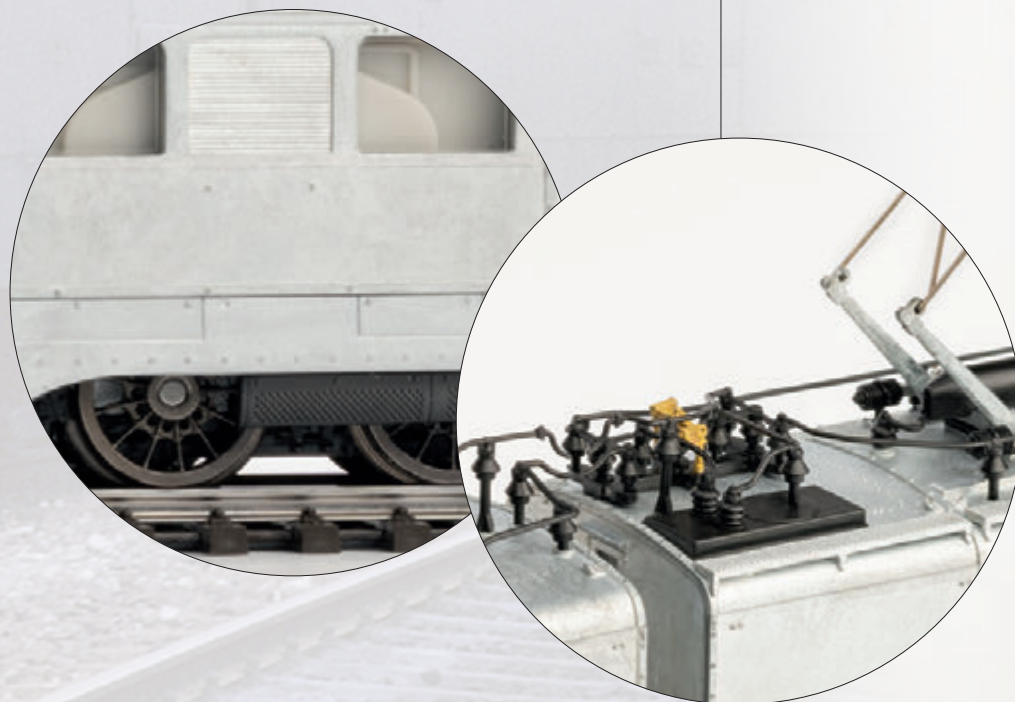




La Ae 8/14 11852 era la terza delle grandi locomotive doppie che vennero costruite per il pesante traffico sul Gottardo. Essa era per così dire una ulteriore elaborazione della 11851, della quale vennero ereditati i meccanismi di rotolamento e la trasmissione – a prescindere dalla potenza più elevata. Nuova era la cassa della locomotiva di forma aerodinamica, che venne eseguita in tecnica costruttiva leggera per compensare il peso più elevato dell'equipaggiamento elettrico. Tale locomotiva venne presentata alla Esposizione Svizzera dei Cantoni («Land») del 1939, pertanto esse ricevette anche il soprannome «Landilok». Con una potenza di 8.170 kW – la quale corrisponde a circa 11.000 CV – essa fu per lungo tempo la più potente locomotiva del mondo e venne impiegata quasi soltanto sul Gottardo. Nel 1971, durante un viaggio nella vecchia galleria del Gottardo, la locomotiva subì un incendio dei cavi, per il quale essa venne danneggiata così fortemente che non valeva più la pena di una riparazione. Successivamente tale locomotiva venne di nuovo ripristinata esteticamente ed esposta occasionalmente nel Museo dei Trasporti della Svizzera di Lucerna, oggi essa appartiene alla Fondazione SBB Historic.

*Progettazione completamente nuova in esecuzione di metallo altamente dettagliata*

Elegante e con quasi 40 cm di lunghezza il modello della Landilok impressiona già come primo campione fatto a mano







## 47471 Carro a tasca doppio Sdggmrss

**Prototipo:** Carro a tasca doppio a 6 assi con articolazione, del tipo costruttivo Sdggmrss (T3000e) della Wascosa S.p.A. Moderno carro di supporto per il trasporto combinato di carichi. Colorazione di base rosso arancio chiaro. Esecuzione con due catenacci laterali ribaltabili. Condizioni di esercizio dal 2019. Caricato con quattro container a cisterna da 20 «piedi» dello spedizioniere Bertschi.

**Modello:** Entrambe le metà del carro di supporto di metallo, supportate in modo mobile sul carello intermedio. Catenacci laterali ribaltabili montati di fabbrica. Ribaltabili in alto per il trasporto di Container oppure ponti intercambiabili. Numerosi dettagli applicati separatamente come predellini, condutture del freno e barre di appiglio alle testate del carro. Carrelli di tipo Y25. Altezza dei respingenti a norme NEM. Zoccolo per cavalletto di supporto, staffe per perni di accoppiamento in esecuzione più alta e più bassa, predellini di manovra e serbatoio dell'aria sono acclusi come parti innestabili separatamente. Caricato con quattro container a cisterna da 20 «piedi» dello spedizioniere Bertschi. Lunghezza ai respingenti circa 39,3 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

*Progettazione completamente nuova in pressofusione di zinco  
Tutti i catenacci ribaltabili atti al funzionamento e montati di fabbrica*



### Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Dettagliata esecuzione ampiamente di metallo
- Catenacci ribaltabili montati e atti al funzionamento
- Numerosi dettagli applicati separatamente
- Altezza dei respingenti a norme NEM
- Caricato con quattro container a cisterna

Conformemente al prototipo con 4 rispettivi catenacci ribaltabili da ciascun lato per il cambio individuale tra 40 «piedi», 20 «piedi» oppure ponti intercambiabili

Con accluso cavalletto di supporto in posizione piatta e estesa



Ulteriori carri a tasca doppi con differenze costruttive conformi al prototipo potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 47470 e 47472 nonché nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 24470 e 24472.

Delle adatte moderne locomotive elettriche dei Gruppi 185, 187, 189 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin H0.

Fedelmente al prototipo senza griglia di passaggio tra i due carri



**TRIX**

Un ulteriore carro a tasca doppio con differente numero di servizio e carico potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24471 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.





## 46346 Gruppo di carri merci con silos per cereali

**Prototipo:** Tre carri con silos per cereali di tipo costruttivo Uagps in differenti esecuzioni (Cerealier) della Ermewa SA, registrati in Francia. Colorazione di base in grigio trasporti. Condizioni di esercizio dal 2017.

**Modello:** Gruppo consistente in due carri con sezione trasversale tonda del vano di carico ed un carro con pareti laterali lisce. Numerosi dettagli riportati separatamente. Carrelli di tipo costruttivo Y25. Inserto metallico per un baricentro basso e una buona scorrevolezza. Tutti i carri confezionati e contrassegnati singolarmente in una confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 51,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Numerosi dettagli riportati separatamente
- Tutti i carri confezionati singolarmente







## 39090 Locomotiva elettrica Serie 1189

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie 1189 «Cocodrillo austriaco» delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Colorazione di base arancio sanguigno. Numero di servizio 1189.02. Condizioni di esercizio a metà/fine degli anni Settanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Rispettivamente 2 ruote motrici in entrambi i carrelli azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed un fanale di coda rosso, commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a un fanale di coda bianco. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite sono accluse come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 23,4 cm.

### Highlights:

- **Variazioni di stampa per la riproduzione conforme al prototipo della 1189.02**
- **Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25090.

Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi dettagli applicati separatamente

Illuminazione della cabina di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale



Telaio articolato adattabile alle curve



24121 (Trix)

24121 (Trix)













## 47228 Gruppo di carri a tendone scorrevole

**Prototipo:** Due carri a carrelli a tendone scorrevole Shimmns, produttore Greenbrier (Swidnica) della Mercitalia Rail S.r.l. (Roma). Condizioni di esercizio attorno al 2019.

**Modello:** Carri a tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimmns 718. Carri con tendone chiuso e mancorrenti riportati. Con volantino manuale per freno di stazionamento azionabile da terra. Carrelli del tipo costruttivo Y25. Carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 27,7 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- Entrambi i carri con differenti numeri di servizio
- Confezionati separatamente



| 47228

| 47228

| 47228

| 39332





### 30131 Locomotiva elettrica Serie 1100

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie 1100 delle Ferrovie Olandesi (NS). Colorazione di base verde turchese. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva 1117. Condizioni di esercizio tra il 1950 e il 1954.

**Modello:** Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci Relex. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione dell'epoca di allora. Lunghezza ai respingenti 16,5 cm.

**Highlights:**

- Un classico Märklin risalente agli anni Cinquanta
- Nuovo numero di servizio della locomotiva 1117
- Confezione in riferimento alla confezione colorata della locomotiva dell'epoca di allora
- Adeguata ai tempi con Decoder Digital mfx

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█



### 48659 Gruppo di carri per carichi eccezionali per trasporto rotaie

**Prototipo:** Due carri a 6 assi per carichi eccezionali del tipo costruttivo Salmmps quale carro privato della Voestalpine Track Solutions Netherlands B.V., in precedenza Railpro. Colorazione di base blu ultramarino. Condizioni di esercizio dal 2020.

**Modello:** Telaio dei carri per carichi eccezionali di metallo. Numerosi dettagli applicati separatamente. Speciali carrelli a tre assi. Un carro con e uno senza volantino manuale del freno di stazionamento. Caricato con cataste di rotaie. Stanti, ribaltine di attraversamento rivoltate sotto e supporti sono acclusi come parti innestabili. Ambo i carri confezionati separatamente in una confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 37,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**

- Attraenti carri per l'impiego in treni cantiere
- Telaio di metallo
- Numerosi dettagli riportati
- Rotaie arrugginite come merce da carico

*Rotaie arrugginite come merce da carico*







## 39721 Locomotiva elettrica Serie 1800

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Serie 1800 della Strukton Rail B.V. Colorazione di base gialla con appariscente configurazione delle fiancate della Strukton Rail. Numero di servizio 1824 «Nicole». Condizioni di esercizio dalla fine del 2021 con pellicolatura aggiuntiva su «100 anni di Strukton».

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. Tutti i quattro assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come differenti fanali da manovra segnali di pericolo commutabili separatamente. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) gialli e rossi. Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale. Tergicristalli, griglie di aerazione, mancorrenti e condutture sul tetto riportati separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM. Lecondutture del freno sono accluse come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 20,3 cm.

Illuminación de la cabina del maquinista

Altezza dei respingenti a norme NEM

### Highlights:

- **Esecuzione di metallo filigranata con numerosi dettagli riportati**
- **Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Numerosi simboli commutabili di manovra e speciali**
- **Decoder Digital mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**

Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Comando dei pantografi						Scarico dell'aria compressa
Rumori di marcia loco elettrica						Funz.luminosa: Fanale da manovra Olanda
Tromba di segnalazione						Funz.luminosa: Fanale da manovra Olanda
Comando dei pantografi						Funz.luminosa: Fanale da manovra Olanda
Comando diretto						Apertura porta della cabina di guida
Stridore dei freni da						Rilascio sabbia
Illum. cabina di guida						Funzione luminosa
Segnale di testa d.lato 2 della loco. spento						Funzione luminosa
Fischio di manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Segnale di testa d.lato 1 della loco. spento						
Coupler sounds						
Coupler sounds						
Ventilatori						
Compressore						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Carrelli dettagliati in modo finissimo

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25161.

Questo modello nello scartamento H0 è disponibile esclusivamente presso Märklin und Trix.



48659

48659

39721





## 36817 Locomotiva Diesel da manovra Köf II

**Prototipo:** Locomotiva Diesel da manovra Köf II delle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Esecuzione con cabina di guida aperta. Numero di servizio della locomotiva 1002. Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+. 2 assi azionati dal motore. Con magneti di adesione al binario per miglioramento della forza di trazione. Aggancio Telex davanti e dietro commutabile ciascuno separatamente in modo digitale. Sequenza di agganciamento. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa davanti e dietro disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando è attivata l'andatura di manovra o il segnale di testa su

entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Mancorrenti di metallo riportati separatamente. Lunghezza ai respingenti 7,4 cm.

### Highlights:

- **Aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente in modo digitale**
- **Con Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi»**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Gancio Telex anteriore	█	█	█	█	█
Gancio Telex posteriore	█	█	█	█	█
Azionamento del gancio	█	█	█	█	█
Comando diretto	█	█	█	█	█
Segnale di testa posteriore spento	█	█	█	█	█
Segnale di testa anteriore spento	█	█	█	█	█
Andatura da manovra + Fanali da manovra	█	█	█	█	█

*Con cabina di guida aperto*



## 46358 Gruppo di carri a cassonetti ribaltabili CFL

**Prototipo:** 2 carri a due assi a cassonetti ribaltabili del tipo costruttivo STCwf delle Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Colorazione di base in grigio grafite. Con posto del frenatore e frenatura manuale. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta.

**Modello:** Dettagliata esecuzione con intelaiatura traforata, cassonetti ribaltabili applicati separatamente. Entrambi i carri con cassonetti ribaltabili con differenti numeri di servizio. Ambo i carri confezionati singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 21 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

### Highlights:

- **Esecuzione molto raffinata**
- **Ambo i carri con differenti numeri di servizio, confezionati singolarmente**



| 46358 | 46358 | 36817 |





### 47164 Gruppo di carri a tendone scorrevole Rils

**Prototipo:** Gruppo consistente in due carri a carrelli con tendone scorrevole di tipo costruttivo Rils delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB), settore d'impresa B Cargo. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Condizioni di esercizio dal 2010.

**Modello:** Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Con respingenti squadri e volantino per freno di stazionamento. Carrelli di tipo Y25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Raffigurazione con tendone chiuso. Ambo i carri confezionati separatamente in una confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

**Highlights:**  
 ✦ **Numerosi particolari riportati**




### Norvegia



### 47158 Carro doppio per trasporto di auto Laaeks

**Prototipo:** Carro doppio per trasporto di auto di tipo costruttivo Laaeks. Carro privato della Motortransport AS, Drammen, immesso in servizio presso le Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Colorazione di base verde menta. Condizioni di esercizio degli anni Novanta.

**Modello:** Entrambi i ponti superiori sono abbassabili verso le testate del carro. Accessi superiore e inferiore, ciascuno con due ribaltine di carico mobili. Sono accluse zeppe di blocco per modelli di auto. Speciale collegamento ad aggancio corto con portaganci unificati tra le due metà del carro. Lunghezza ai respingenti 31 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

I ponti superiori sono abbassabili su entrambe le testate del carro







## 39338 Locomotiva elettrica Gruppo EB 3200

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Gruppo EB 3200 (Vectron) delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Faro di profondità commutabile separatamente. Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale. Funzioni luminose segnale speciale di manovra e di marcia su binario illegale commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Sono accluse separatamente manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 21,9 cm.

Segnale speciale di manovra e di marcia su binario illegale commutabili in modo digitale

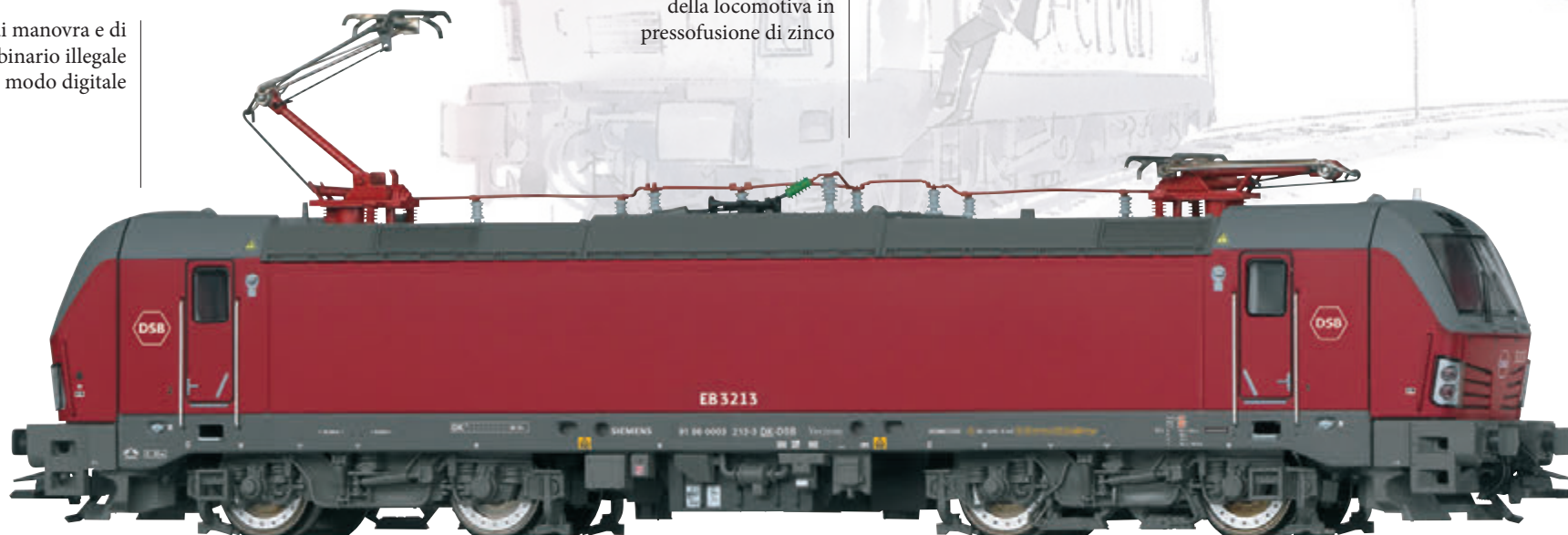
### Highlights:

- **Mantello e travi portanti della locomotiva in pressofusione di zinco**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Numerose funzionalità luminose commutabili in modo digitale**
- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**

Mantello e travi portanti della locomotiva in pressofusione di zinco

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Scarico dell'aria compressa
Illum. cabina di guida						Rilascio sabbia
Rumori di marcia loco elettrica						Rumori d'esercizio
Tromba di segnalazione grave						Finestrino
Comando diretto						Rumori d'esercizio
Stridore dei freni da						Segnale di avvertimento SIFA
Segn.di testa cab.2						Rumori di agganciamento
Tromba di segnalazione acuta						Rumore: sganciamento
Segn.di testa cab.1						
Faro di profondità						
Ventilatori						
Funzione luminosa						
Funzione luminosa						
Tromba di segnalazione						
Andatura da manovra						
Compressore						

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2







## 42698 Gruppo di carrozze passeggeri DSB

**Prototipo:** 3 carrozze per treni passeggeri a carrelli come carrozze a cuccette di tipo costruttivo Bcm, 2ª classe, delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Colorazione di base blu zaffiro con striscia rossa. Differenti configurazioni con i motivi cristalli di ghiaccio, Vigili del Fuoco nonché Luna e stelle. Condizioni di esercizio al principio/metà degli anni Novanta.

**Modello:** Tutte le carrozze predisposte per timoni di aggancio conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente sezionabili 72021 oppure 72022 per ridotte altezze dei respingenti nonché per l'installazione di un'illuminazione interna 73400/73401 (2x) o rispettivamente 73410/73411 (1x) nonché la presa di corrente 73406 e l'illuminazione di

coda del treno 73407. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio, confezionate singolarmente, con confezione esterna aggiuntiva. Raggio minimo percorribile 360 mm.

Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascuna carrozza.



42698

39630



## Svezia – Una regina delle rotaie potente e di belle forme

Esse furono un tempo regine sulle rotaie europee: le locomotive a vapore a quattro cilindri per treni rapidi provenienti da Sassonia, Baden, Württemberg, dalla Baviera ed anche dalla Svezia. Ispirata dalle «star» delle rotaie tedesche, la Ferrovia Svedese dello Stato SJ tra il 1914 ed il 1916 fece costruire presso NOHAB undici locomotive Pacific da treni rapidi della Categoria F, la progettazione della quale si basava sulla famosa C del Württemberg. Nel fare ciò anche gli svedesi diedero importanza ad un aspetto elegante e ben proporzionato completato da una cabina di guida aerodinamica. Ben presto le locomotive F conquistarono le più importanti linee principali Stoccolma – Malmö e Stoccolma – Göteborg, che comunque già negli anni Trenta vennero esercite elettricamente per tutta l'estensione. In Danimarca le potentissime F dal 1937 trovarono in conclusione una nuova patria. Colà esse circolarono quali Gruppo E sino entro gli anni Sessanta, le loro successive costruzioni danesi persino ancora alquanto più a lungo. Nella loro vecchia patria Svezia tali imponenti macchine della Serie F restarono indimenticabili. Già nell'anno 1963 il Museo Ferroviario Svedese riacquistò indietro la precedente F 1200, nel 1999 seguì la F 1202. Oggi la Locomotiva 1200 si presenta perfettamente restaurata nelle condizioni originali atte all'esercizio nel Museo di Gävle. Con la sua verniciatura essa si richiama al suo



Oltre al segnale di testa a due fanali, il fanale di emergenza sul portello della camera a fumo è commutabile separatamente in modo digitale.



Anche di lato la locomotiva si mostra costruita e stampigliata conformemente al prototipo.

prototipo, la regina delle locomotive a vapore del Württemberg della Serie C. Nella vita reale tali due Maestà purtroppo non potranno più incontrarsi, poiché tutte le C furono demolite. Di conseguenza rimane ancora soltanto la Ferrovia Märklin, dove entrambe la Regine possono celebrare una grande entrata in scena.











## 39202 Locomotiva Diesel T 679.1266

**Prototipo:** Locomotiva Diesel T 679.1266 delle Ferrovie Cecoslovacche dello Stato ČSD, conosciuta anche sotto il soprannome di «Taigatrommel» («Tamburo della taiga»). Con silenziatore del rumore di tipo costruttivo sovietico, griglia di aspirazione con lamelle orizzontali e aeratore del raffreddamento con griglia. Condizioni di esercizio attorno al 1980.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente. Carenature frontali sostituibili con carenature frontali chiuse. Lunghezza ai respingenti circa 20,2 cm.

### Highlights:

- Altezza dei respingenti a norme NEM
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo
- Mancorrenti di metallo riportati lateralmente
- Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale
- Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale
- Decoder Digital mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità luminose e sonore
- Carrelli modellati in modo elaborato

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione grave						
Comando diretto						
Stridore dei freni da Segn. di testa cab. 2						
Tromba di segnalazione acuta Segn. di testa cab. 1						
Illuminazione del comparto macchinari						
Tromba di segnalazione acuta						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Segnale di avvertimento SIFA						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

**Con silenziatore del rumore di tipo costruttivo sovietico**



**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25202.



46463

46463

39202





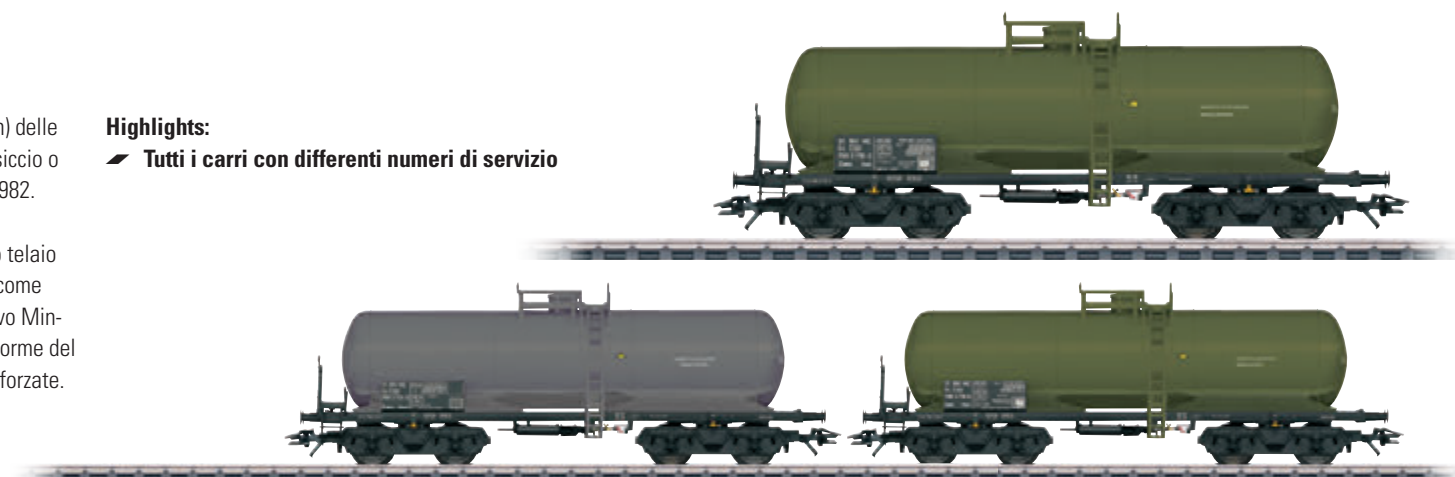
### 46463 Gruppo di carri cisterna

**Prototipo:** Tre carri cisterna a carrelli di tipo costruttivo Zaes (Rah) delle Ferrovie Cecoslovacche dello Stato ČSD. Colorazione in verde rossiccio o rispettivamente grigio polvere. Condizioni di esercizio attorno al 1982.

**Modello:** Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Travi longitudinali esterne come profilati a U con occhielli per funi. Carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Dorstfeld. Piattaforme di lavoro con accesso riportate, piattaforme del frenatore riportate. Riproduzione delle traverse dei respingenti rinforzate. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

#### Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio



### 42745 Carrozza passeggeri di 2ª classe

**Prototipo:** Carrozza passeggeri di 2ª classe di tipo costruttivo Bmz 235 delle Ferrovie Cèche (ČD). Carrozza Eurofima modernizzata, non a tenuta di pressione. Condizioni di esercizio a partire dal 2015.

**Modello:** Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli Fiat Y0270 S con smorzatori antiserpeggio e con freni magnetici sulle rotaie. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

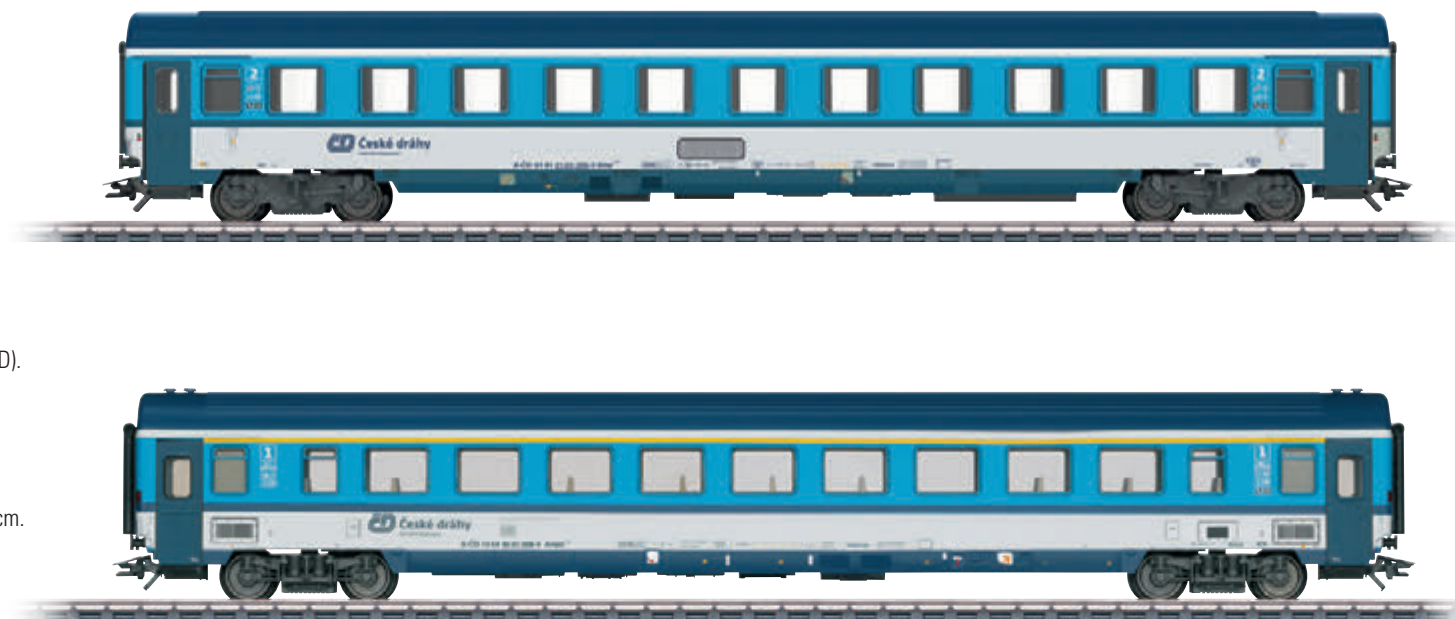


### 43762 Carrozza passeggeri di 1ª classe

**Prototipo:** Carrozza passeggeri Apmz 143 delle Ferrovie Cèche (ČD). Colorazione di base blu-grigia. Condizioni di esercizio a partire dal 2016.

**Modello:** Sulla base di una carrozza a salone Bpmz 293.2. Con carrelli MD senza alternatore. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Entrambe le carrozze sono nuove edizioni con un nuovo numero di servizio. Predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72022, pattino 73406, l'illuminazione interna 73410/73411, e l'illuminazione di coda del treno 73407. Raggio minimo percorribile 360 mm.







## 38445 Locomotiva Diesel tipo GE ES44AC

**Prototipo:** Pesante locomotiva Diesel-elettrica per treni merci tipo General Electric ES44AC della Norfolk Southern (NS). Colorazione di base in rosso toscano della vecchia Pennsylvania RR. Numero di servizio 8102. Condizioni di esercizio attuali quale locomotiva in eredità.

**Modello:** Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Illuminazione di testa commutabile in modo indipendente dalla direzione di marcia consistente in quattro fanali sul frontale e sul retro della locomotiva. Segnali di testa in funzione nel modo tradizionale e rispettivamente disattivabili

separatamente a coppie in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida, tabelle numeriche di esercizio, fari di profondità e funzione di lampeggio dei fanali di testa commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Apparato fumogeno con scappamento dinamico del vapore incorporato di serie, commutabile in modo digitale. Numerosi dettagli applicati separatamente. Per il funzionamento con ganci a artiglio l'innesto NEM può venire fissato per mezzo degli acclusi elementi di serraggio. Sono acclusi un vomere spazzaneve con più ridotto intaglio per il frontale, manichette del freno e due elementi di serraggio per l'innesto NEM. Lunghezza ai ganci circa 27 cm.

Questo modello viene prodotto nell'anno 2024 in una serie che non sarà ripetuta ed è limitato a 1.500 esemplari a livello mondiale. È accluso un certificato di autenticità numerato singolarmente.

*Inizio della serie da collezione di locomotive in eredità*

**TRIX**

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25445.





**Highlights:**

- **Modello straordinario limitato con certificato di autenticità numerato singolarmente**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura di metallo**
- **Variante di stampo con fanali aggiuntivi sul praticabile posteriore**
- **Apparato fumogeno con scappamento dinamico del vapore incorporato di serie**
- **Numerose funzionalità luminose e sonore commutabili**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Tabelle numeriche di esercizio commutabili in modo digitale**
- **Fari di profondità commutabili in aggiunta**
- **Motore centrale, quattro assi azionati tramite giunti cardanici**
- **Possibilità di esercizio con ganci corti a artiglio e normali**
- **Decoder mfx+**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Campana
Insero fumogeno						Rumori di agganciamento
Rumori di marcia loco Diesel						Rumore: sganciamento
Tromba di segnalazione						Special sound function
Comando diretto						Segnale di testa posteriore spento
Stridore dei freni da						Segnale di testa posteriore spento
Illum. cabina di guida						Scarico dell'aria compressa
Andatura da manovra						Rilascio sabbia
Fischio di manovra						Compressore
Illuminazione tabella numerica						Rifornimento gasolio
Faro di profondità						Funzione esecutiva
Funzione luminosa						Radio di cabina
Segnale di testa anteriore spento						Radio di cabina
Radio di cabina						Chiusura delle porte
Segnale di testa anteriore spento						
Ventilatori						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

*Limitata a 1.500 esemplari a livello mondiale*  
*Certificato di autenticità*





## SHARE YOUR SMILE.

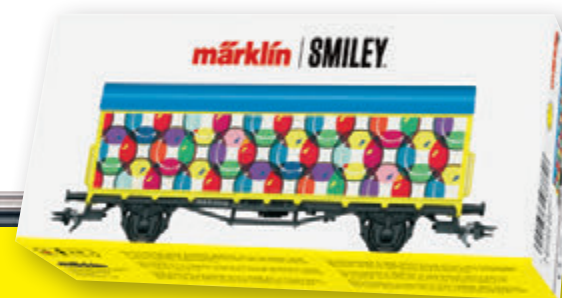


### 48882 Carro Smiley® 2024

Creato nel 1971 da Franklin Loufrani, redattore del quotidiano France Soir, per mettere in evidenza nel giornale le notizie divertenti, lo Smiley nei decenni si è trasformato in un simbolo per dare una configurazione positiva al futuro.

Vogliate essere un elemento di questo movimento.

Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Vogliate apprenderne di più:  
[smiley.com](https://smiley.com)

 **SMILEY MOVEMENT**

We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on [smileymovement.org](https://smileymovement.org)

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Per la prima volta la stampa a rilievo procura delle impressioni permanenti nel mondo della ferrovia modello. In questo caso siamo riusciti ad applicare efficacemente lo specifico effetto 3D della stampa a rilievo nella stampigliatura dei modelli. In questo, che cosa si adatta meglio che un viaggio attraverso il mondo dello storico Catalogo Märklin, per presentare questa pregiata caratteristica e la sensazione tattile piena di stile?

Vogliate sperimentare una nuova serie da collezione, che gli storici motivi Vi mostrano in una modalità unica nel suo genere e palpabile e Vi invitano ad immergerVi nella storia di ciascun singolo titolo.

#### Highlights:

- Specifico effetto 3D
- Per la prima volta nella stampigliatura dei modelli H0
- Stampa distintamente palpabile
- Serie da collezione di un genere unico

*Il motivo viene stampato a rilievo sul carro!  
Quale favoloso effetto!*



## 45902 Carro del Catalogo Märklin 1931

Il dipinto che decora questo carro mostra una scena da una grande stazione, che viene scavalcata da un ponte dei segnali nonché da un posto di blocco a cavaliere, con quattro treni. Del tutto a sinistra l'osservatore con inclinazione vede una locomotiva a vapore del Gruppo 95 (precedente prussiana T20) con un treno merci misto. Accanto ad esso – sullo sfondo – potrebbe venire riconosciuta una BBÖ 214... Vicino a quest'ultima una locomotiva elettrica di vecchio tipo marrone con un treno diretto nonché all'estrema destra nel dipinto un treno rapido di rango elevato mit carrozza ristorante MITROPA.

**Prototipo:** Carro frigorifero privato Iboqqs con l'illustrazione di copertina del Catalogo Märklin risalente all'anno 1931.

**Modello:** Aeratori sul tetto riportati nonché scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004. Asse con ruote Trix-Express E36660700.

*Proseguimento del viaggio attraverso la storia del titolo del Catalogo Märklin di giorni da lunghissimo tempo trascorsi*



Precedenti modelli della serie da collezione:



45900 Carro del Catalogo Märklin 1929



45901 Carro del Catalogo Märklin 1930









# Edizione in replica del primo campione di Coccodrillo di Märklin per lo scartamento H0

**märklin**  
H0

Originariamente tale modello del Coccodrillo era già progettato nel 1936, e sarebbe dovuto arrivare sul mercato sotto il numero di Catalogo CCS 700. Comunque esso rimase – non da ultimo a causa delle circostanze dei tempi – come un prototipo. Soltanto nel 1947 venne presentato un modello H0 del Coccodrillo sotto il numero CCS 800 – la successiva 3015.

 mfx  DCC  I-VI

## 18045 Coccodrillo in replica

Edizione del primo prototipo di Coccodrillo mai prodotto nella Casa Märklin per lo scartamento H0 risalente all'anno 1936. Telaio di rotolamento e sovrastruttura in pressofusione di zinco. Entrambi i carrelli azionati dal motore con assi ciechi e biella di accoppiamento. Decoder mfx incorporato di fabbrica, così la locomotiva può venire impiegata anche sugli impianti di oggi. In conseguenza della riproduzione dell'esemplare storico deve venire garantito un sufficiente profilo di sagoma libera. Commutazione dei fanali, atta al funzionamento analogico. Pantografi da tetto molleggiati senza funzionalità elettrica. Lunghezza ai respingenti 21 cm.

Serie che non sarà ripetuta con certificato di autenticità.

### Highlights:

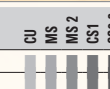
- Edizione del primo prototipo fatto a mano di Coccodrillo per lo scartamento H0
- Pressofusione di zinco
- Con Decoder mfx

Come sul prototipo,  
atto a marciare  
con due pattini centrali

Pantografi accuratamente  
riprodotto da lamierino 1:1

### Funzioni Digital

Segnale di testa  
Comando diretto



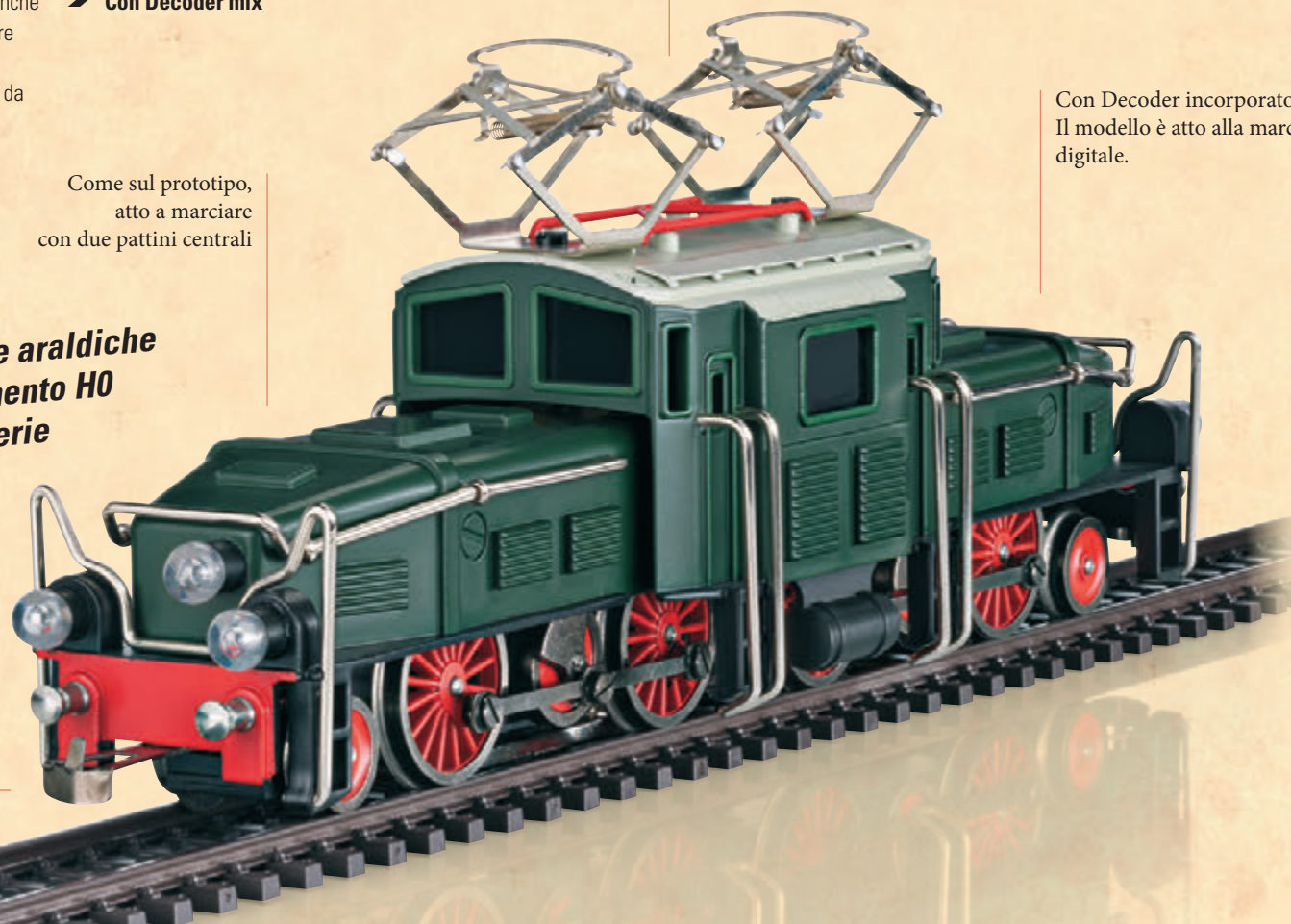
Con Decoder incorporato.  
Il modello è atto alla marcia  
digitale.

*Il prototipo di tutte le fiere araldiche  
di Märklin per lo scartamento H0  
va ora in produzione di serie*



Ulteriori particolarità e viste interne sulla nostra replica potete trovarle nel prospetto speciale

Con semplice gancio a dentello





# Nuovo Software V2.5 per Central Station 3



Le ulteriori elaborazioni del Software portano agli utilizzatori della Central Station 3 nuove funzionalità, con le quali il comando della ferrovia in miniatura diventa ancora migliore. L'aggiornamento gratuito alla Versione 2.5, oltre ad un azionamento ottimizzato con gli smartphone, comprende anche un tempo modellistico.

La Central Station 3 e la CS3+ (Art. 60226, 60216) sono sviluppate cosicché con il Software attualizzato si possano estendere le possibilità delle funzioni. Con la nuova Versione 2.5 non solo viene migliorato l'azionamento sull'apparato di comando, bensì la ferrovia in miniatura si può adesso comodamente comandare a partire da altri apparati, che siano nella stessa rete come la CS3. In questo modo Computer, Notebook, Tablet oppure Smartphone diventano apparati di azionamento addizionali. Su questi non deve venire installato alcun Software speciale oppure App. L'azionamento della CS3 avviene su tali apparati tramite un corrente browser Web come Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge oppure Apple Safari. Unica condizione preliminare è una rete comune con la CS3, la quale non deve essere collegata con Internet. I dettagli sulla installazione si trovano nelle istruzioni. Sugli apparati terminali nella stessa rete si ha bisogno solo di introdurre nel browser Web l'indirizzo IP della CS3 e già viene mostrata la superficie della CS3. In questo caso oltre alla raffigurazione per dei grandi monitor (con la quale si possono intraprendere anche impostazioni su locomotive ed apparati) è disponibile una



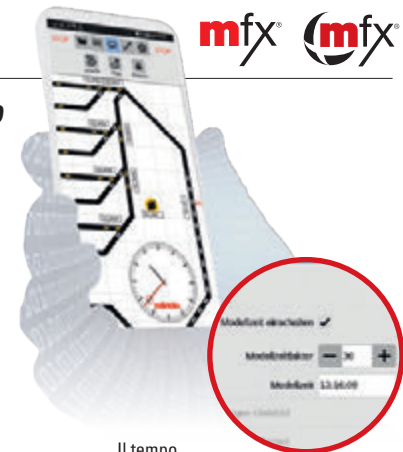
Nuove vedute della cabina di guida e immagini di locomotive sono altrettanto contenute nell'aggiornamento.



Sulla CS3 un punto rosso indica la disponibilità di un aggiornamento. I dettagli si trovano nelle istruzioni di azionamento.

## Introduzione di un tempo modellistico Rielaborazione delle vedute Web

vista mobile, che è specialmente ottimizzata per Smartphone. Locomotive, tracciati di binario ed anche avvenimenti si possono in tal modo azionare facilmente. Così la cabina della CS3 può anche talora venire abbandonata, senza cedere i controlli. Nuovo nel mondo della CS3 è il tempo modellistico, che offre maggiori possibilità di automatizzazione. In futuro può venire osservato un dato orario di marcia, quando il modellista ferroviario associa gli itinerari di marcia ed altre funzioni con il tempo modellistico. Così si possono collegare avvenimenti a piacere con orari di orologio, come ad esempio le partenze di un treno pendolare, gli annunci di stazione oppure anche l'accensione/spengimento dell'illuminazione. Naturalmente il fattore del tempo modellistico si può impostare, in modo che 24 ore nel mondo modellistico scorrano più rapidamente che nella realtà. Märklin ha ottimizzato nel Software ancora molto di più ed adattato questo ai nuovi apparati come la MS WLAN (Art. 60667). Il completo elenco dei cambiamenti potete trovarlo sotto: [www.maerklin.de/cs3/changelog](http://www.maerklin.de/cs3/changelog) Voi potete installare il Software sulla CS3 direttamente da Internet oppure memorizzarlo intanto da [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) sotto Service – CS3-Updates inizialmente su una penna USB. Suggerimento: in ciascun caso Voi dovete prima salvare gli attuali dati della CS3 nelle impostazioni di sistema.



Il tempo modellistico può venire introdotto come elemento sul quadro di comando oppure sul pannello. Il fattore del tempo modellistico si può regolare nelle impostazioni.



Nella superficie Web vengono mostrati differenti accessi all'azionamento della CS3 e sono raggiungibili anche tramite QR-Code.

## Gratuito – il grande aggiornamento della CS3 Nuova superficie di azionamento su Smartphone Nuove immagini di locomotive e cabine di guida Integrazione della MS WLAN

La veduta mobile è ottimizzata per l'azionamento su Smartphone.



## 60524 Software Märklin «Progetto del binario 2D/3D», Versione 11.0

Software per progetto di tracciati di binario su USB-Stick per impianti di ferrovie in miniatura Märklin, Trix e LGB. Nuova Versione 11.0. Numerosi utili strumenti di progetto per una rapida e semplice creazione dell'impianto desiderato sino a 15 x 15 m su un massimo di 99 livelli. Rapida selezione degli elementi di binario e degli accessori da tabelle, automatico collegamento delle estremità del binario e tracciamento dei binari paralleli. Calcolo di pendenze e altezze di sottopassaggio. Raffigurazione variabile dei binari. Biblioteca con simboli per numerose forme di fabbricati. Possibilità aggiuntive di rappresentazione di schemi di collegamento e strutture di supporto dell'impianto. Formati di stampa adatti all'uso pratico per revisione e ulteriore elaborazione del progetto di tracciato. Edizione automatica dell'elenco componenti. Veduta 3D per la raffigurazione dell'impianto e delle strutture di supporto.

### Requisiti di sistema:

A partire da Windows 98/ME/2000/XP/Vista, Windows 7 e Windows 10. Pentium II da almeno 500 MHz. Slot USB-A libero. Scheda grafica VGA. Memoria di lavoro (RAM) da 128 MB.

**Avvertenza:** Il Software Märklin «Progetto del binario 2D/3D» è disponibile soltanto in lingua tedesca.



### Highlights:

- **Nuovissima versione 11.0**
- **Progetto tracciati di binario 2D/3D**
- **Märklin HO/1/Z, LGB, Trix HO e Minitrix**
- **Inclusi 25 modelli 3D selezionati**
- **Inclusa biblioteca dei tracciati di binario**

## 60525 Software Märklin «Progetto del binario 2D/3D», Versione 11.0

**Codice di attivazione per Software per progetto di tracciati di binario per impianti di ferrovie in miniatura Märklin, Trix e LGB.**

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 60524.

***Disponibile esclusivamente  
tramite il nostro Online-Shop***

VI

## 76552 Gruppo di container da 40 ft

**Prototipo:** Quattro contenitori box unificati da 40 ft di differenti ditte. Condizioni di esercizio attuali dell'Epoca VI.

**Modello:** Confezione consistente in quattro contenitori box unificati da 40 ft in differenti decorazioni per completamento e adatti per tutti i precedenti carri di supporto da container Märklin/Trix dei tipi costruttivi Sgns e Lg(n)s nonché doppi carri di supporto da container del tipo costruttivo Sggrs.



VI

## 76553 Gruppo di container da 20 ft

**Prototipo:** Quattro contenitori box unificati da 20 ft di differenti ditte. Condizioni di esercizio attuali dell'Epoca VI.

**Modello:** Confezione consistente in quattro contenitori box unificati da 20 ft in differenti decorazioni per completamento e adatti per tutti i precedenti carri di supporto da container Märklin/Trix dei tipi costruttivi Sgns e Lg(n)s nonché doppi carri di supporto da container del tipo costruttivo Sggrs.



***Il completamento ideale per  
ciascun treno di container  
Contenitori accatastabili***







## La perfezione nella scala 1:220

La perfezione nella scala 1:220, questo è tra gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin il così popolare scartamento Z. Quale simbolo per un'esclusiva meccanica fine nella costruzione di modelli della ferrovia, esso da oltre cinque decenni viene anche affettuosamente denominato «Mini-Club».

Viaggiare nell'Epoca I, lo si chiama in queste Novità nel caso della MHL. Una P8 riprodotta in modo adeguato all'Epoca a perciò sui suoi binari di linea con un gruppo fatto di carrozze a scompartimenti conformemente al prototipo. L'autobus su rotaie di Wismar è stato adesso riprodotto anche nella dimensione di questo scartamento quale progettazione completamente nuova per associati Insider. Con telaio di rotolamento ed avancorpi di metallo e con elaborata riproduzione da entrambi i lati della traversa di repulsione senza gancio – un modello che soddisfa in tutti gli aspetti le aspettative degli Insider.

Sino a Rügen Vi porta una Gruppo 78, ottimizzata per l'impiego sull'isola di Rügen, per la prima volta con appropriati deflettori paravento Witte nelle condizioni della DR Est. In conformità al prototipo la accompagna un gruppo di vagoni misto fatto di «donnerbüchsen» («bombarde») e carri merci.

Dalle Alpi sino al mare vogliate viaggiare con una Gruppo 218 nei suoi colori da parata blu oceano/beige. Della Gruppo 218 anche nell'odierno traffico ferroviario difficilmente si può fare a meno. Sulle linee sino a Fehmarn e Sylt nel Nord così come nel Sud sugli IC sino a Oberstdorf. Rosso orientale si diventa nel traffico dei treni che oltrepassa i confini con lo EC «Mozart», trainato da una Gruppo 103.

Attrattiva tuttavia è anche la nostra grande proposta di ulteriori Novità per il Vostro scartamento Z. Dal domestico traffico passeggeri locale sino al trasporto merci pesante c'è molto da scoprire.

Il Vostro Märklin Team



# Viaggiare nell'Epoca I



## 88995 Locomotiva a vapore Categoria P8

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Categoria P8 con tender a cassone 2'2'T21,5 della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV) nelle condizioni dell'Epoca I attorno al 1915.

**Modello:** Locomotiva con motore con indotto a campana, in aggiunta con biellismi conformi al prototipo totalmente atti al funzionamento, riproduzioni accennate dei freni, parasassi/spazzaneve, respingenti a stelo e segnale di testa a 2 fanali con LED a luce bianca calda. Tender equipaggiato con ruote a razze. Lunghezza ai respingenti 90 mm.

### Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Respingenti a stelo
- Tender con ruote a razze

Serie che non sarà ripetuta.



## 87568 Gruppo di carrozze con 3 carrozze a scompartimenti

**Prototipo:** Carrozze a scompartimenti a carrelli della Reale Amministrazione della Ferrovia Prussiana (KPEV). 2 carrozze C 3ª classe (foglio prototipo Ib4), 1 carrozza ABC 1ª/2ª/3ª classe (foglio prototipo Ib2). Tutte le carrozze in versione originaria con garitta del frenatore.

**Modello:** Telaio di rotolamento con tiranti di rinforzo e dettagli del sottocassa. Predellini, scalette di salita e mancorrenti riportati. Lunghezza complessiva 258 mm.

Serie che non sarà ripetuta.



87568

88995

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 144. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Una originale icona sui binari tedeschi

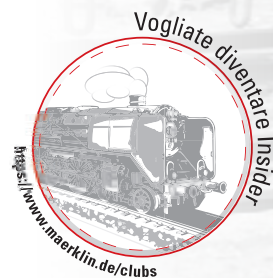
Oggi, quando uno dei numerosi autobus su rotaia di Wismar preservati entra sulla scena, sullo sfondo diventano visibili persino i cavalli-vapore. «Musetti di maiale» vengono denominate queste automotrici a due assi, che nell'epoca della crisi economica mondiale presero dalla chiusura numerose ferrovie secondarie e locali. La progettazione era genialmente semplice e di conseguenza dal costo oltremodo conveniente: si prendeva una semplice carrozzeria di autoveicolo e vi si incorporava per ciascun senso di marcia una motorizzazione di grande serie presa dalle costruzioni di autoveicoli. Come nel caso dell'autocarro stradale, si aveva perciò un rispettivo avancorpo del motore,



### 88820 Omnibus su rotaie VT 88.9

**Prototipo:** Omnibus su rotaie VT 88.9 (Cvt 34) della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

**Modello:** Omnibus su rotaie cosiddetta «Musetto di maiale» della DB in colorazione rosso/avorio. Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata. Telaio di rotolamento e cofani del motore di metallo. Numerosi particolari riportati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Da entrambi i lati corretta riproduzione della traversa dei respingenti senza gancio. Segnale di testa 3x bianchi/2x rossi con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda/rossi commutati con la direzione di marcia. Locomotiva con motore con indotto a campana. Entrambi gli assi azionati dal motore. Riproduzione dell'arredamento interno/cabina di guida. Illuminazione interna con LED, scalette di salita e portapacchi sul tetto riportati. Ruote a disco nere/ in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti circa 53 mm.



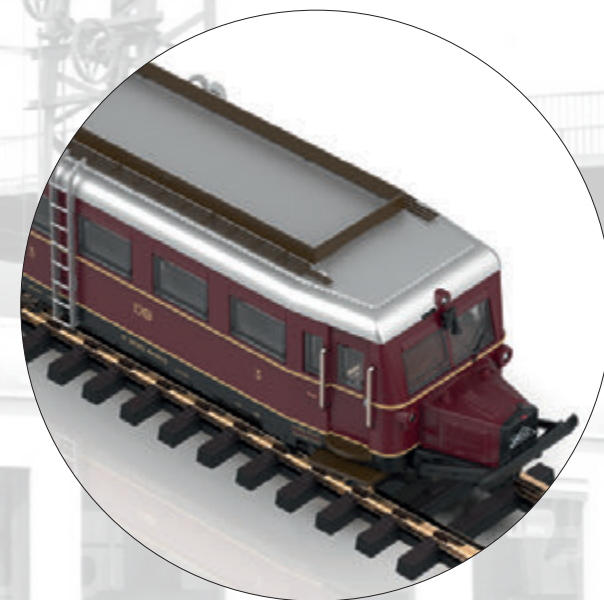
chiamato musetto nel linguaggio popolare. E per bagagli oppure piccole merci la maggior parte di tali carrozze riceverono un portapacchi da tetto. Costruì 57 esemplari la Fabbrica di Vagoni Wismar tra il 1932 e il 1941. Ferrovieri e passeggeri amavano le loro rustiche gabbie sferraglianti e diedero loro il soprannome «Musetti di maiale». Oggi gli autobus su rotaie di Wismar godono di un'assoluto stato di culto. Non solo per il fatto che una «Musetta» è pertinente nel parco trazione di ogni modellista ferroviario. Pur di più, la Ferrovia Federale Tedesca dopo il 1949 ebbe per breve tempo tre «Wismar» nel suo parco rotabili. Pertanto la rossa «Musetto di maiale» si adatta anche a ciascun impianto di Epoca III.

### Chiusura delle ordinazioni 29. 02. 2024

**Highlights:**

- Progettazione completamente nuova
- Telaio di rotolamento e cofani del motore nella sovrastruttura di metallo
- Motore di elevata potenza della nuovissima generazione
- Segnale di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda
- Corretta riproduzione delle traverse dei respingenti
- Portapacchi e scalette di salita
- Illuminazione interna
- Numerosi particolari riportati

Esclusivamente per associati al Club Insider.



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.



# La potenza concentrata sulla sella di lancio



## 88510 Locomotiva Diesel-idraulica per servizio promiscuo V 90

**Prototipo:** Locomotiva Diesel per servizio promiscuo Gruppo V 90 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nella colorazione di base rosso porporino dell'Epoca III. Condizioni di esercizio attorno al 1967.

**Modello:** Progettazione completamente nuova, nella versione dell'Epoca III con respingenti di metallo tondi. Telaio di rotolamento di metallo/materiale sintetico, sovrastruttura di materiale sintetico. Piattelli dei respingenti di metallo. Tutti gli assi azionati dal motore, motore con indotto a campana, illuminazione di testa a tre fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Riproduzione dell'arredamento della cabina di guida. Lunghezza ai respingenti circa 65 mm.

### Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Motore con indotto a campana
- Illuminazione di testa a LED

## Nuova progettazione della popolare V 90



## 86235 Gruppo di carri per trasporto auto Off 52

**Prototipo:** 2 coppie di carri (unità doppia) di tipo costruttivo Off 52 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

**Modello:** Modello quale nuova progettazione. Contenuto 2 coppie di carri. Ogni 2 carri costituiscono una unità doppia rispondente al prototipo. Lamiera di attraversamento accennata. Piattaforme di materiale sintetico, per popolari modelli di autovetture presi dalla gamma produttiva Märklin. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 186 mm. Modelli non disponibili separatamente.

### Highlights:

- Nuova progettazione



86235

88510

III IV V

## 86004 Carro merci chiuso in vero bronzo

**Prototipo:** Carro merci chiuso GImhs.

**Modello:** Sovrastruttura del carro e pavimento del carro con preziosa lavorazione manuale fusi in bronzo, in verniciatura protettiva trasparente. Assi con ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 54 mm. Speciale confezione del prodotto.

### Highlights:

- ✓ **Facente parte della Edizione di modelli Märklin Z in manifattura da microfusione**
- ✓ **Sovrastruttura e pavimento del carro fusi in vero bronzo**

Serie che non sarà ripetuta.



Precedenti modelli dell'edizione Märklin Z da manifattura in microfusione:



**88565** Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»



**88932** Locomotiva a vapore Gruppo 85



**88207** Locomotiva Diesel Gruppo V 200



**86606** Carro merci chiuso di tipo VH 14



**82170** Carro merci chiuso di tipo GI Dresda



**82389** Carro frigorifero



**86236** Carro merci scoperto Omm 52



**82310** Carro per recipienti da acidi



**88569** Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»



**88597** Locomotiva elettrica Gruppo Re 4/4 II





© Bubinator, Wikimedia

## Locomotiva monumento Altenbeken – «La gigante di Egge»

«Lo scartamento Z ed Altenbeken» – questi nel frattempo appartengono inseparabilmente uno all'altra! In conseguenza di questa sinergia, la 044 389-5 è stata scelta per il 2024 quale locomotiva del Museo. La 44 389 venne costruita nel 1941 da Henschel & Sohn a Kassel sotto il numero di fabbrica 25998 ed accettata il 6 marzo 1941. La locomotiva negli anni dal 1947 sino al 1973 era domiciliata a Paderborn, nel gennaio e febbraio 1973 per una settimana a Gelsenkirchen-Bismarck, poi dal 4 febbraio 1973 sino al 2 giugno 1973 ancora una volta a Paderborn. In conclusione essa pervenne a Ottbergen, dove dal 3 giugno 1973 sino al 24 giugno 1976 – il suo collocamento fuori servizio – venne gestita nel parco trazione. In contrasto con la didascalia dell'odierna locomotiva monumento, questa macchina ai tempi dell'esercizio non fu mai assegnata a Altenbeken. Secondo i tempi di orario solamente negli anni 1940/50 locomotive del Gruppo 44 erano domiciliate in Altenbeken. Questo si modificò nell'ottobre 1977,

quando la 44 389, ora etichettata come 044 389-5 in modo corrispondente alle sue ultime condizioni di esercizio (Epoca IV con cifra di controllo informatica EDV), con il suo tender separato T 2'2'34 dopo una rielaborazione estetica, venne esposta quale monumento davanti al Museo Egge in Altenbeken. Sino ad oggi essa fa ricordare, come rappresentante per il Gruppo 44, dei considerevoli impegni di tali «Jumbo» in testa a pesanti treni merci nelle montagne Egge da e verso Ottbergen e rispettivamente Kassel. La locomotiva, dopo la sua radiazione dal servizio nel 1976, è stata salvata dalla fiamma ossidrica dal GDL (Sindacato dei Macchinisti Tedeschi – gruppo locale Altenbeken) e si trova ancora oggi nella proprietà di questo.

Continuate a leggere sotto:  
<https://www.maerklin.de/products/88976>



### 88976 Locomotiva a vapore 044 389-5

**Prototipo:** Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 044 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con combustione a carbone (Tender 2'2'T34) e deflettori parafumo Witte. Impiego per pesanti treni merci. Condizioni attorno al 2022, numero di servizio 044 389-5, locomotiva monumento a Altenbeken.

**Modello:** Modello con motore con indotto a campana. Trasmissione su tutti gli assi accoppiati. Cerchioni delle ruote ed elementi dei biellismi scuriti. Biellismi/distribuzione completamente atti al funzionamento. Riproduzione di freni, tubi di caduta della sabbia, ecc. Indusi da entrambi i lati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Colorazione ed iscrizioni conformi al prototipo. Corretta disposizione delle ruote del tender, quale miscela di ruote a disco e a razze. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm.

#### Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Biellismi/distribuzione atti al funzionamento conformi al prototipo
- Riproduzione dei freni, Indusi e vomeri scaccia-sassi
- Tutti gli assi azionati dal motore
- Segnale di testa con illuminazione a LED a luce bianca calda
- Porta avanti la serie delle locomotive da Museo

Riproduzione conforme al prototipo degli assi con ruote dei carrelli del tender. Mentre il carrello 1 possiede assi con ruote a razze, il carrello 2 è stato equipaggiato di assi con ruote a disco

Realisticamente riprodotta con riproduzioni di Indusi, freni e vomere scacciasassi

### Locomotiva del Museo

*Prima Gruppo 44 con combustione a carbone nelle condizioni dell'Epoca VI in corrispondente numerazione con cifra di controllo informatica (EDV) quale 044 nella gamma produttiva in scartamento Z*





## 88986 Locomotiva a vapore Gruppo 055

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Gruppo 055 della DB con tender separato a carbone 3T 16,5 DB nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Equipaggiato con motore con indotto a campana. Raffinati biellismi completamente funzionanti, riproduzione dei freni, respingenti a stelo e illuminazione di testa a LED. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione.

Lunghezza ai respingenti 84 mm.



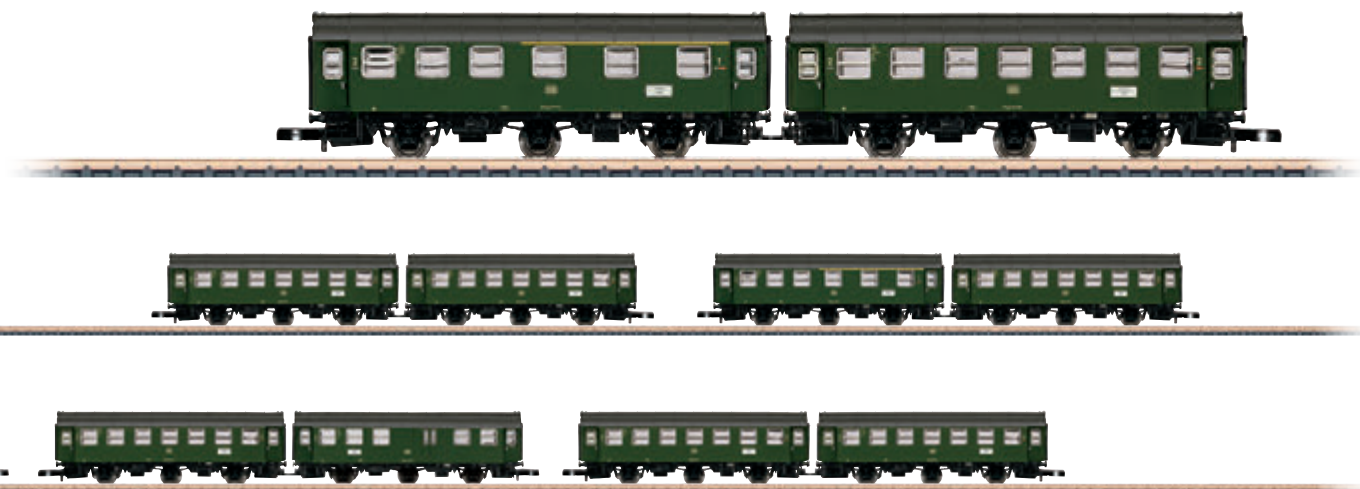
## 87061 Confezione con 6 coppie di carrozze ricostruite nell'espositore

**Prototipo:** Coppie di carrozze passeggeri ricavate da carrozze ricostruite a 3 assi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Coppia di carrozze ricostruite di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe AB3yge 756 e 2<sup>a</sup> classe B3yge 761, coppia di carrozze ricostruite di 2<sup>a</sup> classe B3yge 761 e coppia di carrozze ricostruite di 2<sup>a</sup> classe B3yge 761 e di 2<sup>a</sup> classe con comparto bagagli BD3yge 766.

**Modello:** Tali coppie di carrozze sono contenute nell'espositore in 2 pezzi ciascuna con differenti numeri di servizio. Ciascuna coppia di carrozze accoppiate tra loro in modo fisso e confezionate singolarmente. Lunghezza ai respingenti di ciascuna coppia di carrozze circa 122 mm.

**Highlights:**

- 6 coppie di carrozze a scelta
- Presso il rivenditore specialista nell'evidente espositore





# Traffico vicinale su Usedom e Rügen



## 88069 Locomotiva-tender per treni passeggeri Gruppo 78

**Prototipo:** Locomotiva a vapore Gruppo 78 della DR Est nelle condizioni dell'Epoca III.

**Modello:** Per la prima volta con deflettori parafumo nelle condizioni della DR Est. Modello con motore con indotto a campana (senza ferro), raffinati, completi biellismi totalmente atti al funzionamento. Altrettanto con riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia e vomeretti scaccia

sassi. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi bianchi caldi esenti da manutenzione commutati col senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 70 mm.

### Highlights:

- Deflettori parafumo di metallo
- Motore con indotto a campana
- Raffinati biellismi, atti al funzionamento
- Riproduzione di imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia

Locomotiva adatta per comporre con 87503 un PmG della Ferrovia dei Bagni di Rügen.



## 87503 Gruppo di carri «PmG dei Bagni di Rügen»

**Prototipo:** «PmG dei Bagni di Rügen» della DR Est Ep.IIIb, consistente in 3 carrozze a corridoio centrale di 2ª classe Bi 341, un carro merci chiuso G-04 ed un carro cisterna per sostanze alimentari Zd con iscrizione pubblicitaria «Aiga».

**Modello:** Gruppo di carri di un treno passeggeri con trasporto di merci consistente in: 3 x carrozze passeggeri di 2ª classe, 1 x carro merci chiuso senza garitta del frenatore, 1 x carro cisterna a 2 assi con garitta del frenatore ed iscrizione pubblicitaria. Carri realizzati in materiale sintetico con numeri di servizio individuali. Modelli non disponibili separatamente. Lunghezza complessiva circa 277 mm.

87503 costituisce il perfetto completamento per la locomotiva a vapore 88069.



O terra degli scuri boschetti,  
O splendore del mare blu,  
O isola, cui io alludo,  
Come mi faceva male per te!  
Dopo fughe e dopo treni  
Ampiamente sopra terra e mare,  
Mia domestica piccola terra di Rügen,  
Quanto spesso mi dai ammonimenti!

Ernst Moritz Arndt scrisse queste righe sul luogo della sua infanzia oltre 150 anni fa.

87503

88069



## 88018 Locomotiva a vapore Gruppo 01.5

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01.5. Versione ricostruita (Reko) della vecchia Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR) nelle condizioni dell'Epoca IV, con ruote a razze, tender a cassone unificato per carbone 2'2'T34, deflettori parafumo Witte in una speciale forma costruttiva per il Gruppo 01.5.

**Modello:** Riproduzione per la prima volta di una Gruppo 01.5 nelle condizioni dell'epoca di esercizio regolare presso la Ferrovia Tedesca del Reich della vecchia DDR. Esecuzione con mantello di metallo e motore

con indotto a campana, ugualmente come biellismi finemente dettagliati. Riproduzione dei magneti Indusi, riproduzioni dei freni, vomeri scaccia sassi e tubi di lancio della sabbia. Illuminazione di testa bianca calda a LED davanti.  
Lunghezza ai respingenti 114 mm.

### Highlights:

- Mantello della locomotiva di metallo
- Motore con indotto a campana



## 82156 Carro a pareti scorrevoli Hbis-t 299

**Prototipo:** Carro privato a 2 assi a pareti scorrevoli Hbis-t 299 della ditta Staatl. Fachingen immesso in servizio presso la Ferrovia Tedesca (DB). Carro per il trasporto di merci sensibili all'umidità.

**Modello:** Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera.  
Lunghezza ai respingenti circa 64 mm.



## 82092 Gruppo di carri con bombola per carburi

**Prototipo:** 5 carri con bombola per carburi. Carri privati della SKW Trostberg S.p.A. immessi in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tutti i carri nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Differenti numeri di servizio e numeri della bombola. Esecuzione filigranata con pavimento del carro traforato di metallo. Riproduzione finemente dettagliata delle bombole rimovibili per carburi. Modelli non disponibili separatamente.  
Lunghezza complessiva ai respingenti 288 mm.





# Locomotiva della Fiera 2024



## 82111 Locomotiva Diesel Gruppo V 125

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo V 125 (Ex-V 100) della Compagnia della Ferrovia del Württemberg (WEG). Rodiggio Bo'Bo'. Condizioni di esercizio dell'Epoca V.

**Modello:** Modello di locomotiva adeguato in conformità al prototipo nella versione dell'Epoca V con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Piattelli dei respingenti maggiorati con verniciatura d'avviso dei piattelli respingenti. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

### Highlights:

- **Motore con indotto a campana**
- **Griglie di aerazione applicate sul cofano lungo**

Serie che non sarà ripetuta.



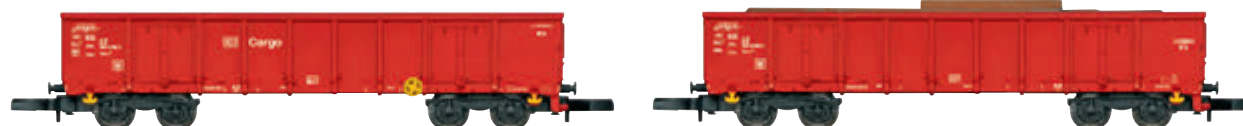
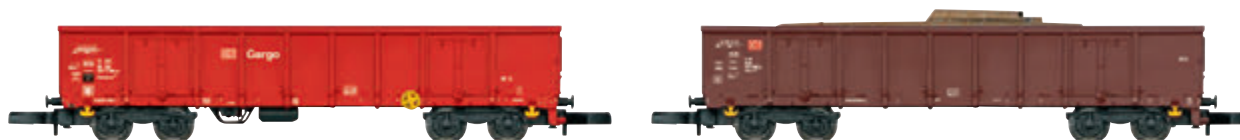
## 82542 Gruppo di carri a sponde alte Eanos

**Prototipo:** 4 carri merci scoperti a carrelli di tipo Eanos-x 052 con carrelli Y 25, della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) tra l'altro per il trasporto di rottami.

**Modello:** Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni fedeli al prototipo. Carrelli Y 25 con aggancio corto. Tutti i carri con «carico di rottami». Lunghezza complessiva ai respingenti circa 336 mm.

### Highlights:

- **Merce da carico rottami**



# «Dalle Alpi sino al mare!»

Della Gruppo 218 nell'odierno trasporto ferroviario (traffico vicinale e a lunga distanza) difficilmente si può fare a meno. Sulle tratte sino a Fehmarn e Sylt nel Nord nonché nel Sud sugli IC sino a Oberstdorf (il traino si effettua con macchine del Dep. Loc. di Kempten). Le 218 del Deposito Locomotive di Ulma sino al dicembre 2021 si potevano ancora incontrare in testa a prestazioni (IC 118/119) sulla sino a poco prima ultima linea principale puramente Diesel, la ferrovia della Svevia del Sud da Ulma al Bodensee.



## 88808 Locomotiva Diesel Gruppo 218

**Prototipo:** Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo 218 446-3 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Rodiggio Bo'Bo'. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI nella colorazione blu oceano/avorio.

**Modello:** Elaborata colorazione conforme al prototipo nella versione dell'Epoca IV, con motore con indotto a campana. Con piattelli dei respingenti maggiorati conformemente al prototipo. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 75 mm.

### Highlights:

- Serie speciale che non sarà ripetuta
- Motore con indotto a campana
- Elaborata colorazione
- La locomotiva in queste condizioni impiegabile tanto per Epoca VI, quanto anche per Epoca IV





# Trasporto internazionale di container



## 82641 Espositore di carri di supporto per contenitori Sgns

**Prototipo:** 8 differenti carri di supporto per traffico cargo combinato Sgns 691 di differenti compagnie ferroviarie nelle condizioni dell'Epoca VI.

**Modello:** 8 differenti carri di supporto per Container Sgns 691 realizzati da materiale sintetico riempito di metallo caricati con differenti Container. Carri finemente dettagliati con ruote a disco. Contenitori con numeri individuali e raffinate iscrizioni. Lunghezza ai respingenti di ciascun singolo carro circa 90 mm.

### Highlights:

➤ **Corpo del carro fatto di materiale sintetico riempito di metallo**

Adatto tra l'altro per 88136.





## 88594 Locomotiva elettrica Re 4/4 II

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) con un pantografo a braccio singolo, nelle condizioni di esercizio attuali.

**Modello:** Progettazione parzialmente nuova con un solo pantografo ed altri equipaggiamenti del tetto. Locomotiva equipaggiata con motore con indotto a campana, tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, corretta commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm.

### Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Vomeri spazzaneve mobili
- Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera

*La Re 4/4 II – prima serie –  
con un pantografo solo*



## 87663 Gruppo di carrozze per treni passeggeri di tipo EW IV

**Prototipo:** Quattro carrozze per treni passeggeri delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Tre carrozze unificate di tipo EW IV ed una carrozza panoramica. Una EW IV A, due EW IV B ed una Apm nello stile estetico InterCity. Condizioni di esercizio del 2019.

**Modello:** Preziosa colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Tutte le carrozze con numeri di servizio individuali e dentelli per aggancio corto. Assi con ruote bruniti. Lunghezza del treno ai respingenti 480 mm.

*Esecuzione nell'attuale  
«stile estetico SBB»*



87663

88594





## 88229 Locomotiva elettrica Serie 1020

**Prototipo:** Serie 1020 (Ex E 94 DB) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB), nelle condizioni dell'Epoca IV.

**Modello:** Motore con indotto a campana. Esercizio con linea aerea elettrica. Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Entrambi gli avancorpi di metallo. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo.  
Lunghezza ai respingenti 85 mm.

*Nella classica esecuzione in arancio sanguigno*



## 86684 Gruppo di carri pianali ÖBB

**Prototipo:** 3 carri pianali a carrelli Res 3936 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nelle condizioni dell'Ep. IV.

**Modello:** Raffinata colorazione ed iscrizioni fedeli al prototipo. Pavimento dei rotabili di metallo. Modelli non disponibili separatamente. 1 x merce da carico legno in tronchi contenuta nel corredo di fornitura.  
Lunghezza complessiva 276 mm.



| 86684

| 88229 |



## 81282 Confezione di treno EC 64 «Mozart» con locomotiva elettrica Gruppo 103

**Prototipo:** Eurocity 64 (EC 64) «Mozart» consistente in locomotiva elettrica Gruppo 103.1 della Ferrovie Federali Tedesche (DB AG) in rosso orientale. 1 carrozza a scompartimenti Amz, 1 carrozza ristorante WRmz e 3 carrozze a scompartimenti Bmz delle ÖBB. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca V.

**Modello:** Motore con indotto a campana. Mantello della locomotiva di materiale sintetico riempito di metallo. Raffinata ed elaborata colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda commutati secondo il senso di marcia. Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione del vano macchinari. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Commutatore applicato in modo invisibile per l'esercizio con linea aerea funzionante. Tutte le carrozze dotate di scritte con numero d'ordine e numero della carrozza individuale conforme al prototipo e equipaggiate con dentelli per aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 690 mm.

### Highlights:

- Mantello della locomotiva realizzato di materiale sintetico riempito di metallo
- Motore con indotto a campana
- Lucernario del vano macchinari con inserti dei finestrini ed illuminazione con LED a luce bianca calda
- Carrozze con per agganci corti

*Percorrenza del treno conforme al prototipo da Vienna stazione Ovest sino a Parigi (Est)*







## 88362 Locomotiva Diesel con spazzaneve

**Prototipo:** Locomotiva per servizio ferroviario Di3 628 della Manutenzione della Rete (JBV) originata dalle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Equipaggiamento invernale con spazzaneve montati. Trasformazione da una locomotiva NOHAB per servizio promiscuo Di3a.

**Modello:** Progettazione parzialmente nuova con spazzaneve montati di metallo. Ulteriori elenti riportati di metallo. Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Fiancate dei carrelli conformi al prototipo. Fanale di avviso funzionante sul tetto ugualmente come illuminazione di testa con LED bianchi commutati con la direzione di marcia. Cerchioni delle ruote scuriti. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

### Highlights:

- Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo
- Spazzaneve montati
- Fanale di avviso funzionante
- Motore con indotto a campana
- Fiancate dei carrelli conformi al prototipo

*Fanale di avviso funzionante*



*Con spazzaneve conforme al prototipo*

II III IV V VI

## 89013 Scatola di montaggio di un paraurti speciale

**Prototipo:** Paraurti speciale per carichi dislocati, come essi lungo parecchi decenni, e persino ancora oggi occasionalmente, si possono trovare sui binari ferroviari.

**Modello:** Scatola di montaggio ritagliata a laser in filigrana di un paraurti per carichi dislocati, per il binario Märklin Z. Modello con misure esatte, fatto di cartone per architettura con riproduzione delle lamiere dei giunti. Piccolo ma raffinato dettaglio di equipaggiamento per la costruzione di impianti, in dimensioni riprodotte conformemente al prototipo. 2 scatole di montaggio comprese nel corredo di fornitura. Da incollare fra l'altro con colla da legno disponibile in commercio (Bindan, Ponal ecc.)

### Highlights:

- Adatto per numerose Epoche (II-VI)
- Modello in filigrana
- Importante dettaglio di equipaggiamento



Dimensioni di ciascun paraurti:  
L x B x H circa 17 mm x 16 mm x 20 mm.

III IV

## 89808 Scatola di montaggio del posto di blocco ausiliario Hanau C.le

**Prototipo:** Posto di blocco ausiliario Hanau sulla base di una carrozza passeggeri ausiliaria MCI. Nel periodo bellico e post-bellico per la mancanza di materiale e per il materiale dismesso, delle carrozze ferroviarie vennero spesso trasformate in posti di blocco ausiliari ed utilizzate nel periodo di transizione.

**Modello:** Modello ritagliato a laser in filigrana con misure esatte, con numerosi dettagli. Telaio del modello, ambiente interno e corpo fatto di cartone per grafica. Vetrature delle finestre contenute nel corredo di fornitura. Costruibile con e senza basamento.

### Highlights:

- Adatto per numerose Epoche
- Modello dettagliato, in filigrana



Dimensioni: L x B x H circa 50 x 12 x 13 mm  
(+ basamento L x B x H circa 50 x 12 x 15 mm).

I II III IV V VI

## 89708 Scatola di montaggio per stazione «Jagstzell»

**Prototipo:** Stazione Jagstzell. Il municipio Jagstzell con la stazione si trova nel distretto rurale circondario di Ostalb nel Baden-Württemberg sulla linea ferroviaria Crailsheim – Ellwangen.

**Modello:** Modello ritagliato a laser molto in filigrana e straordinariamente dettagliato, con misure esatte, con numerosi dettagli. Intelaiatura del modello, zona interna e corpo di cartone per architettura. Fine incisione di pietra arenaria ugualmente come persiane con incisione. Porte, tavole antivento con ornamenti del legno, vetrature delle finestre contenute nel corredo di fornitura. La scatola di montaggio è predisposta per la riproduzione di differenti stazioni, le corrispondenti iscrizioni (Jagstheim, Schwabsberg) sono contenute nel corredo di fornitura. Esaurienti istruzioni di montaggio nel corredo di fornitura.

### Highlights:

- Adatto per numerose Epoche (I-VI)
- Modello dettagliato, in filigrana
- Differenti stazioni riproducibili



Dimensioni del modello con un piccolo annesso:  
L x B x H circa 80 mm x 50 mm x 52 mm.









## Del tutto vicino al prototipo – il nostro scartamento Märklin 1

Con il suo scartamento di 45 millimetri ed una dimensione nominale di 1:32, lo scartamento 1 tra i modellisti ferroviari viene con ragione denominato come scartamento da Re. Nessun altro scartamento può avvicinarsi al suo prototipo in ricchezza di dettagli ed aspetto estetico più esattamente che i modelli dello scartamento 1.

Tuttavia persino nel caso dello scartamento 1 grazie alle nuove possibilità tecniche possono oggi venire riprodotti dei modelli, che in questa ricchezza di dettagli sarebbero così stati prima impensabili.

Quale simbolo mozzafiato a questo proposito, si ha la progettazione completamente nuova della leggendaria Big Boy, come essa nel 2019 nel quadro del suo «West Coast Steam Tour» per la prima volta fece visita anche al Nord-Ovest degli USA situato sul Pacifico. **Tale gigante del mondo della ferrovia anche nel modello, con una grandezza di oltre 126 cm ed un peso, che ci si creda o no, di 15,6 kg costituisce un colosso felicemente vaporizzante per il Vostro impianto.**

Per la corrispondente presentazione della Big Boy provvede una vetrina per funzionamento con un comando da Browser basato sul Web.

Un'attrazione dello sguardo tuttavia non è sempre solo la macchina di trazione, anche carri notevolmente belli venivano volentieri messi in composizione nelle differenti Epoche, così come il carro merci «Kuba-Imperial» addebbato nel colore di base blu.

Via in una stagione con Märklin 1

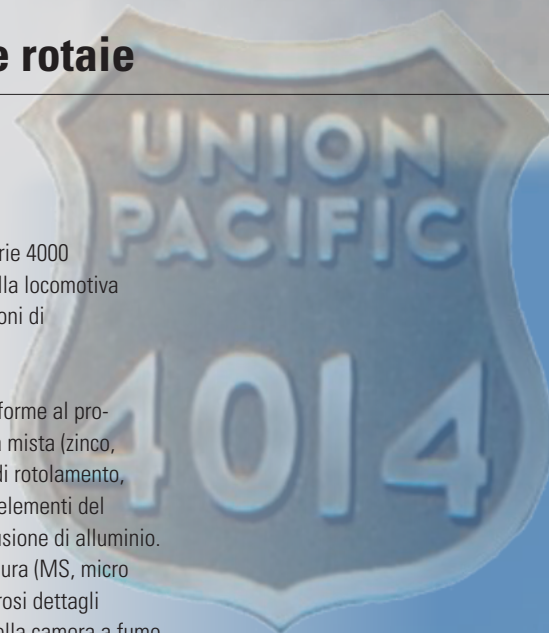




## **55990** Locomotiva a vapore Serie 4000

**Prototipo:** Locomotiva a vapore per pesanti treni merci Serie 4000 «Big Boy» della Union Pacific Railroad (U.P.). Esecuzione della locomotiva con combustione a nafta. Numero di servizio 4014. Condizioni di esercizio attorno al 2019.

**Modello:** Nuova progettazione altamente dettagliata, conforme al prototipo, di metallo. Per ragioni di peso, in tecnica costruttiva mista (zinco, alluminio, ottone). Parti costruttive essenziali come telaio di rotolamento, caldaia, sovrastruttura della locomotiva, cabina di guida e elementi del tender in pressofusione di zinco o rispettivamente pressofusione di alluminio. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura (MS, micro fusione di ottone). Modello altamente elaborato con numerosi dettagli riportati e cabina di guida di altissimo dettaglio. Portello della camera a fumo apribile. Porte della cabina di guida mobili e molto altro. Con Decoder Digital mfx con 32 funzioni, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Condensatore di accumulo. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi, fischio a vapore, tubo di scarico vapore, valvola di sicurezza. Illuminazione del meccanismo motore ed altro commutabile. Segnale di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutato con la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Fanale di avviamento atto al funzionamento ugualmente, come «marker lights» (fanali di riconoscimento) ed illuminazione del numero di servizio. Fanale di coda rosso disattivabile, come anche illuminazione della cabina di guida e illuminazione della piattaforma. Illuminazione del focolaio a più stadi (tremolio) commutabile in modo digitale con «soot light» (luce fuliginosa). Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) con 3 gradazioni. Figurini incorporati del personale di servizio. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con un corredo di aggancio, olio vaporizzabile e guanti. Montato su uno zoccolo di alluminio verniciato in nero per l'esposizione in vetrina. Raggio minimo percorribile in modo condizionato 1.020 mm, raggio minimo consigliato a partire da 1394 mm. Lunghezza ai respingenti circa 126,5 cm. Peso circa 15,6 kg.






**Highlights:**

- Progettazione completamente nuova, tecnica costruttiva totalmente metallica altamente dettagliata
- Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco e di alluminio, elementi riportati di ottone
- Attuale generazione di Decoder con accumulo di corrente e sino a 32 funzioni
- Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri davanti/dietro e fischio a vapore e numerose funzionalità a vapore ulteriori
- Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico ed ulteriori funzionalità
- Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda
- Fanale di coda rosso commutabile
- Illuminazione del meccanismo motore, illuminazione della cabina di guida e illuminazione della piattaforma
- Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC
- Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore



La nuova ristrutturazione e l'assunzione in esercizio della più grande locomotiva del mondo – la Big Boy 4014 – in occasione dell'anniversario del Golden Spike nell'anno 2019 ha provocato sensazione.

Questa potentissima locomotiva è stata adesso per la prima volta messa fuori per il Märklin 1, per portare tale originale nuovamente ristrutturato perfettamente sul Vostro impianto in scartamento 1.

Le numerose modificazioni costruttive sul prototipo sono state riprodotte da Märklin anche sulla nostra macchina in Märklin 1.



Fanale rosso posteriore commutabile



Gli elementi dei finestrini si possono fare scorrere a piacere come nel prototipo

Con cassetta per la sicurezza del treno sul tender a nafta a destra nella direzione di marcia

Un effetto molto decorativo fanno i cuscinetti degli assi argentati sul carrello portante posteriore e sul tender

Scappamento del vapore attraverso il cosiddetto «Blow-Down»

Con «soot-light» ricreata, lo sfavillio nella bocca del focolaio, che si vede dall'esterno attraverso gli sportelli dell'aria (aerazione della bocca del focolaio)

Con due generatori elettrici sulla caldaia per essere adeguata all'accresciuto consumo di corrente

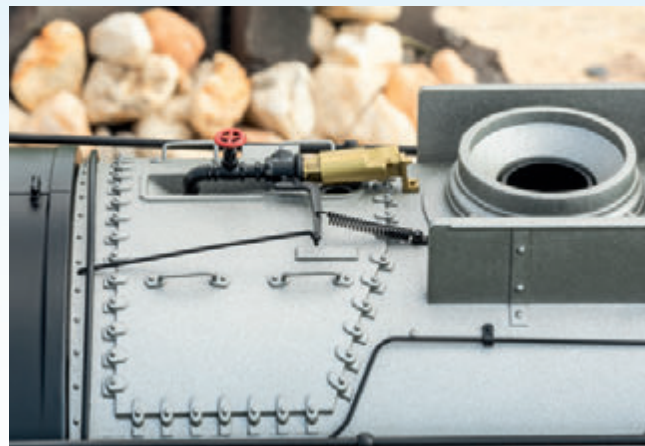
I volantini manuali sono stati rimossi nel prototipo come anche nel caso del modello







Le valvole di sicurezza nel caso del modello – in modo corrispondente al prototipo – sono state realizzate di ottone



Realistico nella forma e nel tono si presenta persino il fischio a vapore della Big Boy Märklin 1



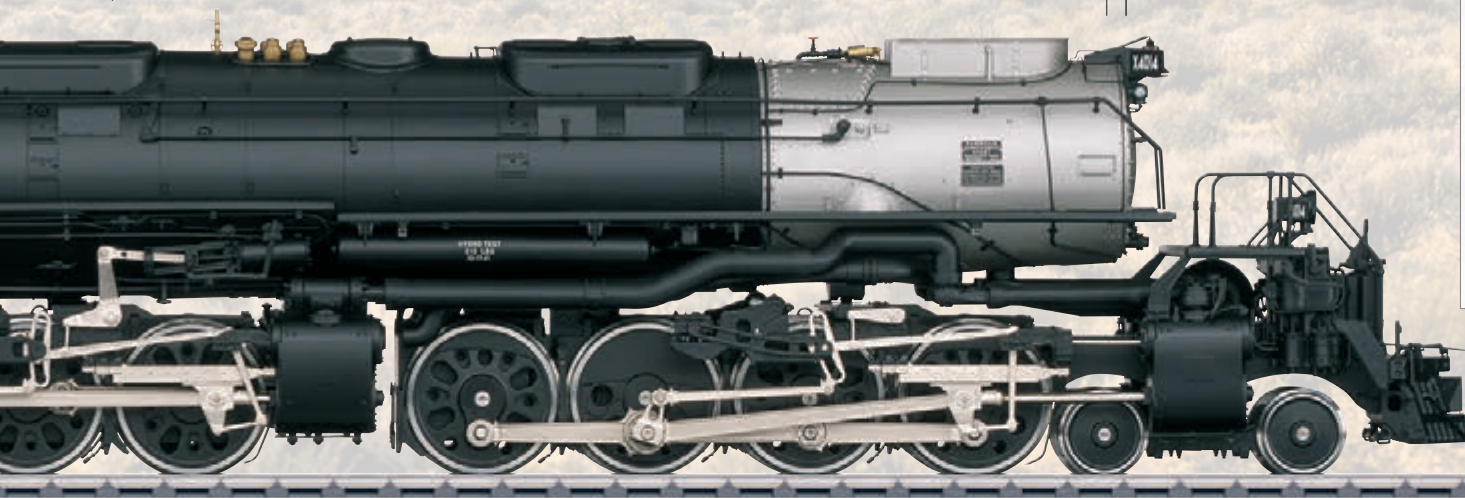
Il gancio frontale è nascosto con raffinatezza dietro due portelli nello spazzaneve

Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico ed ulteriori funzionalità

Fanale di avviamento atto al funzionamento, ugualmente come «marker lights» (fanali di riconoscimento) ed illuminazione del numero di servizio

*Big Boy*

Come già la Big Boy prima in assoluto, anche il prototipo #4014 rimesso in vita ricevette la «iscrizione a gesso» Big Boy scritta sulla camera a fumo. Questa iscrizione è naturalmente presente anche sul modello.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						Fanali di coda
Rumori di marcia loco a vapore						Fischio di manovra
Fischio da locomotiva						Fischio del capotreno
Gancio Telex posteriore						Special light function
Illum. cabina di guida						Fischio di manovra
Fanale di avvio						Campana
Special light function						Illuminazione tabella numerica
Comando diretto						Funzione speciale
Stridore dei freni da						Inserto fumogeno
Campana						Special light function
Soffianti ausiliarie						Lampeggio del focolaio
Pompa dell'aria						Rifornimento materiali di consumo
Iniettore						Valvola di sicurezza
Scarico del vapore						Special sound function
Rumore della dinamo						Fischio da locomotiva
						Special light function

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



# Vetrinetta per funzionamento

## 59968 Vetrinetta per funzionamento Big Boy Märklin 1

Vetrinetta per funzionamento protetta dalla polvere con comando tramite Browser basato sul Web per la Big Boy in scartamento 1 55990. Esercizio di marcia stazionario per presentazione della locomotiva o simili. Comando praticamente di tutte le funzioni della locomotiva su Smartphone, Tablet oppure Laptop con una superficie visuale simile alla Central Station 3 Märklin. L'illuminazione a LED incorporata nel basamento può venire attivata ed attenuata. L'elemento inferiore della vetrinetta consiste in un pregiato plexiglass nero lucidato. Il cofano è ugualmente realizzato di plexiglass con elevato valore. Modulo elettronico e connessioni integrati nel basamento.

Alimentazione di corrente altrettanto come il necessario QR-Code ed il corrispondente Software contenuti nel corredo di fornitura.

Utilizzabile con tutti i moderni sistemi operativi come Android, IOS, Windows ed altri.

### Highlights:

- **Comando delle funzioni della locomotiva tramite uno Smartphone, Tablet, Notebook o simili**
- **Nessuna complicata installazione di supporti a rulli**
- **Perfetta per una presentazione della locomotiva**

*Disponibile esclusivamente nei Paesi dell'Unione Europea, in UK, USA, Canada, Australia, Nuova Zelanda e Giappone*



*L'illuminazione a LED incorporata nel basamento della vetrina può venire commutata ed attenuata*



Utilizzabile soltanto per 55990, perfetta per la presentazione di questo straordinario modello di locomotiva.







# La Köfferli



## 55525 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 I

**Prototipo:** Locomotiva elettrica Ce 6/8 I «Köfferli» («Cofanetti») coperta di neve in colorazione verde abete nelle condizioni dell'Epoca III, al principio degli anni Cinquanta. Numero di servizio 14201.

**Modello:** Serie esclusiva che non sarà ripetuta di una Köfferli coperta di neve. Telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva in pressofusione di zinco. Numerosi componenti di ottone da microfusione centrifuga riportati. Con Decoder Digital mfx con un max. di 32 funzioni, accumulatore di corrente incorporato, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, ventilatori, fischio da locomotiva, molteplici annunci alle fermate, annunci di stazione, rumori di fondo alla stazione e molto altro. Possibilità di funzionamento con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motori di elevata potenza con trasmissione su tutti gli assi. Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa con Led a luce bianca con il cambio della direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED bianchi nelle cabine di guida, dipendente dal senso di marcia. Illuminazione del comparto macchinari commutabile. Commutazione dei fanali di tipo svizzero in rosso e bianco, segnale anteriore di marcia illegale commutabile separatamente. Porte delle cabine di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Mancorrenti di metallo e numerosi ulteriori dettagli riportati come: targhe, spazzole tergicristalli, fischio e molti altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Aggancio Telex azionabile a distanza montato di serie dietro, davanti aggancio a vite. Ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio (contenuto nel corredo di fornitura). Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 60,3 cm. Peso circa 6,3 kg.

### Highlights:

- **Esclusivo modello coperto di neve con lavorazione manuale**
- **Certificato di autenticità**
- **Costruita in pressofusione di zinco con componenti di ottone da microfusione centrifuga**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato**
- **Nel funzionamento digitale pantografi a forbice sollevabili ed abbassabili a motore**
- **Davanti e dietro aggancio Telex commutabile in modo digitale**
- **Equipaggiamento sonoro eccezionalmente esteso**
- **Accumulatore di corrente**
- **Agganci a vite per davanti e dietro nel corredo di fornitura**



Realisticamente riprodotta nel modello si mostra anche la striatura invernale del tergicristallo





**Ricoperto di neve a mano con lavorazione singola  
Con annuncio multiplo individuale nel Vostro  
viaggio verso Bellinzona**

**Modello da professionisti altamente  
dettagliato in pressofusione di zinco**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Gancio Telex posteriore						Radio per manovra discorso 1
Rumori di marcia loco elettrica						Radio per manovra discorso 2
Fischio da locomotiva						Interruttore principale
Pantografo 1						Chiusura delle porte
Pantografo 2						Rumori d'ambiente
Illum. cabina di guida						Compressore
Rilascio sabbia						Fischio di manovra
Comando diretto						Ventilatori
Stridore dei freni da						Fischio del capotreno
Illuminazione interna corridoio						Andatura da manovra
Scarico dell'aria compressa						Annuncio di stazione: «è in arrivo...»
Commutazione svizzera del fanali rossa						Annunci multipli
Commutazione svizzera del fanali spenta						Tergicristallo che stride
Pompa dell'olio per olio del trasformatore						Rumore: ticchettio del tachimetro
Faro di incrocio treni						Descrizione del prototipo
						Gancio Telex anteriore

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





# Mobilia risonante in viaggio

III

## 58230 Carro merci chiuso GI 11

**Prototipo:** Carro privato a grande capacità del tipo costruttivo GI 11 immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB), con grande iscrizione pubblicitaria «Kuba-Imperial». Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

**Modello:** Cassa del carro lunga con tetto a volta e riproduzione delle pareti in assito. Porte apribili. Numerosi dettagli riportati. Preziosa colorazione ed iscrizioni. Raggio minimo percorribile 1020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.

*Su tale carro merci chiuso splende il vivace marchio del produttore di mobili acustico Kuba-Imperial*



IV

## 58715 Carro di supporto contenitori per uso promiscuo Sgjs 716

**Prototipo:** Sgjs 716 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV caricato con 3 pezzi di contenitori da 20 «piedi», dei quali 2 x come Hapag-Lloyd ed 1 x Nedlloyd Container.

Numero del carro 31 80 443 7 572-9. Rotabile nelle condizioni dell'Ep. IV.

**Modello:** Carro pianale a carrelli con stanti ruotabili sulle fiancate longitudinali caricato con tre contenitori da 20 «piedi». Tutti i contenitori rimovibili. Porte a una parete di testa del contenitore apribili. Struttura dei meccanismi di marcia in gran parte di metallo. Ribaltine di scavalamento mobili. Ruote a disco. Raggio minimo percorribile 1020 mm. Lunghezza ai respingenti 65,5 cm.

### Highlights:

- **Contenitori rimovibili**
- **Differenti numeri dei contenitori**



**Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60214/60215 e dei Booster 60175 e 60174.**

Ingresso da 100 sino a 240 V/50 Hz / Uscita commutabile 19 oppure 22 V/100 W a tensione continua.

Connessione: innesto Mini-DIN a 4 poli per elevata corrente.

La sezione trasversale del cavetto dalla Central Station al binario deve ammontare come minimo a 0,5 mm<sup>2</sup>!  
Consigliato esclusivamente per scartamento 1.



**60152 Alimentatore «switching» da rete da 100 VA, 100-240 volt, UK**



**60153 Alimentatore «switching» da rete da 100 VA, 100-240 volt, AU**



**60156 Alimentatore «switching» da rete da 100 VA, 100-240 volt, JP**





# Vetrinette per funzionamento

Un'esclusiva presentazione e un piacere del movimento in un solo oggetto, questo garantisce la nuova vetrinetta per funzionamento Märklin 1. Una volta registrata tramite QR-Code con la pressione di un solo tasto, tramite uno Smartphone oppure Tablet potete comandare tutte le funzioni della locomotiva Märklin 1 in esposizione. Sia come funzionalità di marcia, effetti sonori o luminosi, la vetrinetta per funzionamento è molto, molto sofisticata.

**Disponibile esclusivamente nei Paesi dell'Unione Europea, in UK, USA, Canada, Australia, Nuova Zelanda e Giappone**



<https://youtu.be/Z8A8aaS0pR0>



## 59961 Vetrinetta per funzionamento Märklin 1 corta

Vetrinetta per funzionamento protetta dalla polvere con comando tramite Browser basato sul Web.

Massima lunghezza della locomotiva utilizzabile di 70 cm.

Lunghezza complessiva circa 73,2 cm.

La dettagliata descrizione del prodotto potete trovarla on-line sotto: <https://www.maerklin.de/products/59961>.



### Highlights:

- Comando delle funzioni della locomotiva tramite uno Smartphone, Tablet, Notebook o simili
- Nessuna complicata installazione di supporti a rulli
- Perfetta per una presentazione della locomotiva

## 59960 Vetrinetta per funzionamento Märklin 1 lunga

Vetrinetta per funzionamento protetta dalla polvere con comando tramite Browser basato sul Web.

Massima lunghezza della locomotiva utilizzabile di 89 cm.

Lunghezza complessiva circa 92,5 cm.

La dettagliata descrizione del prodotto potete trovarla on-line sotto: <https://www.maerklin.de/products/59960>.



## 341062 Vetrinetta da presentazione

Confezione da esposizione con targa ribaltabile neutra per la locomotiva elettrica coperta di neve Ce 6/8 I «Köfflerli» (55525).

Altrettanto adatta per 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (Lunghezza 75 cm)



## 341063 Vetrinetta da esposizione

Confezione da esposizione con adatta targa ribaltabile per il Gruppo 38 (55386)



## 341064 Vetrinetta da presentazione

Confezione da esposizione con adatta targa ribaltabile per il Gruppo VI c / Gruppo 75 (55751).  
Altrettanto adatta per 55752 e 55753



## 365401 Vetrinetta da esposizione

Confezione da esposizione con adatta targa ribaltabile per il Gruppo 08 (55081)

## 341071 Vetrinetta da esposizione

Confezione da esposizione con adatta targa ribaltabile per la locomotiva a vapore 241-A-58 della SNCF (55085)

## 341065 Vetrinetta da esposizione

Confezione da esposizione con adatta targa ribaltabile per il Gruppo Ce 6/8 II «Cocodrillo» (55681)





# Carro del Museo 2024



## 80035 Carro del Museo in scartamento Z del 2024

**Prototipo:** Carro merci chiuso a 2 assi GI 11, della ditta Carl Zeiss Oberkochen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

**Modello:** Carro merci in esecuzione dettagliata con iscrizione pubblicitaria della ditta Zeiss. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



## 48124 Gruppo con carro del Museo in scartamento H0 2024

**Prototipo:** Bagagliaio per treni merci a due assi di tipo costruttivo Pwg, con iscrizione pubblicitaria sulle fiancate. Colorazione di base rosso ossido quale carro privato della ditta Carl Zeiss, Oberkochen, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 autofurgone Volkswagen T1 Bulli con piattaforma/telone quale veicolo societario della ditta Carl Zeiss. Condizioni di servizio attorno al 1960.

**Modello:** Bagagliaio per treni merci con sopralzo sul tetto. Porte a scorrimento del vano di carico apribili.

Lunghezza ai respingenti 9,6 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

È accluso un modello di un Volkswagen T1 Bulli della Brekina.

Attraiante confezione in una scatola di metallo.

### Highlights:

- Allestimento in riferimento ad un campione della Ferrovia ZEISS risalente all'anno 1920
- Porte del vano di carico apribili
- Accluso modello di un Volkswagen T1 Bulli
- Attraente confezione in una scatola di metallo

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



ZEISS® è un marchio commerciale registrato della Carl Zeiss S.p.A. ed è usato con esplicito permesso.

ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.

## TRIX

Un ulteriore carro di scorta per treni merci in un differente allestimento potete trovarlo come carro del Museo Trix H0 2024 sotto il numero di Catalogo 24724 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



### 58004 Carro del Museo del 2024 in scartamento 1

**Prototipo:** Carro merci chiuso privato GI 11, della ditta Carl Zeiss, Oberkochen immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero del carro 512 624 P.

**Modello:** Cassa del carro lunga con tetto a volta e riproduzione delle pareti in assito. Porte apribili. Numerosi dettagli riportati. Con decorazione pubblicitaria della ditta Carl Zeiss, Oberkochen. Raggio minimo percorribile 1020 mm. Lunghezza ai respingenti 37,5 cm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



Un'esperienza  
per tutta quanta la famiglia.

- ORARI DI APERTURA
- Mart.-Dom.; ore 10-18
- Attuali tempi di apertura straordinari
- sotto [www.maerklineum.com](http://www.maerklineum.com)

Reuschstraße 6  
73033 Göppingen





# Carro dell'anno 2024 per il Club Märklin Start up



## 47624 Carro dell'anno 2024 per il Club Märklin Start up

**Prototipo:** Carro frigorifero a due assi con una fresca composizione Graffiti.

**Modello:** Carro frigorifero a due assi con ganci Relex. La struttura di assi della sovrastruttura del carro viene stampigliata sulla parete laterale liscia tramite una tecnologia di stampa digitale 3D.

Lunghezza del carro 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 disponibile separatamente.

### Highlights:

- **Sovrastruttura del carro con una fresca composizione Graffiti**
- **La struttura di assi della sovrastruttura viene stampigliata in rilievo con una tecnologia di stampa digitale 3D**
- **Ganci Relex per un aggancio rapido e facile**

Serie che non sarà ripetuta.



Modello dell'anno per associati del Club Märklin Start up e Märklin Insider.

A large promotional banner for the Märklin Start Up Club. On the left, a cartoon boy wearing a red and blue cap, a blue long-sleeved shirt, and headphones around his neck is holding a magazine. Behind him is a yellow and grey train engine with the number '114'. The background is a purple and blue gradient with a pattern of small white dots. In the center, there is a red banner that says 'KOMM IN DEN KINDERCLUB!' in white capital letters. Above it, a yellow banner says '6 CLUBMAGAZINE IM JAHR'. Below the red banner, a yellow banner says 'Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials'. To the right of this is a red circle with two white eyes. Below that, a yellow banner says 'FÜR 6-12 JAHRE'. On the far right, there is a white box with the Märklin Start Up Club logo. Below the logo, a red banner says 'JETZT ONLINE REGISTRIEREN' in white capital letters. To the right of this is a QR code. At the bottom of the banner, there is a row of small icons representing various features and services. The website address 'www.maerklin.de/startup' is written in white at the bottom right.

6 CLUBMAGAZINE IM JAHR

**KOMM IN DEN KINDERCLUB!**

Club Website + Clubkarte + Clubwagen + Specials



FÜR 6-12 JAHRE

**märklin**  
START UP CLUB

**JETZT ONLINE  
REGISTRIEREN**



[www.maerklin.de/startup](http://www.maerklin.de/startup)

Sino dalla costituzione dell'Insider-Club Märklin nell'anno 1993, i carri dell'anno del Club negli scartamenti H0 e Z si annoverano tra i più desiderati vantaggi di una associazione al Club.

Con il primo notiziario del Club di un dato anno, alla fine di gennaio, gli associati ricevono un tagliando di ordinazione per l'articolo esclusivo in edizione per una volta sola. Questo può venire ordinato gratuitamente tramite il rivenditore specialista, mediante il quale tale modello viene anche consegnato. Tali carri popolari, ed in parte prodotti come novità di stampo, sono poi disponibili nella tarda estate.



## 80334 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2024

**Prototipo:** Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato Gbkl 236 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione senza frenatura manuale e piattaforma del frenatore, con iscrizione pubblicitaria Telefunken. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

**Modello:** Sovrastuttura del carro e pavimento del carro di materiale sintetico finemente dettagliato e stampigliato, dotato di iscrizioni fedeli al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



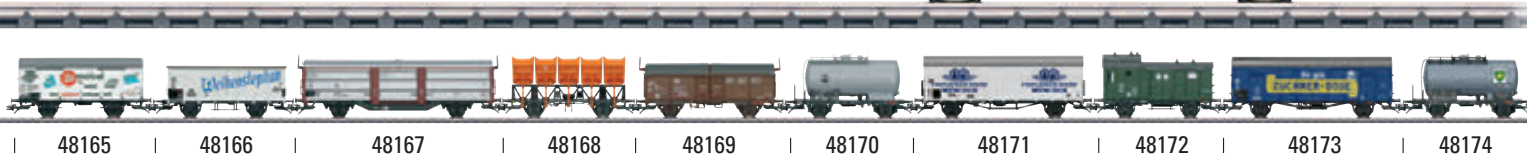
## 48174 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 2024

**Prototipo:** Carro cisterna a 2 assi. Carro privato della BP Benzina e Petrolio S.p.A., Amburgo, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

**Modello:** Piattaforma del frenatore riportata con scalette di salita di estremità e piattaforma di riempimento. Lungo il fianco sulla cisterna targa «BP» riportata. Riproduzione del pavimento del carro traforato. Lunghezza ai respingenti 10 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004.

*Con targa riportata lungo il fianco sulla cisterna*

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.



Tutte le iscrizioni vengono prese in considerazione entro il **31 marzo 2024**

Vogliate venire anche Voi nel Club ed assicurateVi anche uno dei due modelli speciali.

Questo avviene facilmente e rapidamente on-line sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (si veda: Clubs).



# Il tuo momento del Club.

## Pura eccitazione, quando tu sei associato al Club.

Come associato al Club Insider, tu sei eccitato anche per numerosi momenti ulteriori pieni di emozioni: Lasciati sorprendere dal carro dell'anno del Club gratuito oppure dal pacchetto del Club con le novità del Club e meravigliati quando puoi tenere fra le mani il tuo esclusivo modello del Club. Diventa oggi stesso un orgoglioso membro del Club: club.maerklin.de

### I tuoi vantaggi del Club:

#### X 6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro tu puoi trovare tutto sul tuo hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento di 36 Euro della rivista Märklin Magazin. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

#### X 6 x all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno tu puoi apprendere tutto sulla «tua marca ed il tuo Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Märklin.

#### X Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da te in qualità di associato al Club.

#### X Carro dell'anno gratuito del Club

Rallegrati del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. **Gli interessati allo scartamento 1 in luogo del carro dell'anno ottengono annualmente in opzione un esclusivo regalo.**

#### X La cronistoria annuale

Apprendi i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Märklin con immagini in movimento come esclusivo filmato del Club.

#### X Catalogo Märklin

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente.

#### X Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

#### X Tessera del Club

La tua tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, ti schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato tu sei non solo un nostro cliente privilegiato, **bensi ottieni anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, attualmente più di 100.**

Oltre a ciò, la tua tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

#### X Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

#### X Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

#### X Viaggi del Club\*

Nei viaggi del Club proposti, attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, tu puoi fare conoscenza del tuo hobby in un modo straordinario. Agli associati al Club viene garantita una riduzione.

\* in dipendenza dalla disponibilità

#### X Un piccolo regalo di benvenuto

per ciascun nuovo associato – lasciati sorprendere.

#### X Buono del compleanno

Per il compleanno gli associati del Club ottengono un buono per il nostro Online Shop ed un ingresso gratuito per una volta nel Märklineum.

#### X Newsletter del Club

per e-Mail, la quale sei volte l'anno propone interessanti tematiche del Club e contenuti esclusivi di completamento per gli annunci del Club (solo in lingua tedesca).

### Diventare associati al Club e del tutto semplice:

O on-line sotto Club su club.maerklin.de oppure riempi il modulo di iscrizione e invialo a noi per Posta.

**Märklin Insider-Club**      **Telefono: +49 (0) 71 61/608 - 213**  
**Postfach 9 60**              **Fax: +49 (0) 71 61/608 - 308**  
**73009 Göppingen**        **E-Mail: club@maerklin.com**  
**Germania**                    **Internet: www.maerklin.de**

Il team del Club si trova personalmente a tua disposizione come segue:  
**da lunedì a venerdì ore 13.00–17.00**

Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2024. Le variazioni sono riservate.

powered by:

**märklin**  
INSIDER CLUB  
LA PASSIONE UNISCE.

# Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr.  Mrs./Ms.

Title \_\_\_\_\_

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\* Street, Number \_\_\_\_\_

\*Additional address information (Apt. No. etc.) \_\_\_\_\_

\*Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

\*Country \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_ \*Birth Date (DD/MM/YYYY) \_\_\_\_\_

@ E-mail address \_\_\_\_\_

Desired language for communication

German  English  
 French  Dutch

## My dealer

Name \_\_\_\_\_ Street \_\_\_\_\_

Postal Code/Zip Code \_\_\_\_\_ City/State/Province \_\_\_\_\_

**I would like to receive my annual car either in**

H0 Gauge or  Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

**I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp**

Yes, my Subscription No. \_\_\_\_\_  no

Fields marked with \* must be completed.

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

**I am paying my one year membership fee of EUR 89.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2024):**

D  AT  BE  NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. \_\_\_\_\_

Bank Code \_\_\_\_\_

at this bank \_\_\_\_\_

**Name and address of the account holder (if different from the address given above)**

\*Last Name, First Name (please print) \_\_\_\_\_

\*Street, Number \_\_\_\_\_

\*Postal Code \_\_\_\_\_ \*City/State/Province \_\_\_\_\_

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

**Il pagamento è possibile solo in caso di una registrazione on-line.**

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

## Your Märklin Insider Club Membership

Thank you very much for your interest in the Märklin Insider Club! We are happy to welcome you!

Please find the application form overleaf. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us,  
 Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany.

## Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

## Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year.

The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.

We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you explicitly again in such case.

## Questions and Customer Service

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

## Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the Märklin Insider Club.

You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@maerklin.com

As part of my club membership, I would also like to receive information about Märklin products, events and other activities by email (you may revoke this consent at any time).

Please use my information only to manage my membership. I do not want any further contact for marketing or promotional purposes. I am aware that I will no longer receive any information by mail, such as the 2-monthly club-exclusive online newsletter, the reminder service for the order deadline of a club model or even the immediate presentation of new products.

## How did you hear about the Club?

- |                                                          |                                                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Retailer                        | <input type="checkbox"/> Catalog/New model brochure      |
| <input type="checkbox"/> Friends/acquaintances           | <input type="checkbox"/> Märklin Magazin                 |
| <input type="checkbox"/> I received an advertisement.    | <input type="checkbox"/> Another model railroad magazine |
| <input type="checkbox"/> Model railroad exhibition/event | <input type="checkbox"/> Social media (Facebook etc.)    |
| <input type="checkbox"/> Märklineum                      | <input type="checkbox"/> Product flier                   |
| <input type="checkbox"/> Website                         | <input type="checkbox"/> Flier with online shop order    |
| <input type="checkbox"/> Newsletter                      | <input type="checkbox"/> Campaign                        |

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



**RISPONDERE**  
**Märklin Insider-Club**  
**Postfach 9 60**  
**73009 Göppingen**  
**Germania**

## I tuoi vantaggi del Club:

### 6 volte all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro tu puoi trovare tutto sul tuo hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nel contributo di associazione al Club è contenuto il prezzo di abbonamento di 36 Euro della rivista Märklin Magazin. I presistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

### 6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno tu puoi apprendere tutto sulla «tua marca ed il tuo Club». Articoli di fondo, sguardi da sopra la spalla nella produzione e sui costruttori della ferrovia comunicano una visione interna in profondità nel mondo di Märklin.

### Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da te in qualità di associato al Club.

### Carro dell'anno gratuito del Club

Rallegrati del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Gli interessati allo scartamento 1 in luogo del carro dell'anno ottengono annualmente in opzione un esclusivo regalo.

### La cronistoria annuale

Apprendi i punti culminanti dell'anno della ferrovia in miniatura Märklin con immagini in movimento come esclusivo filmato del Club.

### Catalogo Märklin

Tramite il rivenditore specialista, gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente.

### Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

### Tessera del Club

La tua tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, ti schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché in qualità di associato tu sei non solo un nostro cliente privilegiato, bensì ottieni anche dei ricchi vantaggi presso i nostri associati in cooperazione, attualmente più di 100.

Oltre a ciò, la tua tessera di associazione personale ha funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti proposti in esclusiva per il Club.

### Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

### Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

### Viaggi del Club\*

Nei viaggi del Club proposti, attraverso dei fantastici paesaggi e verso delle straordinarie destinazioni, tu puoi fare conoscenza del tuo hobby in un modo straordinario. Agli associati al Club viene garantita una riduzione.

\* in dipendenza dalla disponibilità

### Un piccolo regalo di benvenuto

per ciascun nuovo associato – lasciati sorprendere.

### Buono del compleanno

Per il compleanno gli associati del Club ottengono un buono per il nostro Online Shop ed un ingresso gratuito per una volta nel Märklineum.

### Newsletter del Club

per e-Mail, la quale sei volte l'anno propone interessanti tematiche del Club e contenuti esclusivi di completamento per gli annunci del Club (solo in lingua tedesca).

**Adesso iscrizione direttamente online sotto club.maerklin.de**

Carro dell'anno gratuito del Club 2024

Scartamento Z



Scartamento H0



Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2024. Le variazioni sono riservate.

Il team del Club si trova personalmente a tua disposizione come segue:  
**da lunedì a venerdì ore 13.00 - 17.00.**

**Indirizzo postale** Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,  
73009 Göppingen, Deutschland

**Telefono** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-mail** club@maerklin.com

**Internet** www.maerklin.de



## Assistenza diretta Märklin

Il rivenditore specialista Märklin è il Vostro interlocutore per riparazioni e trasformazioni dall'analogico al digitale. Per rivenditori specialisti senza un proprio reparto di assistenza, nonché per clienti privati ci incarichiamo noi delle trasformazioni nel nostro reparto riparazioni a Göppingen. Voi ricevete allora, in base a una perizia sul modello, un preventivo dei costi comprendente le indicazioni ed i costi per la spedizione assicurata. Qualora Voi desideriate consegnare e ritirare personalmente dei modelli a Göppingen, Vi preghiamo di rivolgerVi allora al nostro Service-Point nel Märklineum.

## Orari di apertura del Service-Point

nel Märklineum, Reuschstraße 6:  
da martedì sino a domenica,  
dalle ore 10.00 sino alle 18.00

## Gebr. Märklin & Cie. GmbH

### Servizio riparazioni

Stuttgarter Straße 55-57

D-73033 Göppingen

Telefono +49 (0) 71 61 / 608 -222

Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225

E-Mail [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

## Garanzia del fabbricante

Oltre ai diritti nazionali di prestazioni di garanzia a Voi spettanti per legge, nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin come Vostra parte contraente, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH nel caso di svariati prodotti Vi accorda una garanzia del fabbricante, la cui estensione e condizioni Voi potete ricavare dalle avvertenze nelle relative istruzioni o rispettivamente nell'accluso documento di garanzia oppure dalle annotazioni sulle nostre pagine Internet regionali.

## Avvertenze generali

I prodotti Märklin corrispondono alle normative europee di sicurezza (norme EU) per i giocattoli. Il conseguimento della massima sicurezza possibile nel funzionamento pratico presuppone tuttavia l'utilizzo dei singoli articoli conforme alle prescrizioni. Nelle istruzioni di impiego che sono accluse ai prodotti vengono pertanto fornite avvertenze per l'adeguato collegamento e per una corretta manipolazione, che devono essere osservate in ciascun caso. È consigliabile che i genitori discutano esaurientemente le istruzioni di impiego insieme con i loro bambini, prima della messa in funzione. Questo conferisce sicurezza e garantisce un piacere del gioco per molti anni nel rapporto con la ferrovia in miniatura. Alcuni punti importanti di significato generale vengono riepilogati di seguito.

## Collegamento di impianti di binario

Vogliate utilizzare per l'esercizio esclusivamente alimentatori «switching» da rete Märklin. Vi preghiamo di impiegare solamente alimentatori «switching» da rete provenienti dall'attuale gamma di prodotti, poiché questi alimentatori «switching» da rete corrispondono alle attuali unificazioni di sicurezza e normative di omologazione. Prestate attenzione a questo riguardo alle indicazioni nelle istruzioni di impiego. Gli alimentatori «switching» da rete non sono affatto dei giocattoli. Questi servono per l'alimentazione di corrente dell'impianto di ferrovia in miniatura. In aggiunta a queste avvertenze generali, per il mantenimento della sicurezza di esercizio ci si deve attenere alle istruzioni di impiego accluse ai rispettivi prodotti Märklin.

## Importanti dati del Servizio Assistenza

### Germania

#### Service Center

Consigli su parti di ricambio, domande su tecnica, prodotti e incarichi di riparazioni (da lunedì a venerdì ore 13.00 – 17.00)

Telefono +49 (0) 7161/608-222

Fax +49 (0) 7161/608-225

E-Mail [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

### Svizzera / Fr / It

#### Hotline tecnica

Martedì, giovedì e sabato  
dalle ore 14.00 alle 18.00

Persona incaricata: Alexander Stelzer

Telefono +41 (0) 56/667 3663

Fax +41 (0) 56/667 4664

E-Mail [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

### Spagna

#### Contatto Service

da lunedì a venerdì  
ore 9.00 – 13.00

Telefono +43 (0) 93 480 15 23

E-Mail [lutjens@lutjens.es](mailto:lutjens@lutjens.es)

### Olanda

#### Hotline tecnica

ottenibile ogni lunedì, mercoledì e venerdì  
dalle ore 14.00 alle 16.00

Persona incaricata: Sybrân Wiersma

Telefono +31 (0) 522-78 21 88

E-Mail [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

### Belgio

#### Hotline tecnica

Lunedì dalle ore 20.00 alle 22.00  
Domenica dalle ore 10.00 alle 12.00

Persona incaricata: Hans Van Den Berge

Telefono +32 (0) 9 245 47 56

E-Mail [customerservice@marklin.be](mailto:customerservice@marklin.be)

### USA

#### Hotline tecnica

da lunedì a venerdì  
dalle ore 6.00 alle 21.00

Persone incaricate: Curtis Jeung &

Rick Sinclair, Digital Consultants

Telefono 650-569-1318

E-Mail [digital@marklin.com](mailto:digital@marklin.com)

### Servizio Riparazioni

I nostri laboratori specialistici di assistenza autorizzati danno supporto per Voi con aiuti e consigli.

Un dettagliato elenco di indirizzi potete trovarlo sulle nostre pagine Internet sotto:

[www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice](http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/reparaturservice)



# Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina
00730	42	43768	14	80334	139
03111	U2	43769	15	81282	119
18045	101	43852	46	82092	113
20124	29	43861	46	82156	113
26621	16	43872	47	82542	114
26931	62	43914	50	82641	116
29124	28	43925	50	86004	109
30111	6	43934	51	86235	108
30131	86	43936	55	86684	118
341062	135	43953	51	87061	111
341063	135	44224	29	87503	112
341064	135	44252	26	87568	106
341065	135	44831	26	87663	117
341071	135	45031	73	88018	113
365401	135	45902	99	88069	112
36643	72	46231	83	88211	114
36817	88	46346	81	88229	118
36873	26	46358	88	88362	120
37086	36	46463	95	88510	108
37480	100	46660	38	88594	117
37829	10	47154	58	88808	115
37931	39	47155	73	88820	107
38445	96	47158	89	88976	110
38462	69	47164	89	88986	111
38463	68	47180	73	88995	106
38590	78	47228	85	89013	121
38860	77	47470	70	89708	121
39090	82	47471	80	89808	121
39125	48	47472	71		
39132	40	47624	138		
39151	44	48124	136		
39201	56	48174	139		
39202	94	48264	38		
39215	52	48659	86		
39295	75	48660	34		
39296	74	48882	98		
39332	84	55525	130		
39338	90	55990	124		
39490	93	58004	137		
39532	32	58230	132		
39596	76	58715	133		
39705	20	59960	134		
39721	87	59961	134		
40361	8	59968	128		
40400	27	60152	133		
40401	27	60153	133		
40402	27	60156	133		
42698	91	60524	103		
42745	95	60525	103		
42850	54	76552	103		
43762	95	76553	103		
43767	12	80035	136		

Delle informazioni molto utili riguardo a Märklin, il servizio riparazioni, avvertenze generali e dati di contatto dell'Assistenza potete trovarle sotto <https://www.maerklin.de/>

Un'attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) presso il corrispettivo prodotto, a patto che Voi andiate con il mouse sopra il campo del simbolo.

## Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

## Condizioni di garanzia

Questa garanzia del fabbricante ha validità per la durata di 24 mesi a partire dalla data alla quale tale prodotto è stato acquistato presso un rivenditore specialista Märklin ufficiale, al più tardi 60 mesi dalla cancellazione dell'Articolo dall'assortimento in Catalogo, in caso di prodotti MHI tale durata ammonta a 60 mesi a partire dalla data di acquisto dal rivenditore specialista Märklin ufficiale, al più tardi 72 mesi dalla cancellazione dell'Articolo dall'assortimento in Catalogo. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

## Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Servizio Riparazioni  
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de) - Internet: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)







## Venite, vedete, stupiteVi:

Märklin apre le porte a Göppingen. Vogliate fare conoscenza della produzione in tutte le sue sfaccettature e di numerose ulteriori attrazioni. Per tutta quanta la famiglia c'è qualche proposta – **Noi saremo lieti della Vostra visita!**

**PrenotateVi già da oggi!**  
Informazioni attuali sul programma:  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Giorno delle Porte Aperte

Ammissione nella fabbrica dalle ore 9.00 alle 16.00

Informazioni attuali sul programma: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

### 13 e 14 settembre 2024 a Göppingen



Le informazioni dettagliate riguardo agli orari di apertura ed alle modalità di ingresso del Märklineum in questi fine-settimana siete pregati di desumerle dalle attuali informazioni sul programma.

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
Stuttgarter Straße 55–57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Service:**

**Telefono: +41 (0)56/6673663**

**E-Mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)**

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo. Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Märklin si riserva, per il caso di insufficiente richiesta, di stornare una novità annunciata. **Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.**

# märklin



Märklin costituisce di nuovo il marchio del secolo. Per la terza volta di seguito un premio specialistico da parte di esperti di marchio ha eletto Märklin quale Marca del secolo. Quale Marca del secolo, Märklin è rappresentata nel registro dei marchi riconosciuti a livello mondiale «Standard Tedeschi».



Märklin soddisfa i requisiti di un sistema di gestione della qualità secondo la normativa ISO 9001. Questo viene periodicamente verificato e certificato dal TÜV Süd. Voi avete in tal modo l'assicurazione di acquistare un prodotto di qualità di un'azienda certificata.



Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania.  
Printed in Germany.

**395 955 – 01 2024**

Images: Pagina 109 – 2024 Envato Elements Pty Ltd

Venite a farci visita:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:  
[www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)

