

*Roco*



**Novitá**

[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

# Nuovo sistema di numerazione degli articoli

Con questo nuovo programma stiamo lanciando il nostro nuovo sistema di numerazione degli articoli. Per consentirvi di trovare la versione tecnica desiderata il più rapidamente possibile, lo abbiamo semplificato al massimo. Per un periodo di transizione, verranno utilizzati contemporaneamente i vecchi codici articolo ROCO.



## Gruppi di articoli in dettaglio

1	0	Elettronica
4	0	Accessori
5	1	Start Set
5	3	Start Set «Premium»
5	5	Set treni
5	7	Set treni «Premium»
6	1	Carrozze passeggeri Start
6	2	Carrozze passeggeri
6	5	Carri merci Start
6	6	Carri merci
7	1	Locomotive a vapore
7	3	Locomotive diesel
7	5	Locomotive elettriche
7	7	Automotrici

## Scartamento/Versione tecnica in dettaglio

0	H0: DC
1	H0: DCC, DCC Sound
2	H0: AC
4	H0e: DC
5	H0e: DCC, DCC Sound
8	TT: DC
9	TT: DCC, DCC Sound







## Carissimo appassionato di modelli ferroviari ROCO,

Con la pubblicazione di questo nuovo catalogo di prodotti, ci siamo lasciati alle spalle un altro anno impegnativo. Gli eventi legati alla pandemia, ma anche una guerra in piena Europa, pongono l'intera economia di fronte a sfide difficili. Anche per noi l'approvvigionamento di componenti elettronici e il trasporto dei prodotti sono diventati più difficili. Il notevole allungamento dei tempi di consegna dei componenti e il massiccio aumento dei costi in tutti i settori obbligano anche noi ad agire costantemente. Desideriamo, quindi, ringraziarvi ancora di più per la vostra fedeltà e il vostro attaccamento al marchio ROCO, che è la più grande motivazione per i nostri oltre 1000 dipendenti.

Ciò nondimeno, siamo lieti di annunciarvi che vi attendono novità sensazionali nel 2023! Una di queste è sicuramente la consegna della locomotiva a vapore P8 o Gruppo 38. A seguito delle numerose richieste dei nostri clienti, abbiamo deciso di includere questo modello nella nostra gamma Edition. Il nuovo design e una serie di funzioni digitali nelle versioni con audio vi lasceranno a bocca aperta.

Con il modello della doppia locomotiva diesel Gruppo 288, anch'essa inserita nella gamma Edition, rispondiamo a una frequente richiesta dei nostri fan. Con delicate incisioni, parti a innesto e due motori e decoder audio non hanno niente da invidiare al modello originale! Gli amici delle ferrovie svizzere apprezzeranno sicuramente la versione corta della Re 4/4, un modello contemporaneo che sfreccia sui binari H0. Diamo uno sguardo alla Repubblica Ceca e ai paesi limitrofi, dove le locomotive diesel della serie T466.2 sono ancora in uso oggi. Motivo sufficiente per noi per erigere un monumento a questo veicolo speciale. Nel settore delle carrozze passeggeri arriva la moderna carrozza semipilota IC di tipo Bpmbdzf 296.3, un modello importante esattamente in scala di lunghezza 1:87, a completare il nostro vasto assortimento.

E poiché le ingiurie del tempo non risparmiamo neppure i modelli ROCO, molte miniature appaiono corrette sia a livello tecnico che a livello visivo. Vale la pena menzionare qui modelli come la locomotiva prussiana T3 o la locomotiva elettrica della serie TRAXX 1. Attraverso questa costante manutenzione del programma teniamo fede alla nostra promessa di offrire una gamma di prodotti quanto più possibile innovativa e aggiornata.

Ma ora non vogliamo svelarvi troppi segreti e ci auguriamo che i nostri nuovi prodotti siano di vostro gradimento!

**Cordiali saluti, il team ROCO**

## Contenuto

H0 Locomotive a vapore .....	5
H0 Locomotive elettriche .....	32
H0 Locomotive diesel .....	103
H0 Compositione del treno .....	136
H0 Start Sets .....	138
H0 Carrozze passeggeri .....	143
H0 Carri merci .....	154
H0e .....	175
Dove trovo cosa? .....	180
Note legali .....	186





In qualità di product manager, mi sforzo di rimanere quanto più possibile vicino al cliente e al passo con i tempi, in modo da creare un programma equilibrato e divertente.



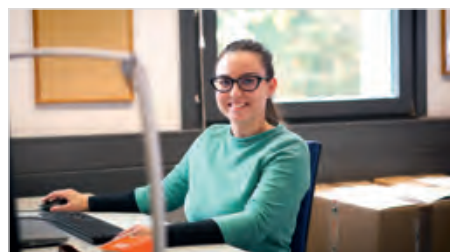
Nella produzione di film da stampa anche le locomotive pubblicitarie più complesse vengono applicate su piccola scala. Tanto lavoro manuale per creare una grafica perfetta.



Nel nostro archivio di modelli custodisco i tesori della nostra ultrasessantennale storia aziendale. So esattamente dove si trova ognuno dei nostri articoli.



In qualità di designer, trasformo i prototipi più difficili in modelli. Un lavoro difficile per un prodotto perfetto.



Nella lavorazione del prodotto trasferisco tutti i dettagli del grande modello. Ogni indirizzo deve corrispondere esattamente all'originale. Entrate anche voi a far parte del nostro club! Godetevi attività entusiasmanti, progetti interessanti e tanta esperienza!



Indipendentemente dal fatto che si tratti di un catalogo o di una confezione, la grafica deve risvegliare quante più emozioni possibile. Attraverso il marketing posso sviluppare ed esprimermi in modo creativo.



Entrate anche voi a far parte del nostro club! Godetevi attività entusiasmanti, progetti interessanti e tanta esperienza!







Locomotive  
**A VAPORE**



## Locomotiva a vapore 310.20

*Edition*



BBÖ



Ep	II
	248
	NEM 652
	R2



Fotomontaggio

A causa dell'aumento del peso dei treni nel traffico dei treni espressi, il progettista più influente per la costruzione di locomotive a vapore austriache, l'Ing. Karl Gölsdorf, sviluppò a partire dal 1906 la nuova locomotiva per treni rapidi del Gruppo 310. Mentre le prime 11 macchine vennero consegnate con un design a vapore umido, i successivi 90 esemplari di questo tipo furono messi in servizio come locomotive a vapore surriscaldato e impiegati dalla kkStB principalmente nella Nordbahn, nella Franz-Josef-Bahn e nella Westbahn tra Vienna e Salisburgo per un servizio ferroviario passeggeri di alta qualità. All'epoca delle prime ferrovie, la "lamiera lucida russa", abbreviata in "lamiera blu", era un'alternativa alla lamiera pretrattata e verniciata. Venne impiegata solo in aree ad alta dissipazione del calore, come i rivestimenti della caldaia e dei cilindri. Le foto in bianco e nero suggeriscono che anche le locomotive della serie 310 avevano il rivestimento in lamiera blu. Il rivestimento della camera di fumo in vernice nera pone un accento speciale nella combinazione di colori.

- ▶ Simulazione del comando in filigrana
- ▶ Ruote a raggi in metallo a norma NEM Finescale
- ▶ Sportelli della camera di fumo apribili

Q1/2023				
70330	DC		5/2	10
70331	DCC		5/2	11
78331	AC		5/2	11

## Locomotiva a vapore 52.1591



ÖBB

Ep	III-IV
	265
	NEM 652
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

La fabbrica di locomotive di Vienna-Floridsdorf ha prodotto oltre 1.100 locomotive del gruppo 52. Dopo la fine della guerra in Austria rimasero 113 locomotive. Su molte di queste macchine vennero apportate migliorie, alcuni tender a vasca vennero dotati di cabine, in modo da creare un abitacolo per la guida. Alla fine dell'era della locomotiva a vapore, alcune 52 presentavano alterazioni della livrea realizzate dal personale. La compagnia ferroviaria Strasshof sulla Ferrovia del Nord aveva alcune locomotive a vapore "colorate" nella propria centrale termica, che non erano atipiche per l'epoca. Le ultime esemplari vennero ritirati nel 1976 e furono tra le ultime locomotive a vapore sulla rete ÖBB a scartamento normale.

- ▶ Variante con tender cabinato a vasca ed eiettore Giesl
- ▶ Asta di trasmissione e biella di collegamento in metallo pressofuso
- ▶ Versione nell'ultimo stato operativo

Q3/2023

70047	DC			10
70048	DCC			11



## Locomotiva a vapore 77.28



ÖBB

Ep	IV
	153
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

All'inizi degli anni '70 Linz era ancora un Eldorado delle locomotive a vapore, con locomotive dei gruppi 50, 52, 77 e 93. A parte le macchine sottoposte a riparazione integrale o parziale, le altre erano per lo più in condizioni piuttosto fatiscenti, ossia arrugginite e sporche. In fatto di colori, si distinse particolarmente la 77.66, la quale fu addobbata con i colori delle ferrovie dello Stato nazionali. Caldaia nera, serbatoi dell'acqua e cabina di guida verdi, ruote rosse, pneumatici ruote e centine della caldaia lucidi. Alla 77.28, aggiunta in seguito, venne conferito un aspetto cromatico simile alla 77.66, che conservò per molto tempo dopo che era già di proprietà di ÖGEG. Tuttavia, dopo l'ultima ispezione principale, recuperò la sua tradizionale combinazione di colori ÖBB.

- ▶ **Versione con eiettore Giesl**
- ▶ **Finissime ruote con bordini bassi**
- ▶ **Asta di trasmissione e biella di accoppiamento in metallo pressofuso**
- ▶ **Illuminazione cabina di guida e vano motore integrata, commutabile in modalità digitale**

Q4/2023

70083	DC		3/1	
70084	DCC		3/1	
78084	AC		3/1	







## Locomotiva a vapore gruppo 555.022



ČSD

Ep	III-IV
	265
	NEM 652
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Con set di ruote in metallo pregiato

Q2/2023

7100001	DC	7/2			10
7110001	DCC	7/2			11



## Locomotiva a vapore gruppo 354.1



ČSD

Ep	III
	153
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Nel 1912 l'allora società ferroviaria k.k. priv. Südbahn-Gesellschaft ordinò una locomotiva tender per il pesante servizio trasporto passeggeri in sostituzione delle locomotive del Gruppo 229, divenute nel frattempo insufficienti. La fabbrica di locomotive Staats-Eisenbahn-Gesellschaft ha quindi sviluppato il tipo a vapore surriscaldato gruppo 629 come prima locomotiva tender al mondo con la disposizione degli assi Pacific 2'C1'. La prima 629 fu consegnata a Südbahn Gesellschaft nel 1913, le altre seguirono in 3 diverse consegne nei due anni successivi. Le straordinarie prestazioni di questa serie spinsero le Ferrovie Imperiali tedesche ad acquistare altre locomotive entro la fine della monarchia nel 1918. 15 macchine vennero lasciate alla neonata ČSD, che le mantenne nella propria flotta con i numeri da 354.121 a 135.

- ▶ Caldaia con cupola vapore semplice ed eiettore Giesl
- ▶ Respingente in metallo
- ▶ Asta di trasmissione e biella di accoppiamento in metallo pressofuso
- ▶ Illuminazione della cabina di guida e del vano motore integrata, commutabile in modalità digitale

Q2/2023

70079	DC	3/1
70080	DCC	3/1



## n:

La più grande espansione della rete ferroviaria della Ferrovia di Stato prussiana è stata realizzata a cavallo del XX secolo. I treni andavano da Saarbrücken nel sud-ovest a Eydtkuhn nel nord-est e da Katowice nell'Alta Slesia fino al confine danese sotto l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato prussiane. Oltre che dalle ampie pianure, il paesaggio della Prussia era caratterizzato anche da molte catene montuose, come l'Harz, il Bergisches Land e l'Eifel. Le loro ripide pendenze imponevano requisiti elevati alle locomotive.

Una tappa fondamentale nello sviluppo delle locomotive per treni passeggeri prussiani fu raggiunta nel 1906: la P 8, come la successiva classe 38 è stata semplicemente chiamata sia ad Est che ad Ovest, prese velocità. Robert Garbe, responsabile della divisione locomotive della direzione delle ferrovie di Berlino KPEV, si è occupato dello sviluppo di questa macchina di successo. La tecnologia a vapore, ancora giovane, portò a prestazioni e redditività eccezionali per i tempi. La locomotiva non aveva stravaganze tecniche: forse anche questo uno dei molti segreti del suo successo. La caratteristica della P 8 era la maggiore distanza tra il centro e gli assali accoppiati posteriori. Nel 1923, i soli stabilimenti tedeschi realizzarono più di 3.700 esemplari di queste versatissime locomotive a triplo accoppiamento: una cifra che con le repliche in Romania, salì a 4.000.

L'aspetto delle locomotive ha quindi subito delle modifiche nel corso degli anni: deflettori assenti, deflettori piccoli o grandi per Reichsbahn e Bundesbahn, eietore Giesl in luogo dello sfiato circolare nella versione per la RDT e camere di fumo rivettate e saldate sono solo alcuni esempi. La locomotiva a vapore, in seguito denominata BR 38<sup>10-40</sup> aveva una potenza di 880 kW (1.180 CV), pesava circa 130 t compreso tender a pieno carico e riusciva a raggiungere una velocità di marcia di 100 km/h in avanti e di 50 km/h a marcia indietro.

La P 8 era universale ed era utilizzata molto più di tutti i tipi di treni. Dopo i disordini delle due guerre mondiali, sono state impiegate da quasi tutte le amministrazioni ferroviarie europee: in Belgio, Danimarca, Francia, Grecia, Italia, Jugoslavia, Lituania, Lussemburgo, Paesi Bassi, Austria, Polonia, Romania, Cecoslovacchia e in Unione Sovietica erano infatti diffusissime rimanendo in funzione dall'epoca I fino all'inizio dell'epoca IV. Nel maggio 1972, come previsto, una P 8 prussiana ha trainato per l'ultima volta un treno passeggeri sui binari delle Ferrovie Federali Tedesche. Alcuni esemplari sono ancora oggi in servizio come locomotive da museo.





# Locomotiva a vapore

P 8



Photo: U. Budde



Locomotiva a vapore 038 509-6

Edition **n:**



DB

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

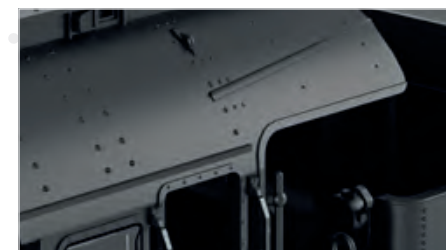
- ▶ Design completamente ridisegnato
- ▶ Modello ricco di dettagli con molti particolari applicati separatamente
- ▶ Ruote con raggi sottili
- ▶ Versione con tender a rivetto e deflettori Witte
- ▶ In modalità digitale con illuminazione della cabina e della locomotiva commutabili
- ▶ Con vapore dinamico di nuova concezione per uno scarico del vapore ancora più autentico dal camino

Q1/2024					
71379	DC		2/2		
71380	DCC		2/2		
79380	AC		2/2		

## Gruppo 038 in dettaglio



Riproduzione dettagliata della sabbiera e della cupola vapore



Grondaie nel classico design DB



Pompa di alimentazione tipo Knorr KT1-250 con controllo Tolkien



Insegna locomotiva indipendente



Riproduzione fedele all'originale coerente dei carrelli del tender



Azionamento mobile della pompa di lubrificazione



Illuminazione del motore autentica



Locomotiva a vapore 38 2471-1



DR

Ep	IV
	214
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Design completamente ridisegnato
- ▶ Modello ricco di dettagli con molti particolari applicati separatamente
- ▶ Ruote con raggi sottili
- ▶ Versione con tender a rivetto e deflettori Wagner
- ▶ In modalità digitale con illuminazione della cabina e della locomotiva commutabili
- ▶ Con vapore dinamico di nuova concezione per uno scarico del vapore ancora più autentico dal camino

Q4/2023					
71381	DC		2/2		
71382	DCC		2/2		
79382	AC		2/2		

Gruppo 38 in dettaglio



Maniglie autoportanti



Cupola vapore, sabbiera e duomo in fedeli all'originale



Tetto con deflettore del vento, grondaia nel classico design DR



Valvola di sicurezza tipo Ramsbottom



Pompa di alimentazione tipo VEB BBW KP4-250 con controllo Peters



Deflettori parafumo con spessore del materiale autentico







## Locomotiva a vapore 24 055



DB

Ep	III
	196
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La serie 24 era destinata principalmente al traffico di passeggeri, ma, grazie alla sua costruzione robusta, il suo campo di applicazione fu presto esteso ai treni merci leggeri, rendendola una locomotiva polivalente affidabile per servizi più leggeri.

► Piccoli deflettori antivento Wagner

Q1/2023	
71213	DC  2/2  10
71214	DCC   2/2  11
79214	AC   2/2  11

## Set di 4 pezzi: Treno passeggeri



DB

Ep	III
	557
	6469
	6560



BCi



CC3itr



C3i



Pw3

Fotomontaggio

► Replica di un treno passeggeri autentico dell'Epoca III  
 ► Adatto per locomotiva a vapore BR 24, cod. art. 71213/71214/79214

Q2/2023	
74014	



## Locomotiva a vapore 064 247-0



DB

Ep	IV
	143
	NEM 652
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023				
70217	DC		3/1	10
70218	DCC		3/1	11
78218	AC		3/1	11

- ▶ Versione con cassoni per acqua saldati
- ▶ Linee autoportanti sulla caldaia
- ▶ Set di ruote in metallo pregiato

## Locomotiva a vapore 011 062-7



DB

Ep	IV
	277
	NEM 652
	R3



Fotomontaggio

Q3/2023				
70051	DC		6/3	10
70052	DCC		6/3	11
78052	AC		6/3	11

Quelle che erano le stelle della DRG dopo la seconda guerra mondiale erano per lo più in condizioni spaventose, specialmente nell'area della carenatura aerodinamica. Inizialmente erano programmati per essere eliminati gradualmente. Tuttavia, la grande mancanza di locomotive ha portato alla decisione di rinnovare tutte le macchine. Nell'ambito di una L4, i resti della carenatura aerodinamica vennero rimossi. La locomotiva 01 1062, entrata in servizio nel 1940, fu dotata di una nuova caldaia nel 1954. Nell'ambito della rinumerazione allo standard EDV, nel 1968 le venne assegnato il numero 011 062-7. Negli ultimi anni prima del ritiro venne assegnata alla Bw Rheine, dove uscì di servizio nel 1973 e venne trattata con particolare cura.

- ▶ Versione con pneumatici bianchi
- ▶ Modello finemente dettagliato con caldaia nuova
- ▶ Set di ruote in metallo pregiato
- ▶ Con set di insegne incise allegate

## Locomotiva a vapore 03 1050



DB

Ep	III
	275
	PluX16
	R3
	LED



Fotomontaggio

### CHE SUCCEDEREBBE SE...?

La serie 03.10 fu uno sviluppo della locomotiva unificata per treni rapidi Gruppo 03. Il semplice doppio motore venne sostituito da un triplo motore e venne introdotta una carenatura aerodinamica completa che permetteva di risparmiare carburante. Assai diversamente da quanto originariamente previsto, la grande carriera della serie 03.10 iniziò solo dopo la rimozione della carenatura e una serie di modifiche. Dal momento che era in costruzione la cosiddetta "F-Zug-Netz" (rete di treni espressi leggeri a lunga percorrenza tra Dortmund e Francoforte), tre di queste pregiate locomotive vennero verniciate in un elegante blu acciaio. Tuttavia, a causa dell'elevato chilometraggio, le locomotive andarono incontro a una precoce usura, che risultò particolarmente evidente sulla caldaia, realizzata in un acciaio non resistente all'invecchiamento. A partire dal 1957 vennero installate nuove caldaie ad alte prestazioni completamente saldate con camera di combustione nel focolaio. In ossequio alla tradizione del "Blauer Mauritius", è concepibile che anche una locomotiva a vapore da parata con caldaia nuova continuasse questo utilizzo?

- ▶ **Modello finemente dettagliato con nuova caldaia**
- ▶ **Treni ruote dettagliati con ruote anteriori a raggi**
- ▶ **Replica del terzo cilindro interno con motore interno**
- ▶ **In modalità digitale con illuminazione del motore commutabile**

Q1/2023			
70030	DC		2/2
70031	DCC		2/2
78031	AC		2/2



## Locomotiva a vapore 01 508



DR



Ep	III
	281
	NEM 652
	R3



Fotomontaggio

A causa delle condizioni talvolta pessime della gruppo 01, la Deutsche Reichsbahn temeva di riuscire a mantenere sempre meno locomotive disponibili per i treni espressi. Pertanto, si decise di ricostruire la 01, cosa che per la Reichsbahn significava anche un aumento delle prestazioni e l'eliminazione di errori. Ciò determinò il grande successo di questa serie. La nuova caldaia saldata disponeva di una terza valvola di sicurezza. Tutte le sovrastrutture della caldaia erano rivestite, la cabina di guida modernizzata e i deflettori parafumo Witte smussati nella parte anteriore. Dal momento che le ruote accoppiate dovevano essere sostituite a causa della rottura dei raggi, alcune locomotive vennero dotate di ruote boxpok in acciaio fuso. Ciò rese la Reko-01 una delle locomotive a vapore per treni rapidi più potenti del dopoguerra.

- ▶ **Versione con ruote boxpok e carenatura continua dei duomi**
- ▶ **Con combustione a carbone**
- ▶ **Set di ruote in metallo pregiato**

Q1/2023				
71267	DC		5/2	10
71268	DCC		5/2	11
79268	AC		5/2	11



### Carrozza per treni rapidi unificata di 1<sup>a</sup> classe



DR

Ep	III
⇄	249
⌈⌋	40196
⌈⌋	40360



A4üe

Fotomontaggio

Tutti i modelli in questa pagina:

- ▶ Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Replica in filigrana dei carrelli

Q2/2023

74860

### Carrozza per treni rapidi unificata di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe



DR

Ep	III
⇄	249
⌈⌋	40196
⌈⌋	40360



AB4üe

Fotomontaggio

Q2/2023

74861

### Carrozza per treni rapidi unificata di 2<sup>a</sup> classe



DR

Ep	III
⇄	249
⌈⌋	40196
⌈⌋	40360



B4üe

Fotomontaggio

Q2/2023

74862

74863

- ▶ Cod. art. 74863: Numero di serie modificato

### Carrozza portabagagli unificata



DR

Ep	III
⇄	226
⌈⌋	40196
⌈⌋	40360



Pw4üe

Fotomontaggio

Q2/2023

74864



## Locomotiva a vapore gruppo 89.70-75



DR

Ep	III
	101
	Next18
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q4/2023			
70045	DC		3/0
70046	DCC		3/0



- ▶ Per la prima volta con interfaccia Next18 e illuminazione a LED, disponibile in versione con audio
- ▶ Telaio in metallo pressofuso

## Locomotiva a vapore 56 2009-1



DR

Ep	IV
	195
	NEM 651
	R2



Fotomontaggio

Q1/2023			
70037	DC		2/2
70038	DCC		2/2

Il prototipo venne commercializzato a partire dal 1919. Erogava una potenza di 1.023 kW (1.390 CV), aveva un peso di 120,4 tonnellate e raggiungeva una velocità massima di 65 km/h. In totale vennero realizzati 850 esemplari. In genere, furono utilizzati per il trasporto merci. Queste locomotive rimasero in servizio nella Deutsche Reichsbahn fino agli inizi degli anni '70. Con il piano di rinumerazione del 1970 ricevettero numeri EDVA. Le locomotive mantenevano il numero di serie, al quale veniva aggiunta solo la cifra di controllo.

- ▶ Versione con numero EDV
- ▶ Attacco corto per tender-locomotiva

## Locomotiva a vapore 50 3014-3



DR

Ep	IV
	264
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio

Nell'est della Germania, il gruppo 50 ha svolto un ruolo importante più a lungo che nell'ovest. In termini numerici, alla fine della guerra rimasero nella zona di occupazione sovietica solo 354 locomotive. Nel corso del tempo si sono avute diverse combinazioni locomotiva-tender. I nuovi tender dei gruppi 23.10 e 50.40 sono stati sempre più utilizzati dietro i vecchi gruppi 50 dopo che erano stati gradualmente eliminati. Tuttavia, poiché non era presente una parete posteriore continua, questa combinazione non era particolarmente apprezzata dal personale, soprattutto in inverno.

- ▶ **Versione con tender di nuova costruzione**
- ▶ **Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente**
- ▶ **Con pregiato set di ruote in metallo**
- ▶ **Generatore di fumo installabile a posteriori**

Q2/2023

70041	DC	7/2		10
70042	DCC	7/2		11





Photo: S. Carstens



## Locomotiva a vapore 03 0059-0



DR

Ep	IV
	275
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio

Le locomotive a vapore della gruppo 03.10 rimaste presso la Deutsche Reichsbahn riceverono una nuova caldaia ad alte prestazioni dal 1959, la quale aveva lo scopo di garantire una maggiore economia nel funzionamento quotidiano. Le macchine divennero comunemente note con l'appellativo di «Rekoloks», abbreviazione di «Rekonstruktionslokomotive» (locomotiva ricostruita). Furono, inoltre, dotate di un miscelatore-preriscaldatore con pianta quadrata disposto davanti al camino. Qualche anno più tardi, precisamente nel 1965, tutte le macchine rimaste nella DR furono convertite alla combustione a olio. Le locomotive sono state impiegate nel traffico giornaliero dei treni espressi prima che la maggior parte di esse venisse messa fuori servizio negli anni '70 e finì sui binari morti. Durante gli anni in servizio presso la DR, queste locomotive percorsero un chilometraggio record di circa 20.000 chilometri al mese.

- ▶ Telaio e caldaia finemente dettagliati
- ▶ Versione con caldaia nuova e combustione a gasolio
- ▶ Riproduzione del terzo cilindro interno con motore interno
- ▶ Set di ruote in metallo pregiato
- ▶ In modalità digitale con illuminazione del motore commutabile

Q2/2023			
70067	DC		2/2
70068	DCC		2/2
78068	AC		2/2



## Set 1 di 3 pezzi: Carrozze passeggeri



DR

Ep	IV
	846
	40196
	40420



Ame



Bme



BDmse

Fotomontaggio

- ▶ Con cartelli di percorrenza allegati per diversi percorsi ferroviari
- ▶ Modelli finemente dettagliati con parti a innesto aggiuntive
- ▶ Adatto per locomotiva a vapore 03 0059-0, cod. art. 70067, 70068, 78068

Q2/2023

6200028

Set 2 di 3 pezzi: Carrozze passeggeri



DR

Ep	IV
	846
	40196
	40420



ABme



Bcme



WLABme

Fotomontaggio

- ▶ Modelli finemente dettagliati con parti a innesto aggiuntive
- ▶ Con cartelli di percorrenza allegati per diversi percorsi ferroviari

Q2/2023

6200029



## Locomotiva a vapore 231 E 34

*Edition*



SNCF

Ep	III
	272
	NEM 652
	R3
	FR
LED	



Fotomontaggio

La serie 231 E nasce dall'esigenza di costruire dopo la prima guerra mondiale locomotive a vapore potenti per i sempre più pesanti treni espressi francesi. Anziché progettare nuovi costosi sviluppi, André Chapelon venne incaricato dalla ferrovia Parigi-Orleans di convertire le locomotive a vapore di tipo Pacific esistenti in modo tale da soddisfare le nuove esigenze. Per ottenere la maggiore potenza e i minori consumi richiesti dalle ferrovie, l'ingegnere francese si concentrò principalmente sul miglioramento della parte termodinamica. I suoi sforzi furono coronati da successo: la locomotiva modificata raggiungeva velocità di prova fino a 174 chilometri all'ora e anche nel funzionamento quotidiano faceva registrare la ragguardevole velocità massima di 130 chilometri all'ora. Aumentando le prestazioni del 50% e abbassando simultaneamente i costi di consumo, Chapelon trasformò vecchie locomotive a vapore in moderne locomotive per treni rapidi.

- Utilizzata in treni espressi a traffico intenso
- Modello altamente dettagliato con design in filigrana

Q1/2023				
70039	DC		2/2	10
70040	DCC		2/2	11
78040	AC		2/2	11

## Locomotiva a vapore Tkt3 21



PKP

Ep	III
	160
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Dal 1928 al 1943 vennero consegnate alla Reichsbahn un totale di 775 locomotive a vapore del gruppo 86. Dopo il 1945 44 locomotive di questo gruppo erano in servizio con il PKP. Le locomotive da 1000 CV erano progettate per raggiungere una velocità 70–80 km/h. Oltre alla loro principale area di impiego sulla «diramazione» con treni merci e passeggeri, erano attive anche in operazioni di smistamento. Nel 1975 l'ultima locomotiva di questo gruppo venne smantellata dalla flotta PKP.

Q4/2023					
7100002	DC	4/1		10	
7110002	DCC		4/1		11







Locomotive  
**ELETTRICHE**



## Locomotiva elettrica 1046 009-5



ÖBB

Ep	IV-V
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Per fare fronte alla crescente domanda di servizi espressi urbani e alle relative strozzature di capacità, le ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) ordinarono i vagoni bagagli della serie 4061 dalle Wiener Lokomotivfabriken e dal consorzio ABES (associazione delle società AEG, Elin e Siemens-Schuckert Vienna). In totale furono ordinate 25 unità della potente automotrice da 1.600 kW. Poiché il vano bagagli si rivelò poco pratico nel servizio quotidiano, raramente nella 4061 vennero trasportati bagagli. Questo fu uno dei motivi per cui le ÖBB decisero di classificare la precedente "automotrice" come locomotiva elettrica. Ciò fu accompagnato dal 30 maggio 1976 dalla nuova designazione di serie 1046. La 1046 009 era l'unica locomotiva con il vecchio design Valousek.

- ▶ Design Valousek
- ▶ Visuale libera attraverso il bagagliaio
- ▶ Corretta resa della forma della carenatura
- ▶ In modalità digitale con luce di posizione commutabile e luci di testa, luci di coda, luce cabina e luce bagagliaio commutabili separatamente
- ▶ Modello speciale per l'anniversario «100 anni delle ÖBB»

Q2/2023				
70291	DC		4/1	
70292	DCC		4/1	
78292	AC		3/2	



## Locomotiva elettrica 1020 001-2



ÖBB

Ep	IV
	213
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Dopo la fine della guerra, in Austria erano presenti 44 locomotive DRG gruppo E 94. Nel 1952 la ÖBB ordinò altre tre locomotive. La designazione del gruppo venne modificata nel 1954 da E 94 a 1020. Il gruppo 1020 venne utilizzato nel servizio di treni merci e rampe in quasi tutta l'Austria per più di cinque decenni.

- **Modello con maniglioni e corrimano in metallo**
- **In modalità digitale con luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina di guida**

Q1/2023			
7500009	DC		6/2
7510009	DCC		6/2
7520009	AC		4/2



Photo: K. Eckert



## Locomotiva elettrica 1142 685-5



ÖBB

Ep	VI
	186
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023

70604	DC		4/1	
70605	DCC		4/1	
78605	AC		3/2	

Dopo la collisione con un treno merci nel febbraio 2002, la 1142 685 venne riparata. Per l'occasione, il frontale della cabina 2 fu adornato con piccoli, all'epoca nuovi fanali frontali, con luci di coda adiacenti, una maniglia scorrevole più grande e corrimano sotto i finestrini.

Sul lato della cabina 1 sono ancora presenti i grandi fari inferiori, la maniglia di scorrimento più piccola e i corrimano sotto i finestrini anteriori che raggiungono le porte della cabina. Anche la livrea arancione rossa è stata mantenuta. La locomotiva è ancor oggi visibile con questa forma sulle linee ferroviarie austriache, anche se nel design Valousek.

- ▶ Con frontali diversi come nell'originale
- ▶ Con numero UIC lungo
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente

## Locomotiva elettrica 1144 092-4



ÖBB

Ep	VI
	185
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

70439	DC		4/1	
70440	DCC		4/1	
78440	AC		3/2	

Dal 1976 al 1995 le ÖBB acquisirono 217 unità della locomotive a tiristori a quattro assi serie 1044. Con una potenza di 5.120 kW e una velocità fino a 160 km/h, queste locomotive rappresentarono per molti anni il moderno look delle ÖBB. A partire dal 2002 tutte le 1044 vennero impiegate in convogli reversibili. Ciò rese queste locomotive, ribattezzate 1144, ancora più versatili.

- ▶ Versione attuale con ventole alte in vernice grigio ombra
- ▶ Con molte parti a innesto applicate separatamente, parzialmente incise
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente, oltre alla luce cabina





Photo: C. Auerweck



## Locomotiva elettrica 1293 085-7



ÖBB

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023				
70721	DC		4/1	
70722	DCC		4/1	
78722	AC		3/1	

## Locomotiva elettrica 1116 181-9



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

Q1/2023				
7500024	DC		4/1	
7510024	DCC		4/1	
7520024	AC		3/2	



Nel gennaio 2017 le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) conclusero un accordo quadro con Siemens per un totale di 200 nuove locomotive multisistema di tipo Vectron. Le locomotive saranno impiegate in più di dieci Paesi dell'Europa orientale e sudorientale, nonché in Germania e in Italia. Con la designazione di serie 1293, sono state consegnate finora alle ÖBB 113 locomotive in più forniture. 85 Vectron MS sono equipaggiate con un pacchetto nazionale per Austria, Germania, Italia, Ungheria, Repubblica Ceca, Polonia, Slovacchia e Croazia.

- ▶ Con versione tipicamente rialzata del banco di comando nella cabina come nell'originale, ammortizzatori adattivi sui carrelli e versione allungata dei gradini scorrevoli
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente



- ▶ Design Cityjet
- ▶ In condizioni attuali con tettuccio nero
- ▶ Cabina Z21 disponibile
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente





Photo: C. Auerweck





Photo: L. Alber



## Locomotiva elettrica 1216 940-7



DPB

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La locomotiva Taurus 3 E 91 (1216 940), consegnata alla Salzburger Lokalbahn (SLB) nel 2008, è stata la locomotiva principale del cosiddetto «Kaindl Shuttle», un treno container dal terminal di Liefering a Hüttau e ritorno. Nell'ambito della ristrutturazione del traffico merci presso la Salzburg AG, la locomotiva è stata venduta a DPB Rail Infra Service GmbH nel giugno 2021. DPB Rail Infra Service è un'azienda ferroviaria indipendente e un partner di lunga data di ÖBB nei settori della tecnologia di controllo e sicurezza per l'infrastruttura ferroviaria. La locomotiva elettrica multisistema è un'eccellente aggiunta alla divisione merci dell'azienda.

- ▶ Disponibile esclusivamente presso la ROCO
- ▶ Stampa precisa e sofisticata
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

Q3/2023				
7500005	DC		4/1	
7510005	DCC		4/1	
7520005	AC		3/2	



# «Railjet»

ÖBB



Photo: R. Auerweck





In una seconda serie di consegne, le Ferrovie Federali Austriache hanno ricevuto nove set Railjet in una versione modificata per l'uso in Italia dal 2016. I treni push-pull consegnati successivamente differiscono dai veicoli consegnati in precedenza, in particolare per la carrozza semipilota. L'aspetto che salta maggiormente all'occhio è la modifica della disposizione dei finestrini e degli allestimenti interni della cabina di comando, nonché la striscia rossa sulla parte anteriore della carrozza semipilota, necessaria per la circolazione in Italia.

Con l'introduzione di diverse aree passeggeri sui treni Railjet, anche questi pacchetti hanno ricevuto il nuovo design dal 2018 per identificare le aree destinate alle famiglie e al riposo. Tuttavia, l'uso dei pacchetti Italia non è limitato al traffico diretto dall'Austria verso l'Italia. Gli orari dei treni includono anche il servizio regolare con locomotive della serie 1116 Taurus in Austria e Germania. Fanno parte di queste locomotive colorate anche locomotive pubblicitarie, come la 1116 153, che fa pubblicità al pool di locomotive Railjet con il suo slogan a colori per il servizio di soccorso stradale austriaco «ÖAMTC».



Locomotiva elettrica 1116 153-8 «ÖAMTC»



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

La nota locomotiva pubblicitaria 1116 153 delle ÖBB è stata riprogettata nell'autunno 2020. È stata rivestita con il nuovo e moderno design pubblicitario ÖAMTC con la scritta «Immer für Sie da, egal mit was Sie unterwegs sind» (Sempre dove vi serve, qualunque mezzo usiate). Nel campo della pubblicità sulle locomotive, le Ferrovie Federali austriache ÖBB e l'Automobil-, Motorrad- und Touringclub austriaco collaborano da molto tempo.

► In modalità digitale con abbaglianti commutabili e fari o luci posteriori commutabili individualmente

Q1/2023				
70508	DC		4/1	
70509	DCC		4/1	
78509	AC		3/2	

## Set di 4 pezzi: «Railjet»



ÖBB

Ep	VI
	1222
	PluX16
	LED

Q1/2023

74037	DC	
74038	DCC	
74039	AC	



Afmpr



ARbmpz



Bmpz



Bmpvz

Fotomontaggio

- ▶ Versione con segni di zone
- ▶ Corrono sulle linee tra Vienna Hbf-Salisburgo Hbf
- ▶ Questa versione ha l'autorizzazione alla circolazione in Italia



## Set di 3 pezzi: «Railjet»



ÖBB

Ep	VI
	915

Q1/2023

74040	DC	
74041	DCC	
74042	AC	



Bmpz



Bmpz



Bmpz

Fotomontaggio





# n:

La storia della Re 4/4II inizia nel 1960 con l'ordinazione di sei prototipi di una locomotiva polivalente ad alte prestazioni e dal design molto compatto con disposizione degli assi Bo'Bo'. Il design di questa locomotiva era una novità assoluta: un solo pantografo, griglie di ventilazione degli ugelli nel tetto spiovente e decorazione con lettere cromate SSB CFF (lato destro della locomotiva) e SBB FFS (lato sinistro della locomotiva).

I prototipi ebbero subito successo e costituirono il preludio di quella che sarebbe stata di gran lunga la più grande serie di locomotive mai costruita nella Confederazione elvetica. La prima serie ordinata nel 1965, con 49 locomotive (11107-11155), fu consegnata tra il gennaio 1967 e il novembre 1968. Le parti meccaniche vennero prodotte dalla SLM (Winterthur), mentre le società BBC (Baden/Werk Münchenstein), MFO (Oerlikon) e SAAS (Ginevra) produssero in collaborazione le apparecchiature elettriche.

Rispetto ai prototipi vi erano alcune differenze significative. La trave del paraurti estesa, una diversa divisione dei colori, ora con telaio grigio e linea di demarcazione bianca, finestrini della sala macchine più grandi e carrelli diversi. Anche le lettere cromate della scritta sono leggermente più alte per adattarsi alla nuova combinazione di colori. Dal punto di vista tecnico, la potenza oraria poteva essere aumentata da 4.045 kW a 4.700 kW mantenendo il peso di 80 tonnellate e la velocità massima di 140 km/h. I carichi di 1.100 tonnellate (in pianura) e 460 tonnellate (su tratte di montagna) rimasero gli stessi, per cui la maggiore potenza influenzò solo l'accelerazione.

Le locomotive della prima serie vennero impiegate nei più svariati tipi di applicazioni ed erano visibili nei più diversi tipi di treni e composizioni nell'intera rete delle FFS. L'unico svantaggio era la presenza di un unico pantografo. Per questo motivo, le locomotive della seconda serie costruite a partire dal 1969 avevano due pantografi asimmetrici a un braccio. Inoltre, la seconda serie si differenziava anche per la nuova lunghezza di 15.410 mm sopra i respingenti. Ciò consentiva di allargare la cabina di inclinare maggiormente la parte anteriore.





# Locomotiva elettrica

Re 4/4<sup>II</sup> – 1. Serie , FFS



Photo: D. Häusermann



Locomotiva elettrica Re 4/4<sup>II</sup> 11108 «Swiss Express»



FFS

Ep	VI
	178
	PluX22
	R2
	CH
	Cab
LED	



Fotomontaggio

- ▶ 1. Serie della Re 4/4<sup>II</sup>
- ▶ Riflettori quadrati
- ▶ Con molte parti a innesto applicate separatamente, alcune delle quali incise
- ▶ Versione in condizioni attuali con aria condizionata
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente, illuminazione della cabina e illuminazione della sala macchine

Q4/2023				
7500002	DC		4/1	
7510002	DCC		4/1	
7520002	AC		3/1	

# Re 4/4<sup>II</sup> in dettaglio



Tergicristalli in filigrana



Griglie di ventilazione traforate sul tetto



Cartello con destinazione del treno a parte



Numero di serie dell'azienda riportato in rilievo



Logo a freccia distintivo fedele all'originale



Pancone maniglie paracolpi autoportanti



Pedane con aspetto ondulato in lamiera acidata



## Set 1 di 3 pezzi: «Bözberg Interregio»



FFS

Ep	V-VI
	871
	40195
	40196
	40420



B



B



A

Fotomontaggio

I treni espressi trainati da locomotiva e non navetta stanno lentamente, ma inesorabilmente scomparendo dalla rete ferroviaria svizzera. Con la continua rottamazione dei carri standard I e II nel corso degli anni, anche il servizio navetta con la flotta Re 4/4 è diventato raro. Fino al cambio di orario 2020/2021, il Bözberg Interregio era ancora considerato un classico treno espresso, in cui veniva utilizzato anche materiale colorato. Le ultime corse programmate di treni espressi non pendolari sono oggi limitate a Intercity, Eurocity e treni notturni da Zurigo e Basilea verso Singen, Buchs SG e Coira. Mentre la flotta Re 460 vengono oggi utilizzate principalmente nei treni pendolari, gli ultimi treni sono per lo più coperti da Re 4/4.

Due set di vagoni colorati presentano il Bözberg Interregio degli ultimi anni. I due set includono oltre a vagoni EW II anche vagoni EW IV. Per la prima volta questi tipi di vagoni appaiono con pittogrammi aggiuntivi. Fanno il loro ingresso anche i carri EW IV in verniciatura di prova, con una sottile fascia di finestrini, che può essere trovata occasionalmente ancora oggi.

Q4/2023

6200022

Set 2 di 3 pezzi: «Bözberg Interregio»



FFS

Ep	V-VI
	909
	40196
	40420



A



B



B

Fotomontaggio



► Carrozza prototipo di 2ª classe con sottile fascia di finestrini

Q4/2023

6200023



## Locomotiva elettrica Ae 3/6' 10664

*Edition*



FFS

Ep	IV-VI
	170
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Fotomontaggio

Le locomotive elettriche della gruppo Ae 3/6 furono acquistate in diversi ordini tra il 1921 e il 1929. La locomotiva 10664 proviene dalle officine SLM e BBC. A causa dei lunghi tempi di approvvigionamento, vennero implementate anche innovazioni tecniche. La potenza delle locomotive salì da 1.450 kW a 1.600 kW. Grazie alle buone caratteristiche di marcia, fu possibile aumentare anche la velocità massima. Dal 1929 da 90 km/h a 100 km/h e, per le locomotive più potenti (dalla n. 10637), nel 1937, previo adeguamento del carrello dell'asse folle, a 110 km/h. La locomotiva 10664, costruita nel 1926, aveva sede nei depositi di Berna, Zurigo e Rohrschach. Dal 1990 al 2010 è stata utilizzata come locomotiva storica dall'associazione «Eisenbahnfreunde Zürichsee rechtes Ufer» «Amici della ferrovia della riva destra del lago di Zurigo». Si trova ancor oggi nel deposito di Rapperswil come veicolo storico operativo ed è di proprietà della Fondazione per il patrimonio storico delle FFS.

- ▶ **Modello in versione FFS Historic della 2. serie**
- ▶ **Presentazione perfetta in una scatola in vetro trasparente**
- ▶ **Luci del cambio sincronizzate con il suono nella sala macchine**
- ▶ **ROCO Dynamic-Sound System**
- ▶ **In modalità digitale con illuminazione cabina e sala macchine commutabile**

Q3/2023				
70091	DC		3/2	
70092	DCC		3/2	
78092	AC		3/2	

## Locomotiva elettrica 193 701-0 «Ruhrpiercer»



FFS CARGO  
INTERNATIONAL

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q1/2023

70683	DC		4/1	
70684	DCC		4/1	
78684	AC		3/1	



Fotomontaggio



- ▶ Nome di battesimo «Ruhrgebiet»
- ▶ Entrambe le pareti laterali con design diverso per l'affiliata delle FFS RT&S
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina
- ▶ In collaborazione con RikoR DESIGN

## Locomotiva elettrica 186 906-4 «RAIpiercer»



FFS CARGO  
INTERNATIONAL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED

Q3/2023

70732	DC		4/1	
70733	DCC		4/1	
78733	AC		3/2	



Fotomontaggio



- ▶ Nome di battesimo «Katzenberg»
- ▶ Le due pareti laterali con design diversi
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente
- ▶ In collaborazione con RikoR DESIGN





Photo: D. Schärer



## Locomotiva elettrica Re 484 011-2



FFS CARGO

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La Re 484 011 è uscita dall'officina nell'ottobre 2021 con lo slogan «Buona sui binari - buona per il clima». Il messaggio è apposto in francese sul lato opposto. La figura, con la mappa della Svizzera e il traffico merci su rotaia che passa in mezzo, vuole simboleggiare la crescita del trasporto attraverso la Svizzera.

- **Versione con spazzaneve sul telaio**
- **Con quattro pantografi per il traffico tra Italia e Svizzera**
- **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

Q1/2023				
70649	DC		4/1	
70650	DCC		4/1	
78650	AC		3/2	



## Locomotiva elettrica Re 460 072-2 «Locarno»



FFS

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Fotomontaggio

Nel maggio 2022 è stata presentata alle Officine di Bellinzona la cosiddetta "Cattedrale", il progetto pubblicitario di Re 460 072 con tema a leopardo per il Locarno Film Festival. La locomotiva elettrica, progettata dall'azienda di design Pininfarina, attraversa la rete ferroviaria FFS con il suo accattivante tema a leopardo dedicato al festival. Il Locarno Film Festival festeggia il suo 75° anniversario ed è lieto, con i principali partner della manifestazione, di rafforzare e mostrare i suoi stretti legami con tutta la Svizzera. Questa locomotiva brandizzata continuerà a essere utilizzata nel servizio passeggeri di alta qualità anche dopo l'anno dell'anniversario.

- ▶ Tema «a leopardo»
- ▶ Versione in condizioni operative 2023
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente
- ▶ Nella versione con audio con nuovo sound della Re 460 fedele all'originale

Q4/2023				
7500020	DC		4/1	
7510020	DCC		4/1	
7520020	AC		2/2	





Photo: D. Häusermann





# Prossimamente. Treno a due piani a lunga percorrenza delle FFS



## Una nuova generazione

I nuovi treni a due piani a lunga percorrenza (FV-Dosto) delle FFS collegano le diverse regioni della Svizzera. Con 62 set attualmente ordinati, i treni RABe 502 costituiscono la più grande flotta di treni per traffico a lunga percorrenza delle FFS. Il raggio di copertura si estende su gran parte della Svizzera, pertanto stazioni come Ginevra, Zurigo, San Gallo o Basilea fanno parte del normale traffico

giornaliero. ROCO è lieta di realizzare questa importante pietra miliare nella storia delle ferrovie svizzere come modello in scala 1:87 finemente dettagliato. In una prima fase, verranno implementate le varianti in 4 parti dell'IR100 e dell'IR200 in 8 parti. Come di consueto, oltre a dettagli raffinati, i modelli ROCO offriranno anche una ricca gamma di funzioni.



A breve comunicheremo ulteriori informazioni sui nuovi treni FFS FV-Dosto.

Photo: D. Häusermann

## Locomotiva elettrica Re 475 425-5



BLS CARGO

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q1/2023

70681	DC		4/1	
70682	DCC		4/1	
78682	AC		3/1	



Fotomontaggio

- ▶ Per la prima volta nel nuovo design «Alpinist»
- ▶ Con versione tipicamente rialzata del banco di comando nella cabina come nell'originale
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

## Locomotiva elettrica Re 465 009-9



BLS CARGO

Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH

LED

Q2/2023

7500026	DC		4/1	
7510026	DCC		4/1	
7520026	AC		2/2	



Fotomontaggio

- ▶ Un pantografo fedele all'originale con un'ampia striscia di contatto per l'impiego sulla ferrovia di collegamento di Basilea
- ▶ Combinazione di colori nel design Refit
- ▶ Nella versione Sound con nuovo sound della Re 465 fedele all'originale



Photo: D. Schärer



## Locomotiva elettrica 189 993-9



MRCE/FFS CI

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q4/2023			
7500019	DC		4/1
7510019	DCC		4/1 <input type="checkbox"/>
7520019	AC		2/2 <input type="checkbox"/>

MRCE 189 993 è una delle poche locomotive rimaste con la vecchia livrea Siemens Dispolok. La locomotiva è in servizio dal 2021 con FFS Cargo International. Da quando è stata noleggiata a FFS CI, la locomotiva porta l'attuale logo MRCE e viaggia nel corridoio nord-sud tra Olanda e Italia. La locomotiva contiene anche i pacchetti nazionali per Slovenia e Romania.

- ▶ Utilizzata nel traffico transfrontaliero tra i Paesi Bassi e l'Italian
- ▶ Design del tetto elaborato con quattro pantografi
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente



Photo: D. Schärer

## Locomotiva elettrica Reeks 20



SNCB

Ep	IV-V
	224
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Dal 1975 al 1977, vennero consegnate alla SNCB 25 locomotive da BN e ACEC. Le locomotive con la disposizione degli assi Co' Co' caricavano sui binari 110 tonnellate, avevano una potenza continua di 5.150 kW ed erano progettate per una velocità massima di 160 km/h. L'area di applicazione principale era il Magistrale (Ostenda)-Bruxelles-Lussemburgo nel servizio passeggeri. Vennero, inoltre, utilizzate nel traffico passeggeri e merci fino alla fine del 2013. Attualmente rimangono conservate tre Reeks 20.

- ▶ Per la prima volta con decoder audio PluX22 e cinematica ad innesto corto
- ▶ In modalità digitale con luci di testa e di coda commutabili e illuminazione della cabina di guida
- ▶ Con il permesso di NMBS Train World

Q4/2023				
7500004	DC		4/2	
7510004	DCC		4/2	
7520004	AC		3/2	



### Locomotiva elettrica 371 003-5



ČD

Ep	VI
	193
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Pantografi completamente rielaborati con fissaggio innovativo
- ▶ Con scacciasassi e caldaie chiusi per una rappresentazione realistica in vetrina

Q1/2023			
71227	DC		4/1
71228	DCC		4/1

### Locomotiva elettrica 193 696-2



ČD

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Nell'attuale design CD con pubblicità per il noleggio di biciclette
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

Q3/2023			
70055	DC		4/1
70056	DCC		4/1
78056	AC		3/1





Photo: M. Schneider





La gruppo E 16 era l'unico modello di locomotiva tedesco con trasmissione Buchli. Dopo una lunga fase di gara, nel 1923 l'amministrazione del gruppo bavarese di Deutsche Reichsbahn ordinò alla BBC prima una, poi, dopo un intenso periodo di collaudo, altre 16 locomotive elettriche per treni espresso per le sue linee principali destinate all'elettrificazione, che ricevettero la designazione del tipo ES 1.

Le macchine con disposizione degli assi 1'Do1' erano movimentate da una trasmissione monoasse disposta su un unico lato, sviluppata dall'ingegnere svizzero Buchli, che funzionava in modo soddisfacente nella serie Ae 3/6' delle FFS. Nei 52 anni totali di servizio di questa serie, che prendeva il nome dal sistema di designazione E 16, poi cambiato in 116 dal 1968, questo tipo di trasmissione si dimostrò molto valido nonostante un'intensa manutenzione. Le locomotive erano note per il loro funzionamento estremamente fluido.

Nel 1929 la Reichsbahn aveva acquistato altre quattro macchine da Krauss e BBC. Dal momento che avevano subito alcune modifiche rispetto alle prime locomotive, ad esempio al telaio e alla carrozzeria, a questi veicoli venne assegnata la designazione di gruppo E 16.1. Le locomotive raggiungevano una velocità di 120 km/h, una potenza oraria di 2.340/2.580 kW e una potenza continua di 2.020/2.400 kW. Nei primi anni di attività, tra i compiti della E 16 vi era il traino dei prestigiosi treni espressi provenienti da Monaco. Per lo più trainavano i treni rapidi ed espressi in Baviera e in Austria. Al culmine della loro carriera queste macchine trasportavano tre treni F, tra cui il famoso l'F 5/6 Orient-Express, e 42 coppie di treni D.

Alla fine del 1958 la Deutsche Bundesbahn riunì tutte le E 16 nel deposito locomotive di Freilassing. Fino agli anni '70 non si poté fare a meno di queste affidabili locomotive, che nonostante gli anni godevano di ottima cura e attenzione anche a Freilassing. Nel 1978 furono messe fuori servizio.

# Locomotiva elettrica

Gruppo 116, DB









## Locomotiva elettrica 116 006-8



DB

Ep	IV
	187
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio



### EDITION FREILASSING

Con l'etichetta "Edition Freilassing" nei prossimi anni verranno riprodotti alcuni modelli selezionati dell'ex deposito ferroviario di Freilassing. Nel 1905 le prime locomotive, allora ancora a vapore, furono trasferite nel capannone delle locomotive con i suoi 20 binari. Circa 20 anni dopo fu costruita l'officina delle locomotive elettriche, negli anni successivi seguirono altri edifici. Anche ROCO ha uno stretto rapporto con la città bavarese di Freilassing, dove ebbe sede il primo ufficio commerciale tedesco. Vi diamo appuntamento molto presto per i modelli di questa edizione unica!

- ▶ Per la prima volta in versione acustica con due altoparlanti
- ▶ Per la prima volta con interfaccia PluX22
- ▶ Replica della trasmissione Buchli fedele all'originale
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente, illuminazione della cabina e della sala macchine

Q3/2023

70462	DC		4/1	
70463	DCC		4/1	
78463	AC		4/2	

## Set 1 di 3 pezzi: «Treno passeggeri Freilassing»



DB

Ep	IV
	648
	40183
	40196
	40420



MDyge



Gbrs-v

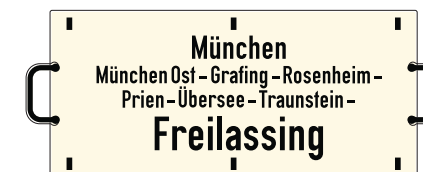


Bye

Fotomontaggio

Q3/2023

74010





Set 2 di 2 pezzi: «Treno passeggeri Freilassing»



DB

Ep	IV
	543
	40196
	40420



ABüm



Bye

Fotomontaggio



Q3/2023

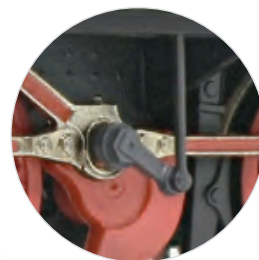
74011



## Locomotiva elettrica E 52 03



DB



Ep	III
	198
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Versione in livrea verde bottiglia
- ▶ Replica dell'azionamento della pompa di lubrificazione
- ▶ Ceppi freni complanari alle ruote
- ▶ In modalità digitale con luci di testa commutabili e illuminazione della cabina

Q1/2023				
70062	DC		4/2	
70063	DCC		4/2	
78063	AC		4/2	





# Treno rapido

## TEE «Saphir», DB

Nel 1957 il "Saphir" fu uno dei primi treni TEE trainati da un autotreno DB VT 11.5. La rotta Dortmund – Ostenda venne cambiata nella rotta Francoforte sul Meno – Ostenda solo un anno dopo e dal 1966 venne limitata a Bruxelles. Con l'introduzione dell'IC'71 il 26 settembre 1971, il Saphir venne convertito in un treno trainato da una locomotiva e iniziò a circolare a Norimberga. Dal 1972 venne integrato in un circuito di più giorni con vari treni TEE e IC.

Quando nel 1970 la Deutsche Bundesbahn presentò una nuova combinazione di colori per i suoi vagoni con i cosiddetti colori pop, anche l'unico nuovo tipo di carrozza ristorante WRümh 132 venne ridipinto in grigio ghiaia/cremisi. Tuttavia, non venne utilizzato insieme ad altre carrozze "pop", ma inizialmente nei treni F azzurri Rheinblitz e Hans Sachs, e successivamente, in vari treni TEE e IC come il TEE Saphir per Bruxelles.

Tuttavia, il 10 gennaio 1974 fu un giorno fatidico per questo treno, unico nel suo genere per i colori sgargianti: rimase infatti coinvolto in un incidente di manovra a Bruxelles da cui uscì irrimediabilmente danneggiato. Successivamente venne bruciato sul posto e demolito.

ROCO presenta questo modello, tuttora amato e richiesto dagli appassionati, come serie speciale una tantum, con la quale è possibile ricreare l'ultimo viaggio del Pop-WRümh 132. Viene realizzato per la prima volta in scala standard HO e, allo stesso tempo, con le scritte, la disposizione delle finestre e gli attacchi del carrello fedeli all'originale.

Anche l'Apümz 18-70 042, incluso nel set, venne danneggiato in questo incidente, ma venne riparato.









## Locomotiva elettrica 103 174-9



DB

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

Negli anni '60, il gruppo E 03 era la locomotiva elettrica più potente per l'impiego nel servizio treni passeggeri della Deutsche Bundesbahn. Un totale di 145 locomotive della serie vennero costruite dal 1970 al 1974 e ufficialmente designate come gruppo 103.1. Dal punto di vista estetico, le 103 sono ancor oggi considerate una delle locomotive elettriche più attraenti. Fino al numero di serie 215, queste locomotive vennero consegnate con pantografi.

- ▶ **Versione originale con carenatura e rivestimento dei respingenti**
- ▶ **Cabina corta**
- ▶ **La locomotiva giusta per il TEE «Saphir», cod. art. 74012**
- ▶ **In modalità digitale con luci di testa e di coda commutabili separatamente, illuminazione della cabina di guida e della sala macchine**

Q3/2023

7500001	DC		6/2	
7510001	DCC		6/2	
7520001	AC		4/2	

Set di 4 pezzi: TEE 20 «Saphir»



DB

Ep	IV
	1225
	40196
	40420



Avümz 111



Apümz 121

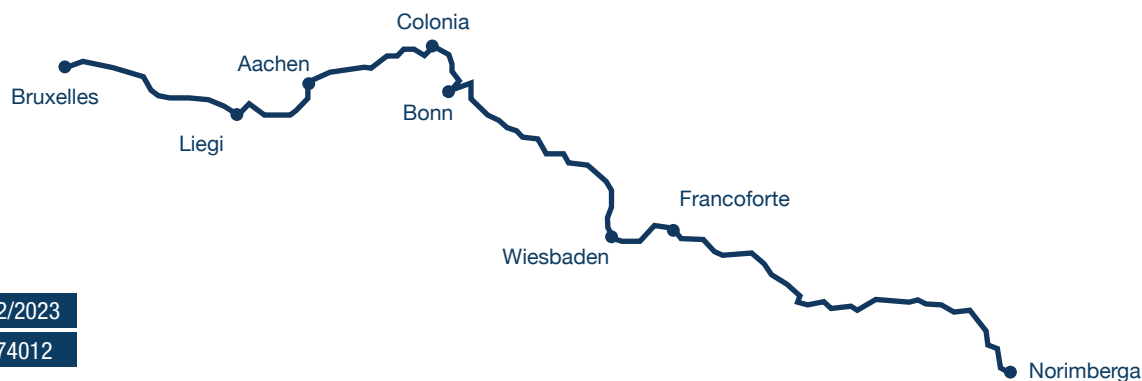


WRümh 132



Avümz 111

Fotomontaggio



- ▶ Carrozza salone con due finestre guardaroba e due cassette segnaletiche su ciascun lato della carrozza
- ▶ Carrozze a scompartimenti con due cassette segnaletiche su ciascun lato della carrozza, una carrozza con antenna radio per la radio della posta del treno
- ▶ L'unica «carrozza ristorante pop» della DB, la WRümh 132, per la prima volta con la corretta disposizione dei finestrini e delle scritte
- ▶ Riproduzione autentica dell'ultimo viaggio della Pop-WRümh nel TEE 20 Saphir il 10 gennaio 1974 tra Norimberga e Bruxelles

Q2/2023

74012







## Locomotiva elettrica gruppo 254



DR

Ep	IV
	213
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

71355	DC		6/2
71356	DCC		6/2

Con il loro design inconfondibile, le locomotive della serie E 94 erano tra le locomotive elettriche più famose in Germania. Grazie al loro design intelligente, erano anche la dimostrazione vivente che è possibile raggiungere velocità di 100 km/h con una sospensione a naso. La potenza oraria della E 94 era di ben 3240 kW, la potenza iniziale fino a 3900 kW. Dopo la guerra le locomotive elettriche ereditate dalla Deutsche Reichsbahn si guadagnarono il poco rispettoso epiteto di «maiali di ferro».

- ▶ Con maniglie in metallo, corrimani e molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Tipica locomotiva merci dell'Epoca IV
- ▶ In modalità digitale con luci di testa commutabili e illuminazione della cabina

## Locomotiva elettrica 243 001-5 «White Lady»



DR

Ep	IV
	192
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q3/2023

7500025	DC		4/1
7510025	DCC		4/1
7520025	AC		2/2

- ▶ Per la prima volta con tergicristalli applicati separatamente
- ▶ Parti applicate separatamente, alcune delle quali incise
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili e illuminazione della cabina
- ▶ Con set di pannelli inclusi per l'etichettatura come 212 001 e 243 001





Le mutevoli condizioni di mercato all'interno di un'UE in continua espansione hanno spinto Deutsche Bahn (DB AG) a cercare di utilizzare sempre di più le proprie unità di trazione oltre confine in futuro. Dopo il grande successo della serie 145, Deutsche Bahn esercitò la sua opzione fin dal 1995 per ulteriori locomotive.

L'ordine di 200 unità di questo tipo da parte di DB Cargo fu la principale forza trainante dello sviluppo del TRAXX AC1, come questo tipo di locomotiva venne chiamato retrospettivamente nel 2003. La denominazione TRAXX è l'acronimo di "Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility" (Applicazioni ferroviarie transnazionali a flessibilità estrema). La locomotiva, derivata direttamente dalla serie 145, ora con design e denominazione di serie modificati, era ora utilizzabile per entrambi i comuni sistemi di tensione alternata a 15 kV/162/3 Hz e 25 kV/ 50 Hz. Con un peso di 84 t, ha una potenza continua di 5,6 MW ed è omologata per una velocità di 140 km/h.

In un primo momento, però, dotare la macchina degli appositi sistemi di sicurezza e tecnologia delle comunicazioni nazionali rappresenta un problema quasi irrisolvibile. Per questo motivo, l'UE si è espressa a favore di un sistema di sicurezza comune attraverso l'associazione delle varie ferrovie europee. Questo sistema europeo di controllo dei treni (ETCS), utilizzato per la prima volta su larga scala nella serie 185, può assumere la comunicazione con le apparecchiature di linea esistenti tramite vari adattatori di interfaccia nazionali.

Le vecchie locomotive della serie 140 furono principalmente sostituite con essa. L'ambito di applicazione di questa locomotiva dall'aspetto dinamico è l'intera Europa centrale, ma anche ampie parti del Nord Europa.



Photo: R. Auerweck



# Locomotiva elettrica

Gruppo 185, DB AG





Locomotiva elettrica 185 077-5



DB AG

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Pantografo con fissaggio innovativo
- ▶ Per la prima volta con interfaccia PluX22
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

Q4/2023				
70332	DC		4/1	
70333	DCC		4/1	
78333	AC		3/2	

# Gruppo 185 in Dettaglio



Pantografo in filigrana con fissaggio invisibile



Maniglie autoportanti in metallo



Tergicristalli separati



Replica dettagliata dei carrelli con protezione del treno fedele all'originale



Scacciasassi agganciato al telaio



Linee del tetto fedeli all'originale



## Locomotiva elettrica 193 312-6



DB CARGO

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

70723	DC		4/1	
70724	DCC		4/1	
78724	AC		3/1	

## Locomotiva elettrica 182 536-3



DB NETZ

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

Q1/2023

70528	DC		4/1	
70529	DCC		4/1	
78529	AC		3/2	

Per rispondere alla crescente domanda nel trasporto merci, DB Cargo ha ordinato anche locomotive Vectron. Nel 2018 DB Cargo ha ricevuto in totale 60 locomotive con vari pacchetti nazionali (Germania, Austria, Svizzera, Italia e Paesi Bassi). Dalla modifica dell'orario 2018/2019, i treni DB Cargo circolano per la prima volta ininterrottamente senza cambiare locomotiva, ad esempio da Rotterdam a Verona. Dal 2020 è stato aggiunto anche il pacchetto nazionale Belgio.

- ▶ **Sofisticata stampa del design «Das ist grün»**
- ▶ **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina**

DB Netz AG è la società di infrastrutture ferroviarie di Deutsche Bahn AG. È responsabile di una rete di quasi 33.400 chilometri, inclusi tutti i sistemi necessari per il funzionamento La 182 536, venduta da MRCE al parco veicoli di DB Netz AG, ha ricevuto una nuova verniciatura in giallo oro con telaio del veicolo in grigio basalto nell'ambito di un intervento di manutenzione svolto a Cottbus nell'estate 2021. La locomotiva è in uso per DB Systemtechnik a Minden.

- ▶ **Versione in livrea DB Netz**
- ▶ **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

## Locomotiva elettrica gruppo 101



DB AG

Ep	VI
	220
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

In collaborazione con Roco e Fahrtziel Natur, una locomotiva molto speciale del gruppo 101 sarà sulle rotaie in Germania e nei paesi limitrofi dalla primavera del 2023. Nella cooperazione Destination Nature, le principali organizzazioni ambientaliste tedesche BUND, NABU, VCD e Deutsche Bahn, insieme a parchi nazionali, parchi naturali e riserve della biosfera in Germania, Austria e Svizzera, si impegnano per un turismo rispettoso del clima e senza auto. Paesaggi unici, alberi maestosi, ruscelli selvaggi e imponenti cime glaciali: tutto ciò rende la destinazione aree naturali. Scoprite i selezionati motivi selezionati che adornano la locomotiva!

- Disponibile esclusivamente presso la Roco
- In modalità digitale con fanali abbaglianti commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina
- Maniglie autoportanti e tergicristalli, parzialmente in metallo

Fahrtziel *natur*



Q2/2023				
7500021	DC		4/1	
7510021	DCC		4/1	
7520021	AC		3/1	



## Locomotiva elettrica 143 124-6



EBS

Ep	VI
	192
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023				
70481	DC		4/1	
70482	DCC		4/1	
78482	AC		2/2	

La locomotiva elettrica è stata consegnata alla DR nel marzo 1986 con il numero 243 124. All'inizio del 1992 venne ribattezzata con il numero 143 124. Dopo lo smantellamento presso DB AG il 1° maggio 2011, entra in servizio presso RBH. Nel 2021 la locomotiva ha ricevuto il suo design moderno e accattivante per la Erfurter Bahn Service GmbH.

- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda e illuminazione della cabina commutabili

▶ In collaborazione con DESIGN e creativity for railways

## Locomotiva elettrica 182 911-8



EVB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

Q2/2023				
70524	DC		4/1	
70525	DCC		4/1	
78525	AC		3/2	

La locomotiva 182 911 è stata messa in servizio nel 2003 come 1116 911 sulla Mittelweserbahn (MWB). Dal 2013 è utilizzata nel trasporto merci da EVB Logistik, parte delle Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser di Zeven (Germania). Nel 2021 è stata nuovo design e ora corrisponde nell'aspetto alle altre locomotive dell'EVB.

- ▶ Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

## Locomotiva elettrica 186 295-2



RAILPOOL

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La società «Lineas», con sede in Belgio, è stata fondata nel 2017 come filiale al 100% delle Ferrovie dello Stato belghe (SNCB). In precedenza, la SNCB gestiva la sua divisione logistica sotto diversi marchi come B Cargo, SNCB Logistics o B Logistics.

La 186 295 ha subito danni significativi nel 2017 a seguito di una collisione a un passaggio a livello. Nel febbraio 2019 è tornata sui binari con colori sgargianti e da allora è stata nuovamente utilizzata anche nei paesi vicini.

- ▶ **Nell'uso transfrontaliero per il traino di treni merci**
- ▶ **Inclusa decalcomania con logo Lineas per uso opzionale**
- ▶ **Con parti a innesto applicate separatamente, in parte disegnate con incisioni**
- ▶ **In modalità digitale con fanali abbaglianti e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

Q4/2023				
7500011	DC		4/1	
7510011	DCC		4/1	
7520011	AC		3/2	



## Locomotiva elettrica 193 234-2 „Offroad“



TX-LOGISTIK

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023				
71930	DC		4/1	
71931	DCC		4/1	
79931	AC		3/1	

- ▶ Modello disponibile esclusivamente presso ROCO
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina
- ▶ In collaborazione con **Loc & More**

## Locomotiva elettrica 193 817-4



VTG  
RETRACK

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023				
70728	DC		4/1	
70729	DCC		4/1	
78729	AC		3/1	

- ▶ Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina
- ▶ In collaborazione con **Loc & More**





Photo: R. Auerweck



## Locomotiva elettrica 193 691-3 «Bertha von Suttner»



SETG

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio



- ▶ Modello disponibile esclusivamente presso ROCO
- ▶ Le due pareti laterali con design diversi
- ▶ Per la prima volta con nuova maniglia curva
- ▶ In modalità digitale con fanali abbaglianti e luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

Q3/2023				
71991	DC		4/1	
71992	DCC		4/1	
79992	AC		3/1	

## Locomotiva elettrica CC 6574



SNCF

Ep	IV
	232
	PluX22
	R2
	FR
LED	



Fotomontaggio

Q3/2023

70618	DC		6/1	
70619	DCC		6/1	
78619	AC		4/2	

Nel 1969 le Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) misero in servizio le locomotive elettriche CC 6500, le più potenti della storia delle ferrovie francesi fino a quel momento. In totale vennero costruite 74 locomotive in tre serie con pareti laterali diverse. Nei primi anni di utilizzo, le locomotive furono utilizzate principalmente per trainare famosi treni espressi come il «Mistral» o il «Capitole» per la loro velocità massima di 200 km/h.

- ▶ L'unica CC 6500 con questa verniciatura
- ▶ Vernice TEE senza vernice metallizzata grigia
- ▶ Con stemma "DOLE"
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

## Locomotiva elettrica BB 26199



SNCF

Ep	IV-V
	204
	PluX22
	R2
	FR
LED	



Fotomontaggio

Q2/2023

70856	DC		4/1	
70857	DCC		4/1	
78857	AC		2/2	

- ▶ Segnale di testa a tre fanali per traffico transfrontaliero
- ▶ Design in filigrana dei due diversi pantografi
- ▶ In modalità digitale le funzioni di illuminazione sono commutabili in base al modello francese
- ▶ Parte a innesto attaccata per terza luce di testa da mostrare con e senza piastra di copertura





Photo: B. Paha



## Locomotiva elettrica 470 504-1



GYSEV

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab



Fotomontaggio

150 anni fa venne posta la prima pietra di questo collegamento ferroviario tra Ungheria e Austria. Il 15 ottobre 1872 l'imperatore Francesco Giuseppe I rilasciò la concessione per la costruzione di una linea ferroviaria da Raab (Győr) via Ödenburg (Sopron) a Ebenfurth nella Bassa Austria. La linea tra Raab e Ödenburg fu aperta nel 1876, seguita nel 1879 dalla sezione rimanente per Ebenfurth. L'intero percorso è stato elettrificato dal 1988.

La Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG, oggi conosciuta come Raaberbahn (in Ungheria GySEV), collega Austria e Ungheria e funge ancora da importante collegamento nel trasporto pubblico. Per l'anniversario, la 470 504 ha ricevuto a maggio 2022 un appariscente design pubblicitario.

- Modello disponibile esclusivamente presso Roco
- Sofisticata stampa con design dell'anniversario «150 anni di GYSEV»
- In modalità digitale con fanali abbaglianti e luci di testa o di coda commutabili
- In collaborazione con

Q1/2023				
70685	DC		4/1	
70686	DCC		4/1	
78686	AC		3/2	



## Locomotiva elettrica 480 018-5



MAV

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023

73338	DC		4/1	
73339	DCC		4/1	

Nel 2011/12 sono state consegnate alla MAV ungherese 25 locomotive TRAXX P160 AC2. Fino all'inizio del 2017, le locomotive sono state utilizzate quasi esclusivamente nel traffico nazionale ungherese e davanti ai treni EC/EN Budapest – Bucarest. Al fine di poter utilizzare locomotive della serie 470 per i treni push-pull acquistati dalle ÖBB, da allora in Austria è stata utilizzata la serie 480.

► In modalità digitale gli abbaglianti sono commutabili e le luci di testa o le luci di coda possono essere commutate singolarmente

## Carrozza passeggeri 1<sup>a</sup> classe



MAV-START

Ep	VI
	282
	40196
	40420



Ad

Fotomontaggio



Q2/2023

64866

## Carrozza passeggeri di 2ª classe



MAV-START

Ep	VI
	282
	40196
	40420



B

Fotomontaggio

► Articolo 64868: Con un numero di matricola differente

Q2/2023

64867

64868

## Carrozza ristorante



MAV-START

Ep	VI
	303
	40196
	40420



WRm

Fotomontaggio

- Maniglie autoportanti
- Carrelli finemente dettagli
- Pancone per respingenti aggiornabile
- Con allestimenti interni fedeli all'originale

Q2/2023

74824





Anche in Italia l'enorme sviluppo tecnico avvenuto dopo la fine della prima guerra mondiale lasciò il segno. Nel 1927 le Ferrovie dello Stato (FS) si procurarono dalla fabbrica di locomotive "Società Ernesto Breda" un totale di 40 macchine a biella: la serie E.432. Con un peso di 94 tonnellate, una lunghezza di 13.910 mm e una configurazione dell'asse '1'D1', queste locomotive erano azionate con corrente trifase e avevano una potenza continua di 2.200 kW. Tuttavia, poiché la corrente trifase dipende dalla frequenza, non consente un controllo preciso del motore, motivo per cui la velocità è stata raggiunta utilizzando quattro stadi di commutazione. Le diverse fasi di transizione producevano rispettivamente velocità di 37,5; 50; 75 o 100 km/h.

Queste locomotive, che per gli standard odierni hanno un aspetto rustico, con la parte anteriore tozza e le ruote motrici relativamente grandi, sono state utilizzate sia nel trasporto di passeggeri che nel trasporto merci. A seconda del carico, la velocità selezionata veniva mai raggiunta del tutto, per cui la velocità finale rimase spesso al di sotto del suo valore teorico.

Negli anni '50 la E.432 si vedeva spesso sulla rotta del Brennero alla testa di treni espressi internazionali. Le Ferrovie dello Stato Italiane (FS) utilizzarono la serie E.432 fino al 1976. Ne sono conservati due esemplari per i posteri, di cui uno in ottime condizioni (l'E.432.001), al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, dove ricorda ai visitatori i giorni pionieri della trazione elettrica in Italia.

# Locomotiva elettrica

Serie E.432, FS









## Locomotiva elettrica serie E.432



FS

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio



- ▶ Per la prima volta con interfaccia PluX22 e versione con audio
- ▶ Pantografi in filigrana
- ▶ Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Utilizzata per il traino di treni passeggeri e treni merci

Q4/2023

70466	DC		4/1	
70467	DCC		4/1	
78467	AC		4/1	

## Treno a unità elettrica multipla Plan V



NS

Ep	III-IV
	599
	PluX22
	R3
	NL
LED	



Q3/2023

7700001	DC		2/1	
7710001	DCC		2/1	
7720001	AC		2/1	



Fotomontaggio

Il treno a unità elettrica multipla (EMU) Plan V a due carrozze, meglio conosciuto nei Paesi Bassi come Mat '64 o con il suo soprannome Apekop (testa di scimmia) - fu uno dei treni pendolari standard delle Ferrovie dello Stato olandesi a partire dalla metà degli anni '60. Con un totale di 246 unità, all'epoca era l'unità multipla più costruita con più frequenza dalle ferrovie olandesi. I Plan V1 e V2 vennero consegnati in una livrea verde con strisce giallo sabbia. Nel 1968 i Plan V della 3. serie erano già verniciati di fabbrica in giallo. Le unità multiple consegnate in precedenza vennero poi ridipinte in giallo anche tra il 1969 e il 1973. Prima della loro disattivazione, le unità multiple venivano utilizzate su quasi tutte le linee ferroviarie elettrificate nei Paesi Bassi.

► Pantografi fedeli all'originale in filigrana



## Locomotiva elettrica E 186 012



NS

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023			
70653	DC	4/1	
70654	DCC	4/1	<input type="checkbox"/>
78654	AC	3/2	<input type="checkbox"/>

Affinché vi fossero locomotive disponibili sufficienti per la rotta Amsterdam-Breda e questo traffico potesse essere ampliato, nel 2014 le Ferrovie dello Stato olandesi hanno ordinato un totale di 19 TRAXX F160 MS aggiuntive con il pacchetto paese DE/AT/BE/NL e una velocità massima di 160 km/h. Le 186 001-019 vennero consegnate tra il 2014 e gli inizi del 2015 in una livrea giallo/blu. Dal 1° giugno 2018 le locomotive olandesi 186 001-045 sono di proprietà di Akiem nell'ambito di una transazione di vendita/leaseback.

- ▶ Con parti a innesto applicate separatamente, in parte disegnate con incisioni
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente



## Locomotiva elettrica 7178



VOLKERRAIL

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q3/2023			
7500010	DC		4/1
7510010	DCC		4/1
7520010	AC		2/2

Nell'ottobre 2020 VolkerRail ha acquistato tre locomotive della serie 1700 e tre veicoli come donatori di pezzi di ricambio dalle Ferrovie dello Stato olandesi. Dopo un'intensa manutenzione e verniciatura con i colori aziendali, la prima locomotiva elettrica dell'azienda, la «VolkerRail 7178», è stata messa in servizio nel gennaio 2021. La locomotiva, precedentemente designata dalla NS come 1778, viene utilizzata dalla società di infrastrutture ferroviarie olandese per trainare i vari treni di lavoro.

- ▶ Versione con aria condizionata e scatola per trombe
- ▶ Pantografo con fissaggio innovativo
- ▶ Con molte parti a innesto applicate separatamente, alcune delle quali incise
- ▶ In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina
- ▶ Disponibile in esclusiva presso ROCO
- ▶ In collaborazione con VolkerRail

## Set di 2 pezzi: carro a sponde basse



VOLKERRAIL

Ep	VI
	268
	40196



Fotomontaggio

Q3/2023
6600046

- ▶ Disponibile in esclusiva presso ROCO
- ▶ In collaborazione con VolkerRail



## Gru ferroviaria girevole digitale

*Edition*



VOLKERRAIL

Ep	VI
	234
	R2
LED	



Fotomontaggio

Modello perfettamente funzionante di gru ferroviaria girevole a 6 assi con braccio telescopico mobile. La gru si muove autonomamente oppure, se sbloccata manualmente dall'accoppiamento, può essere trasportata insieme alla composizione del treno. La sovrastruttura può essere ruotata completamente di 360°. Tutti i movimenti di rotazione e sollevamento sono dotati di avviamento dolce e arresto. Ciò permette di incassare ponti o posare binari e dossi per il massimo del divertimento. Il braccio orizzontale è ideale per lavorare sotto la linea aerea. Il braccio telescopico può essere inclinato e telescopizzato in qualsiasi posizione di lavoro, anche con il carico agganciato.

- ▶ Possibilità di sollevare e abbassare il gancio della gru utilizzando più pulegge per cavi
- ▶ Cabina della gru con illuminazione esterna commutabile
- ▶ Lampada da lavoro sul braccio telescopico commutabile
- ▶ Stabilizzatori mobili
- ▶ Con decoder digitale integrato e funzioni luminose e audio commutabili
- ▶ Disponibile in esclusiva presso Roco, in collaborazione con VolkerRail

Q3/2023

7310023	DCC		1/1	
7320023	AC		1/1	

## Locomotiva elettrica 189 091-2



RRF

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q3/2023

70692	DC		4/1	
70693	DCC		4/1	

## Locomotiva elettrica 9903



RAILADVENTURE

Ep	VI
	201
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

70165	DC		4/1	
70166	DCC		4/1	
78166	AC		2/2	

Dopo l'adozione del pacchetto Paesi Bassi nel 2008, la 189 091 fu noleggiata da MRCE a RRF per quasi tre anni. Per questo motivo, nel luglio 2020 venne decorata con l'accattivante design G&W (Genesee & Wyoming Inc.) e utilizzata nel traffico merci transfrontaliero tra i Paesi Bassi e la Germania. Rotterdam Rail Feeding B.V. (RRF) è una compagnia ferroviaria che opera nei Paesi Bassi, in Belgio e in Germania. RRF è specializzata nel trasporto di treni su brevi distanze, nonché in lavori di smistamento presso terminal e siti industriali.

- ▶ Utilizzato nel traffico transfrontaliero tra i Paesi Bassi e la Germania
- ▶ Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

RailAdventure GmbH, con sede a Monaco di Baviera, è leader nelle corse di prova e di trasferimento per veicoli ferroviari in tutta Europa. L'azienda possiede locomotive, carri adattatori per accoppiamento e carri freno. Oltre alle locomotive elettriche tedesche, RailAdventure dispone anche di veicoli stranieri. Da maggio 2021 la flotta include anche una locomotiva olandese della serie 1600. La locomotiva 9903 (ex NS 1611) è la prima locomotiva nella livrea aziendale ad operare sulla rete ferroviaria olandese.

- ▶ Con scatola per trombe
- ▶ Pantografi in filigrana con attacco innovativo
- ▶ In modalità digitale con luci di manovra commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente



### Locomotiva elettrica Dm3



SJ

Ep III-IV

405

PluX16

R2

S

LED

Q4/2023

7500006 DC 8/3

7510006 DCC 8/3

7520006 AC 8/3





Fotomontaggio

Subito dopo la seconda guerra mondiale, il fabbisogno di minerale di ferro svedese aumentò notevolmente. Per trasportare i pesanti treni di minerale erano necessarie locomotive adatte. Le Ferrovie dello Stato Svedesi (SJ) ordinarono le prime locomotive doppie della serie Dm, di cui le prime macchine furono consegnate nel 1953. Ciascuna delle due parti della locomotiva era dotata di una trasmissione ad albero di rinvio e di quattro assi motori accoppiati con ruote a raggi. Cinque locomotive Dm furono equipaggiate nel 1960/61 con le ruote a raggi di nuova concezione di tipo "Motola 1960". Queste potenti locomotive erano in grado di trainare treni di minerali fino a 3.200 tonnellate sull'impegnativa linea "Malmbana" Luleå-Kiruna-Narvik. Alla fine degli anni '60, il peso dei treni fu portato a 5.000 t. A tal fine, alcune macchine vennero ampliate con un'altra sezione centrale a quattro assi senza cabina di guida e ribattezzate Dm3.

- ▶ Per la prima volta nella versione originale con ruote a raggi
- ▶ Linee autoportanti e corrimani
- ▶ Parti di locomotiva ad aggancio corto
- ▶ Elevata forza di traino grazie a due motori

## Locomotiva elettrica 383 204-5



ZSSK CARGO



Fotomontaggio

Le Ferrovie dello Stato slovacche hanno noleggiato dieci locomotive Vectron MS per la propria divisione di trasporto merci ZSSK Cargo. Queste macchine sono dotate del pacchetto paese DE-AT-PL-CZ-SK-HU-RO-HR-SI. I treni intermodali, i treni per trasporto auto e altri treni merci possono quindi essere trasportati ai confini nazionali e di sistema senza cambiare locomotiva.

- ▶ Utilizzo transfrontaliero nel trasporto merci
- ▶ Maniglie autoportanti, parzialmente in metallo
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED

Q1/2023			
70687	DC		4/1
70688	DCC		4/1
78688	AC		3/1



## Locomotiva elettrica 383 220-1



BUDAMAR GROUP

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Tre delle dieci nuove locomotive Vectron affittate a Budamar da Rolling Stock Lease hanno già un design speciale. Ogni locomotiva è dedicata a ponti famosi in Slovacchia. I ponti sono stati scelti come simboli della connettività, oltre che come punti di riferimento significativi. Sono anche opere architettoniche importanti, il che le allinea al motto aziendale "Architects of Logistics". Il viadotto Chmarošský che adorna la 383 220 si trova nella Slovacchia centrale su un percorso non elettrificato con traffico turistico estivo. Il viadotto passa sopra una valle alta 18 metri e lunga 114 metri. Oltre che in Slovacchia, Repubblica Ceca e Ungheria, le locomotive circolano principalmente in Germania, Austria e in tutta Europa.

- ▶ **Modello disponibile esclusivamente presso ROCO**
- ▶ **Per la prima volta con nuova maniglia curva**
- ▶ **Con stampa del viadotto Chmarošský**
- ▶ **In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina**
- ▶ **In collaborazione con RikoR DESIGN**

Q3/2023				
70069	DC		4/1	
70070	DCC		4/1	
78070	AC		3/1	



Locomotive  
**DIESEL**



## Locomotiva diesel 2016 041-3



ÖBB

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q4/2023				
7300013	DC		4/1	
7310013	DCC		4/1	
7320013	AC		2/2	

- ▶ Specchietti esterni ripiegabili in posizione aperta o chiusa
- ▶ Maniglie extra, tergicristalli e prese UIC
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

## Locomotiva diesel V 100.53



SETG

Ep	VI
	139
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023				
52563	DC		4/1	
52564	DCC		4/1	
58564	AC		2/2	

La Salzburger Eisenbahn Transport Logistik è attiva nella logistica ferroviaria in tutta Europa. Da alcuni anni è attiva anche nel trasporto merci locale, soprattutto nella sua terra natia intorno a Salisburgo. L'ex V 100 1084 della Deutsche Bundesbahn è arrivato a SETG nel 2020 ed è ora utilizzato come V 100.53 per i servizi di manovra e di treni merci locali.

- ▶ Modello delicato con molti particolari applicati separatamente
- ▶ Visuale libera attraverso la cabina macchinista
- ▶ Luci di testa commutabili digitalmente









Photo: F. Fanger



Negli anni '70 le ex Ferrovie dello Stato Cecoslovacche (ČSD) avevano un grande bisogno di locomotive diesel per il trasporto merci ad alte prestazioni per il servizio di manovra e di linea. Fu così che dalla locomotiva industriale tipo T 448 prese vita la variante più leggera T 466.2. Venne prodotta da CKD a Praga dal 1977 in nove serie (ognuna con piccole differenze) per un totale di 494 unità e fu messa in servizio dalle ČSD fino al 1986.

Le locomotive diesel-elettriche a quattro assi hanno due strutture anteriori e una cabina di guida disposta sopra il carrello posteriore. Nella parte anteriore più lunga sono installati il motore diesel con il generatore principale, i meccanismi ausiliari, il sistema di raffreddamento e il compressore dell'aria. Nella parte posteriore corta trovano posto, invece, il distributore elettrico e la batteria. A partire dalla seconda serie venne integrato il controllo a doppia trazione. Con un peso in servizio di 64 tonnellate e una potenza di 883 kW, raggiungevano una velocità massima di 90 km/h.

Nel 1998 la denominazione di serie T 466.2 fu cambiata in 742. Le locomotive sono utilizzate sull'intera rete delle ferrovie ceche e slovacche, in particolare nel trasporto merci (spesso a doppia trazione), ma anche con carrozze trainate da automotrici nel trasporto passeggeri. Nel frattempo, alcune macchine sono state vendute anche a compagnie ferroviarie private, che le hanno adornate con decorazioni colorate per il trasporto merci.

# Locomotiva diesel

T 466.2, ČSD



Locomotiva diesel T 466 2050



ČSD

Ep	IV
	156
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Fotomontaggio

- ▶ Chiara visuale della cabina di guida
- ▶ Ringhiere di sicurezza in filigrana
- ▶ Set di ruote con bordini bassi
- ▶ In modalità digitale con luci di testa e di coda commutabili separatamente e illuminazione della cabina di guida

Q4/2023				
7300003	DC		4/1	
7310003	DCC		4/1	
7320003	AC		3/2	

T 466.2 in dettaglio



Griglie di ventilazione traforate sul tetto



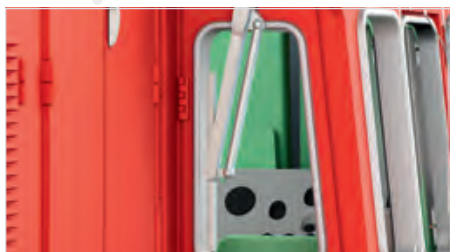
Ganci per tetto autoportanti



Cabina riprodotta fedelmente



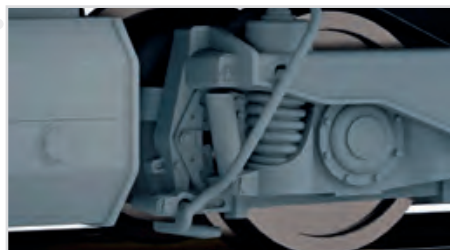
Stella e corrimano attaccati separatamente sulla parte anteriore della locomotiva



Tergicristalli separati



Pancone riprodotta in dettaglio



Replica elaborata dell'impianto frenante e dei pluviali in sabbia



Replica realistica dell'area del telaio



## Locomotiva diesel T478 3208



ČSD

Ep	IV
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Fotomontaggio

Q3/2023

70023	DC		4/1
70024	DCC		4/1

I cosiddetti occhialini da sub sono stati sviluppati e costruiti da CKD a Praga. I primi prototipi della locomotiva diesel serie T 478.3 furono costruiti nel 1968. In tutto vennero costruite 408 unità di questa storica locomotiva. Gli occhialini da sub hanno subito diverse varianti di colore nel corso del tempo: dal 1988 il rosso con fascia gialla e tetto grigio è diventato la finitura standard.

► Con set di insegne incise allegato

## Locomotiva diesel 749 257-2



ČD

Ep	V
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Fotomontaggio

Q4/2023

7300008	DC		4/1
7310008	DCC		4/1

La locomotiva diesel 749 257 è stata riconvertita dal gruppo originale T 478.2 (dal 1988: 752), più precisamente dalla serie di consegna di 82 macchine senza sistema di riscaldamento per servizio treno merci. Negli anni '90, la locomotiva venne dotata di un riscaldatore elettrico e ribattezzata gruppo 749. Il fattore decisivo per tale decisione fu la maggiore economicità delle «Baradotka» (o Bardotka) nel traino di treni corti. La locomotiva fu anche verniciata nell'attraente combinazione di colori Šumperk, applicata a diverse locomotive in combinazioni di colori diversi. Venne utilizzata sia per i treni passeggeri che per i treni merci nella Repubblica Ceca.

► Versione della 3a serie con pareti laterali in rilievo fino al bordo del tetto

► Con set di insegne incise allegato

## Locomotiva diesel 751 176-9



ČD CARGO

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Fotomontaggio

Q1/2023

70926	DC		4/1
70927	DCC		4/1

Le serie T 478.1 e T 478.2 sono locomotive diesel-elettriche universali. Il loro soprannome «Bardotka», ispirato all'attrice francese Brigitte Bardot, si deve al loro esclusivo aspetto esterno. Dal 1966 al 1971 vennero costruite 230 locomotive di serie per la ex CSD presso lo stabilimento CKD di Praga. Con l'introduzione dei numeri di locomotiva basati sullo standard EDP, nel 1988 le locomotive ricevettero le nuove denominazioni 751 e 752. A partire dal 1998, le locomotive CD della serie 751 vennero dotate di una livrea grigio/rossa uniforme e utilizzate prevalentemente nel trasporto merci.

► Con set di insegne incise allegate, incluso secondo numero di serie 751 220-5

## Locomotiva diesel gruppo 750,



ČD CARGO

Ep	VI
	190
	PluX22
	R2
	CZ
LED	



Fotomontaggio

Q4/2023

7300009	DC		4/1
7310009	DCC		4/1

I cosiddetti occhialini da sub sono stati sviluppati e costruiti da CKD a Praga. Il gruppo T 478.3 (gruppo 753 dal 1988) è stato consegnato a CSD dal 1970 e, con 408 locomotive, ha dominato il traffico sulle linee principali non elettrificate. A causa della mancanza di locomotive con riscaldamento elettrico, dal 1991 sono state convertite più di 100 macchine. Le locomotive Reko hanno sono state ribattezzate gruppo 750 con lo stesso numero di serie.

► Utilizzata per trainare treni passeggeri e merci fino alle stazioni di confine tedesche e austriache



## Automotrice diesel 810 458-0 con carrozza trainata



ČD

Ep V

322

PluX16\*

R2

CZ

LED

Q1/2023

70376	DC	2/0	↕
70377	DCC	2/0	↕



## Carrozza trainata per motrice Rh 810



ČD

Ep V

161

PluX16



Fotomontaggio

- ▶ L'illuminazione interna e le luci di coda possono essere commutate con un DIP switch
- ▶ Decoder per retrofit cod. art. 10895

Q1/2023

74242 DC ↕

\*Nella versione digitale con decoder integrato funziona senza interfaccia PluX16.



Fotomontaggio

- ▶ Tergicristalli indipendenti
- ▶ Con parti a innesto applicate separatamente per riprodurre lo spoiler chiuso
- ▶ Versione digitale con decoder di bordo nella locomotiva e decoder di funzioni nella carrozza, oltre a funzioni Funzioni audio



Photo: L. Bubak





Photo: R. Krauss, S. Carstens





# Locomotiva diesel

Gruppo 288, DB

Nel 1941 e nel 1942 la Wehrmacht tedesca mise in servizio un totale di quattro locomotive doppie di tipo D 311. Conosciuta anche con il nomignolo di «Walli», la D 311.01 a/b è stata utilizzata nella penisola di Crimea. Insieme alla locomotiva gemella D 311.02 a/b ha trasportato il "Dora", il più grande cannone ferroviario mai costruito. Le locomotive D 311.03 e 04 erano destinate a essere utilizzate con il cannone «Schwerer Gustav 2» e probabilmente prestarono servizio a Ovest. Una quinta e una sesta locomotiva doppia furono ordinate alla Krupp, ma non poterono più essere realizzate a causa degli eventi bellici.

Le macchine erano dotate di trasmissione di potenza elettrica. In ogni mezza unità, un generatore di corrente continua azionato direttamente dal motore diesel forniva energia ai motori elettrici di trazione delle quattro ruote. La designazione della sequenza degli assali era quindi Do+Do. Le centraline delle due metà delle locomotive erano accoppiate elettricamente e venivano azionate dalla cabina di guida anteriore. Il peso totale della macchina era di 147 tonnellate. La velocità massima è stata progettata per 75 km/h. In posizione di tiro del "Dora", le locomotive fornivano anche l'energia elettrica necessaria ad azionare il cannone.

Alla fine della guerra, la doppia locomotiva D 311.03 A/B si trovava vicino a Freilassing, e dopo essere stata riparata presso Krauss-Maffei nel 1948-49 ha potuto essere rimessa in servizio come V 188 001 a/b dalla "Reichsbahn West". La D 311.04 A/B ritrovata nei Paesi Bassi poté essere poi acquistata dall'ancora giovane Deutsche Bundesbahn alla fine del 1949. In seguito la macchina fu consegnata all'azienda nel 1951 con il numero V 188 002 a/b. La D 311.02 A/B, stoccata presso la Krupp di Essen, fu utilizzata solo per i pezzi di ricambio. Le due macchine restaurate della BR V 188 diedero prova di sé nel servizio di treni merci pesanti e di scorrimento, principalmente sulla rampa Spessart. Alla fine degli anni Cinquanta furono convertite ai motori Maybach, in quanto era previsto un utilizzo anche in V 200.0 e VT 08.

A seguito di danni al generatore, la V 188 001 dovette essere dismessa già nel 1968. La V 188 002, poi 288 002, è stato ancora in servizio in Franconia fino al 1972. Le due macchine sono state infine rottamate nel 1973.



Doppia locomotiva diesel elettrica 288 002-9



DB

Ep	IV
	259
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

- ▶ Doppia locomotiva costituita da due unità accoppiate tra loro in modo permanente; entrambe le unità completamente attrezzate con motore e decoder audio
- ▶ Pannelli del telaio con 4 sandbox e replica INDUSI
- ▶ In modalità digitale con illuminazione di cabina di guida, pannello di controllo del macchinista, quadro elettrico e sala macchine
- ▶ Pacchetto «Dynamic Sound» per una migliore acustica dei bassi con due altoparlanti per locomotiva
- ▶ Griglie di ventilazione sul tetto traforate
- ▶ Versioni digitali con motoventilatori

Q2/2023				
70115	DC		4/2	
70116	DCC		4/2	
78116	AC		4/2	

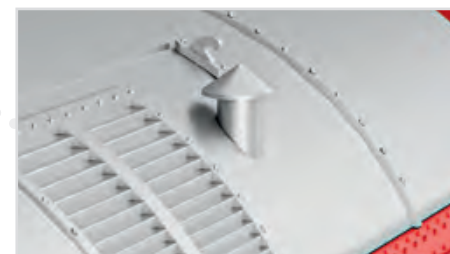
Gruppo 288 in dettaglio



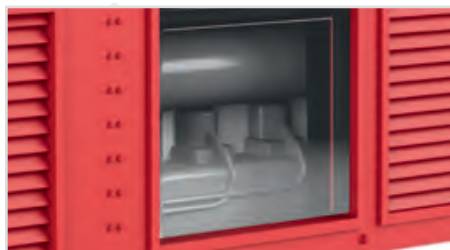
Apparecchiature illuminate



Riproduzione dettagliata di tutte le linee di collegamento tra le metà della locomotiva



Particolari del tetto staccati



Sala macchine riprodotta in modo realistico



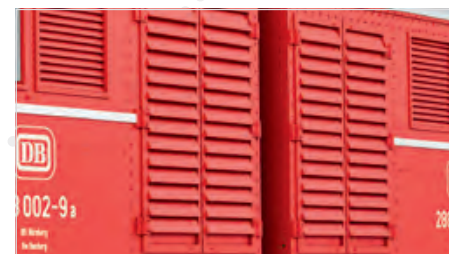
Ventole motorizzate con effetto profondità realistico



Perfetto effetto profondità dell'area del telaio



Set di piastre incise inclusi



Pale del ventilatore riprodotte fedelmente



Set di 6 pezzi: Treno merci



DB

Ep	IV
	691
	40196
	40183
	6560



Pwgs 041



Laabs 588



Tis 858

Gbs 245

Fotomontaggio



- ▶ Da abbinare alla locomotiva diesel BR 288, cod. art. 70115, 70116, 78116
- ▶ Modelli finemente dettagliati con scritte autentiche
- ▶ Gbs 245 con luci di coda

Q2/2023

660018

## Locomotiva diesel V 100 1273



DB

Ep	III
	139
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Dopo aver testato le pre-serie della V 100, la Deutsche Bundesbahn ha comprato le locomotive in serie dal 1961/62. È stata utilizzata per il trasporto misto sulle linee secondarie non elettrificate e per il trasporto leggero di merci sulle linee principali. Con una potenza di 1100 CV (810 kW) è stata autorizzata a correre a una velocità massima di 110 km/h. Nel 1968 le locomotive furono denominate serie 211.

Q1/2023			
70979	DC		4/1
70980	DCC		4/1
78980	AC		2/2

## Locomotiva diesel 212 053-3



DB

Ep	IV
	141
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio



Q2/2023			
52538	DC		4/1
52539	DCC		4/1
58539	AC		2/2



## Locomotiva diesel 236 216-8



DB

Ep	IV
	106
	NEM 652
	R2
	LED

Q1/2023			
70800	DC		3/1
70801	DCC		3/1
78801	AC		3/1



Fotomontaggio



- ▶ Versione senza cabina sul tetto
- ▶ Vaso di espansione del liquido di raffreddamento ampliato
- ▶ Serbatoi di carburante aggiuntivi sulla parte anteriore del motore
- ▶ In modalità digitale con luce di manovra commutabile

## Locomotiva diesel 221 124-1



DB

Ep	IV
	213
	PluX16
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023			
71088	DC		4/1
71089	DCC		4/1

Per far fronte all'aumento del volume di traffico anche sulle linee principali non elettrificate, a partire dal 1962 la Deutsche Bundesbahn acquistò un totale di 50 locomotive della serie V 200.1. Rispetto alle precedenti, queste si caratterizzavano per la maggiore potenza del motore, resasi necessaria a causa della sempre maggiore lunghezza e pesantezza dei treni passeggeri. Le principali aree di utilizzo includevano le rotte tra Kempten e Lindau, Ofenbourg e Costanza, nonché la famosa Vogelfluglinie tra Germania e Danimarca. Durante la loro vita, le locomotive furono successivamente ribattezzate serie 221 e furono spesso dipinte in blu oceano e beige.

- ▶ In modalità digitale con luci di manovra commutabili e luci di testa e di coda commutabili separatamente









La scarsa potenza della VT 11.5 (BR 601) a diesel portò nel 1971 alla conversione di quattro automotrici alla propulsione con turbina a gas, la cui principale caratteristica erano le grandi prese d'aria davanti alla cabina di guida che alimentavano l'aria nella turbina.

Il nuovo tipo di propulsione non ebbe, però, molta fortuna e non riuscì mai ad affermarsi con decisione. Tra gli aspetti negativi non c'era solo l'elevata rumorosità, soprattutto all'accensione, ma anche l'esagerato consumo di carburante, motivo che spinse a raddoppiare capacità del serbatoio del carburante a 5.000 litri.

Era obiettivamente un'impresa ardua adattare motori a turbina a gas, progettati e collaudati per l'aviazione, alle condizioni operative che si verificano nell'uso con veicoli ferroviari. Ad esempio, le prese d'aria erano originariamente troppo piccole, soprattutto durante l'incrocio di treni, ed era necessario aggiungere una scatola del filtro dell'aria quando nevicava. Piccole crepe sui componenti del blocco turbina portarono nel 1974 a una deflagrazione, innescata dall'attivazione della valvola di intercettazione del carburante ad azione rapida.

Questi difetti resero l'uso di questi treni nel traffico quotidiano sempre meno economico, motivo che indusse la DB a ritirare le automotrici della serie BR 602 dalla circolazione nel 1978 e nel 1979. Solo l'automotrice 602 003 venne conservata per essere esposta in un museo ed è tuttora visibile nel DB Museum di Norimberga.

Tuttavia, dove c'è ombra, c'è anche luce. La 602 era straordinariamente amata dagli appassionati di treni. Ciò che procurava emozione non era solo la ragguardevole capacità di sprint, ma anche la sensazione ottico-acustica che procurava nello spettatore un piacevole brivido lungo la schiena: uno guardava un treno e aveva la sensazione di sentire il rumore di un aereo!

# Automotrice con turbina gas

## Gruppo 602, DB









Set di 4 pezzi: Automotrice con turbina gas 602 002-8/602 004-4



DB

Ep	IV
	880
	PluX22
	R2
	LED
	40420



Fotomontaggio

Q3/2023			
7700002	DC		4/1
7710002	DCC		4/1
7720002	AC		3/1

- ▶ Variante della turbina a gas dell'amata unità multipla TEE/Intercity
- ▶ Per la prima volta con interfaccia PluX22 e luci di testa a LED, nelle versioni digitali con audio in entrambe le motrici di testa

Set di 4 pezzi: Carrozza intermedia per automotrice con turbina gas gruppo 602



DB

Ep	IV
	840
	40420



Fotomontaggio

Q3/2023	
6200003	DC
6220003	AC



## Locomotiva diesel 218 150-1



DB

Ep	IV
	189
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q3/2023			
7300010	DC		4/1
7310010	DCC		4/1
7320010	AC		3/2



Fotomontaggio

Dal 1971 la Deutsche Bundesbahn ha messo in servizio 398 locomotive del gruppo 218 e le ha utilizzate per trainare treni passeggeri e merci. Vengono utilizzate per la maggior parte su percorsi non elettrificati e possono raggiungere una velocità massima di 140 km/h con una potenza di 1.840 kW. La serie 218 ha subito nel corso degli anni alcune modifiche cromatiche. Le prime 218 vennero realizzate nei tradizionali colori rosso porpora delle locomotive diesel. A partire dal 1975, sulla scocca esterna delle locomotive iniziarono ad apparire i colori blu oltremare e beige.

- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

## Locomotiva diesel 218 290-5



DB AG

Ep	V
	189
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q1/2023			
70771	DC		4/1
70772	DCC		4/1
78772	AC		3/2



Fotomontaggio

- ▶ Condizione 1995/1996 con scritte nei colori originali
- ▶ In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente

## Locomotiva diesel 112 294-4



DR

Ep	IV
	164
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Nel 1972, a titolo di prova, alcune locomotive del gruppo 110 furono dotate di un motore diesel più potente da 1200 CV. Ciò si rese necessario per poter utilizzare le locomotive nel traffico dei treni rapidi. Anche altri componenti vennero adattati in queste locomotive di prova. Grazie ai buoni risultati dei test, un totale di quasi 500 locomotive vennero convertite nel più potente gruppo 112 nell'officina riparazioni della Reichsbahn di Stendal.

- ▶ **Maniglie autoportanti**
- ▶ **In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente**
- ▶ **Sede: Direzione ferroviaria di Erfurt, Deposito locomotive di Gera**

Q4/2023			
7300011	DC		4/1
7310011	DCC		4/1
7320011	AC		2/2







## Locomotiva diesel 118 652-7



DR

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La serie V 180 è stata la prima locomotiva diesel di linea sviluppata e costruita nella DDR. Nel corso del tempo nacquero delle sottoserie a seguito di una serie di conversioni. Fu sviluppata così anche una versione a 6 assi, che fin dall'inizio fu motorizzata con 2.000 CV e fu designata come serie 118.2-4. Con la disponibilità del motore da 1200 CV, le macchine C'C' iniziarono ad essere equipaggiate di conseguenza. Non tutte le locomotive vennero convertite: alle macchine da 2.400 CV venne assegnato un numero di serie aumentato di 400 per distinguerle dalle altre, diventando così la serie 118.6-8. Una particolarità della versione a sei assi era il basso carico per asse di 15,6 t, il che permetteva a questa locomotiva di essere utilizzata universalmente anche su diramazioni.

- ▶ **Modello finemente dettagliato con molte parti a innesto applicate separatamente, alcune in metallo**
- ▶ **In modalità digitale con luci di testa o di coda commutabili separatamente, illuminazione della cabina e della sala macchine**
- ▶ **Con set di insegne incise allegate**

Q1/2023

70888	DC		6/2	
70889	DCC		6/2	
78889	AC		4/2	



## Locomotiva diesel 218 421-6



DB AG

Ep	VI
	189
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q1/2023

70767	DC		4/1
70768	DCC		4/1
78768	AC		3/2



Fotomontaggio

- ▶ Con nuovo numero di matricola
- ▶ Per la prima volta in livrea rosso traffico con nuova illuminazione a LED: luci posteriori nelle posizioni esterne dei fari
- ▶ Locomotiva diesel universale per il traffico passeggeri e merci
- ▶ Modello con molti particolari applicati separatamente - parzialmente incisi
- ▶ In modalità digitale gli abbaglianti sono commutabili e le luci di testa o le luci di coda possono essere commutate singolarmente

## Locomotiva diesel 218 056-1



PRESS

Ep	VI
	189
	PluX22
	R2
	LED
Z21	Cab

Q3/2023

7300025	DC		4/1
7310025	DCC		4/1
7320025	AC		3/2



Fotomontaggio

Dagli inizi del 2020 la 218 056 è entrata a far parte della flotta PRESS. In qualità di 56a locomotiva ha anche ricevuto un apposito numero di serie. Nel 1978 fu consegnata alla DB come 218 454 e fu utilizzata l'ultima volta per DB Regio.

- ▶ Per la prima volta in livrea rosso traffico con nuova illuminazione a LED: luci posteriori nelle posizioni esterne dei fari
- ▶ In modalità digitale gli abbaglianti sono commutabili e le luci di testa o le luci di coda possono essere commutate singolarmente

## Locomotiva diesel 223 081-1



ALEX

Ep	VI
	221
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

La rete alex si estende da Hof, via Schwandorf e Ratisbona, fino a Monaco, capitale del Land Baviera. La rete alex offre anche collegamenti giornalieri da Monaco di Baviera a Praga via Ratisbona. Tra il 2007 e il 2020 è stata coperta anche la rotta Monaco-Kempten-Oberstdorf/Lindau.

- ▶ **Versione fedele all'originale in blu zaffiro**
- ▶ **Specchietti esterni ripiegabili in posizione aperta o chiusa**
- ▶ **Maniglie extra, tergicristalli e prese UIC**
- ▶ **In modalità digitale con abbaglianti commutabili e luci di testa o di coda commutabili separatamente**

Q1/2023

70943	DC		4/1
70944	DCC		4/1
78944	AC		2/2

## Set di 3 pezzi: Carrozze Eurofima



ALEX

Ep	VI
	909
	40196
	40420



Bmz



Bmz



Photo: N. Sandner



ABbmdz

Fotomontaggio

Q2/2023

74018



## Automotrice diesel 650 669-4



OBERPFALZBAHN

Ep	VI
	293
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023			
70193	DC		2/1
70194	DCC		2/1
78194	AC		2/1

Oberpfalzbahn (ferrovia dell'Alto Palatinato) è un marchio della Länderbahn. La rete si estende su cinque linee attraverso l'intera Baviera orientale. Fanno parte della Oberpfalzbahn le tre linee nella Foresta Bavaresi attorno alla città distrettuale di Cham, nonché la linea pendolare da Marktredwitz a Ratisbona via Weiden e Schwandorf e un collegamento da Marktredwitz a Hof via Cheb, As e Selb-Ploessberg.

- **Interno riprodotto in dettaglio**
- **Funzioni di illuminazione e audio commutabili**



Photo: N. Sandner

## Locomotiva diesel Y 8296



SNCF

Ep	IV-V
	117
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023

72010	DCC		2/1	
78010	AC		2/1	

Nel luglio del 1977, lo stabilimento di Moysse lanciò la locomotiva di manovra Y 8001 (in Francia chiamata Locotracteur) come prima rappresentante di una serie di 525 unità utilizzate per le manovre nelle stazioni, nelle stazioni di smistamento, nei cantieri e nelle officine della SNCF. Più forte e più lunghe dei suoi predecessori, queste locomotive sono state anche in grado di sostituire alcune locomotive che tiravano treni merci leggeri.

- ▶ **Modello con aggancio per manovre digitale. Quindi puoi divertirti ancora di più!**
- ▶ **Parte anteriore del motore e riduttore in pressofusione di zinco, quindi più peso proprio e forza di trazione elevata**
- ▶ **Le funzioni illuminazione/sonore possono essere commutate attraverso un decodificatore integrato fedele al modello originale**
- ▶ **Con una visione chiara attraverso la cabina macchinista riprodotta**

## Locomotiva diesel D.343 2015



FS

Ep	V
	153
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q1/2023

73002	DC		4/1
73003	DCC		4/1

Per trasportare merci e treni passeggeri, le ferrovie FS hanno acquistato un totale di 145 di queste locomotive nel 1974-79. Le macchine sono utilizzate in tutta Italia, soprattutto sulle linee secondarie. La locomotiva raggiunge una velocità massima di 130 km/h e ha una potenza di 990 kW. Il peso di servizio è di 62 tonnellate.

- ▶ **Modello molto dettagliato con vano bagagli**
- ▶ **Modello con parabrezza anteriore curvata**
- ▶ **Vecchio logo delle ferrovie FS sul naso della locomotiva. Logo Trenitalia laterale.**



## Automotrice diesel 810 210-5



SKPL

Ep	V-VI
	161
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

70386	DC	2/0	
70387	DCC		2/0

Die Stowarzyszenie Kolejowych Przewozów Lokalnych (SKPL; Vereinigung von Lokalbahnbetrieben) ist Betriebsführerin einiger polnischer Nebenbahnen. Zum Leistungsumfang von SKPL gehören auch Normalspurstrecken von lokaler Bedeutung auf denen ehemalige CD-Triebwagen der Reihe 810 eingesetzt werden.

- ▶ Con il nome di battesimo «Karol»
- ▶ Tergicristalli applicati separatamente
- ▶ Con parti a innesto attaccate per mostrare lo spoiler anteriore chiuso

## Automotrice diesel 810 365-7 con carrozza trainata



ZSSK

Ep	V-VI
	322
	PluX22
	R2
	LED



Fotomontaggio

Q2/2023

70380	DC	2/0	
70381	DCC		2/0

- ▶ Con parti a innesto applicate separatamente per riprodurre lo spoiler chiuso
- ▶ Con decoder sonoro nell'automotrice, decoder delle funzioni nella carrozza trainata e funzioni di illuminazione e audio commutabili







### Treno merci attraverso l'Austria



### Elegante attraverso la Germania



### Design classico in uso



### Anniversario svizzero nel servizio treni merci



### Freilassing Classic





### La potenza della Reichsbahn nel traffico merci



### Servizio consegna ceco







# START

sets



## Set di partenza analogico: Locomotiva a vapore gruppo 80 con un treno passeggeri

### Contenuto:

- 1 locomotiva a vapore gruppo 80  
Modello con un set di targhette per diverse amministrazioni ferroviarie
- 2 carrozze passeggeri
- 1 passaggio a livello
- 1 controller manuale elettronico
- 1 alimentatore



Ep III-IV

### Tracciato binari ROCO LINE (con massicciata):

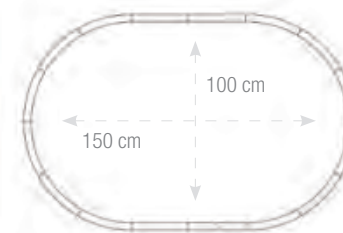
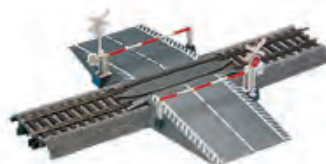
- 12 binari curvi R2, 3 binari rettilinei G1, 1 binario rettilineo G½,
- 1 binario di raccordo G½

Dimensioni: 150 x 100 cm

### ► Con nuovi numeri di matricola



Fotomontaggio





## Set digitale z21 Start: locomotiva diesel gruppo 132 con carro cisterna



### Contenuto:

DR

- 1 locomotiva diesel gruppo 132
- 3 carri cisterna
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentatore

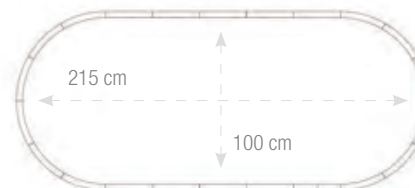
Ep IV

### Sagoma del binario ROCO LINE (con massicciata):

- 12 binari curvilinei R2, 9 binari rettilinei G1, 1 binario rettilineo G½,
- 1 binario di raccordo (G½)
- Ingombro: circa 215 x 100 cm



Fotomontaggio



Q4/2023

5110002

## Set digitale z21 Start: locomotiva diesel gruppo 232 con treno merci



### Contenuto:

DB AG

- 1 locomotiva diesel gruppo 232
- 2 carri merci aperti caricati con container da 20'
- 1 carro portacontainer caricato con due container da 20'
- 1 z21 start
- 1 Z21 multiMAUS
- 1 alimentatore

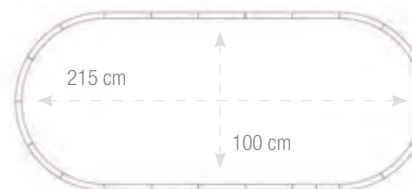
Ep VI

### Sagoma del binario ROCO LINE (con massicciata):

- 12 binari curvilinei R2, 9 binari rettilinei G1, 1 binario rettilineo G½,
- 1 binario di raccordo (G½)
- Ingombro: circa 215 x 100 cm



Fotomontaggio



Q4/2023

5110003

## Start set analogico: locomotiva diesel gruppo 212 con carro gru



DB AG

### Contenuto:

- 1 locomotiva diesel gruppo 212
- 1 carro gru con carrello di appoggio gru
- 1 carro dell'equipaggio
- 1 passaggio a livello
- 1 comando manuale elettronico
- 1 alimentatore a spina

Ep VI

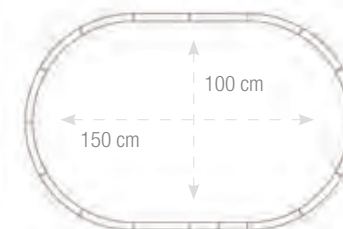
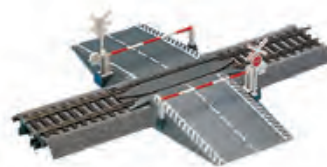
### Binario ovale ROCO LINE (con massicciata):

- 12 binari curvilinei R2, 3 binari rettilinei G1, 1 binario rettilineo G½,
- 1 binario di raccordo (G½)
- ingombro: circa 150 x 100 cm

- ▶ Braccio della gru regolabile in altezza
- ▶ Corpo della gru ruotabile di 3



Fotomontaggio



Q3/2023

5100002



## Start set analogico: Treno di Natale



### Contenuto:

- 1 locomotiva a vapore
- 1 carrozza passeggeri con tettuccio
- 1 carrozza centrale
- 1 comando manuale elettronico
- 1 alimentatore a spina

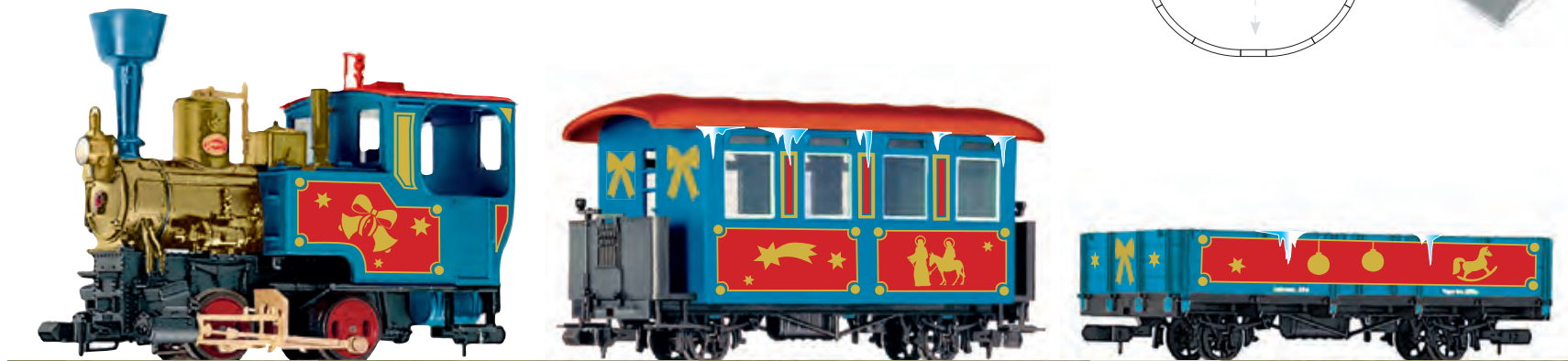
### Binario ovale ROCO LINE (con massicciata):

- 12 binari curvilinei R3, 1 binario rettilineo G½, 1 binario di raccordo (G½)
- ingombro: circa 110 x 100 cm

### Buon Natale con il trenino di Natale ROCO

Bambini con gli occhi incantati, ricordi del passato: con il treno di Natale di ROCO, la favola di Natale diventa realtà! Il set comprende una locomotiva a vapore, una carrozza passeggeri e un carro merci aperto con fiancate, ideale per il carico. Tutti i modelli sono adornati con motivi natalizi dipinti o stampati. È incluso un grande foglio di adesivi per dare libero sfogo alla creatività di tutta la famiglia e personalizzare facilmente il treno in base ai propri gusti. Il binario ovale con effetto neve è perfetto per far girare il trenino intorno all'albero di Natale a casa!

- ▶ Luci di testa a LED
- ▶ Carrozze passeggeri: con tetto smontabile
- ▶ Carri merci: Con quattro fiancate rimovibili separatamente
- ▶ Foglio di adesivi incluso
- ▶ Binario ovale con effetto neve
- ▶ Modelle im Maßstab 1:45



Fotomontaggio - Proposta di configurazione





**CARROZZE**  
passeggeri



## Il futuro del trasporto passeggeri sostenibile in Europa è in movimento!

Il treno come alternativa ecologica all'aereo è un pioniere in termini di mezzi di trasporto sostenibili. Dalla fine del 2016 le ÖBB è una delle più grandi aziende di trasporto in Europa che gestiscono un'offerta ricca e attraente di treni notturni con destinazioni di viaggio popolari in gran parte d'Europa. Nei prossimi anni ÖBB e «Siemens Mobility», il produttore di veicoli su rotaia, metteranno in servizio un totale di 33 set di sette carrozze del nuovo «Nightjet». I set sono costituiti da due carrozze con posti a sedere, tre carrozze cuccette e due carrozze letto, caratterizzate dal massimo livello di

comfort e da un design degli interni di alta qualità. Parallelamente al prototipo, ROCO sta anche lavorando all'implementazione dettagliata di questo nuovo «supertreno». Come da tradizione, i modelli ROCO abbineranno eccezionali caratteristiche operative a un elevato livello di dettaglio.



*nightjet*

A breve comunicheremo ulteriori informazioni sui nuovi modelli «Nightjet».

Photo: ÖBB

## Set di 2 pezzi: carrozza letti «Nightjet»



ÖBB/SBB

Ep	VI
	606
	40196
	40420



WLABmz

Fotomontaggio

Per i nuovi collegamenti Nightjet ÖBB 2021 ha sottoposto le restanti carrozze letti di tipo T2 a un ammodernamento. Come risultato della ristrutturazione, i veicoli ora soddisfano l'attuale standard Nightjet. Vengono utilizzati in collaborazione con le FFS nel traffico ferroviario notturno internazionale.

- Brand della partnership ÖBB/FFS
- Utilizzo nel traffico ferroviario notturno internazionale

Q4/2023

6200021





Photo: D. Schärer



## Set di 4 pezzi: Carrozze «Spantenwagen»



ÖBB

Ep	III
	606
	40183
	40361



BDiho



Biho



Biho



Biho

Fotomontaggio

- ▶ Adatta per locomotiva a vapore 77.28, cod. art. 70083, 70084 e 78084
- ▶ Con fine ringhiera per pedana, corrimano applicati separatamente e finestre semiapribili di dimensioni adeguate
- ▶ Carrello portabagagli con porte scorrevoli mobili

Q1/2023

74026



## Carrozza panoramica «Connecting Europe Express»



FFS

Ep	VI
	303
	40196



Apm

Fotomontaggio

► Design «Connecting Europe Express»

Q2/2023

6200015

## Carrozza panoramica «Gotthard»



FFS

Ep	VI
	303
	40196



Apm

Fotomontaggio

► Modello nel design Gotthard Panorama Express attuale

► Cod art. 6200017: numeri di serie modificati

Q2/2023

6200016

6200017





Photo: D. Häusermann



## Carrozza per treni rapidi unificata di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe



DB

Ep	IV
----	----

≡	249
---	-----

⌋	40196
---	-------

⌋	40360
---	-------



ABüe 321

Fotomontaggio

Q3/2023 74865

Dalla fine degli anni '20 agli anni '60, le carrozze per treni rapidi unificate costruite dalla Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) a partire dal 1928 hanno plasmato l'immagine dei treni espressi e rapidi. La maggior parte dei vagoni arrivò alla Deutsche Bundesbahn dopo il 1949.

**Valido per tutti i modelli di questa pagina::**

- ▶ Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente
- ▶ Replica in filigrana dei carrelli

## Carrozza per treni rapidi unificata di 2<sup>a</sup> classe



DB

Ep	IV
----	----

≡	249
---	-----

⌋	40196
---	-------

⌋	40360
---	-------



Büe 354

Fotomontaggio

Q3/2023 74866

## Carrozza per treni rapidi unificata di 2<sup>a</sup> classe



DB

Ep	IV
----	----

≡	249
---	-----

⌋	40196
---	-------

⌋	40360
---	-------



Büe 356 (ex A4üe 29)

Fotomontaggio

Q3/2023 74867

## Carrozza portabagagli unificata



DB

Ep	IV
----	----

≡	226
---	-----

⌋	40196
---	-------

⌋	40360
---	-------



Düe 927

Fotomontaggio

Q3/2023 74868



## Carrozza ristorante



DB

Ep	IV
	270
	40196
	40360



WRüe 151

Fotomontaggio

Q3/2023

74869

La carrozza ristorante del tipo MITROPA 1928 era una carrozza ristorante molto diffusa in Germania. Nel 1966 la compagnia tedesca Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft cedette le proprie carrozze alla Deutsche Bundesbahn, ma continuò a gestirle per conto terzi.

- ▶ **Modello finemente dettagliato con parti a innesto applicate separatamente**
- ▶ **Replica in filigrana dei carrelli**

## Carrozza letti



DB

Ep	IV
	270
	40196
	40360



WLAB4üge

Fotomontaggio

Q3/2023

74870

La neonata compagnia Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) rilevò la maggior parte delle carrozze letti MITROPA sopravvissute alla seconda guerra mondiale e utilizzate dalle potenze occupanti. Alla fine degli anni '50, alcune carrozze erano dotate di intercomunicanti con soffietto in gomma. Grazie alla loro solida struttura, nel 1966 26 vagoni ricevettero un numero di carrozza UIC.

- ▶ **Per la prima volta con tetto beige**



## Carrozza per treni rapidi di 1<sup>a</sup> classe



NS

Ep	V
	303
	40196
	40420



ICK

Fotomontaggio

Q1/2023

74316

I veicoli utilizzati dalle Ferrovie dello Stato olandesi sono veicoli tedeschi precedentemente usati per la lunga percorrenza. Le carrozze ICK erano suddivise in unità di tre carri. Un treno era composto da più unità. I treni ICK rimasero in servizio dal 2002 al 2009.

**Valido per tutti i modelli di questa pagina:**

► **Impiego: treni espressi nazionali**

## Carrozza per treni rapidi di 2<sup>a</sup> classe



NS

Ep	V
	303
	40196
	40420



ICK

Fotomontaggio



► **Cod art. 74318: numeri di serie modificati**

Q1/2023

74317

74318

## Carrozza portabagagli



PKP

Ep	III
	130
	6562
	6469



Fy

Fotomontaggio

- ▶ Asse centrale traslabile lateralmente
- ▶ Compatibile per locomotiva a vapore Oi2, cod. art. 72060/72061

Q3/2023

6200012

## Carrozza passeggeri 2<sup>a</sup> classe



PKP

Ep	IV
	160
	6560



Bi

Fotomontaggio

- ▶ Compatibile con set carrozze passeggeri cod. art. 74019

Q3/2023

6200013

## Carrozza ristorante



PKP

Ep	IV
	303
	40196
	40420



WRdmnu

Fotomontaggio

- ▶ Con frontali fedeli all'originale e area di accesso tipo Bautzen; tetto fedele all'originale
- ▶ Pancone per respingenti aggiornabile
- ▶ Con allestimenti interni fedeli all'originale

Q4/2023

6200014





**CARRI**  
merci



## Carro portacontainer



ÖBB

Ep	VI
	226
	40196



Sgnss

Fotomontaggio

Q1/2023

77344

► Caricato con due casse mobili dello spedizioniere Gebrüder Weiss

## Carro portacontainer



FFS CARGO

Ep	VI
	226
	40196



Sgnss

Fotomontaggio

Q4/2023

6600028

► Contenitore con diversi design delle porte anteriori  
► Telaio in metallo pressofuso

## Carro tasca



HUPAC

Ep	VI
	211
	40179



Sdgmns/T3

Fotomontaggio

Q3/2023

76236

► Caricato con un semirimorchio della compagnia di spedizioni "Iemoli"  
► Telaio in metallo pressofuso  
► Corrimano e parapetti in filigrana

## Carro tasca



DB AG

Ep	VI
	211
	40179



Sdgmns/T3

Fotomontaggio

Q4/2023

76233

► Caricato con un semirimorchio dello spedizioniere LKW Walter  
► Semirimorchio con assi regolabili per simulare una sospensione pneumatica sgonfia



## Carro snodato a doppia tasca



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40195



Sdggmrs/T2000

Fotomontaggio

- ▶ Caricato con due semirimorchi dello spedizioniere LKW Walter
- ▶ Carrello in pressofusione di zinco
- ▶ Con chiavistelli incernierati fissabili separatamente

Q1/2023

77363

## Carro snodato a doppia tasca



DB AG

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrs 738/T3000e

Fotomontaggio

- ▶ Caricato con due semirimorchi della compagnia di spedizioni Dettendorfer con nuovo design

Q4/2023

77404

## Carro snodato a doppia tasca



WASCOSA

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrs 738/T3000e

Fotomontaggio

Q4/2023

77403

- ▶ Carro in pressofusione di zinco
- ▶ Caricato con due semirimorchi della compagnia di spedizioni GATT

## Carro snodato a doppia tasca



CLIP

Ep	VI
	393
	40178



Sdggmrs 738/T3000e

Fotomontaggio

Q4/2023

77405

- ▶ Carro in pressofusione di zinco





Photo: C. Schneider



## Display a 5 caratteri alfanumerici: Spedizioniere Ekol



EUROWAGON

Ep	VI
	1965
	40178



Sdggmrss/T3000e

Fotomontaggio

- ▶ Ideale per la formazione di treni a blocchi dello spedizioniere Ekol
- ▶ Carri singoli disponibili presso rivenditori specializzati

Q4/2023

660019



## Vagone bagagliaio per treni merci



ÖBB

Ep	IV
	118
	6560
	40361



Diho

Photomontage

Q1/2023

74221

► Versione con porte del bagagliaio in alluminio



## Set di 3 pezzi: Trasporto biciclette



ÖBB

Ep	V
	747
	40183



Gabqss-x

Fotomontaggio

► Versione finemente dettagliata in diverse finitur

Q1/2023

77022

## Set di 3 pezzi: Autoscaricatore



ÖBB

Ep	VI
	495
	40183



Fals



Fotomontaggio

Q1/2023

77019

- ▶ Con scritta RCW attuale
- ▶ Ideale per treni a blocchi

## Carro cisterna



WASCOSA

Ep	VI
	195
	40179



Zacns

Fotomontaggio

Q3/2023

77464

## Carro a pareti scorrevoli



SETG

Ep	VI
	267
	40196



Habbiins

Fotomontaggio



Q3/2023

77131

- ▶ Adatto per il trasporto di rotoli di carta, cellulosa, legname segato, pannelli di legno e fibra e merci pallettizzate



## Set di 2 pezzi: Carri per trasporto di bobine



SNCB

Ep	V-VI
	276
	40196



Shimmns



Fotomontaggio

Q1/2023

76338

- ▶ Caricato con bobine
- ▶ Su concessione di NMBS Train World

## Set di 2 pezzi: Set: Carri silo



FFS

Ep	IV
	258
	40196



Ucs



Uaces

Fotomontaggio

Q1/2023

77038

- ▶ Il logo sui due lati della carrozza riflette l'originale in diversi colori e lingue

## Carro piatto con stanti



FFS

Ep	VI
	229
	40183



Res

Fotomontaggio

Q3/2023

76591

- ▶ Caricato con bobine di filo

## Vagone a tetto basculante



FFS

Ep	VI
	111
	40196



Tcs

Fotomontaggio

Q1/2023

76584

- ▶ Nelle condizioni attuali con logo a barre FFS
- ▶ Sottili gradini, scale e ringhiere per pedane

### Set di 2 pezzi: Carri ad apertura telescopica



FFS

Ep	VI
	276
	40196



Shimms



Fotomontaggio

Q3/2023

77048

### Set di 2 pezzi: Carri a pareti scorrevoli



FFS CARGO

Ep	VI
	356
	40196



Hbbillns



Fotomontaggio

► Logo Railcare in diverse posizioni su entrambe le carrozze

Q3/2023

6600027

### Set di 2 pezzi: Carri cisterna



CHEMOIL

Ep	VI
	390
	40179



Zacns



Fotomontaggio

Q1/2023

77046





## Carri a pareti scorrevoli



TRANSWAGGON  
FFS CARGO

Ep	VI
	178
	40196



Hbbilns

Fotomontaggio

Q1/2023

77495

- ▶ Pareti frontali e laterali finemente dettagliate
- ▶ Griffe und Betätigungsstangen separat angesetzt



ČSD

Ep	IV
	228
	40183



Es/Vte

Fotomontaggio

Q3/2023

6600002

## Set di 3 pezzi: carri silo



ČSD

Ep	IV
	498
	40196



Uacs 451.1

Disegno CAD

Q2/2023

77004

- ▶ Maniglie autoportanti, ringhiere, scalette e cime autoportanti
- ▶ Modelli completamente aggiornati





Photo: D. Schärer



The graphic features a dark blue background with a complex, white, grid-like pattern that resembles a railway track layout or a technical diagram. In the upper right corner, the 'Roco' logo is written in its signature orange script. In the lower right corner, the year '2022' is displayed in a large, bold, white font, with the word 'Accessories' underneath it in a smaller, white, sans-serif font. Below 'Accessories' is the tagline 'Great in detail and technology' in an even smaller white font. At the bottom right, the website address 'www.roco.cc' is enclosed in a white rectangular box. On the left side of the graphic, there are several white line-art illustrations of railway accessories: a Z21 control unit, a Z22 control unit, a small locomotive, and a circular track section with a train.

---

Oltre a modelli altamente dettagliati e ingegnerizzati dall'epoca I alla ferrovia attuale, Roco offre un'ampia gamma di prodotti. Dalle locomotive a vapore e diesel alle più recenti ICE o Railjet, Roco ha tutto ciò di cui avete bisogno. La gamma comprende anche una fornitura affidabile di accessori, binari o tecnologie di controllo all'avanguardia come il sistema Z21. L'attuale catalogo accessori offre una panoramica di questo ampio spettro di soluzioni disponibili in assortimento.

---

## Set di 2 pezzi: carri silo



ČD

Ep	V
	332
	40196



Uacs



Disegno CAD

Q2/2023

77005

- ▶ Maniglie autoportanti, ringhiere, scalette e cime autoportanti
- ▶ Modelli completamente equipaggiati

## Set di 2 pezzi: carri merci aperti



ČD

Ep	V-VI
	322
	40183



Eas



Fotomontaggio

Q3/2023

77045

- ▶ Per trasporto di merci sfuse o rottami

## Set di 2 pezzi: carri cisterna



ČD

Ep	VI
	390
	40179



Zacns



Fotomontaggio

Q3/2023

76003



## Set di 3 pezzi: carri merci coperti



DRG

Ep	II
	324
	6560
	6562
	6563



G 02 „Stettin“



G 02 „Stettin“



G 02 „Hannover“

Fotomontaggio

► Due carri con ruote a raggi

Q3/2023 6600037

## Carro piatto con stanti



DRG

Ep	II
	197
	40181



SS „Köln“

Fotomontaggio

► Caricato con tronchi

Q1/2023

76339

## Carro trasporto pesce



DRG

Ep	II
	147
	6560



„Berlin“

Fotomontaggio

Q4/2023

6600039



## Set di 3 pezzi: Vagone a tetto basculante



DB

Ep	IV
	342
	40183



Tcs



Fotomontaggio

Q3/2023

► Nelle condizioni operative degli anni '70

77050

## Carro bestiame piccolo



DB

Ep	IV
	149
	40183



Hbes

Fotomontaggio

## Carro per trasporto auto, a due piani



DB

Ep	IV
	248
	6560



Laaes 541

Fotomontaggio

Q4/2023

► Con pedana di frenatura

76607

Q3/2023

► Entrambi i carri sono collegati rigidamente con un timone staccabile

6600047



## Carro scorta per treni merci



DR

Ep	IV
	118
	6560
	40361



Pwgs 41

Fotomontaggio

Q3/2023

6200018

► Porte scorrevoli montabili in tre posizioni (chiusa, semiaperta, aperta)

## Set di 2 pezzi: Carri per trasporto carichi pesanti



DR

Ep	IV
	248
	40196



Rlmp



Fotomontaggio

Q4/2023

6600031

## Set di 3 pezzi: Carri cisterna articolato



DR

Ep	IV
	471
	40196



ZZhs



Fotomontaggio

Q4/2023

6600030

► Fini pedane e predellini perforati

## Carro a stanti ribaltabili



DR

Ep	IV
	229
	40183



Res

Fotomontaggio

Q4/2023

6600032

Display a 6 caratteri alfanumerici: carri merci aperti



DB AG

Ep	V-VI
	966
	40183



Eaos

Fotomontaggio

- ▶ Con ampi segni di invecchiamento
- ▶ Carrelli singoli disponibili presso rivenditori specializzati

Q1/2023

75858



Display a 6 caratteri alfanumerici: carri cisterna



VTG

Ep	VI
	1170
	40179



Zans

Fotomontaggio

- ▶ Caldaia in diversi colori
- ▶ Carrelli singoli disponibili presso rivenditori specializzati

Q4/2023

660007

## Carrozza a tetto spiovente



FS

Ep	IV
	133
	40196



Ghks

Fotomontaggio

Q3/2023

6600014

## Set di 2 pezzi: Carri merci aperti



ERMEWA

Ep	VI
	362
	40196



Eanos

Fotomontaggio

Q1/2023

76001

## Set di 3 pezzi: Autoscaricatore «Norske Skog»



VTG

Ep	VI
	432
	40183



Falns



Fotomontaggio

Q1/2023

77044





## Carro merci coperto



PKP

Ep	IV
	122
	40183



G (Kddt)

Fotomontaggio

Q3/2023

6600045

## Set di 3 pezzi: Autoscaricatore



PKP

Ep	IV
	495
	40196



Fads



Fotomontaggio

Q3/2023

6600044

## Set di 2 pezzi: Carri a stanti ribaltabili



PKP

Ep	IV
	320
	40196



Ks



Fotomontaggio

Q4/2023

6600006

## Set di 2 pezzi: Carri merci aperti



PROTOR

Ep	VI
	322
	40183



Eaos



Fotomontaggio

Q1/2023

77032

## Set di 2 pezzi: Carri silo



ZSSK

Ep	VI
	332
	40196



Uacs



Disegno CAD

Q3/2023

77006

- ▶ Maniglie autoportanti, ringhiere, scalette e cime autoportanti
- ▶ Modelli completamente aggiornati



# R

**LINEE**  
scartamento  
ridotto



Photo: J. Kaufmann Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell



## Locomotiva diesel 2095 012-7



ÖBB

Ep	IV-V
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Fotomontaggio

Nel 1958 SGP presentò il prototipo di locomotive diesel-idrauliche a scartamento ridotto, il successivo gruppo 2095. La locomotiva è dotata di un motore a 12 cilindri a quattro tempi con una potenza di 600 CV. La velocità massima programmata è stata definita a 60 km/h.

La 2095 012 rimase stazionata fin dalla consegna presso l'ufficio di promozione dei treni a Gmünd. Per molti anni rimase l'unica grande locomotiva diesel presente ed è stata utilizzata per il trasporto di merci e passeggeri. All'inizio degli anni '90 venne riverniciata con il design Valousek.

► In modalità digitale con abbaglianti e luci di manovra commutabili e illuminazione della cabina

Q4/2023			
7340001	DC	4/1	
7350001	DCC	4/1	





Photo: J. Kaufmann Anlage Freunde der Mariäzellerbahn Modell



**Set di 3 pezzi: carrozza passeggeri a scartamento ridotto**



ÖBB

Ep	IV
	276



Biho/s

Fotomontaggio

Q1/2023

34103

- ▶ Tutte le carrozze con riscaldamento Webasto, finestrini pieni e servizi igienici
- ▶ In uso sulla Mariazellerbahn e sulla ferrovia «Krumpe»

**Set di 2 pezzi: Carri merci coperti**



ÖBB

Ep	IV
	256



GGM/s

Fotomontaggio

Q4/2023

6640001

- ▶ Versione finemente dettagliata con garitta del frenatore
- ▶ Con numeri di computer e telaio marrone

## Set di 2 pezzi: Carrelli



ČSD

Ep	III-IV
	214



Fotomontaggio

- ▶ Per uso nel trasporto di carri merci a scartamento normale su linee a scartamento ridotto
- ▶ Versione finemente dettagliata dei carrelli con telaio in zinco pressofuso
- ▶ Collegabile a tutti i veicoli H0e tramite la biella di collegamento inclusan

Q1/2023

34068

## Set di 2 pezzi: Carrelli



DR

Ep	IV
	214



Fotomontaggio

- ▶ Per uso nel trasporto di carri merci a scartamento normale su linee a scartamento ridotto
- ▶ Versione finemente dettagliata dei carrelli con telaio in zinco pressofuso
- ▶ Collegabile a tutti i veicoli H0e tramite la biella di collegamento inclusan

Q3/2023

664002



Inhalt					
34068	179	70079	11	70524	82
34103	178	70080	11	70525	82
52538	119	70083	8	70528	80
52539	119	70084	8	70529	80
52563	104	70091	52	70604	36/136
52564	104	70092	52	70605	36
58539	119	70115	116	70618	87
58564	104	70116	116	70619	87
64866	90	70165	99	70649	55
64867	91	70166	99	70649	136
64868	91	70193 1	32	70650	55
70023	110	70194	132	70653	96
70024	110	70217	20	70654	96
70030	21/136	70218	20	70681	59
70031	21	70291	33	70682	59
70037	24	70292	33	70683	53
70038	24	70330	6	70684	53
70039	30	70331	6	70685	89
70040	30	70332	78	70686	89
70041	25	70333	78	70687	101
70042	25	70376	112	70688	101
70045	24	70377	112	70692	99
70046	24	70380	134	70693	99
70047	7/136	70381	134	70721	38
70048	7	70386	134	70722	38
70051	20	70387	134	70723	80
70052	20	70439	36	70724	80
70055	62	70440	36	70728	84
70056	62	70462	66/136	70729	84
70062	69	70463	66	70732	53
70063	69	70466	94	70733	53
70067	27	70467	94	70767	130
70068	27	70481	82	70768	130
70069	102	70482	82	70771	126
70070	102	70508	44	70772	126
		70509	44	70800	120
				70801	120
				70856	87
				70857	87
				70888	129
				70889	129
				70926	111
				70927	111
				70943	131
				70944	131
				70979	119
				70980	119
				71088	120
				71089	120
				71213	19
				71214	19
				71227	62
				71228	62
				71267	22
				71268	22
				71355	75/137
				71356	75
				71379	14
				71380	14
				71381	16
				71382	16
				71930	84
				71931	84
				71991	86
				71992	86
				72010	133
				73002	133
				73003	133
				73338	90
				73339	90
				74010	67/136
				74011	68/136
				74012	73
				74014	19
				74018	131
				74026	147
				74037	45
				74038	45
				74039	45
				74040	45
				74041	45
				74042	45
				74221	136/160
				74242	112
				74316	152
				74317	152
				74318	152
				74824	91
				74860	23
				74861	23
				74862	23
				74863	23
				74864	23
				74865	136/150
				74866	136/150
				74867	136/150
				74868	136/150
				74869	151
				74870	151
				75858	136/171
				76001	173
				76003	137/167
				76233	155
				76236	136/155
				76338	162
				76339	168
				76584	162
				76591	162

76607	169	78331	6	5100003	142	6640002	179	7500018	100
77004	164	78333	78	5110002	140	7100001	10	7500019	60
77005	137/167	78440	36	5110003	140	7100002	31	7500020	56
77006	174	78463	66	6200003	125	7110001	10	7500021	81
77019	161	78467	94	6200012	153	7110002	31	7500024	38
77022	160	78482	82	6200013	153	7300003	108	7500025	75
77032	174	78509	44	6200014	153	7300008	110	7500026	59
77038	162	78525	82	6200015	148	7300009	111/137	7510001	72
77044	173	78529	80	6200016	148	7300010	126	7510002	48
77045	167	78605	36	6200017	148	7300011	127	7510004	61
77046	163	78619	87	6200018	137/170	7300013	104	7510005	41
77048	136/163	78650	55	6200021	145	7300025	130	7510006	100
77050	136/179	78654	96	6200021	145	7310003	108	7510009	34
77131	161	78682	59	6200022	50	7310008	110	7510010	97
77344	136/155	78684	53	6200023	51	7310009	111	7510011	83
77363	156	78686	89	6200028	28	7310010	126	7510018	100
77403	136/167	78688	101	6200029	29	7310011	127	7510019	60
77404	156	78722	38	6220003	125	7310013	104	7510020	56
77405	157	78724	80	6600002	136/164	7310023	98	7510021	81
77464	136/161	78729	84	6600006	174	7310025	130	7510024	38
77495	136/164	78733	53	6600007	172	7320003	108	7510025	75
78010	133	78768	130	6600014	173	7320010	12	7510026	59
78031	21	78772	126	6600018	118	7320011	127	7520001	72
78040	30	78801	120	6600019	159	7320013	104	7520002	48
78052	20	78857	87	6600027	163	7320023	98	7520004	61
78056	62	78889	129	6600028	136/155	7320025	130	7520005	41
78063	69	78944	131	6600030	137/170	7340001	176	7520006	100
78068	27	78980	119	6600031	170	7350001	176	7520009	34
78070	102	79214	19	6600032	137/170	7500001	72	7520010	97
78084	8	79268	22	6600037	168	7500002	48	7520011	83
78092	52	79380	14	6600039	168	7500004	61	7520019	60
78116	116	79382 1	6	6600044	174	7500005	41	7520020	56
78166	99	79931	84	6600045	174	7500006	100	7520021	81
78194	132	79992	86	6600046	97	7500009	34	7520024	38
78218	20	5100001	139	6600047	169	7500010	97	7520025	75
78292	33	5100002	141	6640001	178	7500011	83	7520026	59



7700001	94
7700002	124
7710001	94
7710002	124
7720001	94
7720002	124









---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**A cura di:**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria  
www.ROCO.CC

**Fonti iconografiche:**

Modelleisenbahn GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, M. Huber, H. Gogg così come i fotografi specificati nelle immagini.

**Stampa ed elaborazione:**

Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

**Copyright:**

© 2023 Modelleisenbahn GmbH. Tutti i diritti riservati.

Questo catalogo e tutte le sue parti, come immagini e dati, sono tutelati dalla legge sui diritti d'autore. Qualsiasi utilizzo al di fuori del ristretto ambito dei limiti previsti dalla legge a tutela dei diritti d'autore, senza consenso della Modelleisenbahn GmbH, non è ammesso ed è punibile per legge. Ciò vale in particolare per riproduzioni, traduzioni, riprese su microfilm, nonché modifica, memorizzazione o elaborazione in sistemi elettronici. La riproduzione in questo catalogo di denominazioni di articoli, marchi, nomi commerciali o denominazioni aziendali, nonché di altri contrassegni distintivi non legittimano a presumere, che questi possano essere liberamente utilizzati da tutti. Può trattarsi, al contrario, anche di marchi registrati o altri contrassegni tutelati per legge, sebbene non siano espressamente evidenziati come tali.

® Marchi registrati: ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Titolare dei marchi: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim; Austria

Secondo i §§ 10, 10a della Legge sulla protezione dei marchi (MarkenSchG), il titolare del marchio vieta a terzi l'uso nel contesto di attività commerciali dei marchi registrati senza il suo consenso.

**Dichiarazione di esclusione di responsabilità:**

La Modelleisenbahn GmbH s'adopera al fine di offrire un'elevata qualità nella messa a disposizione del contenuto di questo catalogo. Nonostante la massima accuratezza, la Modelleisenbahn GmbH non può, tuttavia, fornire alcuna garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per la correttezza, l'attualità o la completezza delle informazioni e dei contenuti riportati in questo catalogo. Non si può fornire alcuna copertura di garanzia, né assumersi alcuna responsabilità per eventuali danni di natura materiale o immateriale, dovuti all'utilizzo, al non utilizzo o all'occultamento di informazioni errate o incomplete di questo catalogo – nella misura in cui questi non siano causati da dimostrato dolo o dimostrata grave negligenza da parte della Modelleisenbahn GmbH. La Modelleisenbahn GmbH si riserva di aggiornare in ogni momento i contenuti e le caratteristiche tecniche dei prodotti presentati. Molte immagini raffigurano fotomontaggi e disegni CAD. L'esecuzione definitiva e fornita dei modelli può, pertanto, divergere dalle immagini raffigurate. Non viene fornita alcuna garanzia per dati elettrici e meccanici, nonché per indicazioni riguardo alle dimensioni. Prodotti realizzati in serie possono divergere in dettaglio dai modelli raffigurati. È assolutamente possibile che i prodotti descritti o raffigurati non siano disponibili nel Suo paese. Ci si riserva il diritto di modifiche e opzioni per le modalità di fornitura dei prodotti raffigurati.



## Codice nazione

 Austria (A)	 Italia (I)
 Belgio (B)	 Lussemburgo (L)
 Bosnia Erzegovina (BIH)	 Paesi Bassi (NL)
 Canada (CAN)	 Norvegia (N)
 Svizzera (CH)	 Polonia (PL)
 Repubblica Ceca (CZ)	 Romania (RO)
 Germania (D)	 Russia (RUS)
 Danimarca (DK)	 Svezia (S)
 Spagna (E)	 Slovacchia (SK)
 Francia (F)	 Slovenia (SLO)
 Ungheria (H)	 Stati Uniti (US)

## Epoche

Ep	I	Epoca I: ca. 1870 – 1920
Ep	II	Epoca II: ca. 1920 – 1945
Ep	III	Epoca III: ca. 1945 – 1968
Ep	IV	Epoca IV: ca. 1968 – 1994
Ep	V	Epoca V: 1994 – 2006
Ep	VI	Epoca VI: da 2007

## Binari

R2	R2 binario curvo 30°, r = 358 mm
R3	R3 binario curvo 30°, r = 419,6 mm
R4	R4 binario curvo 30°, r = 481,2 mm
R5	R5 binario curvo 30°, r = 542,8 mm
R6	R6 binario curvo 30°, r = 604,4 mm

## Gestori dei servizi ferroviari

K.K.St.B.	Ferrovie statali Imperial-regie austriache
BBÖ, ÖBB	Ferrovie Federali Austriache
SNCB	Ferrovie statali belghe
SBB	Ferrovie federali svizzere
K.P.E.V.	Amministrazione della Regia Ferrovia Prussiana
K.Bay.Sts.B	Reali Ferrovie dello Stato della Baviera
DRG	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (al 1937)
DRB	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (1937 -1949)
DR	Ferrovie tedesche Deutsche Reichsbahn (RDT)
DB	Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)
DB AG	Ferrovie tedesche Deutsche Bundesbahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Ferrovie dello Stato danesi
RENFE	Ferrovie dello Stato spagnolo
SNCF	Ferrovie dello Stato francese
MÁV	Ferrovie dello Stato ungherese
FS	Ferrovie dello Stato Italiane
NSB	Ferrovie dello Stato norvegese
SS, NS	Ferrovie olandesi
PKP	Ferrovie dello Stato polacche
SJ	Ferrovie dello Stato svedesi
RŽD	Ferrovie dello Stato Russe
ČSD	Ferrovie dello Stato cecoslovacche (1919-1992)
ČD	Ferrovie ceche
ŽSR	Ferrovie della Repubblica Slovacca (1993-2004)
ŽSSK	Ferrovie della Repubblica Slovacca (da 2005)
CFL	Società nazionale delle ferrovie lussemburghesi
SŽ	Ferrovie dello Stato Slovene
SŽD	Ferrovie Sovietiche



## Spiegazione dei simboli

	Numero articolo
	Uscita: 1°-4° trimestre dello stesso anno
	Epoca
	Lunghezza incl. respingenti
	Corrente continua (senza decoder)
	Corrente continua (digitale franco fabbrica con decoder)
	Corrente continua (digitale franco fabbrica con decoder audio)
	Corrente alternata (digitale franco fabbrica con decoder)
	Corrente alternata (digitale franco fabbrica con decoder audio)
	Trasmissione su X assi / Anelli di aderenza su X assi
	Trasmissione nel tender della locomotiva per mezzo di un albero cardanico
	Luci bianche o. rosse/bianche commutabili secondo il senso di marcia
	Cambio di luce fedele al modello originale (specifico per paese)
	Illuminazione a LED / Illuminazione elettrica (tramite lampadina)
	Connessione cablata al decoder a 6 poli
	Interfaccia NEM 651 a 6 poli
	Interfaccia NEM 652 a 8 poli
	Interfaccia PluX16
	Interfaccia PluX22
	Interfaccia Next18
	Raggio minimo di curvatura
	Condensatore
	Illuminazione interna / Kit di montaggio per l'installazione di luci interne
	Set di ruote per funzionamento in corrente alternata
	Gancio di manovra digitale
	Vapore che esce dal camino
	Generatore di vapore („Seuthe“ Nr. 10 o Nr. 11)
	Cabina di guida Z21 disponibile

# Roco

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim • Austria  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Il vostro rivenditore Roco