

märklin

Novità 2023



La «Albatros»



39498 Locomotiva a vapore Gruppo 498.1 «Albatros»

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per pesanti treni rapidi del Gruppo 498.1. Esecuzione quale locomotiva da Museo 498.104, della Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR – Ferrovie della Repubblica Slovacca). Condizioni di esercizio attuali, così come la locomotiva è attualmente residente atta all'esercizio in Bratislava.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Inserto fumogeno montato di serie, con scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità, commutabile in modo digitale. Segnale di testa a tre fanali sulla locomotiva e segnale di testa a due fanali sul tender commutato in dipendenza

dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale di testa superiore commutabile separatamente. Targa col numero della locomotiva illuminato integrata sul fanale di testa superiore e funzionante. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. Altezza dei respingenti su locomotiva e tender a norme NEM. Sono accluse manichette del freno, riproduzione dell'aggancio a vite ed un serbatoio d'aria da applicare al tender. Raggio minimo percorribile R2 = 437,5 mm. Lunghezza ai respingenti circa 29,3 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Inserto fumogeno montato di serie, con scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore**
- **Altezza dei respingenti su locomotiva e tender a norme NEM**

Riprodotta conformemente al prototipo e con fedeltà di dettagli



Benvenuti alle Novità Märklin per l'annata di ferrovia in miniatura 2023

Vogliate accompagnarci attraverso le Epoche della storia ferroviaria e sperimentate i classici di Märklin finissimamente riprodotti, esattamente come le macchine di grande potenza dell'odierno traffico dei treni. Nello stesso tempo in queste novità il viaggiare gioca un ruolo importante. Carrozze di treni passeggeri, tanto come elegante EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, InterRegio, nell'automotrice ad accumulatori ET 85 oppure semplicemente come treno suburbano con la sue così tipiche carrozze ricostruite degli anni Sessanta.

Quello che hanno tutti in comune è che ai loro passeggeri essi fanno dimenticare il mondo attorno a sé, anche se occasionalmente questo era solo un breve momento. Con forza e possente spinta sulle ruote in queste Novità vanno tuttavia sui binari anche numerose merci, così come nella nostra confezione mista fatta di carri merci dell'Epoca III, nella quale persino gli Rms/Rmrs 31 di nuova progettazione stanno pronti per Voi al caricamento. Da non dimenticare, i nostri carri cisterna preziosamente e singolarmente invecchiati, che così portano sulla Vostra linea principale in modo spettacolare un treno completo dell'Epoca IV con la nostra «Taigatrommel» (Tamburo della Taiga) di progettazione completamente nuova. E questo era solo un breve estratto preso dall'assortimento delle Novità delle seguenti 160 pagine. Ugualmente tanto nello scartamento H0, Z oppure nel Märklin 1, in tutti e tre gli scartamenti degli splendidi modelli attendono ciò, di venire scoperti da Voi.

Il Vostro Märklin Team

30 anni di Insider ...

come il tempo comunque trascorre alla velocità del lampo.

Era l'anno 1992, allorché Märklin sorprese la comunità della ferrovia in miniatura con una proposta nuova di trincea: «Un Club per clienti esigenti della ferrovia in miniatura ed appassionati di Märklin».

Adeguata alla poi susseguente partenza di 30 anni or sono, il Club presenta agli Insider una straordinaria esecuzione della Gruppo 44 negli scartamenti H0 e Z.

Due modelli, ai quali nella loro esecuzione non verrà data così alcuna seconda volta. Entrambi tali locomotive dell'anniversario potete trovarle ciascuna all'inizio della serie speciale MHI nel loro scartamento e possono venire ordinate da ciascun Insider.

Pagina 20/113

| | |
|-------------------|--|
| Pagina 2 | Iniziativa dei Rivenditori Märklin |
| Pagina 22 | Märklin my world |
| Pagina 28 | Märklin <i>START UP</i> |
| Pagina 34 | Märklin scartamento H0..... |
| Pagina 107 | Märklin scartamento H0 Accessori |
| Pagina 110 | Märklin scartamento Z |
| Pagina 132 | Märklin scartamento 1..... |
| Pagina 152 | Märklin scartamento 1 Accessori |
| Pagina 152 | Replica |
| Pagina 154 | Carro del Museo 2023..... |
| Pagina 157 | Club Märklin Insider · Registration Form |
| Pagina 159 | Carro dell'anno Insider 2023 |



Avvertenza importante!

I prodotti mostrati in questo prospetto/Catalogo sono articoli di alto pregio da collezionisti e per ferrovie in miniatura, con suggerimento di un'età a partire dai 15 anni. Per bimbi a partire dai 6 anni noi consigliamo il nostro assortimento Märklin Start up. Questo non è adatto per bimbi al di sotto dei tre anni.






Serie del 2023 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin MHI costituisce un'associazione di rivenditori di medie dimensioni, rivenditori specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura. Da oltre 30 anni la MHI si impegna per le sue imprese associate – il rivenditore specialista residenziale. Grazie alla vicinanza geografica, al contatto personale ed alla assistenza individuale, i circa 700 rivenditori specialisti si distinguono con i loro collaboratori addestrati. Qui un ambiente di ferrovie in miniatura perfettamente intonato sta ad attendere il modellista ferroviario entusiasta, il collezionista esigente ed il giovane interessato. E qualora non dovesse esserci nelle Vostre vicinanze alcun rivenditore MHI, la maggior parte dei rivenditori hanno un loro Webshop e saranno lieti delle Vostre richieste.

La MHI produce esclusivamente delle serie straordinarie in tirature limitate per una sola volta, le quali sono da acquistare soltanto tramite il rivenditore specialista di questa comunità. Questi modelli si contraddistinguono attraverso colorazioni e stampigliature eccezionali nonché innovazioni tecniche.

Gli associati Insider ed al Club Trix trovano sempre presso il loro rivenditore specialista MHI un competente interlocutore, che Vi sa consigliare in tutte le domande sul Club e sugli esclusivi modelli del Club. Egli costituisce il corrispondente autorizzato da Märklin per l'accettazione degli ordinativi e la fornitura di questi modelli realizzati soltanto per associati al Club.

Tuttavia anche il giovane trova presso i rivenditori MHI il giusto punto di contatto. La MHI supporta la promozione del giovane affiancato da particolari prodotti anche con campagne promozionali di vasta concezione.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contrassegnate con il pittogramma  e includono una garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze li potete trovare sotto:
www.mhi.de



30130 Locomotiva elettrica Serie 1100

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 1100 delle Ferrovie Olandesi (NS). Colorazione di base blu acciaio. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva 1114. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci Relex. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione dell'epoca di allora. Lunghezza ai respingenti 16,5 cm.

Highlights:

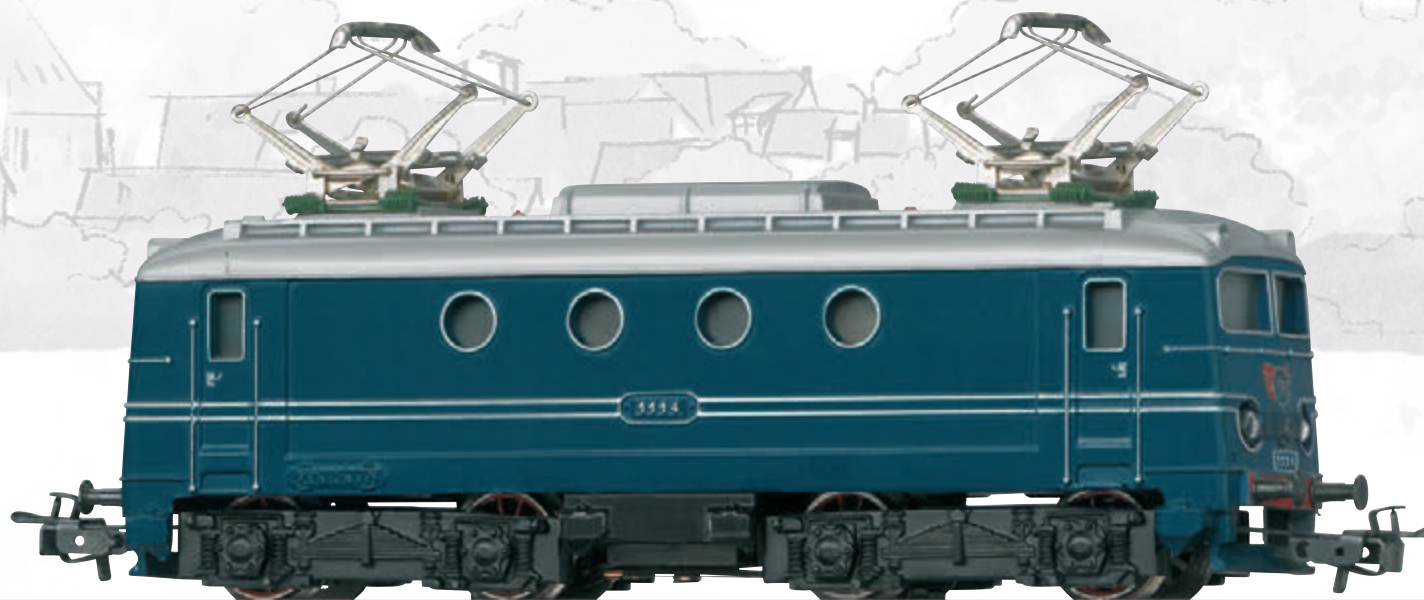
- Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta
- Nuovo numero di servizio della locomotiva 1114
- Confezione in riferimento alla confezione colorata della locomotiva dell'epoca di allora
- Adeguata ai tempi con Decoder Digital mfx

Serie che non sarà ripetuta.

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|------------------|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |



Una classica Märklin degli anni Sessanta



40851

30130

 Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Catalogo 1964/65



«Superlative riproduzioni di una locomotiva olandese», così una volta, nell'anno 1964, veniva presentato il modello della Serie 1100 delle Nederlandse Spoorwegen. Oggi, dopo quasi 60 anni con noi, questa Serie costituisce uno dei più popolari classici usciti dalla nostra Casa.

Una ragione sufficiente per festeggiare questo modello in un aspetto di antica conoscenza con mantello tutto di metallo, viti a testa piana e lampadine correttamente tradizionali.



Oggi come allora...



40851 Gruppo di carrozze Rheingold «Tin Plate»

Prototipo: 4 carrozze a carrelli per treni passeggeri TEE di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione TEE rosso porporino/avorio. 1 carrozza a salone TEE Ap4üm-62, 1ª classe. 1 carrozza ristorante TEE WR4üm-64. 1 carrozza panoramica TEE AD4üm-62, 1ª classe. 1 carrozza a scompartimenti TEE Av4üm-62, 1ª classe con illuminazione di coda del treno. Condizioni di esercizio attorno al 1965.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex e intercomunicazioni a tamponi di gomma. Cartelli di percorrenza del treno stampigliati. Differenti numeri di servizio. Carrozza a scompartimenti di serie con illuminazione di coda treno incorporata. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla storica decorazione della confezione dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 24 cm.

mhi
märklin Handler-Initiative



Carro di coda
con fanale di coda treno



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Highlights:

- I prototipi sono le carrozze Rheingold del 1965 nella classica colorazione TEE
- Tutte le carrozze in esecuzione «Tin Plate» fatta di metallo
- Percorrenza del treno Hoek van Holland – Ginevra C. e risp. Milano C.
- Gruppo di carrozze adatto per la locomotiva elettrica Serie 1100 delle Ferrovie Olandesi (NS)

*Esecuzione «Tin Plate»
con lunghezza di 24 cm*



40851

30130

Locomotiva da parata in rosso orientale



39152 Locomotiva elettrica Gruppo 103

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 103 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con cabina del macchinista «corta», pantografi a braccio singolo e rivestimento dei respingenti. Colorazione di base in rosso orientale. Numero di servizio 103 144-2. Condizioni di esercizio dal 1989.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motore di elevate prestazioni a 5 poli con massa volante, montato centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo

il senso di marcia e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale. Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida commutabile in modo digitale. Riproduzioni delle ruote, mancorrenti, tergicristalli, prese ad innesto UIC e condutture sul tetto riportati separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM. Condizioni di esercizio leggermente invecchiate. Condutture del freno, predellini ed agganci a vite sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 22,4 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

I pantografi della Gruppo 103 in rosso orientale si possono sollevare e abbassare in modo digitale

Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida



mhi
märklin Händler-Initiative

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Highlights:

- Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale
- Illuminazione delle cabine di guida e del comparto macchinari commutabili in modo digitale
- Figurino del macchinista mobile in entrambe le cabine di guida
- Riproduzioni delle ruote riportate separatamente
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Modifiche di stampo conformi al prototipo nella zona del tetto
- Condizioni di esercizio leggermente invecchiate
- Decoder mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore
- Altezza dei respingenti a norme NEM



Al primo sguardo niente che si veda subito, la nostra riproduzione degli azionamenti eseguita in modo pulitissimo

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CST | CS2-3 | CS2-3 |
|---|----|----|------|-----|-------|-------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Comando dei pantografi | | | | | | |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | | |
| Funzione speciale | | | | | | |
| Comando dei pantografi | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Macchinista | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illuminazione interna | | | | | | |
| Segnale di testa posteriore spento | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Andatura da manovra + Fanali da manovra | | | | | | |
| Segnale di testa anteriore spento | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22929.



43901

43902

43900

39152

Nella Bistro Café dell'InterRegio attraverso i territori tedeschi

C'era una volta una ferrovia, che si chiamava Ferrovia Federale e che nel 1988 collocò sui binari una categoria di treni veramente innovativa: i treni InterRegio configurati in modo completamente nuovo, con una concezione di stile estetico inconsueta, dovevano non soltanto attrarre dei nuovi clienti, bensì anche integrare nella rete di traffico a lunga distanza tedesca attraenti regioni e città relegate dalle consolidate fermate degli IC.

Nell'epoca della loro fioritura gli IR servivano ad ogni modo 320 fermate (in confronto a 80 degli IC/ICE). Essi viaggiavano tra l'altro nell'Emsland, nell'Harz, nella Saarland, attraverso la

Sauerland e attraverso la Sassonia, nello Allgäu e da Amburgo o rispettivamente Kassel, per la ferrovia della Schwarzwald (Selva Nera), al Bodensee sino a Costanza. Dunque delle linee piacevoli, di cui la gente – nelle giornate calde – poteva fare esperienza al finestrino aperto oppure degustare con caffè e dolci nel Bistro Café allestito in modo altrettanto nuovo. Questi «Bistrò di bordo» allora dallo stile molto marcato diffondevano decisamente un'atmosfera da escursione e grazie alla inconsueta ripartizione provvedevano ad un confortevole contatto tra i viaggiatori. Gli InterRegio con i Bistro-Café dovevano collegare tra loro esperienza del viaggio e trasporto rapido senza molti trasbordi.

Purtroppo questa considerevole Epoca DB durò soltanto qualcosa più di un decennio, lo IR 2670 scomparve già dopo l'anno di orario 2001/2002. Perdurante è il ricordo di bei periodi della ferrovia e dei rustici Bordbistro, i quali – «ridisegnati» e riverniciati – circolano ancora oggi nei treni IC.



*La famiglia di carrozze InterRegio come
progettazione completamente nuova*



Nelle Bistro Café



43900 Gruppo di carrozze passeggeri InterRegio

Prototipo: Una carrozza passeggeri di tipo costruttivo Aim 260.5, 1ª classe, una carrozza passeggeri di tipo costruttivo Bimz 264.2, 2ª classe ed una carrozza ristorante combinata di tipo costruttivo ARKimzb 262.2 «Bistro Café». Numero d'ordine delle carrozze 49, 50 e 51.

Modello: Progettazione completamente nuova della famiglia di carrozze InterRegio. **Arredamenti interni multicolori.** Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalco di brevi punti privi di corrente. Equipaggiate con agganci corti conduttori di corrente sezionabili. L'illuminazione interna funziona in abbinamento con la carrozza con fanali di coda presa dalla confezione 43901, la prescritta successione dei rotabili deve a tal fine venire mantenuta. Alle testate delle carrozze inserti rossi trasparenti per fanali di coda. Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo con numerosi particolari riportati. Altezza dei respingenti a norme NEM. Con carrelli MD 366/367 con e senza alternatore riportato. Aeratori applicati separatamente alla cassa delle carrozze. Cartelli di percorrenza delle carrozze stampigliati. Carrozze confezionate singolarmente in una confezione esterna aggiuntiva. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 84,6 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova della famiglia di carrozze InterRegio**
- **Arredamenti interni multicolori**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie con condensatori di accumulo**
- **Ganci corti conduttori di corrente sezionabili**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Numerosi particolari applicati separatamente**

Serie che non sarà ripetuta.



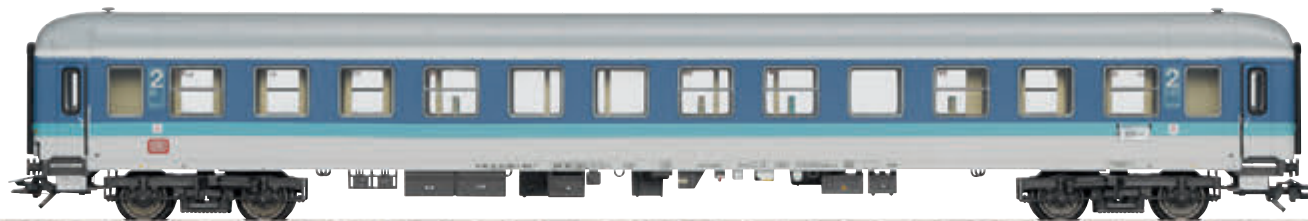
Carrozze di differenti tipi costruttivi della InterRegio della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione di base grigio chiaro/blu profondo con strisce ornamentali in blu pastello.

Percorrenza del treno:
IR 2670 da Costanza sino a Kassel.
Condizioni di esercizio 1993.

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23200.

Arredamenti interni multicolori



mhi
märklin Händler-Initiative



43901 Gruppo di carrozze passeggeri InterRegio

Prototipo: Una carrozza passeggeri di tipo costruttivo Bimz 264.7, 2ª classe ed una carrozza passeggeri con comparto biciclette di tipo costruttivo Bimdz 268.2, 2ª classe. Numero d'ordine delle carrozze 44 e 45.

Modello: Arredamenti interni multicolori con riproduzione delle rastrelliere per biciclette nel comparto biciclette. La presa di corrente avviene attraverso la Bimdz 268.2. Nella composizione deve venire mantenuta la prescritta successione dei rotabili. Una sola carrozza dispone di una illuminazione di fine treno incorporata di serie. Con carrelli MD 366 senza alternatore.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 56,4 cm.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43900.

Serie che non sarà ripetuta.

Illuminazione di fine treno incorporata di serie



Riproduzione delle rastrelliere per biciclette nel comparto biciclette



43902 Carrozza passeggeri InterRegio

Prototipo: Carrozza passeggeri di tipo costruttivo Bim 263.5, 2ª classe. Numero d'ordine della carrozza 48.

Modello: Con carrelli MD 366 con alternatore riportato. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Serie che non sarà ripetuta.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43900.

TRIX

Questi modelli potete trovarli nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 23201 e 23202.



43901

43902

43900

39152

Il nostro modello Insider 2023



39760 Locomotiva a vapore Gruppo 01.10 di vecchio tipo costruttivo

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01.10 con caldaia di vecchio tipo costruttivo e tender separato per carbone 2'3 T38 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Esecuzione senza carenatura aerodinamica. Con rimarchevole preriscaldatore a superficie collocato trasversalmente sulla camera a fumo. Segnale di testa a due fanali. Deflettori parafumo Witte e Indusi da un solo lato. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Inserto fumogeno montato di serie, con scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale.

Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e illuminazione del meccanismo motore commutabili separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Altezza dei respingenti su locomotiva e tender a norme NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti circa 27,7 cm.

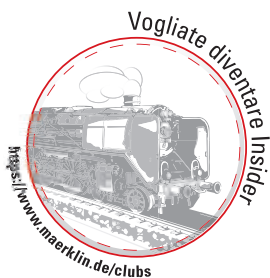
Chiusura delle ordinazioni 28. 02. 2023

In modo adeguato alla prima Epoca III, tale modello possiede in basso ancora due tipici fanali della Ferrovia del Reich.

Apparato fumogeno incorporato con scappamento dinamico del fumo

Sovrastuttura della locomotiva in pressofusione di zinco e dettagliata raffigurazione del completo biellismo

Sovrastuttura del tender in pressofusione di zinco



Esclusivamente per associati al Club Insider.

Il preriscaldatore a superficie Knorr collocato di traverso e il portello della camera a fumo appiattito erano l'inconfondibile aspetto anteriore delle 01.10.

Collegamento locomotiva-tender guidato da cinematismi e con schermo anti ristagno obliquo per la visione libera verso il retro

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Gruppo 01.10 con caldaia di vecchio tipo costruttivo e rimarchevole preriscaldatore a superficie per la prima volta nella gamma produttiva Märklin**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Una gran quantità di dettagli riportati**
- **Di serie con inserto fumogeno e scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità**
- **Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e illuminazione del meccanismo motore commutabili in modo digitale**
- **Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di luminose e sonore**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**

Uno dei tratti distintivi della lavorazione nelle officine di riparazione Henschel: la lamiera di protezione dagli spurghi non arriva sino alla caldaia.

Sui supporti del rivestimento aerodinamico di un tempo è fissato l'azionamento del rallentamento automatico per carico.

In precedenza il rivestimento aerodinamico ricopriva il preriscaldatore Knorr installato di traverso nonché il portello della camera a fumo appiattito.



| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | MS 1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---------------------------------------|----|----|------|------|-------|-------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Inserto fumogeno | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Illuminazione del biellismo | | | | | | |
| Spalatura carbone & focolaio | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia ribaltabile | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Rifornimento acqua | | | | | | |
| Rifornimento carbone | | | | | | |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| Valvola di sicurezza | | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | |
| Andat. da manovra + Fanali da manovra | | | | | | |
| Rumore della dinamo | | | | | | |
| Special sound function | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25011 in esclusiva per gli associati al Club.



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.

Un adatto gruppo di carrozze da treni rapidi con carrozze passeggeri del Gruppo 29 di nuova progettazione viene proposto sotto il numero di Catalogo 42529 ugualmente in esclusiva solo per associati Insider nel 2023.



42529

39760

Gruppo di carrozze per il nostro modello Insider



42529 Gruppo di carrozze per treni rapidi del tipo costruttivo unificato dal 1928 sino al 1930

Prototipo: 6 differenti carrozze per treni rapidi del tipo costruttivo unificato dal 1928 sino al 1930 (gruppo di utilizzazione 29), nella esecuzione della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 bagagliaio Pw4ü-29. 2 carrozze per treni rapidi C4ü-28, 3ª classe. 1 carrozza ristorante WR4ü DSG. 1 carrozza per treni rapidi AB4ü-28, 1ª/2ª classe. 1 carrozza per treni rapidi ABC4ü-29, 1ª/2ª/3ª classe. Percorrenza del treno: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Lipsia. Carrozze con posti a sedere e bagagliaio in colorazione di base verde bottiglia. Carrozza ristorante in rosso rubino. Condizioni di esercizio attorno al 1951.

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrelli di tipo costruttivo Görlitz II pesante. Sulle testate scalette di accesso applicate separatamente e mancorrenti riportati. Carrozze per treni passeggeri e carrozza ristorante con arredamento interno di molti elementi. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda (LED) e condensatore di accumulo. Carrozza per treni rapidi 1ª/2ª/3ª classe equipaggiata di serie con illuminazione di coda del treno a un'estremità. Il pattino per la presa di corrente che si trova su questa carrozza alimenta con la corrente l'intera composizione di carrozze attraverso le teste di aggancio corto conduttrici di corrente incorporate. A tal fine è prescritta una successione dei rotabili definita in modo fisso. Ad entrambe le testate della composizione di carrozze sono impiegate le nuove teste di aggancio corto normali per ridotte altezze dei respingenti. Altezza dei respingenti in tutte le carrozze secondo norma NEM. Lunghezza complessiva ai respingenti 151 cm.



Equipaggiata di serie ad una testata con illuminazione di coda del treno



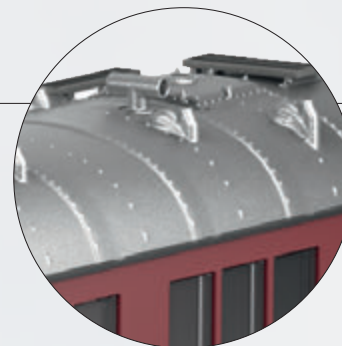
TRIX

Questo gruppo di carrozze per treni rapidi potete trovarlo in versione per corrente continua nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23629 in esclusiva per associati al Club Trix.

mhi
märklin Händler-Initiative

Esclusivamente per associati al Club Insider.

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de



Ugualmente riprodotte in modo nuovo sono le corte grondaie del tetto



Tutte le carrozze con dettagliato arredamento interno e illuminazione interna incorporata



Highlights:

- Progettazione completamente nuova delle carrozze per treni rapidi del tipo costruttivo unificato dal 1928 sino al 1930 (gruppo di utilizzazione 29)
- Percorrenza del treno: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Lipsia
- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED montata di serie e condensatore di accumulo
- Teste di aggancio corto conduttrici di corrente tra le singole carrozze
- Arredamento interno con molti colori
- Scalette di accesso applicate sulle testate
- Mancorrenti riportati separatamente alle porte di accesso e prese ad innesto per condutture del riscaldamento elettrico
- Altezza dei respingenti secondo norma NEM



42529

39760







39745 Locomotiva a vapore Gruppo 44 con tender a vasca

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 44 con tender a vasca 2'2 T30 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base nera/rossa. Deflettori parafumo Witte, segnale di testa a due fanali, con chiavistello centrale della camera a fumo, senza magneti Indusi. Numero di servizio della locomotiva 44 1143. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a vasca ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in

funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel generatoio in aggiunta commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.



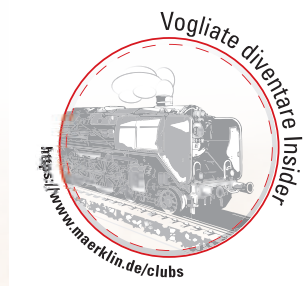
*Per la prima volta da Märklin!
 Una Gruppo 44 con tender a vasca*

Chiusura delle ordinazioni 30. 04. 2023



Highlights:

- Esecuzione per la prima volta con tender a vasca
- Variante di stampo con nuovo portello della camera a fumo e serratura centrale
- Segnale di testa a 2 fanali
- Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore
- Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel ceneratoio commutabili in modo digitale
- Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra meccanismo motore e caldaia
- Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia
- Modello dell'anniversario che non sarà ripetuto per il compleanno dei 30 anni del Club Insider



| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|---------------------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Contatto per inserto fumogeno | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Spalatura carbone & focolaio | | | | | | |
| Special light function | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia ribaltabile | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Rifornimento acqua | | | | | | |
| Rifornimento carbone | | | | | | |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| Valvola di sicurezza | | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | |
| Andat. da manovra + Fanali da manovra | | | | | | |
| Rumore della dinamo | | | | | | |
| Funzione di commutazione | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Degli adatti carri merci potete trovarli nell'attuale assortimento Märklin HO.

Portello della camera a fumo con volantino di chiusura e segnale di testa a due fanali



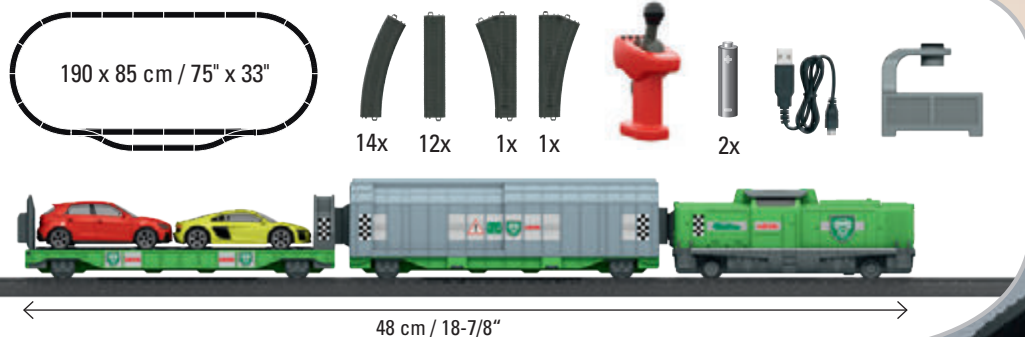
Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

29347 Confezione di avvio „Trasporto auto“

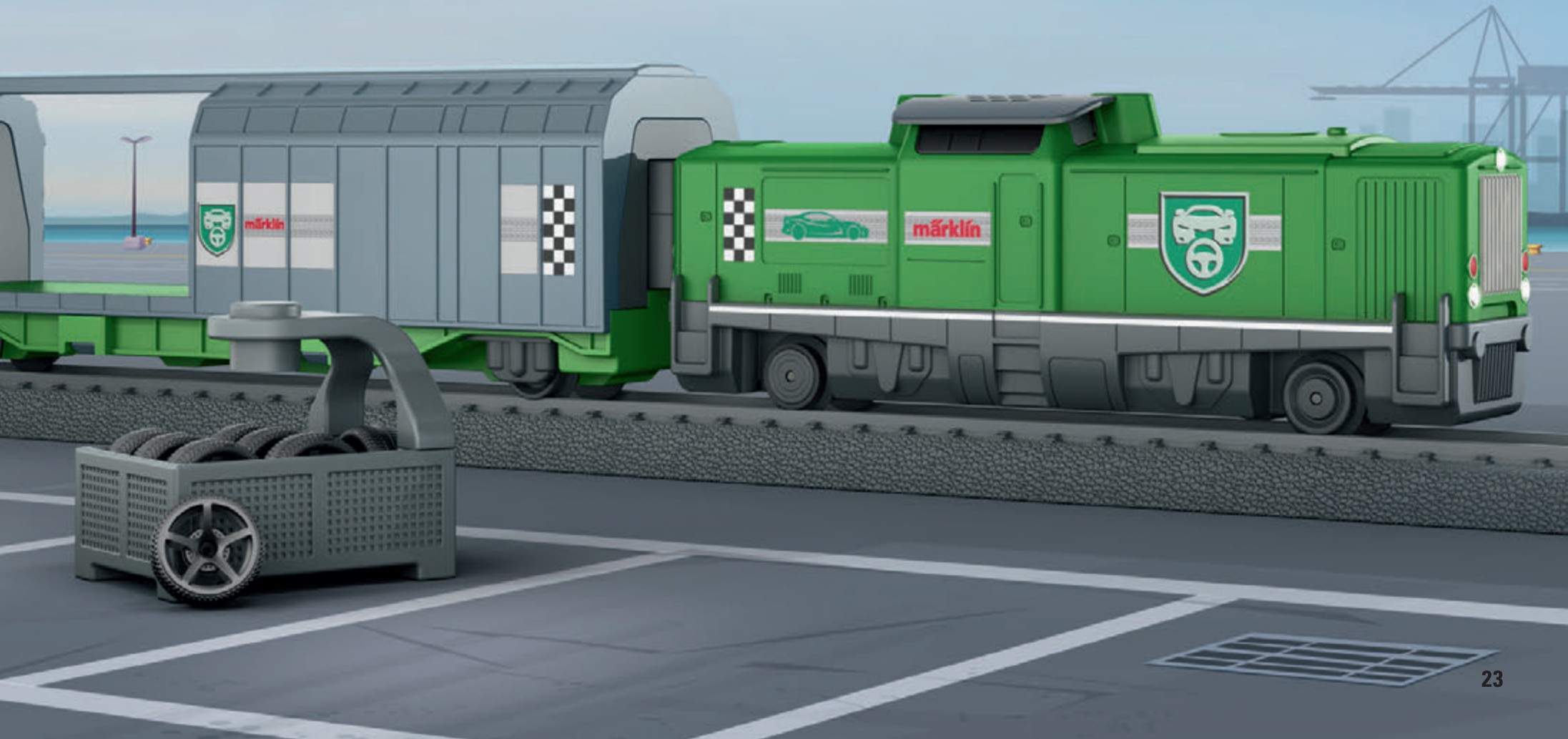
- Rapida ricarica grazie agli accumulatori ed al cavetto di ricarica USB.
- Potente locomotiva Diesel con svariati effetti sonori e luminosi.
- Carro a pareti scorrevoli con box da trasporto trasbordabile.
- Carro da trasporto auto con rampa di caricamento ribaltabile.
- Automobili e ruote per possibilità di gioco aggiuntive.

Un ideale completamento tramite la confezione di ampliamento Caricamento 44347.



Tramite le rotaie sulla strada

La concessionaria di auto attende lietamente la consegna delle due auto sportive. Il tuo treno merci con la potente locomotiva Diesel trasporta entrambe le preziose carrozzerie di lusso in modo sicuro sopra le rotaie sullo speciale carro da trasporto auto. Naturalmente tu provvedi subito ai tuoi clienti anche gli accessori importanti. Nel carro a pareti scorrevoli tu porti subito assieme dei pneumatici nuovi completi di scatola di griglia.



44145 Carro a pareti scorrevoli

- Il carro a pareti scorrevoli può venire aperto.
- Spazio nel vano interno sufficiente per il caricamento.
- Agganci magnetici sicuri per i bimbi.
- Carro utilizzabile in modo molteplici - ideale per completamento di treni merci.

AUTO SERVICE & REPAIR

P12



17 cm / 6-11/16"

Più varietà e divertimento di raffigurazione per professionisti della logistica

Con il carro gru tu movimenti anche le merci più pesanti senza problemi. Basta semplicemente estrarre i supporti di caricamento e già si può andare. Grazie al foglio di adesivi accluso tu puoi decorare il Container da 40 „piedi“ insieme al carro di supporto così come desideri subito impiegarlo. Sia come centrale di intervento dei tuoi Vigili del Fuoco, come ufficio della tua direzione costruzioni sul cantiere oppure semplicemente solo come contenitore di pacchi - alla tua fantasia non viene posto alcun confine.

44347 Confezione di completamento per caricamento

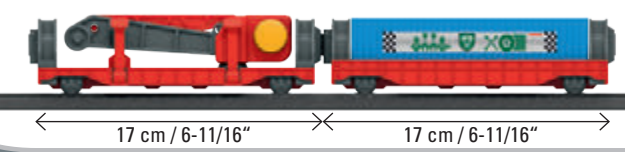
- Materiali di binario coordinati per un semplice ampliamento di tutti i comuni schemi di binario nell'assortimento Märklin my world.
- Possibilità di decorazione individuale del Container tramite l'incollaggio di adesivi.
- Molteplici possibilità di raffigurazione tramite Container e gru.



Tale confezione di completamento costituisce l'ideale ampliamento per le confezioni di avvio 29342, 29344, 29346 e 29347.



1x 4x 1x 1x

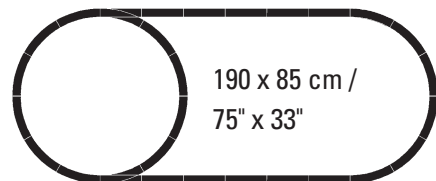


29348 Confezione di avvio „Glacier Express“

- Rapida ricarica grazie agli accumulatori ed al cavetto di ricarica USB.
- Locomotiva elettrica con tipici effetti sonori e luminosi del Glacier Express.
- Tutte le carrozze con tetto rimovibile e arredamento interno.
- Agganci magnetici sicuri per i bambini
- Stile estetico del treno molto realistico.



Carrozze panoramiche con tetti trasparenti.





Nel treno panoramico attraverso i monti

I tuoi viaggiatori si godono il superbo fondale delle Alpi Svizzere attraverso le gigantesche finestre delle due carrozze panoramiche. La fresca aria montana naturalmente rende affamati. Nella carrozza ristorante tu delizi i tuoi passeggeri con le tipiche specialità del territorio. E mentre i passeggeri del viaggio durante lo spettacolo di monti e valli si rilassano splendidamente, il Glacier Express grazie alla potente locomotiva elettrica oltrepassa apparentemente senza sforzo le enormi salite e discese.

44122 Carro per Container

- Carro merci con 2 container rimovibili.
- Container da aprire e caricare.
- Possibilità di decorazione individuale del carro tramite l'incollaggio di adesivi.
- I container possono venire caricati magneticamente con la stazione di carico merci e la gru portuale.



← 17 cm / 6-11/16" →

44123 Carrozza di completamento per l'ICE 3

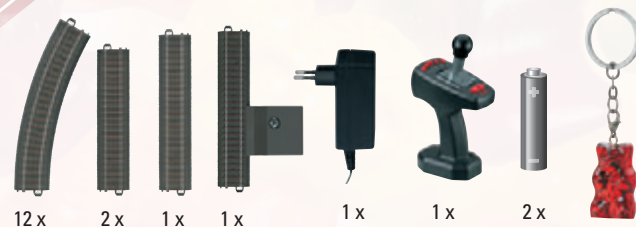
- Carrozza con tetto rimovibile.
- Carrozza a salone ICE con arredamento interno.
- Agganci magnetici sicuri per i bimbi.
- Ideale completamento per la confezione di avvio ICE 3.



← 11,2 cm / 4-3/8" →

Un trio (d'oro) forte come un orso

Non solo per orsetti d'oro! Con il treno merci di tre elementi, con locomotiva a vapore, carro ribaltabile e carro merci nel variopinto stile estetico Haribo tu puoi trasportare sulla tua ferrovia in miniatura tutte le prelibatezze del produttore di dolci noto in tutto il mondo, da Bonn in ciascun luogo.



1



power FEATURES



12 cm N H1

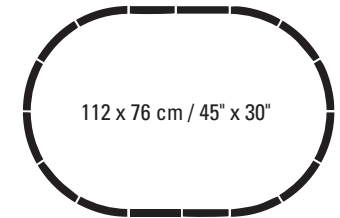
2



1

29132 Confezione di avvio „HARIBO“

- Treno robusto - ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.
- Ergonomic Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni.
- Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili a infrarossi.
- Impianto di binari C comodo da montare.



HALLOWEEN

11 cm N H1

3



2

44251 Carro frigorifero „HARIBO“

- Stile estetico del carro unico del suo genere.
- Piattaforme di estremità di metallo.

4

44234 Carro dei fantasmi

- Glow in the Dark - Stampigliatura e fantasma si illuminano nell'oscurità.
- Modulo sonoro azionato da batterie con ululato del fantasma.
- Funzione di registrazione integrata per una propria funzionalità sonora.
- Carro da caricare e scaricare.

CANTIERE

45
cm

N



12x



1x



1x



1x



4x



1x



1x



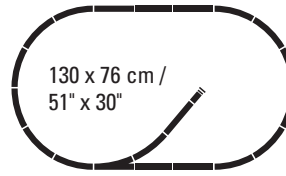
1x



1x



2x



130 x 76 cm /
51" x 30"

1



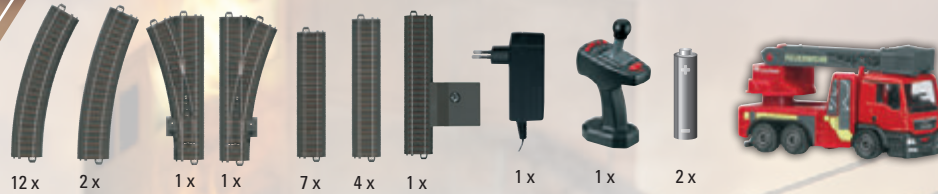
power FEATURES



VIGILI DEL FUOCO



2



190 x 80 cm / 75" x 32"



power FEATURES



44752

29722

märklin

START UP

1 29188 Confezione di avvio „Cantiere“

- Robusta locomotiva con Decoder Digital mfx e segnale di testa a tre fanali.
- Ergonomico Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni.
- Libertà di movimento attorno all'impianto mediante il regolatore di marcia a infrarossi senza cavetti.
- Impianto di binari C comodo da montare.
- Comprendente barriere, cartelli e benna caricatrice per raffigurare e caricare.



2 29722 Confezione di avvio „Vigili del Fuoco“

- Treno robusto - ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni.
- Locomotiva con Decoder Digital mfx e segnale di testa a tre fanali.
- Multiformi possibilità di raffigurazione riguardanti la tematica Vigili del Fuoco.
- Power Control Stick ergonomico per il pilotaggio di sino a 4 locomotive, nonché 5 funzioni.
- Libertà di movimento attorno all'impianto grazie al regolatore di marcia a infrarossi senza cavetti.
- Impianto di binari C comodo da montare.
- Comprendente un veicolo dei Vigili del Fuoco come carico.





Dei talenti del trasporto nel traffico merci e degli esperti nel traffico passeggeri

Per lo più fanno un effetto non spettacolare, gli specialisti nel trasporto merci. Tanto che siano ora le più disparate categorie di carri delle Epoche passate, oppure quelli del tempo odierno. Tuttavia se uno ci guarda un poco più attentamente, allora scopre le singole particolarità. Così come nel nostro Rms/Rmrs 31 di nuova progettazione con tiranti di rinforzo e cassette per ripostiglio. Qui di sicuro vale di pena di un secondo sguardo ai dettagli. Dei veri punti di forza nel traffico merci tuttavia in queste Novità sono presenti non soltanto trainati, poiché tre locomotive di nuova progettazione in un solo momento stanno aspettando questo, di intraprendere il loro servizio presso di Voi. Nel traffico vicinale ed a lunga distanza in queste Novità noi incominciamo con una composizione classica consistente in una V 100 e le adatte carrozze ricostruite, per venire poi sostituite dalla pioniera nel traffico vicinale elettrico. Di progetto completamente nuovo ed in un'esecuzione molto dettagliata nella zona interna come all'esterno, la ET 85 con la sua lunghezza complessiva di oltre 46 cm porta i sogni della ferrovia sui binari della ferrovia in miniatura.

Saltiamo ai viaggi nell'epoca odierna. Quale locomotiva Diesel tedesca sarebbe ai Vostri occhi quella sino ad oggi più versatilemente impiegata? Per molti essa è la popolare Gruppo 218 e per questo fatto una buona ragione di equipaggiare la Gruppo 218 con un nuovo effetto sonoro e così accoglierla giustamente in revisione. Vogliate allora subito bussare alla pagina 54, là Vi sta aspettando la Gruppo 218.4.

Oltre a queste Novità presentate, sulle pagine seguenti parecchi ulteriori modelli stanno aspettando il Vostro impianto. Tanto che siano, come scritto, dei talenti del trasporto e degli esperti nel traffico passeggeri.

Noi Vi auguriamo buon divertimento durante la scoperta delle pagine Märklin H0 di quest'anno.

Il Vostro Märklin Team

Incominciare con Märklin Digital



29479 Confezione di avvio Digital «Regional Express»

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica Gruppo 245 e due carrozze a due piani per traffico vicinale della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carrozza a due piani di 1^a/2^a classe DABza 756 ed 1 carrozza a due piani di 2^a classe DBza 751.

Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore commutabili. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Carrozze con finestrini laterali scuriti. Lunghezza del treno 75,3 cm.

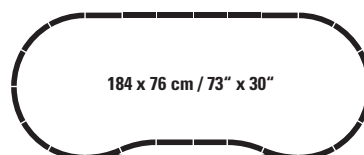
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 36 VA/230 V e Mobile Station. Opuscolo illustrato per il gioco con numerosi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato
- Impianto di binari C comodo da montare

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|------------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |

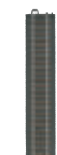
Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin H0



29479



7 x 24172



5 x 24188



12 x 24130



2 x 24224



1 x 24611



1 x 24612





78479 Confezione di completamento tematica «Regional-Express»

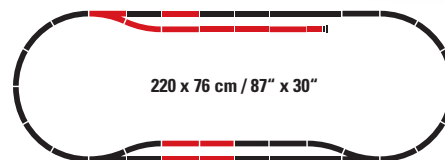
Prototipo: Carrozza pilota a due piani di 2ª classe DBbzfa 761 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG).

Modello: Completamento del Regional Express mediante una carrozza pilota a due piani. Carrozza pilota con finestrini laterali scuriti e 2 fanali di coda rossi all'estremità della cabina di guida. Lunghezza ai respingenti 27,3 cm.

Contenuto: 5 binari diritti 24188, 4 binari diritti 24172, 1 binario curvo 24224, 1 deviatoio destro ed 1 paraurti 24977.

Highlights:

- Carrozza pilota a due piani di 2ª classe della DB AG
- Materiali di binario per la trasformazione dell'impianto di binari C



220 x 76 cm / 87'' x 30''



1 x 24612 1 x 24224 4 x 24172 5 x 24188 1 x 24977



78479

29479

L'ingresso ideale



29244 Confezione di avvio Digital «Ferrovia vicinale con Gruppo 24»

Prototipo: Treno da ferrovia vicinale della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 24 con deflettori parafumo Wagner, 1 carrozza unificata ABiwe «Donnerbüchse» («Bombarda») di 1^a/2^a classe e 2 carrozze unificate Bie «Donnerbüchse» di 2^a classe.

Modello: Locomotiva a tender separato con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore di tipo speciale nella caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Caldaia e telaio di rotolamento costruiti di metallo. Apparato fumogeno 72270 installato di serie. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender gancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva gancio corto nell'innesto NEM. Tutte le carrozze con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 67,4 cm.

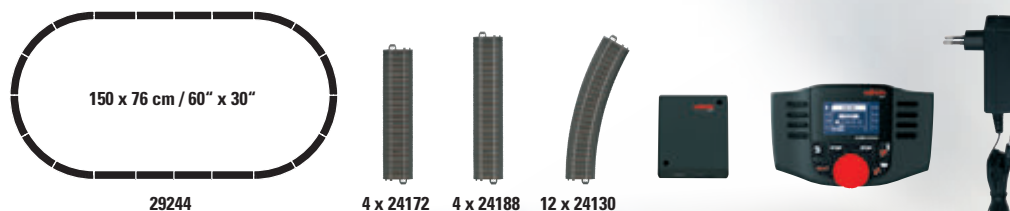
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari diritti 24172 e 4 binari diritti 24188. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualletto illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- Locomotiva con apparato fumogeno incorporato
- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin HO
- Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato
- Locomotiva con funzionalità dei fanali e sonore commutabili in modo digitale per una valenza di gioco ancora maggiore
- Impianto di binari C comodo da montare
- Tipico treno da ferrovia vicinale dell'Epoca III

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Inserto fumogeno | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Campana | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | |
| Griglia a scuotimento | | | | | |
| Iniettore | | | | | |
| Rumore della dinamo | | | | | |

Adesso con apparato fumogeno





29464 Confezione di avvio Digital «Treno merci belga con Serie 8000»

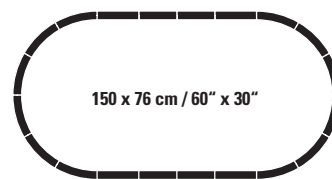
Prototipo: Locomotiva da manovra Diesel DHG 700 quale Serie 8000 con iscrizioni delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Un carro con stanti, un carro cisterna ed un carro merci chiuso. Periodo di transizione Epoca III – IV.

Modello: Locomotiva con Decoder Digital mfx e multiformi funzionalità sonore. 1 asse azionato dal motore, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Fanale lampeggiante sul tetto della cabina di guida. Ganci a dentello. Lunghezza del treno circa 49,9 cm.

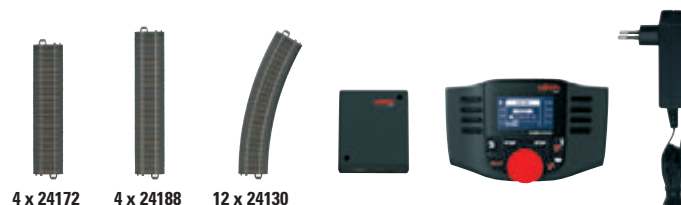
Contenuto: 12 binari curvi 24130, 4 binari dritti 24172 e 4 binari dritti 24188. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manualino illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

- **Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin HO**
- **Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato**
- **Locomotiva con fanali e funzionalità sonore commutabili in modo digitale per una valenza di gioco ancora maggiore**
- **Impianto di binari C comodo da montare**



29464



4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130



*Tutto pronto per incominciare
 Con completi effetti sonori, fanale lampeggiante
 e molto altro*



| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|------|--------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Fanale lampeggiante di avviso | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Respingente contro respingente | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | |
| Rumori d'esercizio 1 | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | |

Un'assidua locomotiva da manovra



38940 Locomotiva a vapore Gruppo 94.5-17

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore per treni merci Gruppo 94.5-17 (precedente prussiana T16.1) della Ferrovia Federale Tedesca (DB), con campana e preriscaldatore all'apice della caldaia, antenna radio per manovra, respingenti a manica e verniciatura di avvertimento sui piatti dei respingenti. Numero di servizio della locomotiva 94 539. Condizioni di esercizio attorno al 1960/61.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia ed apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Highlights:

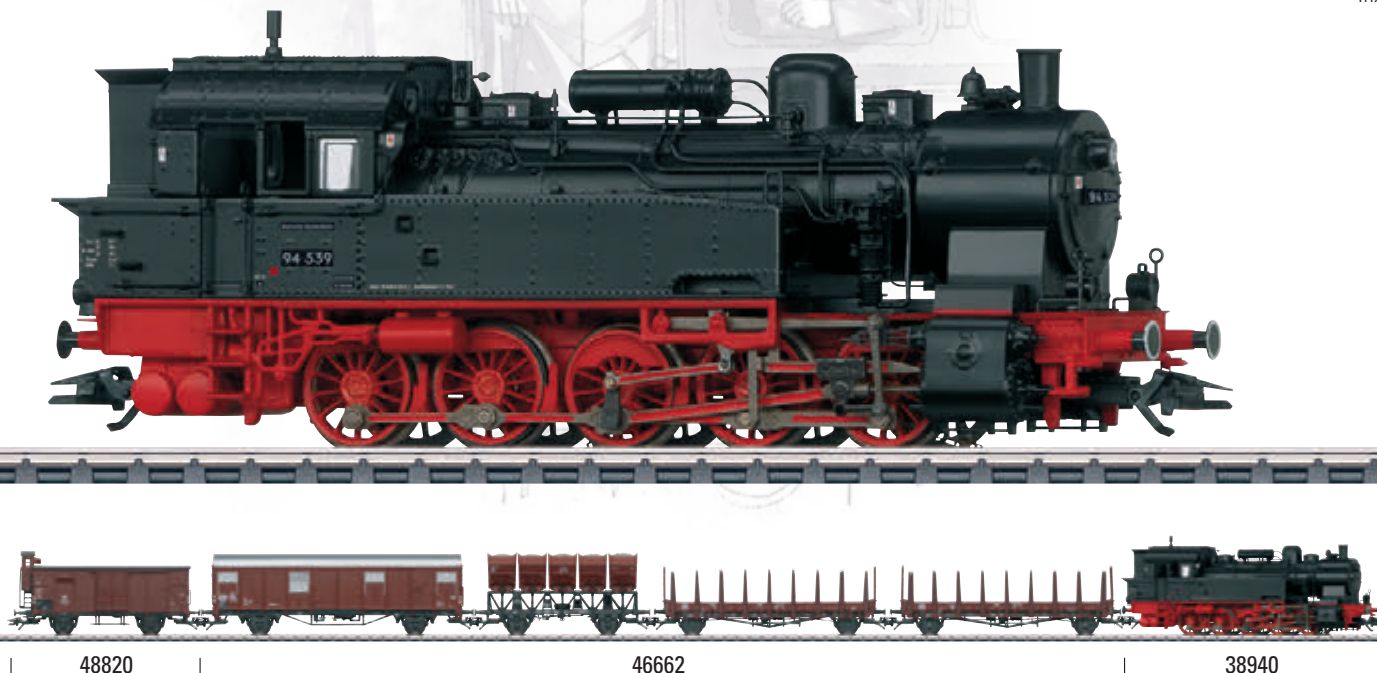
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore**
- **Con antenna radio per manovra sul tetto della cabina di guida**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CST | CS2-3 | CS2-3 |
|----------------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Contatto per inserto fumogeno | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Campana | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia ribaltabile | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| Radio di cabina | | | | | | |
| Rifornimento carbone | | | | | | |
| Rifornimento acqua | | | | | | |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Valvola di sicurezza | | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | |
| An. da mano. + Fanali da manovra | | | | | | |
| Rumore della dinamo | | | | | | |
| Special sound function | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

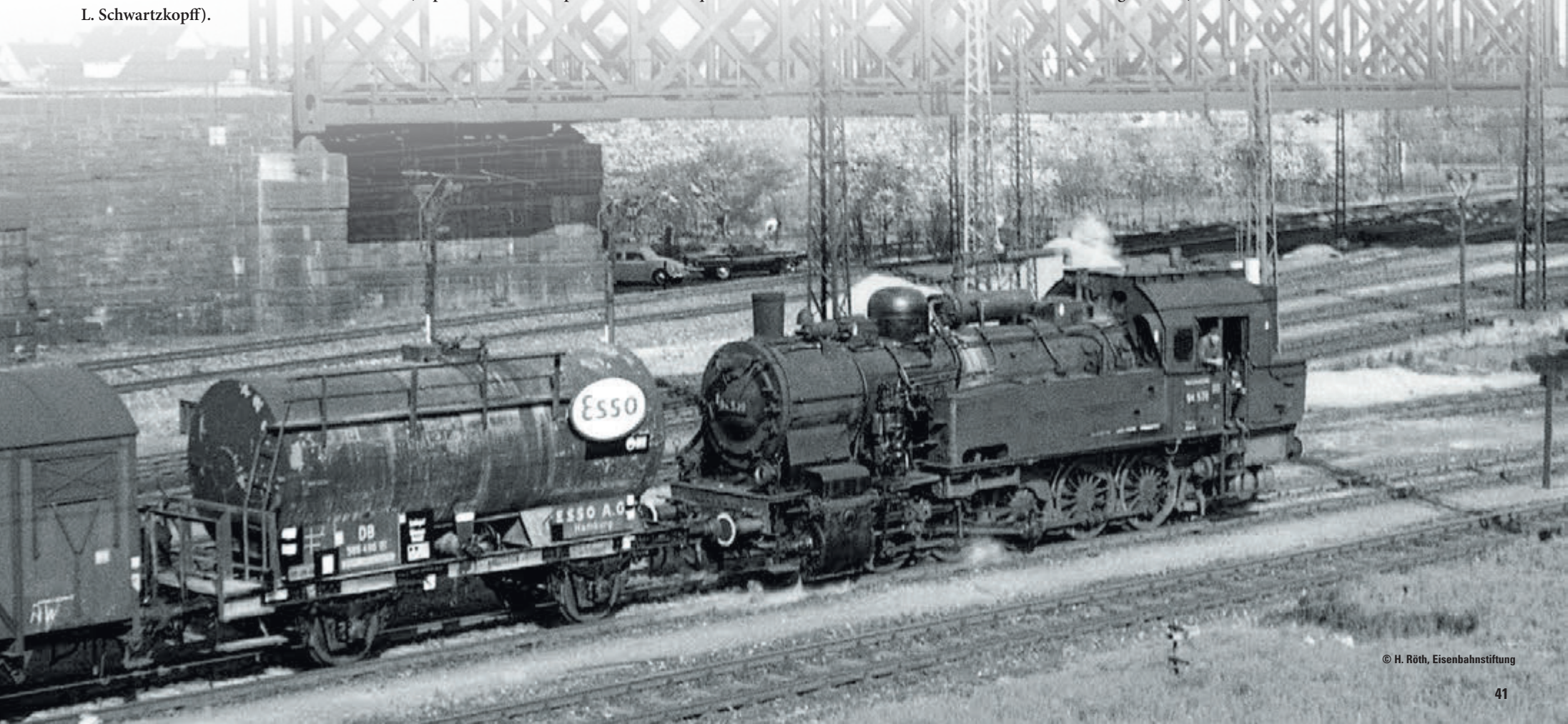
Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25940.



Oltre alla largamente famosa locomotiva da treni passeggeri P 8 (Gruppo 38.10), la Reale Ferrovia Prussiana dello Stato al principio del 20° secolo con la T 16 o rispettivamente T 16.1 segnò un grande colpo anche nel caso delle pesanti locomotive-tender. Tra il 1906 e il 1924 vennero immessi in servizio 1591 esemplari, da orgoglio, di questo tipo di locomotiva a cinque assi accoppiati. Con una velocità massima di 60 km/h ed una potenza di oltre 1000 CV (740 kW), in particolare la T 16.1 era un ideale cavallo da tiro per linee secondarie ripide e per il servizio di smistamento in grandi stazioni di manovra. La 94 539, quale uno dei primi esemplari della serie potenziata T 16.1, nell'anno 1913 lasciò le officine del suo costruttore, la Società per Azioni di Wildau Costruzioni di Macchine di Berlino (in precedenza L. Schwartzkopff).

Nello schema numerico della Ferrovia del Reich tale locomotiva, inizialmente domiciliata nel compartimento di Kassel, ricevette nell'anno 1925 il numero di servizio 94 539. Successivamente la macchina si spostò nella Direzione di Stoccarda, al Dep. Loc. di Heilbronn, che la mise in servizio – come equipaggiata con frenatura a contropressione – tra l'altro sulla ferrovia della Kochertal, Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg. Colà il 13 settembre 1944 la raggiunse un infelice destino. Durante un attacco di aerei a bassa quota la locomotiva ricevette un colpo in pieno, con il quale la caldaia venne distrutta. Tuttavia dopo di ciò essa venne nuovamente riparata e nel 1949 riemerse – senza freno a contropressione – presso il Dep. Loc. di Offenburg. Da allora in poi la 94 539 servì quale assidua locomotiva da manovra nelle

stazioni di smistamento di Offenburg e Mannheim. Nei tardi anni 1950 essa ricevette ancora persino un apparato radio da manovra. I suoi ultimi anni di vita essa li trascorse poi presso il Dep. Loc. di Mannheim. Il piano di riclassificazione DB del 1968 prevedeva ancora, per tale nel frattempo vecchia signora di 55 anni, persino la numerazione per gestione informatica 094 539-4. Questa moderna Epoca comunque questa orgogliosa 94.5 non ebbe più modo di sperimentarla, essa venne prima radiata del servizio. Presso il DL di Mannheim ebbe termine allora il servizio del Gruppo 94.5 nel luglio 1969, circa cinque anni più tardi le ultime cinque T 16.1 della DB scomparvero dal parco rotabili. E comunque quasi contemporaneamente con le ultime locomotive della Categoria P 8 (38.10).



Talenti del trasporto



46662 Gruppo di carri merci

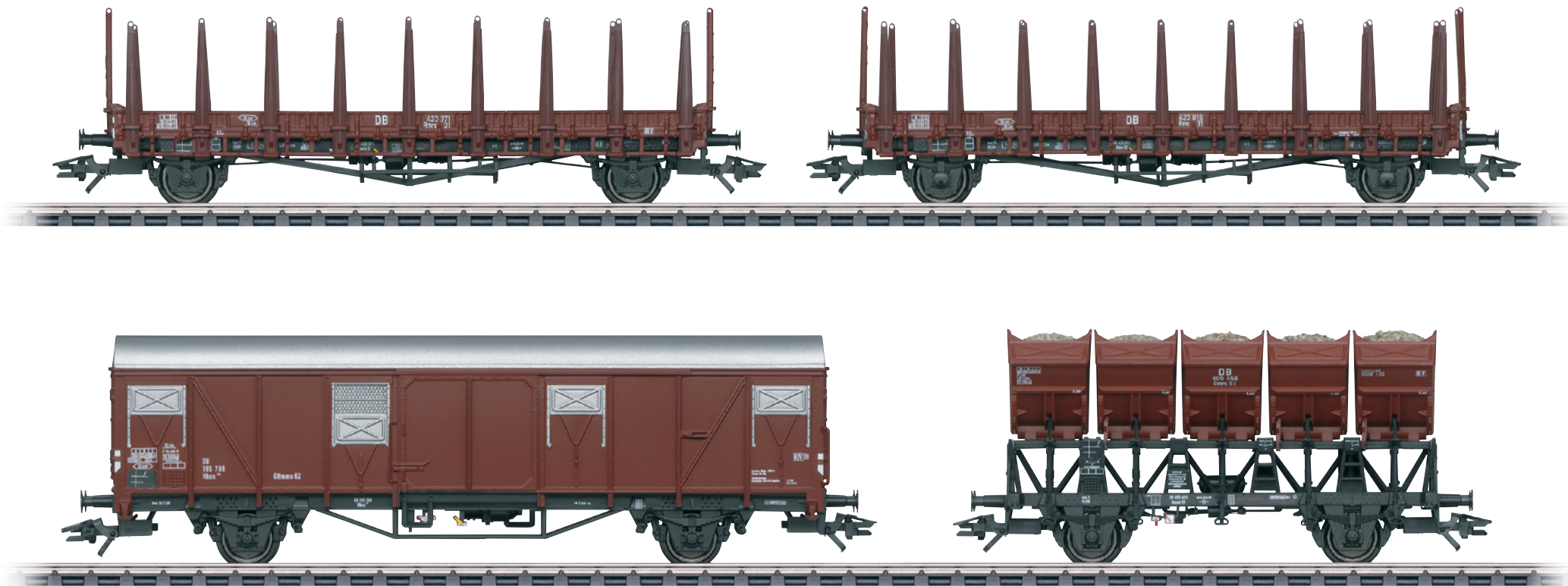
Prototipo: Quattro carri merci di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Un carro merci scoperto Rms 31 con pareti perimetrali basse e stanti di lamiera stampata, un carro merci scoperto Rmsr 31 con pareti perimetrali basse e stanti di lamiera stampata, un carro a cassonetti ribaltabili Omms 51 senza morse per rotaie ed un carro merci chiuso con porte in testata Hbcs 300 / Gltmms 62. Condizioni di esercizio dal 1962.

Modello: Rms e Rmsr con tiranti di rinforzo e cassetta ripostiglio sulla struttura inferiore. Rms con cuscinetti degli assi a strisciamento e pezzi di testa con aperture. Rmsr con cuscinetti degli assi a rulli e pezzi di testa senza aperture. Carro a cassonetti ribaltabili senza pedana del frenatore e caricato con pietrisco in pezzatura fedele alla scala. Carro merci chiuso con porte sulla parete di testa riprodotte. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 55 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Nuova progettazione degli Rms/Rmsr 31
- Carro a cassonetti ribaltabili caricato con pietrisco in pezzatura fedele alla scala

*Lo Rms/Rmsr 31,
per la prima volta così nell'assortimento*





48820 Carro merci chiuso G 10

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi del tipo costruttivo unificato G 10 con garitta del frenatore corta (garitta del frenatore economica) e rinforzo dei pannelli di estremità. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Porte a scorrimento apribili. Lunghezza ai respingenti 11 cm. Asse con ruote per corrente continua E700270.

Le porte scorrevoli del G10 sono apribili.

Per la prima volta G 10 con garitta del frenatore economica quale carro singolo



48820

46662

38940



43175 Coppia di carrozze passeggeri

Prototipo: Carrozze ricostruite di 1^a/2^a classe AB3yge e di 2^a classe B3yge con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Colorazione verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio 1965.

Modello: Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.

Tutte le ulteriori informazioni su tale modello potete trovarle nel testo del modello 43186.

Tutte le carrozze con illuminazione interna incorporata e ganci conduttori di corrente



43186 Coppia di carrozze passeggeri

Prototipo: Due carrozze ricostruite di 2^a classe B3yge con tre assi con ruote per ciascuna. Carrozza doppia agganciata in modo fisso. Colorazione verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio 1965.

Modello: Con illuminazione interna a LED installata di serie. Agganci conduttori di corrente sezionabili montati tra le metà della carrozza ed alle testate esterne della carrozza. È incluso gancio a innesto conduttore

di corrente. Per l'alimentazione di corrente delle carrozze è necessario un rotabile con gancio conduttore di corrente e un pattino. Lunghezza ai respingenti circa 30,5 cm.



| 43186 |

| 43175 |

| 37176 |



37176 Locomotiva Diesel V 100.20

Prototipo: Locomotiva Diesel V 100.20 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione in rosso porpora dell'Epoca III. Condizioni di esercizio a partire dal 1965. Numero di servizio V 100 2209.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Aggancio conduttore di corrente anteriore e posteriore commutabile separatamente in modo digitale. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda e rossi. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti 14,1 cm.

Highlights:

- **Aggancio conduttore di corrente commutabile separatamente in modo digitale**
- **Decoder Digital mfx+**
- **Estese funzionalità sonore**
- **Colorazione in rosso porporino**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|-------------------------------|----|----|------|------|--------|---------------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Gancio conduttore di corrente | | | | | | Rumori di agganciamento |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | Rumore: sganciamento |
| Tromba di segnalazione acuta | | | | | | Andat. da manovra + Fanali da manovra |
| Comando diretto | | | | | | Rifornimento gasolio |
| Stridore dei freni da | | | | | | Annuncio di stazione |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | Grade crossing |
| Tromba di segnalazione grave | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Fischo del capotreno | | | | | | |
| Chiusura delle porte | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |

Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Una pioniera nel traffico vicinale elettrico



39853 Automotrice ET 85



© Flodur44, Wikipedia

Prototipo: Automotrice elettrica ET 85 con carrozza pilota ES 85 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Esecuzione con fanali del segnale di coda del treno applicati in alto in colorazione rosso porporino. Numeri di servizio ET 85 21 e ES 85 20. Deposito locomotive di residenza Monaco. Condizioni di esercizio dal 1958.

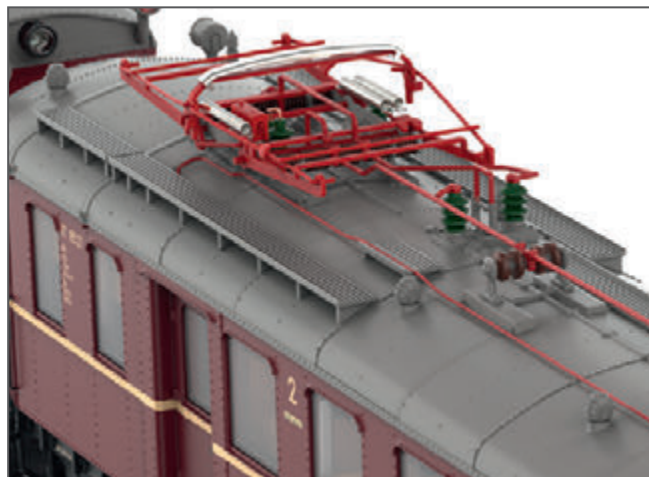
Modello: ET 85 quale unità azionata dal motore con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiatura di aderenza. Segnali di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi lungo entrambe le unità alle testate estreme, commutati secondo la direzione di marcia, commutabili in modo digitale. Entrambe le unità sono accoppiate tra di loro in modo fisso tramite un aggancio multipolare. Illuminazioni interne nell'automotrice ET 85 e carrozza pilota ES 85 in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi

luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Segnale di testa sul lato 1 dell'automotrice e lato 2 della carrozza pilota disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida sulle cabine esterne commutabile in modo digitale. Esecuzione molto dettagliata di telaio di rotolamento e sovrastruttura. Cassa delle carrozze e pavimento delle carrozze di metallo. Arredamento interno con molti elementi e multicolore. Sono accluse condutture del freno riprodotte e due teste di aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 46,8 cm.

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25853.

La ET 85 di nuova progettazione si presenta totalmente in base al prototipo e molto dettagliata.



Uno sguardo all'interno della ET 85 vale sempre la pena. Persino i depositi dei cappelli e dei bagagli sono riprodotti in modo nettissimo.



Le pareti di testa hanno un effetto altrettanto convincente, qui con i fanali di coda accesi.



Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Cassa delle carrozze e pavimento delle carrozze di metallo**
- **Illuminazione interna a (LED) incorporata di serie**
- **Automotrice e carrozza pilota in differente e molto dettagliata esecuzione**
- **Arredamento interno modellato in modo individuale e multicolore**
- **Con Decoder Digital mfx+**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**

La ET 85 quale progettazione completamente nuova

La nostra pioniera si mostra in modo spettacolare anche con l'oscurità



Carrozza pilota e motrice sono collegate tramite un aggancio multipolare fisso

L'illuminazione della cabina di guida è commutabile separatamente in modo digitale

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---------------------------------|----|----|------|-----|-------|-----------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | Scarico dell'aria compressa |
| Illuminazione interna | | | | | | Rilascio sabbia |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | | Chiusura delle porte |
| Fischio da locomotiva | | | | | | Andatura da manovra |
| Comando diretto | | | | | | Rumori dei pantografi |
| Illuminazione interna | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illuminazione interna | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Telaio di rotolamento eseguito dettagliatamente

In circolazione con il Köf



26616 Confezione di treno «Traffico a collettame DB»

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 323 (Köf II). Versione con cabina di guida chiusa. 2 carri merci chiusi Gbs 254 con pareti a pannelli e tiranti di rinforzo, 1 autocarro Mercedes-Benz LP 608. Ferrovia Federale Tedesca. Numero di servizio della locomotiva 323 490-3. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

Modello: Locomotiva Diesel con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Entrambi gli assi azionati dal motore. Con magneti di adesione al binario per miglioramento della forza di trazione. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 1 e 2 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Con il nuovo aggancio Telex, commutabile davanti e dietro ciascuno separatamente. Sequenza di agganciamento. Mancorrenti di metallo applicati. 2 carri merci chiusi con superfici di riparazione/sporcamento. Modello di un autocarro Mercedes-Benz LP 608 con cabina cubica, piattaforma e tendone della ditta Schuco. 1 corredo di figurini del personale di carico della ditta Preiser. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 40 cm.



Una piccola rimessa per locomotive adatta potete trovarla a pagina 107.

Highlights:

- **Aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente**
- **Decoder Digital mfx+ del Mondo dei giochi ed estese funzionalità sonore**
- **Con autocarro della ditta Schuco e corredo di figurini del personale di carico della ditta Preiser**
- **Carro merci con superfici di riparazioni**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|---|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Gancio Telex anteriore | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Gancio Telex posteriore | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Segnale di testa posteriore spento | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | |
| Segnale di testa anteriore spento | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Andatura da manovra + Fanali da manovra | | | | | |
| Compressore d'aria | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | |
| Rifornimento gasolio | | | | | |
| Azionamento del gancio | | | | | |





46302 Carro a tetto ribaltabile Tdgs

Prototipo: Carro a scarico automatico con tetto ribaltabile Tdgs 930 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione marrone rossiccia con iscrizione pubblicitaria «Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller». Condizioni di esercizio dal 1970.

Modello: Finemente dettagliato, con numerosi particolari riportati. Prolunga degli scivoli applicata separatamente. Tetto a ribaltamento mobile. Accluso modello di un autocarro Mercedes-Benz LP 608 («Wörther 1») di Schuco.

Accluso modello di un nastro trasportatore di Preiser. Lunghezza ai respingenti circa 11,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



Coperture del tetto ribaltabile mobili



Highlights:

- Accluso modello di un autocarro Mercedes-Benz LP 608
- Accluso modello di un nastro trasportatore
- Tipo di carro ideale per l'esercizio a treno completo
- Esecuzione molto finemente dettagliata



46335 Gruppo di carri a tetto ribaltabile Tdgs

Prototipo: Tre carri a scarico automatico con tetto ribaltabile Tdgs 930 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione marrone rossiccia con iscrizione pubblicitaria «Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller». Condizioni di esercizio dal 1970.

Modello: Finemente dettagliato, con numerosi particolari riportati. Prolunga degli scivoli applicata separatamente. Tetto a ribaltamento mobile. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno singolarmente in una confezione esterna.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 11,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Coperture del tetto ribaltabile mobili
- Tipo di carro ideale per l'esercizio a treno completo
- Esecuzione molto finemente dettagliata



Tamburo della Taiga oppure semplicemente solo «Buum»



39200 Locomotiva Diesel Gruppo 120

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 120 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR), conosciuta anche sotto il soprannome di «Taigatrommel» («Tamburo della taiga»). Condizioni di esercizio dal 1976. Numero di servizio 120 052.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente. Carenature frontali sostituibili con carenature frontali chiuse. Lunghezza ai respingenti circa 20,2 cm.

Molto efficace si mostra l'aspetto della locomotiva con la nuova altezza dei respingenti a norme NEM



Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Con altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo**
- **Mancorrenti di metallo riportati lateralmente**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale**
- **Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità luminose e sonore**
- **Carrelli modellati in modo elaborato.**
- **Effetti sonori conformi al prototipo.**

Effetto sonoro molto più rimarchevole

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|---|----|----|------|------|--------|--------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | |
| Tromba di segnalazione grave | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Tromba di segnalazione acuta | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Illuminaz. del comparto macchinari | | | | | | |
| Tromba di segnalazione acuta | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Segnale di avvertimento SIFA | | | | | | |
| Tromba di segnalazione grave | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25200.



Particolarmente dettagliati si mostrano i carrelli della «Taigatrommel»

Un adatto gruppo di carri potete trovarlo nell'assortimento Märklin HO sotto il numero di Catalogo 46538 e nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24145.



24145 (Trix)

46538

39200

Noi scriviamo dell'anno 1966. La Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR) da alcuni anni aveva fatto avanzare in modo davvero coronato da successo la dieselizzazione della sua flotta di locomotive con motrici DDR come la V 100 e la V 180. Poco tempo prima, il Grande Fratello Unione Sovietica nel Consiglio per il mutuo aiuto economico aveva comunque deliberato che da allora in poi le grandi locomotive Diesel per i Paesi socialisti confratelli dovevano venire costruite ancora soltanto nella fabbrica di locomotive sovietica di Luhansk. Questa faceva parte a quel tempo delle più grandi fabbriche di locomotive del mondo. Essa aveva radici tedesche, poiché era stata fondata nel 1896 a Luhansk da Gustav Hartmann quale Compagnia Russa per Costruzioni di Macchine. Il fondatore era il figlio di Richard Hartmann, il proprietario della Fabbrica di Macchine Sassone di Chemnitz.

Nel 1965 la Ferrovia del Reich, forzata dalla necessità, ordinò finalmente una prima serie della Diesel-elettrica a sei assi tipo M 62. Il motore Diesel a 12 cilindri costruito dalla ditta Kolomna sviluppava 2000 CV (1470 kW), la qual cosa presso la DR condusse alla denominazione V 200.

Le prime macchine eccitarono nella DDR grande sensazione. Comunque non nel senso positivo. Il rumore infernale dei motori Diesel a due tempi strappava dal sonno i residenti notturni e secondo la leggenda faceva tintinnare le stoviglie dei tavolini da caffè. Subito a tali mostri si diede nome «Taigatrommel» («tamburo della Taiga»), «L'ultima vendetta di Stalin» oppure semplicemente «Wumme» («Buum»). Poiché il motore Diesel a due tempi della V 200 aveva un numero di giri al minimo di 400 giri/min ed un massimo numero di giri di 750 giri/min, esso produceva un

rumore che faceva ricordare il battito di un tamburo. La ragione principale di tale smisurato sviluppo di rumore dei primi 177 esemplari era la mancanza di un silenziatore di rumore. Dopo massicce rimostranze da parte della popolazione, le Officine di Riparazioni di Meiningen svilupparono una efficace protezione dal rumore, che venne installata nelle prime 108 locomotive. Le rimanenti «Wumme» ricevettero poi un silenziatore di rumore sviluppato a Luhansk. Il rumore di sottofondo della V 200 rimase tuttavia comunque molto alto. Quando una «Tamburo» con un pesante treno merci si avvicinava, si riconosceva immediatamente quale tipo di locomotiva era messo in testa al treno. Per molti appassionati della ferrovia le «tamburo della Taiga» erano per questa ragione un culto. Da una parte un dispiacere, dall'altra una gioia.



Continuate a leggere sotto:
<https://www.maerklin.de/products/39200>



Treno per nafta



46538 Gruppo di carri cisterna unificati

Prototipo: Cinque carri cisterna leggeri unificati per oli minerali di tipo costruttivo Uerdingen della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Tipo costruttivo antiquato con carrelli in lamiera stampata e piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio dal 1972.

Modello: Speciali carrelli molto scorrevoli. Scalette di salita e passerelle riportate. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati separatamente. Tutti i carri con differenti superfici di invecchiamento.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 14,2 cm.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 71 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004 per ogni carro

Asse con ruote Trix-Express E33339010 per ciascun carro.

Highlights:

- Cinque differenti «carri cisterna unificati»
- Realistiche superfici di invecchiamento
- Ideale per treni completi



24145 (Trix)

46538

39200



45042 Gruppo di carri merci Circo Busch

Prototipo: Due carri con stanti ruotabili di tipo costruttivo Ks 3300 e rispettivamente Ks 3301 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR/DDR). Entrambi i carri caricati con differenti rotabili da circo del Circo Busch, il circo di Stato della DDR. Colorazione di base marrone rossiccio. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta.

Modello: Progettazione completamente nuova dei carri con stanti ruotabili di tipo costruttivo Ks 3300 (in seguito Ks 446) e Ks 3301 (in seguito Ks 447). Entrambi i carri con impianti frenanti, elementi di azionamento del freno e stanti ruotabili applicati separatamente. Ciascun singolo stante su ciascun lato del carro è stampigliato con il numero di servizio del carro. Superficie di carico in aspetto di traverse di legno. Alloggiamenti sulle testate per l'inserimento degli stanti acclusi. Altezza dei respingenti a norme NEM. Ks 3300 con trave principale applicata separatamente ed in esecuzione senza piattaforma del frenatore nonché stanti di testa corti. Piattelli dei respingenti rettangolari. Ks 3301 con tiranti di rinforzo applicati separatamente ed in esecuzione con praticabili alle testate nonché stanti di testa corti. Piattelli dei respingenti tondi. Un vagone caricato con un carretto per pacchi scoperto nonché un carrozzone per toeletta e l'altro vagone con un carro di pali. Sono accluse zeppe di blocco, stanti di testa e parti da innestare per il carrozzone da Circo. Modelli dei carrozzone da Circo della ditta Preiser. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 32,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova dei carri con stanti ruotabili Ks 3300 e 3301**
- **Stanti rotanti ribaltabili**
- **Ciascun singolo stante su ciascun lato del carro con stampigliato il numero di servizio del carro**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Attraiante carico con differenti rotabili del Circo**
- **Continuazione della tematica «Circo Busch»**



Ulteriori articoli adatti con rotabili del Circo Busch potete trovarli nell'assortimento Märklin HO sotto i numeri di Catalogo 45040 e 45041.

L'adatta locomotiva da treno del Gruppo 254 potete trovarla sotto il numero di Catalogo 39991.



45041

45042

45040

39991

La popolare Gruppo 218



39216 Locomotiva Diesel Gruppo 218

Prototipo: Locomotiva Diesel Gruppo 218 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Numero di servizio 218 499-2. Condizioni di esercizio dal 2011.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente. Tutti i quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti con i vomeri spartineve tipici per tale Gruppo. Condutture del freno, agganci a vite e vomeri spartineve chiusi sono acclusi come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti 18,9 cm.

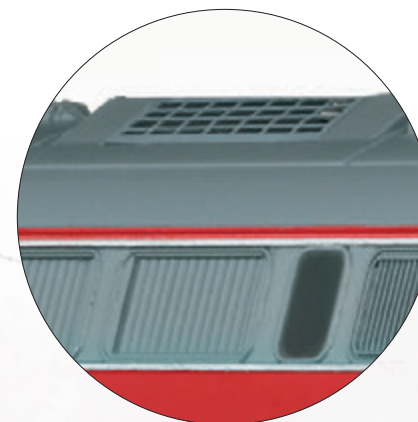
La Gruppo 218 con nuovo effetto sonoro

Equipaggiata con i notevoli vomeri spazzaneve

Highlights:

- Progettazione sonora di nuova creazione del Gruppo 218
- Equipaggiata con i rimarchevoli vomeri spartineve su entrambi i frontali della locomotiva
- Esecuzione del tetto conforme al prototipo della 218.4 con grandi ventilatori
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Motore centrale, tutti i quattro assi azionati dal motore
- Decoder mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore

Esecuzione del tetto conforme al prototipo della 218.4 con grandi ventilatori





© C. Ballsieper

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---|----|----|------|-----|-------|-------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Segnale di testa posteriore spento | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Andatura da manovra + Fanali da manovra | | | | | | |
| Segnale di testa anteriore spento | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Fischo del capotreno | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento
Trix HO sotto il numero di Catalogo 25499.

*Nessun'altra locomotiva Diesel tedesca
veniva impiegata così versatilmente sulle
linee come la Gruppo 218*



43831

43816

43806

39216

Tirature ripetute con nuovi numeri di servizio



43831 Carrozza pilota di 2ª classe

Prototipo: Carrozza pilota di tipo costruttivo Bnrdzf 477, 2ª classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in colorazione di base rosso trasporti. Testata «Karlsruhe» modernizzata senza vano bagagliaio con comparto per biciclette. Condizioni di esercizio dal 2012.

Modello: Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a disco. Mancorrenti riportati separatamente alle testate della carrozza. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da segnale di testa a tre fanali a due fanali di coda rossi atti al funzionamento analogico e digitale per mezzo di commutatore a trascinamento. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Raggio minimo percorribile 360 mm. Predisposta per il montaggio di ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 e dell'illuminazione interna 73410/73411. Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.



Commutazione dei fanali atta al funzionamento analogico e digitale

Con locomotiva in trazione (locomotiva davanti) si illuminano sulla carrozza pilota due fanali di coda rossi.



43831

43816

43806

39216



43806 Carrozza passeggeri di 2^a classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di tipo costruttivo Bnrz 451.0, 2^a classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in colorazione di base rosso trasporti con tetto arrotondato. Condizioni di esercizio dal 2009.

Modello: Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Carrelli con freni a disco. Mancorrenti riportati separatamente alle testate

della carrozza. Raggio minimo percorribile 360 mm. Predisposta per il montaggio di ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021, pattino 73406, illuminazione interna 73410/73411 ed illuminazione di coda del treno 73409.

Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix-Express E33357811.

*Mancorrenti riportati separatamente
alle testate della carrozza*



43816 Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe

Prototipo: Carrozza passeggeri di tipo costruttivo ABnrz 418, 1^a/2^a classe, della Ferrovia Tedesca S.p.A. Tipo costruttivo «Silberling» in colorazione di base rosso trasporti con tetto arrotondato. Condizioni di esercizio dal 2009.

Modello: Lunghezza ai respingenti 28,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix-Express E33357811.

Tutte le informazioni ulteriori potete trovarle nella descrizione del modello 43806.



Moderno traffico vicinale



37714 Automotrice Diesel per traffico vicinale Gruppo 648.2

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 648.2 (LINT 41) della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Versione con ingressi ribassati. Impiego nel dipartimento di traffico di Coblenza, con indicazione di destinazione del treno «RE25 Gießen». Numeri di servizio delle automotrici 648 206-0 e 648 706-9. Condizioni di esercizio attorno al 2016.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica alloggiata nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa alle testate 2 ed 1 dell'automotrice disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa ed illuminazione interna con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della

sovrastuttura. Visuale interna libera. Mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva circa 48,1 cm.

Highlights:

- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie**
- **Con Decoder Digital mfx+ del Mondo dei giochi e molteplici funzionalità luminose e sonore**

Indicazioni di destinazione del treno illuminate «RE25 Gießen»

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25714.

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Illuminazione interna | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | |
| Annuncio di stazione | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | |
| Chiusura delle porte | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | |
| Rifornimento gasolio | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Indicazione di destinazione del treno conforme al prototipo anche sul vestibolo di salita



Potenza Diesel su sei assi



39070 Locomotiva Diesel Class 77

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWRM, meglio conosciuta come Class 77. Locomotiva Diesel della DB Cargo S.p.A. Condizioni di esercizio del 2021.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Generatore di fumo incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale**
- **Generatore di vapore incorporato di serie con scappamento dinamico del vapore**
- **Decoder Digital mfx+**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CST | CS2-3 | CS2-3 |
|------------------------------------|----|----|------|-----|-------|---------------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Inserto fumogeno | | | | | | Rilascio sabbia |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | Tromba di segnalazione grave |
| Tromba di segnalazione acuta | | | | | | Tromba di segnalazione acuta |
| Comando diretto | | | | | | Andat. da manovra + Fanali da manovra |
| Stridore dei freni da | | | | | | Rumori di aggancio |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | Rifornimento gasolio |
| Tromba di segnalazione grave | | | | | | Rumore: sgancio |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | Segnale di avvertimento SIFA |
| Illum. cabina di guida | | | | | | Messaggio di avviso |
| Ventilatori | | | | | | Apertura porta della cabina di guida |
| Illuminazione del banco di manovra | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25300.

Con scappamento dinamico del vapore

L'illuminazione del banco di comando e della cabina di guida sono commutabili in modo digitale



La Vectron adesso anche come preposta alle manovre



39290 Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 249

Prototipo: Locomotiva a doppia propulsione Gruppo 249 (Vectron Dual Mode light) della DB Cargo S.p.A. Derivante dalla famiglia di prodotti Vectron di Siemens. Numero di servizio 249 002. Condizioni di fabbrica a maggio 2022.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutata secondo il senso di marcia commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Manichette dei freni e gancio di manovra innestabili sono acclusi separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 23,6 cm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Altezza dei respingenti a norme NEM
- Telaio di rotolamento e sovrastruttura ampiamente di metallo
- Numerosi dettagli riportati
- Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale
- Illuminazione del comparto macchinari commutabile in modo digitale
- Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore



Con vista interna nel comparto macchinari come nel prototipo



La Vectron con piattaforme di manovra aggiuntive e imitazione del gancio di manovra automatico



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25290.

Dopo l'introduzione coronata da successo della Vectron Dual Mode è entrata in scena anche la ferrovia tedesca per le merci. Nel settembre 2020, ancora prima che l'Ufficio Federale delle Ferrovie avesse ufficialmente dichiarato l'approvazione, ci si era attivati. Presso la DB Cargo i gestori di acquisti hanno fatto subito un grande lavoro, si è arrivati ad un primo ordinativo all'ingrosso presso Siemens Mobility con un accordo quadro circa la fornitura di sino a 400 locomotive ibride. Inizialmente la ferrovia per merci della DB ha ordinato in modo vincolante 100 esemplari del Gruppo 249. In tal caso si tratta quasi di una «248 light» con potenza un poco inferiore. Il volume di investimenti dell'accordo quadro totalizza, secondo una notizia del settore della ferrovia, oltre un miliardo di Euro. Nel caso di un ordinativo così esteso viene corrisposto in modo particolare ai desideri del cliente, le macchine vengono consegnate «con specifici adattamenti per lo spettro di impieghi programmati dalla DB Cargo». Già a partire

dall'anno 2023 dovranno venire consegnate le 100 locomotive ordinate in modo fisso. Presso la DB Cargo ci si rallegra per tali nuove, poiché esse ben si adattano alla strategia di diventare «grande, verde ed efficiente». Secondo la DB Cargo in questo modo si corroborerebbe il rispetto ambientale della rotaia, cosa che attesterebbero i numeri, poiché il potenziale di risparmio delle locomotive ibride uscenti dall'attuale ordinazione si collocherebbe annualmente a circa otto milioni di litri di combustibile e 17.000 tonnellate di CO2. Anche i costi di manutenzione sarebbero più ridotti che nel caso di pure locomotive Diesel.



Continuate a leggere sotto:
<https://www.maerklin.de/products/39290>

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|---------------------------------------|----|----|------|------|--------|---------------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | Compressore |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | | Scarico dell'aria compressa |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | Rilascio sabbia |
| Tromba di segnalazione grave | | | | | | Apertura porta della cabina di guida |
| Comando diretto | | | | | | Rumore del tergcristallo |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | Segnale di avvertimento SIFA |
| Tromba di segnalazione acuta | | | | | | Mess. di avverti. influenza sui treni |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | Rumori di agganciamento |
| Stridore dei freni da | | | | | | Rumore: sganciamento |
| Illum. cabina di guida | | | | | | Anda. da manovra + Fanali da man. |
| Faro di profondità | | | | | | Rumori di agganciamento |
| Illuminazione del comparto macchinari | | | | | | Rumore: sganciamento |
| Ventilatori | | | | | | Rifornimento gasolio |
| Ventilatori | | | | | | Rumore: Barriera PL si chiude |
| Tromba di segnalazione | | | | | | Rumore: Barriera PL si apre |
| Andatura da manovra | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Corrimani delle porte aggiuntivi riportati separatamente



Attrazioni dello sguardo



47151 Carro con stanti Rs 684

Prototipo: Carro con stanti a carrelli di tipo costruttivo Rs 684 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con stanti ribaltabili e respingenti rotondi. Colorazione in nero profondo. Condizioni di esercizio dal 2019.

Modello: Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati come gli stanti ribaltabili. Carrelli di tipo Y 25. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Caricato con due cataste di legname da taglio. Lunghezza complessiva ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Ciascun singolo stante su ciascun lato del carro con stampigliato il numero di servizio del carro

Attrante
carico di legname da taglio



45030 Carro frigorifero per birra lbopqs

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato lbopqs della Birreria Privata Jacob Stauder S.r.l. & Co. S.a.s., Essen. Decorazione con motivo pubblicitario Stauder Premium Pils.

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E32376004. Asse con ruote Trix-Express E36660700.





39546 Autoveicolo su rotaie ROBEL

Prototipo: Autoveicolo su rotaie ROBEL basato sul tipo costruttivo 54.20 della ditta Leonhard Weiss, Göppingen. Con gru di caricamento mobile. Impiego per mantenimento in efficienza e controlli. Colorazione di base giallo oro. Condizioni di esercizio dal 2020.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Motore esente da manutenzione in forma costruttiva compatta. 2 assi azionati dal motore. Mancorrenti riportati sulla cabina di guida. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzione per fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento e illuminazione interna commutabile. Gru di caricamento orientabile a motore, comandabile in modo digitale. Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Highlights:

- **Gru di caricamento comandabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+ e completo equipaggiamento sonoro**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|------------------------------------|----|----|------|------|--------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Rotazione del braccio della gru | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Funzione di commutazione F3 | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Segnale di testa posteriore spento | | | | | |
| Fanale lampeggiante di avviso | | | | | |
| Segnale di testa anteriore spento | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | |
| Compressore | | | | | |
| Rumori d'ambiente | | | | | |
| Rumori d'ambiente | | | | | |
| Rumori d'ambiente | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Questo prodotto è realizzato in collaborazione con la ditta Viessmann Modelltechnik S.r.l.

Gru di caricamento orientabile a motore, comandabile in modo digitale

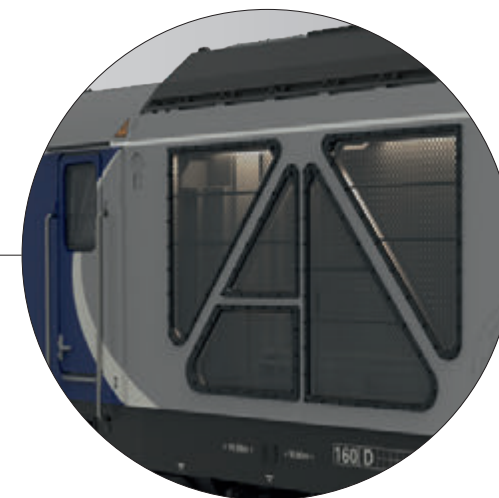


Proseguimento della serie Leonhard Weiss e completamento per l'Unimog. Disponibile esclusivamente nel Märklineum Store, Göppingen.





© RAILSYSTEMS RP GMBH



*Con vista interna nel comparto
macchinari come nel prototipo*



Lato sinistro locomotiva



37191 Locomotiva-tender a vapore Serie Eb 3/5 «Habersack»

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Serie Eb 3/5 «Habersack» delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Numero di servizio 5815. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Cinquanta.

Modello: con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 3 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali commutati in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio Telex davanti e dietro commutabile separatamente in modo digitale. Sequenza di aggancio. Vomeretti scacciasassi riportati. Mancorrenti e tubazioni riportate di metallo. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette del freno. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

La «Habersack» per la prima volta con agganci Telex

Highlights:

- **Locomotiva in esecuzione di metallo**
- **Per la prima volta con aggancio Telex, commutabile separatamente davanti e dietro in modo digitale**
- **Segnale di testa a tre fanali come illuminazione a LED**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Gancio Telex posteriore | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Gancio Telex anteriore | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Azionamento del gancio | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia a scuotimento | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Rifornimento carbone | | | | | | |
| Rifornimento acqua | | | | | | |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Rumori di aggancio | | | | | | |
| Valvola di sicurezza | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Con aggancio Telex commutabile in modo digitale davanti e dietro



46568

37191

Solamente poche locomotive svizzere conseguirono una popolarità così elevata, al punto che venne loro destinato un apposito nome. La locomotiva-tender Eb 3/5, conformata in modo molto appropriato, ricevette il suo soprannome «Habersack» («sacco di avena») in base allo zaino, con il quale i confederati maschi ancora per lungo tempo facevano conoscenza durante il servizio militare.

Dal 1911 sino al 1916 la SLM costruì complessivamente 34 di queste macchine, dalla potenza di quasi 1.000 CV (735 kW). Tale

macchina, dalla velocità di 75 km/h in entrambe le direzioni, era stata prevista originariamente per treni passeggeri. Comunque tali locomotive, con la loro massa in servizio di 74 tonnellate, dopo l'equipaggiamento con un impianto frenante ausiliario si adattavano decisamente anche per il traffico merci, cui esse a partire dagli anni Trenta vennero assegnate di preferenza. Con l'estensiva elettrificazione della rete delle ferrovie svizzere, si contrassero i programmi di impiego per questa elegante rappresentante del traffico ferroviario svizzero a vapore. Tra il 1950 ed il 1965 tali macchine vennero gradualmente accantonate o vendute.



46568 Gruppo di carri merci con carri merci chiusi K3

Prototipo: 3 carri merci chiusi K3 con garitta del frenatore, delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), in versioni differenti. Tutti i carri nelle condizioni di servizio alla fine degli anni Cinquanta.

Modello: Porte a scorrimento apribili. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 11 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Porte a scorrimento apribili



| 46568

| 37191



Questo modello potete trovarlo nell'assortimento
 Trix HO sotto il numero di Catalogo 25423.

39423 Locomotiva elettrica Re 4/4

Prototipo: Locomotiva elettrica Re 4/4 (in seguito Serie Re 4/4 I) delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) proveniente dalla prima serie costruttiva. Colorazione di base verde abete. Esecuzione originaria con porte di passaggio e ribaltine di intercomunicazione sulle testate. Numero di servizio della locomotiva 10011. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Tutti e 4 gli assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Passerelle sul tetto riportate separatamente. Mancorrenti di metallo riportati. Riproduzione delle ribaltine di intercomunicazione e delle maniglie alle estremità. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm.

Highlights:

- **Commutazione dei fanali di tipo svizzero**
- **Esecuzione originaria con porte di passaggio e ribaltine di intercomunicazione sulle testate**
- **Due differenti fiancate della locomotiva**
- **Fiancata sinistra della locomotiva con le rimarchevoli griglie di aerazione**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|---------------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | |
| Ventilatori | | | | | |
| Compressore | | | | | |
| Interruttore principale | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | |
| Annuncio di stazione - CH | | | | | |
| Rumori dei pantografi | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Fiancata sinistra della locomotiva con le rimarchevoli griglie di aerazione



46917 Carro merci scoperto Eaos

Prototipo: Carro merci scoperto del tipo costruttivo Eaos delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attorno al 1991.

Modello: Fanale di coda rosso lampeggiante a LED, incorporato di serie. Fanali di coda di tipo svizzero. Presa di corrente tramite pattino centrale. Inserto di merce da carico per la raffigurazione di rottami. Lunghezza ai respingenti 16,1 cm.

Fanale di coda rosso lampeggiante
Inserto di merce da carico



46918 Carro merci scoperto Eaos

Prototipo: Carro merci scoperto del tipo costruttivo Eaos delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attorno al 1991.

Modello: Carrelli Y25 saldati. Inserto di carico per la raffigurazione di rottami. Lunghezza ai respingenti circa 16,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Inserto di merce da carico



47100 Carro a sponde basse Res

Prototipo: Carro a sponde basse a carrelli di tipo costruttivo Res. Carro privato della ditta On Rail S.r.l., noleggiato alla SBB Infra, registrato in Germania. Colorazione di base giallo trasporti. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con bordi laterali lisci, stanti ribaltabili e respingenti squadriati. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Stanti da ribaltare. Carrelli di tipo Y25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Una pennellata di colore sull'impianto
Stanti ribaltabili





39463 Locomotiva elettrica Re 460

Prototipo: Locomotiva elettrica Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Colorazione di base rosso fuoco neutro. Nome della locomotiva: «Hohle Gasse» («Vicolo vuoto»). Esecuzione con marchio di testa in rilievo. Numero di servizio: 460 067-2. Condizioni di esercizio dal 2021.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 1 fanale di coda bianco, commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo

digitale. Inversione dei fanali svizzera e inversione dei fanali bianchi/rossi commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Proiettori di profondità commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Segnale di avviso e segnale di autorizzazione alla marcia commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Prese di corrente a braccio singolo filigranate. Mancorrenti di metallo riportati. Lunghezza ai respingenti circa 21,3 cm.

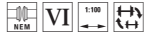
Esecuzione con marchio di testa in rilievo

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22624.

Delle adatte carrozze passeggeri potete trovarle nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 42153, 42154 e 42177.





42154 Gruppo di carrozze da treni rapidi EW IV A

Prototipo: 2 carrozze da treni passeggeri delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozze unificate tipo EW IV A, 1° classe. Allestimento nell'attuale stile estetico InterCity, con rimarchevoli porte rosse. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Lunghezza complessiva ai respingenti 53 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascuna carrozza.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 42153.



42177 Carrozza pilota da treni rapidi EW IV Bt

Prototipo: Carrozza pilota da treni rapidi per treni reversibili delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozza unificata tipo EW IV Bt, 2° classe. Allestimento nell'attuale stile estetico InterCity, con rimarchevoli porte rosse. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Respingenti regolabili. Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da 3x bianchi a 1x rosso tramite commutatore a strascico, atto al funzionamento in modo analogico e digitale. Segnale di testa con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Cabina di guida con arredamento interno. Aggancio corto con guide ad asola alla testata della carrozza senza cabina di guida. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021 nonché per l'installazione dell'illuminazione interna 73150. Lunghezza ai respingenti 27,5 cm.

Highlights:

- Attualissima colorazione InterCity nel nuovo stile estetico SBB
- Carrozza pilota da treni rapidi adatta per locomotiva SBB Serie Re 460
- Nuovo numero di servizio

Carrozza pilota da treni rapidi adatta per locomotiva SBB Serie Re 460



42177

42153



42153 Gruppo di carrozze da treni rapidi EW IV B

Prototipo: 3 carrozze da treni passeggeri delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Carrozze unificate tipo EW IV B, 2ª classe. Allestimento nell'attuale stile estetico InterCity, con rimarchevoli porte rosse. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Tutte le carrozze con respingenti regolabili. Predisposte per ganci conduttori di corrente 7319 oppure ganci corti conduttori di corrente 72020/72021 nonché per l'installazione dell'illuminazione interna 7330. Tutte le carrozze con differenti numeri di servizio e confezionate singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 79,6 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascuna carrozza.

Highlights:

- **Attualissima colorazione InterCity nel nuovo stile estetico SBB**
- **Carrozze da treni rapidi adatte per locomotiva SBB Serie Re 460**
- **Nuovi numeri di servizio**



42154

39463



39888 Locomotiva a vapore Gruppo 44

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Gruppo 44, con tender a carbone unificato 2'2'T34 delle Ferrovie Federali Austriache (BBÖ). Colorazione di base nera. Con deflettori parafumo Wagner della versione regolare, fanali della Ferrovia del Reich, asse di guida con ruote a razze, con chiavistello centrale della camera a fumo e senza magneti Indusi. Numero di servizio della locomotiva 44 542. Condizioni di esercizio attorno al 1949.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a carbone ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel generatoio in aggiunta commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.

Highlights:

- **Variante di stampo**
- **Esecuzione con deflettori parafumo Wagner**
- **Compressore d'aria e pompa di alimento spostate sul praticabile**
- **Variazione di stampo del praticabile conforme al prototipo**
- **Il praticabile decorre accanto alla camera a fumo inclinato verso il basso sino alla traversa dei respingenti**
- **Con fanali della Ferrovia del Reich come segnale di testa a due fanali su locomotiva e tender**
- **Decoder Digital del Mondo dei giochi mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore**
- **Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel generatoio commutabili in modo digitale**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--|----|----|------|------|--------|--------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Contatto per inserto fumogeno | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da illum. cabina di guida | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Lampeggio del focolaio | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia ribaltabile | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Rifornimento carbone | | | | | | |
| Rifornimento acqua | | | | | | |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |
| Rumore della dinamo | | | | | | |
| Funzione di commutazione | | | | | | |
| Special light function | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| Valvola di sicurezza | | | | | | |
| Rumori di agganciamento | | | | | | |

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25888.





46755 Gruppo di carri cisterna di tipo antiquato

Prototipo: Tre carri cisterna a 2 assi di tipo antiquato con garitta del frenatore. Carri privati della Compagnia MARTHA-Petroli S.r.l., Vienna, immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Condizioni di esercizio a metà degli anni Cinquanta.

Modello: Piattaforme del frenatore e scalette di salita applicate. Tutti i carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 10,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



46755

46755

39888



39244 Locomotiva a vapore per treni rapidi Serie 13 EST

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato per pesanti treni rapidi Serie 13 (241-A) della Ferrovia Francese dell'Est (EST). Colorazione di base nera con meccanismo motore nero. Esecuzione quale locomotiva per il gruppo di carrozze da treni rapidi «EDELWEISS». Variazione specifica al tipo dei deflettori parafrangente. Segnale di testa a 2 fanali con lampade a petrolio, con una sola lampada in alto e una sola lampada in basso. Numero di servizio della locomotiva EST 241-004. Condizioni di esercizio attorno al 1931.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. L'apparato fumogeno derivante dal 72270 è incorporato di serie. Segnale di testa a due fanali

su locomotiva e tender, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, nonché apparato fumogeno incorporato in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. In aggiunta vi è un'illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio regolabile con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 437,5 mm. Sono accluse manichette del freno, accoppiatore del riscaldamento e riproduzione dell'agganciamento a vite. In aggiunta è accluso un telaio senza incavo per l'asse portante posteriore, che può ad esempio per la vetrina venire sostituito al telaio dell'asse portante posteriore montato di serie. Lunghezza ai respingenti 30,4 cm.

Highlights:

- **Variazioni di stampa per l'esecuzione quale Serie 13 della Ferrovia Francese dell'Est (EST)**
- **Riproduzione come modello molto dettagliato**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Equipaggiata di serie con apparato fumogeno**
- **Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore**



Con l'inizio degli anni trenta comparvero sulle rotaie francesi le possenti locomotive a vapore della Serie 241 A. Nell'epoca «dorata» del viaggiare, prima della seconda guerra mondiale, esse trainavano dei pesanti treni rapidi tra Parigi ed i porti atlantici di Cherbourg e Le Havre nonché tra Parigi e Basilea. Colà faceva parte dei suoi compiti anche il rinomato Arlberg-Orient-Express. Dopo la fine della guerra esse viaggiarono sino al 1965 prevalentemente tra Parigi e Strasburgo nonché tra Parigi e Basilea. Rimasero preservate la 241 A 1 nel Museo Ferroviario di Mulhouse nonché la 241 A 65 in Svizzera, quale più grande locomotiva a vapore d'Europa atta all'esercizio.



Continuate a leggere sotto:
<https://www.maerklin.de/products/39244>

Come la locomotiva,
il tender è equipaggiato con
un segnale di testa a due fanali

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | GS 1 | GS 2-3 | GS 2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|------|--------|---------------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Inserto fumogeno | | | | | | |
| Rumori di marcia loco a vapore | | | | | | |
| Fischio da locomotiva | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Funzione luminosa 1 | | | | | | |
| Scarico del vapore | | | | | | |
| Spalatura carbone | | | | | | |
| Griglia ribaltabile | | | | | | |
| Pompa dell'aria | | | | | | |
| Pompa dell'acqua | | | | | | |
| Iniettore | | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | | |
| | | | | | | Rifornimento acqua |
| | | | | | | Rifornimento carbone |
| | | | | | | Rifornimento sabbia |
| | | | | | | Rilascio sabbia |
| | | | | | | Fischio del capotreno |
| | | | | | | Valvola di sicurezza |
| | | | | | | Fanali da manovra doppia A |
| | | | | | | Andat. da manovra + Fanali da manovra |
| | | | | | | Rumori di agganciamento |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento
Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25241.



42470

39244

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – un nome piuttosto prestigioso risalente all'epoca della fioritura della Ferrovia. Questa ditta, fondata già nella seconda metà del 19° secolo dall'imprenditore belga Georges Nagelmackers, divenne rapidamente la quintessenza del viaggio di gran lusso. Poco prima della Prima Guerra Mondiale sbuffavano vapore secondo l'orario regolare numerosi treni di lusso della CIWL attraverso tutta quanta l'Europa. Essi avevano dei nomi altisonanti come Orient-Express, Calais-Méditerranée-Express oppure Sud-Express. Vi erano prevalentemente dei treni di carrozze letto, i quali offrivano scompartimenti letto lussuosi ed equipaggiati con tutte le comodità.

Nei dorati Anni Venti il mercato per i viaggi della prima classe si rinforzò molto rapidamente e a partire dal 1925 la CIWL introdusse i primi treni di lusso per il traffico diurno, che come Pullman-Express produssero sensazione sin dall'inizio. Per queste percorrenze dei treni la CIWL acquisì delle nuove carrozze a salone, straordinariamente lussuose, le quali erano in parte equipaggiate con cucina. Ciascuna carrozza, una con ed una senza cucina, costituivano un «Couplage», erano presenti anche dei treni con un «Triplage» (due carrozze di 2° classe senza cucina ed una carrozza di 1° classe con cucina). Il pranzo veniva servito al posto, delle porcellane esclusive e posaterie d'argento contribuivano all'eccezionale ambiente. Una speciale carrozza ristorante comunque non era presente. Tali nuove Pullman non splendevano solamente con eccellenti valori interni. Anche il loro esterno irradiava un'eleganza impressionante.

Il suo percorso Amsterdam – Bruxelles – Strasburgo – Basilea – Zurigo/Lucerna era non meno attraente, quali locomotive del treno entravano in funzione in prevalenza i più moderni e più potenti destrieri a vapore di quell'epoca, come ad esempio la leggendaria 241 A delle Ferrovie Francesi dell'EST (EST).

Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) costituisce un marchio commerciale registrato della Wagons-Lits Diffusion (WLD), Parigi, Francia. Ogni diritto di riproduzione viene riservato. © Wagons-Lits Diffusion – France.

Nonostante che la via di corsa dell'EDELWEISS PULLMAN EXPRESS sino a Basilea fosse di 31 chilometri più lunga di quella del treno Rheingold, e che esso tra Namur e Lussemburgo nonché tra Metz e Strasburgo dovesse sormontare le protuberanze settentrionali dei Vosgi, lo EDELWEISS con una durata di marcia di 10 ore ed 8 minuti era quasi ugualmente rapido (Rheingold 9 ore e 46 minuti). Una velocità media di 80 chilometri per ora a quel tempo non la raggiungevano troppo numerosi treni condotti a vapore. Negli anni 1930 lo EDELWEISS PULLMAN EXPRESS faceva parte dei treni CIWL più coronati da successo. Lo scoppio della Seconda Guerra Mondiale pose termine poi improvvisamente all'Epoca dei risplendenti treni di lusso – ed in tal modo anche dell'EDELWEISS.

Dopo la guerra tale treno venne nuovamente introdotto e nei primi anni viaggiavano con esso ancora persino delle carrozze Pullman. Nel 1957 lo EDELWEISS sperimentò poi una risurrezione quale treno di lusso. Esso venne incorporato nella nuova rete europea TEE e fatto viaggiare con le automotrici olandesi-svizzere di 1° classe nuove di zecca della Categoria RAM, che furono ugualmente prototipi di differenti ricercati modelli Märklin. Tuttavia questa è un'altra storia.





42470 Gruppo di carrozze Pullman «EDELWEISS»

Prototipo: Sei differenti carrozze Pullman nella versione della Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) quale EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Due bagagliai tipo DD3, una carrozza Pullman con cucina VPC tipo «Côte d'Azur», una carrozza Pullman senza cucina VP tipo «Côte d'Azur», una carrozza Pullman con cucina VPC tipo «Étoile du Nord» una carrozza Pullman senza cucina VP tipo «Étoile du Nord». Percorrenza del treno Amsterdam – Den Haag – Rotterdam – Bruxelles – Lussemburgo – Strasburgo – Basilea – Lucerna– Zürich. Condizioni di esercizio 1937.

La descrizione modellistica del gruppo di carrozze e le carrozze ulteriori potete trovarle sulle pagine successive.

Un'imponente composizione complessiva con oltre 150 cm di lunghezza come EDELWEISS PULLMAN EXPRESS
Tutte le carrozze come nuova progettazione fedele al prototipo e con illuminazione interna



Tutte le carrozze sono elaborate in filigrana, stampigliate in modo nettissimo ed eseguite in modo dettagliatissimo.



Bagagliaio tipo DD3



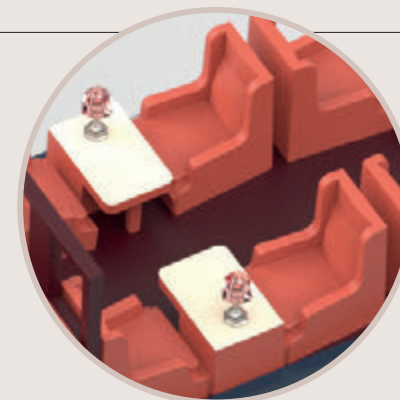
Carrozza Pullman con cucina VPC tipo «Côte d'Azur»



Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie e con agganci corti conduttori di corrente sezionabili installati di serie. Carrozze a salone con lampade da tavolo illuminate. Un bagagliaio con illuminazione di coda del treno. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalco di brevi punti privi di corrente. L'illuminazione interna funziona in abbinamento con il bagagliaio con illuminazione di coda. Tutte le carrozze in differente esecuzione e con numerosi particolari riportati molto dettagliati. Mancorrenti di metallo riportati. L'arredamento interno delle carrozze a salone è modellato in modo individuale e policromo. Altezza dei respingenti a norme NEM. Per ciascuna carrozza sono accluse quattro rispettive riproduzioni di condotte dell'aria principale. Acclusi mantici a soffietto lunghi e corti. Pattino per la presa di corrente su un bagagliaio. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti del bagagliaio circa 23,9 cm. Lunghezza ai respingenti della carrozza a salone circa 26,9 cm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 156,5 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie con condensatori di accumulo**
- **Carrozze a salone con lampade da tavolo illuminate**
- **Un bagagliaio con illuminazione di coda del treno**
- **Ganci conduttori di corrente**
- **Tutte le carrozze in esecuzione differente e molto dettagliata**
- **Arredamento interno delle carrozze a salone modellato in modo individuale e policromo**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**



Gli arredamenti interni delle carrozze a salone sono modellati in modo individuale e policromo



Carrozza Pullman senza cucina VP tipo «Côte d'Azur»



Carrozza Pullman con cucina VPC tipo «Étoile du Nord»

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 26470.





*Carrozze a salone con lampade
dei tavolini illuminate*



Carrozza Pullman senza cucina VP tipo «Étoile du Nord»



Bagagliaio tipo DD3



Bagagliaio con illuminazione di coda del treno conforme al prototipo

Tutte le carrozze in esecuzione differente e molto dettagliata





47460 Gruppo di carri di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sgns

Prototipo: Due carri di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns 19, noleggiati alla Cemat S.p.A. Caricati con un contenitore da 40 «piedi» Lloyd Triestino e due da 20 «piedi» Italia Container. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Caricati con un contenitore da 40 «piedi» Lloyd Triestino e due da 20 «piedi» Italia Container. Carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 46 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





47316 Gruppo di carri merci «Frico»

Prototipo: Tre carri frigoriferi di tipo unificato Gbs 14 m della ditta Frico, immessi in servizio presso le Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Tipo costruttivo con pareti di assito.

Modello: Tutti i carri con differenti numeri di servizio. Ciascun carro confezionato separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 48,8 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Gli ICM derivarono dal desiderio delle NS di acquisire per i loro trasporti rapidi Intercity dei nuovi rotabili con un impiego flessibile, un sezionamento o rispettivamente aggancio più rapido e più facile alle stazioni dei nodi nonché la possibilità per i viaggiatori di spostarsi durante il viaggio da una unità all'altra. Con queste specificazioni la cabina di guida venne senza esitazioni traslata di un piano verso l'alto e l'elettromotrice fu provvista con intercomunicanti alle estremità di testa, la qual cosa rapidamente aiutò a fornire a tali inusuali rotabili taurini il soprannome «Koploper» (= corridore di testa). Le NS inizialmente nel 1977 acquisirono presso Talbot di Aachen una serie prototipo con sette

unità di tre elementi (4001-4007) come IC3 (in seguito ICM-0). La produzione di serie come ICM-1 incominciò nel 1983 con numerosi miglioramenti. A partire dall'unità 4051 si aggiunse un controllo a frazionatori ed il tipo costruttivo si modificò in ICM-2. Tra il 1990 e il 1994 ebbero origine allora 50 unità a quattro elementi come ICM-3 (4201-4230) e ICM-4 (4231-4250). In contrapposizione alle unità di tre pezzi con una sola carrozza di testa azionata da motori, nel caso di questi treni presentava degli assi con ruote motorizzati anche il carrello della carrozza intermedia successivo alla carrozza di testa. La parte meccanica di tutti i «Koploper» ebbe origine presso Talbot, mentre CEM

Oerlikon ed Holec si assunsero la responsabilità della parte elettrica. Negli anni dal 2006 sino al 2011 i treni ICM di serie 4011-4097 e 4201-4250 vennero successivamente modernizzati come ICMm: nel far questo in seguito alla ridotta utilizzazione decadde le caratteristiche intercomunicazioni. Il loro ambiente interno venne completamente ristrutturato, furono installate delle toelette adeguate per sedie a rotelle, equipaggiati a nuovo impianti di climatizzazione e schermi informativi per i viaggiatori nonché incrementato del 13 % il numero dei posti a sedere.







39425 Treno automotore elettrico Gruppo ICM-1 «Koploper»

Prototipo: Treno automotore elettrico a tre elementi «Koploper» quale treno automotore Intercity Gruppo ICM-1 «Koploper» delle Ferrovie Olandesi (NS). Colorazione di base giallo/blu nell'esecuzione normale. 1 carrozza motrice quale carrozza di testa mBk di 2ª classe. 1 carrozza intermedia AB di 1ª/2ª classe. 1 carrozza pilota quale carrozza di testa sBk di 2ª classe. Indicazione di destinazione treno «Hoek van Holland». Numero di servizio del treno automotore 4015. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV, nelle condizioni di fornitura dal 1984 sino al 1988.

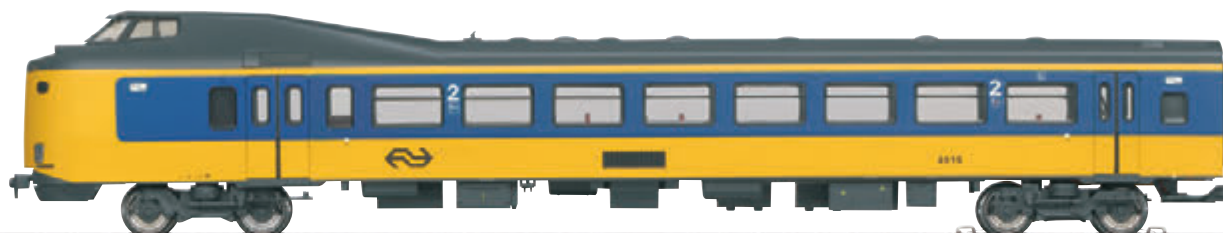
Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Versione a 3 elementi. Telaio di rotolamento in pressofusione nel caso della carrozza di testa motorizzata. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida nelle due carrozze di testa con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali agganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnali di testa alle testate 2 e 1 delle carrozze di testa disattivabili ciascuno separatamente. Segnale di testa con diodi luminosi (LED) in giallo pallido e rossi rispondenti al prototipo. Illuminazioni interne con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Alle carrozze di estremità raffigurazione del gancio «Scharfenberg» con copertura. Per una doppia trazione è incluso un collegamento di aggancio rigido aggiuntivo. Esecuzione delle carrozze di testa nelle condizioni di serie con porte di intercomunicazione chiuse. La raffigurazione delle porte ribaltabili fatte scorrere di lato in una carrozza di testa con manica a soffietto è possibile con l'accluso elemento ad innesto. Lunghezza complessiva del treno 86,6 cm.

Highlights:

- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie**
- **Con svariati annunci di stazioni olandesi ed annunci sul treno**
- **Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**
- **Indicazione di destinazione treno: «Hoek van Holland»**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|-----------------------------|----|----|------|------|--------|---------------------|
| Segnale di testa | | | | | | Annuncio del treno |
| Illuminazione interna | | | | | | Giunzione di rotaie |
| Rumori di marcia | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Annuncio di stazione – NL | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Chiusura delle porte | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Rumori dei pantografi | | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25425.



37424 Treno automotore elettrico Gruppo ICM-1 «Koploper»

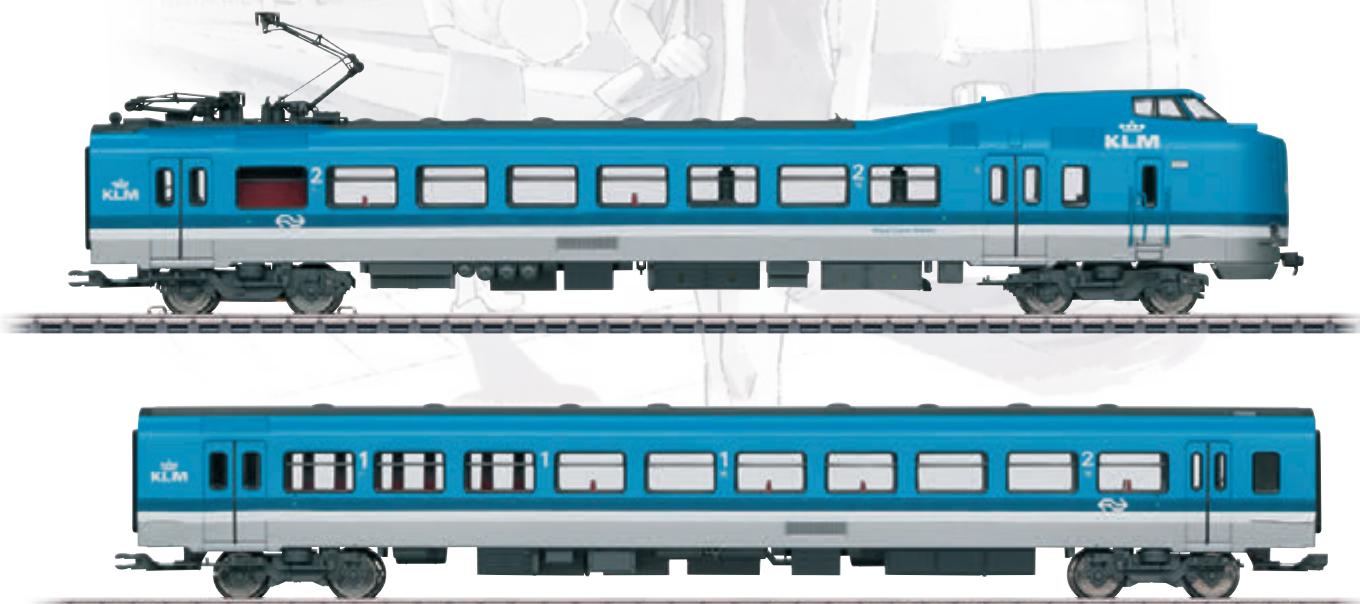
Prototipo: Treno automotore elettrico a tre elementi quale treno automotore Intercity Gruppo ICM-1 «Koploper» delle Ferrovie Olandesi (NS). Esecuzione in decorazione KLM. 1 carrozza motrice quale carrozza di testa mBk di 2ª classe, 1 carrozza intermedia AB di 1ª/2ª classe, 1 carrozza pilota quale carrozza di testa sBk di 2ª classe. Numero di servizio del treno automotore 4011. Condizioni di esercizio attorno al 1986/87.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Versione a 3 elementi. Telaio di rotolamento in pressofusione nel caso della carrozza di testa motorizzata. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. 2 assi azionati dal motore in un solo carrello. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida nelle due carrozze di testa con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la motrice di testa di volta in volta anteriore. Speciali agganci corti con guide ad asola. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, nonché illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnali di testa alle testate 2 e 1 delle carrozze di testa disattivabili ciascuno separatamente. Segnale di testa con diodi luminosi (LED) in giallo pallido e rossi rispondenti al prototipo. Illuminazioni interne con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Alle carrozze di estremità raffigurazione del gancio «Scharfenberg» con copertura. Per una doppia trazione è accluso un collegamento di aggancio rigido aggiuntivo. Esecuzione delle carrozze di testa nelle condizioni di serie con porte di intercomunicazione chiuse. La raffigurazione delle porte ribaltabili fatte scorrere di lato in una carrozza di testa con mantice a soffietto è possibile con l'accluso elemento ad innesto. È accluso un certificato di autenticità numerato singolarmente. Lunghezza complessiva del treno 86,6 cm.

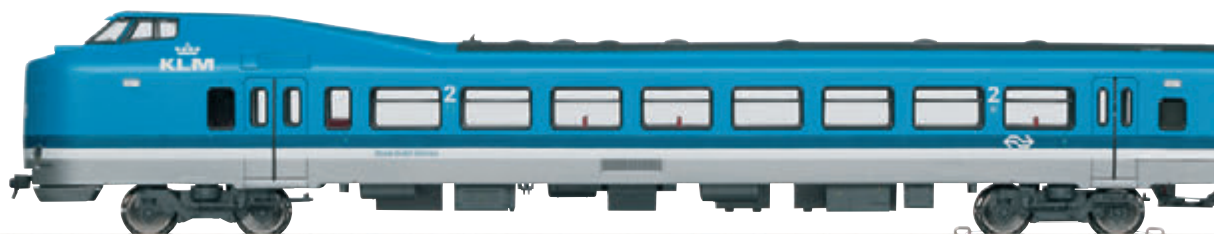
Highlights:

- **Illuminazione interna incorporata di serie**
- **Con Decoder Digital del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore**
- **Indicazione di destinazione del treno: Amsterdam CS, Schiphol**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 |
|-----------------------------|----|----|------|------|--------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Illuminazione interna | | | | | |
| Rumori di marcia | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | |
| Annuncio di stazione – NL | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | |
| Chiusura delle porte | | | | | |
| Fischo del capotreno | | | | | |
| Rumori dei pantografi | | | | | |
| Giunzione di rotaie | | | | | |
| Annuncio del treno | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | |



**Preannuncio:
 Ordinabile a partire
 dall'estate 2023**



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22396.



39679 Locomotiva Diesel Serie 52

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie 52 delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). Esecuzione con quattro fanali di testa, frenatura elettrica e caldaia di riscaldamento. Colorazione in verde con strisce gialle. Numero di servizio 5209.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale, commutata secondo il senso di marcia. Andatura da manovra con fanali da manovra commutabili. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+**
- **Mancorrenti di metallo riportati**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS3 |
|------------------------------|----|----|------|-----|-------|-----|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Annuncio di stazione – F | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Annuncio di stazione | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22678.





47119 Gruppo di carri per container

Prototipo: Tre carri per container delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/ NMBS). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Due carri con stanti Regs tipo 3514 D senza freno di stazionamento ed un carro con stanti Rs tipo 3514 B1 con freno di stazionamento. Esecuzione con pareti perimetrali di acciaio, stanti e respingenti squadrati. Carri di supporto caricati con container box da 20 «piedi» di differenti ditte. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Carrelli di tipo Y 25 saldato. Insetto metallico per una buona scorrevolezza. Stanti mobili. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. I carri di supporto sono caricati con container box rimovibili da 20 «piedi» di differenti ditte. Carri di supporto e container con differenti numeri di servizio. Ciascun carro con container confezionato singolarmente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 69 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Carri di supporto e container con differenti numeri di servizio
- Carri ideali per treni completi di container



47119

39679



48433 Gruppo di carri per minerale (Minéralier)

Prototipo: Cinque carri per minerale di tipo costruttivo Fal (Minéraliers) quali carri privati della Aciéries Réunies de Burbach-Eich-Dudelange (ARBED), immessi in servizio presso le Ferrovie Lussemburghesi dello Stato (CFL). Condizioni di esercizio dal 1992.

Modello: Tutti i carri equipaggiati con due piattaforme di estremità ed un inserto di carico di minerale ferroso. Carrelli di tipo costruttivo Y25. Carri confezionati singolarmente in confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 64 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Con inserto di carico di minerale ferroso
- Differenti esecuzioni cromatiche
- Carri confezionati singolarmente





47114 Gruppo di carri a tendone scorrevole DSB

Prototipo: Due carri a carrelli con tendone scorrevole di tipo costruttivo Rilms, quali carri privati della AAE, immessi in servizio presso le Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con respingenti squadri e senza freno di stazionamento. Condizioni di esercizio attorno al 2001.

Modello: Entrambi i carri con carrelli di tipo Y 25. Inserto di metallo per buone caratteristiche di marcia. Esecuzione della parte sotto cassa di tipo specifico. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione rispettiva con tendone chiuso. Entrambi i carri con differenti numeri di servizio, confezionati e contrassegnati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

Highlights:

- Differenti numeri di servizio
- Con volantino manuale per freno di stazionamento





47157 Carro per container Rs

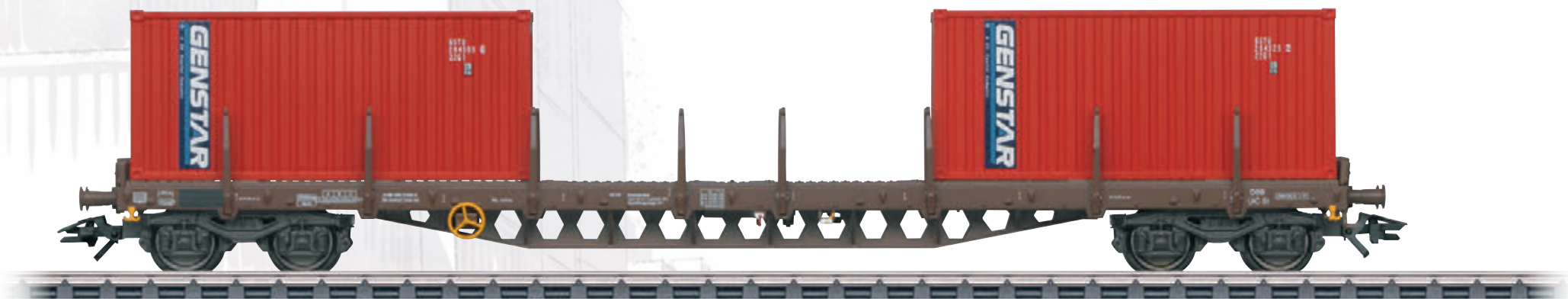
Prototipo: Carro con stanti Rs delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB).
Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Esecuzione con stanti e respingenti tondi. Carro di supporto caricato con container box da 20 «piedi». Condizioni di esercizio attorno dal 1997.

Modello: Carrelli di tipo Y 25 saldato. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Stanti mobili. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Il carro di supporto è caricato con container box rimovibili da 20 «piedi». Container con differenti numeri di servizio. Lunghezza ai respingenti circa 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



*Container con differenti numeri di servizio
Carro ideale per treni completi di container*

Imponenti, massicci frontali con
altezza dei respingenti a norme NEM





39630 Locomotiva Diesel MY

Prototipo: Locomotiva Diesel Serie MY delle Ferrovie Danesi dello Stato (DSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione bianca e rossa. Numero di servizio 1105. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Novanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale. Fanali da manovra commutabili. Fanali lampeggianti commutabili in modo digitale rispettivamente a sinistra e a destra. Con tali fanali lampeggianti laterali può venire segnalata la disposizione alla partenza del treno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Fanali lampeggianti commutabili in modo digitale per segnalare la disposizione alla partenza del treno**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+**
- **Mancorrenti di metallo riportati**

Il fanale lampeggiante invertibile della NOHAB è commutabile in modo digitale



| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|------------------------------|----|----|------|------|--------|--------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Funzione luminosa | | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Funzione luminosa | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Fischo del capotreno | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22788.

Così per la prima volta da Märklin





39281 Locomotiva elettrica Rc 5



© W. Brutzer

Prototipo: Locomotiva elettrica Rc 5 delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Esecuzione in colorazione di base nera arancio con prese di corrente a pantografo. Condizioni di esercizio dal 1990.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a quattro lanari ed un solo fanale di coda rosso, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora viene attivato il fanale di manovra. Svariati segnali luminosi differenti commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di materiale sintetico e metallo riportati. Altezza dei respingenti a norme NEM. Specchio retrovisore montato. Sono accluse condutture del freno, riproduzioni dell'aggancio a vite ed un vomere spazzaneve chiuso. Lunghezza ai respingenti 17,7 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura ampiamente di metallo**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale**
- **Svariati segnali luminosi differenti commutabili in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore.**

Per la raffigurazione esteticamente conforme al prototipo le sospensioni del carrello sono fatte da una sola fusione



43787

39281

Per potere raffigurare le molle e gli smorzatori anti rollio nella loro tridimensionalità in modo esteticamente conforme al prototipo, sul carrello le rispettive sospensioni sono fatte da una sola fusione, cosicchè possa venire raggiunta una più dettagliata profondità del modello.



| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---------------------------------|----|----|------|-----|-------|-----------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Funzione luminosa | | | | | | |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Funzione luminosa 1 | | | | | | |
| Fischo del capotreno | | | | | | |
| Funzione luminosa 2 | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Compressore | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| | | | | | | Rilascio sabbia |
| | | | | | | Funzione luminosa 3 |
| | | | | | | Special light function |
| | | | | | | Ventilatori |
| | | | | | | Rumori d'esercizio |
| | | | | | | Rumore del tergicristallo |
| | | | | | | Segnale di avvertimento SIFA |
| | | | | | | Aper. porta della cabina di guida |
| | | | | | | Andatura da manovra |
| | | | | | | Rumori dei pantografi |
| | | | | | | Anda. da man. + Fanali da manovra |
| | | | | | | Annuncio di stazione |
| | | | | | | Grade crossing |
| | | | | | | Coupler sounds |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25281.





43787 Gruppo di carrozze per treni passeggeri

Prototipo: Quattro carrozze per treni passeggeri delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Una A2 di 1ª classe, una AB3K di 1ª/2ª classe, una B5 di 2ª classe ed una B1K di 2ª classe. Colorazione di base blu.

Modello: Carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Deutz, con innesti portagancio su guide.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 98,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



43787

39281



47303 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tbis

Prototipo: 3 carri a due assi con tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Tutti i carri in colorazione di base marrone rossiccio con porte scorrevoli e tetti a scorrimento grigi. Esecuzione con porte scorrevoli convesse e senza piattaforme del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1985.

Modello: Piattaforme di azionamento sopraelevate e scalette di salita applicate alle testate. Tetto del carro in 2 elementi di metallo, ciascuno apribile. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 48,5 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

Highlights:

- Portelli scorrevoli in esecuzione convessa
- Toit constitué de 2 parties ouvrantes en métal
- Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente

Toit constitué de 2 parties ouvrantes en métal





39686 Locomotiva Diesel Di3

Prototipo: Locomotiva Diesel tipo Di3 delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Motrice NOHAB per servizio promiscuo in colorazione verde oliva dell'Epoca III. Numero di servizio 3.613.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile separatamente in modo digitale, commutata con il senso di marcia. Andatura da manovra con fanale da manovra commutabile. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo riportati. Riproduzione di materiale sintetico riportata della griglia sul parabrezza frontale. Cabine di guida con arredamento interno in rilievo. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Con Decoder Digital mfx+**
- **Mancorrenti di metallo riportati**
- **Riproduzione riportata della griglia sul parabrezza frontale**

Altezza dei respingenti a norme NEM

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|------------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Segnale di testa | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Comando diretto | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | |
| Ventilatori | | | | | |
| Compressore | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | |
| Rifornimento gasolio | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





46067 Gruppo di carri merci NSB

Prototipo: Due carri merci chiusi di tipo costruttivo Gr delle Ferrovie Norvegesi NSB. Colorazione di base in marrone rossiccio. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Porte apribili. Predellini sulla struttura inferiore al di sotto delle porte scorrevoli. Un carro con piattaforma del frenatore riportata. Entrambi i carri confezionati separatamente con confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 21 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Porte del gruppo di carri apribili

Con piattaforma del frenatore riportata

Predellini di salita sul telaio inferiore



46067

46067

46067

46067

39686

Il gruppo americano USA General Electric, ricco di tradizione, fa parte già da decenni dei più grandi costruttori di rotabili ferroviari a livello mondiale. Nell'anno 2005 GE ha introdotto un nuovo tipo di locomotiva, che avrebbe dovuto soddisfare più stringenti normative sulle emissioni. Questo Gruppo costruttivo denominato EVOLUTION-Series si orientava nell'aspetto visivo alle locomotive DASH a sei assi prodotte lungo decine d'anni. Per la propulsione GE sviluppò comunque un motore Diesel a 12-cilindri completamente nuovo, con una potenza di 4400 CV (3240 kW).

La variante della EVOLUTION-Series coronata da maggior successo è la ES44AC, laddove il 44 sta per la potenza ed AC (Alternating Current) descrive l'equipaggiamento con motori di marcia a corrente alternata. Nel corso degli anni GE ha potuto vendere 2500 locomotive di questa versione, 1168 delle quali alla Union Pacific Railroad da sola, la quale mette in servizio tale affidabile cavallo da lavoro su tutta quanta la sua rete. In tal modo la ES44AC appartiene alle locomotive maggiormente costruite negli USA.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Apparato fumogeno con scappamento dinamico del vapore incorporato di serie
- Numerose funzionalità luminose e sonore commutabili
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Tabelle numeriche di esercizio commutabili in modo digitale
- Fari di profondità commutabili in aggiunta
- Motore centrale, quattro assi azionati tramite giunti cardanici
- Possibilità di esercizio con ganci corti a artiglio e normali
- Decoder mfx+





38441 Locomotiva Diesel tipo GE ES44AC

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel-elettrica per treni merci tipo General Electric ES44AC della Union Pacific Railroad (UP). Colorazione di base gialla. Numero di servizio 7912. Condizioni di esercizio attuali.

La dettagliata descrizione del modello potete trovarla a pagina 103.

Riprodotta in un modo
impressionante da tutti i
punti di vista



Per il funziona-
mento con ganci
a artiglio l'innesto
NEM può venire
fissato per mezzo
degli acclusi
elementi di
serraggio

Con sbuffi di fumo dinamici



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento
Trix HQ sotto il numero di Catalogo 25441.



45665 Gruppo di Hopper Car UP

Prototipo: Dodici carri per trasporto di carbone, cosiddetti Hopper Cars, della Union Pacific Railroad (UP). Versione con cinque dispositivi di scarico sul basamento del carro. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Progettazione completamente nuova in esecuzione dettagliata con differenti numeri di servizio. Dettagliati carrelli con speciali assi con ruote. Tutti i carri con volantino sulla testata riportato e inserti di merce da carico caricati con autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Per l'esercizio con ganci a zampa l'innesto NEM può venire fissato per mezzo degli acclusi elementi a morsetto. Tutti i carri confezionati singolarmente in una confezione esterna aggiuntiva.

Lunghezza ai ganci di ciascun carro circa 19 cm.

Assi con ruote per corrente continua E320552 (NEM), E320389 (RP25).

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Tutti i carri con inserto di merce da carico carbone**
- **Possibilità di esercizio con ganci a zampa e con normali agganci corti**
- **Ideale per treni completi**
- **Tutti i carri confezionati singolarmente in una confezione esterna aggiuntiva**

TRIX

Un gruppo di Hopper Car di completamento con ulteriori sei carri con differenti numeri di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24903 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



Locomotiva della Fiera 2023



39322 Locomotiva Diesel Gruppo 232

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo 232 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). In un'ipotetica colorazione TEE. Per il servizio nel traffico di elevato pregio dei treni passeggeri TEE. Numero di servizio della locomotiva 232 001-8. Condizioni di esercizio al principio degli anni Settanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. 2 altoparlanti per una riproduzione ottimale degli effetti sonori da locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 ventole dei ventilatori azionate ciascuna da un suo motore e separatamente commutabili a coppie in modo digitale. Possibili differenti velocità delle ventole dei ventilatori. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse condutture principali dell'aria, condutture del riscaldamento e manichette di accoppiamento innestabili. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Highlights:

- **La più grande e più potente locomotiva Diesel della Ferrovia Federale Tedesca**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo**
- **Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale**
- **Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale**
- **Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità luminose e sonore.**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|-------|-------|
| Segnale di testa | | | | | | |
| Special light function | | | | | | |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | |
| Tromba di segnalazione | | | | | | |
| Comando diretto | | | | | | |
| Stridore dei freni da | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Fischio di manovra | | | | | | |
| Illum. cabina di guida | | | | | | |
| Motore dei ventilatori | | | | | | |
| Motore dei ventilatori | | | | | | |
| Ventilatori | | | | | | |
| Scarico dell'aria compressa | | | | | | |
| Rifornimento gasolio | | | | | | |
| Rilascio sabbia | | | | | | |
| Respingente contro respingente | | | | | | |
| Rumori di aggancio | | | | | | |
| Rumore: sgancio | | | | | | |
| Fischio del capotreno | | | | | | |
| Segn.di testa cab.2 | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |
| Andatura da manovra | | | | | | |
| Anda. da manovra + Fanali da manovra | | | | | | |
| Annuncio di stazione | | | | | | |
| Compressore d'aria | | | | | | |
| Apertura porta della cabina di guida | | | | | | |
| Chiusura delle porte | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25322.

Delle adatte carrozze passeggeri TEE potete trovarle nell'attuale assortimento Märklin H0.



La nuova testa di aggancio corto conduttore di corrente è prevista in modo speciale per rotabili di nuova progettazione con traversa dei respingenti più bassa in conformità al prototipo e pertanto più ridotta altezza dei respingenti dal bordo superiore delle rotaie

(in base a norma NEM 303), per garantire un necessario sbandamento in fuori del sistema di aggancio corto al di sotto dei piattelli dei respingenti.

72025 Teste di ganci corti conduttori di corrente per rotabili con portaganci unificati

Contenuto: 10 teste di ganci corti conduttori di corrente. Da innestare su rotabili con portaganci unificati (NEM 362) e guide ad asola, nonché in caso di rotabili con ridotta altezza dei respingenti in base a norma NEM 303.

Highlights:

- **Confezione di 10 teste di ganci corti conduttori di corrente per rotabili con ridotta altezza dei respingenti**



*Specialmente per piccole locomotive
Porta apribile manualmente*



II III IV V VI

72178 Scatola di montaggio di una piccola rimessa per locomotive

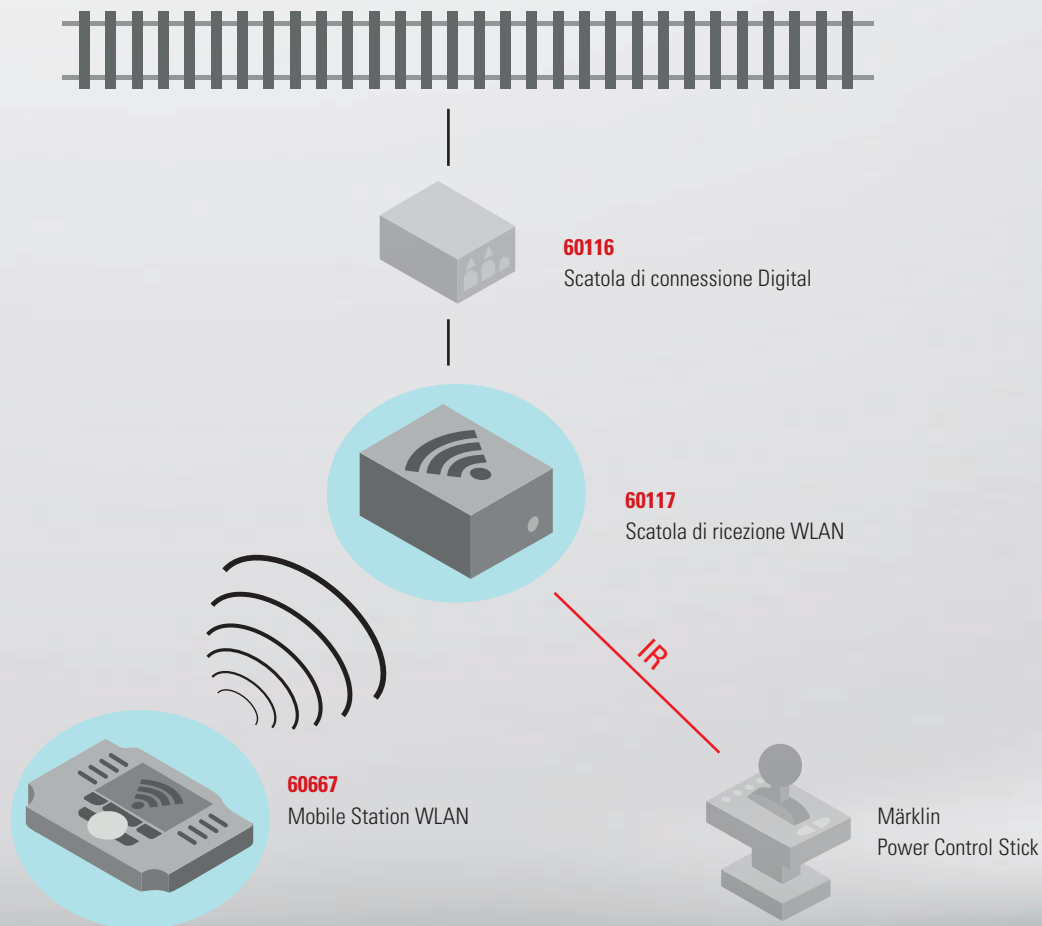
Prototipo: Rimessa locomotive a una campata per piccole locomotive, utilizzabile nelle Epoche da II sino a VI.

Modello: Rimessa per locomotive specialmente per piccole locomotive come Köf II, Köf III ecc. Tutti i componenti costruttivi ritagliati con precisione con il laser da uno speciale cartone duro pregiato per architettura. Porta in aspetto estetico di lamiera d'acciaio, apribile manualmente. Riproduzione del traliccio delle finestre in aspetto di acciaio. Tutte le parti già in colorazione di base conforme al prototipo, tuttavia in aggiunta esse possono venire ulteriormente invecchiate e dipinte senza problemi. Dimensioni del modello finito circa: lunghezza 130 mm, larghezza 55 mm, altezza 70 mm. Dimensioni dell'entrata della porta larghezza 42 mm x altezza 50 mm.

Highlights:

- **Pregiato cartone per architettura**
- **Realistica colorazione**
- **Adatta per parecchie Epoche**

La nuova libertà senza fili con la popolare Mobile Station



Un divertimento di marcia senza confini

La ferrovia in miniatura affascina da generazioni. Da essa si sprigiona il più grande fascino quando le piccole locomotive e vagoni si possono osservare sui loro percorsi completamente da vicino e senza interruzioni. In passato era disponibile il trasformatore regolatore, pesante e montato in modo fisso sul luogo del manovratore: uno aveva la scelta – o osservare i modelli fuori dalla vicinanza oppure di controllare tuttavia il loro movimento.

Con la Mobile Station questo è arrivato esattamente a un punto fermo, quello che il suo nome significa: mobilità. Con essa uno può acquisire la prospettiva ravvicinata di un viaggiatore H0 e comunque mantenere la locomotiva osservata in modo sicuro sotto regolazione. Dei confini li fissa peraltro il cavetto, che limita il proprio raggio di movimento a circa un metro.

Con la nuova Mobile Station WLAN incomincia adesso la libertà senza confini: volete essere presenti sul posto, quando Voi ricollocate la locomotiva nella stazione di testa sul bordo posteriore dell'impianto, o accompagnate i Vostri treni da molto vicino sui loro percorsi lungo l'impianto, o intraprendete gli eventuali lavori di assistenza e manovra nella stazione nascosta senza un cavetto strettamente tirato, in breve: volete goderVi la Vostra ferrovia in miniatura senza fili e nel far questo manteneteVi il Vostro familiare azionamento con una Mobile Station: WLAN rende possibile ciò, dappertutto accanto, sopra, sotto, dietro, vicino, ... al Vostro impianto.

**Comandare l'impianto con la Mobile Station
senza cavetti – la scatola con ricevitore
WLAN lo rende possibile**



60117 Scatola di ricezione WLAN

Adattatore WLAN e ad infrarossi per il funzionamento con la scatola di connessione Digital (60114, 60116) oppure con una Central Station (60216, 60226 nonché 60213-60215). Rende possibile accoppiare la MS WLAN (60667) oppure gli apparati di comando Start-Up a infrarossi. Funzionamento contemporaneo di sino a quattro MS WLAN (Articolo 60667) con una sola scatola di ricezione WLAN 60117.

Semplice configurazione tramite applicazione WEB oppure Central Station (60216, 60226).
 Dimensioni 96 x 85 x 40 mm.

60667 Mobile Station WLAN

Avvertenza: quale ricevitore per tale Mobile Station WLAN è necessaria una CS2 oppure CS3 con connessione WLAN oppure la scatola con ricevitore WLAN 60117.

Unità di comando digitale con regolatore da palmo.

40 locomotive comandabili con accesso diretto.

Registrazione automatica di locomotive mfx.

Banca dati integrata per la scelta di locomotive più vecchie Märklin/Trix/LGB.

Possibilità di registrazione manuale di locomotive MM e DCC tramite indirizzi Digital. Sino a 32 funzioni da locomotive commutabili, indicazione delle condizioni della funzione. Pittogrammi delle funzioni autoesplicativi nel caso di locomotive mfx e della banca dati. Sino a 320 apparati elettromagnetici commutabili.

Tasto Stop illuminato per il segnalamento della condizione di stop.

Visore b/n retroilluminato completamente grafico.

Dimensioni 160 x 100 x 42 mm.

Accoppiamento senza fili con una scatola con ricevitore WLAN (60117) oppure con una Central Station (60216, 60226 nonché 60213–60215), quando questa fa parte di una rete adatta per WLAN.

La Mobile Station WLAN in caso di accoppiamento con una Central Station può accedere alla completa lista di locomotive di questa ed agli apparati elettromagnetici con gli indirizzi da 1 sino a 320.

Ad una sola scatola con ricevitore WLAN (Articolo 60117) possono venire accoppiate sino a quattro MS WLAN.

Per il funzionamento dell'apparato sono necessarie 4 batterie AAA, queste non sono contenute nel corredo di fornitura.

Highlights:

- **Manipolazione semplice e comoda**
- **Visore grafico retroilluminato con pittogrammi autoesplicativi**
- **Sino a 32 funzioni ausiliarie commutabili**
- **320 apparati elettromagnetici commutabili**
- **Semplice collegamento alla scatola con ricevitore WLAN ed alla Central Station**
- **Banca dati integrata delle locomotive Märklin-Digital**





La perfezione nella scala 1:220

La perfezione nella scala 1:220, questo è tra gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin il così popolare scartamento Z. Quale simbolo per un'esclusiva meccanica fine nella costruzione di modelli della ferrovia, esso ormai da decenni viene anche affettuosamente denominato «Mini-Club».

La mobilità elettrica da qualche tempo è sulla bocca di tutti. A questo proposito già negli anni 1950 la Ferrovia Federale Tedesca aveva elaborato una geniale concezione per poter viaggiare elettricamente su linee non elettrificate. A partire dal 1953 la DB acquisì 242 elettromotrici ad accumulatori delle Serie ETA 150 e 176, le quali poi lungo decenni furono in circolazione in modo rispettoso dell'ambiente nel Nord, Sud, Est ed Ovest.

Un simile «Akkublitz» («Lampo ad accumulatori») oppure anche «Heulboje» («Boa sibilante») è stato adesso riprodotto quale progettazione completamente nuova per gli associati Insider. Con un telaio di rotolamento di metallo e con i fanali a LED commutati con la direzione di marcia, un modello che in tutti i significati viene ad essere adeguato alle aspettative degli Insider.

L'esclusiva meccanica fine tuttavia non la trovate soltanto nel nostro modello del Club di quest'anno, attraversando tutte le Epoche della ferrovia dei modelli potentissimi e filigranati per lo scartamento Z sono stati riprodotti per l'impiego sul Vostro impianto.

Sia essa una Gruppo 78 per il servizio reversibile a vapore oppure la Gruppo 41 quale classica locomotiva per treni merci.

In modo confortevole si viaggia nell'Epoca III, durante la quale con le carrozze a scompartimenti di tipo costruttivo prussiano tipiche per tale epoca e con l'adatto bagagliaio Vi passa davanti un amabile convoglio completo.

Le cose diventano poi moderne con le nostre locomotive elettriche delle Epoche più giovani. Accompagnate da adatti carri merci e per container, esse costituiscono delle imponenti trazioni a treno completo.



Nel servizio dei treni reversibili



88068 Locomotiva-tender per treni passeggeri Gruppo 78

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 78 adatta ai treni reversibili della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb attorno al 1965.

Modello: Modello rielaborato con illuminazione di testa a Led 3x bianchi/2x rossi commutati secondo il senso di marcia. Equipaggiato con motore con indotto a campana (senza ferro), raffinati, completi biellismi totalmente atti al funzionamento. Altrettanto con riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia e vomeretti scaccia sassi. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Lunghezza ai respingenti 70 mm.

Highlights:

- Illuminazione di testa a LED 3x bianchi/2x rossi
- Motore con indotto a campana
- Raffinati biellismi, atti al funzionamento
- Riproduzione di imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia

Serie che non sarà ripetuta, per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).



87074 Confezione di carrozze «Treno reversibile»

Prototipo: 2 coppie di carrozze passeggeri ricavate da preesistenti carrozze ricostruite a 3 assi della Ferrovia Federale Tedesca (DB) ed 1 carrozza pilota per traffico vicinale. 1 coppia di carrozze ricostruite di 1ª/2ª classe AB3yge e 2ª classe B3yge, 1 coppia di carrozze ricostruite di 2ª classe B3yge e 1 carrozza pilota Silberling BD4nf-59. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca III attorno al 1965.

Modello: Entrambe le coppie di carrozze ricostruite rispettivamente accoppiate nel mezzo in modo fisso. Carrozza pilota Silberling con segnale di testa a LED a tre fanali rossi/bianchi con commutazione automatica delle luci in corrispondenza al senso di marcia. Lunghezza ai respingenti circa 370 mm. Carrozze non disponibili separatamente.

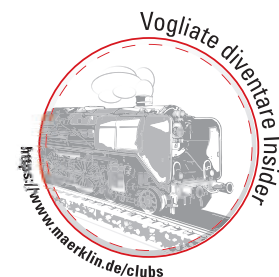
Serie che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).



Sino alla fine dell'esercizio con locomotive a vapore della DB, la locomotiva da treni merci con combustione a nafta 44 1315 (dal 1968: 043 315) provvide senza scoraggiarsi il suo servizio, da ultimo presso il Dep. Locomotive di Emden principalmente in testa a pesanti treni di minerale ferroso nel cicondario dello Ems. Anche il 26 ottobre 1977 – l'ultimo giorno dell'esercizio con locomotive a vapore della DB – essa mostrò ancora una volta le sue capacità. Verso le ore 14, sotto gli sguardi di una moltitudine di fotografi, essa trainò uno di quei famosi treni di minerale

da 4000 tonnellate a partire dalla stazione del minerale verso la stazione di smistamento di Emden.

Il 12 settembre 2018 essa risalì nuovamente al rango di «star», allorché durante uno stupendo spettacolo e l'acclamazione di numerosi curiosi, fece il suo ingresso quale nuovo marchio di fabbrica del Märklineum a Göppingen.



88975 Locomotiva a vapore Gruppo 44 con tender a nafta



Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci 44 1315 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tender a nafta 2'2'T34. Condizioni dell'Epoca III, rispettivam. Epoca VI quale locomotiva del Märklineum a Göppingen.

Modello: Modello con motore con indotto a campana e trasmissione su tutti gli assi accoppiati. Cerchioni delle ruote ed elementi dei biellismi scuriti. Biellismi/distribuzione finemente dettagliati completamente atti al funzionamento. Riproduzione di freni, tubi di caduta della sabbia, ecc. Indusi da entrambi i lati. Piattelli dei respingenti maggiorati. Colorazione ed iscrizioni conformi al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 112 mm. Scatola di montaggio di cartoncino da architettura per riproduzione dell'originale stallo da locomotive nel quale la locomotiva 44 1315 è alloggiata, contenuta nel corredo di fornitura. In tal modo l'attuale condizione della locomotiva può venire riprodotta conformemente al prototipo.

Highlights:

- **Motore con indotto a campana**
- **Biellismi/distribuzione atti al funzionamento conformi al prototipo**
- **Riproduzione dei freni e dei vomeri scaccia-sassi**
- **Tutti gli assi azionati dal motore**
- **Segnale di testa con illuminazione a LED a luce bianca calda**
- **Nel corredo di fornitura scatola di montaggio di uno stallo da locomotive fatto di cartoncino da architettura che riproduce il supporto della locomotiva nell'area della ditta Märklin**



Chiusura delle ordinazioni 30. 04. 2023





88250 Automotrice ad accumulatori Gruppo ETA 150 con carrozza pilota Gruppo ESA 150

Prototipo: Automotrici ad accumulatori ETA 150 ed ESA 150 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino dell'Epoca III. Condizioni attorno al 1965.

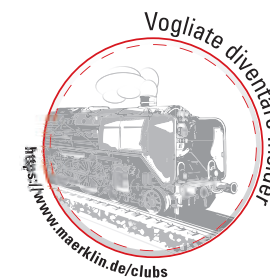
Modello: Progettazione completamente nuova, telai di rotolamento di metallo, sovrastrutture di materiale sintetico. Entrambi i carrelli azionati sull'automotrice dal motore tramite un motore con indotto a campana. Segnale di testa a LED commutati in dipendenza dal senso di marcia 3x a luce bianca calda/2x rossi.

Illuminazione di testa posteriore sulla carrozza pilota disattivabile. Riproduzione delle cabine di guida con illuminazione a LED. Arredamento interno accennato con illuminazione dell'ambiente passeggeri. Molto elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose.

Buona forza di trazione grazie a un elevato peso del rotabile. Lunghezza ai respingenti circa 217 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova per gli associati Insider
- Motore con indotto a campana
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi con il cambio del senso di marcia
- Illuminazione di testa posteriore sulla carrozza pilota disattivabile
- Telaio di rotolamento di metallo e sovrastruttura di materiale sintetico
- Illuminazione della cabina di guida e arredamento della cabina di guida
- Arredamento interno accennato con illuminazione dell'ambiente passeggeri



88250 viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per gli associati al Club Insider.

L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»

Chiusura delle ordinazioni 28. 02. 2023



La mobilità elettrica da qualche tempo è sulla bocca di tutti. A questo proposito già negli anni 1950 la Ferrovia Federale Tedesca, allora per nulla affatto antiquata, aveva elaborato una geniale concezione per poter viaggiare elettricamente su linee non elettrificate. A partire dal 1953 la DB acquisì 242 elettromotrici ad accumulatori delle Serie ETA 150 e 176, le quali poi lungo decenni furono in circolazione in modo rispettoso dell'ambiente nel Nord, Sud, Est ed Ovest. Le 232 ETA 150 circolavano per la maggior parte in collegamento con l'adatta carrozza pilota (ESA 150), i suoi motori di trazione Siemens forti come degli orsi consentivano persino il convogliamento di carrozze dirette, carri postali o merci. Per tali rotabili, affettuosamente denominati «Akku-Blitze» («Lampi ad accumulatori») oppure «Heulbojen» («Boe sibilanti»), nei rispettivi territori di impiego erano state stabilite le stazioni di ricarica, l'ampiezza operativa ammontava a seconda del rispettivo tipo di batterie a sorprendenti

250 – 500 chilometri. Negli anni 1980 la stella di questi futuristici rotabili incominciò a declinare. La tecnologia delle batterie era a quei tempi di dispendiosa manutenzione ed i telai delle automotrici a causa dell'immenso peso degli accumulatori si andavano abbassando progressivamente, la qual cosa condusse al nuovo soprannome «maialini con la pancia a tazza». Nel 1995 allora l'ultima composizione andò a finire sul binario di accantonamento. Due esemplari sono rimasti preservati a Bochum-Dahlhausen e Nördlingen. Simili «lampi ad accumulatori» potrebbero essere un'alternativa anche al giorno d'oggi. Nondimeno nel caso del prototipo non è affatto il discorso di moderne automotrici a batterie. Del tutto diversamente nel caso della ferrovia in miniatura Märklin: nella piccola scala le «boe sibilanti» possono anche in futuro sostituire oppure completare mezzi a vapore e Diesel.



L'avvio moderno



81875 Confezione di avvio «moderno traffico merci» con locomotiva Diesel Gruppo 285

Prototipo: 1 locomotiva Diesel Gruppo 285 della Rheincargo. 3 carri merci della VTG, dei quali 1 x carro merci scoperto di tipo Eaos, 1 x carro a scarico automatico di tipo Falns ed 1 x carro a tendone scorrevole Shimmns. Tutti i rotabili nelle condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Locomotiva Gruppo 285 con telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura di materiale sintetico. Motore con indotto a campana, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. 3 carri merci allestiti in conformità al prototipo. Lunghezza del treno circa 265 mm. Grande circuito di binario con 6 pezzi di binari diritti da 110 mm (di cui 5 x 8500, 1 x binario di alimentazione 8590), 4 binari curvi 8520 e 6 binari curvi 8521. Ulteriormente nel corredo di fornitura: opuscolo con tracciati di binario, scivolo per inserzione sul binario, regolatore di marcia ed alimentatore «switching» da rete per alimentazione di corrente e risp. comando della marcia.

Ampliamento dello schema di binario ad es. con le confezioni SET 8190 o risp. 8191, 8192, 8193 e 8194 oppure secondo i propri progetti.

Highlights:

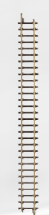
- Locomotiva con motore con indotto a campana
- Grande circuito di binario



81875



1x



5x



4x



6x





88963 Locomotiva a vapore Gruppo 86

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 86 della DRG (Compagnia della Ferrovia Federale Tedesca) nelle condizioni dell'Epoca II.

Modello: Tale modello della locomotiva a vapore Gruppo 86 dispone di un motore con indotto a campana.

In aggiunta, di illuminazione di testa a LED e di un dettagliato biellismo completamente funzionante, di riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia ed ulteriori dettagli.

Lunghezza ai respingenti 63 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana (senza ferro)**



88997 Locomotiva a vapore Gruppo 38

Prototipo: Locomotiva per treni passeggeri Gruppo 38 con tender a cassone 2'2'T21,5, con piccoli deflettori parafumo Wagner nelle condizioni dell'Epoca III attorno al 1952.

Modello: Modello rielaborato con motore con indotto a campana. Segnale di testa a 3 fanali con illuminazione a LED a luce bianca calda,

fine riproduzione dei dettagli con imitazione dei freni, para-sassi, piatti dei respingenti ingranditi, biellismi completamente funzionanti e preziosa colorazione. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Lunghezza ai respingenti 89 mm.



88651 Locomotiva da manovra Diesel-idraulica V 60

Prototipo: Gruppo V 60 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino dell'Epoca III.

Modello: Progettazione completamente nuova di una locomotiva Diesel V 60. Con motore con indotto a campana, telaio di rotolamento e sovrastruttura di metallo. Tutti gli assi azionati dal motore.

Asse cieco funzionante, finestrini riportati, riproduzione dei freni e mancorrenti riportati. Riproduzione dell'arredamento della cabina di guida. Equipaggiamento del tetto finemente dettagliato. Lunghezza ai respingenti circa 48 mm.

Progettazione completamente nuova



Jumbo con Indusi da un solo lato



88277 Locomotiva a vapore Gruppo 41

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci Gruppo 41 con caldaia ad alte prestazioni di nuova costruzione e tender a carbone 2'2'T34 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Esecuzione finemente dettagliata con caldaia ad alte prestazioni (caldaia di nuova costruzione). Sovrastruttura della locomotiva di metallo con finestrini della cabina di guida riportati e corretta raffigurazione dei dettagli (fumaio, cabina di guida, aeratori ecc.). Riproduzione dei tubi spargitori di sabbia, riproduzioni accennate dei freni, Indusi unilaterale, parasassi/spazzaneve e rispettivi ulteriori dettagli sulla parte inferiore della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati, completamente atti al funzionamento. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 4 assi accoppiati azionati dal motore. Illuminazione di testa tramite LED a luce bianca calda.

Lunghezza ai respingenti circa 112 mm. Raggio minimo percorribile 195 mm.

Highlights:

- Indusi dal lato del macchinista
- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni, Indusi, vomeri parasassi ecc.
- Motore con indotto a campana
- Inserti nei finestrini sulla cabina di guida
- Segnale di testa a LED a luce bianca calda



La Jumbo con
Indusi da un solo lato

III

87002 Carro per personale

Prototipo: Carro per personale della Ferrovia Federale Tedesca (DB), ex carrozza con panche del tipo costruttivo del Württemberg Ci WÜ 04/05. Nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Carrozza in elaborata colorazione ed iscrizioni. Con arredamento interno e ruote a disco. Finestrini della toeletta non trasparenti in conformità al prototipo. Lunghezza ai respingenti 60 mm.

Highlights:
➤ **Arredamento interno**

Carro adatto per 82133 oppure 82101 o risp. per altri carri o confezioni per servizio della ferrovia.



III

87042 Gruppo di carrozze passeggeri con carrozze a scompartimenti

Prototipo: 2 carrozze passeggeri della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IIIb attorno al 1958. 1x carrozza a scompartimenti di 1^o/2^a classe con 2 assi con ruote e garitta del frenatore, 1x carrozza a scompartimenti di 2^a classe con 2 assi con ruote senza garitta del frenatore.

Modello: 2 carrozze a scompartimenti della Ferrovia Federale Tedesca (DB) attorno al 1958. Carrozze con differenti numeri di servizio, con arredamento interno e con tiranti di rinforzo riportati. Raffinata colorazione e dettagliate iscrizioni. Lunghezza complessiva circa 116 mm.

Highlights:
➤ **Arredamento interno incorporato**
➤ **Tiranti di rinforzo riportati**



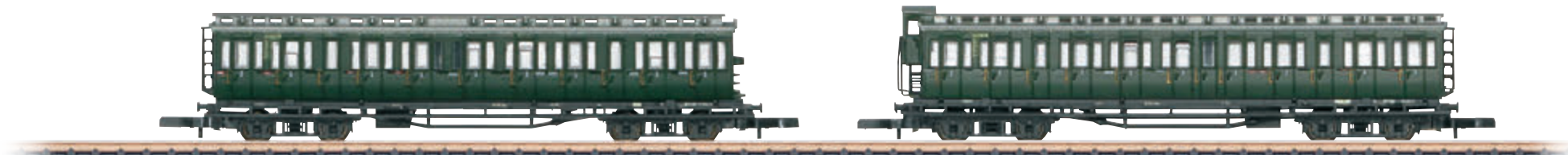
Carrozze passeggeri di una volta

III

87565 Gruppo di carrozze a scompartimenti

Prototipo: 4 carrozze a scompartimenti a carrelli della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipi costruttivi prussiani con e senza garitta del frenatore. 1 carrozza AB4 di 1^a/2^a classe, 3 carrozze B4 di 2^a classe. Tutte nelle condizioni dell'Epoca IIIb.

Modello: Modelli finemente dettagliati con e senza garitta del frenatore. Telaio di rotolamento con tiranti di rinforzo e dettagli del sottocassa. Predellini, scalette di salita e mancorrenti riportati. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 345 mm.



III

87566 Bagagliaio

Prototipo: Bagagliaio per treni espressi Pw4. Per treni passeggeri della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Tipo costruttivo prussiano con vedetta dal capotreno.

Modello: Telaio di rotolamento con tiranti di rinforzo e riproduzione dei dettagli del sottocassa. Predellini, scalette di salita e mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti 84 mm.





Controlli di linea

IV

88026 Piccola vettura Serie Klv 20

Prototipo: Piccola vettura Klv 20 della ditta Wolff Walsrode, autovettura combinata VW T1 (VW Bulli, ex klv 20 della DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Finissima stampigliatura del modello. Equipaggiato con un motore con indotto a campana, entrambi gli assi azionati dal motore. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo. Ruote con cerchioni in nichelatura scura. Lunghezza 21,7 mm.

Highlights:

- Azionamento mediante motore con indotto a campana
- Mantello di materiale sintetico riempito di metallo



IV

86682 Gruppo di carri a tetto avvolgibile

Prototipo: 3 Tams 886 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: 3 carri a tetto avvolgibile Tams 886 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), realizzati in materiale sintetico, ruote a disco in nichelatura nera.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 174 mm.



IV

82103 Carro con stanti Kklm 431

Prototipo: Carro con stanti con piattaforma del frenatore di tipo costruttivo Kklm 431 (ex R 10) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Impiegato per il trasporto di serbatoi per nafta a doppia parete, nelle condizioni dell'Epoca IVa.

Modello: Carro con stanti con piattaforma del frenatore, caricato con 3 modelli di serbatoio per nafta in un'adatta incastellatura da carico. Lunghezza ai respingenti 56 mm.



Locomotiva del Museo



88085 Locomotiva elettrica Gruppo E 19

Prototipo: Locomotiva del Museo E 19 in colorazione di base blu cobalto nelle condizioni dell'Epoca IVb attorno al 1977.

Modello: Modello equipaggiato con motore con indotto a campana. Funzionalità elettrica per linea aerea. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Segnale di testa a 3 fanali commutati con la direzione di marcia. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda esenti da manutenzione. Lunghezza ai respingenti circa 76 mm. Confezionato in una pregiata cassetta di legno autentico.

Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Cassetta di legno autentico

Proseguimento della serie di locomotive da Museo



Locomotive da Museo sinora apparse in scartamento Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)



88019 (2022)



88386 Locomotiva elettrica Gruppo 139

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 139 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con 6 griglie di aerazione singole Klatte. Rodiggio Bo'Bo'. Colorazione in blu oceano/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

Modello: Con motore con indotto a campana e funzionalità elettrica della linea aerea, vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea all'interno in modo invisibile. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

Highlights:

- **Motore con indotto a campana**



86061 Bagagliaio per treni merci Pwgs

Prototipo: Bagagliaio per treni merci Pwgs 041 nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Bagagliaio per treni merci Pwgs 041 senza sopraelevazione sul tetto. Finemente dettagliato, realizzato in materiale sintetico. Colorazione ed iscrizioni conformi al prototipo. Ruote di metallo. Lunghezza ai respingenti circa 47 mm.

Highlights:

- **Versione di Epoca IV**



Motore acceso



82228 Gruppo di carri per trasporto di carichi eccezionali



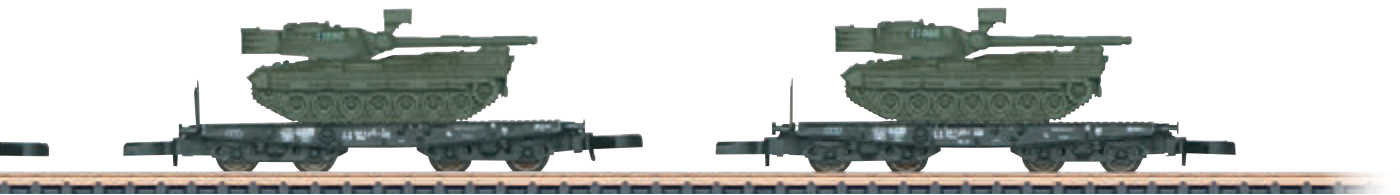
©Bundesarchiv, B 145 Bild-F027417-0005 / Berretty / CC-BY-SA 3.0, Wikimedia

Prototipo: 4 unità di carri a carrelli per trasporto di carichi eccezionali tipo Rlmpmp 700 della DB, immessi in servizio per il trasporto di carri armati, caricati con Leopard 1A1. Condizioni dell'Epoca IV.

Modello: 4 carri per carichi eccezionali della DB caricati ciascuno con un carro armato Leopard 1A1. Sovrastruttura del carro per trasporto di carichi eccezionali di metallo, stanti nel corredo di fornitura. Carro armato di materiale sintetico, torretta ruotabile, con differenti numeri. Lunghezza ai respingenti circa 200 mm.

Highlights:

➤ **Sovrastruttura del carro di metallo**



89025 Gruppo di carri armati

Leopard 1A1 nelle condizioni dell'Epoca IV

Contenuto: 3 carri armati Leopard 1A1 con differenti numeri di servizio. Adatti ad es. per 82228.





88430 Locomotiva elettrica Gruppo 143

Prototipo: Locomotiva elettrica universale del Gruppo 143 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB Regio). Rodiggio Bo'Bo', nell'allestimento quale locomotiva a noleggio nelle condizioni di esercizio dell'Epoca VI.

Modello: Motore di nuova generazione. Entrambi i carrelli azionati dal motore su tutti gli assi. Vite di commutazione per linea aerea dislocata verso l'interno. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione bianchi/rossi al cambio della direzione di marcia. Respingenti rettangolari. Lunghezza ai respingenti 76 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana

La locomotiva della Fiera dello scartamento Z per il 2023



88487 Locomotiva elettrica Gruppo 186

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 186 della famiglia TRAXX di Railpool, noleggiata alla Lineas. Epoca VI, condizioni di esercizio attuali.

Modello: Motore con indotto a campana con trasmissione su tutti gli assi di entrambi i carrelli. Segnale di testa a luce bianca calda e fanali di coda rossi con LED. Cerchioni delle ruote con nichelatura scura. Sul tetto pantografi elettricamente atti al funzionamento. Modello con elaborata colorazione. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Tutti gli assi azionati dal motore
- Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi



Moderno trasporto di container



82640 Gruppo di carri di supporto per contenitori

Prototipo: 3 carri di supporto contenitori per traffico combinato Sgns 691 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). 1 carro di supporto contenitori Sgns 691 senza carico, 1 carro con 2 elementi di contenitori da 20 «piedi» dei quali 1 x «One» e 1 x «Maersk» ed 1 carro caricato con un contenitore da 40 «piedi» «Maersk».

Modello: Carro di supporto contenitori Sgns 691 quale progettazione completamente nuova, realizzato da materiale sintetico riempito di metallo. Raffinato dettaglio. Ruote a disco. Contenitori con numeri individuali e raffinate iscrizioni. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 274 mm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Corpo del carro fatto di materiale sintetico riempito di metallo**

Progettazione completamente nuova





88597 Locomotiva elettrica Gruppo Re 4/4 II in bronzo autentico

Prototipo: Locomotiva universale Gruppo Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB).

Modello: Proseguimento della serie dei modelli in manifattura di bronzo. Sovrastruttura del mantello fusa con lavorazione manuale da fusione di vero bronzo, in verniciatura protettiva trasparente. Raffinato, equilibrato stile estetico cromatico con toni di bronzo e di nero. Equipaggiato con motore con indotto a campana, con illuminazione a LED bianca/bianca in basso a destra (commutazione dei fanali svizzera) con cambio col senso di marcia. Entrambi i carrelli con tutti gli assi azionati dal motore. Iscrizioni ridotte a favore dell'aspetto bronzео. Fissaggio del mantello rielaborato. Lunghezza ai respingenti 75 mm. Fornitura in una raffinata confezione speciale consistente in una cassetta di legno nero con certificato di autenticità.

Highlights:

- **Facente parte della Edizione di modelli Märklin Z in manifattura da microfusione in bronzo**
- **Motore con indotto a campana**

Proseguimento della serie dei modelli in manifattura di bronzo.
Mantello fatto di bronzo fuso con lavorazione manuale.
Edizione per collezionisti.



Precedenti modelli dell'edizione Märklin Z da manifattura in microfusione:



88565 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Coccodrillo»

88932 Locomotiva a vapore Gruppo 85

88207 Locomotiva Diesel Gruppo V 200

86606 Carro merci chiuso di tipo VH 14

82170 Carro merci chiuso di tipo GI Dresda

82389 Carro frigorifero

88569 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Coccodrillo»

86236 Carro merci scoperto Omm 52



88593 Locomotiva elettrica Gruppo Re 4/4 II

Prototipo: Locomotiva universale Gruppo Re 4/4 II delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB) in colorazione verde nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Esecuzione con fanali di testa inferiori tondi. Progettazione completamente nuova, finemente dettagliata. Equipaggiata con motore con indotto a campana. Tutti gli assi azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra, corretta commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Presa di corrente commutabile da linea aerea a conduttori inferiori. Lunghezza ai respingenti circa 75 mm.



88236 Locomotiva elettrica Serie 475

Prototipo: Locomotiva elettrica politensione Serie 475 (Siemens Vectron MS) della BLS Cargo nelle condizioni dell'Epoca VI.

Modello: Progettazione altamente raffinata. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Complessa colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia. Lunghezza ai respingenti 86 mm.



88468 Locomotiva elettrica Serie 460

Prototipo: Serie Re 460 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS) nelle condizioni dell'Epoca VI attorno al 2018.

Modello: Trasformato con motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Commutazione dei fanali svizzera 3 x bianchi/1 x bianco al cambio del senso di marcia. Pantografi in filigrana sollevabili e abbassabili manualmente. Locomotiva senza funzionalità elettrica per linea aerea, presa di corrente possibile soltanto tramite le rotaie. Raffinatissima, dispendiosa decorazione cromatica e stampigliatura. Lunghezza ai respingenti 84 mm.

Highlights:

- **Fanali di testa inferiori tondi**
- **Vomeri spazzaneve mobili**
- **Illuminazione a LED**



Highlights:

- **Modello finemente dettagliato**
- **Motore con indotto a campana**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi**



Highlights:

- **Esecuzione dell'Epoca VI**





82273 Gruppo di carri a tasca

Prototipo: Gruppo di carri consistente in 2 carri di supporto di tipo Sdkmms della Hupac. Previsti per il trasporto di semirimorchi a sella da autotreni.

Modello: Telaio di rotolamento dei carri a tasca rispettivamente di metallo. Carri carichi con un semirimorchio a sella ciascuno «Planzer» e «Schöni». Raffinata colorazione ed iscrizioni. Carri con differenti numeri. Dentelli per aggancio corto incorporati. Lunghezza complessiva ai respingenti 156 mm.



86358 Confezione di carri merci

Prototipo: 5 carri merci a carrelli di diversi tipi costruttivi delle Ferrovie Belghe dello Stato (SNCB). 3 corti carri con telone scorrevole del tipo costruttivo Shimms nonché 2 carri con cuffie telescopiche del tipo costruttivo Shimms. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: 3 carri a telone scorrevole con tendone chiuso. 2 carri con cuffie telescopiche con macchie di riparazioni. Tutti i carri con numeri di servizio individuali non disponibili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 285 mm.

Highlights:

- Tutti i carri con differenti numeri di servizio



La locomotiva adatta potete trovarla sotto il numero di Catalogo 88487 nell'assortimento Märklin.





La più rapida locomotiva della sua epoca!

Correva l'anno 1907 allorché la locomotiva per treni rapidi S 2/6, progettata da Anton Hammel, con una velocità, lo si creda oppure no, di 154,5 km/h stabilì un primato mondiale sino ad oggi leggendario e lo poté mantenere in totale 29 anni.

Sono state tra l'altro le sue ruote motrici ampie oltre 2 metri, la profilatura aerodinamica di nuovo genere della macchina e l'aspetto atto a tagliare il vento, che le conferirono questa rapidità.

Riprodotta nella più elevata precisione ed in una impressionante realizzazione in filigrana dei singoli elementi, questo esemplare unico della storia della ferrovia è stato replicato in una ipotetica colorazione di base blu/nera con anelli della caldaia dorati della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.).

In tutto aderente al prototipo – I nostro Märklin 1

La S 2/6 nei colori della K.Bay.Sts.B.



5167 Locomotiva a vapore Gruppo S 2/6

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in ipotetica colorazione di base blu/nera con anelli della caldaia dorati della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Condizioni di esercizio attorno al 1910/15.

Modello: Progettazione completamente nuova di metallo. Telaio di rotolamento, sovrastruttura della locomotiva con caldaia e cabina di guida in pressofusione di zinco. Rimanenti elementi riportati di metallo nella più ampia misura (microfusione di ottone). Prezioso modello con numerosi elementi riportati e cabina di guida di elevatissimo dettaglio. Porte della cabina di guida mobili e molto altro. Con Decoder Digital mfx con 32 possibili funzioni, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni e generatore sonoro con rumori di marcia sincronizzati con le ruote nonché estese funzioni sonore. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Condensatore di accumulo incorporato. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Apparato fumogeno incorporato con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri a più stadi e fischio a vapore. Illuminazione del meccanismo motore, segnale di testa a tre fanali con colorazione dei fanali conforme all'epoca commutata secondo la direzione di marcia. Illuminazione di testa in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con LED esenti da manutenzione, a luce bianca calda. Segnali rossi di coda del treno attivabili/disattivabili ed illuminazione della cabina di guida. Illuminazione multicolore, commutabile in modo digitale, nel focolaio (tremolio) con portello della bocca del forno fatto muovere a motore e figurino del fuochista che si gira verso la riproduzione conforme al prototipo della bocca di alimento del focolaio. Riproduzione del carbone del tender che si abbassa tramite motore, commutabile. Equipaggiata con respingenti molleggiati, modello della locomotiva con gancio a vite anteriormente, dietro equipaggiata con aggancio Telex azionabile a distanza (sostituibile dietro con un aggancio a vite). Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) con 3 gradazioni. Figurino del macchinista incorporato. Del corredo di fornitura del modello fa parte un pacchetto di equipaggiamento con un aggancio a vite, olio vaporizzabile e guanti. Montato su uno zoccolo di alluminio verniciato in nero per l'esposizione in vetrina. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti circa 66,2 cm. Peso circa 6,8 kg.

Highlights:

- Elaborazione completamente nuova
- Tecnica costruttiva completamente metallica altamente dettagliata
- Telaio di rotolamento, sovrastrutture, caldaia ecc. in pressofusione di zinco, componenti riportati di ottone
- Generazione di Decoder attuale con accumulatore di corrente e sino a 32 funzioni
- Apparato fumogeno con scappamento del vapore sincronizzato con le ruote, vapore dai cilindri davanti/dietro e fischio a vapore
- Rumori di marcia sincronizzati con le ruote comandati dal carico
- Portello della camera a fumo e coperchio del duomo apribili con numerosi dettagli originali
- Illuminazione di testa con colorazione dei fanali conforme all'epoca e LED a luce bianca calda
- Fanali rossi posteriori commutabili
- Luce tremolante a due colori nel focolaio in combinazione con portello della bocca del forno che si apre automaticamente in sequenza con il figurino del fuochista che si gira tramite un motore, il quale imita la spalatura del carbone
- Simulazione della riproduzione del carbone del tender che si abbassa tramite motore
- Illuminazione della cabina di guida
- Decoder mfx per esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC
- Commutazione della distribuzione (in avanti, indietro, esercizio continuativo) in 3 gradazioni con servomotore
- Aggancio Telex dietro, aggancio a vite davanti (in aggiunta nel corredo di fornitura ancora 1x da sostituire per il retro)

Situazione del carbone nel tender che si può abbassare



Autobus su rotaia di Wismar



© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz

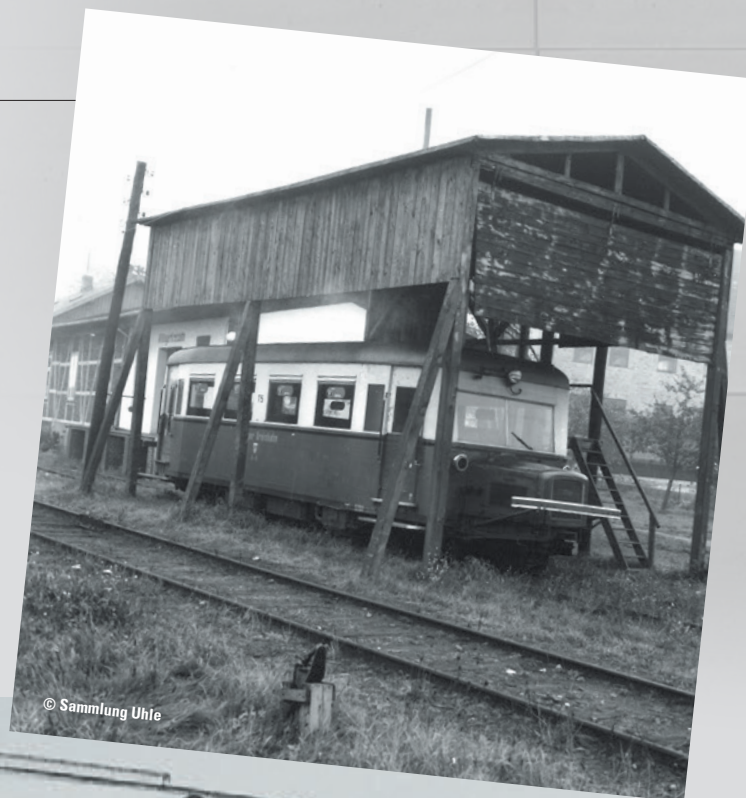
Gli autobus su rotaia di Wismar sono nati concettualmente già intorno al 1928/1929 – essi sono pertanto da attribuire stilisticamente all'Epoca della Bauhaus – allorché alle piccole ferrovie nell'odierna regione federale della Bassa Sassonia le cose andavano molto male. In un periodo quando le perdite presero il sopravvento e svariate ferrovie minori si trovavano sull'orlo della liquidazione. Dappertutto gli imprenditori degli autobus si erano impegnati sul mercato e le piccole ferrovie dovettero colà alquanto contrapporsi. A quel tempo l'autobus era il moderno mezzo di trasporto ed una frase risalente ai tempi di allora era: «il treno deve diventare simile all'autobus.» L'Ufficio delle Piccole Ferrovie territoriali (LKA) con sede in Hannover, quale Compagnia di gestione dell'esercizio di numerose ferrovie minori nell'odierna regione federale della Bassa Sassonia, all'inizio degli anni 1930 ha posto all'industria una competizione. Questa la vinse la Fabbrica di automotrici e Vagoni proveniente dalla città marittima di Wismar, del tutto rispondente alle linee guida della LKA in riferimento alla economicità nonché la conseguente agevolezza di manutenzione. Poiché la LKA di Hannover era l'iniziatrice di questi originali autobus su rotaie, la Fabbrica di automotrici e Vagoni di Wismar denominò come tipo «Hannover» tale automotrice, oggigiorno comunemente sotto le designazioni «Schweinschnäuzchen» («Musetto di maiale») oppure anche «Autobus su

rotaie di Wismar». A questa classificazione generale del tipo si attacca ancora una lettera tra A ed E, la quale indica se esso è un rotabile a scartamento normale oppure ridotto e di quale tipo di vista in pianta, con quanti finestrini laterali, si tratta. Il nostro modello dello scartamento da Re rappresenta un autobus su rotaie di Wismar del tipo «Hannover A», poiché esso ha quattro finestrini laterali e pertanto il più grande tipo di vista in pianta che la Fabbrica di automotrici e Vagoni di Wismar produceva. Questo significa la lettera A. Un fatto significativo per l'epoca di allora, che sottolinea l'efficienza degli autobus su rotaie di Wismar, è quello che esso viaggiava in modo remunerativo già con 6 passeggeri paganti. Pertanto quello di Wismar venne rapidamente celebrato quale «salvatore delle piccole ferrovie». La scuola di progettazione della Bauhaus esaltava la funzione al di sopra della forma e disegnò tale veicolo su rotaie. Lo si poteva riconoscere dal rimarchevole profilo, del tipo a testa di Giano, con gli avancorpi del motore prominenti dalla cassa della carrozza, a causa dei quali l'automotrice ad ogni modo ricevette inizialmente la sua leggendaria forma nonché l'affettuoso soprannome di «musetto di maiale». Tuttavia non soltanto le piccole ferrovie ordinarono a Wismar i loro autobus su rotaie ...

La commissione governativa competente per le Ferrovie della Saar nel 1932 diede incarico alla Direzione Ferroviaria (ED) di Saarbrücken di introdurre a breve una motorizzazione della tratta Bierbach – Reinheim, confine della linea ferroviaria tra l'alsaziana Saargemünd (Sarreguemines) e Zweibrücken, per abbassare in questo modo i costi di esercizio. Seguendo questo compito, la ED di Saarbrücken, quale amministrazione di ferrovia statale nella Saarland di allora, sottoposta alla Società delle Nazioni, ordinò quattro autobus su rotaie di Wismar del tipo «Hannover A». Questi furono comunque equipaggiati fin dall'inizio con motori Diesel Deutz e trasmissioni reversibili Mylius (in luogo dei tipici motori Ford-A con trasmissione da autocarro), i quali azionavano entrambi gli assi con ruote. Essi furono classificati come SAAR N. 73-76 nel parco trazione di questa. Questi «tipi strani» tra gli autobus su rotaie di Wismar sopravvissero alla Seconda Guerra Mondiale e pervennero così nella proprietà della giovane Ferrovia Federale Tedesca che stava emergendo. Colà essi vennero condotti come Gruppo VT 88.9. Con la semplificazione dei tipi che incominciava nel 1949 da parte della Ferrovia Federale, gli autobus su rotaie di Wismar diventarono inutili. Nel 1951 la Wittlager

Kreisbahn (WKB) prese in carico dalla DB tre dei quattro vecchi autobus su rotaie Diesel della Saarbahn ancora disponibili. Durante il completo ricondizionamento vennero installati dei nuovi motori Diesel da 85 CV (63 kW), ancora notevolmente più potenti, per la qual cosa vennero impiegati anche dei cofani del motore più larghi. In definitiva tali tre rotabili rimasero in esercizio sino alla cessazione nel 1966 del traffico passeggeri sulla WKB. Presso la WKB si consolidò per gli autobus su rotaie di Wismar il soprannome «Igel» («Riccio»), poiché tali automotrici avevano dei tetti notevolmente più alti delle altre di Wismar e, in confronto con queste, un «Musetto» piuttosto corto nella forma degli avancorpi del motore. Alcune di queste automotrici ebbero sui finestrini una pubblicità, la quale reclamizzava il liquore di erbe «Jägermeister». Questo contribuiva alle piccole ferrovie con un corrispondente guadagno pecuniario, che era relativamente facile da meritare. Le automotrici T4 e T6 alla fine del 1966 andarono per la via di tutti i ferrivecchi. Solamente la WKB T5, attraverso svariate associazioni di ferrovie da Museo in Germania ed in Olanda, arrivò finalmente nel 1978 alla Ferrovia-Museo belga Chemin de Fer a Vapeur des Trois Vallées (CFV3V) a Mariembourg. Nel novembre 2014 la T5, attraverso l'iniziativa della Ferrovia-Museo di Minden (MEM) – Sezione Museo di piccole ferrovie Preußisch-Oldendorf (ass. reg.), venne riportata indietro alla sua „piccola ferrovia domestica“, la Wittlager Kreisbahn nella zona di Osnabrück. Attualmente essa si trova in rifacimento. Dopo il completamento della lavorazione essa potrà far ricordare, nelle condizioni degli anni 1960, il mondo intatto della piccola ferrovia nella campagna di Wittlag e trasportare passeggeri domenicali tra Bohmte, Preußisch-Oldendorf e Holzhausen-Heddinghausen.





© Sammlung Uhle



Porte apribili con servomotori



Scaletta di accesso alle strutture del tetto



© Sammlung EK Verlag



La testata bifronte secondo l'interpretazione della Bauhaus

Wismarer Schienenbus



55133 Automotrice Diesel di tipo costruttivo VT 88.9 – il «musetto di maiale»

Prototype: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» (tipo «Hannover A») quale VT 88.9 della DB. Colorazione rosso porporino, Epoca III (condizioni attorno al 1950), VT 88 902, Norimberga.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva di metallo. Numerosi componenti di ottone o rispettivamente di metallo riportati come mancorrenti, targhe di metallo, tergicristalli ecc. Con Decoder Digital DCC, estese funzionalità sonore come ad esempio rumori di marcia dipendenti dalla velocità, tromba Typhon, fischio del capotreno, storia del rotabile prototipo e molto ancora. Possibilità di esercizio con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e mfx. Un motore di elevata potenza in ciascuna metà locomotiva con azionamento su entrambi gli assi, condensatore di accumulo incorporato parametrizzabile.

Segnale di testa bianco caldo/rosso a Led con il cambio della direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione degli stumenti commutabile. Porte apribili con motore. Annunci di fermate multiple secondo ciascuna variante con linea conforme al prototipo. Illuminazione interna commutabile. Arredamento interno conforme al prototipo altamente dettagliato, cabina di guida 1 con figurino del macchinista incorporato.

Raggio minimo percorribile 1.020 mm.

Lunghezza ai respingenti 36,5 cm.

Peso circa 2,4 kg.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova di metallo con componenti di ottone riportati**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato**
- **Azionamento con 2 motori su entrambi gli assi**
- **Porte apribili con servomotore**
- **Equipaggiamento di completi effetti sonori**
- **Illuminazione degli stumenti commutabile**
- **Illuminazione dell'ambiente interno**
- **Condensatore di accumulo incorporato**

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---|----|----|------|-----|-------|-----------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | Scarico dell'aria compressa |
| Funzione speciale | | | | | | Segn.di testa cab.2 |
| Rumori di marcia loco Diesel | | | | | | Special sound function |
| Nota di segnalazione | | | | | | Rumore del tergicristallo |
| Funzione speciale | | | | | | Illuminazione interna |
| Nota di segnalazione 1 | | | | | | Funzione speciale |
| Fanale di coda | | | | | | Fischio di manovra |
| Special light function | | | | | | Special light function |
| Stridore dei freni da | | | | | | Rumori d'ambiente |
| Comando diretto | | | | | | Rifornimento gasolio |
| Rilascio sabbia | | | | | | Compressore |
| Andatura da manovra + Fanali da manovra | | | | | | Giunzione di rotaie |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | Special sound function |
| Rifornimento sabbia | | | | | | |
| Special light function | | | | | | |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



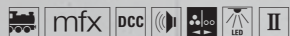


Porte apribili e chiudibili
con servomotori

*Modello da professionisti
altamente dettagliato*



Ulteriori varianti



55131 Autobus su rotaie di Wismar N. 73

Prototipo: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» («Autobus su rotaie di Wismar»), N. 73 delle Ferrovie della Saar (SAAR). Colori rosso vino/avorio, Epoca II (condizioni attorno al 1934/1935).



55132 Autobus su rotaie di Wismar VT 135 079

Prototipo: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» (tipo «Hannover A»), della DRG. Colori rosso vino/avorio, Epoca II (condizioni a partire da fine 1935 sino al 1947). Numero di servizio VT 135 079, Saarbrücken.



55134 Autobus su rotaie di Wismar T6

Prototipo: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» (tipo «Hannover A») T 6, la cosiddetta «Igel» della Wittlager Kreisbahn (WKB). Colori rosso porporino/bianco puro, Epoca III (condizioni a metà degli anni Cinquanta).





55135 Autobus su rotaie di Wismar T5

Prototipo: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» («Autobus su rotaie di Wismar», tipo «Hannover A») T5, la cosiddetta «Igel» della Wittlager Kreisbahn (WKB). Rosso rubino/bianco puro, Epoca III/IV (condizioni alla fine degli anni Sessanta).

Scatola di montaggio in cartone da architettura dell'impianto per caricamento latte Bohmte



© Sammlung Uhle

Belgio



55136 Autobus su rotaie di Wismar CFV3V

Prototipo: Automotrice Diesel Cvt-34 «Wismarer Schienenbus» («Autobus su rotaie di Wismar», tipo «Hannover A»), della Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallés (CFV3V), Mariembourg, Belgio. Colori rosso porporino/bianco puro, Epoca V/VI (condizioni dal 1978 sino al 2014).

Illuminazione della cabina di guida



© Foto: Harald Uhle

Un affidabile concentrato di potenza in verde ossido di cromo

In conseguenza delle accresciute esigenze di prestazioni nel traffico merci pesante e rapido nel 1972, quale ulteriore elaborazione del Gruppo 150, apparve il Gruppo 151. La sua progettazione prevedeva per il trasporto merci delle velocità sino a 120 km/h e dei carichi di trazione sino a 2.000 tonnellate, la qual cosa poté venire raggiunta soltanto da una locomotiva con oltre 5.000 kW di potenza. Per la progettazione della 151 si assunsero la responsabilità Krupp ed AEG. Con il più eccezionale utilizzo della tecnica di costruzione leggera, poté venire soddisfatto il richiesto carico per asse con ruote, malgrado il trasformatore principale atto a una maggiore potenza ed una frenatura elettrica a resistenze rinforzata. Per prima il 21 novembre 1972 venne consegnata la 151 001 in verniciatura verde ossido di cromo, la quale venne mantenuta sino alla fornitura della 151 075 (con l'eccezione della 151 073).



55251 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A. (DB). Colorazione in verde ossido di cromo. Numero di servizio 151 034-6. Condizioni di esercizio dell'Epoca IV attorno al 1975/76.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento con struttura principale e sovrastruttura della locomotiva in pressofusione di zinco. Numerosi componenti di ottone da microfusione centrifuga riportati. Con Decoder Digital mfx con un max. di 32 funzioni, condensatore di accumulo incorporato parametrizzabile, motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni ed estese funzionalità sonore come rumori di marcia, ventilatori, fischio da locomotiva, ulteriori annunci e messaggi di avviso. Possibilità di funzionamento con corrente alternata, corrente continua, Märklin Digital e DCC. Motori di elevata potenza con trasmissione su tutti gli assi. Accumulatore di corrente parametrizzabile. Nel funzionamento digitale pantografi sul tetto sollevabili ed abbassabili a motore. Segnale di testa bianco/rosso a Led con il cambio della direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione del comparto macchinari commutabile, illuminazione con LED nelle cabine di guida ugualmente come fanale di avviamento dipendente dal senso di marcia. Porte delle cabine di guida apribili, arredamento interno, cabina di guida con figurino del macchinista. Illuminazione del banco di marcia. Mancorrenti di metallo e numerosi ulteriori dettagli riportati come: targhe, spazzole tergicristalli, fischio e molti altri. Traverse dei respingenti con respingenti molleggiati e condutture del freno riportate. Aggancio Telex azionabile a distanza montato di serie dietro, davanti aggancio a vite. Ciascuno sostituibile con l'altro tipo di aggancio (contenuto nel corredo di fornitura). Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 60,9 cm. Peso circa 6,9 kg.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova altamente dettagliata in pressofusione di zinco con componenti di ottone da microfusione centrifuga**
- **Modello da professionisti altamente dettagliato**
- **Nel funzionamento digitale pantografi sul tetto sollevabili ed abbassabili a motore**
- **Davanti e dietro aggancio Telex commutabile a distanza**
- **Equipaggiamento sonoro eccezionalmente esteso**
- **Illuminazione del banco di marcia**
- **Accumulatore di corrente**
- **Agganci a vite per davanti e dietro nel corredo di fornitura**

Progettazione completamente nuova

| Funzioni Digital | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|---|----|----|------|-----|-------|------------------------------|
| Segnale di testa | | | | | | Scarico dell'aria compressa |
| Pantografo 1 | | | | | | Segn.di testa cab.2 |
| Rumori di marcia loco elettrica | | | | | | Special sound function |
| Fischio da locomotiva | | | | | | Rumore del tergicristallo |
| Pantografo 2 | | | | | | Special light function |
| Gancio Telex posteriore | | | | | | Special light function |
| Segnale di testa posteriore spento | | | | | | Fischio di manovra |
| Illum. cabina di guida | | | | | | Special sound function |
| Stridore dei freni da | | | | | | Rumori d'ambiente |
| Comando diretto | | | | | | Segnale di avvertimento SIFA |
| Rilascio sabbia | | | | | | Special sound function |
| Andatura da manovra + Fanali da manovra | | | | | | Compressore |
| Fanali da manovra doppia A | | | | | | Ventilatori |
| Ventilatori | | | | | | Gancio Telex anteriore |
| Special light function | | | | | | Special light function |
| Segn.di testa cab.1 | | | | | | |

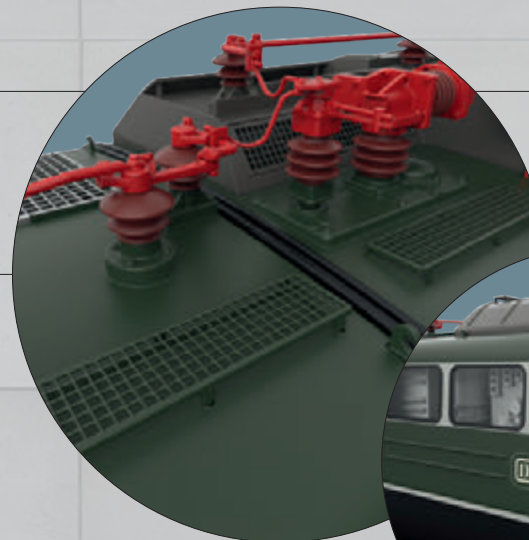
– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





Convincenti e ricchi di dettagli si mostrano anche i telai di rotolamento della Serie 151

Andamento delle condutture e commutatore di sezionamento conforme al prototipo



Il vano motore con visuale passante e sovrastruttura fedele all'originale

Così come consueto nel 1975/76, la Gruppo 151 con gradino corto



Ulteriori varianti



55252 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 111-2 della Ferrovia Federale Tedesca S.p.A. (DB). Colorazione in blu oceanico/avorio. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

*Modello da professionisti
altamente dettagliato*



© W. Bügel, Eisenbahn Stiftung

Accumulatore di corrente parametrizzabile

Sollevabile e abbassabile in modo digitale

Arredamento interno
conforme al prototipo in
tutti i modelli della serie



Telaio di rotolamento conforme al prototipo

Tutti i mancorrenti riportati e porte della
cabina di guida apribili

La dettagliata descrizione del modello potete trovarla a pagina 142.

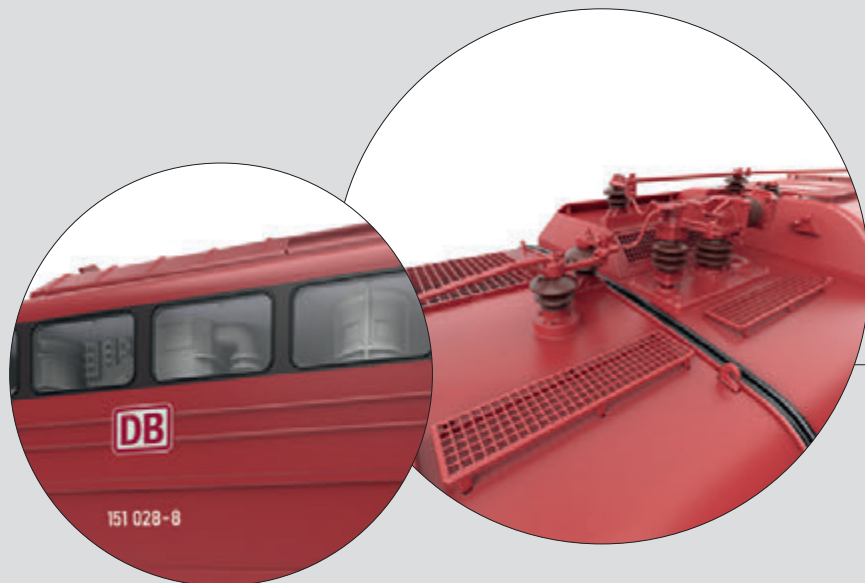


55254 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione in rosso orientale. Numero di servizio 151 028-8. Condizioni di esercizio dell'Epoca V attorno al 1994.



© W. Brutzer



Riprodotta in modo nettissimo si presenta ugualmente la 151 028-8 con le sue particolarità nella sovrastruttura dei primi anni 1990



Ulteriori varianti



55255 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 della DB Cargo.
Colorazione in rosso trasporti. Numero di servizio 151 070-0.
Condizioni di esercizio dell'Epoca V attorno al 1998.



La 151 070-0 nel modello con griglia di ventilazione rimossa, andamento delle condutture conforme al prototipo, commutatore di sezionamento e predellino lungo sul frontale





55256 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 della DB S.p.A. (DB Cargo). Colorazione in rosso trasporti. Numero di servizio 151 035-3. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI attorno al 2014.



© J. Bügel, Eisenbahn Stiftung

*Nel funzionamento digitale pantografi
sul tetto sollevabili ed abbassabili a motore*

Come tutti i modelli della serie, si presenta anche la 151 035-3 con una riproduzione conforme al prototipo del vano del motore e vista libera attraverso



Ulteriori varianti



55257 Locomotiva elettrica Gruppo 151

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 151 della Lokomotiv S.r.l. Colorazione «Zebra». Numero di servizio 151 060-1. Condizioni di esercizio dell'Epoca VI.



© Thomas Naas Photography



Cabina di guida della «Zebra» riprodotta in modo nettissimo secondo il prototipo e con illuminazione del banco di guida

La «Zebra» riprodotta fedelmente al prototipo della Lokomotiv

Altrettanto conforme al prototipo è il predellino di grandezza extra della 151 060-1



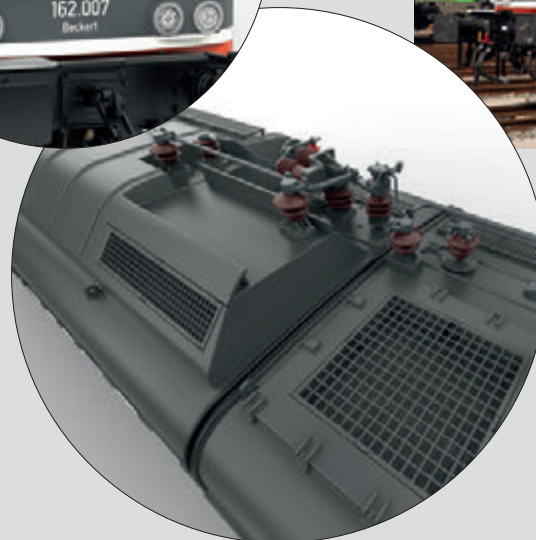


55253 Locomotiva elettrica Gruppo 162

Prototipo: Pesante locomotiva da treni merci Gruppo 162 della Hectorrail, numero di servizio 162 007 (151 134-4). Condizioni di esercizio dell'Epoca VI attorno al 2019.

Tale modello è equipaggiato con il prototipo con fanali a LED

Con fanale di profondità



Sovrastrutture sul tetto e andamento delle condutture come sulla Hectorrail 162.007



© Sammlung Märklin



Carri merci

III

58378 Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli TES-t-58 Kmmgks

Prototipo: Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli TES-t-58 Kmmgks della DB con pareti diritte e senza frenatura manuale nelle condizioni dell'Epoca IIIb. Numero del carro 378 032.

Modello: Modello da professionisti, riprodotto in materiale sintetico in modo altamente dettagliato. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 31 cm.



III

58379 Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli TES-t-58 Kmmgks

Prototipo: Carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli TES-t-58 Kmmgks della DB con pareti diritte e senza frenatura manuale nelle condizioni dell'Epoca IIIb. Numero del carro 372 892.

Modello: Modello da professionisti, riprodotto in materiale sintetico in modo altamente dettagliato. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 31 cm.



IV

58784 Carro con cuffie telescopiche DB

Prototipo: 1 carro con cuffie telescopiche Shimms 708 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) per il trasporto di rotoli di lamiera d'acciaio.
Numero del carro 31 80 476 8 456-4.

Modello: Telaio di rotolamento e sovrastruttura del carro di materiale sintetico con numerosi particolari riportati.
Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti Shimms 37,6 cm.

Cuffia telescopica apribile



Svizzera

IV

58783 Carro SBB per trasporto di coil

Prototipo: Carro con cuffie telescopiche Shimms delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CF/FFS) per il trasporto di rotoli di lamiera d'acciaio.
Numero del carro 31 85 477 7 033-5.

Modello: Telaio di rotolamento e sovrastruttura del carro di materiale sintetico con numerosi particolari riportati.
Raggio minimo percorribile 1.020 mm.
Lunghezza ai respingenti Shimms 37,6 cm.



60151 Alimentatore «switching» da rete da 100 VA, 240 volt

Alimentatore «switching» da rete per il collegamento e rispettivamente l'alimentazione della Central Station 60216, 60226 nonché 60214/60215 e dei Booster 60175 e 60174. Ingresso 240 V/60 Hz / Uscita 19 V/100 W a tensione continua.

Connessione: innesto Mini-DIN a 4 poli per elevata corrente.

La sezione trasversale del cavetto dalla Central Station al binario deve ammontare come minimo a 0,5 mm²!

Consigliato esclusivamente per scartamento 1.



Replica

☛ II III IV V VI

18037 Bulldog veloce Cabrio con capote aperta

Prototipo: Lanz Bulldog veloce Cabrio con capote aperta come in alcuni casi si può incontrare ancora oggi.

Modello: Progetto largamente rinnovato di un Lanz Bulldog veloce con copertura Cabrio. Veicolo ampiamente di metallo. Esecuzione con figurino del guidatore e tubo di scappamento. Ruote di metallo equipaggiate con pneumatici di gomma.

Lunghezza del veicolo circa 7,5 cm.

Tale Lanz Bulldog veloce Cabrio 18037 viene prodotto nell'anno 2023 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Insider.

Highlights:

- ☛ Sovrastrutture ampiamente di metallo
- ☛ Completa in modo perfetto la popolare serie di veicoli in replica come 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, 18030 oppure anche 18030 o risp. 18033
- ☛ Certificato di autenticità
- ☛ Confezione di cartoncino in decorazione storica



Un'esperienza
per tutta quanta la famiglia.

märklineum



 **ORARI DI APERTURA**
Mart.-Dom.; ore 10-18
 **Attuali tempi di apertura straordinari**
sotto www.maerklineum.com
 **Reuschstraße 6**
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Carro del Museo 2023

III

80034 Carro del Museo in scartamento Z del 2023

Prototipo: Carro merci chiuso con pareti scorrevoli della ditta Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Carro merci in esecuzione finemente dettagliata con iscrizione pubblicitaria della ditta Motoseghe Stihl. Piattaforme superiori di estremità riportate. Lunghezza ai respingenti 64 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.



III

48123 Gruppo con carro del Museo in scartamento H0 2023

Prototipo: Carro a due assi con tetto scorrevole/pareti scorrevoli di tipo costruttivo Tbes-t-66, con iscrizione pubblicitaria sulle fiancate. Esecuzione con pareti scorrevoli convesse. Pareti scorrevoli e tetto scorrevole in marrone rossiccio. Carro privato della ditta Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). 1 autovettura Opel Rekord P2 Caravan quale auto di servizio della ditta Stihl. Condizioni di esercizio attorno al 1962.

Modello: Scalette di salita e piattaforme di azionamento applicate alle testate. Tetto scorrevole del carro in 2 elementi di metallo, apribili. Lunghezza ai respingenti 16 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.
È accluso un modello Brekina di una Opel Rekord P2 Caravan.
Attraiante confezione in una scatola di metallo.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.

Highlights:

- È accluso un modello Brekina di una Opel Rekord P2 Caravan
- Tetto scorrevole del carro in 2 elementi di metallo, apribili
- Attraente confezione in una scatola di metallo



III

58010 Carro del Museo del 2023 in scartamento 1

Prototipo: Carro merci chiuso con assito verticale e porte girevoli. Carro privato della ditta Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero del carro 512 523 P.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nel Märklineum Store a Göppingen.

Modello: Con iscrizione pubblicitaria della ditta Motoseghe Stihl. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37 cm.



Il Club Märklin Insider – quando l'hobby diventa una passione.

Lo sapevate già? Presso Märklin è presente l'esclusivo Club di tutti gli appassionati della ferrovia in miniatura Märklin. Una comunità con numerosi vantaggi per l'associato al Club. Voi potete ottenere da noi delle informazioni esclusive, dei privilegi, dei prodotti che non tutti possono acquistare e molto altro ancora. Vogliate qui informarVi nel dettaglio su quali vantaggi Vi attendono ed iscriveteVi direttamente.

Diventare un Insider è del tutto facile:

0 online sotto

**<https://www.maerklin.de/en/clubs/club-benefits>
oppure vogliate riempire il modulo di iscrizione alla pagina 157 ed inviatecelo per Posta.**



Märklin Insider - Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Deutschland

Telefono +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

L'associazione annuale costa Euro 89,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (situazione 2023) comprensiva di carro dell'anno, cronaca dell'anno, abbonamento annuale a Märklin Magazin, Catalogo, Clubnews, ecc.

I Vostri vantaggi del Club:

6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 36 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

Carro annuale del Club gratuito

RallegrateVi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. **Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.**

Cronaca annuale

Vogliate sperimentare i punti culminanti dell'annata di ferrovia in miniatura Märklin in immagini video quale esclusivo Download del Club.

Catalogo Generale Märklin

Gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente tramite il rivenditore specialista.

Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

Tessera del Club

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un

nostro cliente «Premium», bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i nostri attuali oltre 100 partner in collaborazione**. Oltre a questi, si annoverano tra gli altri l'Officina da Sogno (TraumWerk) Hans-Peter Porsche ad Anger oppure il Museo DB (Norimberga, Coblenza, Halle). Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

Viaggi del Club*

Nei viaggi proposti del Club attraverso paesaggi fantastici e verso mete straordinarie potete sperimentare il Vostro hobby in un modo speciale.

Agli associati al Club viene garantito uno sconto.

* in dipendenza dalla disponibilità

Un piccolo dono di benvenuto

per ciascun nuovo associato – ne resterete sorpresi.

Un buono del compleanno

Per il compleanno gli associati al Club ricevono un buono spedito per e-mail, che può venire incassato nello Online Shop.

Newsletter del Club

per e-Mail, la quale sei volte l'anno propone interessanti tematiche del Club e contenuti esclusivi di completamento per gli annunci del Club.



Carro dell'anno 2023
scartamento Z



Carro dell'anno 2023
scartamento H0



Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code

*City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

Yes, my Subscription No. no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 89.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2023):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code

*City/State/Province

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

Il pagamento è possibile solo in caso di una registrazione on-line.

Your Märklin Insider Club Membership

Thank you very much for your interest in the Märklin Insider Club! We are happy to welcome you!

Please find the application form overleaf. We kindly ask you to take notice of the following information and the terms and conditions governing the membership relationship between you and us,
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany.

Membership Fee

The membership fee amounts to EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 at the moment for every membership year (depending on where you have your permanent residence). You may specify your payment method in the form. We offer payment of the membership fee via SEPA Direct Debit Scheme, credit slip, bank transfer or credit card.

Beginning and termination of your membership

Your membership (and thereby your personal club year) begins with receipt of your membership fee by us. You will then receive all future club benefits for the term of one year.

The membership prolongs automatically for another club year if you do not terminate your membership with six weeks notice.

We reserve our right to raise the membership fee or to change these terms and conditions. We will inform you in due time, combined with the right to extraordinarily terminate your membership with three weeks notice. We will advise you explicitly again in such case.

Questions and Customer Service

For any questions, please do not hesitate to contact our Club Team from Monday to Friday from 1:00 p.m. – 5:00 p.m., Tel: + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Privacy Terms

Your personal data you provide us with in your application will be saved compliant with the stipulations set forth in the German Privacy Act. If you did not agree explicitly to receive advertising via email we will use your data only for administration purposes within the Märklin Insider Club.

You are entitled to demand information about your personal data stored by us and to revoke the use of your data in future and you may let correct, block or delete your personal data. Please refer directly to us:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany or via email to: club@maerklin.com

As part of my club membership, I would also like to receive information about Märklin products, events and other activities by email (you may revoke this consent at any time).

Please use my information only to manage my membership. I do not want any further contact for marketing or promotional purposes. I am aware that I will no longer receive any information by mail, such as the 2-monthly club-exclusive online newsletter, the reminder service for the order deadline of a club model or even the immediate presentation of new products.

How did you hear about the Club?

Retailer Catalog/New model brochure
 Friends/acquaintances Märklin Magazin
 I received an advertisement. Another model railroad magazine
 Model railroad exhibition/event Social media (Facebook etc.)
 Märklineum Product flier
 Website Flier with online shop order
 Newsletter Campaign

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

RISPONDERE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri vantaggi del Club:



6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 36 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Vogliate sperimentare i punti culminanti dell'annata di ferrovia in miniatura Märklin in immagini video quale esclusivo Download del Club.

Catalogo Generale Märklin

Gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente tramite il rivenditore specialista.

Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente «Premium», bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i no-**

stri attuali oltre 100 partner in collaborazione. Oltre a questi, si annoverano tra gli altri la Miniatur Wunderland ad Amburgo, l'Officina da Sogno (TraumWerk) Hans-Peter Porsche ad Anger oppure il Museo DB (Norimberga, Coblenza, Halle). Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

Viaggi del Club*

Nei viaggi proposti del Club attraverso paesaggi fantastici e verso mete straordinarie potete sperimentare il Vostro hobby in un modo speciale.

Agli associati al Club viene garantito uno sconto.

* in dipendenza dalla disponibilità

Un piccolo dono di benvenuto

per ciascun nuovo associato – ne resterete sorpresi.

Un buono del compleanno

Per il compleanno gli associati al Club ricevono un buono spedito per e-mail, che può venire incassato nello Online Shop.

Newsletter del Club

per e-Mail, la quale sei volte l'anno propone interessanti tematiche del Club e contenuti esclusivi di completamento per gli annunci del Club.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.maerklin.de/clubs

Indirizzo postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2023. Le variazioni sono riservate.

Sino dalla costituzione dell'Insider-Club Märklin nell'anno 1993, i carri dell'anno del Club negli scartamenti H0 e Z si annoverano tra i più desiderati vantaggi di una associazione al Club.

Con il primo notiziario del Club di un dato anno, alla fine di gennaio, gli associati ricevono un tagliando di ordinazione per l'articolo esclusivo in edizione per una volta sola. Questo può venire ordinato gratuitamente tramite il rivenditore specialista, mediante il quale tale modello viene anche consegnato. Tali carri popolari, ed in parte prodotti come novità di stampo, sono poi disponibili nella tarda estate.



80333 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2023

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo unificato GI Dresda della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione senza frenatura manuale e piattaforma del frenatore, con iscrizione pubblicitaria SABA. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati Märklin-Insider.

Modello: Sovrastruttura del carro e pavimento del carro di materiale sintetico finemente dettagliato e stampigliato, dotato di iscrizioni fedeli al prototipo. Ruote a disco in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 53 mm.



48173 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 2023

Prototipo: Carro merci chiuso del tipo costruttivo intercambiabile GI 22 (GIr «Dresda») della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione corta, senza frenatura manuale, piattaforma del frenatore e garitta del frenatore. Esecuzione senza porte alle pareti di testa. Colorazione di base blu oltremare, con pubblicità. Condizioni di esercizio attorno al 1957.

Modello: Senza porte accennate sulle pareti di testa, con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi al disotto delle porte scorrevoli. Con iscrizione pubblicitaria. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie del 2023 che non sarà ripetuta solo per gli associati del Club Insider.



Tutte le iscrizioni vengono prese in considerazione entro il 31 marzo 2023

Vogliate venire anche Voi nel Club ed assicurateVi anche uno dei due modelli speciali. Questo avviene facilmente e rapidamente on-line sotto www.maerklin.de (si veda: Clubs).

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 160. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

| Articolo | Pagina | Articolo | Pagina | Articolo | Pagina |
|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
| 18037 | 152 | 43900 | 12 | 60117 | 109 |
| 26616 | 48 | 43901 | 13 | 60151 | 152 |
| 29132 | 31 | 43902 | 13 | 60667 | 109 |
| 29188 | 33 | 44122 | 28 | 72025 | 107 |
| 29244 | 38 | 44123 | 29 | 72178 | 107 |
| 29347 | 22 | 44145 | 24 | 78479 | 37 |
| 29348 | 26 | 44251 | 31 | 80034 | 154 |
| 29464 | 39 | 44234 | 31 | 80333 | 159 |
| 29479 | 36 | 44347 | 25 | 81875 | 116 |
| 29722 | 33 | 45030 | 62 | 82103 | 123 |
| 30130 | 4 | 45042 | 53 | 82228 | 126 |
| 37176 | 45 | 45665 | 105 | 82273 | 131 |
| 37191 | 66 | 46067 | 101 | 82640 | 128 |
| 37295 | 71 | 46302 | 49 | 86061 | 125 |
| 37424 | 89 | 46355 | 49 | 86358 | 131 |
| 37714 | 58 | 46538 | 52 | 86682 | 123 |
| 38440 | 103 | 46568 | 68 | 87002 | 119 |
| 38441 | 104 | 46662 | 42 | 87042 | 119 |
| 38940 | 40 | 46755 | 77 | 87074 | 112 |
| 39070 | 59 | 46917 | 70 | 87565 | 120 |
| 39152 | 8 | 46918 | 70 | 87566 | 120 |
| 39200 | 50 | 47100 | 70 | 88026 | 122 |
| 39216 | 54 | 47114 | 93 | 88068 | 112 |
| 39244 | 78 | 47119 | 91 | 88085 | 124 |
| 39281 | 96 | 47151 | 62 | 88236 | 130 |
| 39290 | 60 | 47157 | 94 | 88250 | 114 |
| 39291 | 64 | 47303 | 99 | 88277 | 118 |
| 39322 | 106 | 47316 | 85 | 88386 | 125 |
| 39423 | 69 | 47460 | 84 | 88430 | 127 |
| 39425 | 86 | 48123 | 154 | 88468 | 130 |
| 39463 | 72 | 48173 | 159 | 88487 | 127 |
| 39498 | U2 | 48433 | 92 | 88593 | 130 |
| 39546 | 63 | 48820 | 43 | 88597 | 129 |
| 39630 | 95 | 55131 | 140 | 88651 | 117 |
| 39679 | 90 | 55132 | 140 | 88963 | 117 |
| 39686 | 100 | 55133 | 136 | 88975 | 113 |
| 39745 | 20 | 55134 | 140 | 88997 | 117 |
| 39760 | 14 | 55135 | 141 | 89025 | 126 |
| 39853 | 46 | 55136 | 141 | | |
| 39888 | 76 | 55167 | 134 | | |
| 40851 | 6 | 55251 | 142 | | |
| 42153 | 75 | 55252 | 144 | | |
| 42154 | 74 | 55253 | 149 | | |
| 42177 | 74 | 55254 | 145 | | |
| 42470 | 81 | 55255 | 146 | | |
| 42529 | 16 | 55256 | 147 | | |
| 43175 | 44 | 55257 | 148 | | |
| 43186 | 44 | 58010 | 155 | | |
| 43787 | 98 | 58378 | 150 | | |
| 43806 | 57 | 58379 | 150 | | |
| 43816 | 57 | 58783 | 151 | | |
| 43831 | 56 | 58784 | 151 | | |

Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti di ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

Delle informazioni molto utili riguardo a Märklin, il servizio riparazioni, avvertenze generali e dati di contatto dell'Assistenza potete trovarle sotto <https://www.maerklin.de/>

Un'attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de presso il corrispettivo prodotto, a patto che Voi andiate con il mouse sopra il campo del simbolo.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Il tuo momen-
to del Club.

powered by:



Che grande gioia, quando puoi tenere tra le mani il tuo nuovo modello del Club.

Tuttavia la gioia non è l'unica cosa che tu sperimenti, quando sei un socio Märklin Insider oppure del Club Trix. Sono presenti ancora numerosi momenti ulteriori pieni di emozioni: Lasciati stupire dal carro dell'anno gratuito del Club. Meravigliati per le affascinanti informazioni ad esempio nella rivista Märklin Magazin, nella cronistoria dell'annata oppure nella sezione dell'esclusivo Internet-Club. Apprezza la comunità del Club e le numerose facilitazioni con la Carta del Club. Diventa già oggi un orgoglioso associato del Club sotto club.maerklin.de



Iscriviti adesso
e assicurati il
modello del Club!



L'attuale modello Ho del Club esclusivo per gli associati: locomotiva a vapore Gruppo 01.10 di vecchio tipo costruttivo (Art. 39760/25011)



15 sino al 17 settembre 2023 a Göppingen

PrenotateVi adesso!

Tutto riguardo alla ferrovia, grande e piccola, Gioco e divertimento – durante 3 giornate!

Il MEGA-evento per le famiglie a Göppingen.
Ulteriori informazioni sotto www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefono: +41 (0)56/6673663

E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo. Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Märklin si riserva, per il caso di insufficiente richiesta, di stornare una novità annunciata.
Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

märklin



Märklin costituisce di nuovo il marchio del secolo. Per la terza volta di seguito un premio specialistico da parte di esperti di marchio ha eletto Märklin quale Marca del secolo. Quale Marca del secolo, Märklin è rappresentata nel registro dei marchi riconosciuti a livello mondiale «Standard Tedeschi».



Märklin soddisfa i requisiti di un sistema di gestione della qualità secondo la normativa ISO 9001. Questo viene periodicamente verificato e certificato dal TÜV Süd. Voi avete in tal modo l'assicurazione di acquistare un prodotto di qualità di un'azienda certificata.



Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania.
Printed in Germany.

383 045 – 01 2023

Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin
Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:
www.facebook.com/LGB

