

Novità 2022



Con un «click» verso un treno merci personalizzato

Voi vorreste comporre assieme un dato treno merci oppure anche un treno passeggeri in modo individuale? Ridestare alla vita sul Vostro impianto uno di questi treni completi percepiti come incredibilmente lunghi? Oppure semplicemente arricchire una volta tanto il Vostro esercizio ferroviario con una «successione di carri disordinata in modo incongruente» e Voi non trovate gli adatti vagoni nel nostro assortimento Märklin H0? Allora vale la pena di uno sguardo nella altrettanto grande proposta di articoli presso Trix H0.



Qui Voi trovate di sicuro l'ideale ampliamento con numero di servizio differenti oppure differenti stampigliature.

Non dovrete rifuggire l'intervento di Trix H0, poiché con un semplice «click» un asse di un vagone viene rapidamente sostituito.



Quali unici mezzi ausiliari possono servire uncacciavite ed una pinzetta presi dal corredo di attrezzi 70900.



Comunque fate attenzione talvolta nelle descrizioni dei prodotti alla menzione di un asse con ruote per corrente alternata. Per tutti questi vagoni è possibile un impiego sul Vostro impianto. Oppure badate all'annotazione per la sostituzione dell'asse con ruote sulle confezioni.



Un servizio assistenza ovvio.

I nostri rivenditori specialisti sono lieti di esserVi d'aiuto durante la sostituzione degli assi con ruote e sostituiscono questi gratuitamente. Gli assi con ruote sostitutivi occorrenti per i Vostri vagoni di regola il rivenditore specialista li ha in magazzino. Qualche giorno vogliate comunque richiederli subito nella Vostra prossima visita.

Lasciate che essi facciano «click».

Benvenuti alle Novità Märklin per l'annata di ferrovia in miniatura 2022 e vogliate accompagnarci in un viaggio attraverso tutte le Epoche della storia della ferrovia. Vogliate dare il benvenuto con noi a delle anziane classiche famose, locomotive solide come roccia e moderne garanti del traffico ferroviario senza impedimenti.

Tuttavia rivolgiamo lo sguardo al nostro figlio che compie gli anni, lo scartamento Z. Avviato nel 1972 con vagoni su ruote di materiale sintetico e un'immagine da stile di vita, esso si è sviluppato in una ferrovia in miniatura in piena regola. Con la sua perfezione nella scala 1:220, esso da decenni a buon diritto viene anche affettuosamente denominato «Mini-Club». Per la meraviglia provvederà il nostro Märklin 1, poiché qui torna nuovamente alla vita la storia incomparabile della S 2/6, in cinque varianti modellistiche con un'impressionante realizzazione filigranata. Dalla più veloce locomotiva a vapore della sua Epoca sino all'odierna attrazione magnetica dei visitatori del Museo dei Trasporti a Norimberga. Ugualmente tanto negli scartamenti H0, Z oppure nel Märklin 1, qui sopra in tutti e tre gli scartamenti dei modelli di tipo grandioso aspettano ciò, di venire da Voi scoperti.

Il Vostro Märklin Team

Giruno – ad alta velocità attraverso l'Europa

L'industria ferroviaria svizzera ha attualmente sviluppato per le SBB un nuovo treno articolato, che nella sua tecnologia e nell'utilizzo dei materiali fissa dei punti di riferimento del tutto nuovi. Il «Giruno» conquista attraverso un modo di viaggiare moderno e confortevole anche al di fuori oltre i confini svizzeri, la qual cosa lo ha fatto diventare rapidamente un ospite benvenuto in numerose metropoli. Esattamente questo «Giruno» viene adesso riprodotto per Voi nella ben nota qualità Märklin con numerose funzionalità tecniche straordinarie. In modo del tutto adatto alle necessità dei più disparati impianti di ferrovia in miniatura, in quattro confezioni che si combinano assieme. Vogliate salire in carrozza e fate esperienza di

questo treno quale progettazione completamente nuova con elevata valenza di raffigurazione a partire da

Pagina 84



Pagina 2	Iniziativa dei Rivenditori Märklin
Pagina 22	Märklin my world
Pagina 32	Märklin <i>START UP</i>
Pagina 38	Märklin scartamento H0.....
Pagina 105	Märklin scartamento H0 Replica.....
Pagina 106	Märklin scartamento Z
Pagina 131	Libro dei 50 Anni del Mini-Club.....
Pagina 132	Märklin scartamento 1.....
Pagina 139	Märklin scartamento 1 Replica.....
Pagina 140	Carro del Museo 2022.....
Pagina 142	Carro dell'anno Insider 2022
Pagina 143	Club Märklin Insider · Registration Form

Avvertenza importante!

I prodotti mostrati in questo prospetto/Catalogo sono articoli di alto pregio da collezionisti e per ferrovie in miniatura, con suggerimento di un'età a partire dai 15 anni. Per bimbi a partire dai 6 anni noi consigliamo il nostro assortimento Märklin Start up. Questo non è adatto per bimbi al di sotto dei tre anni.






Serie del 2022 che non saranno ripetute

L'Iniziativa dei Rivenditori Märklin MHI costituisce un'associazione di rivenditori di medie dimensioni, rivenditori specialisti di giocattoli e ferrovie in miniatura. Da oltre 30 anni la MHI si impegna per le sue imprese associate – il rivenditore specialista residenziale. Grazie alla vicinanza geografica, al contatto personale ed alla assistenza individuale, i circa 700 rivenditori specialisti si distinguono con i loro collaboratori addestrati. Qui un ambiente di ferrovie in miniatura perfettamente intonato sta ad attendere il modellista ferroviario entusiasta, il collezionista esigente ed il giovane interessato. E qualora non dovesse esserci nelle Vostre vicinanze alcun rivenditore MHI, la maggior parte dei rivenditori hanno un loro Webshop e saranno lieti delle Vostre richieste.

La MHI produce esclusivamente delle serie straordinarie in tirature limitate per una sola volta, le quali sono da acquistare soltanto tramite il rivenditore specialista di questa comunità. Questi modelli si contraddistinguono attraverso colorazioni e stampigliature eccezionali nonché innovazioni tecniche.

Gli associati Insider ed al Club Trix trovano sempre presso il loro rivenditore specialista MHI un competente interlocutore, che Vi sa consigliare in tutte le domande sul Club e sugli esclusivi modelli del Club. Egli costituisce il corrispondente autorizzato da Märklin per l'accettazione degli ordinativi e la fornitura di questi modelli realizzati soltanto per associati al Club.

Tuttavia anche il giovane trova presso i rivenditori MHI il giusto punto di contatto. La MHI supporta la promozione del giovane affiancato da particolari prodotti anche con campagne promozionali di vasta concezione.

Tutte le produzioni straordinarie MHI sono contrassegnate con il pittogramma  e includono una garanzia di 5 anni.

I rivenditori MHI nelle Vostre vicinanze li potete trovare sotto:
www.mhi.de



30350 Locomotiva elettrica Gruppo E 424

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo E 424 delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Colorazione Castano/Isabella. Con prese di corrente a pantografo. Numero di servizio della locomotiva E 424 109. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Nuova edizione di un classico Märklin. Con Decoder Digital mfx. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a due fanali commutati in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Mantello della locomotiva e telaio di rotolamento di metallo. Su entrambi i lati della locomotiva ganci a dentello con sganciamiento preliminare. Confezione con raffigurazione colorata della locomotiva, in riferimento alla storica confezione dell'epoca di allora.

Lunghezza ai respingenti 17,5 cm.

Highlights:

- **Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta**
- **Confezione in riferimento alla confezione colorata della locomotiva dell'epoca di allora**
- **Adeguate ai tempi con Decoder Digital mfx**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Comando diretto					

Un classico Märklin risalente agli anni Sessanta



40360

30350

 Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de





40360 Gruppo di carrozze da treni rapidi italiane «Tin Plate»

Prototipo: 4 carrozze da treni rapidi a carrelli di differenti tipi costruttivi delle Ferrovie Italiane dello Stato (FS). Colorazione castano/Isabella. 2 carrozze per treni passeggeri Bz, 2ª classe. 1 carrozza per treni passeggeri Az, 1ª classe. 1 bagagliaio Dz. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Tutte le carrozze con ganci Relex. Differenti numeri di servizio. Ciascuna carrozza confezionata singolarmente in una scatola di cartone contrassegnata, in conformità alla decorazione della confezione di carrozze passeggeri dell'epoca di allora. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza ai respingenti di ciascuna carrozza 24 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



40360

30350





39651 Locomotiva a vapore Gruppo 065

Prototipo: Locomotiva-tender per treni passeggeri Gruppo 065 della Ferrovie Federale Tedesca (DB). Esecuzione con preriscaldatore a superficie, sovrastruttura di ventilazione sul tetto e fanali DB con vetro antiriflessi. Numero di servizio 065 001. Esecuzione invecchiata.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Apparato fumogeno montato di serie. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa a tre fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Due fanali di coda rossi commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Con realistiche tracce di esercizio. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti circa 17,8 cm.

Highlights:

- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in aggiunta in modo digitale**
- **Fanali di coda commutabili separatamente in modo digitale**
- **Apparato fumogeno montato di serie**
- **Decoder multi-protocollo con funzione «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore**
- **Locomotiva con realistiche tracce di esercizio**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Illum. cabina di guida						
Segnale di testa anteriore spento						
Campana						
Fanale di coda						
Stridore dei freni da						
Spalatura carbone						
Fischio del capotreno						
Scarico del vapore						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Rilascio sabbia						
Valvola di sicurezza						
Griglia ribaltabile						
Rumore della dinamo						
Rifornimento acqua						
Rifornimento sabbia						
Rifornimento carbone						
Grade crossing						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



TRIX

Questo modello viene proposto nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22664 in esclusiva per la MHI.

mhi
märklin Händler-Initiative

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de



41326

39651

Un gruppo di carrozze passeggeri adatte in esclusiva per la MHI potete trovarle alla pagina seguente.

Di casa nel servizio vicinale



41326 Gruppo di carrozze passeggeri

Prototipo: Due coppie di carrozze ricostruite a 3 assi ed una carrozza pilota della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Una coppia di carrozze ricostruite B3yegb ed AB3yegb, una coppia di carrozze ricostruite B3eygb ed una carrozza pilota BDymf-457 (carrozza a vestibolo centrale). Colorazione in verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio del 1969.

Modello: Tutte le carrozze dispongono di una illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e di teste di ganci corti conduttori di corrente incorporate di serie. Carrozza pilota in aggiunta con Decoder Digital mfx e

funzionalità sonore. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia, accesi nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione interna a LED incorporata di serie commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente commutabile in modo digitale. Zona sottocassa configurata in modo specifico al tipo. Alla testata inserti rossi trasparenti per fanali di coda all'estremità della carrozza senza cabina di guida. Carrelli del tipo costruttivo Minden-Deutz pesante con freni a ceppi doppi. Carrello anteriore con vomeri scaccia sassi, cassetta di commutazione Sifa, Indusi e generatore D 62.

Raggio minimo percorribile 360 mm. Per la presentazione in una vetrina sono acclusi un tubo di caduta del WC e una conduttura di comando per treni reversibili come parti innestabili separatamente.

Attraverso la carrozza pilota l'intera composizione di carrozze può venire alimentata con la corrente. A tale scopo è prescritta una sequenza dei rotabili definita in modo fisso. Tutte le carrozze con realistiche tracce di uso. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 89,2 cm.

Serie che non sarà ripetuta.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Highlights:

- Illuminazione interna a LED incorporata di serie
- Ganci conduttori di corrente
- Con Decoder Digital mfx e funzionalità sonore
- Illuminazione di testa commutabile in modo digitale
- Illuminazione interna a LED, commutabile in modo digitale
- Illuminazione della cabina di guida, commutabile in modo digitale
- Ganci conduttori di corrente sezionabili, commutabili in modo digitale
- Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile in modo digitale tramite Decoder nella carrozza pilota

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa					
Gancio conduttore di corrente					
Illuminazione interna					
Tromba di segnalazione					
Illum. cabina di guida					
Rumori d'esercizio					
Rumori d'esercizio					
Chiusura delle porte					
Fischio del capotreno					
Tromba di segnalazione					
Campana					
Funzione esecutiva					



TRIX

Questo gruppo di carrozze potete trovarlo nell'assortimento
Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23389.



41326

39651

Esperti nella costruzione del binario



48460 Gruppo di carri a ribaltamento laterale Fas

Prototipo: 2 carri scoperti a carrelli a ribaltamento laterale di tipo costruttivo Fas, con pareti laterali corrugate e pedane di attraversamento. Colorazione di base in marrone rossiccio. Carri privati della ditta Macchine per costruzione binari Wiebe S.r.l., Achim, registrati in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Cassoni ribaltabili da entrambi i lati. Esecuzione con pareti laterali corrugate. Cilindri ad aria compressa e pistoni pneumatici mobili. Ambo i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 28 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



48459 Gruppo di carri a ribaltamento laterale Fas/Fakks

Prototipo: 3 carri scoperti a carrelli a ribaltamento laterale di tipo costruttivo Fas e risp. Fakks, con pareti laterali corrugate e pedane di attraversamento. Colorazione di base in giallo oro. Carri privati della ditta Macchine per costruzione binari Wiebe S.r.l., Achim, registrati in Germania. Condizioni di esercizio attorno al 2013.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Cassoni ribaltabili da entrambi i lati. Esecuzione con pareti laterali corrugate. Cilindri ad aria compressa e pistoni pneumatici mobili. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati ciascuno separatamente. Confezione esterna aggiuntiva. Lunghezza complessiva ai respingenti 42 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Serie che non sarà ripetuta.



24142 (Trix)

48460

48459

39321

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de



39321 Locomotiva Diesel Gruppo V 320

Prototipo: Pesante locomotiva Diesel Gruppo V 320, con deflettori del vento ai finestrini della cabina di guida e antenna della radio terra-treno. Colorazione di base gialla. Locomotiva di ferrovia privata della Ditta Macchine per Costruzione Binari Wiebe S.r.l., Achim. Numero di servizio della locomotiva 320 001-1. Condizioni di esercizio attorno al 2015.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. 2 altoparlanti per una riproduzione ottimale degli effetti sonori da locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. Rispettivamente due assi in ciascun carrello azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. 4 ventole dei ventilatori

azionati ciascuna da un suo motore e separatamente commutabili a coppie in modo digitale. Possibili differenti velocità delle ventole dei ventilatori. Mancorrenti di metallo riportati lateralmente e frontalmente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite innestabili. Lunghezza ai respingenti 26,4 cm.

Highlights:

- **Variazioni di stampa conformi al prototipo**
- **Telaio di rotolamento e sovrastruttura della locomotiva ampiamente di metallo**
- **Ventole dei ventilatori mobili commutabili a coppie in modo digitale**
- **Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale**
- **Decoder mfx+ del «Mondo dei giochi» con molteplici funzionalità luminose e sonore**

Serie che non sarà ripetuta.

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Special light function						
Rumori di marcia loco Diesel						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Fischio di manovra						
Illum. cabina di guida						
Motore dei ventilatori						
Motore dei ventilatori						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rifornimento gasolio						
Rilascio sabbia						
Respingente contro respingente						
Rumori di agganciamento						
Rumore: sganciamento						
Fischio del capotreno						
Campana						
Segn.di testa cab.2						
Segn.di testa cab.1						
Andatura da manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Compressore d'aria						
Rumori d'esercizio 1						
Chiusura delle porte						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22434.



Pista da Circo libera!



45041 Carro merci Circo Busch

Prototipo: Carro a sponde basse di tipo costruttivo Kkkllms 3440 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR/DDR). Caricato con differenti rotabili da circo del Circo Busch, il circo di Stato della DDR. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta.

Modello: Carro a sponde basse con tiranti di rinforzo applicati separatamente. Caricato con una casa mobile e con l'automobile del direttore del Circo, una Wartburg Tourist Kombi. Sono accluse zeppe di blocco e stemmi del Circo Busch per la casa mobile. Modello dell'automobile della Herpa e del carrozzone da Circo della ditta Preiser. Lunghezza ai respingenti circa 14 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



Highlights:

➤ **Attraiente carico con differenti rotabili del Circo**

Serie che non sarà ripetuta.

Un gruppo di carri di completamento con quattro carri a sponde basse ed ulteriori veicoli del Circo Busch potete trovarli a pagina 58/59.



46168 Carro merci chiuso Gbkl

Prototipo: Carro merci chiuso Gbkl 238 del vecchio tipo costruttivo intercambiabile GI «Dresda» della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione corta, senza frenatura manuale, piattaforma del frenatore e garitta del frenatore. Esecuzione senza porte alle pareti di testa. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Senza porte accennate sulle pareti di testa, con tiranti di rinforzo e predellini aggiuntivi. Modello con iscrizione pubblicitaria SABA. Lunghezza ai respingenti 13,9 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Asse con ruote Trix-Express E258259.

Serie che non sarà ripetuta.





450560700 Piccolo
Scatola di montaggio VW Maggolino «Per il piccolo meccanico delle corse»



Modelli pre-serie



452671300 Edition 1: 87
Espositore da 16 pezzi 4x4 veicoli Märklin



Modello pre-serie

452671500 Edition 1: 87
VW T1 auto pubblicitaria «Märklin»



Modello pre-serie



452671400 Edition 1: 87
Confezione costruzione binari «WIEBE» (VW T5 + scavatrice bimodale Liebherr + gruppo di figurini)



450044700 Edition 1: 18
Mercedes-Benz L 911 autofurgone a pianale con figurino del guidatore



Modello pre-serie

450254700 Edition 1: 43
Mercedes-Benz L319 autofurgone «Märklin» rosso/bianco





Il nostro modello Insider 2022

Una concentrazione in sé di superlativi, entrambe le macchine del Gruppo 06 – esse costituirono le più potenti locomotive a vapore per treni rapidi costruite in Germania. La loro origine si fonda nel 1934, allorché l'amministrazione generale della DRG diede incarico all'Ufficio Centrale per la costruzione di locomotive della Ferrovia del Reich per l'acquisizione di due macchine da treni rapidi estremamente potenti. Esse avrebbero dovuto poter trainare a 120 km/h in pianura un treno rapido pesante 600 tonnellate, avere come minimo una velocità di 135 km/h e corrispondere ai fondamenti della costruzione unificata. In conclusione ottenne una opportunità Krupp di Essen con un suo progetto, il quale in seguito alle grandi dimensioni della caldaia presentava conseguentemente una lunghezza (locomotiva e tender) di 26.520 mm.



39662 Locomotiva a vapore 06 001

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi 06 001 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR). Alla sua epoca, la più potente, più grande e più pesante motrice della Ferrovia del Reich. Con un completo rivestimento aerodinamico, magnete Indusi dal lato destro della locomotiva sul carrello posteriore e con ricopertura del cassone del carbone. Colorazione di base in nero scuro con filettature ornamentali. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Trenta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Inserto fumogeno montato di serie, con scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità. Segnale di testa a due fanali, commutato in dipendenza dalla direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida e illuminazione del meccanismo motore commutabili separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Aggancio

corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Sul tender gancio corto con innesto NEM guidato da cinematismi. La ricopertura del cassone del carbone può venire aperta. Con carico di carbone autentico in pezzatura conforme alla scala. Percorribilità delle curve della locomotiva senza limitazioni nel raggio 437,5 mm (Raggio 2) con rispetto del profilo della sagoma limite. La percorrenza del raggio 360 mm (Raggio 1) è ugualmente possibile senza rispetto del profilo della sagoma limite. Le cavità nella carenatura laterale correlate al raggio del binario possono venire chiuse con gli acclusi elementi di riempimento. Sono ugualmente acclusi un figurino del macchinista, due figurini dei fuochisti, manichette del freno e riproduzione dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

**Chiusura delle
ordinazioni 28. 02. 2022**



Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Modello larghissimamente di metallo
- Una gran quantità di dettagli riportati
- Di serie con inserto fumogeno e scappamento dinamico del fumo dipendente dalla velocità
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Luce tremolante nel focolaio commutabile in modo digitale
- La ricopertura del cassone del carbone può venire aperta
- Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore



La ricopertura del cassone del carbone può venire aperta



La completa carenatura aerodinamica conferisce alla Gruppo 06 un frontale di un genere singolare



Magnete Indusi dal lato destro della locomotiva sul carrello posteriore

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Lampeggio del focolaio						
Fischio di manovra						
Fischio del capotreno						
Scarico del vapore						
Spalatura carbone						
Griglia ribaltabile						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
						Rilascio sabbia
						Spalatura carbone & focolaio
						Rifornimento acqua
						Rifornimento carbone
						Rifornimento sabbia
						Valvola di sicurezza
						Fanali da manovra doppia A
						Andatura da manovra
						Rumore della dinamo
						Rumori d'esercizio
						Giunzione di rotaie
						Coupler sounds
						Rumori d'ambiente

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25060 in esclusiva per gli associati al Club.



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.



42265

39662

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Gruppo di carrozze per il nostro modello Insider



42265 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Carrozze-luccio»

Prototipo: Cinque carrozze per treni rapidi del tipo costruttivo unificato «Luccio» della DRB con estremità della carrozza retratta in modo inclinato. Un bagagliaio Pw4ü, una carrozza con posti a sedere AB4ü e tre carrozze con posti a sedere C4ü. Percorrenza del treno Colonia – Coblenza – Magonza – Francoforte. Colorazione verde bottiglia. Condizioni di esercizio del 1940.

Modello: Dettagliata esecuzione in scala esatta delle lunghezze. Sottocassa conformata specificamente al tipo. Bagagliaio con carrelli del tipo costruttivo normale prussiano V 4, carrozze con posti a sedere con carrelli a collo di cigno. Tutte le carrozze con illuminazione interna montata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Luminosità dell'illuminazione interna regolabile per ciascuna carrozza. In ciascuna carrozza è incorporato un condensatore di accumulo per lo scavalcamiento di una breve interruzione dell'alimentazione di corrente. Una carrozza con posti a sedere C4ü equipaggiata di serie con illuminazione di coda del treno e pattino. Le lanterne di coda del treno conformemente al prototipo si illuminano in un bianco giallastro nella direzione di marcia, in rosso dalla parte posteriore. La completa composizione di carrozze può venire alimentata con la corrente tramite le teste di aggancio corto conduttrici di corrente incorporate di serie. Ciascuna carrozza con posti a sedere è corredata di 10 figurini come viaggiatori. Nel bagagliaio si trova un solo figurino. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti circa 117 cm.

Highlights:

- Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED
- Luminosità dell'illuminazione interna regolabile
- Condensatori di accumulo incorporati
- Lanterne di coda del treno illuminate conformemente al prototipo
- Teste di aggancio corto conduttrici di corrente tra le singole carrozze
- Carrozze da treni rapidi corredate con 41 figurini complessivi

Esclusivamente per associati al Club Insider.



Carrozze da treni rapidi corredate con 41 figurini complessivi



Lanterne di coda del treno illuminate conformemente al prototipo



mhi
märklin Händler-Initiative

*Chiusura delle
ordinazioni 28. 02. 2022*



TRIX

Questo gruppo di carrozze passeggeri potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23388 in esclusiva per associati al Club Trix.



Tali carrozze per treni passeggeri si distinguono per un'elevata fedeltà dei dettagli. Anche il ringiovanimento delle testate delle carrozze che dà loro il nome è nettamente rielaborato.



42265

39662

Confezione di avvio Premium



29343 Confezione di avvio Premium con 2 treni

Prototipo: Un treno per traffico locale a due elementi LINT ed un treno merci consistente in una moderna locomotiva Vectron, un carro di supporto per contenitori caricato con due contenitori da 20 «piedi», un carro merci scoperto ed un carro cisterna in decorazioni variopinte.

Modello: Entrambi i treni con azionamento ad accumulatori ed agganciamenti magnetici tra i singoli carri. Motori, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. Le locomotive possono venire ricaricate con il cavetto di carica USB fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa. Per un estensivo

ingresso nell'emozionante mondo della ferrovia, a tale confezione di avvio è acclusa una galleria, un passaggio a livello manuale ed una banchina di stazione. Lunghezza del treno passeggeri 32,6 cm. Lunghezza del treno merci 58,5 cm.

Contenuto: 25 binari curvi di materiale sintetico, 40 binari diritti di materiale sintetico, 3 deviatori sinistri e 2 deviatori destri ed un paraurti. Per ciascun treno è accluso un Power Control Stick Märklin. Foglio di adesivi. Un cavetto di carica USB, 6x batterie AAA, nonché 3x batterie a bottone LR44 sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23400.

I treni possono venire messi in funzione ciascuno con 2 frequenze differenti e pertanto venire ampliati con ulteriori treni my world. Treno passeggeri (U/V) – Treno merci (W/X)

Highlights:

- Doppio divertimento del gioco con accessori omnicomprensivi per un estensivo gioco in compagnia
- Treni azionati da batterie con funzionalità luminose e sonore
- Rapida ricarica grazie ad accumulatore e cavetto di ricarica USB
- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin
- Container per il carico
- Grande impianto fatto di binari di materiale sintetico resistente al calpestio, adeguato per dei bambini, per il rapido montaggio e smontaggio



25x 40x 3x 2x 1x 2x 6x 3x 1x

274 x 176 cm / 109" x 70"

Mondo tematico Super-eroi



29345 Confezione di avvio «Batman»

Treno ad alta velocità in allestimento straordinario Batman. Binari e blocchi costruttivi per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world.

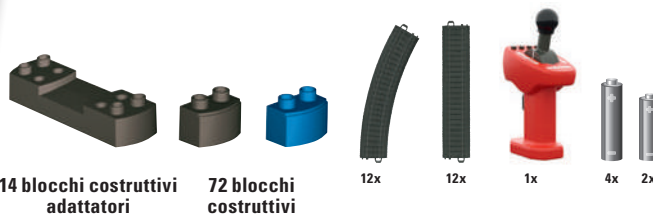
Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganciamenti magnetici tra gli elementi del treno. Unità agganciata in modo fisso consistente in una motrice di testa motorizzata ed una carrozza passeggeri con cassetto di batterie integrato. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia a raggi infrarossi senza cavetti, adatto per bambini, il Märklin Power Control Stick. Lunghezza del treno 41 cm.

Inoltre in tale confezione di avvio sono contenuti dei blocchi costruttivi per la Ferrovia Soprelevata Märklin my world. Grazie alla costruzione della ferrovia soprelevata il treno può viaggiare dal piano 0 al piano 1. Con tali blocchi costruttivi possono venire costruiti i piloni della ferrovia soprelevata con differenti altezze, cosicché si crea una rampa, per poter condurre il binario al più elevato piano 1. I binari conducono di nuovo dal piano 1 al piano 0 mediante una discesa.

La confezione di completamento per binari di materiale sintetico Ferrovia Soprelevata 23302 ed il corredo di blocchi costruttivi Ponte per Ferrovia Soprelevata 72218 sono gli ideali ampliamenti per la confezione di avvio.

Contenuto: 12 binari curvi di materiale sintetico, 12 binari dritti di materiale sintetico, 72 blocchi costruttivi per piloni da ferrovia soprelevata, 14 blocchi costruttivi adattatori per fissaggio del binario. Binari e blocchi costruttivi realizzati di solido materiale sintetico adeguato per bambini. Foglio di adesivi con motivi presi dal Mondo di Batman, per decorazione del treno e dei piloni. Un maneggevole Power Control Stick Märklin senza cavetti. 4x batterie AA e 2x AAA contenute nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno azionato ad accumulatori. Sono accluse istruzioni di montaggio. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico Ferrovia Soprelevata 23302.

Il treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (S/T) e pertanto venire completato con un ulteriore treno my world.



14 blocchi costruttivi adattatori

72 blocchi costruttivi

12x

12x

1x

4x

2x

184 x 76 cm / 73" x 30"





Highlights:

- **Eccitante stile estetico del treno preso dal Mondo di Batman e di Gotham City**
- **Un fantastico piacere del gioco con la Ferrovia Soprelevata Märklin my world ed il gioco su due piani**
- **Treno con funzionalità luminose e sonore**
- **Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin**
- **Facile agganciamento grazie all'impiego di ganci magnetici**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento**



BATMAN and all related characters and elements
© & ™ DC. WB SHIELD: © & ™ WBEL. (s22)

Mondo tematico «Fattoria»

3+

72212 Fattoria

Fattoria con 4 differenti possibilità di costruzione, quale scatola di montaggio in esecuzione adatta ai bambini.

Solida scatola di montaggio fatta di pochi componenti innestabili tra loro. Fattoria con figurini di animali, stalle, balle di fieno ed un silos per il mangime. Le balle di fieno possono inoltre venire caricate anche per mezzo di una carrucola. La fornitura avviene in elementi separati. Dimensioni: 45 cm di lunghezza x 38 cm di larghezza x 22 cm di altezza.

Highlights:

- Massimo divertimento del gioco grazie a 4 differenti possibilità di montaggio
- Un gioco pieno di fantasia
- Fattoria con figurini di animali, stalle, balle di fieno ed un silos per mangime per il carico dei carri merci

Tale fattoria costituisce l'ideale completamento per la confezione di avvio «Fattoria» 29344.



Tale confezione di avvio può venire ampliata mediante la Fattoria (Art. 72212) in un eccitante mondo tematico, riguardante la tematica Fattoria.



29344 Confezione di avvio «Fattoria»

Prototipo: Treno merci consistente in una locomotiva a vapore con tender separato, un carro da trasporto bestiame ed un carro cisterna.

Modello: Treno con azionamento a batterie ed agganci magnetici tra i singoli carri. La locomotiva ed il tender al traino costituiscono un'unità agganciata in modo fisso con cassetto per batterie integrato. La locomotiva dispone di 3 gradazioni di velocità durante la marcia avanti e la marcia indietro, 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a due fanali. In aggiunta la locomotiva è equipaggiata anche con un generatore di vapore a base di acqua, per fare emettere vapore alla locomotiva dal fumaio. Lunghezza del treno circa 49 cm.

Contenuto: 13 binari curvi di materiale sintetico, 8 binari dritti di materiale sintetico, 1 deviatore destro ed un paraurti. Maneggevole Märklin Power Control Stick senza cavetti. Differenti animali da fattoria, un modello di trattore, nonché 4x batterie AA e 2x AAA sono contenute nel corredo di fornitura. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23400.

Highlights:

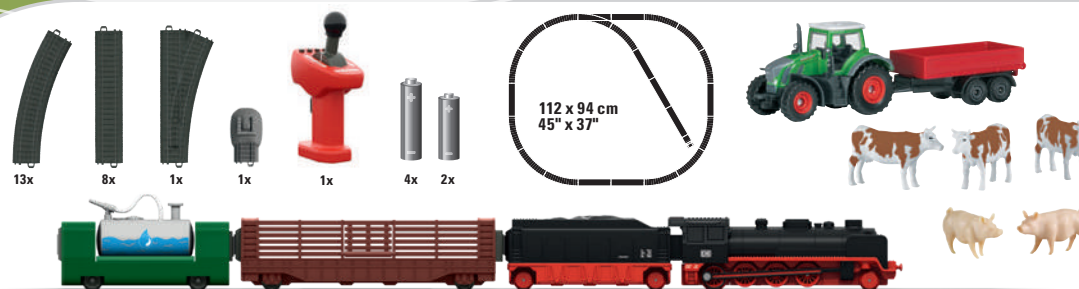
- **Locomotiva a vapore con tender separato, azionata a batterie, con funzionalità luminose, di vapore e sonore**
- **Vapore d'acqua freddo grazie a un nebulizzatore – sicuro e adatto ai bimbi**
- **Carri per trasporto bestiame con una rampa di scarico per le bestie accluse**
- **Carro cisterna con funzionalità di spruzzo**
- **Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin**
- **Binari di materiale sintetico adeguati per dei bambini, resistenti al calpestio, per il rapido montaggio e smontaggio – anche sul pavimento**
- **Batterie ed accessori stimolanti per il gioco sono contenuti nel corredo di fornitura**

Il treno può venire messo in funzione con 2 frequenze differenti (Q/R) e pertanto venire completato con un ulteriore treno my world.

Totalmente compatibile con

MAJORETTE

in tal modo numerose
possibilità di gioco aggiuntive



Mondo tematico «Cantiere»



29346 Confezione di avvio «Cantiere»

Prototipo: Treno cantiere consistente in una locomotiva Diesel, un carro a cassone ribaltabile, un carro merci scoperto ed un carro betoniera caricato.

Modello: Treno merci in un fantastico stile estetico da cantiere. Locomotiva con azionamento a batterie ed agganciamento magnetico all'estremità posteriore del rotabile. Motore, accumulatori e tutta quanta l'elettronica sono incorporati in modo inaccessibile ai bambini. La locomotiva treno può venire ricaricata con il cavetto di carica fornito incluso. Rispettivamente 3 gradazioni di velocità durante la marcia in avanti e all'indietro, nonché 3 funzionalità sonore ed un segnale di testa a tre fanali, sono comandabili tramite il regolatore di marcia Power Control Stick Märklin adatto per bambini. Il carro ribaltabile con una conca a ribaltamento mobile ed il carro scoperto si adattano in modo ideale per il trasporto di merci da cantiere. Carro-betoniera con serbatoio rotante manualmente, comprendente palline come carico. Contenitore che si può aprire e chiudere, col quale mezzo tale contenitore può venire caricato con merci differenti. Carri merci con agganci magnetici adatti ai bambini per un facile agganciamento. Lunghezza del treno 48 cm.

Contenuto: 13 binari curvi di materiale sintetico, 6 binari diritti di materiale sintetico, 1 deviatore sinistro, 1 paraurti ed un maneggevole Power Control Stick di Märklin senza cavetti. Un cavetto di ricarica USB per la locomotiva e 2x batterie AAA per il Controller sono contenuti nel corredo di fornitura. Tale treno può venire messo in funzione con due differenti frequenze e può pertanto venire completato con un ulteriore treno azionato a batterie. Ampliabile con la confezione di completamento per binario di materiale sintetico 23400.

Tale treno può venire messo in funzione con 2 differenti frequenze (G/H) e può pertanto venire completato con un ulteriore treno azionato a batterie.

Adatta per il mondo tematico Cantiere, è disponibile una stazione da cantiere sotto il numero di Catalogo 72222.



Highlights:

- Azionamento con facilità da bambini grazie al Power Control Stick Märklin
- Rapida ricarica della locomotiva grazie alla tecnica ad accumulatore e al cavetto di ricarica USB
- Emozionanti effetti sonori da cantiere e funzioni luminose
- Carri merci funzionanti da caricare e scaricare
- Carro-betoniera con serbatoio rotante che si può aprire, comprendente palline come carico
- Comprendente un rotabile da cantiere
- Treno di 4 elementi con 48 cm di lunghezza
- Treno adatto per il mondo tematico Cantiere



Carri merci



44141 Carro a cassone ribaltabile

Prototipo: Carro a cassone ribaltabile in decorazione multicolore.

Modello: Conca del carro a cassone ribaltabile da entrambi i lati. Agganciamenti magnetici. Foglio di adesivi con motivi dei differenti mondi tematici Märklin my world. Lunghezza del carro 11,2 cm.



Highlights:

- Agganciamento con facilità da bambini grazie all'impiego di ganci magnetici
- Possibilità di decorazione individuale del carro tramite l'incollaggio di adesivi, adeguati per i mondi tematici Fattoria, Logistica dei Container, Vigili del Fuoco e Cantiere

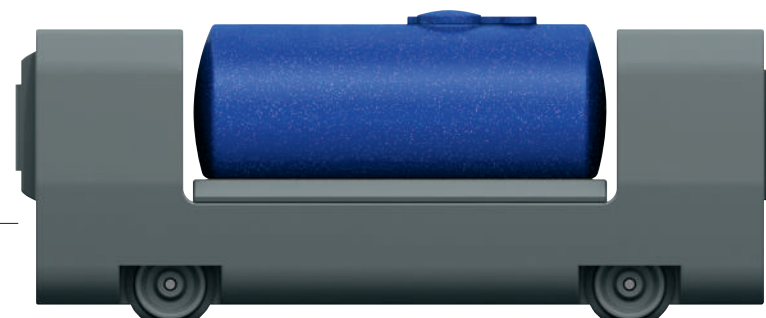


44142 Carro cisterna

Prototipo: Carro cisterna in decorazione multicolore.

Modello: Cisterna del carro con effetto luccicante. Agganciamenti magnetici. Foglio di adesivi con motivi dei differenti mondi tematici Märklin my world. Lunghezza del carro 11,2 cm.

Cisterna del carro con effetto luccicante



44143 Carro merci scoperto

Prototipo: Carro merci scoperto in decorazione multicolore.

Modello: Carro con agganciamenti magnetici. Foglio di adesivi con motivi dei differenti mondi tematici Märklin my world. Lunghezza del carro 11,2 cm.



Les voitures sont le complément idéal pour toute la gamme Märklin my world.



Più rotaie, maggior divertimento!

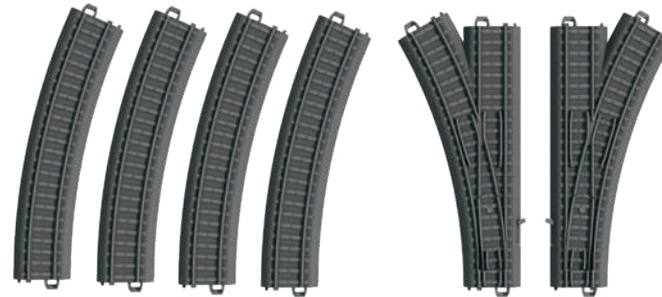
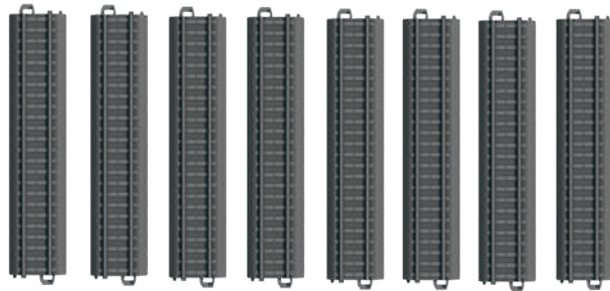
Con questa fantastica confezione di trasformazione tu puoi costruire il tuo mondo della ferrovia ancora più in grande. Viaggia attraverso gallerie, sopra lunghi ponti oppure costruisci per te delle grandi stazioni con parecchi binari.

23400 Confezione di ampliamento per binari di materiale sintetico

Contenuto: 8 binari dritti, 1 deviatoio sinistro ed 1 deviatoio destro realizzati di solido materiale sintetico, adeguato per i bambini. Sono accluse istruzioni con svariate possibilità di trasformazione.

Highlights:

- Un completamento ottimale per le confezioni di avvio Märklin my world
- Rende possibili molteplici ampliamenti di binario



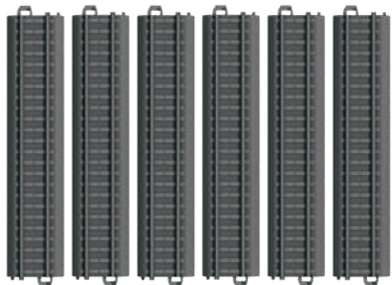
Potete trovare il video esplicativo qui:
<https://www.maerklin.de/mywold-video>



23180 Binario di materiale sintetico dritto

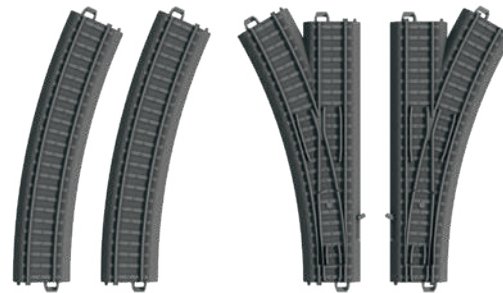
Lunghezza: 180 mm.

Contenuto: 6 Stück.



23401 Confezione di deviatoi per binari di materiale sintetico

Contenuto: 1 deviatoio sinistro, 1 deviatoio destro e 2 binari curvi realizzati di solido materiale sintetico, adeguato per i bambini.



23978 Paraurti per binari di materiale sintetico

Lunghezza: 90 mm.

Contenuto: 3 pezzi.



Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.

La base circolante di Batman

Adesso la potenza concentrata di Batman arriva sulla tua ferrovia in miniatura! Batman dà la caccia ai super cattivi con un treno suo proprio attraverso la camera dei bimbi. La locomotiva Diesel piena di potenza DHG 500 nella tenuta dei Super-eroi traina non solo la Batmobile sullo speciale carro a sponde basse, bensì anche il carro dei prigionieri per supercattivi malvagi come il Joker.



Fiancata sinistra





märklin

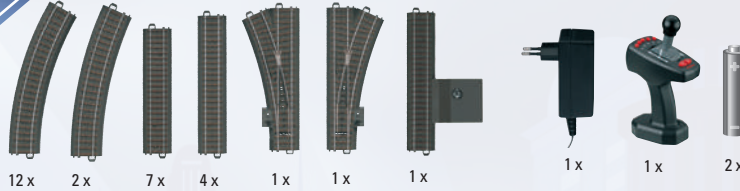
START UP

50
cm

N



1



12 x

2 x

7 x

4 x

1 x

1 x

1 x



1 x



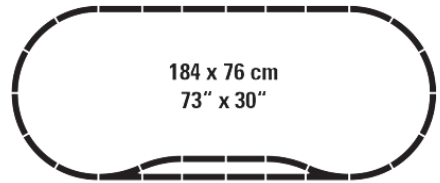
1 x



2 x



- 1 29828**
Confezione di avvio «Batman»
- Treno in una decorazione Batman che non sarà ripetuta ed emozionante
 - Treno robusto – ottimamente adatto per bambini a partire da 6 anni
 - Sono acclusi figurini di Batman e Joker per l'attiva rappresentazione
 - Il Container-prigione può venire rimosso ed aperto
 - Ergonomico Power Control Stick per il comando di sino a 4 locomotive nonché 5 funzioni
 - Libertà di movimento tutt'attorno all'impianto mediante l'apparato di comando senza fili a infrarossi
 - Impianto di binari C comodo da montare



184 x 76 cm
73" x 30"



Exemplary presentation.

Per un ampliamento del mondo tematico Super-Eroi si adatta la locomotiva Diesel 36656 ed i carri merci 44825, 44826, 44827, 44828, 44829 e 44830.



Super-eroi

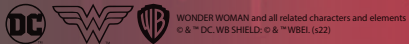
N **RELEX** 44828 Carro frigorifero Wonder Woman

Modello: Carro frigorifero in una fantastica decorazione sulla Supereroina Wonder Woman. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprendente un figurino da gioco Wonder Woman di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm.

Highlights:

- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sulla Supereroina Wonder Woman
- Comprendente figurino da gioco Wonder Woman

Ideale completamento mediante la confezione di avvio Batman 29828 e gli ulteriori Supereroi, Articoli 36656, 44825, 44826, 44827, 44829 e 44830.



Exemplary presentation.



La divina Amazzone

Wonder Woman provvede con coraggio e orgoglio alla verità e alla giustizia sulla tua ferrovia in miniatura. Il carro merci chiuso nello stile estetico affascinante con tetto dorato, piattaforme dorate e la spettacolare stampigliatura: attenzione, malfattori! Ecco che sta arrivando Wonder Woman!



Fiancata sinistra



Fiancata destra



N **RELEX** 44829 Carro per Container The Flash

Modello: Carro merci in una fantastica decorazione sul Supereroe The Flash. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprendente un figurino da gioco The Flash di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm.

Highlights:

- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sul Supereroe The Flash
- I singoli dettagli della decorazione brillano nell'oscurità
- Comprendente figurino da gioco The Flash

Exemplary presentation.



Il lampo pazzesco

Egli è più veloce di tutti gli altri Super-eroi, afferra pallottole dall'aria con la mano e si rigira senza sforzo attraverso qualsiasi muro. E adesso The Flash ha finalmente anche un suo carro per Container, nel quale egli può talvolta rilassarsi dalla caccia ai criminali e riporre la sue cose da Super-eroe. Lo stile estetico variopinto con colori fluorescenti «Glow in the Dark» rende questo carro un'attrazione su ciascuna ferrovia in miniatura.

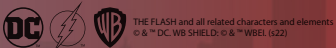
Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.



Fiancata sinistra



Fiancata destra



Il Mago verde

Con il suo magico anello verde ed un'infinita forza di volontà, Green Lantern crea e controlla qualsiasi oggetto soltanto concepibile. Per queste capacità Green Lantern deve ringraziare una lanterna ferroviaria verde, che gli ha salvato la vita in occasione di un disastro. Ragione per cui il suo carro merci chiuso nell'eccitante stile estetico ha anche un fanale di coda verde con il simbolo di Green Lantern sulla lanterna.

N I.

44830 Carro merci chiuso Green

Modello: arro merci in una fantastica decorazione sul Supereroe Green Lantern. Con presa di corrente e lanterna del carro illuminata. Con agganci RELEX per un rapido e facile agganciamento. Lunghezza del carro 12 cm. Comprendente un figurino da gioco Green Lantern di metallo. Dimensione del figurino da gioco 4 cm.

Highlights:

- Carro in una fantastica decorazione che non sarà ripetuta sul Supereroe Green Lantern
- Lanterna del carro illuminata
- Comprendente figurino da gioco Green Lantern

Ideale completamento mediante la confezione di avvio Batman 29828 e gli ulteriori Supereroi, Articoli 36656, 44825, 44826, 44827, 44828 e 44829.



Exemplary presentation.

Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.



Fiancata destra



Fiancata sinistra



VI

44219 Carro frigorifero «PEZ»

Prototipo: Allestimento come carro privato della PEZ International S.r.l. di Traun (Austria).

Highlights:

➤ **Eccezionale stile estetico del carro**

Modello: Ganci Relex per un rapido e semplice agganciamento.

Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580 disponibile separatamente.

Fiancata sinistra della carrozza

*Proseguimento della serie di carri frigoriferi Start up
Entrambe le fiancate delle carrozze decorate
in modo differente*



Fiancata destra della carrozza





Erkunde mit mir die Welt auf 6 x 28 spannenden Seiten clubmagazin!



FÜR 6-12 JAHRE

märklin
STARTUP CLUB

**JETZT ONLINE
REGISTRIEREN**



www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN,
PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-
ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...



CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...



CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...







Dalla «Assi alti» dell'Epoca I sino al «Giruno» della modernità

Vogliate accompagnarci in un viaggio attraverso tutte le Epoche della storia della ferrovia e salite in vettura direttamente dall'inizio in un treno rapido bavarese trainato da una «Assi alti» riprodotta in filigrana. Nella edizione limitata a 1500 pezzi, Vi saluta dunque un treno passeggeri nostalgico alla sua partenza da Monaco verso Stoccarda.

Numerosi passeggeri hanno utilizzato la ferrovia nel corso del tempo, tuttavia anche merci infinitamente numerose sono state e vengono trasportate sulle rotaie. A questo scopo, nel caso della giovane Ferrovia Federale Tedesca (DB) anche il Gruppo 52 prendeva in carico i pesanti treni merci, che rimbombando viaggiavano attraverso il territorio. Queste prestazioni traboccanti di vigore Voi potete ora procurarvele sul Vostro impianto con una progettazione completamente nuova della Gruppo 52 con molteplici funzionalità di esercizio e sonore. Nel dominio del trasporto di merci e di mercanzie venivano tuttavia non raramente richieste anche delle idee creative, come quella per il trasporto sicuro di motori e trasmissioni tra le singole sedi di produzione della VW.

Monaco costituisce anche il punto di arrivo di un ulteriore punto focale delle nostre novità. Con l'illuminazione interna lungo tutta quanta la composizione di carrozze ed una carrozza pilota di nuova progettazione, l'Espresso Monaco-Norimberga va sulla linea ad alta velocità del Vostro impianto.

Su linee ad alta velocità è ugualmente di casa il «Giruno», famoso al di là dei confini svizzeri. In forma di treno articolato fatto di 11 unità, esso collega le metropoli e stabilisce dei nuovi riferimenti per un moderno e confortevole modo di viaggiare. Questo «Giruno» in questa annata attenderà il segnale di ingresso anche per il Vostro impianto, con una possibile lunghezza complessiva di circa 232 cm.

Non del tutto così rapide, tuttavia con il tipico stile amichevole e aperto degli olandesi, le carrozze a due piani della Ferrovia Olandese invitano a partecipare al viaggio. Trainato da una locomotiva elettrica della Serie 1700 di progettazione completamente nuova, questo treno arriva con un'atmosfera del tutto speciale anche sulle Vostre linee.

Vi invitiamo adesso ad andare in viaggio con noi – e questo nella ben collaudata qualità Märklin.

Il Vostro Märklin Team

Una prelibatezza bavarese



26360 Treno in confezione Treno treno rapido bavarese

Prototipo: Treno in confezione consistente in una locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria S 3/6, quella con gli «assi alti», tre carrozze per treni rapidi di 3ª classe CCü, una carrozza per treni rapidi di 1ª/2ª classe ABBü ed un bagagliaio per treni rapidi PPü. Percorrenza del treno Stoccarda – Ulma – Augusta – Monaco. Reali Ferrovie Bavaresi dello Stato (K.Bay.Sts.B.). Numero di servizio della locomotiva 3629. Condizioni di esercizio attorno al 1912. Carrozze passeggeri in un'ipotetica colorazione verde bottiglia/avorio.

Modello: Locomotiva a vapore ampiamente di metallo. Meccanismo motore filigranato in pressofusione di metallo con telaio a barre traforato. Visuale libera in trasparenza del meccanismo motore. Dettagliata raffigurazione della postazione di guida. Fanali rappresentati in bianco. Motorizzazione a 5 poli di elevate prestazioni con massa volante. Apparato fumogeno montato di serie, cabina di guida illuminata, fanale di incrocio treni commutabile in modo digitale, Decoder mfx+ ed estese funzionalità sonore. Cinematismi per aggancio corto con tra locomotiva e tender con «disposizione da vetrina». Acclusi predellini in filigrana del portello della camera a fumo, aggancio a dentello e manichetta dell'aria per il tender dietro nonché custodie protettive delle aste degli stantuffi. Carrozze passeggeri in esecuzione dettagliata in scala delle lunghezze completa ed equipaggiate con assi con ruote a razze. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 135 cm.

Highlights:

- Ruote motrici fedeli come scala all'altezza di due metri del prototipo
- Bielle motrici cromaticamente risaltanti in modo conforme al prototipo
- Apparato fumogeno montato di serie
- Dettagliata raffigurazione della postazione di guida
- Locomotiva con Decoder mfx+ ed estese funzionalità luminose e sonore
- Attraente allestimento delle carrozze passeggeri



Questo modello viene prodotto nell'anno 2022 in una serie che non sarà ripetuta ed è limitato a 1.500 pezzi a livello mondiale



L'ingresso ideale



29243 Confezione di avvio Digital «Ferrovia vicinale con Gruppo 24»

Prototipo: Treno da ferrovia vicinale della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 24 con deflettori parafumo Wagner, 1 carrozza unificata ABIwe «Donnerbüchse» («Bombarda») di 1ª/2ª classe e 2 carrozze unificate Bie «Donnerbüchse» di 2ª classe.

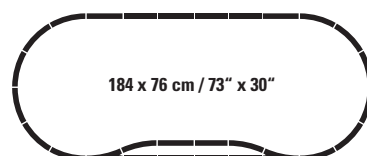
Modello: Locomotiva a tender separato con Decoder Digital mfx ed estese funzionalità sonore. Motore di tipo speciale nella caldaia. 3 assi azionati dal motore, cerchiature di aderenza. Caldaia e telaio di rotolamento costruiti di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi a luce bianca calda (LED). Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro al tender gancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Davanti alla locomotiva gancio corto nell'innesto NEM. Apparato fumogeno 72270 equipaggiabile in seguito. Tutte le carrozze con agganci corti con guide ad asola. Lunghezza del treno 67,4 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 7 binari diritti 24172, 5 binari diritti 24188, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manuale illustrato per il movimento con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

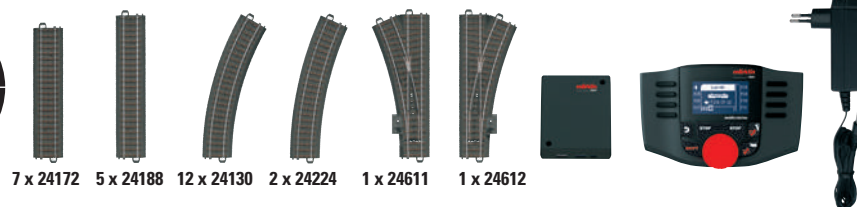
Highlights:

- Un ideale ingresso nel mondo digitale di Märklin HO
- Registrazione automatica della locomotiva sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx incorporato
- Locomotiva con funzionalità dei fanali e sonore commutabili in modo digitale per una valenza di gioco ancora maggiore
- Impianto di binari C comodo da montare
- Tipico treno da ferrovia vicinale dell'Epoca III

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Contatto per inserto fumogeno					
Rumori di marcia loco a vapore					
Fischio da locomotiva					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Campana					
Fischio di manovra					
Scarico del vapore					
Pompa dell'aria					
Spalatura carbone					
Griglia a scuotimento					
Iniettore					
Rumore della dinamo					



29243



7 x 24172

5 x 24188

12 x 24130

2 x 24224

1 x 24611

1 x 24612





29488 Confezione di avvio Digital «Treno merci svizzero con Re 620»

Prototipo: Pesante locomotiva elettrica Re 6/6 quale Re 620 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB), immessa in servizio per la divisione trasporto merci SBB Cargo. Esecuzione in colorazione di base rosso fuoco. Fanali di testa rettangolari, prese da innesto UIC e mancorrenti di testa in diagonale. Con boccaporta di manutenzione per impianto di condizionamento su un fianco della locomotiva. Tre differenti carri merci svizzeri: 1 carro merci scoperto a carrelli Eaos, 1 carro a pareti scorrevoli Hbbillns nonché un carro con stanti a due assi. Tutti i carri immessi in servizio presso le Ferrovie Federali Svizzere (SBB/CFF/FFS). Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Locomotiva in esecuzione di metallo, con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. 4 assi (rispettivamente due assi dei carrelli esterni) azionati dal motore tramite giunti cardanici, cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco commutati secondo il senso di marcia (commutazione dei fanali svizzera) commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabili ciascuno separatamente, funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione convertibile a 2 fanali di coda rossi. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione, a luce bianca calda e rossi. Tutti i carri con agganci corti. Lunghezza del treno circa 72 cm.

Contenuto: 12 binari curvi 24130, 5 binari diritti 24188, 7 binari diritti 24172, 2 binari curvi 24224 ed 1 coppia di deviatori 24611 e 24612. Scatola di connessione al binario, alimentatore «switching» da rete da 230 V/36 VA e Mobile Station. Manuale illustrato per il movimento

con parecchi spunti e suggerimenti. Possibilità di ampliamento con le confezioni di completamento del binario C e con tutta quanta la gamma produttiva dei binari C.

Highlights:

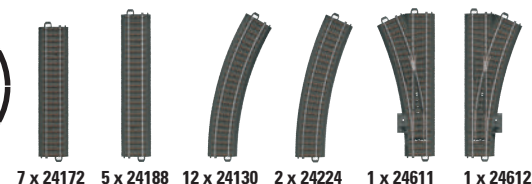
- L'avvio nel mondo digitale di Märklin HO
- Moderna composizione di treno svizzero dell'Epoca VI
- Registrazione automatica sulla Mobile Station grazie al Decoder mfx+ incorporato
- Locomotiva con estese funzionalità luminose e sonore per una multiforme esperienza di raffigurazione
- Impianto di binari C comodo da montare

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Funzione luminosa 1						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Faro di profondità						
Illum. cabina di guida						
Segn. di testa cab.2						
Illum. cabina di guida						
Segn. di testa cab.1						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Funzione luminosa 2						
Fischio di manovra						
Rumori dei pantografi						
Ventilatori						
Compressore						
						Scarico dell'aria compressa
						Interruttore principale
						Annuncio di stazione – CH
						Fischio del capotreno
						Rilascio sabbia
						Rifornimento sabbia
						Rumori di agganciamento
						Andatura da manovra

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



29488



Carro con tetto adeguato per l'apertura



47301 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tbes-t-66

Prototipo: 4 carri a due assi con tetto scorrevole/pareti scorrevoli di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Tedesca (DB). 2 carri con tetto scorrevole/pareti scorrevoli di tipo costruttivo Tbes-t-66. 1 carro con tetto scorrevole di tipo costruttivo Ts-51. 1 carro con tetto scorrevole/pareti scorrevoli di tipo costruttivo Tes-t58. Tutti i carri in colorazione di base marrone rossiccio.

Modello: Piattaforme sopraelevate e scalette di salita applicate alle testate. Tetto del carro in 2 elementi di metallo, ciascuno apribile. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna.

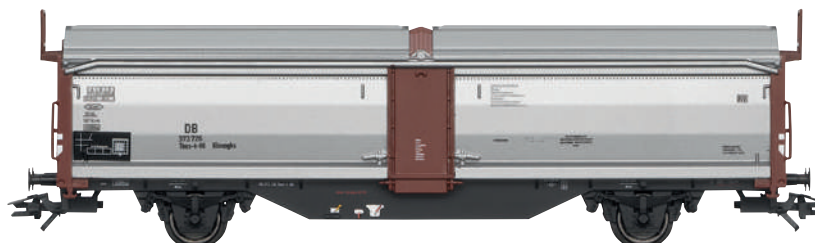
Lunghezza complessiva ai respingenti 57 cm.

Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.

Highlights:

- Nuova progettazione del tipo di carro a tetto scorrevole/pareti scorrevoli di tipo costruttivo Tbes-t-66
- Portelli scorrevoli nel Tbes-t-66 in esecuzione convessa
- Tetti scorrevoli in 2 elementi di metallo, ciascuno apribile
- Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente

Nuova progettazione



47301

39530

Un assoluto pezzo unico



37509 Locomotiva a vapore Gruppo 56

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci del Gruppo 56.2-8 della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Prussiana G 8.1 trasformata con asse di guida anteriore. Con fanali della Ferrovia del Reich e suoneria. Tender separato per carbone del tipo costruttivo 3 T16,5. Numero di servizio 56 765. Condizioni di esercizio attorno al 1966.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica entro la caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutati secondo la direzione di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Deflettori parafumo riportati. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Dietro sul tender e davanti sulla locomotiva aggancio corto con innesto NEM. Numerosi dettagli riportati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, condutture del freno, imitazioni degli agganci a vite nonché un corredo di decalcomanie per iscrizioni conformi al prototipo dei deflettori parafumo. Lunghezza ai respingenti 21,1 cm.

Highlights:

- Locomotiva per la prima volta con deflettori parafumo
- Portello della camera a fumo di nuova elaborazione
- Variazioni conformi al prototipo della disposizione delle condutture
- Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore



È accluso un corredo di decalcomanie per incollaggio sui deflettori parafumo in conformità al prototipo

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	MS 1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da Campana						
Fischio di manovra						
Coupler sounds						
Spalatura carbone						
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Griglia ribaltabile						
Rifornimento carbone						
Rifornimento acqua						
Rifornimento sabbia						
Rilascio sabbia						
Fanali da manovra doppia A						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Rumore della dinamo						
Funzione luminosa						
Giunzione di rotaie						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22908.

Un adatto gruppo di carri merci potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24075 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



24075 (Trix)

37509



39754 Locomotiva a vapore Gruppo 75.4

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 75.4 (precedente badese VI c) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione con segnale di testa a due fanali, portello della camera a fumo con chiavistello centrale e casse d'acqua chiodate. Numero di servizio 75 407. Condizioni di esercizio attorno al 1953.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volcanica nella caldaia. Tre assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e contatto per apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi

esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda. Numerosi mancorrenti e condutture di metallo riportati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi e manichette dei freni. Lunghezza ai respingenti 14,6 cm.

Highlights:

- **Variazioni di stampa conformi al prototipo per una versione con segnale di testa a due fanali**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Numerosi mancorrenti e condutture di metallo riportati**
- **Con Decoder Digital mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Campana						
Fischio di manovra						
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Spalatura carbone						
Fischio del capotreno						
Griglia a scuotimento						
Iniettore						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Coupler sounds						
Pompa dell'acqua						
Rilascio sabbia						
Valvola di sicurezza						
Rumore della dinamo						
Funzione luminosa						
Rifornimento acqua						
Rifornimento sabbia						
Rifornimento carbone						
Grade crossing						
Rumori d'ambiente						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 22794.

Tirature ripetute con nuovi numeri di servizio



46057 Carro merci scoperto Omm 52

Prototipo: Carro merci scoperto di tipo costruttivo Omm 52 della Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Caricato con carbon fossile.
Lunghezza ai respingenti 11,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.



46027 Carro scoperto a sponde alte Om 21

Prototipo: Carro scoperto a sponde alte a due assi del tipo costruttivo intercambiabile Om 21 (precedente Om Königsberg), con garitta del frenatore e piattaforma del frenatore. Ferrovia Federale Tedesca (DB). Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Caricato con inserto di carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Provvisto di realistiche tracce di invecchiamento.
Lunghezza ai respingenti 11,3 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.
Asse con ruote Trix-Express E258259.

Highlights:

- Con carico di autentico carbone e realistiche tracce di invecchiamento



48693 Carro pianale per carichi eccezionali Ssym 46

Prototipo: Carro pianale per carichi eccezionali a sei assi del tipo costruttivo Ssym 46 della Ferrovia Federale Tedesca (DB), per il trasporto di merci pesanti. Condizioni di esercizio attorno al 1961.

Modello: Telaio di rotolamento del carro di metallo. Sono acclusi stanti innestabili e zeppe di blocco.
Lunghezza ai respingenti 15,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.
Asse con ruote Trix-Express E33357811.





39382 Locomotiva a vapore Gruppo 038

Prototipo: Locomotiva a vapore con tender separato Gruppo 038 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Precedente P8 prussiana. Esecuzione con segnale di testa a due fanali, due sovrastrutture della caldaia, campana, cabina di guida prussiana normale, deflettori parafumo Witte, sopralzo del cassone del carbone e Indusi. Numero di servizio 038 382-8. Condizioni di esercizio attorno al 1970/71.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. Tre assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Segnale di testa a tre fanali commutati secondo la direzione di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Contatto dell'apparato fumogeno in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Predisposta per apparato fumogeno 72270. Baluginare del focolaio commutabile in modo digitale. In aggiunta l'illuminazione della cabina di guida è commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione-

ne (LED) a luce bianca calda. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie di protezione delle aste degli stantuffi, manichette del freno e agganci a vite. Lunghezza ai respingenti circa 21,3 cm.

Highlights:

- **Variazioni di stampa conformi al prototipo per l'esecuzione come versione in Epoca IV**
- **Costruzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile**
- **Baluginare del focolaio commutabile**
- **Con Decoder Digital mfx+ e numerose funzionalità di esercizio e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Illum. cabina di guida						
Lampeggio del focolaio						
Fischio di manovra						
Spalatura carbone						
Stridore dei freni da						
Fanali da manovra doppia A						
Fischio del capotreno						
Griglia ribaltabile						
Iniettore						
Scarico del vapore						
Pompa dell'acqua						
Pompa dell'aria						
Rilascio sabbia						
Rifornimento carbone						
Rifornimento acqua						
Rifornimento sabbia						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Rumore della dinamo						
Funzione luminosa						
Giunzione di rotaie						
Valvola di sicurezza						
Rumori di aggancio						
Rumore: sgancio						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



Con applicazione conforme all'epoca della cassetta Indusi al fianco destro della cabina di guida



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22895.



Una impressionante animazione potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/39903>



Un'idea eccezionalmente creativa

Un'idea oltremodo creativa la svilupparono Volkswagen e la Ferrovia Federale Tedesca, allorché esse nel 1959 conclusero un accordo per il trasporto ferroviario di motori e trasmissioni tra le singole sedi di produzione Volkswagen. La soluzione consisteva in contenitori normalizzati, che potevano venire trasportati su unità doppie ad aggancio ravvicinato di carri con stanti ricostruiti del tipo costruttivo Rm(r)so 31. Essi possedevano adesso ancora soltanto strutture piatte con pavimento di legno, sulle quali erano montate le strutture di supporto per i contenitori. In questo caso su ciascuna unità doppia si adattavano sei contenitori, i quali erano riempiti o con 36 motori, oppure 96 trasmissioni. Nel 1966 tali carri di supporto contenitori per trasporto di motori e trasmissioni circolavano tra Hannover e Wolfsburg, Emden e Ingolstadt nonché con le stesse destinazioni in seguito anche sino a Bruxelles partendo da Kassel-Baunatal. A partire dal 1970 quali ulteriori destinazioni si aggiunsero Salzgitter, Neckarsulm, Stoccarda ed Osnabrück (Karman).



Sull'impressionante storia dell'idea VW potete leggere di più on-line sotto <https://www.maerklin.de/products/46661>.



46661 Carro per trasporto contenitori Laabs

Prototipo: Unità doppia di carro merci scoperto Laabs per trasporto contenitori (Klms 440 ex Rmrso 31 accoppiati) della Ferrovia Federale Tedesca (DB), noleggiato alla Volkswagen S.p.A. (VW). Esecuzione senza frenatura manuale, con telaio di supporto contenitori e contenitori da trasporto Volkswagen come carico. Condizioni di esercizio attorno al 1971.

Modello: Carro per trasporto contenitori con tiranti di rinforzo e differenti numeri identificativi. Caricato con complessivi sei contenitori da trasporto Volkswagen con differenti numeri del contenitore. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 28,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix-Express E258259.

Highlights:

- Carro per trasporto contenitori con pavimento del carro di nuova progettazione
- Caricato con complessivi sei contenitori da trasporto Volkswagen di nuova progettazione
- Contenitori da trasporto con differenti numeri di servizio

Dei carri adatti potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 46129 e 46139, e nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 24332 e 24161.



Official Licensed
Product

Fresco di fabbrica



46129 Carro per trasporto di auto Laaes

Prototipo: Carro per trasporto auto di tipo costruttivo Laaes 541 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio attorno al 1971-1972.

Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli della VW tipo 3 1500 e 1600 della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco.

Lunghezza ai respingenti 25,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Nuovo carico di automodelli VW tipo 3 1500 e 1600

Degli adatti carri potete trovarli nell'assortimento Märklin H0 sotto i numeri di Catalogo 46139 e 46661, e nell'assortimento Trix H0 sotto i numeri di Catalogo 24332 e 24161.





46139 Carro per trasporto di auto Laaes

Prototipo: Carro per trasporto auto di tipo costruttivo Laaes 541 della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Versione a due piani. Condizioni di esercizio attorno al 1971-1972.

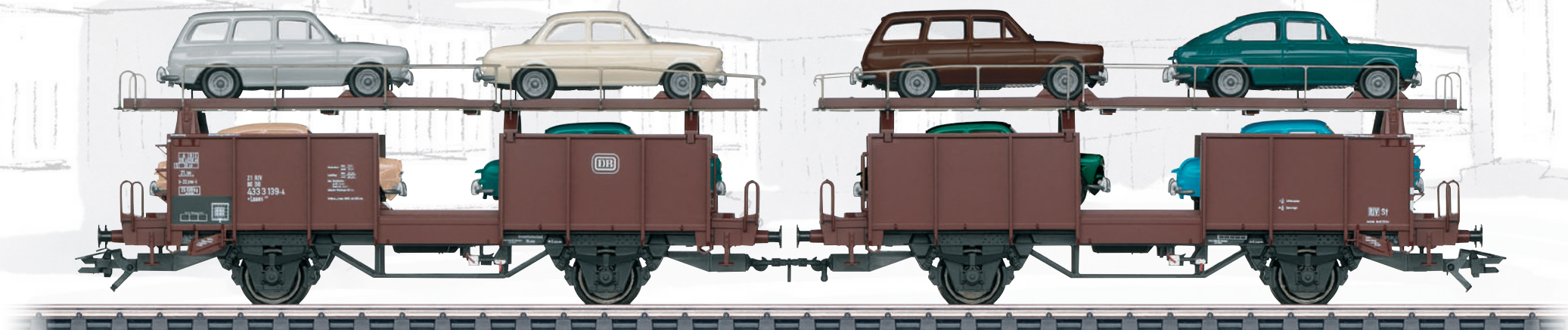
Modello: Aggancio corto fisso tra le due metà del carro. Ponte superiore abbassabile. Nuovi numeri di servizio. Caricato con 8 differenti modelli della VW tipo 3 1500 e 1600 della ditta Brekina. Sono accluse delle adatte zeppe di blocco.

Lunghezza ai respingenti 25,3 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

➤ Nuovo carico di automodelli VW tipo 3 1500 e 1600



24332 (Trix)

46139

46129

24161 (Trix)

46661

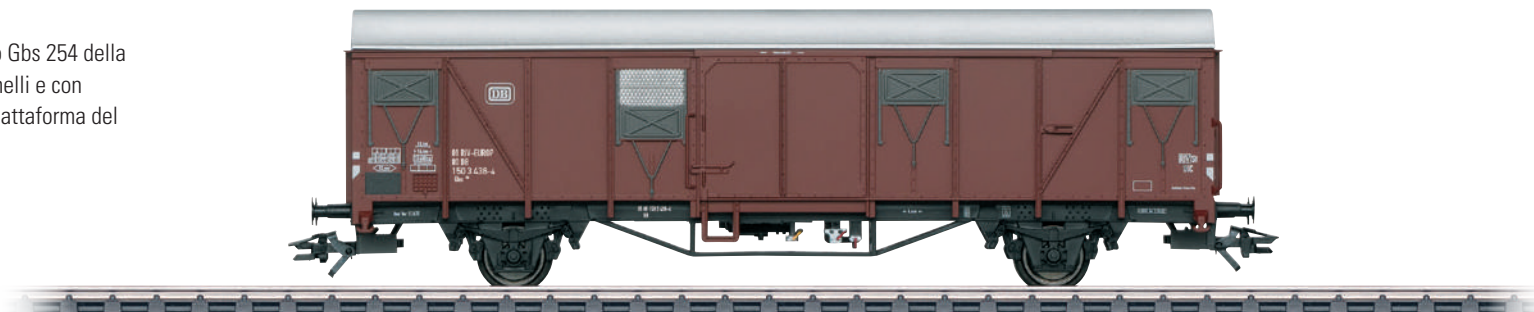
Tirature ripetute con nuovi numeri di servizio



47329 Carro merci chiuso Gbs 254

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo Gbs 254 della Ferrovia Federale Tedesca. (DB). Versione con pareti a pannelli e con tiranti di rinforzo, senza porte alle pareti di testa e senza piattaforma del frenatore. Condizioni di esercizio attorno al 1972.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.
Asse con ruote Trix-Express E33357811.



47311 Carro a pareti cannellate Gbs 256

Prototipo: Carro merci chiuso a due assi di tipo costruttivo Gbs 256, con pareti in lamiera d'acciaio in forma di palancole della Ferrovia Federale Tedesca. (DB). Versione senza tiranti di rinforzo. Condizioni di esercizio attorno al 1978.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.
Asse con ruote Trix-Express E33357811.



47048 Carro di supporto Sgs 693

Prototipo: Carro di supporto a carrelli di tipo costruttivo Sgs 693 per il traffico con carichi combinati della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Caricato con 2 contenitori territoriali DB Htt 6. Condizioni di esercizio attorno al 1988.

Modello: Carrelli di tipo Minden-Siegen. Con freno di stazionamento (volantini manuali) su un solo carrello. Pavimento del carro di supporto traforato di metallo. Il carro di supporto è caricato con 2 contenitori territoriali DB rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 22,9 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.





Circo Busch



45040 Gruppo di carri merci Circo Busch

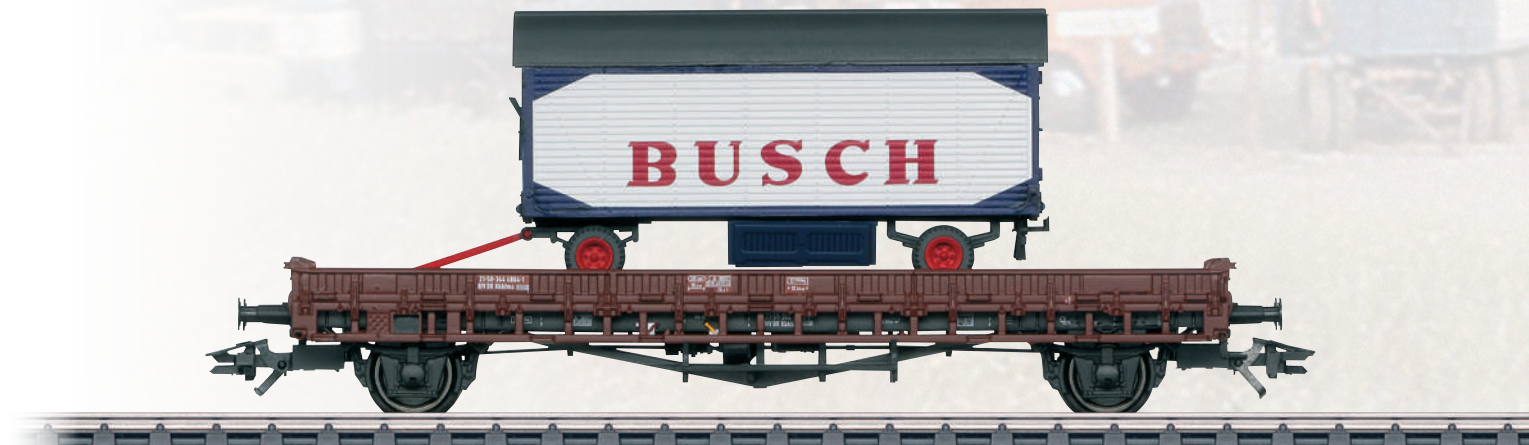
Prototipo: Quattro carri merci di diversi tipi costruttivi della Ferrovia Tedesca del Reich (DR/DDR). Tutti i carri caricati con differenti rotabili da circo del Circo Busch, il circo di Stato della DDR. Condizioni di esercizio alla fine degli anni Ottanta.

Modello: Due carri a sponde basse di tipo costruttivo KkkImS 3440 ed un carro a sponde basse di ciascun tipo costruttivo KIs 3360 e risp. 3361. Tutti i carri con tiranti di rinforzo applicati separatamente ed un attraente carico. Un carro con un trattore ZT 304 ed un carretto per pacchi scoperto, un carro con due case mobili dotate di scritte differenti, un carro con due carrozoni per animali da preda, dotati di scritte differenti, ed un carro con un carretto da pacchi chiuso. Sono accluse zeppe di blocco e stemmi del Circo Busch per le case mobili. Modello del trattore della ditta Busch ed i carrozoni da Circo della ditta Preisler.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 59,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Attraiante carico con differenti rotabili del Circo**





Un carro a sponde basse di completamento ed ulteriori rotabili del Circo Busch potete trovarli nella sezione MHI a pagina 14.



45040

45041

39991

Monaco – Norimberga e ritorno

Con l'entrata in esercizio della linea ad alta velocità Norimberga – Ingolstadt – Monaco per il 10 dicembre 2006 è incominciata su questa relazione una nuova era nel traffico a lunga distanza ed anche in quello regionale. In questo caso la tratta di nuova costruzione tra Norimberga e Ingolstadt può venire percorsa a 300 km/h di massimo, la tratta ricostruita in proseguimento sino a Monaco ai 160 e sino ai 200 km/h. Il 6 dicembre 2006 ha avuto luogo poi anche la marcia cadenzata ufficiale del «Monaco-Norimberga-Express», il quale ha immediatamente viaggiato lungo la linea ad alta velocità Norimberga – Ingolstadt sino a

Monaco quale più rapido traffico regionale di Germania. Esso ha costituito nel frattempo il totale orgoglio della Compagnia Ferroviaria Bavarese (BEG), la quale organizza nella libera Regione il trasporto vicinale e regionale: sui binari della linea dell'ICE viaggiano qui con cadenzamento di due ore dei treni del traffico regionale sino ai 200 km/h attraverso le gallerie – così rapidi come da nessuna parte in Germania. Il loro tempo di viaggio ha potuto di conseguenza venire accorciato di una mezz'ora nel confronto con la vecchia linea attraverso Treuchtlingen.



Continuate a leggere sotto:
<https://www.maerklin.de/products/42988>





39376 Locomotiva elettrica Gruppo 101

Prototipo: Locomotiva per treni rapidi Gruppo 101 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione in rosso trasporti quale locomotiva di trazione per l'espresso Monaco-Norimberga. Numero di servizio 101 032-1. Condizioni di esercizio del 2017.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. Quattro assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Fanali di testa sulle testate 2 e 1

della locomotiva disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio con guide ad asola. Lunghezza ai respingenti 21,9 cm.

Highlights:

- **Azionamento su tutti i quattro assi**
- **Illuminazione della cabina di guida**
- **Aggancio con guide ad asola**
- **Decoder Digital mfx+**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Faro di profondità						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando diretto						
Illum. cabina di guida						
Segn.di testa cab.2						
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.di testa cab.1						
Stridore dei freni da						
Annuncio di stazione						
Fischo del capotreno						
Ventilatori						
Compressore						
Scarico dell'aria compressa						
Andatura da manovra						
						Rilascio sabbia
						Segnale di avvertimento SIFA
						Andatura da manovra + Fanali da manovra
						Rumori di agganciamento
						Rumore: sganciamento
						Rumori dei pantografi

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2



42988

42989

39376

Il più rapido traffico regionale di Germania



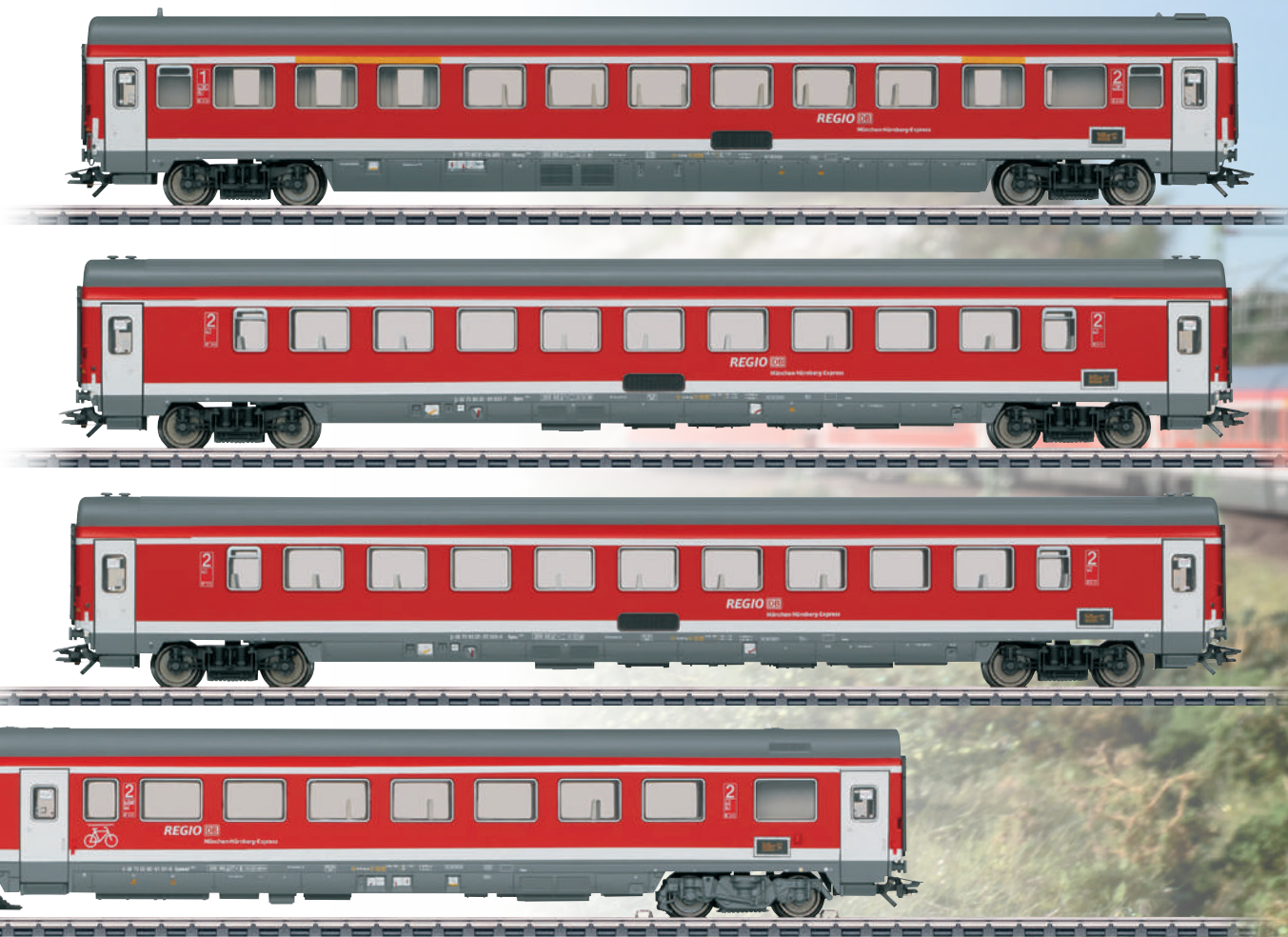
42988 Gruppo di carrozze per treni passeggeri 1 «Espresso Monaco-Norimberga»

Prototipo: Quattro carrozze per treni passeggeri a tenuta di pressione di diversi tipi costruttivi per il RE 4018 da Monaco sino a Norimberga «Espresso Monaco-Norimberga» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Una carrozza a salone/scompartimenti ABvmsz 184.0 di 1^a/2^a classe, due carrozze a salone Bpmz 295.4 di 2^a classe ed una carrozza pilota Bpmbdzf 296.3 di 2^a classe. Colorazione di base in rosso trasporti. Condizioni di esercizio del 2017.

Modello: Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda. Tutte le carrozze con teste di aggancio corto conduttrici di corrente incorporate di serie. Carrozza pilota in aggiunta con Decoder Digital mfx. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Faro di profondità commutabile in modo digitale. Illuminazione interna a LED accesa in modo tradizionale, commutabile separatamente in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Gancio conduttore di corrente attivo in modo tradizionale, commutabile separatamente in modo digitale. L'illuminazione interna delle carrozze ABvmsz 184.0 e Bpmz 296.3 funziona soltanto in abbinamento con la carrozza pilota e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite il Decoder. Forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa, carenature e arredamenti interni configurati in modo specifico al tipo. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione, come ad es. intercomunicazioni SIG. ABvmsz 184.0 e Bpmz 296.3 con carrelli MD senza generatore. Carrozza pilota con carrelli SIG 72. Mediante rimozione di uno schermo alla testata con cabina di guida della carrozza pilota può venire inserito un gancio normale, per l'agganciamento ad una locomotiva. Tutte le carrozze con cartelli di percorrenza della carrozza e differenti numeri d'ordine stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 113,5 cm.

Highlights:

- Arredamento interno nella ABvmsz configurato in modo nuovo
- Tutte le carrozze con illuminazione interna a LED di serie
- Tutte le carrozze con teste di aggancio corto conduttrici di corrente
- Illuminazione di testa commutabile in modo digitale
- Faro di profondità commutabile separatamente in modo digitale
- Illuminazione interna a LED commutabile separatamente in modo digitale
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Gancio conduttore di corrente sezionabile, commutabile in modo digitale
- Percorrenza del treno conforme al prototipo: Monaco-Norimberga (RE 4018)



Nuova progettazione della carrozza pilota
Carrozza pilota con Decoder Digital mfx
Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze
commutabile in modo digitale tramite Decoder nella
carrozza pilota

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Faro di profondità	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█
Gancio conduttore di corrente	█	█	█	█	█



Il più rapido traffico regionale di Germania



42989 Gruppo di carrozze per treni passeggeri 2 «Espresso Monaco-Norimberga»

Prototipo: Due carrozze a salone per treni passeggeri a tenuta di pressione di tipo costruttivo Bpmz 295.4 di 2ª classe per il RE 4018 da Monaco sino a Norimberga «Espresso Monaco-Norimberga» della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Colorazione di base in rosso trasporti. Condizioni di esercizio del 2017.

Modello: Entrambe le carrozze con illuminazione interna a LED incorporata di serie con diodi luminosi a luce bianca calda. Entrambe le carrozze con teste di aggancio corto conduttrici di corrente incorporate di serie.

L'illuminazione interna funziona soltanto in abbinamento con la carrozza pilota presa dalla confezione 42988 e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder. Forme del tetto, pareti laterali, zona sotto cassa, carenature e arredamenti interni configurati in modo specifico al tipo. Caratteristiche costruttive delle carrozze a tenuta di pressione, come ad es. intercomunicazioni SIG. Carrelli MD senza generatore. Entrambe le carrozze con cartelli di percorrenza della carrozza e differenti numeri d'ordine stampigliati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 56,5 cm.

Highlights:

- Con illuminazione interna a LED di serie
- Con teste di aggancio corto conduttrici di corrente incorporate di serie
- Illuminazione interna di tutta la composizione di carrozze commutabile in modo digitale tramite Decoder nella carrozza pilota presa dalla confezione 42988
- Percorrenza del treno conforme al prototipo: Monaco-Norimberga (RE 4018)



42988

42989

39376



Viaggiare in modo moderno



37449 Locomotiva elettrica Gruppo 146.5

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 146.5 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Locomotiva bitensione proveniente dal programma dei tipi TRAXX (P 160 AC2). Colorazione in grigio chiaro del traffico a lunga distanza con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Locomotiva per la percorrenza del treno: IC 2045 da Colonia sino a Dresda Centrale. Numero della locomotiva 146 572-3. Condizioni di esercizio attorno al 2020.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Differenti annunci di stazione cambiano con la direzione di marcia della locomotiva. Saluto ai passeggeri saliti a bordo ed annunci sul treno per la successiva fermata altrettanto dipendenti dalla direzione di marcia della locomotiva. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, montata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi dipendenti dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente

in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Alle testate indicatore di destinazione del treno «IC 2045 Dresden Hbf» illuminato attraverso la cabina di guida. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,7 cm.

Highlights:

- Nuova percorrenza del treno conforme al prototipo: IC 2045 da Colonia sino a Dresda Centrale
- Numero del treno 2873
- Ideale locomotiva per le nuove carrozze a due piani IC2 per formazione di corrette composizioni di treno a 6 elementi
- Con Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore
- Con annunci sul treno multipli per successiva fermata di IC 2045 ed IC 2046 in occasione del cambio di direzione di marcia

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█	█
Annuncio di stazione						█
Rumori di marcia loco elettrica						█
Tromba di segnalazione						█
Comando diretto						█
Stridore dei freni da						█
Segn.di testa cab.2						█
Tromba di segnalazione acuta						
Segn.di testa cab.1						
Rumori d'ambiente						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Saluti						
Annuncio del treno						
Rumori di agganciamento						
Rumori dei pantografi						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25449.



I viaggiatori della ferrovia hanno dovuto attendere lungamente dei nuovi rotabili nel traffico a lunga distanza, comunque il 23 settembre 2015 è finalmente arrivato del movimento nei treni IC della prossima generazione. Gli IC a doppio piano (IC2) di Bombardier hanno ricevuto l'omologazione preliminare dell'Ufficio Ferroviario Federale (EBA). Nel caso di questi nuovi rotabili si tratta adesso di composizioni di un treno pendolare, consistente in una locomotiva elettrica del Gruppo 146.5 (TRAXX P160 AC2) nonché cinque carrozze a due piani del tipo TWINDEXX 2010. L'equipaggiamento interno di tali carrozze

risplende a causa di un moderno livello di attrezzatura e di comodità. La composizione di cinque elementi a due piani offre 465 posti a sedere, 70 dei quali nella 1ª classe. In servizio sono stati immessi 27 treni, i quali quanto all'esercizio vengono gestiti come unità con i numeri 2850-2876. Il loro servizio avviene prevalentemente sulle linee di IC 35 (Norddeich – Emden – Münster – Düsseldorf – Colonia – Coblenza), 55 (Dresda – Lipsia – Hannover – Colonia) e 56 (Lipsia – Magdeburgo – Hannover – Norddeich).



| 43488

| 43490

| 43489

| 43487

| 43486

| 37449

Viaggiare in modo moderno

Tutte le carrozze in base al prototipo della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) per il traffico a lunga distanza. Colorazione per traffico a lunga distanza in grigio chiaro con strisce ornamentali in rosso trasporti, nell'attuale stile estetico IC. Percorrenza del treno: IC 2045 da Colonia sino a Dresda C.le. Condizioni di esercizio del 2020.

Tutti i modelli con accesso alto sopra i carrelli. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e ganci corti conduttori di corrente, sezionabili. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. **L'illuminazione interna funziona solo in composizione con la carrozza pilota a due piani e può venire accesa e spenta in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili.** Sulle testate inserti rossi trasparenti per fanali di coda alle estremità della carrozza. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz, con predellini ribaltabili riportati. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza ai respingenti 28,6 cm.

Highlights:

- Nuova percorrenza del treno fedele al prototipo: IC 2045 da Colonia sino a Dresda C.le
- Di serie con illuminazione interna a LED
- Illuminazione interna in tutta la composizione di carrozze commutabile in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota

Una percorrenza di elementi di rampa curvi è possibile, se necessario, soltanto dopo una corrispondente modifica di queste rampe.



43486 Carrozza intermedia IC2 a due piani DApza 687.2, di 1ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DApza 687.2, 1ª classe.
Numero d'ordine della carrozza 5.

Modello: Dal lato della locomotiva con normale testa di aggancio corto, dal lato della composizione di carrozze con gancio corto conduttore di corrente, sezionabile.



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23253.



43487 Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, di 2ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe.
Numero d'ordine della carrozza 4.



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23254.



43489 Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, di 2ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe.

Numero d'ordine della carrozza 3.



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23256.

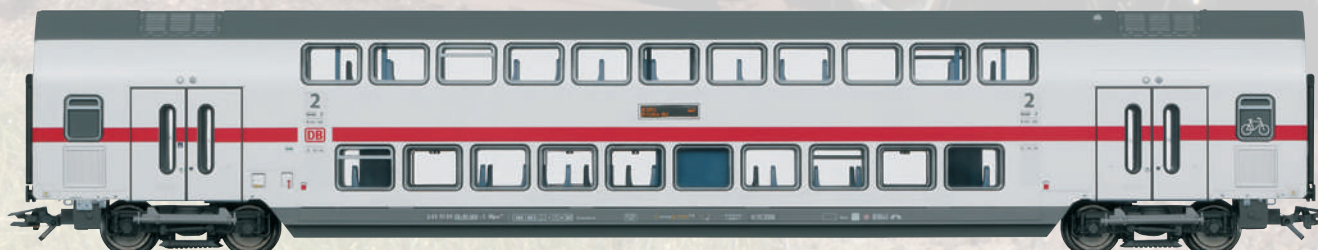


43490 Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, di 2ª classe

Prototipo: Carrozza intermedia IC2 a due piani DBpza 682.2, 2ª classe.

Numero d'ordine della carrozza 2.

Un IC non solo dall'esterno, anche l'arredamento interno di tutte le carrozze è conforme al prototipo



TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23257.

Viaggiare in modo moderno



43488 Carrozza pilota IC2 a due piani DBpbzfa 668.2, di 2ª classe

Prototipo: Carrozza pilota IC2 a due piani DBpbzfa 668.2, 2ª classe.

Numero d'ordine della carrozza 1.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Con ingresso basso tra i carrelli. Di serie con illuminazione interna a LED incorporata su entrambi i piani e gancio corto conduttore di corrente sezionabile, dal lato della carrozza senza cabina di guida. Indicatore di destinazione del treno illuminato sopra la cabina di guida, commutabile separatamente in modo digitale. Indicatori di destinazione del treno illuminati sulle fiancate. Illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in composizione con le ulteriori carrozze intermedie a due piani possono venire accese e spente in modo digitale tramite un Decoder nella carrozza pilota. A tale scopo è prescritta una definita successione dei rotabili. Segnale di testa a 3 fanali e 2 fanali di coda rossi commutati con il senso di marcia, commutabili separatamente in modo digitale. In aggiunta proiettori di profondità commutabili separatamente in modo digitale. Commutazione dei fanali, illuminazione interna e indicatori di destinazione del treno sulle fiancate in funzione nel modo tradizionale. Mediante rimozione di una carenatura dal lato della cabina di guida può venire installato un gancio normale, per agganciare ad una locomotiva. Sulla testata inserti rossi trasparenti per fanali di coda all'estremità della carrozza senza cabina di guida. Carrelli fedeli al prototipo di tipo costruttivo Görlitz. Lunghezza ai respingenti 29,2 cm.

Highlights:

- **Composizione di treno: 2873**
- **Illuminazione di testa, illuminazione interna e della destinazione del treno commutabile in modo digitale**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Segnale di testa	█	█	█	█	█
Faro di profondità	█	█	█	█	█
Quadro destinazione treno	█	█	█	█	█
Illuminazione interna	█	█	█	█	█
Illum. cabina di guida	█	█	█	█	█

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23255.



Riprodotta in modo nitidissimo anchela stampigliatura di tutte le carrozze



Una percorrenza di elementi di rampa curvi è possibile, se necessario, soltanto dopo una corrispondente modifica di queste rampe.



| 43488

| 43490

| 43489

| 43487

| 43486

| 37449



45029 Carro frigorifero per birra Ibopqs

Prototipo: Carro frigorifero per birra privato Ibopqs della Birreria Bergquell Löbau S.r.l., Löbau. Decorazione con motivo pubblicitario Lausitzer Porter.

Modello: Aeratori sul tetto riportati. Scalette d'accesso applicate alle testate.

Lunghezza ai respingenti 13,4 cm.

Asse con ruote per corrente continua E32376004.

Asse con ruote Trix-Express E36660700.



47345 Carro a pareti scorrevoli Hbils

Prototipo: Carro a due assi a pareti scorrevoli di tipo costruttivo Hbils 299 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) con iscrizione pubblicitaria «Kaldewei». Condizioni di esercizio del 1996.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



47226 Carro a tendone scorrevole Shimmns

Prototipo: Carro più corto, a carrelli, con tendone scorrevole di tipo costruttivo Shimmns-tu 718 della Ferrovia Tedesca S.p.A. Colorazione di base rosso trasporti. Condizioni di esercizio a partire dal 2017.

Modello: Carro con tendone chiuso e mancorrenti riportati.

Carrelli del tipo costruttivo Y25.

Lunghezza ai respingenti circa 13,8 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



TRIX

Un ulteriore carro a tendone scorrevole con un differente numero di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 24380 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



47811 Doppio carro di supporto per contenitori di tipo costruttivo Sggrss 80

Prototipo: Doppio carro di supporto per contenitori a 6 assi con articolazione del tipo costruttivo Sggrss 80 (AAE tipo costruttivo S119), per il traffico con carichi combinati. Colorazione di base grigio seta. Carro privato della AAE Railease S.àr.l, Lussemburgo, registrato in Germania. Caricato con un contenitore Box High-Cube da 40 «piedi» ed un contenitore Box da 40 «piedi» di normale altezza. Condizioni di esercizio attorno al 2019.

Modello: Pavimenti del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo, con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli tipo Y 25. Entrambe le metà del carro di

supporto gravano sul carrello intermedio sospese in modo mobile. Lato inferiore del pavimento del carro di supporto con condutture del freno e serbatoi dell'aria riportati. Intercomunicazioni ribaltabili sul lato superiore del pavimento del carro di supporto sopra il carrello intermedio nella zona di articolazione. Barre di appiglio alle estremità del carro e ganci di manovra riportati separatamente. Caricato con un contenitore Box High-Cube da 40 «piedi» ed un contenitore Box da 40 «piedi» di normale altezza, entrambi rimovibili.

Lunghezza ai respingenti 30,7 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Con un nuovo contenitore Box High-Cube da 40 «piedi»
- Carro di supporto in dettagliata esecuzione ampiamente di metallo
- Ideale completamento per treni completi di contenitori, esercizio nel traffico tra porti marittimi e l'entroterra
- Contenitori rimovibili e accatastabili

Le adatte moderne locomotive elettriche da treni merci dei Gruppi 187 oppure 193 potete trovarle nell'assortimento Märklin HO.



48487 Carro cisterna per gas compressi

Prototipo: Carro cisterna per gas della Società GATX, registrato in Germania.

Modello: Carro cisterna a carrelli per gas compressi con tettoia parasole. Numerosi dettagli riportati. Lunghezza ai respingenti 18 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio





47542 Carro cisterna Zans

Prototipo: Carro cisterna a carrelli da 95 m³ del tipo costruttivo Zans con cisterna non isolata ed accesso dalle testate, cisterna angolata. Carro merci KVG Austria con pubblicità «GATX», immesso in servizio presso ZSSK, registrato in Slovacchia. Condizioni di esercizio del 2010.

Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25 saldato / Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Respingtoni rettangolari, 6 anelli della cisterna, grandi tabelle per iscrizioni.

Lunghezza ai respingtoni circa 19,6 cm.

Assi con ruote a corrente continua E700580.

Highlights:

- L'iscrizione del gestore è ancora denominata «KVG»
- Carro stampigliato sulle testate

Edizione ripetuta con un nuovo numero di servizio



48064 Carro a pareti scorrevoli Hbbills 308

Prototipo: Carro a pareti scorrevoli del tipo costruttivo Hbbills 308 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG). Esecuzione con pareti isolate. Condizioni di esercizio attorno al 2010.

Modello: Telaio di rotolamento con travi a pancia di pesce.

Predellini riportati.

Lunghezza ai respingtoni 17,8 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.





47547 Carro cisterna Zacns

Prototipo: Carro cisterna a carrelli di tipo costruttivo Zacns con una capacità di contenuto di 95 m³. Carro privato della Ermewa S.A.S., registrato in Cechia. Colorazione di base grigio grafite. Condizioni di esercizio dal 2015.

Modello: Carrelli della moderna forma costruttiva Y25Lsd1 con ceppi dei freni doppi. Con piattaforma del frenatore ed accesso dalle testate. Tiranterie dei freni, tubi di svuotamento, coperchio del duomo, barre di protezione e numerose altre maniglie di sollevamento e di appiglio applicate separatamente. Barre di protezione di metallo. Lunghezza ai respingenti circa 19,6 cm. Asse con ruote a corrente continua E700580.

Highlights:

- **Dettagliata riproduzione con numerose maniglie di sollevamento e di appiglio riportate separatamente**

TRIX

Un ulteriore carro cisterna con un differente numero di servizio potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 24225 con l'avvertenza sui necessari assi con ruote sostitutivi.



47128 Carro con tendone scorrevole Rilnss

Prototipo: Carro a carrelli con tendone scorrevole del tipo costruttivo Rilnss con tendone grigio-azzurro. Tipo costruttivo unificato europeo da 19,90 m di lunghezza. Carro privato della ERR S.r.l., immatricolato in Lussemburgo. Condizioni di esercizio dal 2014.

Modello: Carrelli di tipo Y 25. Inserto metallico per una buona scorrevolezza. Esecuzione apposita della zona sottocassa. Numerosi particolari riportati. Raffigurazione con tendone chiuso. Lunghezza ai respingenti 22,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





39360 Locomotiva elettrica Ae 3/6 I

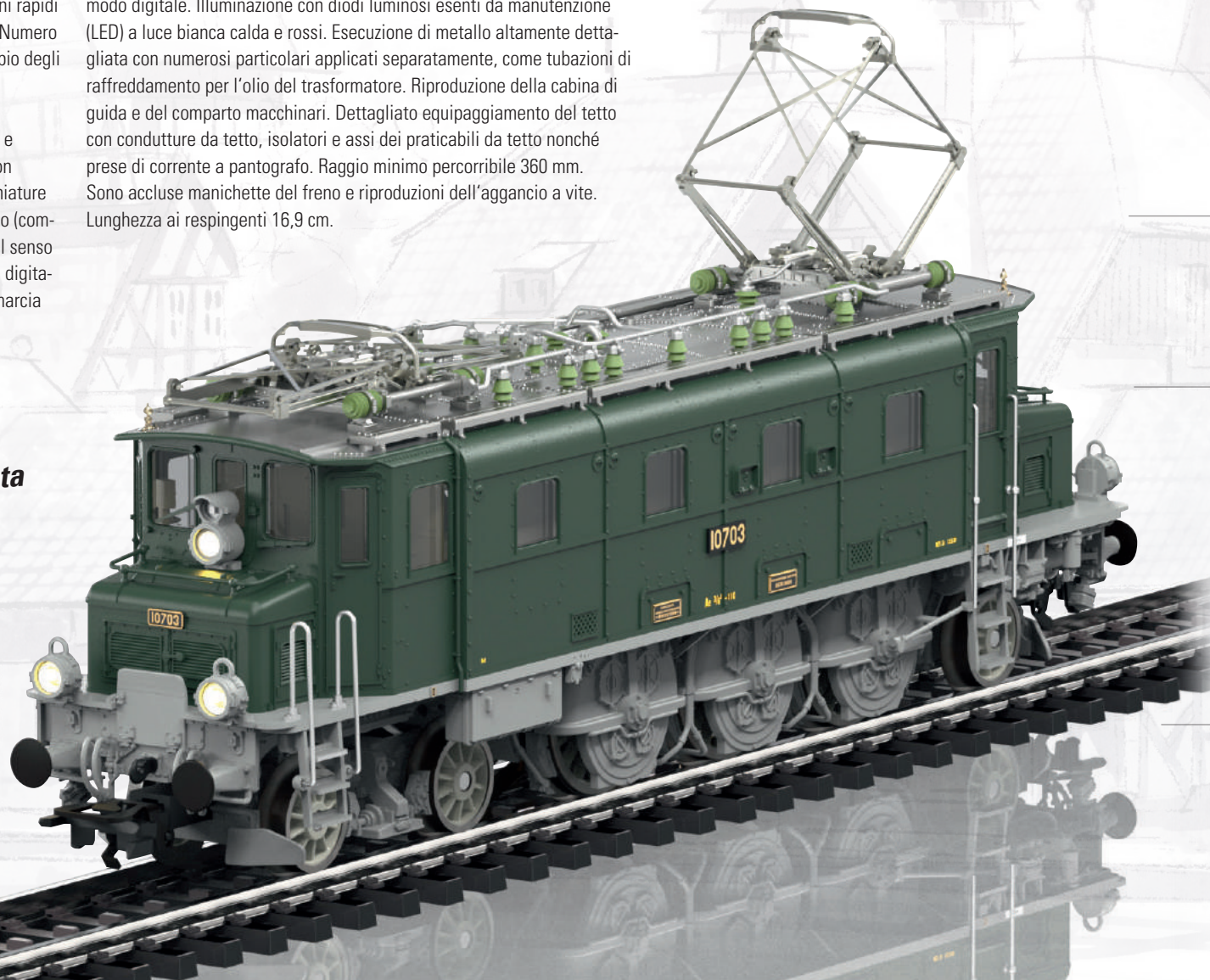
Prototipo: Locomotiva elettrica Ae 3/6 I delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). Locomotiva proveniente dall'ottavo lotto costruttivo. Colorazione di base verde bottiglia con telaio di rotolamento grigio. Con respingenti a stelo, ribaltine di intercomunicazione sulle testate e 4 porte laterali della cabina di guida. Segnale di marcia su binario illegale per mezzo del rispettivo fanale superiore. Locomotiva per l'impiego in testa a treni rapidi leggeri nel territorio di pianura, sulla tratta Ginevra-Berna-Zurigo. Numero di servizio della locomotiva 10703. Condizioni di esercizio in principio degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante. Tutte le 3 ruote motrici azionate dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia

isolata. Segnale di autorizzazione alla marcia commutabile separatamente in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione aggiuntiva della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente, come tubazioni di raffreddamento per l'olio del trasformatore. Riproduzione della cabina di guida e del comparto macchinari. Dettaglio equipaggiamento del tetto con condutture da tetto, isolatori e assi dei praticabili da tetto nonché prese di corrente a pantografo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 16,9 cm.

*Con riproduzione finemente dettagliata
della trasmissione Buchli
sul fianco sinistro*

L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»





43369 Gruppo di carrozze d'acciaio leggera per Ae 3/6 I

Prototipo: 5 differenti carrozze d'acciaio leggera di diversi tipi costruttivi, nell'esecuzione delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). 2 carrozze d'acciaio leggera C4, 3ª classe. 1 carrozza d'acciaio leggera B4, 2ª classe. 1 carrozza d'acciaio leggera Cr4, 3ª classe con reparto Buffet. 1 bagagliaio d'acciaio leggero F4. Per il servizio in treni rapidi leggeri nel territorio di pianura sulla tratta Ginevra-Berna-Zurigo. Tutte le carrozze in colorazione verde abete. Condizioni di esercizio attorno al 1950.

Modello: Raggio minimo percorribile 360 mm. Tutte le carrozze con illuminazione interna installata di serie con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Bagagliaio d'acciaio leggero equipaggiato di serie con un pattino. Attraverso le testate dei ganci corti conduttori di corrente montate di serie, tutta la composizione di carrozze può venire alimentata con la corrente. A tale scopo è prescritta una sequenza delle carrozze definita in modo fisso. Sono acclusi dei mantici allungati da sostituire ai mantici corti montati alle estremità della composizione di carrozze. Lunghezza complessiva ai respingenti 126 cm.

Highlights:

- Variante di stampo della carrozza Buffet
- Tutte le carrozze equipaggiate di serie con illuminazione interna a LED
- Testate dei ganci corti conduttori di corrente tra le singole carrozze



La carrozza Buffet con zone di vendita, finestrini completamente e parzialmente opacizzati ed una seconda cassa di batterie conforme al prototipo

TRIX

Questo gruppo di carrozze di acciaio leggero potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23134.





43369

39360



39595 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 II «Cocodrillo»

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 II «Cocodrillo», quale locomotiva da Museo della SBB Historic. Tipo costruttivo risalente alla prima serie costruttiva. Colorazione di base marrone scuro. Con respingenti a manica, ribaltine di intercomunicazione alle testate, piccoli predellini da manovratore e barre di appiglio, con segnale di marcia illegale e magneti Integra-Signum. Numero di servizio della locomotiva 14253. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Con nuovo Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. 2 motorizzazioni con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, rispettivamente 1 motore in ciascun carrello. 3 assi ed asse cieco azionati dal motore per ciascuno. Cerchiature di aderenza. Telaio articolato adattabile alle curve. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Esecuzione di metallo altamente dettagliata con numerosi particolari applicati separatamente. Sovrastruttura della locomotiva in 3 parti con avancorpi orientabili. Dettagliato equipaggiamento del tetto con grigliati di sicurezza al disotto del pantografo. Lunghezza ai respingenti 22,3 cm.

Highlights:

- Esecuzione quale locomotiva da Museo
- Esecuzione di metallo altamente dettagliata
- Locomotiva azionata con 2 motori di elevate prestazioni e masse volanti
- Decoder Digital del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Compressore
Fanale di coda						Andatura da manovra
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Interruttore principale						
Fischio di manovra						
Special sound function						
Rumori di agganciamento						
Ventilatori						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Giunzione di rotaie						
Scarico dell'aria compressa						
Fischio del capotreno						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25595.

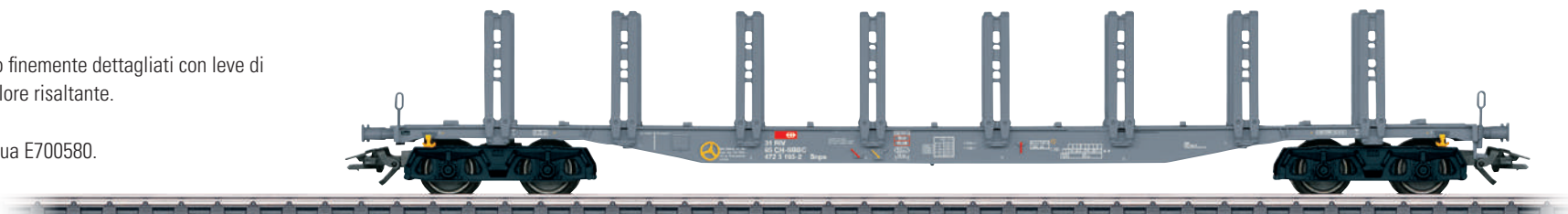




47710 Carro con stanti Snps

Prototipo: Carro con stanti doppi di tipo costruttivo Snps 719 della SBB Cargo S.p.A. Colorazione di base grigio argento. Condizioni di esercizio a partire dal 2019.

Modello: Stanti doppi di tipo fisso finemente dettagliati con leve di tensione. Superficie di carico in colore risaltante. Lunghezza ai respingenti 23,9 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



47462 Gruppo di carri di supporto per contenitori «coop®»

Prototipo: Due carri di supporto per contenitori a carrelli di tipo costruttivo Sgns AAE Cargo S.p.A. Caricati ciascuno con due contenitori refrigerati coop®. Colorazione di base grigio seta. Condizioni di esercizio attorno al 2017.

Modello: Pavimento del carro di supporto di metallo traforato in modo conforme al prototipo con caratteristiche travi longitudinali esterne di tipo a pancia di pesce. Carrelli di tipo Y25. Ciascuno caricato con due contenitori refrigerati rimovibili. Lunghezza ai respingenti circa 45,5 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- **Ulteriori attraenti stampigliature dei contenitori refrigerati**

In associazione con il gruppo di carri di supporto per contenitori con il numero di Catalogo 47461 si forma un realistico treno merci con cinque carri di supporto per contenitori e dieci contenitori refrigerati coop® con differenti decorazioni.





37300 Confezione doppia di locomotive elettriche Re 421

Prototipo: 2 locomotive elettriche Re 421 in differenti colorazioni. 1 locomotiva elettrica in colorazione TEE rosso porporino/beige con il numero di servizio 421 393-0 ed 1 locomotiva elettrica in verniciatura Rheingold blu cobalto/beige con il numero di servizio 421 387-2. Locomotive di ferrovia privata della International Rolling Stock Investment S.r.l. (IRSI), messe in funzione dalla TR Trains Rail S.p.A. Condizioni di esercizio attuali attorno al 2020.

Modello: Per entrambe le locomotive vale: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità luminore e sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, incorporata centralmente. 4 assi azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali ed 1 fanale di coda bianco (commutazione dei fanali di tipo svizzero), commutato in dipendenza dal senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Illuminazione commutabile a 1 fanale di coda rosso in caso di marcia isolata. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Fanale a doppia A come segnale rosso di arresto di emergenza. Faro di profondità, illuminazione della cabina di guida e illuminazione del comparto macchinari commutabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti di metallo

riportati lateralmente e frontalmente. Ganci sostituibili con le accluse carenature frontali. Lunghezza ai respingenti 17,1 cm. Entrambe le locomotive sono confezionate e contrassegnate separatamente, con confezione esterna aggiuntiva.

Highlights:

- Con Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ ed estese funzionalità di esercizio e sonore
- Entrambe le locomotive confezionate separatamente

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Fanali di coda						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Stridore dei freni da						
Funzione luminosa						
Illum. cabina di guida						
Faro di profondità						
Illum. cabina di guida						
Comando diretto						
Segn. di testa cab.2						
Segn. di testa cab.1						
Ventilatori						
Scarico dell'aria compressa						
Rumori dei pantografi						
Rilascio sabbia						
Chiusura delle porte						
Compressore						
Annuncio di stazione – CH						
Rumori di aggancio						
Fischio del capotreno						
Interruttore principale						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2





La complessiva composizione del «Giruno» ha nel modello una ragguardevole lunghezza di oltre 2,30 metri



In previsione dell'entrata in esercizio della galleria di base del Gottardo, le Ferrovie Federali Svizzere (SBB) nella primavera del 2012 misero a bando internazionale la fornitura di treni automotori con una velocità massima di 250 km/h. Alla conclusione si affermò allora nell'aprile 2014 la società svizzera Stadler con la sua concezione SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug, Treno Espresso leggero rapido innovativo adatto a molti sistemi), laddove per la prima volta Stadler produceva adesso un treno ad alta velocità. Le SBB ordinarono 29 unità di undici elementi della nuova Serie RAbe 501 per il traffico internazionale e gli assegnarono la denominazione «Giruno» (derivato dal reto-romancio «girùn», per «Poiana»). Tali treni possono viaggiare sotto tre sistemi di alimentazione (15 kV/16,7 Hz; 25 kV/50 Hz e 3 kV=) in quattro Paesi ed hanno ricevuto a questo scopo i sistemi di sicurezza del treno ETCS, PZB, LZB e SCMT.

Nel caso del «Giruno», si tratta di un treno articolato lungo 202 m, ad un solo piano e non sezionabile in sede di esercizio, con carrelli Jakobs. Solamente le carrozze di estremità possiedono dei normali carrelli portanti sotto alle loro testate. In questi, quattro carrelli Jakobs vengono azionati da motori asincroni a corrente trifase, laddove l'equipaggiamento di motorizzazione è attrezzato in modo ridondante con quattro raddrizzatori di corrente per trazione. Una RAbe 501 di undici elementi consiste in quattro carrozze della 1ª classe con 117 posti a sedere con disposizione in prevalenza 2+1, una carrozza ristorante nonché sei carrozze della 2ª classe con 288 posti a sedere in disposizione 2+2. La carrozza ristorante nonché entrambe le carrozze confinanti sono eseguite conseguentemente in modo accessibile ai disabili, per essere adeguate alle prescrizioni della legge svizzera di parità di trattamento dei disabili. Il «Giruno» possiede accessi esenti da gradini per altezze della banchina di stazione di 55 e 76 cm. I suoi ambienti dei viaggiatori e del guidatore a tenuta di pressione e climatizzati, nonché i compartimenti multifunzionali e per biciclette nello spazio dei passeggeri fissano un nuovo

riferimento per un viaggio confortevole con la ferrovia. Tutti i viaggiatori hanno veduta libera sugli schermi visori del sistema digitale di informazioni. Inoltre in entrambe le classi si hanno a disposizione amplificatori del segnale della radio mobile e rete WLAN.

Il 10 maggio 2021 è avvenuta l'accettazione degli ultimi dei 29 treni da parte della SBB. Essi dispongono nel frattempo di una omologazione TSI (specifiche tecniche di interoperabilità) nonché di autorizzazioni di rete per la Svizzera, la Germania, l'Italia e l'Austria. Sino dal dicembre 2019 essi viaggiano in orario regolare attraverso la galleria di base del Gottardo e collegano Basilea/Zurigo con Chiasso e risp. Lugano. Dei viaggi in proseguimento verso l'Italia sino a Milano hanno fatto seguito dal 12 agosto 2020, sino da settembre anche in doppia trazione. Nel passo successivo sono programmati viaggi tra Basilea e Francoforte/Meno. Sono presi in considerazione dalle SBB anche alcuni servizi del nuovo treno automotore in direzione di Amburgo.





39810 Treno automotore ad alta velocità RABe 501 Giruno

Prototipo: Treno elettrico automotore ad alta velocità EC 250 quale RABe 501 «Giruno» delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB). 1 carrozza di estremità A (Bt1), 2ª classe. 1 carrozza intermedia F (B7), 2ª classe, con accessi per disabili e pantografo. 1 carrozza intermedia G (WR6), con settore ristorante. 1 carrozza intermedia H (A5), 1ª classe, con accessi per disabili e pantografo. 1 carrozza di estremità L (At2), 1ª classe. In servizio quale treno automotore politensione tra Zurigo Aeroporto e Basilea nonché nell'attraversamento alpino tramite la galleria di base del Gottardo sino a Milano. Previsto con omologazione anche verso la Germania e l'Austria. Attuali condizioni di esercizio del 2021.

Modello: Composizione di base a 5 elementi. La carrozza ristorante G ed entrambe le carrozze intermedie F ed H collocate a sinistra e a destra sono accoppiate tra di loro in modo fisso attraverso i carrelli Jakobs. Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica incorporata centralmente nella carrozza ristorante. Tutti i 4 assi in entrambi i carrelli Jakobs a sinistra e a destra della carrozza ristorante azionati dal motore tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Cabine di guida delle carrozze di estremità con arredamento interno. Alimentazione di corrente dipendente dal senso di marcia tramite la carrozza di estremità di volta in volta anteriore. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati secondo la direzione di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Convertibile ad un fanale di coda bianco (commutazione dei fanali svizzera). Ulteriori funzioni luminose commutabili separatamente.

Illuminazione interna incorporata di serie. L'illuminazione interna viene alimentata attraverso il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno. In aggiunta, illuminazione della cabina di guida e del banco di manovra commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Tutta quanta l'illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografi sulle carrozze intermedie F e H sollevabili ed abbassabili ciascuno separatamente come funzione digitale. Riproduzione fedele alla scala. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza della composizione di base circa 112 cm.

Highlights:

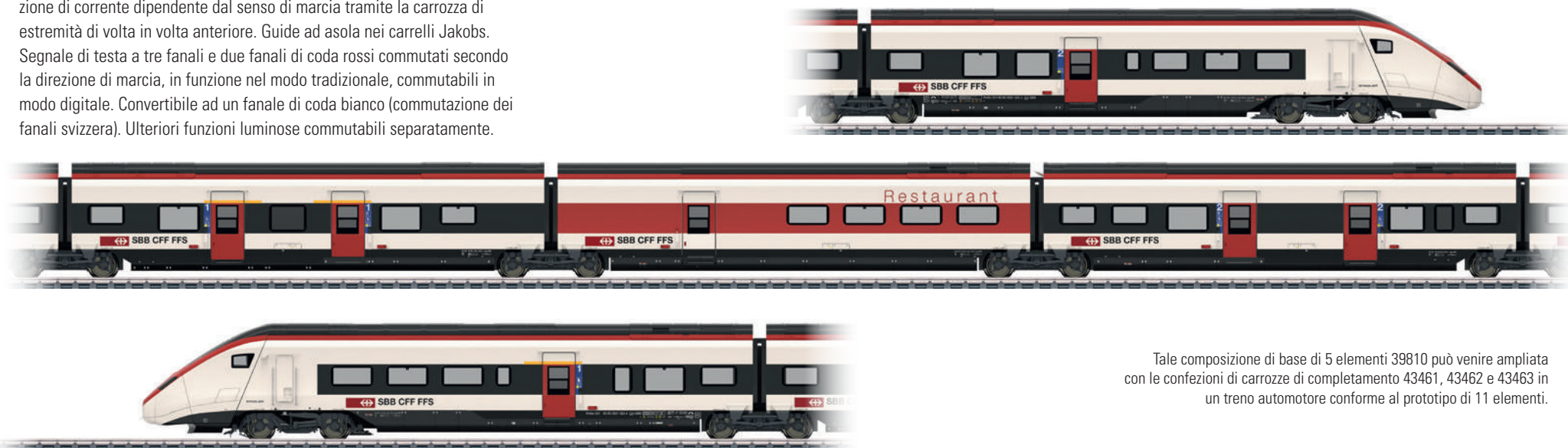
- **Progettazione completamente nuova**
- **Riproduzione in scala esatta 1:87**
- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie**
- **Illuminazione della cabina di guida e del banco di manovra commutabili in modo digitale**
- **Pantografi sulle carrozze intermedie F e H sollevabili ed abbassabili tramite una funzione digitale**
- **Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità luminose e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						Tromba di segnalazione
Illuminazione interna						Funzione luminosa 1
Rumori di marcia loco elettrica						Annuncio del treno
Nota di segnalazione						Annuncio di stazione
Comando diretto						Comando dei pantografi
Stridore dei freni da						Comando dei pantografi
Comando dei pantografi						Funzione luminosa 2
Funzione luminosa						Illum. cabina di guida
Comando dei pantografi						Illum. cabina di guida
Annuncio di stazione						Funzione luminosa 3
Annuncio di stazione						Fanali da manovra doppia A
Faro di profondità						
Annuncio di stazione						
Fischio del capotreno						
Chiusura delle porte						
Annuncio del treno						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Tale composizione di base del treno automotore ad alta velocità RABe 501 «Giruno» potete trovarla nell'assortimento Trix HQ sotto il numero di Catalogo 25810.



Tale composizione di base di 5 elementi 39810 può venire ampliata con le confezioni di carrozze di completamento 43461, 43462 e 43463 in un treno automotore conforme al prototipo di 11 elementi.



VI

43461 Corredo di carrozze di completamento 1 per il RABe 501 Giruno

Prototipo: 1 carrozza intermedia B (B11), 2ª classe, con pantografo.
1 carrozza intermedia C (B10), 2ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2021.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43463.

Highlights:

- **Pantografo sollevabile ed abbassabile separatamente quale funzione digitale solo in abbinamento con la composizione di base**



TRIX

Questo corredo di carrozze di completamento per il RABe 501 «Giruno» potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23281.



VI

43462 Corredo di carrozze di completamento 2 per il RABe 501 Giruno

Prototipo: 1 carrozza intermedia D (B9), 2ª classe, con pantografo.
1 carrozza intermedia E (B8), 2ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2021.

Tutte le ulteriori informazioni potete trovarle sotto il numero di Catalogo 43463.

TRIX

Questo corredo di carrozze di completamento per il RABe 501 «Giruno» potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23282.



VI

43463 Corredo di carrozze di completamento 3 per il RABe 501 Giruno

Prototipo: Carrozze di completamento per il treno automotore ad alta velocità RABe 501 «Giruno» delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB).
1 carrozza intermedia J (A4), 1ª classe. 1 carrozza intermedia K (A3), 1ª classe. Condizioni di esercizio attuali del 2021.

Modello: Corredo di carrozze di completamento a 2 elementi per l'ampliamento del treno automotore ad alta velocità RABe 501 «Giruno» in una unità a 11 elementi. Illuminazione interna incorporata di serie con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce

bianca calda. L'illuminazione interna viene alimentata tramite il collegamento elettrico passante di tutto quanto il treno ed è atta al funzionamento e commutabile in modo digitale in abbinamento con la composizione di base. Entrambe le carrozze intermedie sono agganciate tra loro in modo fisso. Guide ad asola nei carrelli Jakobs. Riproduzione in scala esatta. Raggio minimo percorribile 360 mm. Lunghezza della coppia di carrozze 40,2 cm.

TRIX

Questo corredo di carrozze di completamento per il RABe 501 «Giruno» potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 23283.





39992 Locomotiva elettrica Serie 1020

Prototipo: Pesante locomotiva elettrica per treni merci Serie 1020 (ex Gruppo E 94) delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB). Colorazione di base verde abete. Numero di servizio della locomotiva 1020.27. Condizioni di esercizio attorno al 1955.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica, incorporata centralmente. Azionamento rispettivamente su due assi in ciascun carrello. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione delle cabine di guida commutabile ciascuna separatamente in modo digitale. In aggiunta un fanale di avviamento può venire commutato in modo digitale in dipendenza dalla direzione di marcia. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Mancorrenti riportati. Cabine di guida e comparto macchinari con arredamento interno in rilievo. Sono accluse separatamente manichette del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 21,4 cm.

La Serie 1020 quale nuova progettazione per l'Austria

Highlights:

- **Esecuzione di metallo particolarmente filigranata**
- **Numerosi dettagli riportati**
- **Fanale di avviamento commutabile in modo digitale**
- **Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale**
- **Decoder del Mondo dei Giochi mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Illum. cabina di guida						
Rumori di marcia loco elettrica						
Fischio da locomotiva						
Illum. cabina di guida						
Special light function						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Segn.di testa cab.1						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Ventilatori						
Ventilatori						
Rumori di aggancio						
Messaggio di avviso						
Rumori dei pantografi						
Compressore d'aria						
Scarico dell'aria compressa						
Rilascio sabbia						
Fischo del capotreno						
Annuncio di stazione						
Chiusura delle porte						
Compressore						
Squeaking sounds from wheels						
Annuncio di stazione						
Annuncio di stazione						
Ventilatori						
Rumori d'esercizio 1						
Andatura da manovra+Fanali da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25992.

L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»





46398 Gruppo di carri merci per la Serie 1020

Prototipo: Tre carri merci chiusi di differenti tipi costruttivi della Ferrovia Federale Austriaca (ÖBB). Un carro merci chiuso Gms (ex «Oppeln») con garitta del frenatore, un carro merci chiuso G (ex «Kassel») ed un carro merci chiuso G (ex G10) rispettivamente senza piattaforma del frenatore e senza garitta del frenatore. Condizioni di esercizio dell'Epoca III.

Modello: Lunghezza complessiva ai respingenti circa 32,5 cm.
Asse con ruote per corrente continua E700580.



46398

46398

39992



39744 Locomotiva a vapore Serie 150 X

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni merci pesanti Serie 150 X, con tender a carbone unificato 2'2T34 delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Colorazione di base nera. Con cabina di guida ÜK (transizione bellica) e senza deflettori parafrumo. Numero di servizio della locomotiva 150 X 192. Condizioni di esercizio attorno al 1958.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 5 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender a carbone ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno 7226. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel ceneratoio in aggiunta commutabili ciascuna separatamente in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Aggancio corto con cinematismi tra locomotiva

e tender. Dietro al tender e davanti alla locomotiva aggancio corto guidato da cinematismi con innesto NEM. Raggio minimo percorribile 360 mm. Sono accluse custodie protettive delle aste degli stantuffi, manichette dei freni e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 26 cm.

Highlights:

- **Variazioni di stampo conformi al prototipo**
- **Con Decoder Digital del «Mondo dei Giochi» mfx+ e molteplici funzionalità di esercizio e sonore**
- **Illuminazione della cabina di guida, luce tremolante nel focolaio e luce tremolante nel ceneratoio commutabili in modo digitale**
- **Telaio a barre traforato con visuale ampiamente libera tra apparato di rotolamento e caldaia**
- **Motorizzazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						Rifornimento acqua
Comando diretto						Rifornimento sabbia
Stridore dei freni da						Rilascio sabbia
Illum. cabina di guida						Fanali da manovra doppia A
Fischio di manovra						Andatura da manovra + Fanali da manovra
Lampeggio del focolaio						Rumore della dinamo
Pompa dell'aria						Funzione di commutazione
Scarico del vapore						Spalatura carbone & focolaio
Spalatura carbone						Giunzione di rotaie
Griglia ribaltabile						Valvola di sicurezza
Pompa dell'acqua						Rumori di aggancio
Inietttore						Funzione luminosa
Rifornimento carbone						Conduttore del treno – Partenza
						Annuncio di stazione – F

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25744.



L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»



46408 Gruppo di carri per trasporto auto

Prototipo: 2 carri a sponde basse JQo (vecchio tipo costruttivo Rs Stoccarda) delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF). Condizioni di esercizio degli anni Cinquanta.

Modello: Entrambi i carri a sponde basse con tiranti di rinforzo e carichi rispettivamente con due automobili 2CV «Ente» della ditta Schuco. Entrambi i carri confezionati separatamente, con una confezione aggiuntiva esterna.

Lunghezza complessiva ai respingenti 28 cm.

Asse con ruote per corrente continua E700580.



46408

46408

39744

Le 81 locomotive della Serie 1700 furono create dal 1991 sino al 1994 e si discostano solo leggermente dalle loro sorelle più anziane, le Serie 1600. Essa si differenzia alla Serie 1600 a causa di in impiego più rinforzato di tecnica elettronica, una versione più nuova della sicurezza del treno ATB (versione 4 anziché 3) ed un diverso sistema di frenatura. Esse sono più pesanti di due tonnellate e sviluppano 4540 kW in luogo di 4040 kW. La Serie 1700 da principio era destinata per la trazione dei treni reversibili forniti da Talbot del tipo costruttivo DD-AR (come i modelli Märklin 43577, 43578 e 43579). Questi treni reversibili nell'esercizio venivano in questo caso gestiti come treni automotori e di

conseguenza avevano ricevuto anche degli agganci automatici da entrambi i lati. Anche le Serie 1700 ebbero in principio dei ganci automatici. Con la fornitura delle nuove elettromotrici mDDM 7700 si poté allora fare a meno di una parte delle 1700 e così nelle locomotive da 1732 sino a 1781 l'aggancio automatico venne sostituito tramite un normale agganciamento a vite. Numerose locomotive di questa Serie sono state già collocate fuori esercizio oppure vendute. Per la trazione del treno Intercity internazionale verso Berlino sulla tratta Amsterdam – Bad Bentheim nello scorso anno presso la NS erano ancora in esercizio otto locomotive.





39720 Locomotiva elettrica Serie 1700



Prototipo: Locomotiva elettrica Serie 1700 delle Ferrovie Olandesi (Nederlandse Spoorwegen, NS). Numero di servizio della locomotiva 1707. Colorazione di base giallo segnale. Condizioni di esercizio dal 1992.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Tutti i quattro assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di

coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Ulteriori funzionalità luminose come differenti fanali da manovra segnali di pericolo commutabili separatamente. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale. Tergicristalli, griglie di aerazione, mancorrenti e condutture sul tetto riportati separatamente. Altezza dei respingenti a norme NEM. Condutture del freno e le riproduzioni di un aggancio automatico come componenti innestabili separatamente. Lunghezza ai respingenti circa 20,3 cm.

Highlights:

- **Progettazione completamente nuova**
- **Altezza dei respingenti a norme NEM**
- **Esecuzione di metallo filigranata con numerosi dettagli riportati**
- **Pantografi sollevabili e abbassabili in modo digitale**
- **Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale**
- **Estese funzionalità luminose e sonore**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Comando dei pantografi						
Rumori di marcia loco elettrica						
Tromba di segnalazione						
Comando dei pantografi						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Illum. cabina di guida						
Segn.di testa cab.2						
Fischio di manovra						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Segn.di testa cab.1						
Coupler sounds						
Coupler sounds						
Ventilatori						
Compressore						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

Sotto i numeri di Catalogo 43577, 43578 e 43579 potete trovare le adatte carrozze per la raffigurazione conforme al prototipo dell'unità di tre elementi a due piani 7310.

Progettazione completamente nuova

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25160.

L'illustrazione mostra una prima riproduzione come «rendering»





43577 Carrozza a due piani di 1^a/2^a classe

Prototipo: Carrozza a due piani di tipo costruttivo DDM2/3-ABv, 1^a/2^a classe delle Ferrovie Olandesi dello Stato, Nederlandse Spoorwegen (NS). Numero di servizio 380 7507. Colorazione di base in giallo segnale. Condizioni di esercizio a partire dal 1992.

Modello: Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna a LED 73400/73401 (3x) con pattino 73406. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

TRIX

Questa carrozza a due piani potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23277.



43578 Carrozza a due piani di 2^a classe

Prototipo: Carrozza a due piani di tipo costruttivo DDM2/3-Bv, 2^a classe delle Ferrovie Olandesi dello Stato, Nederlandse Spoorwegen (NS). Numero di servizio 280 7208. Colorazione di base in giallo segnale. Condizioni di esercizio a partire dal 1992.

Modello: Zona sotto cassa configurata in modo specifico al tipo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna a LED 73400/73401 (3x) con pattino 73406. Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.

TRIX

Questa carrozza a due piani potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23278.





43579 Carrozza pilota a due piani di 2ª classe

Prototipo: Carrozza pilota a due piani di tipo costruttivo DDM2/3-Bvk, 2ª classe delle Ferrovie Olandesi dello Stato, Nederlandse Spoorwegen (NS). Numero di servizio 270 7010. Colorazione di base in giallo segnale. Condizioni di esercizio a partire dal 1992.

Modello: Commutazione dei fanali dipendente dal senso di marcia da segnale di testa a tre fanali a due fanali di coda rossi. Illuminazione con LED esenti da manutenzione. Dettagliata traversa dei respingenti con

carenatura frontale riportata e riproduzione dell'aggancio automatico. Cabina di guida con arredamento interno. Zona sotto cassa e carenature configurate in modo specifico al tipo. Raggio minimo percorribile 360 mm. Carrozza predisposta per ganci conduttori di corrente 7319 oppure 72020/72021 nonché per l'installazione di un'illuminazione interna a LED 73400/73401 (3x).

Lunghezza ai respingenti circa 28,2 cm.

TRIX

Questa carrozza a due piani potete trovarla nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 23279.



Sotto i numeri di Catalogo 43577, 43578 e 43579 potete trovare le adatte carrozze per la raffigurazione conforme al prototipo dell'unità a due piani di tre elementi 7310. L'adatta locomotiva di trazione della Serie 1700 potete trovarla sotto il numero di Catalogo 39720 nel nostro assortimento.



43579

43578

43577

39720



39335 Locomotiva elettrica Gruppo 193

Prototipo: Locomotiva elettrica Gruppo 193 (Vectron) della European Locomotive Leasing (ELL), noleggiata alle Ferrovie Olandesi dello Stato (NS). Numero di servizio 193 733-3. Condizioni di esercizio del 2021.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi, commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Faro di profondità commutabile separatamente. Illuminazione delle cabine di guida commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a doppia A. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Lunghezza ai respingenti 21,9 cm.

Highlights:

- Mantello e travi portanti della locomotiva in pressofusione di zinco
- Numerosi dettagli riportati
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Decoder del «Mondo dei giochi» mfx+ con estese funzionalità di esercizio e sonore

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Segnale di testa						Ventilatori
Illum. cabina di guida						Compressore
Rumori di marcia loco elettrica						Scarico dell'aria compressa
Tromba di segnalazione grave						Rilascio sabbia
Comando diretto						Apertura porta della cabina di guida
Stridore dei freni da						Rumore del tergicristallo
Segn.di testa cab.2						Segnale di avvertimento SIFA
Tromba di segnalazione acuta						Messaggio di avvert. influenza sui treni
Segn.di testa cab.1						Andatura da manovra + Fanali da manovra
Faro di profondità						Rumori di agganciamento
Funzione lumin.: Fanale da manovra Olanda						Rumore: sganciamento
Funzione luminosa						
Funzione luminosa 1						
Funzione luminosa 2						
Tromba di segnalazione						
Andatura da manovra						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 25198.





48955 Carro di supporto contenitori Lbms

Prototipo: Carro a due assi di supporto contenitori di tipo costruttivo Lbms 839. Carro privato della ditta Akzo Nobel, immesso in servizio presso le Nederlandse Spoorwegen (NS). Condizioni di esercizio a partire dal 2004.

Modello: Con piattaforma del frenatore e tabelle per iscrizioni riportate. Caricato con due contenitori per merci pericolose. Sono acclusi morsetti di blocco per il fissaggio del contenitore. Lunghezza ai respingenti 11,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580. Asse con ruote Trix-Express: E33357811.



Lussemburgo



39066 Locomotiva Diesel Class 66

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica per treni merci JT42CWR, meglio conosciuta come Class 66. Locomotiva Diesel della CFL Cargo.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore e luminose. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volante, montata centralmente. Quattro assi azionati tramite giunti cardanici. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e 2 fanali di coda rossi commutati secondo il senso di marcia, in funzione nel modo tradizionale, commutabile in modo digitale. Segnale di testa sulle testate 2 e 1 della locomotiva disattivabile ciascuno separatamente in modo digitale. Quando il segnale di testa su entrambe le testate della locomotiva è disattivato, da entrambi i lati allora funzionalità del fanale a

doppia A. Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale. Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Apparato fumogeno incorporato di serie. Numerosi dettagli applicati separatamente. Dettagliata traversa dei respingenti. Sono accluse manichette del freno innestabili. Lunghezza ai respingenti circa 24,7 cm.

Highlights:

- Zona del tetto e frontale conforme al prototipo
- Illuminazione della cabina di guida commutabile in modo digitale
- Illuminazione del quadro di comando commutabile in modo digitale
- Apparato fumogeno incorporato di serie

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Inserito fumogeno						Compressore
Rumori di marcia loco Diesel						Tromba di segnalazione acuta
Tromba di segnalazione acuta						Andatura da manovra
Comando diretto						Scarico dell'aria compressa
Stridore dei freni da						Rilascio sabbia
Segn.di testa cab.2						Rifornimento gasolio
Tromba di segnalazione grave						Rumori di aggancio
Segn.di testa cab.1						Rumore: sganciamento
Illum. cabina di guida						Segnale di avvertimento SIFA
Faro di profondità						Messaggio di avvert. influenza sui treni
Funzione luminosa 1						Apertura porta della cabina di guida
Ventilatori						
Funzione luminosa 2						
Funzione luminosa 3						
Tromba di segnalazione grave						

– Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22698.





39539 Locomotiva a vapore Serie 81

Prototipo: Locomotiva a vapore della Serie 81 (precedente G 8.1 prussiana) con tender separato a carbone delle Ferrovie Belge dello Stato (NMBS/SNCB). Colorazione di base verde muschio/nera. Numero di servizio della locomotiva 81.340. Condizioni di esercizio al principio/metà degli anni Cinquanta.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica nella caldaia. 4 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Locomotiva e tender ampiamente di metallo. Predisposta per apparato fumogeno

72270. Segnale di testa a due fanali commutato in dipendenza dal senso di marcia e apparato fumogeno equipaggiabile in seguito in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Illuminazione con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Aggancio corto fisso con cinematismi tra locomotiva e tender. Numerosi dettagli applicati separatamente come condutture e tubi di caduta della sabbia. Sono accluse condutture del freno e riproduzioni dell'aggancio a vite. Lunghezza ai respingenti 21 cm.



Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Segnale di testa						
Contatto per inserto fumogeno						
Rumori di marcia loco a vapore						
Fischio da locomotiva						
Comando diretto						
Stridore dei freni da						
Fischio di manovra						
Rumori di agganciamento						
Spalatura carbone						
Scarico del vapore						
Pompa dell'aria						
Pompa dell'acqua						
Iniettore						
Griglia ribaltabile						
Rilascio sabbia						
Rifornimento carbone						
Rifornimento acqua						
Rifornimento sabbia						
Fanali da manovra doppia A						
Andatura da manovra + Fanali da manovra						
Giunzione di rotaie						
Fischio del capotreno						

- Con l'aggiornamento 3.55 anche sino a 32 funzioni per la MS2

TRIX

Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix H0 sotto il numero di Catalogo 25539.



43054 Gruppo di carrozze da treni passeggeri per la Serie 81

Prototipo: 4 differenti carrozze da treni passeggeri di diversi tipi costruttivi nella versione delle Ferrovie Belge dello Stato (SNCB/NMBS). 1 bagagliaio a due assi (ex Pwgs 41) senza sopralzo del tetto. 1 carrozza passeggeri a carrelli «di Langenschwalbach» (ex C4i Pr 15), 3^a classe. 1 carrozza passeggeri a due assi «Donnerbüchse» (ex BCi-29), 2^a/3^a classe. 1 carrozza passeggeri a due assi «Donnerbüchse» (ex Ci-28), 3^a classe. Tutte le carrozze in colorazione di base verde muschio. Condizioni di esercizio al principio/metà degli anni Cinquanta.

Modello: Lunghezza complessiva ai respingenti 59,4 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



43054

39539



37715 Automotrice Diesel Gruppo 648.2

Prototipo: Automotrice Diesel per traffico locale Gruppo 648.2 (LINT 41) delle Ferrovie Locali a/s (Lokaltog). Versione con ingressi ribassati. Impiego nella regione di traffico Gilleleje, Danimarca. Con indicazione di destinazione del treno «940R Gilleleje». Numeri di servizio delle automotrici 648 113-2 e 648 213-0. Condizioni di esercizio del 2021.

Modello: Con Decoder Digital mfx+ ed estese funzionalità sonore. Motorizzazione con regolazione di elevate prestazioni con massa volanica alloggiata nel carrello Jakobs. 2 assi azionati dal motore. Cerchiature di aderenza. Segnale di testa a tre fanali e due fanali di coda rossi commutati in dipendenza dal senso di marcia in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Fanali di testa alle testate 2 ed 1 dell'automotrice disattivabili ciascuno separatamente in modo digitale. Illuminazione interna incorporata di serie. Segnale di testa ed illuminazione interna con diodi luminosi esenti da

manutenzione (LED) a luce bianca calda e rossi. Indicazioni di destinazione del treno con LED gialli rispondenti al prototipo. Segnale di testa, indicazioni di destinazione del treno ed illuminazione interna in funzione nel modo tradizionale, commutabili in modo digitale. Dettagliata esecuzione del telaio di rotolamento e della sovrastruttura. Visuale interna libera. Mantici a soffietto chiusi e guide ad asola sul carrello Jakobs tra le due metà del rotabile. Alle estremità raffigurazione degli agganci a respingente centrale. Lunghezza complessiva circa 48,1 cm.

Highlights:

- **Illuminazione interna a LED incorporata di serie**
- **Decoder Digital mfx+ con funzionalità luminose e sonore**
- **Indicazioni di destinazione del treno illuminate**

Funzioni Digital	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Segnale di testa					
Illuminazione interna					
Rumori di marcia loco Diesel					
Tromba di segnalazione					
Comando diretto					
Stridore dei freni da					
Segn.di testa cab.2					
Tromba di segnalazione					
Segn.di testa cab.1					
Chiusura delle porte					
Fischio del capotreno					
Scarico dell'aria compressa					
Rilascio sabbia					
Rifornimento gasolio					
Grade crossing					



Questo modello potete trovarlo nell'assortimento Trix HO sotto il numero di Catalogo 22486.



47365 Carro postale DV 30 F

Prototipo: Carro merci chiuso DV 30 F delle Regie Poste, immesso in servizio presso le Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Carro unificato Gbs ricostruito.

Modello: Lunghezza ai respingenti 16,2 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.





46899 Gruppo di carri a sponde alte per trasporto rottami

Prototipo: Tre carri scoperti a sponde alte di tipo costruttivo Eaos della Statens Järnvägar (SJ), omologati in Svezia, noleggiati dalla DB. Colorazione di base marrone rossiccio. Condizioni di esercizio a partire dal 1993.

Modello: Carrelli Y25 saldati. Insetto di merci da carico per la raffigurazione di rottami d'acciaio. Con respingenti squadrati. In un solo carro è riconoscibile il precedente marchio DB, conformemente al prototipo. Tutti i carri confezionati separatamente in una confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza ai respingenti di ciascun carro circa 16,1 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.

Highlights:

- Realistico aspetto dei carri nel servizio di noleggio in Svezia



43788 Gruppo di carrozze per treni passeggeri

Prototipo: Quattro carrozze per treni passeggeri delle Ferrovie Svedesi dello Stato (SJ). Una AB3 di 1^a/2^a classe e tre B5B di 2^a classe.

Modello: Carrelli in base al tipo costruttivo Minden-Deutz con innesti portagancio su guide. Lunghezza complessiva ai respingenti 98,5 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580.



47302 Gruppo di carri a tetto scorrevole/pareti scorrevoli Tbis

Prototipo: 3 carri a due assi con tetto scorrevole/pareti scorrevoli del tipo costruttivo Tbis delle Ferrovie Norvegesi dello Stato (NSB). Tutti i carri in colorazione di base marrone castano. Ciascuno con piattaforma del frenatore sulla testata. Portelli scorrevoli in esecuzione convessa. Condizioni di esercizio attorno al 1988.

Modello: Piattaforme soprelevate e scalette di salita applicate alle testate. In aggiunta su una testata piattaforma del frenatore riportata. Tetto del carro in 2 elementi di metallo, ciascuno apribile. Tutti i carri con differenti numeri di servizio e confezionati separatamente. Confezione aggiuntiva esterna. Lunghezza complessiva ai respingenti 50 cm. Assi con ruote per corrente continua E700580 per ciascun carro.



Tetto scorrevole apribile

Nuova progettazione con portelli scorrevoli in esecuzione convessa



46472 Gruppo di carri cisterna Transfesa

Prototipo: Tre carri cisterna a carrelli per prodotti chimici di tipo costruttivo Zags della Transfesa, immessi in servizio presso la Renfe. Immatricolati in Spagna. Condizioni di esercizio a partire dal 1999.

Modello: Dettagliato telaio di rotolamento con struttura traforata. Travi longitudinali esterne come profilati a U con occhielli per funi. Carrelli in base al tipo costruttivo Y25. Piattaforme di lavoro e del frenatore riportate. Differenti numeri di servizio. Carri confezionati separatamente. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 44 cm. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Accessori

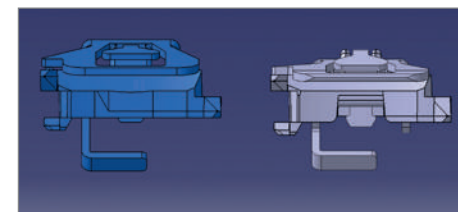
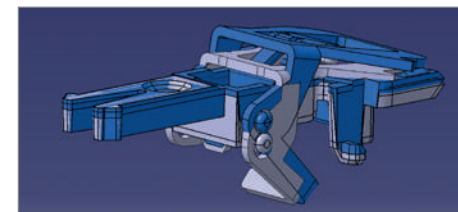
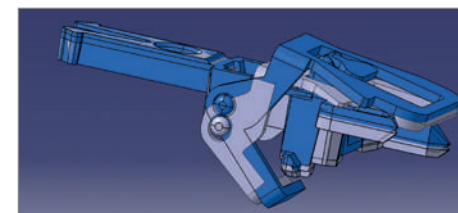
La nuova testa di aggancio corto è prevista in modo speciale per locomotive di nuova progettazione con traversa dei respingenti più bassa in conformità al prototipo e pertanto più ridotta altezza dei respingenti dal bordo superiore delle rotaie (in base a norma NEM 303), per garantire un necessario sbandamento in fuori del sistema di aggancio corto al di sotto dei piattelli dei respingenti. Tale nuova testa di aggancio corto è compatibile con tutti i correnti agganciamenti Märklin.

72000 Teste di ganci corti per innesto di aggancio unificato

Contenuto: 50 teste di ganci corti 357874. Da innestare su rotabili con portaganci unificati (NEM 362) e guide ad asola, nonché in caso di rotabili con ridotta altezza dei respingenti in base a norma NEM 303. Compatibile con i ganci normali (NEM 360).

Highlights:

- **Teste di ganci corti per rotabili con ridotta altezza dei respingenti**



La figura illustrativa mostra graficamente le differenze della vecchia testa di aggancio corto (blu) in confronto alla nuova testa di aggancio corto (grigio).

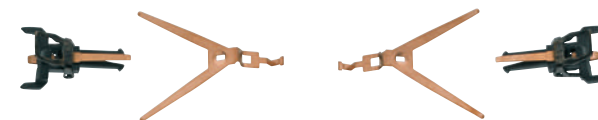
72022 Ganci corti conduttori di corrente

Aggancio corto sezionabile con collegamento elettrico unipolare per carrozze da treni rapidi illuminate. Adatto per rotabili con ridotta altezza dei respingenti in base a norma NEM 303. Adatto per le carrozze predisposte da 26,4 cm, 27 cm e 28,2 cm di lunghezza in caso di installazione dell'illuminazione interna 73400/73401. Una sola carrozza nella composizione del treno ha bisogno di un pattino 73404, 73405 oppure 73406.

Contenuto: 2 testate da gancio corto per portaganci unificati con contatti, 2 corredi di contatto per i timoni di aggancio, 1 molletta di massa per il carrello, 2 cavetti di collegamento e istruzioni di montaggio. Collegamento di sicuro funzionamento con contatti ad innesto. Possibilità di aggancio e sgancio sull'impianto in modo manuale, si agganciano anche con i normali ganci corti senza contatto elettrico.

Highlights:

- **Teste di agganci corti conduttori di corrente per rotabili con ridotta altezza dei respingenti**

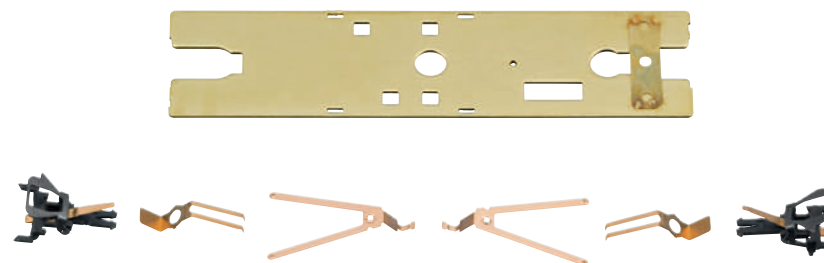


72023 Gancio corto conduttore di corrente sezionabile

Per un collegamento tra rotabili ad aggancio corto con trasmissione di corrente unipolare. Adatto per l'inserimento nell'innesto unificato per aggancio corto di tutte le carrozze passeggeri «Donnerbüchse» («Bombarde») con la base 4313, 4314 e 4315. Per ciascuna composizione di carrozze illuminate può bastare pertanto un singolo pattino per illuminazione. Al corredo di fornitura di serie, oltre a due testate per aggancio corto conduttrici di corrente, appartengono anche i componenti di trasmissione di corrente per l'equipaggiamento successivo dei cinematismi. Agganciamento e sganciamento sull'impianto possibile manualmente.

Confezione con 2 testate per aggancio corto e componenti per trasmissione di corrente per equipaggiamento di una carrozza. Accluse istruzioni di montaggio.

Adatto per 73300, 73301 e 73302



Replica

MHI Exklusiv



18016 Autocarro a conca ribaltabile



© Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik

Modello: Rifacimento del precedente modello Märklin 8036. Con autentica funzione di ribaltamento, azionata a molla. Cabina di guida, conca ribaltabile e telaio di rotolamento dell'autocarro in pressofusione di metallo. Ruote di metallo come elementi rotanti con pneumatici di gomma. Fari di profondità in colore risaltante. Cabina di guida con inserto dei finestrini. Ampliamento adatto per i modelli della serie in replica. Scala circa 1:45, lunghezza del veicolo circa 13,7 cm.

Highlights:

- Variante di un assoluto classico
- Modello totalmente di metallo
- Autentica funzione di ribaltamento azionata a molla
- Confezione di cartoncino in decorazione storica
- Tale modello viene fornito con un suo certificato di autenticità

Questo autocarro a conca ribaltabile viene prodotto nell'anno 2022 in una serie che non sarà ripetuta soltanto per gli associati al Club Insider.



Prototipo: Kaelble a conca ribaltabile







Märklin scartamento Z

50 Jahre
mini-club
märklin
Z

50 Jahre
Years
mini-club
märklin
Z

Benvenuti a 50 anni di precisione!

La perfezione nella scala 1:220, questo è presso gli appassionati di ferrovia in miniatura Märklin il popolare scartamento Z. Quale simbolo di un'esclusiva meccanica fine nella costruzione di modelli della ferrovia, ormai da decenni esso viene anche affettuosamente chiamato «Mini-Club».

Quello che nel 1972 arrivò sul mercato con ruote di materiale sintetico ed un'immagine da stile di vita, si è sviluppato in una ferrovia in miniatura in piena regola – persino nella più piccola ferrovia in miniatura di serie del Mondo.

Vogliate rallegrarVi con noi per un'annata emozionante piena di scartamento Z.

Tutte le informazioni sul grande anniversario dello
scartamento Z potete trovarle sotto:
<https://www.maerklin.de/50-Jahre-Z>



Più variopinte nella confezione



81873 Confezione di avvio MHI dell'anniversario «50 anni del mini-club»

Prototipo: 1 locomotiva Diesel Gruppo 216, 1 bagagliaio Düm 902, 1 carrozza a scompartimenti di 1° classe Aüm 203 ed 1 carrozza a scompartimenti di 2° classe Büm 234 nei cosiddetti «colori Pop» nelle condizioni dell'Epoca IV.

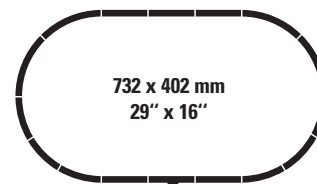
Modello: Locomotiva con motore con indotto a campana, tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione, commutazione dei fanali a Led 3x bianchi/2 x rossi, telaio di rotolamento di metallo, mantello della locomotiva di materiale sintetico. 2 carrozze passeggeri, 1 bagagliaio con assi con ruote a disco nere e dentelli per aggancio corto. Lunghezza del treno circa 440 mm. Grande circuito di binario con 6 pezzi di binari diritti da 110 mm (di cui 5 x 8500, 1 x binario di alimentazione 8590), 4 binari curvi 8520 e 6 binari curvi 8521. Ulteriormente nel corredo di fornitura: opuscolo con tracciati di binario, scivolo per inserzione sul binario, regolatore di marcia ed alimentatore «switching» da rete per alimentazione di corrente e risp. comando della marcia. Disegno estetico della confezione nello stile degli inizi del Mini-Club Märklin.

Ampliamento dello schema di binario ad es. con le confezioni SET 8190 o risp. 8191, 8192, 8193 e 8194 oppure secondo i propri progetti.

Edizione esclusiva per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI) nella ricorrenza dell'anniversario dei 50 anni del Mini-Club.

Highlights:

- Locomotiva Diesel con motore con indotto a campana
- Dentelli per aggancio corto
- Grande circuito di binario
- Omaggio alla confezione di avvio 8901



81873



1x



5x



4x



6x



IV

87402 Gruppo di carrozze per treni rapidi «Carrozze Pop»

Prototipo: Gruppo di carrozze, consistente delle cosiddette «carrozze Pop». Carrozza per treni rapidi a cuccette della Categoria Bcüm 243 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) blu-lilla/grigio, carrozza per treni rapidi a scompartimenti di 2ª classe Büm 234 blu/grigio della DB e carrozza per treni rapidi a cuccette Bcüm 243 della DB rosso violetto/grigio.

Modello: Gruppo di carrozze in 3 elementi, costituito da 2 carrozze a cuccette ed una carrozza a scompartimenti. Tutte le carrozze in una preziosa e raffinata colorazione ed iscrizioni, altrettanto come dentelli per aggancio corto.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 365 mm.

Edizione esclusiva per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI) nella ricorrenza dell'anniversario dei 50 anni del Mini-Club.

Highlights:

- Perfetto completamento per 81873
- Dentelli per aggancio corto



La foto sullo sfondo mostra la classica 8902

mhi
märklin Händler-Initiative



87402

81873



88225 Locomotiva elettrica Gruppo 194

Prototipo: Gruppo 194 della Ferrovia Federale Tedesca nelle condizioni dell'Epoca IVb sulla rampa di Geislingen.

Modello: Motore con indotto a campana. Esercizio con linea aerea elettrica. Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Entrambi gli avancorpi di metallo. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Colorazione ed iscrizioni raffinate e fedeli al prototipo.

Lunghezza ai respingenti 85 mm.

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana**



87062 Gruppo di carrozze per traffico vicinale

Prototipo: Carrozze circolanti sulla rampa di Geislingen, consistenti in 3 elementi di carrozze ricostruite a 3 assi di 2ª classe B3yge 761. Tutti i rotabili nelle condizioni dell'Epoca IVb.

Modello: Tutte le carrozze in raffinata colorazione, fedele al prototipo.

Centri delle carrozze collegati ciascuno con barra di accoppiamento.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 190 mm.

Scivolo di inserzione sul binario nella dotazione di fornitura.

Produzione che non sarà ripetuta per l'Iniziativa dei rivenditori Märklin (MHI).

Highlights:

- **Percorrenza delle carrozze conforme al prototipo, come esso era in esercizio sulla Rampa di Geislingen**
- **Agganciamento corto**



87062

88225

Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

*Percorrenza delle carrozze conforme al prototipo,
come esso era in esercizio sulla Rampa di Geislingen
per il trasporto degli studenti*



Il nostro modello Insider 2022 per lo scartamento Z



88320 Locomotiva Diesel Gruppo V 320 001



Prototipo: Locomotiva Diesel V 320 001 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) in colorazione rosso porporino dell'Epoca IIIb. Condizioni attorno al 1965.

Modello: Progettazione completamente nuova, telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura di materiale sintetico. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Motore con indotto a campana. Segnale di testa a Led commutati in dipendenza dal senso di marcia 3x a luce bianca calda/2x rossi. Illuminazione e simulazione del comparto macchinari. Illuminazione della cabina di guida. Elevato grado di dettaglio con colorazione ed iscrizioni raffinate e preziose. Buona forza di trazione grazie a un elevato peso del rotabile. Mancorrenti riportati. Lunghezza ai respingenti circa 105 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova per gli associati Insider
- Motore con indotto a campana
- Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi con il cambio del senso di marcia
- Telaio di rotolamento di metallo e sovrastruttura di materiale sintetico
- Illuminazione del comparto macchinari ed illuminazione della cabina di guida
- Riproduzione del comparto macchinari
- Mancorrenti riportati

Chiusura delle ordinazioni 28. 02. 2022
Impressionanti 105 mm

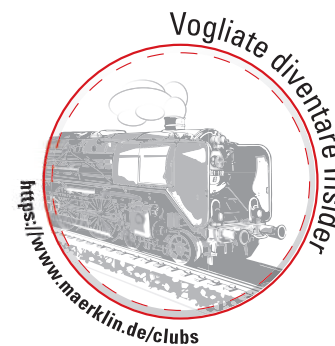
mhi
märklin Händler-Initiative

Tale locomotiva Diesel 88320 viene prodotta in una serie che non sarà ripetuta esclusivamente per gli associati al Club Insider.

La impressionante dimensione della V 320 quale primo «rendering».



Ulteriori particolarità e vedute interne del nostro attuale modello Insider potete trovarle nel prospetto speciale.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Già nel 1956 la ditta Henschel incominciò per conto proprio, tuttavia in collaborazione con l'Ufficio Centrale della Ferrovia di Monaco, con la progettazione della locomotiva Diesel-idraulica sino ad oggi più grande e più potente d'Europa. In occasione dell'elaborazione di questa gigante, Henschel poté in tal caso ricollegarsi a delle preziose esperienze con locomotive da esportazione. A parte questo, nella V 320 001 ci si servì del ben collaudato procedimento di installare in tale grande macchina due motori da 1.900 CV (1.400 kW) della V 160, giusto allora

esistente. Completamente nuovi erano tuttavia i carrelli a tre assi. Gli assi con ruote, in riferimento alla velocità massima di 160 km/h, ricevettero il diametro insolitamente grande di 1.100 mm. Mediante un dispositivo di commutazione da azionare in condizione da fermo, poteva venire prefissata o la combinazione di elevata velocità (160 km/h) in presenza di una più ridotta forza di traino (treni rapidi), oppure una più ridotta velocità (100 km/h) con una forza di trazione più elevata (treni merci). Il moderno stile estetico spigoloso dei suoi frontali di

testa fu indicatore di tendenza per tutte le successive locomotive Diesel DB. I superbi 23 metri di lunghezza, i voluminosi serbatoi di combustibile sulla faccia inferiore del telaio ed una impressionante quantità di griglie di ventilazione orientabili le conferivano un'eleganza di una specie di rettile, dietro alla quale rimbombavano i due impianti motori. Con le sue 122 tonnellate di ferro ed acciaio ripartite sopra sei assi con ruote, la si poteva decisamente contraddistinguere quale un mostro – e tuttavia un mostro essenzialmente aggraziato!

Continuate a leggere sotto:
<https://www.maerklin.de/products/88320>



Nel servizio pendolare

Concepita un tempo nel 1911 per un più rapido svolgimento del servizio dei treni passeggeri sull'isola di Rügen, con la T 18 (in seguito Gruppo 78), nella sua esecuzione costruttiva simmetrica a tre assi con ruote accoppiati, due carrelli, grandi contenitori di scorte ed una velocità massima di 100 km/h in entrambe le direzioni di marcia, fu creata una delle locomotive a vapore tedesche coronata da maggiore successo. Riprodotta in un modello, altamente dettagliato in modo impressionante, del Gruppo di locomotive davvero più coronate da successo, che abbiano mai viaggiato sopra le rotaie di Germania.



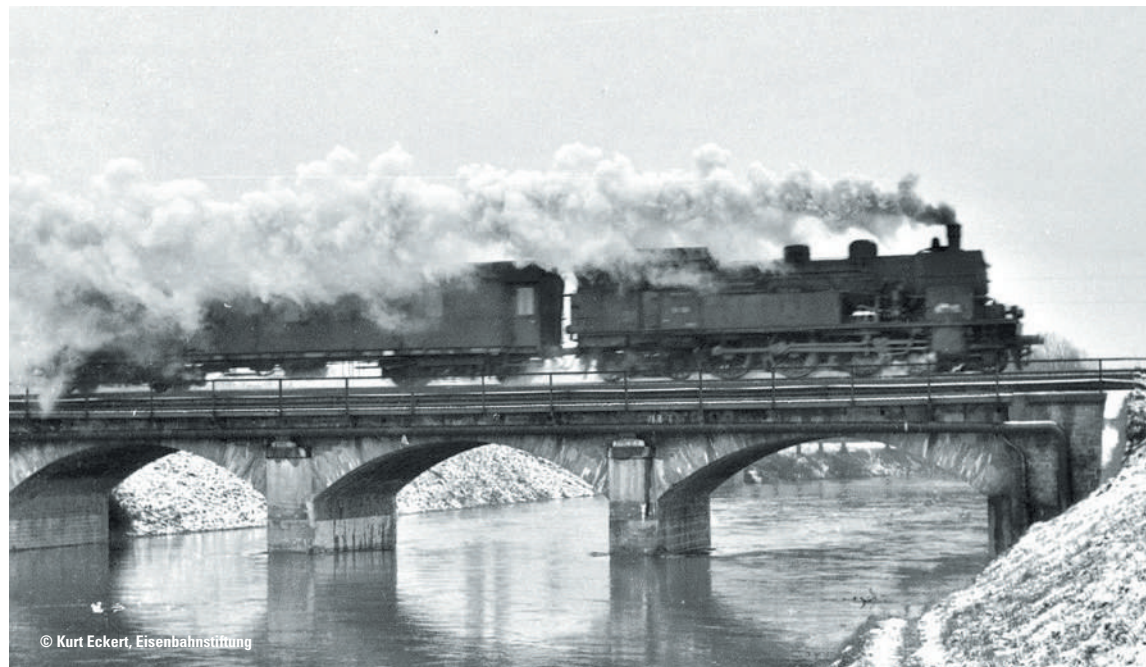
88067 Locomotiva-tender per treni passeggeri

Prototipo: Locomotiva a vapore Gruppo 78 della DB nelle condizioni dell'Epoca IIIa.

Modello: Modello rielaborato con motore con indotto a campana (senza ferro), raffinati, completi biellismi totalmente atti al funzionamento. Altrettanto come riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia e vomeretti scaccia sassi. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 70 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Raffinati biellismi, atti al funzionamento
- Riproduzione di imitazioni dei freni, tubi di caduta della sabbia



© Kurt Eckert, Eisenbahnstiftung



II

82328 Gruppo con carri merci O 10

Prototipo: 2 carri merci scoperti di tipo O 10 carichi con tavole di legno nelle condizioni dell'Epoca II.

Modello: 2 carri merci scoperti con colorazione, iscrizioni e tracce di invecchiamento conformi al prototipo. Nel corredo di fornitura sono contenute 6 cataste di tavole di legno autentico che possono venire caricate su entrambi i carri.

Lunghezza ai respingenti circa 69 mm.



III

82133 Carro con stanti per servizio della ferrovia Rmms 33

Prototipo: Carro con stanti per servizio della ferrovia Rmms 33 della DB nelle condizioni dell'Epoca III. Carro con piattaforma del freno a mano, frenatura ad aria compressa, bordi di legno e stanti di legno.

Modello: Modello di materiale sintetico. Ceppi dei freni complanari alla ruota. Raffinata colorazione ed iscrizioni. Stanti rimovibili acclusi.

Lunghezza ai respingenti 65 mm.

Con inserto di merce da carico di un tipico carico da carro di servizio della ferrovia.



Con garitta del frenatore economica

III

86605 Gruppo di carri merci G10

Prototipo: 5 carri merci chiusi G 10 (DWW tavola A2), 1 carro della Brit-US Zone DR con garitta del frenatore corta, 1 carro della Ferrovie della zona della Saar (SEB) con garitta del frenatore smantellata, 3 carri della DB rispettivamente con garitta del frenatore, garitta del frenatore corta e garitta del frenatore smantellata. Tutti i rotabili nelle condizioni attorno al 1954.

Modello: 5 carri merci G 10. Di questi, 2 carri senza garitta del frenatore. In aggiunta 3 carri con garitta del frenatore, tra i quali 2 carri quale nuova progettazione sono equipaggiati con la cosiddetta garitta del frenatore economica (tipo costruttivo corto). Tutti i carri fatti di materiale sintetico con ruote a disco.

Lunghezza complessiva ai respingenti circa 208 mm.

*Nuova progettazione G10 con
garitta del frenatore corta
(garitta del frenatore economica)*



III

86070 Gruppo di carri merci DB

Prototipo: 1 bagagliaio per treni merci Pwgs 41, 2 carri merci scoperti Omm 52 senza frenatura manuale, 1 carro merci chiuso G 10 senza frenatura manuale, 1 carro con portelli ribaltabili K 15 con piattaforma di frenatura manuale della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Gruppo di carri consistente in 5 carri, tra i quali un bagagliaio per treni merci Pwgs 41 senza sovrelevazione sul tetto quale progettazione completamente nuova. Sovrastruttura e pavimento realizzati di materiale sintetico. Riproduzioni dei freni complanari alla ruota. 2 carri merci scoperti Omm 52 senza frenatura manuale con differenti numeri del carro, 1 carro merci chiuso G 10 senza frenatura manuale ed 1 carro con portelli ribaltabili K 15 con sportelli di carico apribili. Carri non disponibili singolarmente.
 Lunghezza complessiva circa 220 mm.

*Il Pwgs 41 quale progettazione
 completamente nuova*



Concentrato di potenza, locomotiva elettrica 150

Nel programma dei tipi DB del 1954 la E 50 a sei assi era la più grande, più pesante e più potente locomotiva elettrica. Il suo compito era costituito dalla trazione di pesanti treni merci e in seguito allo sfruttamento della velocità massima di 100 km/h essa avrebbe dovuto essere utilizzabile anche nel servizio di pesanti treni rapidi. Come prime, nel gennaio 1957 vennero consegnate le E 50 001 e 002. Le prime 25 macchine ricevettero ancora una trasmissione con cuscinetti a zampa (tipo tranviario), comunque a partire dalla E 50 026 si affermò la trasmissione elastica ad anelli di gomma. Sino al 1973 vennero create 194 macchine, a partire dal numero d'ordine 140 con la denominazione di Gruppo 150, conforme alla gestione dati informatica. Tali macchine si

comportarono in modo eccellente nel servizio dei pesanti treni merci, specialmente nel territorio collinoso. A partire dal 1998 le Gruppo 150 vennero sostituite in misura piuttosto ampia da parte della fornitura di serie del nuovo Gruppo 152. Per la fine dell'anno 2003 le ultime macchine dovettero abbandonare il servizio ed in tal modo, quale primo dei quattro Gruppi di locomotive elettriche unificate, scomparvero completamente dal parco trazione di esercizio della DB.



88579 Locomotiva elettrica Gruppo 150

Prototipo: Pesante locomotiva per treni merci Gruppo 150 della DB. Versione in verde ossido di cromo con griglie di aerazione ad alte prestazioni, senza grondaia per la pioggia e con finestrini del comparto macchinari arrotondati nelle condizioni dell'Epoca IV.

Modello: Trasformata alla nuova generazione di motori. Vite di commutazione per l'esercizio con linea all'interno in modo invisibile. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Highlights:

➤ **Motore con indotto a campana**



IV

82440 Gruppo con carri «Westdeutsche Quarzwerke»

Prototipo: 3 carri a scarico automatico con tetto reclinabile Td 933 della Ferrovia Federale Tedesca (DB) nelle condizioni dell'Epoca IV e autocarro con merce da carico come veicolo per le consegne.

Modello: 3 x carri a scarico automatico con tetto reclinabile mobile ed iscrizione pubblicitaria «Westdeutsche Quarzwerke» («Quarzifera Germania Ovest»). 1 autocarro come veicolo per le consegne con merce da carico sabbia di quarzo. Autocarro di metallo, atto a viaggiare con pneumatici di gomma. In aggiunta nel corredo di fornitura una scatola di montaggio per nastro trasportatore fatto di cartoncino da architettura tagliato a laser. Lunghezza dei carri ai respingenti circa 132 mm.

Highlights:

- Scatola di montaggio per nastro trasportatore
- Tetto reclinabile apribile

*Un adatto nastro trasportatore è
accluso al gruppo come scatola
di montaggio*

Carri a scarico automatico con
tetto reclinabile mobile



Pioniera della corrente trifase

Con le cinque locomotive pre-serie del Gruppo 120.0, consegnate nel 1979/80, entrò nell'uso per la prima volta a livello mondiale presso le locomotive elettriche per ferrovie principali, il motore asincrono trifase che può venire regolato senza soluzione di continuità. Tra il 1987 e il 1989 vennero costruite allora presso AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp ed Henschel le locomotive di serie 120 101-160 con numerosi miglioramenti. Il loro servizio fece seguito immediatamente in testa a pregiati treni passeggeri (IC, IR), tuttavia esse si potevano vedere anche in testa a treni merci rapidi sulle linee di nuova costruzione. Dopo oltre 30 anni adesso l'era delle Gruppo 120.1 nel traffico DB a lunga distanza è arrivata alla fine con l'ultimo viaggio in testa all'IC 2161 Stoccarda – Norimberga – Monaco il 5 luglio 2020. Alcuni esemplari hanno trovato nel frattempo un nuovo domicilio presso delle EVU (imprese di trasporto ferroviario) private.



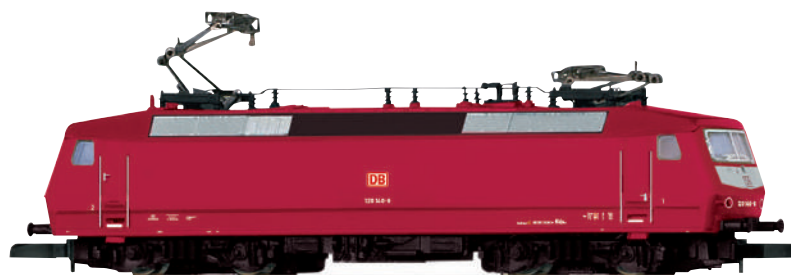
88528 Locomotiva elettrica Gruppo 120.1

Prototipo: Locomotiva rapida per servizio promiscuo Gruppo 120 della Ferrovia Tedesca S.p.A. (DB AG) nelle condizioni dell'Epoca V.

Modello: Motore con indotto a campana. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Cerchioni delle ruote scuriti. Segnale di testa a tre fanali commutati con la direzione di marcia. Funzionalità elettrica per linea aerea, vite di commutazione dislocata verso l'interno in modo invisibile. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana



La 01 519, che oggi si trova in possesso degli Amici della Ferrovia Zollernbahn (EFZ), appartiene al Gruppo di locomotive a vapore 01.5, il “canto del cigno” delle ricostruzioni di locomotive a vapore della Ferrovia Tedesca del Reich (DR) della DDR. Complessivamente 35 macchine del Gruppo 01 al principio degli anni Sessanta vennero sottoposte ad una estensiva ricostruzione. Inizialmente era prevista solo l’installazione di una caldaia saldata ricostruita, in definitiva le condizioni di mantenimento delle locomotive prescelte costrinsero a estensive trasformazioni, che a partire da tali macchine in ampie parti crearono dei nuovi rotabili. Le caldaie ricostruite le fornì l’Officina Riparazioni del Reich di Halberstadt, esse vennero installate nell’Officina Riparazioni del Reich di Meiningen. Durante la trasformazione la caldaia venne collocata più in alto, il coronamento della caldaia lo abbelliva una carenatura dei duomi ininterrotta, la cabine di guida vennero sostituite da altre nuove in esecuzione saldata. Le locomotive così

ricostruite avevano ben poco ancora in comune con il loro aspetto originario, pertanto tali macchine dopo la trasformazione vennero gestite sotto la nuova classificazione di Gruppo 01.5. A partire dalla 01 519 (trasformazione 1963/1964) le locomotive ricevettero una combustione primaria a nafta, le rimanenti macchine nel 1965/66 vennero in seguito equipaggiate in modo corrispondente, solamente sei macchine mantennero la combustione a griglia. La 01 519 (in precedenza 01 186) incominciò la sua nuova vita quale macchina con combustione a nafta il 1° marzo 1964 presso il Dep. Loc. di Erfurt P. Ulteriori assegnazioni furono Wittenberge, un’altra volta Erfurt ed in conclusione, a partire dal 1° giugno 1973, Saalfeld. Colà essa terminò, il 2 ottobre 1982, la sua carriera attiva.



Vogliate continuare a leggere on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/88019>.



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung



88019 Locomotiva a vapore Gruppo 01.5

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 01.5 con tender a carbone. Versione ricostruita (Reko) della vecchia Ferrovia Tedesca del Reich della DDR (DR/DDR), nelle condizioni attuali quale locomotiva da Museo della Eisenbahnfreunde Zollernbahn (Amici della Ferrovia di Zollern, EFZ), Rottweil. Con ruote a razze, tender a cassone unificato per carbone 2'2'T34, deflettori parafumo Witte in una speciale forma costruttiva per il Gruppo 01.5, rivestimento continuo dei duomi e Indusi da ambo i lati. Numero di servizio 01 519. Condizioni di esercizio del 2016.

Modello: Nuova progettazione di una Gruppo 01.5 Reko. Proseguimento della serie di locomotive da Museo. Esecuzione con mantello di metallo e motore con indotto a campana, ugualmente come bellissimi finemente dettagliati. Riproduzione dei magneti Indusi, riproduzioni dei freni, vomeri scaccia sassi e tubi di lancio della sabbia. Illuminazione di testa bianca calda a LED davanti. Lunghezza ai respingenti 114 mm.

Highlights:

- Mantello della locomotiva di metallo
- Motore con indotto a campana
- Serie di locomotive da Museo

Proseguimento della serie di locomotive da Museo

Nuova progettazione



Locomotive da Museo sinora apparse in scartamento Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)

Via oltre i confini



88486 Locomotiva elettrica Gruppo 185.2



Prototipo: Locomotiva elettrica Traxx 2, tipo F 140 AC2 della ditta DB Schenker Rail Scandinavia A/S, una collaborazione tra la DB Schenker Rail Germania S.p.A. e la svedese Green Cargo AB. Condizioni di esercizio 2017/18. Territorio di impiego Danimarca ed anche in avanti sino alla Germania.

Modello: Motore con indotto a campana con trasmissione su tutti gli assi di entrambi i carrelli. Segnale di testa a luce bianca calda e fanali di coda rossi con LED. Cerchioni delle ruote con nichelatura scura. Sul tetto pantografi elettricamente atti al funzionamento.

Modello con elaborata colorazione. Lunghezza ai respingenti 87 mm.

Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Tutti gli assi azionati dal motore
- Illuminazione di testa a LED a luce bianca calda in commutazione con fanali di coda rossi



88262 Locomotiva elettrica Gruppo 162

Prototipo: Locomotiva per pesanti treni merci 162.007 dell'impresa ferroviaria svedese Hectorrail. Colorazione in grigio/arancio nelle condizioni dell'Epoca VI.

Modello: Motore con indotto a campana. Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo. Vite di commutazione per l'esercizio con linea aerea non visibile all'interno. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Illuminazione di testa a 3 fanali con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda, commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura.

Lunghezza ai respingenti 88 mm.

Highlights:

- Motore di nuova generazione
- Mantello fatto di materiale sintetico riempito di metallo





88806 Locomotiva Diesel Gruppo 218



Prototipo: Locomotiva Diesel-idraulica del Gruppo 218 della Ferrovia della Pressnitztal S.r.l. (PRESS) in colorazione blu trasporti. Rodiggio Bo'Bo'. Condizioni di esercizio attuali.

Modello: Nella versione dell'Epoca VI con motore con indotto a campana. Piattelli dei respingenti maggiorati. Entrambi i carrelli azionati dal motore con tutti gli assi. Illuminazione di testa a 3 fanali con LED a luce bianca calda/rossi commutati con il senso di marcia. Cerchioni delle ruote in nichelatura scura. Lunghezza ai respingenti 75 mm. Confezionato in una fine scatola di autentico legno.

Highlights:

- Motore con indotto a campana
- Confezionato in una fine scatola di autentico legno



82290 Gruppo di carri a tasca

Prototipo: Gruppo di carri consistente in 4 carri di supporto per traffico di carico combinato della AAE Cargo. Previsti per il trasporto di semirimorchi a sella da autotreni.

Modello: Telaio di rotolamento dei carri a tasca rispettivamente di metallo. 2 carri caricati con un semirimorchio a sella ciascuno «Tuborg» e «Carlsberg». Raffinata colorazione ed iscrizioni. Tutti i carri e i semirimorchi a sella con differenti numeri. Dentelli per aggancio corto incorporati. Lunghezza complessiva ai respingenti 318 mm.





88569 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»

Prototipo: tra l'altro, Serie Ce 6/8 III della SBB Historic nelle condizioni di esercizio prima del 2017. Tale prototipo è anche oggi ancora atto alla marcia nel parco rotabili della SBB Historic a Erstfeld, Svizzera.

Modello: Avancorpi del mantello e mantello della locomotiva fatti di fusione di vero bronzo, platinato con autentico platino. Stile estetico cromatico finemente equilibrato con toni di platino e di nero. Equipaggiato con motore con indotto a campana, con illuminazione a LED e commutazione dei fanali svizzera. Entrambi i carrelli azionati dal motore. Iscrizioni ridotte a favore dell'aspetto platinato. Numero della locomotiva "2022" in occasione dell'anniversario dello scartamento Z. Lunghezza ai respingenti 91 mm. In una raffinata confezione speciale.

Highlights:

- **Facente parte della Edizione Märklin Z in microfusione**
- **Con elementi del mantello rivestiti di platino**
- **Edizione che non sarà ripetuta in occasione dell'anniversario «50 anni del Mini-Club»**
- **Motore con indotto a campana**
- **Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera**
- **Confezionato in pregiata scatola di legno, verniciata in nero**
- **Certificato di autenticità**

Serie che non sarà ripetuta per l'anniversario del Mini-Club.

In occasione del cinquantesimo anniversario per la prima volta ed in un'esclusiva produzione straordinaria il Cocodrillo con ricopertura di autentico platino

Per l'anniversario

50 Jahre
Years *mini-club*
märklin
Z



Ce 6/8 III FFS – «Cocodrillo»

Dei cambiamenti decisivi li apportò l'acquisizione della Ferrovia del Gottardo da parte delle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) nell'anno 1909. La più importante innovazione fu l'elettrificazione della Ferrovia del Gottardo, adesso perseguita con la più alta priorità, laddove l'esercizio elettrico sulle rampe vere e proprie da Erstfeld sino a Biasca nonché della galleria del Gottardo venne incominciato il 12 dicembre 1920. In definitiva a partire dal 28 maggio 1922 tale linea poté quindi venire percorsa in modo continuo con locomotive elettriche da Lucerna sino a Chiasso.

A questo scopo le FFS avevano bisogno comunque di un intero lotto di nuove locomotive – e con il cosiddetto «Cocodrillo» era nata «la» locomotiva del Gottardo per i treni merci. Tra il 1919 e il 1922 vennero forniti inizialmente 33 esemplari come Ce 6/8 II 14251-14283. Due carrelli motori, ciascuno con tre assi motori ed un asse di guida, erano collegati tramite un agganciamento corto. Tra i due carrelli troneggiava una corta cassa della locomotiva e così veniva garantita una straordinaria flessibilità nelle curve. Le prestazioni costantemente crescenti nel traffico merci nel 1926/27 indussero le FFS ad acquisire nuovamente 18 «Cocodrilli» come

Ce 6/8 III 14301-14318. Essi, con 1.809 in luogo di 1.647 kW, presentavano una potenza più elevata. La loro trasmissione con due motori di trazione per carrello era stata un poco modificata rispetto ai loro predecessori ed avveniva adesso tramite la cosiddetta trasmissione di Winterthur con bielle oblique, con l'ausilio di un asse cieco intermedio. Insieme con le loro sorelle maggiori, nei decenni successivi esse dominarono il traffico merci pesante sul Gottardo. A metà degli anni Cinquanta la loro velocità massima poté venire innalzata da 65 a 75 km/h e così esse vennero conseguentemente riclassificate in Be 6/8 III 13301-13318.

Precedenti modelli dell'edizione Märklin Z da manifattura in microfusione:



88565 Locomotiva elettrica Serie Ce 6/8 III «Cocodrillo»



88932 Locomotiva a vapore Gruppo 85



88207 Locomotiva Diesel Gruppo V 200



86606 Carro merci chiuso di tipo VH 14



82170 Carro merci chiuso di tipo GI Dresda



82389 Carro frigorifero



Sulla impressionante storia del «Cocodrillo» potete leggere di più on-line sotto <https://www.maerklin.de/products/88569>.





88240 Locomotiva elettrica Serie Re 6/6



© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

Prototipo: Locomotiva elettrica Serie Re 6/6 11666 «Stein am Rhein» delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere) nelle condizioni di servizio dell'Epoca V.

Modello: Progettazione completamente nuova con motore con indotto a campana. Carrelli esterni azionati dal motore. Mantello di materiale sintetico, telaio di rotolamento di metallo. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda (3 x bianchi davanti, 1 x bianco dietro a destra – commutazione dei fanali svizzera). Vomeri spazzaneve mobili su entrambi i carrelli. Riproduzione sintetica dell'arredamento interno della cabina di guida ugualmente come dell'arredamento del comparto macchinari.

Lunghezza ai respingenti circa 88 mm.

Highlights:

- Progettazione completamente nuova
- Motore con indotto a campana
- Vomeri spazzaneve mobili
- Riproduzione dell'arredamento della cabina di guida
- Illuminazione a LED con commutazione dei fanali svizzera

STEIN AM RHEIN





88745 Locomotiva a vapore Gruppo 64

Prototipo: Locomotiva-tender a vapore Gruppo 64 delle Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Modello finemente dettagliato. Sovrastruttura della locomotiva e meccanismo di rotolamento di metallo. Riproduzione delle imitazioni dei freni, vomeri para-sassi ecc. nella zona sotto cassa della locomotiva. Distribuzione e biellismi finemente dettagliati atti al funzionamento. Piatti dei respingenti maggiorati. Casse dell'acqua saldate, senza chiusura centrale della camera a fumo e senza campana. Segnale di testa a tre fanali commutati con il senso di marcia. Illuminazione di testa con diodi luminosi (LED) a luce bianca calda. Locomotiva con motore con indotto a campana. Tutti i 3 assi accoppiati azionati dal motore. Ruote in nichelatura nera.
Lunghezza ai respingenti circa 57 mm.

Highlights:

- Telaio e sovrastruttura della locomotiva di metallo
- Biellismi/distribuzione finemente dettagliati
- Riproduzione delle apparecchiature dei freni e dei para-sassi
- Motore con indotto a campana
- Segnale di testa a LED con LED a luce bianca calda



82320 Gruppo di carri cisterna

Prototipo: Tre carri cisterna a 2 assi con piattaforma del frenatore, della Compagnia petrolifera «Martha», immessi in servizio presso le ÖBB nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Tutti i 3 carri cisterna riprodotti conformemente al prototipo. Ruote a disco nere.
Lunghezza dei carri ai respingenti 124 mm.
Carri non disponibili separatamente.





88094 Locomotiva-tender per treni passeggeri

Prototipo: Serie 232 TC delle Ferrovie Francesi dello Stato (SNCF) nelle condizioni dell'Epoca III.

Modello: Modello rielaborato con motore con indotto a campana (senza ferro), raffinati, completi biellismi totalmente atti al funzionamento, riproduzioni dei freni, tubi di caduta della sabbia e vomeretti scaccia sassi. Tutti gli assi motori azionati dalla trasmissione. Illuminazione con diodi luminosi esenti da manutenzione a luce bianca calda. Lunghezza ai respingenti 70 mm.

COLMAR

S.N.C.F.

232 TC 405





88237 Locomotiva elettrica Serie 370/EU-46

Prototipo: Locomotiva elettrica politemensione Serie EU-46/Serie 370 (Siemens Vectron MS) della PKP Cargo nelle condizioni dell'Epoca VI.

Modello: Progettazione altamente raffinata. Telaio di rotolamento di metallo, sovrastruttura della locomotiva di materiale sintetico. Complessa colorazione ed iscrizioni. Equipaggiata con motore con indotto a campana, entrambi i carrelli azionati dal motore. Dettagli riportati, illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi commutati secondo il senso di marcia.

Lunghezza ai respingenti 86 mm.

Highlights:

- **Modello finemente dettagliato**
- **Motore con indotto a campana**
- **Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda/rossi**



86683 Gruppo di carri trasporto legname PKP

Prototipo: 4 carri a sponde alte del tipo costruttivo Eanos 415 W ed un carro con stanti Res 424 Z della struttura logistica polacca PKP Cargo per il trasporto di legname da taglio e risp. lunghi legnami. Nelle condizioni dell'Epoca VI.

Modello: 4 x carri di tipo Eanos dei quali 3 x caricati con legname da taglio. Modelli con iscrizioni fedeli al prototipo e con leva di conversione freno senza staffa di protezione, serbatoi aria compressa e volantini manuali applicati. 1 x carro con stanti Res con lunghi legnami come merce da carico. Tutti i carri con dentelli ad aggancio corto. Lunghezza complessiva ai respingenti circa 426 mm.

Highlights:

- **Tutti i carri dotati di scritte individuali e in parte equipaggiati con inserti di merce da carico**
- **Eanos per la prima volta con leva di conversione freno senza staffa di protezione**



86683

88237



88619 Locomotiva Diesel-elettrica

Prototipo: Locomotiva Diesel-elettrica a 6 assi della Serie 600 (cosiddetta ALCO Pa-1) del costruttore americano American Locomotive Company della Compagnia ferroviaria americana Union Pacific.

Modello: Motore di elevata potenza, 2 assi per ciascun carrello azionati dal motore. Cerchiature di aderenza, pertanto elevata forza di trazione. Illuminazione di testa con LED a luce bianca calda. Colorazione ed iscrizioni finemente dettagliate, fedeli al prototipo. Gancio Märklin di sistema, anteriormente uno spazzaneve. Lunghezza circa 88 mm.



Questo modello è realizzato in collaborazione con la ditta AZL.



82497 Gruppo di carri merci US Union Pacific

Prototipo: 4 Box-Car US della Union Pacific (U.P.), nelle condizioni dell'Epoca III negli anni Sessanta.

Modello: Gruppo di carri merci con 4 Box-Car US, tutti i 4 carri stampigliati ciascuno con numeri di servizio individuali. Lunghezza complessiva ai ganci circa 295 mm.

Highlights:

➤ Gruppo di carri adatti tra l'altro per 88619

Edizione che non sarà ripetuta per l'anniversario dei 160 anni della Union Pacific nel 2022.



82497

88619

80422 Carro di Pasqua in scartamento Z del 2022

Prototipo: Carro con isolamento termico.

Modello: Carro con iscrizione pasquale su sovrastruttura del carro verniciata in modo trasparente, riempito con 4 x 5 uova pasquali di differenti colori, di legno autentico. Confezionato in un uovo pasquale trasparente, il quale può venire appeso per mezzo del cordoncino contenuto nel corredo di fornitura. Ugualmente nel corredo di fornitura degli stanti di colore adatto.

Lunghezza del carro ai respingenti 40 mm.

Highlights:

- Cordoncino per appendere nel corredo di fornitura
- Confezione affettuosamente decorata

Tale carro di Pasqua 2022 viene presentato in un uovo pasquale trasparente, il quale può venire appeso con l'accluso cordoncino.

Serie esclusivamente del 2022 che non sarà ripetuta.



Bibliografia

07771 Libro dei 50 Anni del Mini-Club

Pubblicazione di 164 pagine in lingua tedesca per l'occasione dell'anniversario 50 Anni del Mini-Club/Scartamento Z, tra l'altro con i seguenti temi: Come tali modelli sono creati; Edizioni straordinarie; Storia dei modelli del Club; Impianti ed i loro creatori con costruzione di impianti, come iniziare, schemi di binario Z, tendenze degli accessori; Ritratti del Club e molto ancora. Formato A4.







M Ä R K L I N



S E I T 1 9 6 9

La più rapida locomotiva della sua epoca!

Correva l'anno 1907 allorché la locomotiva per treni rapidi S 2/6, progettata da Anton Hammel, con una velocità, lo si creda oppure no, di 154,5 km/h stabilì un primato mondiale sino ad oggi leggendario e lo poté mantenere in totale 29 anni.

Sono state tra l'altro le sue ruote motrici ampie oltre 2 metri, la profilatura aerodinamica di nuovo genere della macchina e l'aspetto atto a tagliare il vento, che le conferirono questa rapidità.

Riprodotta nella più elevata precisione ed in una impressionante realizzazione filigranata dei singoli elementi, la storia di questo esemplare solitario è diventata adesso una nuova pietra miliare del Märklin 1.

In tutto aderente al prototipo – Il nostro Märklin 1



La Diva del Palatinato

Nel 1910 la S 2/6 venne consegnata alla rete del Palatinato. La Ferrovia Bavarese dello Stato, rete di sinistra del Reno, così si chiamavano ufficialmente le Ferrovie del Palatinato sino dal 1909, seppe sfruttare in modo ottimale i vantaggi di tale esemplare solitario e la immise in servizio sulle sue tratte lunghe e pianeggianti con grande successo. Sino al 1918 essa affascinava colà nell'esercizio quotidiano tra Bingerbrück, Ludwigshafen e Strasburgo.



55163 Locomotiva a vapore Gruppo S 2/6

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in colorazione di base marrone violetto con anelli della caldaia dorati della Reale Ferrovia Bavarese dello Stato (K.Bay.Sts.B.), per il servizio nella rete renana sinistra (palatina). Condizioni di esercizio attorno al 1910 sino al 1912. Numero della locomotiva 3201.



In tutte le varianti del modello della S 2/6 la scorta di carbone si riduce in modo ben visibile

*Anche nel caso della Diva del Palatinato il fuochista
mantiene la locomotiva a tutto vapore con totale impegno*

La dettagliata descrizione del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/55163>

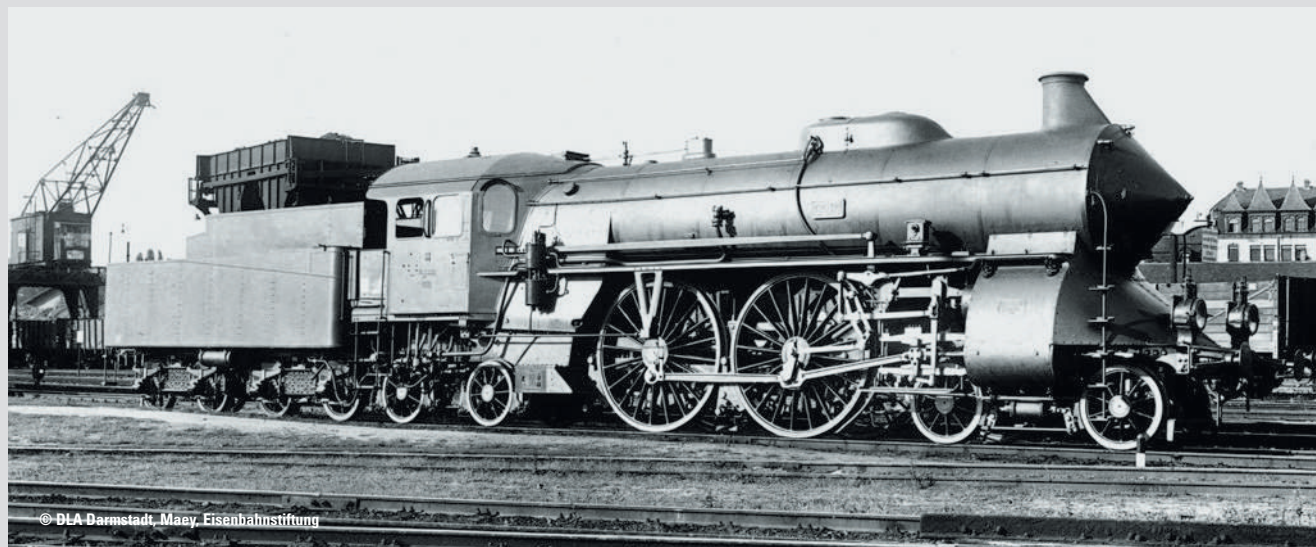


Nel 1921 la S 2/6 tornò indietro in Baviera e prestò colà il suo servizio nel traffico dei treni passeggeri.



55164 Locomotiva a vapore Gruppo S 2/6

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi della Categoria bavarese S 2/6 in verde con ruote in marrone rossiccio dell'Amministrazione Compartmentale di Baviera. Numero della locomotiva 3201. Condizioni di esercizio attorno al 1924.



La dettagliata descrizione del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/55164>



Nel 1925, con il raggruppamento delle Ferrovie Regionali nella Compagnia della Ferrovia Tedesca del Reich, si integrò anche la S 2/6 ed essa viaggiò quale 15 001.



55166 Locomotiva a vapore Gruppo 15

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi Gruppo 15 della Ferrovia Tedesca del Reich in colorazione di base nera con telaio di rotolamento rosso. Concepita dalla K.Bay.Sts.B. quale locomotiva per prove di marcia ad alta velocità. Numero della locomotiva 15 001. Condizioni attorno al 1928.



La dettagliata descrizione del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/55166>



Una calamita per i visitatori

Oggi come un tempo la S 2/6 costituisce un punto focale di esposizione del Museo dei Trasporti di Norimberga ed una calamita dei visitatori nel corso di tutti gli anni.



55160 Locomotiva a vapore Gruppo S 2/6 «Museo»

Prototipo: Locomotiva a vapore per treni rapidi S 2/6 in colorazione di base verde con ruote rosse. Concepita dalla K.Bay.Sts.B. quale locomotiva per prove di marcia ad alta velocità. Numero della locomotiva 3201. Riproduzione delle condizioni attorno al 2017. Tale macchina è preservata e si trova nel Museo dei Trasporti di Norimberga.

La dettagliata descrizione del modello potete trovarla on-line sotto:
<https://www.maerklin.de/products/55160>.



*Situazione del carbone nel tender
che si può abbassare*



III IV

18223 Magirus Merkur 120 S

Prototipo: Magirus Mercur 120 S cosiddetto «cofano arrotondato» con piattaforma per il trasporto di assi con ruote.

Modello: Autofurgone Magirus Mercur 120 S con piattaforma da carico. Ugualmente nel corredo di fornitura è contenuto un asse con ruote da locomotiva e la scatola di montaggio di un supporto di carico per il trasporto di assi con ruote, cosicché il modello dell'autocarro può venire impiegato anche per il trasporto dell'asse con ruote. Tale modello è finemente dettagliato, equipaggiato con indicatori di livello sui parafanghi e specchietti e viene prodotto di materiale sintetico con pneumatici di gomma autentica. Il modello è atto allo scorrimento e l'asse anteriore eseguito sterzabile. Lunghezza del veicolo circa 17 cm.

Highlights:

▀ **Finemente dettagliato**

Edizione che non sarà ripetuta.



Carro del Museo 2022

III

80033 Carro del Museo in scartamento Z del 2022

Prototipo: Carro a scarico automatico di tipo Ootz 43 delle Officine cittadine di Göppingen (SWG), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB).

Modello: Carro a scarico automatico Ootz 43 con inserto di carbone autentico come merce da carico e iscrizione pubblicitaria «Göppingen Brechkoks» (mattonelle di coke di Göppingen). Sovrastuttura del carro di materiale sintetico, con iscrizioni conformi al prototipo. Lunghezza ai respingenti circa 47 mm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



III

48122 Gruppo con carro del Museo in scartamento H0 2022

Prototipo: Carro scoperto a carrelli a scarico automatico del tipo costruttivo Ootz 41. Con cassone superiore alto e carrelli in lamiera stampata saldata del tipo costruttivo unificato. Colorazione di base marrone rossiccio con iscrizione pubblicitaria sulle fiancate. Carro privato delle Officine cittadine di Göppingen (SWG), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Bus VW T1 con portabagagli delle Officine cittadine di Göppingen. Condizioni di esercizio attorno al 1959.

Modello: Carro a scarico automatico in esecuzione dettagliata con piattaforma del frenatore e volantino di manovra sulla testata. Caricato con inserto di merce da carico ed autentico carbone in pezzatura fedele alla scala. Lunghezza ai respingenti 11,5 cm. È accluso il modello Schuco di un Bus VW T1 con portabagagli. Asse con ruote da corrente continua E700580. Attraente confezione in una scatola di metallo.

Highlights:

- È accluso il modello Schuco di un Bus VW T1 con portabagagli
- Attraente confezione in una scatola di metallo

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.



III

58009 Carro del Museo del 2022 in scartamento 1

Prototipo: Carro a scarico automatico del tipo costruttivo Ootz 50. Carro privato delle Officine cittadine di Göppingen (SWG), immesso in servizio presso la Ferrovia Federale Tedesca (DB). Numero del carro 513 522 P.

Modello: Con iscrizione pubblicitaria delle Officine cittadine di Göppingen. Sportelli di scarico mobili lateralmente. Raggio minimo percorribile 1.020 mm. Lunghezza ai respingenti 37 cm.

Serie che non sarà ripetuta. Disponibile soltanto nello Shop del märklineum a Göppingen.

Highlights:

➤ Sportelli di scarico laterali atti al funzionamento



märklineum

**Un'esperienza
per tutta quanta la famiglia.**



ORARI DI APERTURA

Mart.-Dom.; ore 10-18

Attuali tempi di apertura straordinari

sotto www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Sino dalla costituzione dell'Insider-Club Märklin nell'anno 1993, i carri dell'anno del Club negli scartamenti H0 e Z si annoverano tra i più desiderati vantaggi di una associazione al Club.

Con il primo notiziario del Club di un dato anno, alla fine di gennaio, gli associati ricevono un tagliando di ordinazione per l'articolo esclusivo in edizione per una volta sola. Questo può venire ordinato gratuitamente tramite il rivenditore specialista, mediante il quale tale modello viene anche consegnato. Tali carri popolari, ed in parte prodotti come novità di stampo, sono poi disponibili nella tarda estate.



Tutte le iscrizioni vengono prese in considerazione entro il **31 marzo 2022**

Vogliate venire anche Voi nel Club ed assicurateVi anche uno dei due modelli speciali.

Questo avviene facilmente e rapidamente on-line sotto www.maerklin.de (si veda: Clubs).



80332 Carro dell'anno Insider in scartamento Z del 2022

Prototipo: Carro merci chiuso a 2 assi G 10 con griglia del frenatore, immesso in servizio presso le Reali Ferrovie dello Stato del Württemberg (K.W.St.E.). Condizioni dell'Epoca I.

Modello: Sovrastruttura del carro di materiale sintetico finemente dettagliata e stampigliata, con iscrizioni conformi al prototipo. (Esecuzione differente dal 80007 e nuovo numero del carro). Ruote a razze in nichelatura nera. Lunghezza ai respingenti 40 mm.



Serie del 2022 che non sarà ripetuta solo per gli associati del Club Insider.



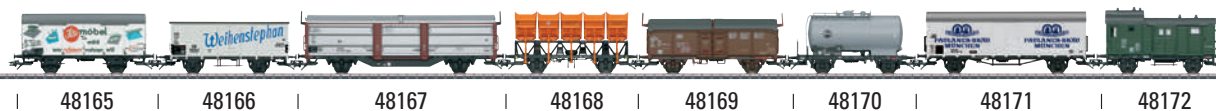
48172 Carro dell'anno Insider in scartamento H0 2022

Prototipo: Bagagliaio per treni merci Pwg 14 (Pwg Pr 14) della Ferrovia Federale Tedesca (DB). Colorazione di base verde ossido di cromo. Condizioni di esercizio attorno al 1967/68.

Modello: Bagagliaio per treni merci con sopralzo sul tetto. Porte a scorrimento apribili. Lunghezza ai respingenti 9,6 cm. È incluso 1 figurino Preiser come personale ferroviario. Asse con ruote per corrente continua E700580.



Serie del 2022 che non sarà ripetuta solo per gli associati del Club Insider.



Questo modello viene prodotto in una serie che non sarà ripetuta solo per l'iniziativa dei Rivenditori Märklin (MHI). Garanzia di 5 anni su tutti gli Articoli MHI e Articoli dei Club (Club Märklin Insider e Trix). Condizioni di garanzia si veda a pagine 145. Una attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de

Märklin Insider Club – Registration Form

Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

Mr. Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code

*City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

German English
 French Dutch

My dealer

Name Street

Postal Code/Zip Code City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

H0 Gauge or Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

H0 Gauge Z Gauge 1 Gauge Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

Yes, my Subscription No. no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2022):

D AT BE NL

by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No.

Bank Code

at this bank

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code

*City/State/Province

All Countries

Bank transfer (after receipt of invoice)

Il pagamento è possibile solo in caso di una registrazione on-line.

CH

By payment order that I receive with the invoice.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date Signature

Date Signature

Date Signature

RISPONDERE
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Germania

I Vostri vantaggi del Club:

märklin
INSIDER CLUB

6 x all'anno la rivista Märklin Magazin

La rivista principale per i modellisti ferroviari! Qui dentro potete trovare tutto sul Vostro hobby: dettagliate istruzioni sulla costruzione di impianti, informazioni tecniche e sui prodotti di prima mano, appassionanti notizie sui prototipi, suggerimenti sulle attuali manifestazioni e molto altro ancora. Nella quota associativa del Club è contenuto il prezzo dell'abbonamento a Märklin Magazin, di 33 Euro. I preesistenti abbonamenti a Märklin Magazin possono essere assunti in subentro.

6 volte all'anno le News del Club Insider

Su 24 pagine e sei volte all'anno Voi potete apprendere tutto riguardo la «Vostra Marca ed il Vostro Club». Articoli di fondo, sguardi di straforo nella produzione e sugli esecutori della Vostra ferrovia trasmettono una profonda visione all'interno nel mondo Märklin.

Esclusivi modelli del Club

I modelli del Club, che vengono sviluppati e prodotti in esclusiva, possono venire acquistati soltanto da Voi in qualità di associato al Club.

Carro annuale del Club gratuito

Rallegratevi del carro dell'anno attraente e disponibile soltanto per i soci del Club, a scelta in scartamento H0 oppure Z. Collezionate tali modelli gratuiti che cambiano ogni anno. Gli interessati allo scartamento 1 possono ottenere come opzione, in luogo del carro dell'anno, ogni anno un esclusivo regalo.

Cronaca annuale

Vogliate sperimentare i punti culminanti dell'annata di ferrovia in miniatura Märklin in immagini video quale esclusivo Download del Club.

Catalogo Generale Märklin

Gli associati al Club ottengono gratuitamente il Catalogo Generale disponibile annualmente tramite il rivenditore specialista.

Informazioni in anteprima

sulle novità Märklin – accluse in anticipo tramite Downloadlink e come versione stampata del notiziario del Club.

Tessera del Club Insider

La Vostra tessera personale del Club, disegnata in modo nuovo ogni anno, Vi schiude il mondo dell'hobby della ferrovia in miniatura in un modo del tutto straordinario. Poiché quale associato Voi siete non soltanto un nostro cliente "Premium", bensì ottenete anche dei **succosi vantaggi presso i no-**

stri attuali oltre 100 partner in collaborazione. Oltre a questi, si annoverano tra gli altri la Miniatur Wunderland ad Amburgo, l'Officina da Sogno (TraumWerk) Hans-Peter Porsche ad Anger oppure il Museo DB (Norimberga, Coblenza, Halle). Oltre a ciò, la Vostra personale tessera di socio ha la funzionalità di ordinazione per tutti i prodotti Exklusiv proposti nel Club.

Facilitazioni in caso di seminari

Gli associati al Club beneficiano di prezzi ridotti in caso di prenotazione dei nostri seminari e workshop proposti nella ditta.

Spedizione senza spese nello Online Shop

Il nostro Online Shop garantisce agli associati una spedizione senza spese all'interno della Germania.

Viaggi del Club*

Nei viaggi proposti del Club attraverso paesaggi fantastici e verso mete straordinarie potete sperimentare il Vostro hobby in un modo speciale.

Agli associati al Club viene garantito uno sconto.

* in dipendenza dalla disponibilità

Un piccolo dono di benvenuto

per ciascun nuovo associato – ne resterete sorpresi.

Un buono del compleanno

Per il compleanno gli associati al Club ricevono un buono spedito per e-mail, che può venire incassato nello Online Shop.

Newsletter del Club

per e-Mail, la quale sei volte l'anno propone interessanti tematiche del Club e contenuti esclusivi di completamento per gli annunci del Club.

Adesso iscrizione direttamente online sotto www.maerklin.de/Clubs.

Indirizzo postale Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Germania

Telefono + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-mail insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

Le prestazioni qui menzionate si riferiscono al 2022. Le variazioni sono riservate.

Elenco numerico degli articoli/Condizioni di garanzia

Articolo	Pagina	Articolo	Pagina	Articolo	Pagina
07771	131	43489	69	55166	137
18016	105	43490	69	58009	141
18223	139	43577	94	72000	104
23180	31	43578	94	72022	104
23400	31	43579	95	72023	105
23401	31	43788	100	72212	26
23978	31	44141	30	80033	140
26360	40	44142	30	80332	142
29243	42	44143	30	80422	131
29343	22	44219	36	81873	108
29344	27	44828	34	82133	115
29345	24	44829	34	82290	123
29346	28	44830	35	82320	127
29488	43	45029	72	82328	115
29828	32	45040	58	82440	119
30350	4	45041	14	82497	130
37300	82	46027	48	86070	117
37449	66	46057	48	86605	116
37509	46	46129	54	86683	129
37715	99	46139	55	87062	110
39066	97	46168	14	87402	109
39093	103	46398	89	88019	121
39280	101	46408	91	88067	114
39321	13	46472	102	88094	128
39335	96	46661	53	88225	110
39360	76	46899	100	88237	129
39376	61	47048	56	88240	126
39382	49	47128	75	88262	122
39530	45	47226	72	88320	112
39539	98	47301	44	88486	122
39595	80	47302	102	88528	120
39651	8	47311	56	88569	124
39662	18	47329	56	88579	118
39720	93	47345	72	88619	130
39744	90	47365	99	88745	127
39754	47	47462	81	88806	123
39810	86	47542	74		
39903	50	47547	75		
39992	88	47710	81		
40360	6	47811	73		
41326	10	48064	74		
42265	20	48122	140		
42988	62	48172	142		
42989	64	48459	12		
43054	98	48460	12		
43369	78	48487	73		
43461	87	48693	48		
43462	87	48955	97		
43463	87	55160	138		
43486	68	55162	134		
43487	68	55163	136		
43488	70	55164	137		

Delle informazioni molto utili riguardo a Märklin, il servizio riparazioni, avvertenze generali e dati di contatto dell'Assistenza potete trovarle sotto <https://www.maerklin.de/>

Un'attuale spiegazione dei simboli potete trovarla su Internet sotto www.maerklin.de presso il corrispettivo prodotto, a patto che Voi andiate con il mouse sopra il campo del simbolo.

Märklin MHI Condizioni di garanzia

Indipendentemente dai diritti nazionali di prestazioni di garanzia, sussistenti per Voi a norma di legge nei confronti del Vostro rivenditore specialista Märklin-MHI quale Vostra controparte contrattuale, oppure dai Vostri diritti derivanti dall'affidabilità del prodotto, la ditta Gebr. Märklin & Cie. GmbH al momento dell'acquisto di questo prodotto Märklin-MHI (questi prodotti sono contraddistinti con il pittogramma) Vi garantisce in aggiunta una Garanzia del fabbricante di 60 mesi a partire dalla data di acquisto alle condizioni specificate nel seguito. In tal modo, indipendentemente dal luogo di acquisto, Voi avete la possibilità di reclamare per difetti o problemi sopravvenuti, anche direttamente presso la ditta Märklin quale fabbricante di tale prodotto. Tale garanzia del fabbricante Märklin ha valore solamente per la tecnologia dei modelli. Difetti estetici oppure dei prodotti incompleti possono venire reclamati presso il venditore della merce nel quadro dell'obbligo di prestazione di garanzia.

Condizioni di garanzia

Questa garanzia ha valore per prodotti e parti di ricambio dell'assortimento Märklin, che siano stati acquistati in ambito mondiale presso un rivenditore specialista Märklin. Quale prova di acquisto serve o il certificato di garanzia completamente riempito dal rivenditore specialista Märklin oppure la ricevuta di acquisto. Pertanto noi consigliamo assolutamente di conservare questo certificato di garanzia insieme con la ricevuta di acquisto. Contenuto / esclusioni della garanzia: Questa garanzia comprende, a scelta del fabbricante, l'eliminazione gratuita di eventuali difetti oppure la sostituzione gratuita di componenti danneggiati, che siano basati in modo dimostrabile su errori di progettazione, di fabbricazione oppure dei materiali, comprensiva delle prestazioni di assistenza con essi collegate. Ulteriori pretese al di fuori di questa garanzia del fabbricante sono escluse.

Le rivendicazioni di garanzia decadono

- In caso di difetti provocati da logoramento o rispettivamente in caso di normale consumo di componenti logorabili.
- Quando l'installazione di determinati elementi elettronici è stata eseguita da personale non a ciò autorizzato in contrasto alle prescrizioni del fabbricante.
- In caso di utilizzo in uno scopo d'impiego diverso da quello stabilito dal fabbricante.
- Quando non sono state seguite le avvertenze del fabbricante specificate nelle istruzioni di impiego.
- Qualsiasi rivendicazione di garanzia, di prestazione in garanzia e di sostituzione di parti difettose è esclusa, quando in prodotti Märklin vengono installati componenti estranei che non siano autorizzati da Märklin e di conseguenza sono stati causati i difetti o rispettivamente guasti. Lo stesso vale per trasformazioni, le quali non sono state eseguite né da Märklin, né da laboratori che siano autorizzati da Märklin. Sostanzialmente a favore di Märklin vale la supposizione confutabile del fatto che origine per il difetto o rispettivamente il guasto siano le sopra citate parti estranee o rispettivamente le trasformazioni.
- Il periodo di garanzia non si prolunga a causa di riparazioni oppure fornitura di parti d'ricambio. Le richieste di garanzia possono venire poste o direttamente presso il venditore oppure mediante invio dei componenti oggetto di reclamo direttamente alla ditta Märklin insieme con il certificato di garanzia oppure la ricevuta di acquisto ed una relazione sul difetto. Märklin ed il venditore in occasione dell'accettazione della riparazione non assumono alcuna responsabilità per dati oppure impostazioni eventualmente memorizzati nel prodotto dal cliente. Rivendicazioni di garanzia inviate non gratuitamente non possono venire accettate.

L'indirizzo recita: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Servizio Riparazioni
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Venite, vedete, stupiteVi:

Märklin apre le porte a Göppingen. Vogliate fare conoscenza della produzione in tutte le sue sfaccettature e di numerose ulteriori attrazioni. Per tutta quanta la famiglia c'è qualche proposta – **Noi saremo lieti della Vostra visita!**

PrenotateVi già da oggi!
Informazioni attuali sul programma:
www.maerklin.de



märklin

Giorno delle Porte Aperte

Ammissione nella fabbrica dalle ore 9.00 alle 16.00

Informazioni attuali sul programma: www.maerklin.de

16 e 17 settembre 2022 a Göppingen



Le informazioni dettagliate riguardo agli orari di apertura ed alle modalità di ingresso del Märklineum in questi fine-settimana siete pregati di desumerle dalle attuali informazioni sul programma.

märklin



Märklin soddisfa i requisiti di un sistema di gestione della qualità secondo la normativa ISO 9001. Questo viene periodicamente verificato e certificato dal TÜV Sud. Voi avete in tal modo l'assicurazione di acquistare un prodotto di qualità di un'azienda certificata.



Märklin costituisce di nuovo il marchio del secolo. Per la terza volta di seguito un premio specialistico da parte di esperti di marchio ha eletto Märklin quale Marca del secolo. Quale Marca del secolo, Märklin è rappresentata nel registro dei marchi riconosciuti a livello mondiale «Standard Tedeschi».



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Telefono: +41 (0)56/6673663
E-Mail: service@maerklin.ch

Variazioni e possibilità di consegna sono riservate. Indicazioni di prezzo, di dati e di misure non sono soggette a garanzia. Sbagli ed errori di stampa riservati, viene esclusa alcuna responsabilità a questo riguardo.

Prezzi – situazione attuale dei prezzi nel momento della stampa – variazioni dei prezzi in corso d'anno riservate – Prezzi massimi validi sino all'uscita di un prossimo elenco dei prezzi / un prossimo Catalogo.

Nel caso dell'illustrazione si tratta ancora di un campione fatto a mano. La produzione di serie può differire nei dettagli dai modelli raffigurati.

Qualora questa edizione non contenga alcuna indicazione di prezzo, Vi preghiamo di richiedere al Vostro rivenditore specialista il listino prezzi attuale.

Tutti i diritti riservati. Riproduzione, anche per estratti, vietata.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Prodotto in Germania

370 506 – 01 2022

Venite a farci visita:
www.facebook.com/maerklin
Vogliate visitare anche la nostra pagina Facebook LGB:
www.facebook.com/LGB

